CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO
2. OBJETO DEL CONTRATO
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	Contrato No.23001214 H3 DE 2023
Nombre del Contratista:	S3 SIMPLE SMART SPEEDY S.A.S
Periodo informe:	1 al 31 de diciembre de 2025
Nombre de Supervisor:	Jorge Enrique Torres Beltrán Leydy Paola Rojas Lizarazo
Nombre del Interventor:	
Área perteneciente:	Dirección de Infraestructura y Soporte de TI

2. OBJETO DEL CONTRATO

"PRESTAR EL SERVICIO DE CANALES DE COMUNICACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD (VF)"

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

ENTREGABLE No. 1 – *"El contratista tiene un máximo 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación y puesta en servicio de la solución ofertada para la prestación del servicio de comunicaciones y red SDWAN.".*

ENTREGABLE No. 2 – *"La tecnología SDWAN de la red de comunicaciones deberá integrar, transportar y administrar veintiún zonas WIFI gratuitas, las cuales se consideran indispensables para prestar un mejor servicio al ciudadano en los aeropuertos administrados por Aeronáutica Civil, en consecuencia, la red SDWAN deberá*

permitir la cobertura del servicio de internet gratis a diecinueve (19) Aeropuertos y dos (2) accesos que se tienen en el nivel central. Los siguientes son los diecinueve (19) aeropuertos donde se contará con esta cobertura WIFI gratuita para los usuarios del aeropuerto"

ENTREGABLE MOFICATORIO No. 1 – Ampliación BW retoma Barranquilla retoma, BW adicional por aeropuerto red ATN, canales de comunicación dedicados para los sistemas CCTV, red ATN e instalación de 7 zonas WiFi al público en los aeropuertos que estén en la red SDWAN.

ENTREGABLE MODIFICATORIO No. 2 – Ampliación BW retoma Barranquilla retoma, BW adicional por aeropuerto red ATN, canales de comunicación dedicados para los sistemas CCTV y red ATN.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: 1 al 31 de diciembre del año 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en el **Servidor de Archivos BOG8:**
Actividad No. 1 Numeral 12 Formato 8 – Especificaciones Técnicas, Control del Plazo de Ejecución	Durante el mes de diciembre se hizo seguimiento al cronograma de actividades presentado por el contratista. Se adelantaron reuniones de seguimiento de los siguientes temas: - Aseguramiento Ciberseguridad SDWAN - Seguimiento QA Aerocivil. - Seguimiento canales CCTV, ATN, SDWAN y zonas WiFi S3 SIMPLE SMART SPEEDY mediante comunicado S3-AEROCIVIL-043-2026 del 9 de enero de 2026 presenta informe del estado actual de las obligaciones de diciembre de 2025.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 -

		CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes\Reuniones
Actividad No. 2 Numeral 3 Formato 8 – Características, actividades y requerimientos técnicos	Durante este mes se realizaron reuniones de seguimiento en donde se trabajaron los siguientes temas: - Aseguramiento Ciberseguridad SDWAN. - Seguimiento de la ejecución de la SDWAN, CCTV, ATN y 27 zonas Wifi. - Seguimiento Pruebas QA.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre
Actividad No. 3 Numeral 3 Formato 8 – Características, actividades y requerimientos técnicos	• En el presente período, el 100% de los aeropuertos cuentan con todos los enlaces de internet y/o MPLS establecidos contractualmente. • S3 SIMPLE SMART SPEEDY mediante comunicado S3-AEROCIVIL-043-2026 del 9 de enero de 2026 presenta informe del estado actual de las obligaciones con corte a diciembre de 2025.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Comunicados
Actividad 4 Numeral 3 Formato 8 – Características, actividades y requerimientos técnicos “Para asegurar alta disponibilidad, la entidad requiere que para los 49 (cuarenta y nueve) aeropuertos regionales, en donde el flujo energético puede ser fluctuante	A la fecha de corte del presente informe, 49 aeropuertos (100%) cuentan con la UPS instalada.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 -

permanentemente el contratista suministre un sistema in-interrumpido de respaldo de energía (Ver Formato 10 Ficha Técnica no 7) para los equipos indoor/outdoor que compongan la solución del canal."		CANALES\Pagos\Soportes Generales\Actas de Instalación
Actividad 5 Ampliación BW retoma Barranquilla retoma, BW adicional por aeropuerto red ATN, canales de comunicación dedicados para los sistemas CCTV y red ATN.	S3 SIMPLE SMART SPEEDY mediante comunicado S3-AEROCIVIL-043-2026 del 9 de enero de 2026 presenta informe del estado actual de las obligaciones de diciembre de 2025, en donde presenta los soportes del 100% de las ampliaciones realizadas con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Modificatorio No. 2 en cuanto a las ampliaciones de retoma Barranquilla, ampliación red ATN y CCTV.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Comunicados

3.2 OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en Sharepoint
Numeral 13 Formato 8: "*Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto serán aportadas dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la adjudicación del contrato. La entidad tendrá dos (2) días hábiles para la verificación de las hojas de vida; en caso de no cumplir, el contratista deberá allegar la(s) hojas de vida pendientes dentro de un (1) día hábil siguiente a la comunicación de la entidad. La aprobación de las hojas de vida se hará dentro*	El equipo de trabajo fue entregado por el contratista mediante comunicado S3-AEROCIVIL-001-2024 del 4 de marzo de 2024. Durante el período del presente informe no se presentaron novedades en cuanto al equipo de trabajo.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Comunicados

de un (1) día hábil siguiente a la corrección de las hojas de vida."		
Cláusula Séptima del contrato - Anticipo	El 25 de abril de 2024, mediante comunicado S3-AEROCIVIL-007-2024, el contratista solicitó actualización del Plan de Inversión del anticipo, el cual fue aprobado por la supervisión el 29 de abril de 2024. El 30 de abril de 2024 se tramitó el anticipo.	Ruta: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Comunicados
Numeral 9 Formato 8 – Especificaciones Técnicas, Visitas de Site Survey	Durante el mes de marzo de 2024, el contratista realizó 17 visitas de Site Survey en 17 aeropuertos. Durante el mes de abril de 2024, el contratista realizó 4 visitas de Site Survey en 4 aeropuertos. Durante el mes de mayo de 2024, el contratista realizó 35 visitas de Site Survey en 35 aeropuertos, completando el 100% de aeropuertos.	Ruta: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Actas de Instalación
Formato 8, Numeral 5 DESPLIEGUE DE LA RED DE CONECTIVIDAD El contratista tiene un máximo 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación y puesta en servicio de la solución ofertada para la prestación del servicio de comunicaciones y red SDWAN	A corte del presente informe, el 100% de los aeropuertos cuentan con todos los enlaces de internet y/o MPLS establecidos contractualmente.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2025\Diciembre\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Actas de Instalación

Actividad 4 Numeral 3 Formato 8 – Características, actividades y requerimientos técnicos “Para asegurar alta disponibilidad, la entidad requiere que para los 49 (cuarenta y nueve) aeropuertos regionales, en donde el flujo energético puede ser fluctuante permanentemente el contratista suministre un sistema in-interrumpido de respaldo de energía (Ver Formato 10 Ficha Técnica no 7) para los equipos indoor/outdoor que compongan la solución del canal.”	A la fecha de corte del presente informe, 49 aeropuertos (100%) cuentan con la UPS instalada.	Ruta: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Actas de Instalación

3.3 PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
			SI	NO

4 OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

En diciembre de 2025, el 100% de los 56 aeropuertos, cuentan con la totalidad de enlaces de Internet y/o MPLS por lo que en el Anexo No. 1 se adjunta el BW de cada enlace, tipo de enlace, aliado y medio de transmisión.

Es importante anotar que a partir del 1 de septiembre de 2025, una vez realizada la retoma del aeropuerto de Cali (Alfonso Bonilla Aragón) por parte de Aerocivil, se instalaron tres enlaces de Internet de 150 Mbps, 30 Mbps y 20 Mbps. Estos enlaces se suman al enlace MPLS de 115 Mbps y al enlace de Internet de 100 Mbps. Con lo que para el mes de diciembre este aeropuerto cuenta con 4 enlaces de Internet FO y un enlace MPLS FO.

Cabe notar que no se ha podido culminar la implementación de un enlace MPLS y un enlace de Internet con el proveedor UFINET inicialmente planeado, por hechos ajenos a las partes que se resumen a continuación.

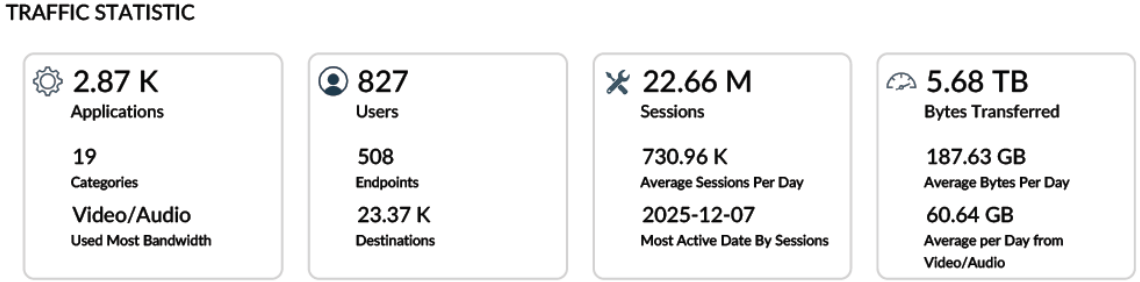
No.	Estación	Enlace Tipo	BW	Proveedor	Observación
1	Aeropuerto de Cali (Alfonso Bonilla Aragón)	Internet MPLS	50 50	UFINET	Desde julio de 2024 se hicieron las gestiones con IPA y Aerocali en donde se definió una ruta para poder pasar la fibra por parte de UFINET, nos pidieron un plazo de 8 días para finalizar las obras y al 31 de agosto, Aerocali no ha notificado la realización de estas. Mediante comunicado S3-AEROCIVIL-018-2024 se remite la trazabilidad de los hechos ocurridos con AEROCALI en donde el 5 de septiembre de 2024 nos informa que no es posible realizar la obra civil acordada el 5 de julio de 2024, que el costo de esta obra civil es aproximadamente 32 millones de pesos, por lo que la propuesta que nos hace la concesión es que S3 asuma el valor de esas obras civiles como contraprestación del uso del espacio para prestarle el servicio a la AEROCIVIL y a otros clientes.

El proveedor UFINET se encuentra gestionando con la nueva administración del aeropuerto los derechos de ingreso al aeropuerto y así poder culminar la actividad.

En el Anexo 4 se presenta la disponibilidad de las 58 sedes: 49 aeropuertos regionales, 7 cabeceras regionales (incluye Bogotá CGAC), y dos edificios administrativos CNA y NEAA-CEA

Teniendo en cuenta la información reportada por el contratista en el informe mensual, a continuación, se presenta el tráfico de la red SDWAN en el mes de diciembre de 2025.

TRÁFICO SDWAN



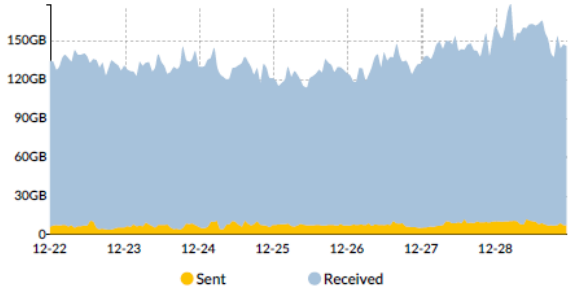
De acuerdo con el Modificatorio No. 2 suscrito el 31 de marzo de 2024 y el formato 7- Propuesta económica presentada por parte de S3 que hace parte del modificatorio No.2, a continuación, se presenta el tráfico de la semana del 22 al 28 de diciembre en donde se evidencia el consumo por parte de CCTV, Barranquilla retoma y la red ATN.

TRÁFICO CCTV

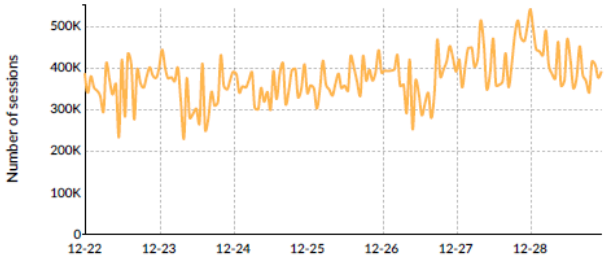
TRAFFIC STATISTIC

2.71 K Applications	276 Users	78.67 M Sessions	22.11 TB Bytes Transferred
6 Categories	219 Endpoints	11.24 M Average Sessions Per Day	3.16 TB Average Bytes Per Day
Network.Service Used Most Bandwidth	733 Destinations	2025-12-27 Most Active Date By Sessions	16.23 MB Average per Day from Network.Service

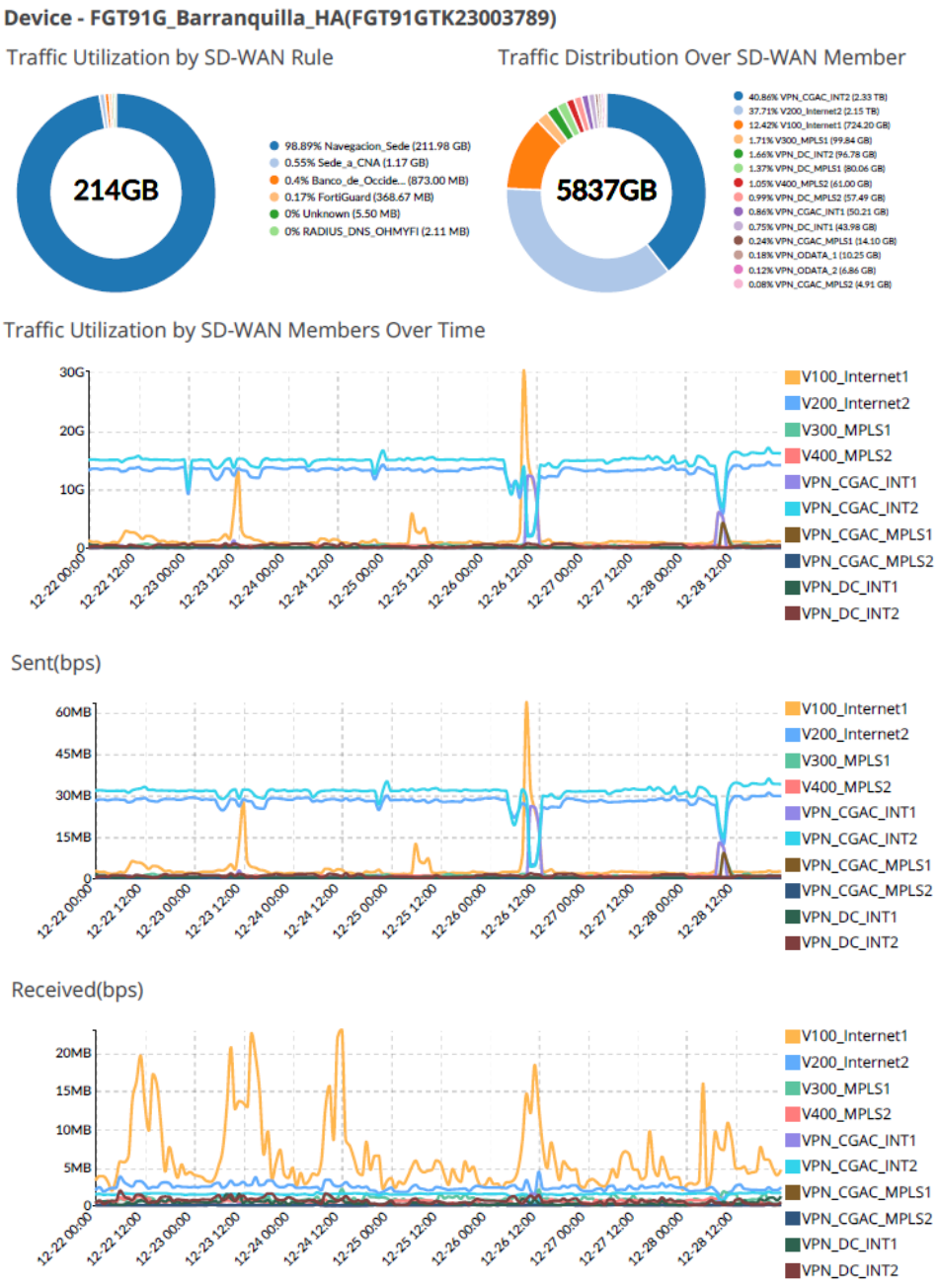
BANDWIDTH SUMMARY



SESSIONS SUMMARY



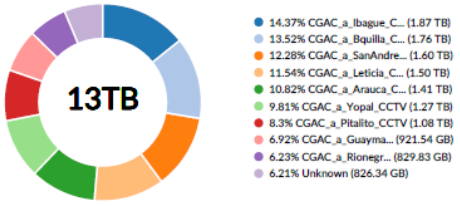
BARRANQUILLA RETOMA



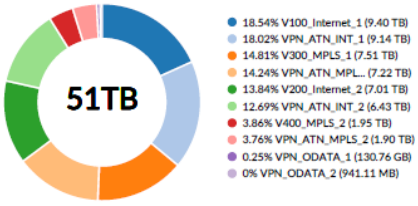
CGAC

Device - CGAC_HA_Group_FG4H1F(FG4H1FT922903727)

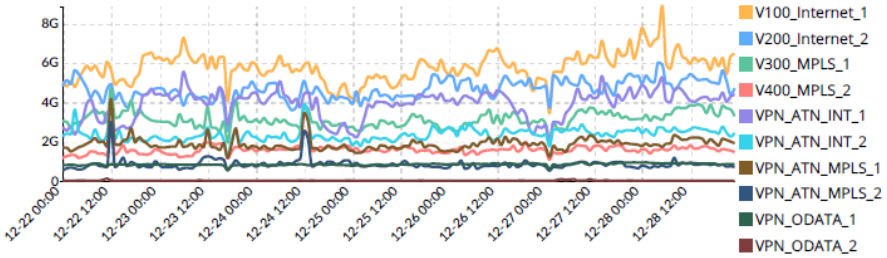
Traffic Utilization by SD-WAN Rule



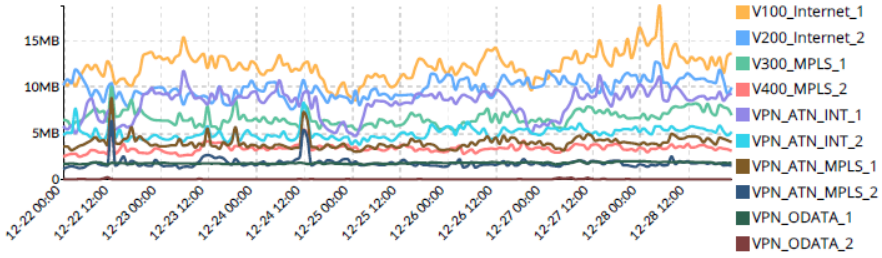
Traffic Distribution Over SD-WAN Member



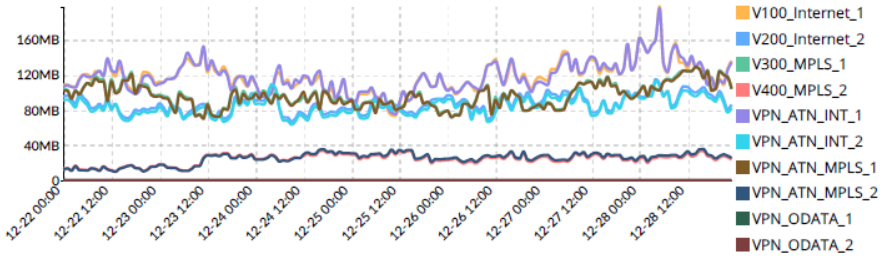
Traffic Utilization by SD-WAN Members Over Time



Sent(bps)



Received(bps)



Teniendo en cuenta la información reportada por el contratista, a continuación, se presenta el resumen del comportamiento de la red SDWAN de la semana del 22 al 28 de diciembre.



99.99%

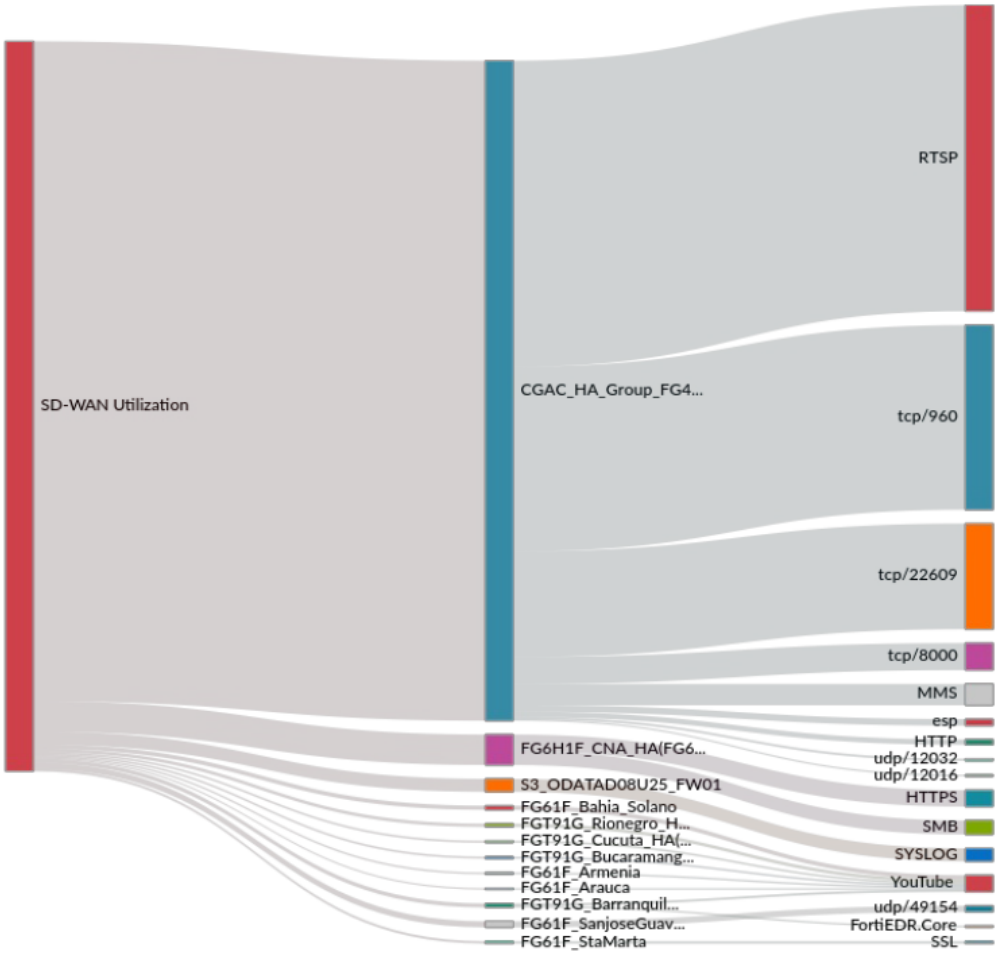
SD-WAN Availability



26.29 TB

SD-WAN Bandwidth

ALL SD-WAN Top Applications by Bandwidth Sankey_sdwan-Top-App-By-Bandwidth-Sankey



Application

105
External (Potential DIA) Applications

401.31 GB
Total Cloud IT Traffic

1.22 TB
Total VoIP/Audio/ Video Traffic

Application usage should have a strong influence on your network architecture. Understanding which types of applications are used and specifically business application performance can improve user experience and productivity.

Security

9
Application Vulnerability Attacks Detected

0
Malware and/or Botnet Detected

13
High Risk Applications Detected

Maintaining a full security stack at the WAN edge is critical in any SD-WAN deployment where public Internet circuits are leveraged. Note that any threats observed within this report have effectively bypassed your existing network security gateway, so they should be considered active and may lead to increased risk (such as a data breach).

Utilization

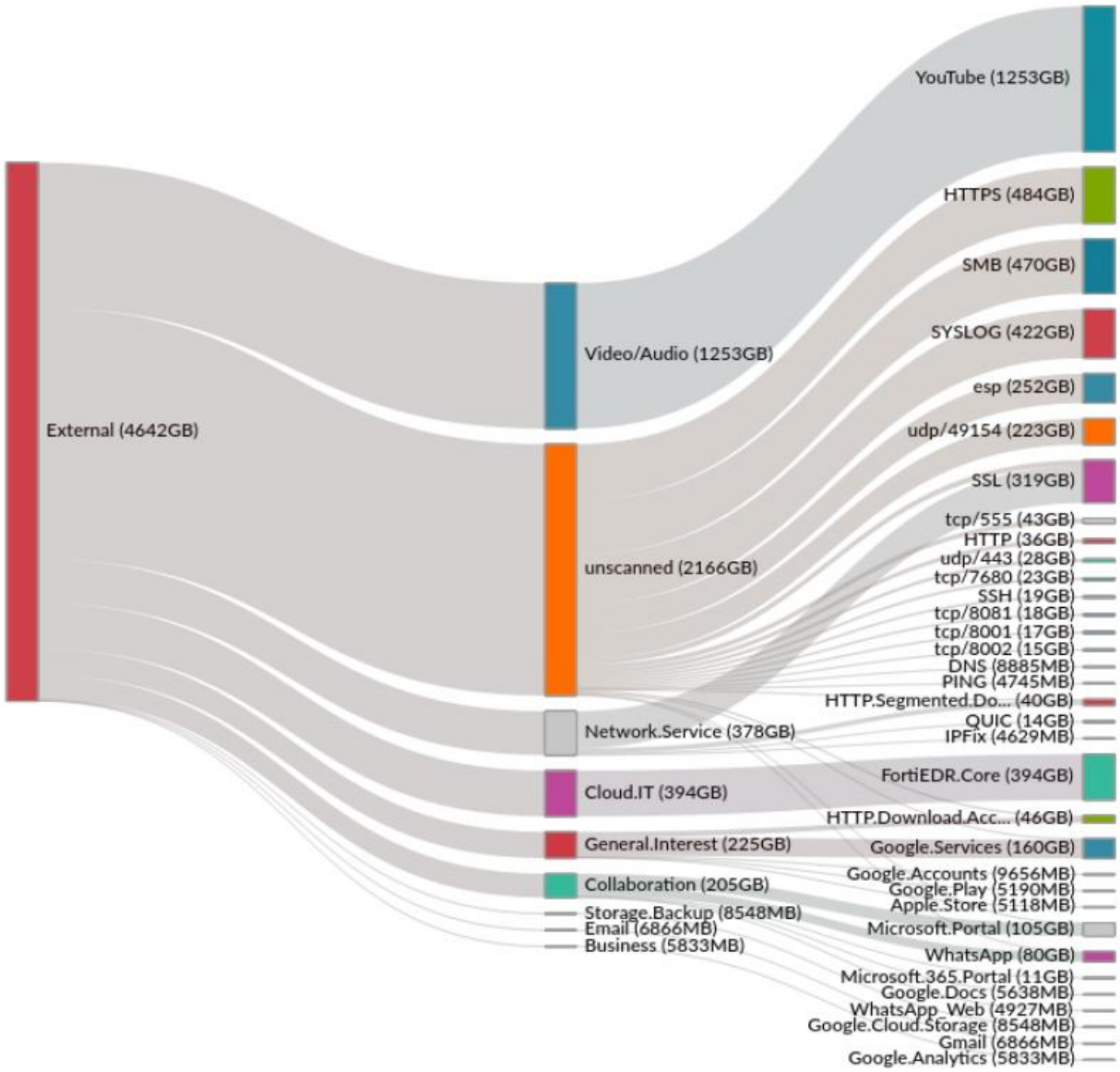
4.65 TB
Total Bandwidth Used

1.25 TB
Total Non-Business Traffic

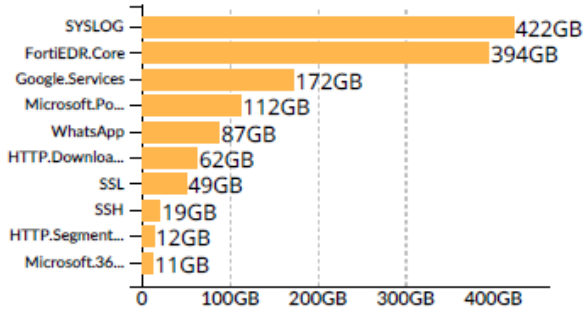
3.03 TB
Total SSL Encrypted Traffic

In addition to individual applications, understanding overall utilization can help with capacity planning, circuit selection, and streamlining network traffic over time. This awareness can also help reduce operational costs associated with backhauling traffic over more expensive WAN links (such as MPLS).

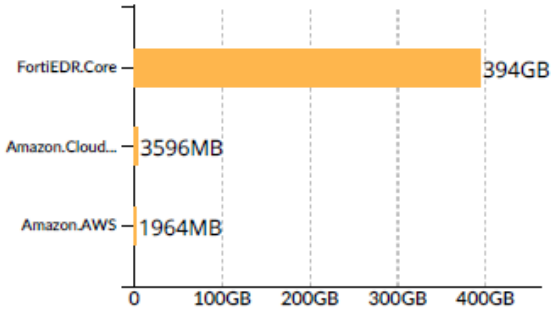
Top Applications by Bandwidth usage:



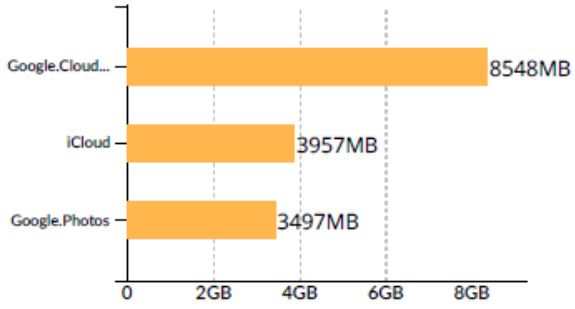
Top Business Applications



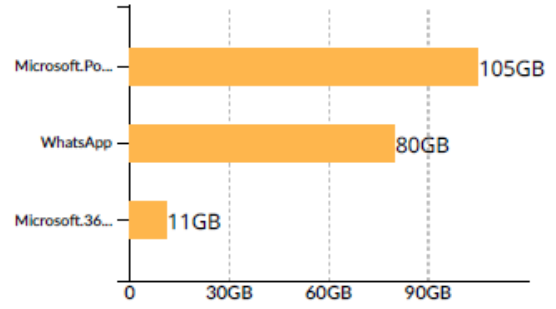
Top Cloud IT Applications



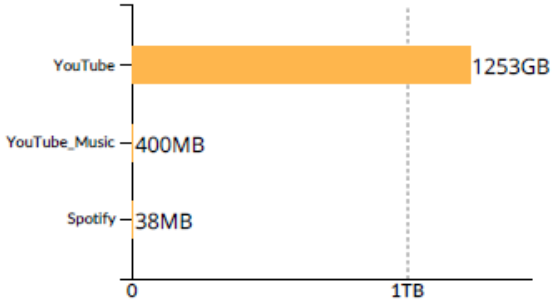
Top Storage Backup Applications



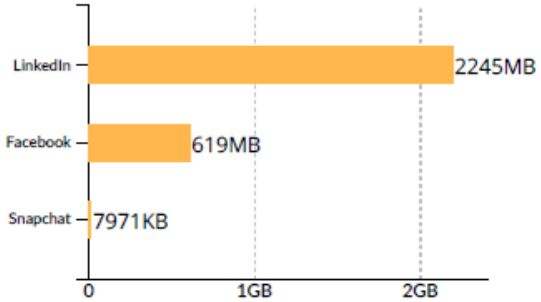
Top Collaboration Applications



Top VoIP/Audio/Video Applications



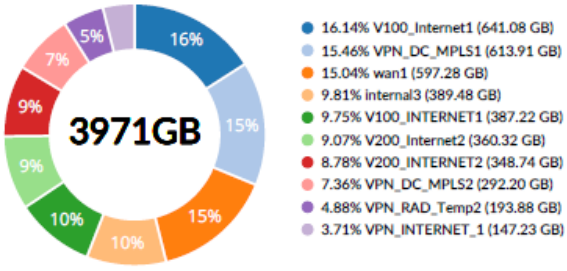
Top Social Media Applications



Applications

Quick Stats

- 105 external (potential DIA) applications
- 2.68 TB external traffic
- 401.31 GB Cloud IT traffic
- 1.22 TB VoIP/Audio/Video traffic
- YouTube is the most used external application
- unscanned is the top application category

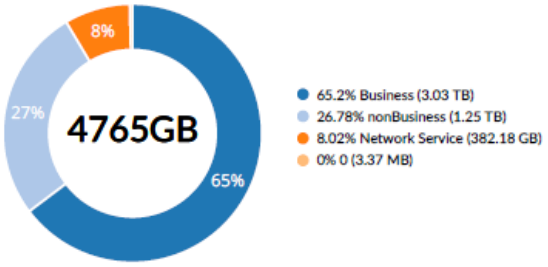


Internal vs. External Traffic

Before setting up an SD-WAN architecture, it's useful to understand high-level traffic flows. By examining applications that are communicating externally, you can begin to calculate costs associated with WAN links (such as typically more costly MPLS lines). Network traffic with either a source or destination address to an external IP address can generally be considered external traffic which is how we've calculated the chart to the left. External traffic can benefit greatly from utilizing broadband circuits for Direct Internet Access.

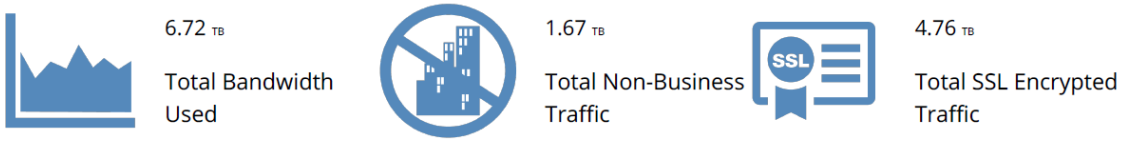
External Traffic Breakout

By categorizing internal hosts communicating with external servers, you can get a general sense for bandwidth requirements and how you may want to prioritize Direct Internet Access (DIA) applications within an SD-WAN deployment. Business applications that communicate directly with the Internet could be routed through a broadband circuit instead of backhauling to the datacenter through a dedicated link such as MPLS. This can result in significant savings not to mention increased throughput and lower latency. Non-business and network applications communicating externally can similarly be prioritized and routed.

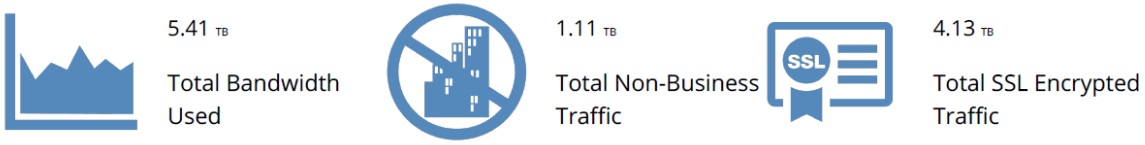


A continuación, se presenta el histórico del uso de la red SDWAN mes a mes desde julio de 2024 a diciembre de 2025.

JULIO 2024

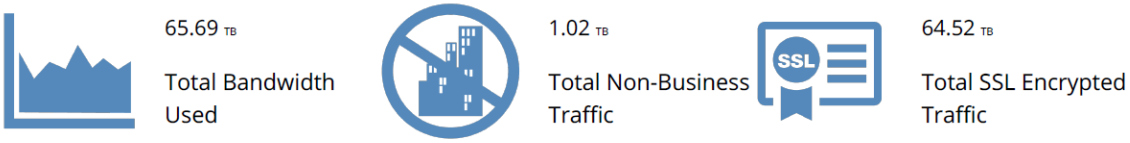


AGOSTO 2024

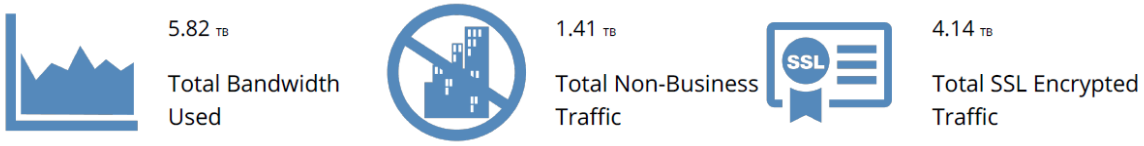


SEPTIEMBRE 2024

Utilization

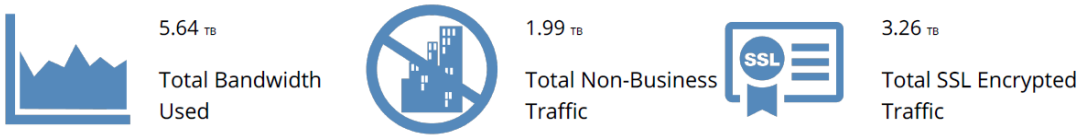


OCTUBRE 2024

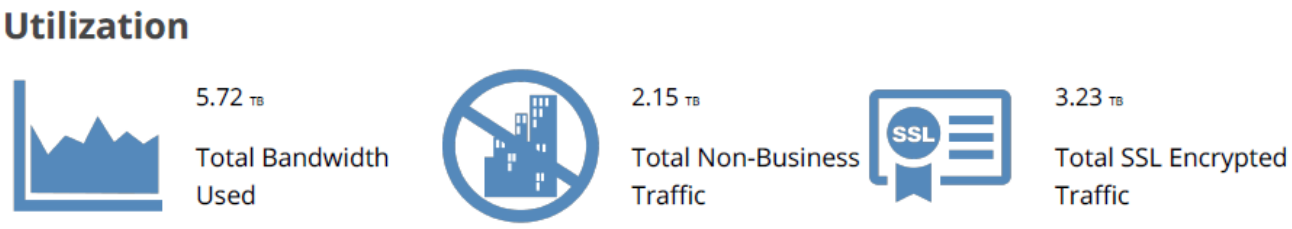


NOVIEMBRE 2024

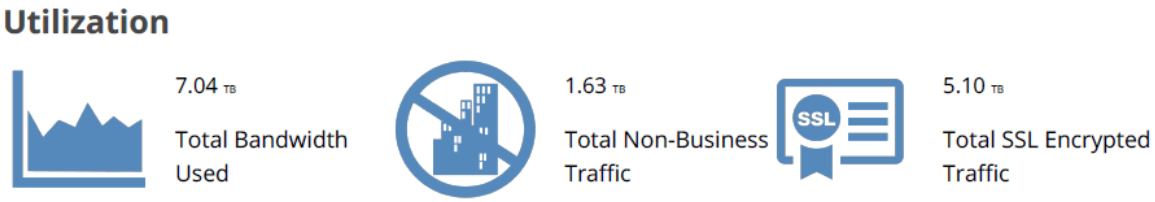
Utilization



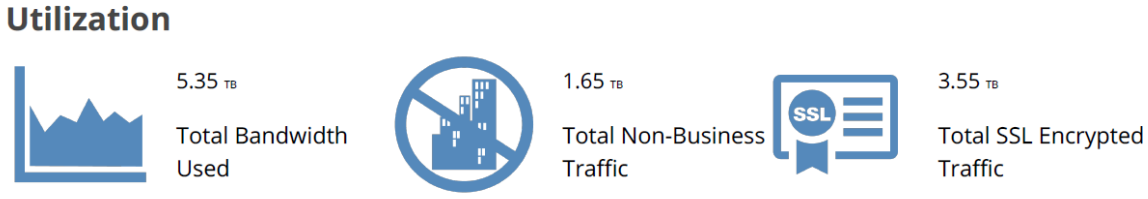
DICIEMBRE 2024



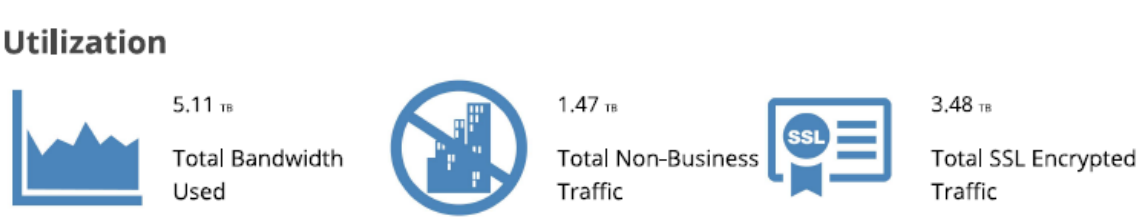
ENERO 2025



FEBRERO 2025

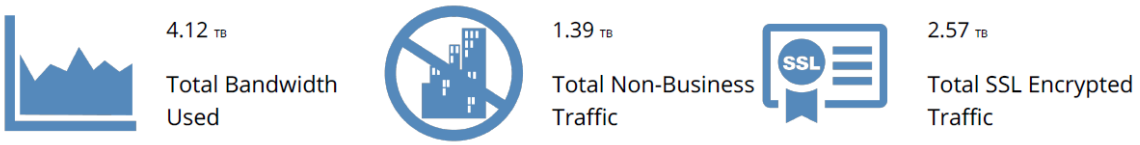


MARZO 2025



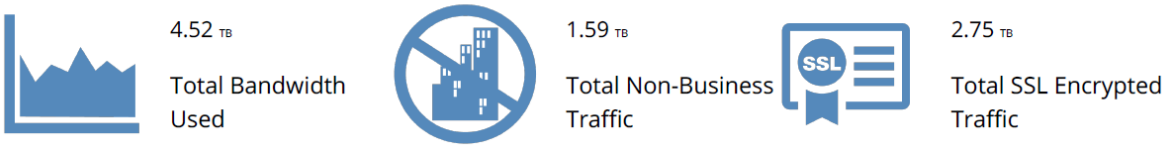
ABRIL 2025

Utilization



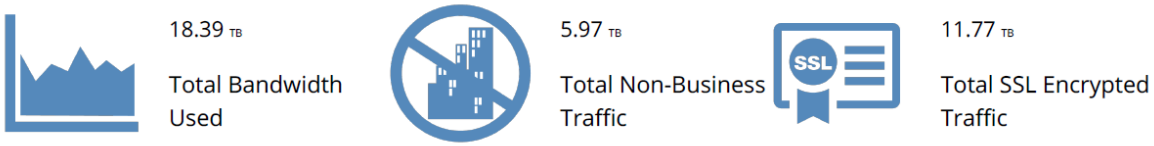
MAYO 2025

Utilization



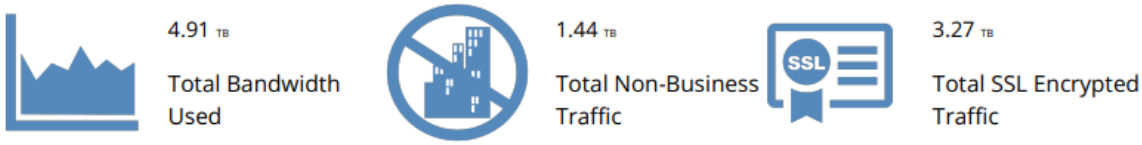
JUNIO 2025

Utilization

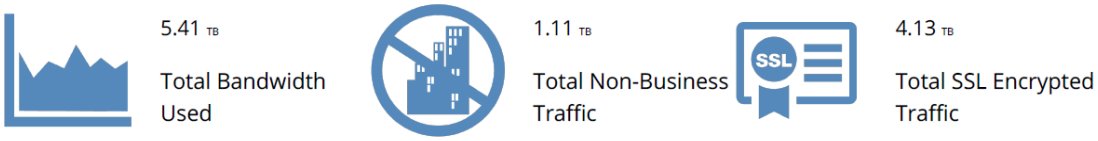


JULIO 2025

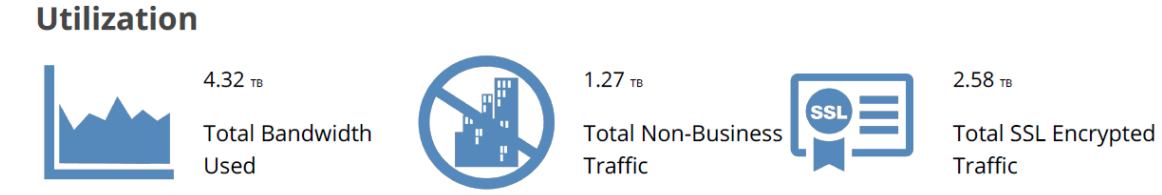
Utilization



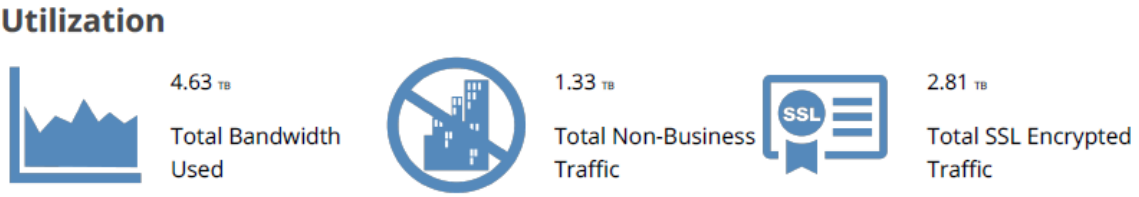
AGOSTO 2025



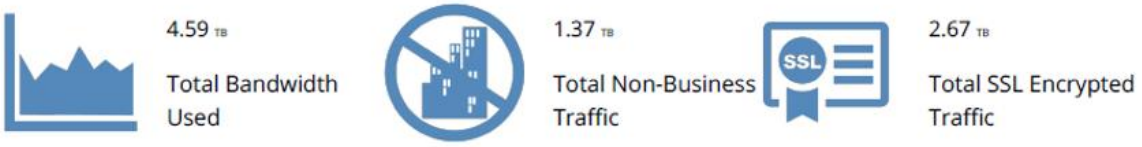
SEPTIEMBRE 2025



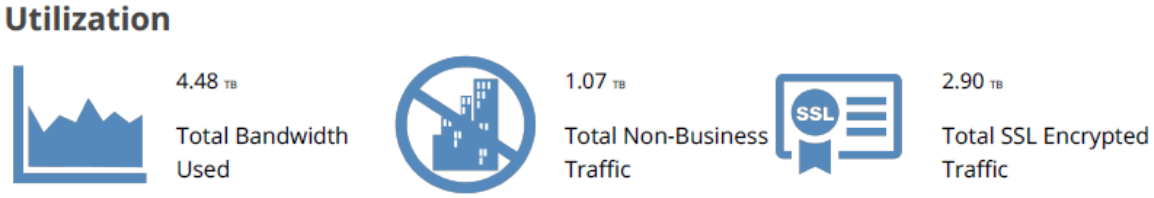
OCTUBRE 2025



NOVIEMBRE 2025

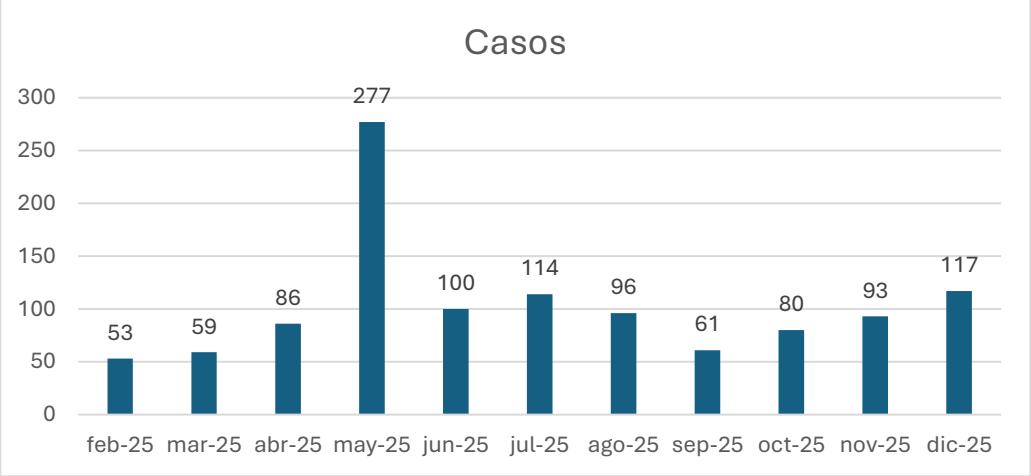


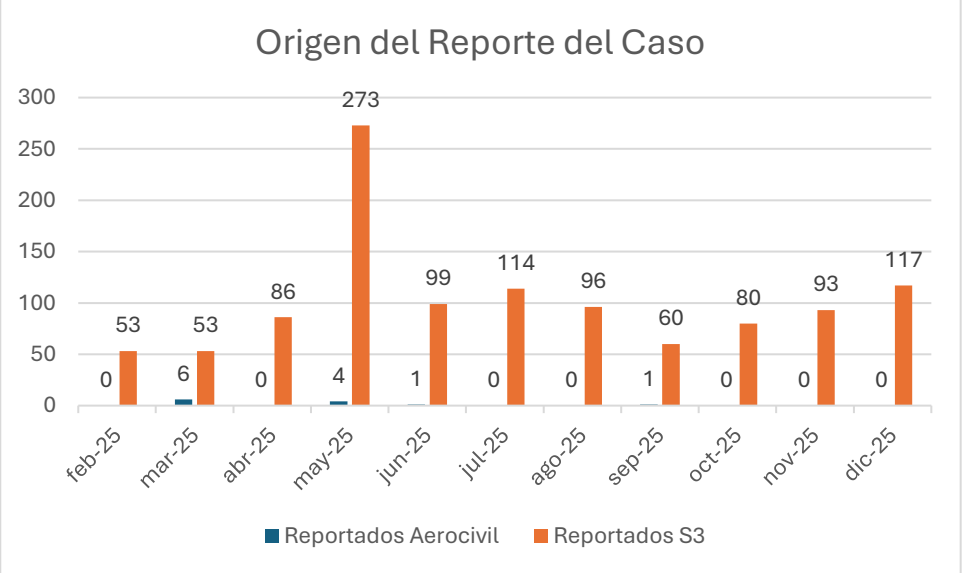
DICIEMBRE 2025

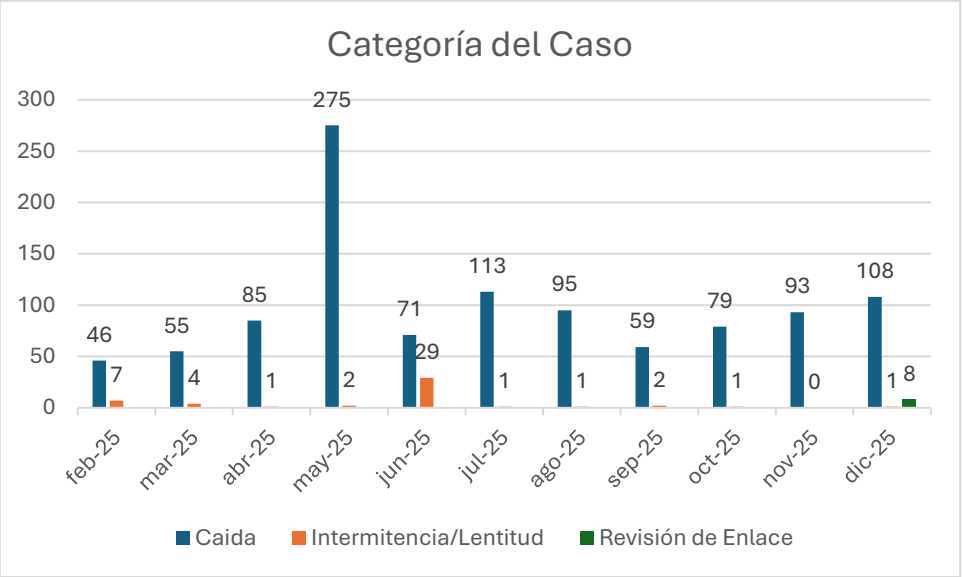


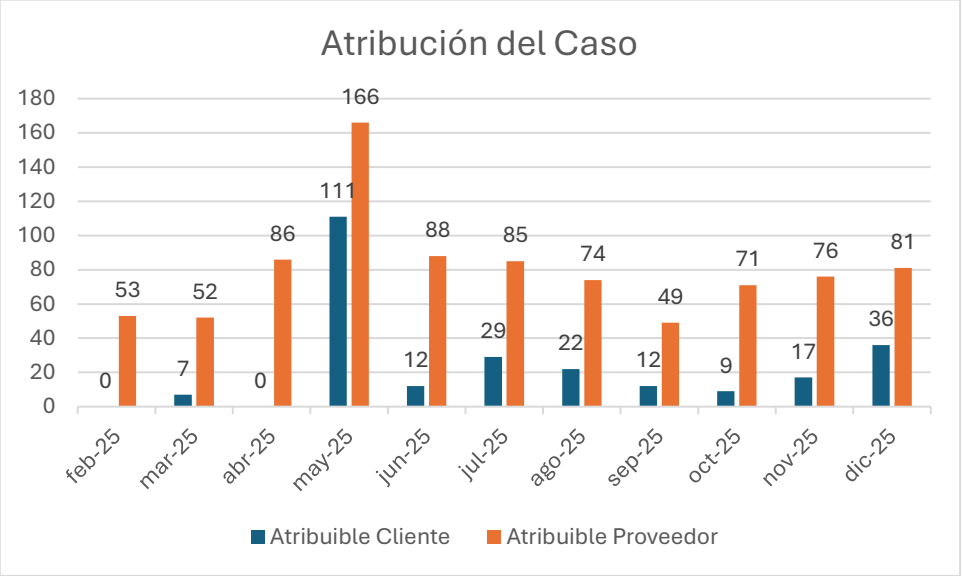
Durante el presente periodo se gestionaron 117 casos, teniendo en cuenta la herramienta de monitoreo la cual permite evidenciar los enlaces que presentan caída, degradación del enlace, entre otros aspectos. Todos los casos fueron identificados por la herramienta de monitoreo.

A continuación, se presenta un resumen de los casos gestionados por el contratista desde febrero de 2025.


Casos
300
250
200
150
100
50
0
53
59
86
277
100
114
96
61
80
93
117
feb-25
mar-25
abr-25
may-25
jun-25
jul-25
ago-25
sep-25
oct-25
nov-25
dic-25

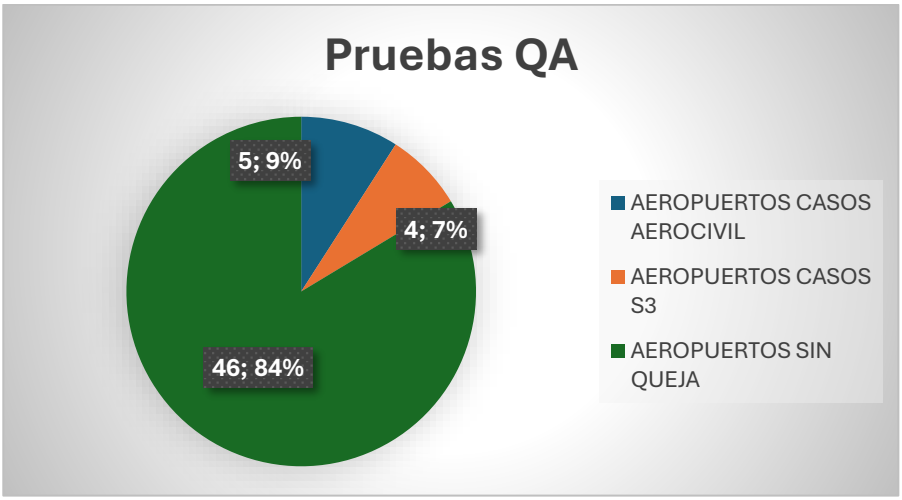

Origen del Reporte del Caso
300
250
200
150
100
50
0
0
53
6
53
0
86
4
273
1
99
0
114
0
96
1
60
0
80
0
93
0
117
feb-25
mar-25
abr-25
may-25
jun-25
jul-25
ago-25
sep-25
oct-25
nov-25
dic-25
Reportados Aerocivil
Reportados S3


Categoría del Caso
300
250
200
150
100
50
0
46
7
55
4
85
1
275
2
71
29
113
1
95
1
59
2
79
1
93
0
108
1
8
feb-25
mar-25
abr-25
may-25
jun-25
jul-25
ago-25
sep-25
oct-25
nov-25
dic-25
Caida
Intermitencia/Lentitud
Revisión de Enlace


Atribución del Caso
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
0
53
7
52
0
86
111
166
12
88
29
85
22
74
12
49
9
71
17
76
36
81
feb-25
mar-25
abr-25
may-25
jun-25
jul-25
ago-25
sep-25
oct-25
nov-25
dic-25
Atribuible Cliente
Atribuible Proveedor

Desde el mes de diciembre de 2024 la AEROCIVIL adelanta pruebas QA en todos los aeropuertos cuyo consolidado hasta diciembre de 2025 se presenta a continuación:

TOTAL AEROPUERTOS	55
PRUEBAS REALIZADAS AL 31 DE DICIEMBRE 2025	55
% QA	100%



Como resultado de las pruebas QA, a la fecha se tienen unas pendientes entre las partes, cuyo seguimiento se realiza en reuniones periódicas con el contratista. El soporte de las reuniones se encuentra en la carpeta anexa llamada “Reuniones”.

A continuación, se relacionan los Mantenimientos Preventivos realizados por el contratista a la fecha de corte del presente informe.

Aeropuerto	Fecha	Comentario
Neiva	27 agosto 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Girardot	28 agosto 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se reubica la UPS que estaba ubicada cerca a la pared que presenta humedad. Se evidencia problemas de humedad en el cuarto donde están ubicados los equipos, lo que se constituyen en un riesgo potencial.
Arauca	2 septiembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se encuentra un AP en falla que se envía a Bogotá para revisión. Se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.

Aeropuerto	Fecha	Comentario
Nuquí	19 septiembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
San Andrés	26 septiembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se reemplaza antena Starlink que posiblemente se vio afectada por sobrecalentamiento por falla en el aire acondicionado.
Mitú	10 octubre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Carepa	30 octubre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo.
San José del Guaviare	21 noviembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Armenia	28 noviembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se realiza desbloqueo de la UPS.
Guapi	28 diciembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se reconecta la UPS.

5 OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

5.1 ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES: **No aplica**		

5.2 VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
	X

¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
	X

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	**FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN**

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
	X
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	

5.3 PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	**PUBLICACIÓN EN SECOP II**	
	SI	**NO**
1		
2		
3		
4		

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

ANTICIPO:

La Aeronáutica Civil entregó en calidad de anticipo el valor de QUINIENTOS MILLONES DE PESOS /MCTE ($500.000.000).

FIDUCIA	FID-3-1-8966 S3 SIMPLE SMART SPEEDY

El cual fue tramitado de la siguiente manera:

DATOS ESPECÍFICOS				
No.	**PROVEEDOR**	**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**	
1	CSA POWER TECHNOLOGIES SAS	ANTICIPO COMPRA UPS - DPS - TARJETA INTERFAZ	$	110.520.000,00
2	SMARTEL SAS	ANTICIPO DE: 12 TERMINALES SATELITALES, 2 ENLACES ONE WEB, 8 TERMINALES SATELITALES E INSTALACIÓN	$	269.328.000,00
3	ENERGOS SAS	ANTICIPO PRESTACIÓN DE SERVICIO INSTALACIÓN MANOS REMOTAS EN LOS AEROPUERTOS	$	102.000.000,00
4	ENERGOS SAS	ANTICIPO PRESTACIÓN DE SERVICIO INSTALACIÓN MANOS REMOTAS, INSTALACIÓN Y TRANSPORTE 11 STARLINK EN LOS AEROPUERTOS	$	18.152.000,00
TOTAL			$	**500.000.000,00**

Ahora bien, teniendo en cuenta que se tenía un saldo de $18.152.000, el 21 de junio de 2024 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-009-2024, S3 SIMPLE SMART SPEEDY remite actualización del plan de inversión de anticipo, el cual fue aprobado el 21 de junio de 2024.

A continuación, se presenta el porcentaje de avance presupuestal del presente contrato.

VALOR CONTRATO:	$ 25.994.589.670	**VALOR EJECUTADO A LA FECHA CONTRATO BASE**	**$ 18.889.924.334**
VALOR ADICIÓN No. 1:	$ 1.200.000.000	**VALOR EJECUTADO ADICIÓN No. 1**	**$ 1.200.000.000**
VALOR ADICIÓN No. 2:	$ 6.976.831.049	**VALOR EJECUTADO ADICIÓN No. 2**	**$ 5.875.226.144**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 34.171.420.719**	**VALOR TOTAL EJECUTADO**	**$ 25.965.150.478**

CONCEPTO	No. FACTURA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	
ANTICIPO - Cuenta 30 de abril de 2024	N/A		
Desembolso Servicio MAYO 2024	Factura SSS-5.226	$	20.000.000
Desembolso Servicio JUNIO 2024	Factura SSS-5.550	$	20.000.000
Desembolso Servicio JULIO 2024	Factura SSS-5.665	$	20.000.000
Desembolso Servicio AGOSTO 2024	Factura SSS-5.843	$	20.000.000
Desembolso Servicio SEPTIEMBRE 2024	Factura SSS-5.992	$	20.000.000
Desembolso ampliación SEPTIEMBRE 2024	Factura SSS-5.992	N/A	

CONCEPTO	No. FACTURA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO
Desembolso Servicio OCTUBRE 2024	Factura SSS-6.141	$ 20.000.000
Desembolso ampliación OCTUBRE 2024	Factura SSS-6.141	N/A
Desembolso Servicio NOVIEMBRE 2024	Factura SSS-6.288	$ 20.000.000
Desembolso ampliación NOVIEMBRE 2024	Factura SSS-6.288	N/A
Desembolso Servicio DICIEMBRE 2024	Factura SSS-6.470	$ 321.153.658
Desembolso ampliación DICIEMBRE 2024	Factura SSS-6.470	N/A
Desembolso Servicio ENERO 2025	Factura SSS-6.666	$ 20.000.000
Desembolso Servicio FEBRERO 2025	Factura SSS-6.841	$ 18.846.342
Desembolso Servicio MARZO 2025	Factura SSS-7012	N/A
Desembolso Servicio ABRIL 2025	Factura SSS-7193	N/A
Ampliación ABRIL 2025		
Desembolso Servicio MAYO 2025	Factura SSS-7367	N/A
Ampliación MAYO 2025		
Desembolso Servicio JUNIO 2025	Factura SSS-7529	N/A
Ampliación JUNIO 2025		
Desembolso Servicio JULIO 2025	Factura SSS-7699	N/A
Ampliación JULIO 2025		
Desembolso Servicio AGOSTO 2025	Factura SSS-7883	N/A
Ampliación AGOSTO 2025		
Desembolso Servicio SEPTIEMBRE 2025	Factura SSS-8022	N/A
Ampliación SEPTIEMBRE 2025		
Desembolso Servicio OCTUBRE 2025	Factura SSS-8170	N/A
Ampliación OCTUBRE 2025		
Desembolso Servicio NOVIEMBRE 2025	Factura SSS-8358	N/A
Ampliación NOVIEMBRE 2025		

Ejecución adición modificatorio No. 1 (100%)

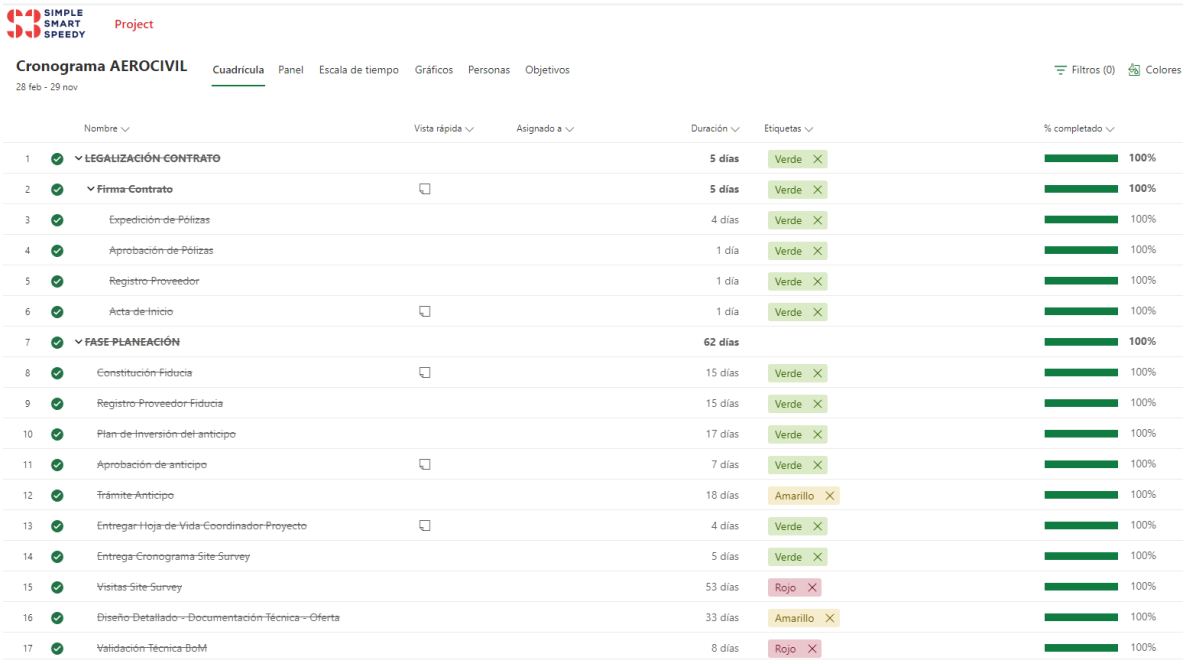
CONCEPTO	No. FACTURA	VALOR CON IVA
ADICIÓN MES SEPTIEMBRE 2024	Factura SSS-5.993	$ 350.218.020
ADICIÓN MES OCTUBRE 2024	Factura SSS-6.140	$ 350.218.020
ADICIÓN MES NOVIEMBRE 2024	Factura SSS-6.287	$ 350.218.020
ADICIÓN MES DICIEMBRE 2024	Factura SSS-6.426	$ 149.345.940

Ejecución adición modificatorio No. 2 (84,21%)

CONCEPTO	No. FACTURA	VALOR CON IVA	% EJECUCIÓN
ADICIÓN MES DE ABRIL 2025	Factura SSS-7194	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE MAYO 2025	Factura SSS-7368	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE JUNIO 2025	Factura SSS-7530	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE JULIO 2025	Factura SSS-7700	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE AGOSTO 2025	Factura SSS-7931	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE SEPTIEMBRE 2025	Factura SSS-8023	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE OCTUBRE 2025	Factura SSS-8171	$ 734.403.268,00	10,53%
ADICIÓN MES DE NOVIEMBRE 2025	Factura SSS-8359	$ 734.403.268,00	10,53%

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

A continuación, se relaciona el avance al Plan de Trabajo (Cronograma)

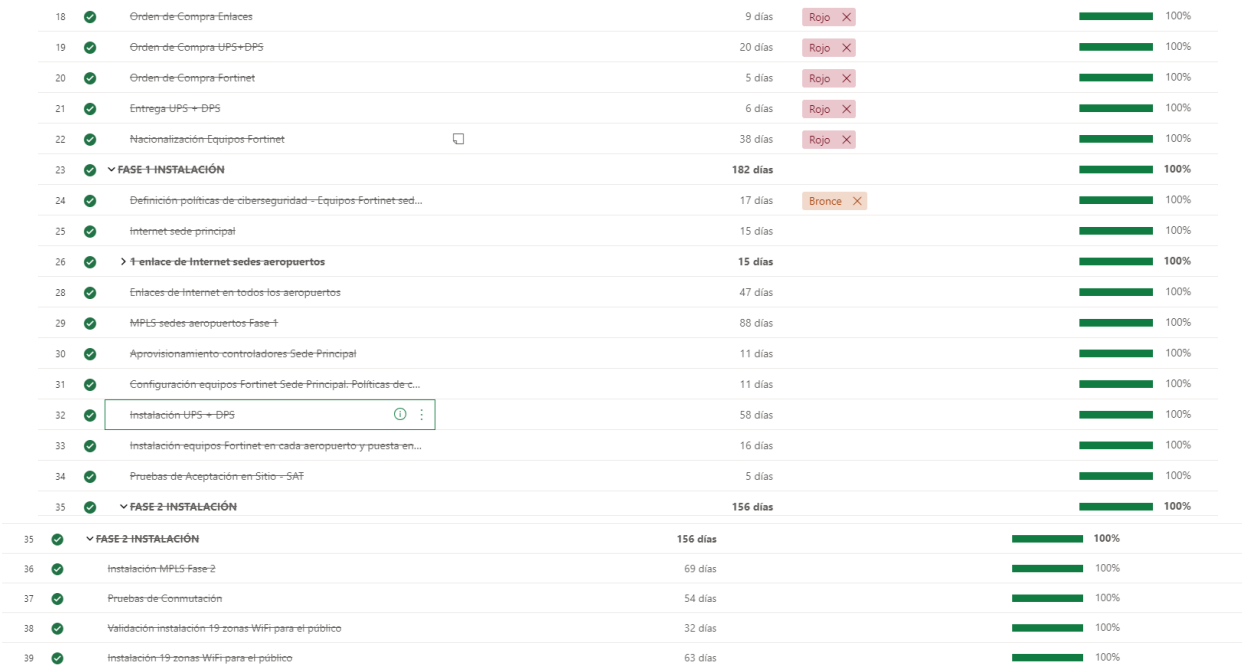


SIMPLE SMART SPEEDY Project

Cronograma AEROCIVIL
28 feb - 29 nov

Cuadrícula | Panel | Escala de tiempo | Gráficos | Personas | Objetivos | Filtros (0) | Colores

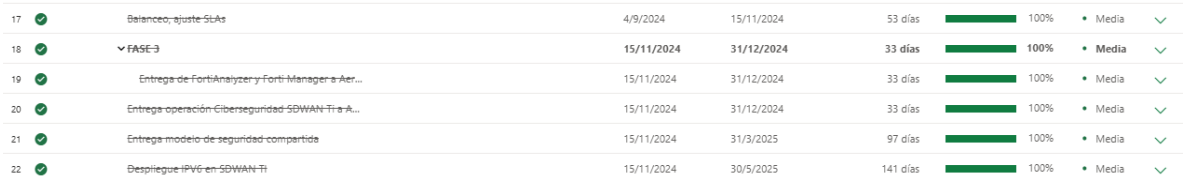
	Nombre	Vista rápida	Asignado a	Duración	Etiquetas	% completado
1	~~LEGALIZACIÓN CONTRATO~~			**5 días**	Verde	**100%**
2	~~Firma Contrato~~			**5 días**	Verde	**100%**
3	~~Expedición de Pólizas~~			4 días	Verde	100%
4	~~Aprobación de Pólizas~~			1 día	Verde	100%
5	~~Registro Proveedor~~			1 día	Verde	100%
6	~~Acta de Inicio~~			1 día	Verde	100%
7	~~FASE PLANEACIÓN~~			**62 días**		**100%**
8	~~Constitución Fiducia~~			15 días	Verde	100%
9	~~Registro Proveedor Fiducia~~			15 días	Verde	100%
10	~~Plan de Inversión del anticipo~~			17 días	Verde	100%
11	~~Aprobación de anticipo~~			7 días	Verde	100%
12	~~Trámite Anticipo~~			18 días	Amarillo	100%
13	~~Entregar Hoja de Vida Coordinador Proyecto~~			4 días	Verde	100%
14	~~Entrega Cronograma Site Survey~~			5 días	Verde	100%
15	~~Visitas Site Survey~~			53 días	Rojo	100%
16	~~Diseño Detallado - Documentación Técnica - Oferta~~			33 días	Amarillo	100%
17	~~Validación Técnica BoM~~			8 días	Rojo	100%



18	Orden de Compra Enlaces	9 días	Rojo		100%
19	Orden de Compra UPS+DPS	20 días	Rojo		100%
20	Orden de Compra Fortinet	5 días	Rojo		100%
21	Entrega UPS + DPS	6 días	Rojo		100%
22	Nacionalización Equipos Fortinet	38 días	Rojo		100%
23	**FASE 1 INSTALACIÓN**	**182 días**			**100%**
24	Definición políticas de ciberseguridad - Equipos Fortinet sed...	17 días	Bronce		100%
25	Internet sede principal	15 días			100%
26	**1 enlace de Internet sedes aeropuertos**	**15 días**			**100%**
28	Enlaces de Internet en todos los aeropuertos	47 días			100%
29	MPLS sedes aeropuertos Fase 1	88 días			100%
30	Aprovisionamiento controladores Sede Principal	11 días			100%
31	Configuración equipos Fortinet Sede Principal: Políticas de c...	11 días			100%
32	Instalación UPS + DPS	58 días			100%
33	Instalación equipos Fortinet en cada aeropuerto y puesta en...	16 días			100%
34	Pruebas de Aceptación en Sitio - SAT	5 días			100%
35	**FASE 2 INSTALACIÓN**	**156 días**			**100%**
35	**FASE 2 INSTALACIÓN**	**156 días**			**100%**
36	Instalación MPLS Fase 2	69 días			100%
37	Pruebas de Conmutación	54 días			100%
38	Validación instalación 19 zonas WiFi para el público	32 días			100%
39	Instalación 19 zonas WiFi para el público	63 días			100%

Por otra parte, a continuación, se presenta el cronograma detallado de las Fases 2 y 3.

1	**FASE 2**	**20/11/2023**	**30/5/2025**	**400 días**	**90%**	**Media**
2	Canal Adicional internet contingencia CNA	4/9/2024	30/4/2025	171 días	13%	Media
3	Alta Disponibilidad DNS opciones GLB	20/11/2023	31/1/2025	315 días	100%	Media
4	**Instalación Zonas Wifi x 27**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
5	Ciberseguridad Zonas WiFi	4/9/2024	31/1/2025	108 días	100%	Media
6	FortiAIOps	4/9/2024	31/12/2024	85 días	100%	Media
7	**UPS**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
8	Gestión UPS	4/9/2024	18/10/2024	33 días	100%	Media
9	**CIBERSEGURIDAD**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
10	Integración FortiAnalyzer con XDR	4/9/2024	31/12/2024	85 días	100%	Media
11	Segmentación WLAN Aerocivil	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media
12	Autenticación FSSO	4/9/2024	28/2/2025	128 días	100%	Media
13	Deep inspection	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media
14	Aseguramiento Ciberseguridad	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media
15	Tráfico en tres sedes puertos TCP/UDP origen destino	4/9/2024	31/12/2024	85 días	100%	Media
16	**SDWAN**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
17	Balanceo, ajuste SLAs	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media



17	~~Balanceo, ajuste SLAs~~	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media	
18	~~FASE 3~~	**15/11/2024**	**31/12/2024**	**33 días**	**100%**	**Media**	
19	~~Entrega de FortiAnalyzer y Forti Manager a Aer...~~	15/11/2024	31/12/2024	33 días	100%	Media	
20	~~Entrega operación Ciberseguridad SDWAN TI a A...~~	15/11/2024	31/12/2024	33 días	100%	Media	
21	~~Entrega modelo de seguridad compartida~~	15/11/2024	31/3/2025	97 días	100%	Media	
22	~~Despliegue IPV6 en SDWAN TI~~	15/11/2024	30/5/2025	141 días	100%	Media	

Seguimiento Ruta Crítica Cronograma

A la fecha se vienen desarrollando las actividades de acuerdo con lo planeado en el cronograma, por tal motivo no se presenta actividades críticas que afecten la ejecución del proyecto.

EDT	ACTIVIDAD	CAUSAS DEL ATRASO	ACCIONES DE MITIGACIÓN

En calidad de supervisores del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

NOTA: SI EL SUPERVISOR DEL CONTRATO REQUIERE AÑADIR CAMPOS PARA RENDIR SU INFORME PUEDE HACERLO.

Jorge Enrique Torres Beltran

Firmado digitalmente por Jorge Enrique Torres Beltran
Nombre de reconocimiento (DN): cn=Jorge Enrique Torres Beltran, o=Aerocivil, ou=Coordinador Grupo Soporte de Aplicaciones y Bases de Datos, email=jorge.torres@aerocivil.gov.co, c=CO
Fecha: 2026.01.23 10:44:55 -05'00'

JORGE ENRIQUE TORRES BELTRÁN
Supervisor del contrato

LEYDY PAOLA ROJAS LIZARAZO
Apoyo a la supervisión del contrato