CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO
2. OBJETO DEL CONTRATO
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	Contrato No.23001214 H3 DE 2023
Nombre del Contratista:	S3 SIMPLE SMART SPEEDY S.A.S
Periodo informe:	1 al 31 de enero de 2026
Nombre de Supervisor:	Jorge Enrique Torres Beltrán Leydy Paola Rojas Lizarazo
Nombre del Interventor:	
Área perteneciente:	Dirección de Infraestructura y Soporte de TI

2. OBJETO DEL CONTRATO

"PRESTAR EL SERVICIO DE CANALES DE COMUNICACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD (VF)"

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

ENTREGABLE No. 1 – *"El contratista tiene un máximo 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación y puesta en servicio de la solución ofertada para la prestación del servicio de comunicaciones y red SDWAN.".*

ENTREGABLE No. 2 – *"La tecnología SDWAN de la red de comunicaciones deberá integrar, transportar y administrar veintiún zonas WIFI gratuitas, las cuales se consideran indispensables para prestar un mejor servicio al ciudadano en los aeropuertos administrados por Aeronáutica Civil, en consecuencia, la red SDWAN deberá*

permitir la cobertura del servicio de internet gratis a diecinueve (19) Aeropuertos y dos (2) accesos que se tienen en el nivel central. Los siguientes son los diecinueve (19) aeropuertos donde se contará con esta cobertura WIFI gratuita para los usuarios del aeropuerto"

ENTREGABLE MOFICATORIO No. 1 – Ampliación BW retoma Barranquilla retoma, BW adicional por aeropuerto red ATN, canales de comunicación dedicados para los sistemas CCTV, red ATN e instalación de 7 zonas WiFi al público en los aeropuertos que estén en la red SDWAN.

ENTREGABLE MODIFICATORIO No. 2 – Ampliación BW retoma Barranquilla retoma, BW adicional por aeropuerto red ATN, canales de comunicación dedicados para los sistemas CCTV y red ATN.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: 1 al 31 de enero del año 2026		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en el **Servidor de Archivos BOG8:**
Numeral 12 Formato 8 – Especificaciones Técnicas, Control del Plazo de Ejecución	Durante el mes de enero se hizo seguimiento al cronograma de actividades presentado por el contratista. Se adelantaron reuniones de seguimiento de los siguientes temas: - Aseguramiento Ciberseguridad SDWAN - Seguimiento QA Aerocivil. S3 SIMPLE SMART SPEEDY mediante comunicado S3-AEROCIVIL-046-2026 del 12 de febrero de 2026 presenta informe del estado actual de las obligaciones de enero de 2026.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes\Reuniones

Numeral 6 Formato 8 – Operación y Mantenimiento: El Contratista deberá entregar al inicio del contrato un plan de mantenimiento preventivo actualizado acorde a las fallas detectadas durante la duración del contrato, y ejecutarlo durante toda la vigencia del mismo.	El contratista ha ejecutado el plan de mantenimiento preventivo vigente. Durante el mes de enero de 2026 se realizaron mantenimientos preventivos programados. El contratista informa mediante comunicado S3-AEROCIVIL-046-2026 del 12 de febrero de 2026 el estado de las actividades de operación y mantenimiento con corte a enero de 2026.	Ruta: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Mantenimientos Preventivos
Numeral 6 Formato 8 – Operación y Mantenimiento: El Contratista deberá generar reportes mensuales de disponibilidad del servicio por sitio. La disponibilidad mínima exigida es del 99,98% para el Backbone y 99,9% para los demás aeropuertos.	Durante el mes de enero de 2026, el 100% de los 56 aeropuertos cuentan con la totalidad de enlaces de Internet y/o MPLS establecidos contractualmente. El contratista presentó el reporte mensual de disponibilidad por sitio correspondiente a enero 2026, conforme a lo establecido en el Formato 8: - Enlace MPLS: 100% de sitios operativos. - Enlace de Internet: 100% de sitios operativos.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes\ANEXO 4 - INDICADOR DE DISPONIBILIDAD
Numeral 6 Formato 8 – Operación y Mantenimiento: NOC 7x24x365 y Gestión de Fallas El contratista deberá contar con un NOC (Centro de Operaciones de Red) 7x24x365, con usuario de	Durante el mes de enero de 2026 el NOC del contratista gestionó 87 casos. - Total casos gestionados enero 2026: 87. - Herramienta de monitoreo: operativa con visibilidad en tiempo real.	Ruta: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes

gestión sobre la red contratada que permita verificar la capacidad, ocupación en tiempo real, fallas y generar historial verídico de apertura y cierre de fallas. Canal de comunicación telefónica y email, con matriz de escalamiento vigente.		
Numeral 2 Formato 8 – Obligaciones Específicas: Ciberseguridad SDWAN y Control de Calidad (QA) El contratista aparte de cumplir con el alcance de ciberseguridad expreso en el Formato 8, deberá tener su propio esquema e infraestructura de ciberseguridad que evite que ataques informáticos afecten la seguridad de la información y la estabilidad del servicio.	Durante el mes de enero de 2026 se realizaron reuniones de seguimiento en materia de aseguramiento de Ciberseguridad SDWAN y seguimiento de pruebas QA. Desde diciembre 2024, Aerocivil adelanta pruebas QA en todos los aeropuertos: Pruebas QA realizadas al 31 de enero 2026: 53 aeropuertos (96%).	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes\Reuniones S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\QA
Numeral 13 Formato 8 – Personal que Intervendrá en la Ejecución del Contrato y Numeral 2 – Obligaciones Laborales El contratista debe mantener el equipo de trabajo mínimo requerido (Coordinador de Proyecto y demás perfiles) y mantener vinculados a sus empleados a los sistemas de previsión social, salud, pensión y riesgos profesionales durante toda la ejecución del contrato.	El equipo de trabajo fue entregado por el contratista mediante comunicado S3-AEROCIVIL-001-2024 del 4 de marzo de 2024. Durante el periodo del presente informe no se presentaron novedades en cuanto al equipo de trabajo. El contratista mantiene el personal vinculado y al día con sus obligaciones laborales y de seguridad social.	Rutas: S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\Soportes Generales\Comunicados S:\8000-Secretaria Tecnologias Informacion - TI\DocApoyo\Contratos 2023\23001214 H3 - CANALES\Pagos\2026\Enero\Soportes

3.2 OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

Las obligaciones cumplidas por el contratista durante el periodo del informe 1 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026, se relacionan y se presenta el detalle en el numeral “3.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS” y en el numeral “4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS”.

3.3 PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
			SI	NO

4 OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

En enero de 2026, el 100% de los 56 aeropuertos, cuentan con la totalidad de enlaces de Internet y/o MPLS por lo que en el Anexo No. 1 se adjunta el BW de cada enlace, tipo de enlace, aliado y medio de transmisión.

En el Anexo 4 se presenta la disponibilidad de las 58 sedes: 49 aeropuertos regionales, 7 cabeceras regionales (incluye Bogotá CGAC), y dos edificios administrativos CNA y NEAA-CEA

Teniendo en cuenta la información reportada por el contratista en el informe mensual, a continuación, se presenta el tráfico de la red SDWAN en el mes de enero de 2026.

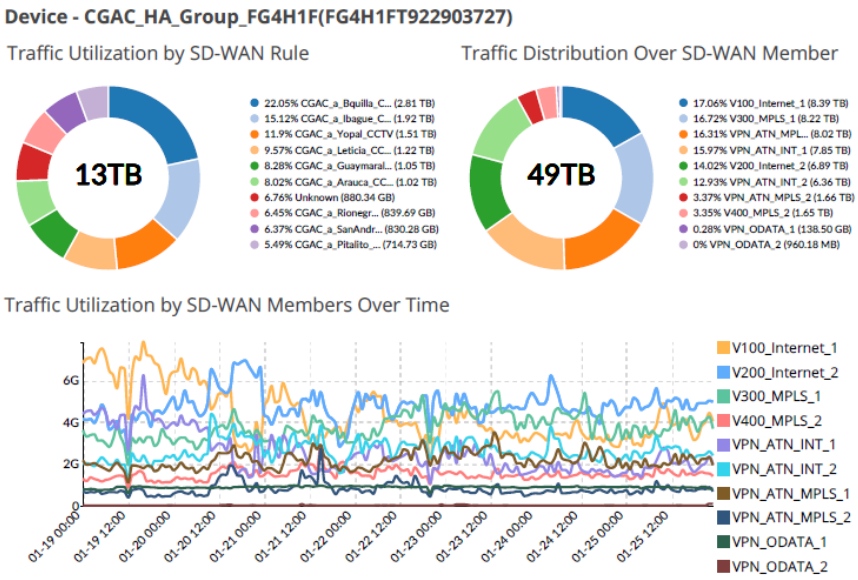
TRÁFICO SDWAN

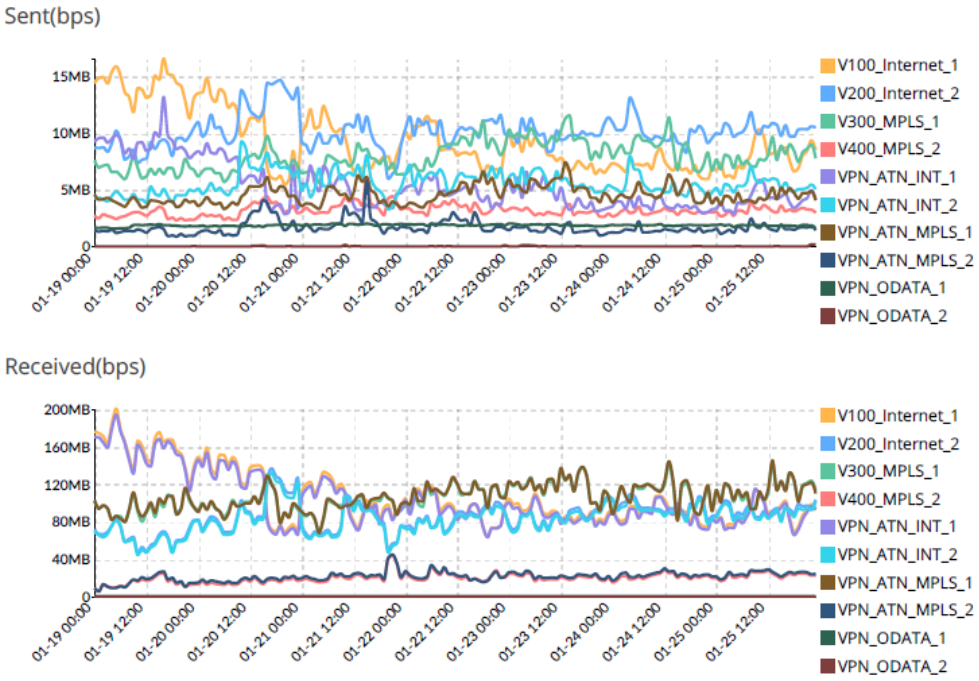
TRAFFIC STATISTIC

2.27 K Applications 20 Categories Video/Audio Used Most Bandwidth	772 Users 462 Endpoints 22.79 K Destinations	20.36 M Sessions 656.74 K Average Sessions Per Day 2026-01-09 Most Active Date By Sessions	4.75 TB Bytes Transferred 156.92 GB Average Bytes Per Day 64.50 GB Average per Day from Video/Audio

A continuación, se presenta el tráfico de CGAC durante la semana del 19 al 25 de enero:

CGAC





Teniendo en cuenta la información reportada por el contratista, a continuación, se presenta el resumen del comportamiento de la red SDWAN de la semana del 19 al 25 de enero.



99.98%

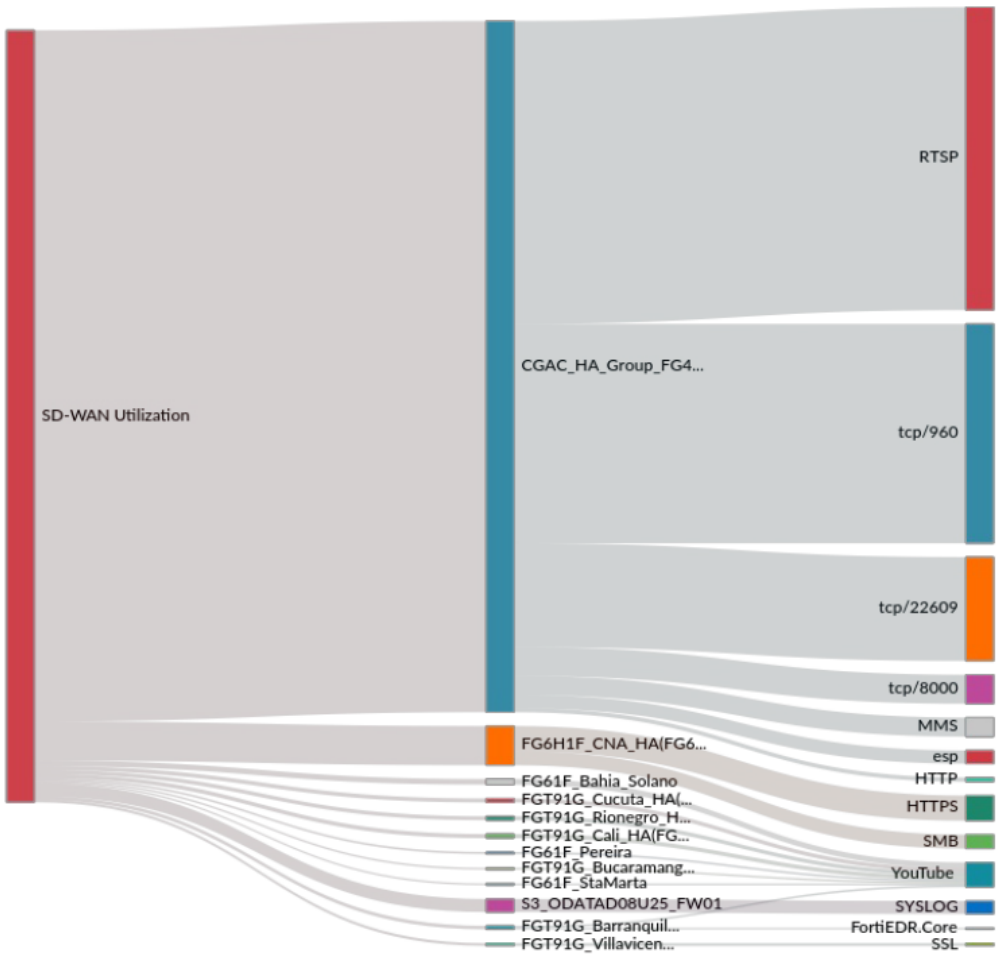
SD-WAN Availability



26.78 TB

SD-WAN Bandwidth

ALL SD-WAN Top Applications by Bandwidth Sankey_sdwan-Top-App-By-Bandwidth-Sankey



Application

108
External (Potential DIA) Applications

397.83 GB
Total Cloud IT Traffic

1.49 TB
Total VoIP/Audio/ Video Traffic

Application usage should have a strong influence on your network architecture. Understanding which types of applications are used and specifically business application performance can improve user experience and productivity.

Security

5
Application Vulnerability Attacks Detected

0
Malware and/or Botnet Detected

12
High Risk Applications Detected

Maintaining a full security stack at the WAN edge is critical in any SD-WAN deployment where public Internet circuits are leveraged. Note that any threats observed within this report have effectively bypassed your existing network security gateway, so they should be considered active and may lead to increased risk (such as a data breach).

Utilization

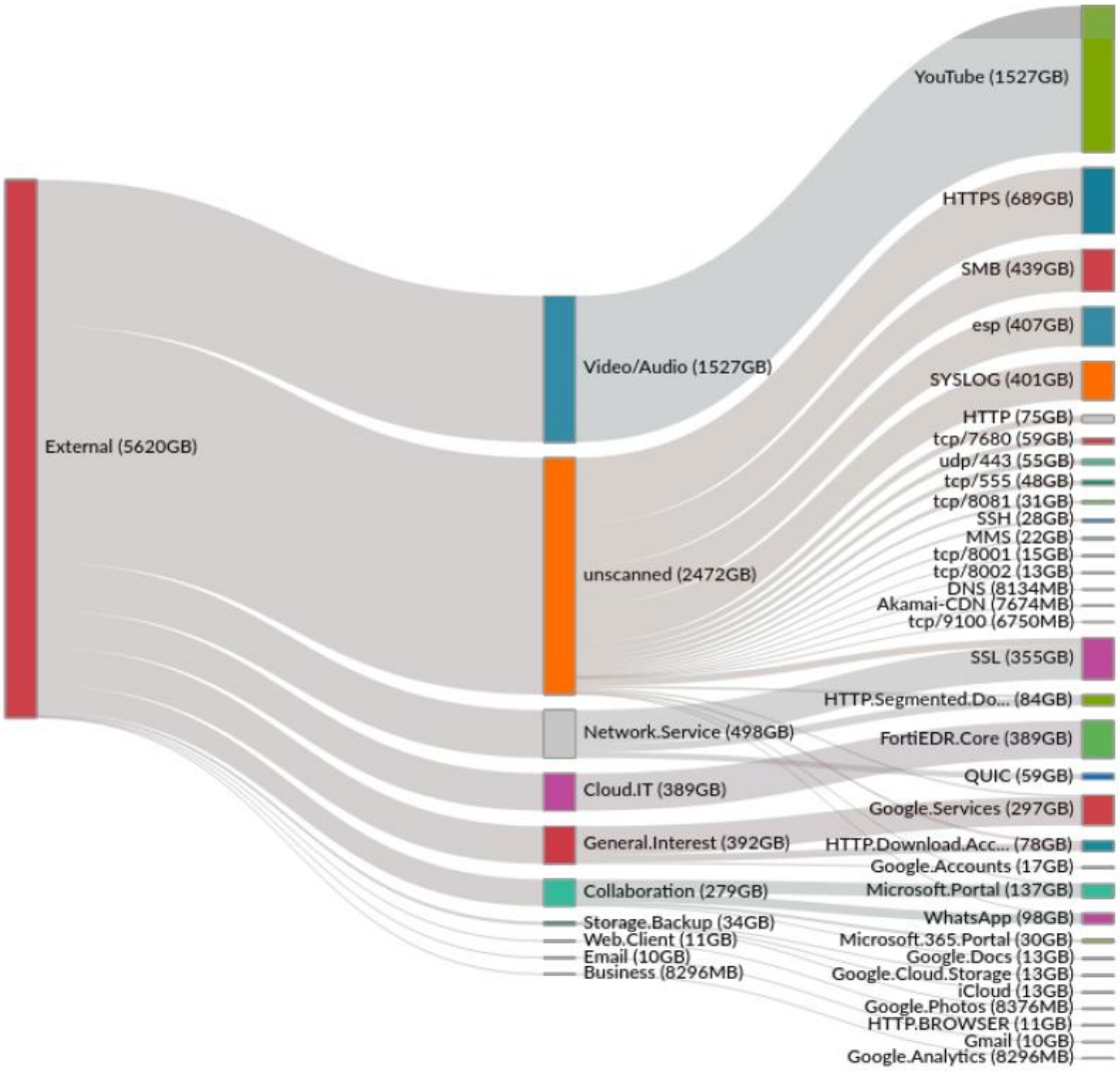
5.70 TB
Total Bandwidth Used

1.57 TB
Total Non-Business Traffic

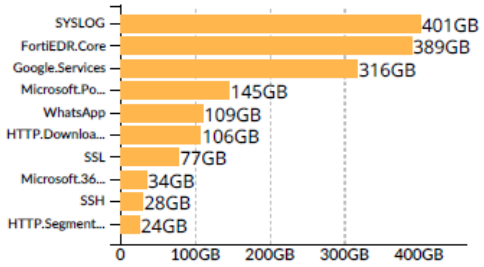
3.64 TB
Total SSL Encrypted Traffic

In addition to individual applications, understanding overall utilization can help with capacity planning, circuit selection, and streamlining network traffic over time. This awareness can also help reduce operational costs associated with backhauling traffic over more expensive WAN links (such as MPLS).

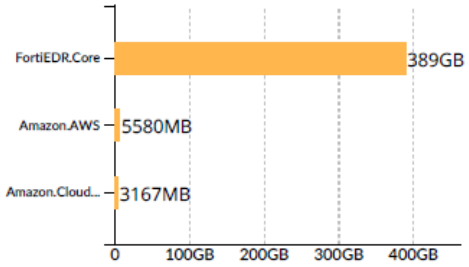
Top Applications by Bandwidth usage:



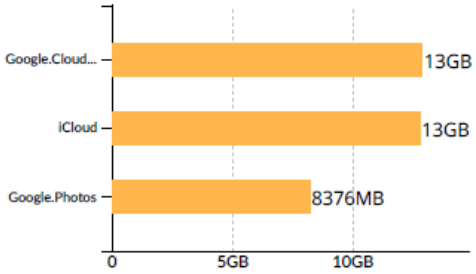
Top Business Applications



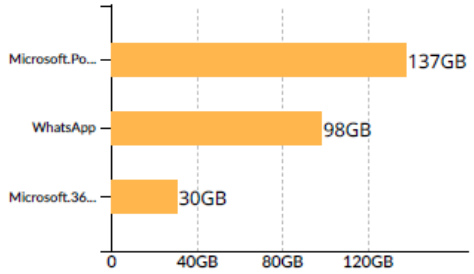
Top Cloud IT Applications



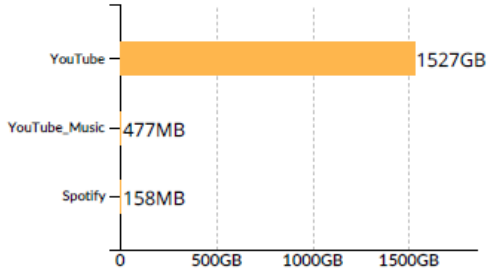
Top Storage Backup Applications



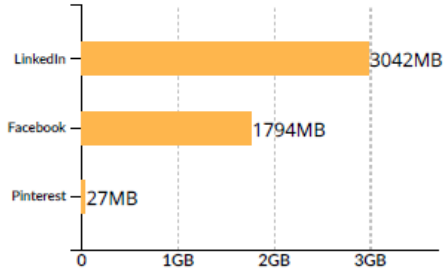
Top Collaboration Applications



Top VoIP/Audio/Video Applications



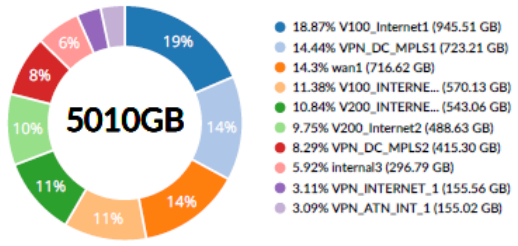
Top Social Media Applications



Applications

Quick Stats

- 108 external (potential DIA) applications
- 3.55 TB external traffic
- 397.83 GB Cloud IT traffic
- 1.49 TB VoIP/Audio/Video traffic
- YouTube is the most used external application
- unscanned is the top application category

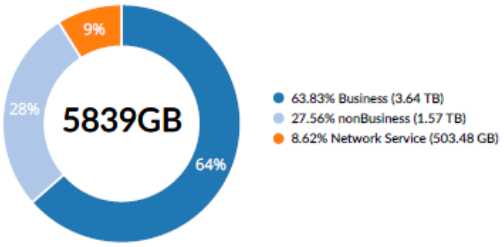


Internal vs. External Traffic

Before setting up an SD-WAN architecture, it's useful to understand high-level traffic flows. By examining applications that are communicating externally, you can begin to calculate costs associated with WAN links (such as typically more costly MPLS lines). Network traffic with either a source or destination address to an external IP address can generally be considered external traffic which is how we've calculated the chart to the left. External traffic can benefit greatly from utilizing broadband circuits for Direct Internet Access.

External Traffic Breakout

By categorizing internal hosts communicating with external servers, you can get a general sense for bandwidth requirements and how you may want to prioritize Direct Internet Access (DIA) applications within an SD-WAN deployment. Business applications that communicate directly with the Internet could be routed through a broadband circuit instead of backhauling to the datacenter through a dedicated link such as MPLS. This can result in significant savings not to mention increased throughput and lower latency. Non-business and network applications communicating externally can similarly be prioritized and routed.



A continuación, se presenta el histórico del uso de la red SDWAN mes a mes desde julio de 2024 a enero 2026.

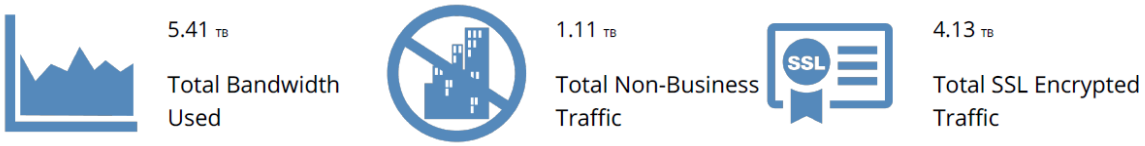
JULIO 2024

6.72 TB
Total Bandwidth Used

1.67 TB
Total Non-Business Traffic

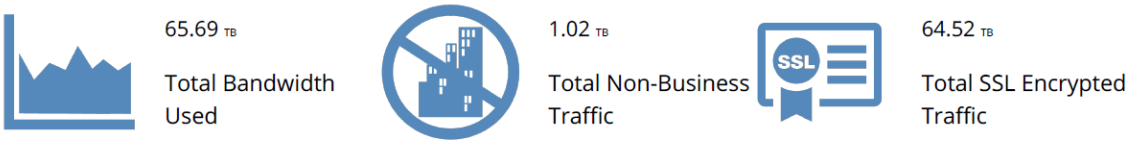
4.76 TB
Total SSL Encrypted Traffic

AGOSTO 2024

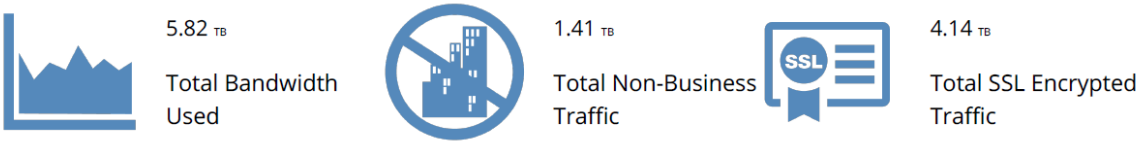


SEPTIEMBRE 2024

Utilization

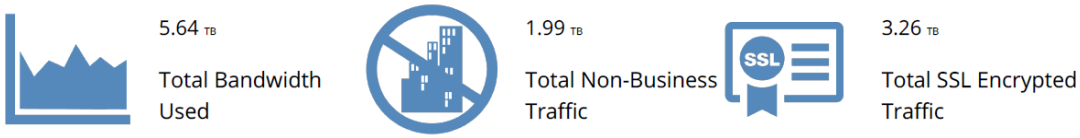


OCTUBRE 2024



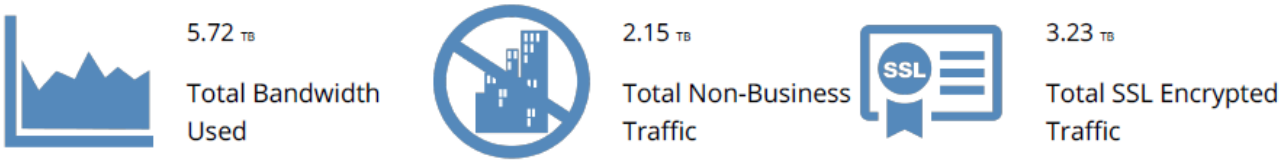
NOVIEMBRE 2024

Utilization



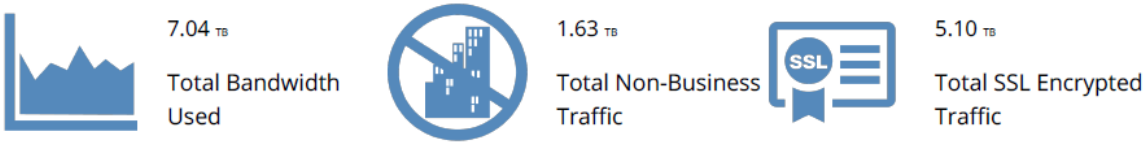
DICIEMBRE 2024

Utilization



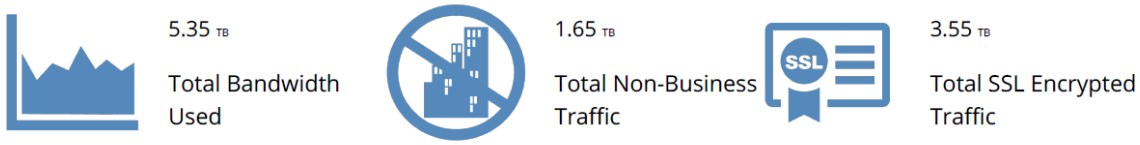
ENERO 2025

Utilization



FEBRERO 2025

Utilization



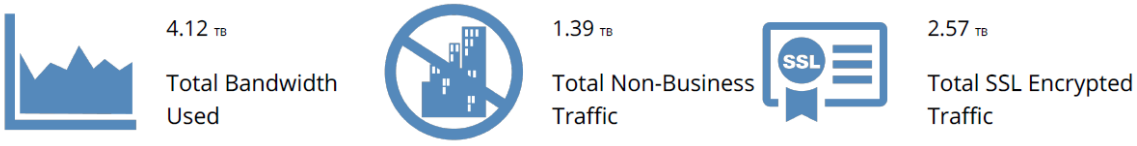
MARZO 2025

Utilization



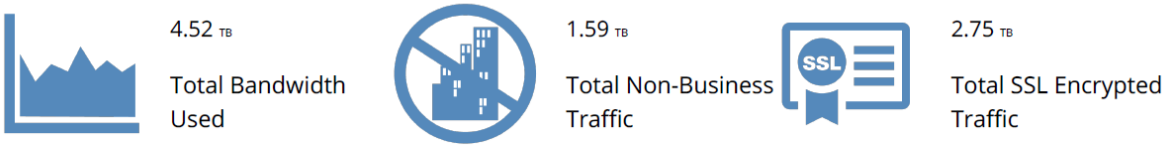
ABRIL 2025

Utilization



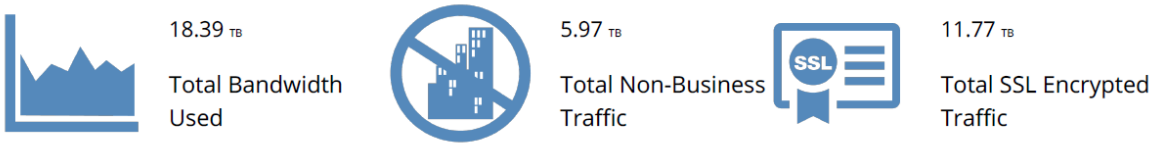
MAYO 2025

Utilization



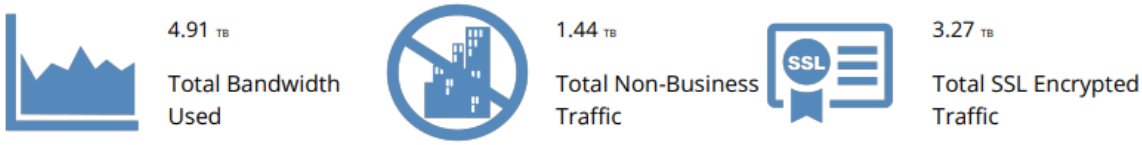
JUNIO 2025

Utilization

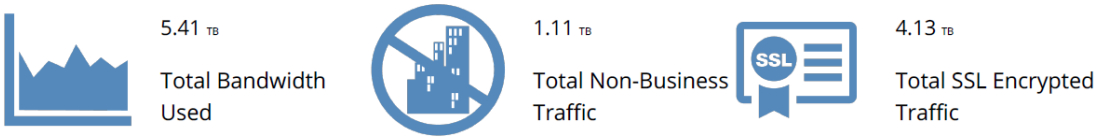


JULIO 2025

Utilization

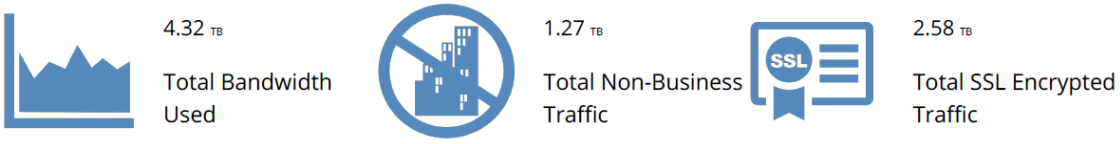


AGOSTO 2025



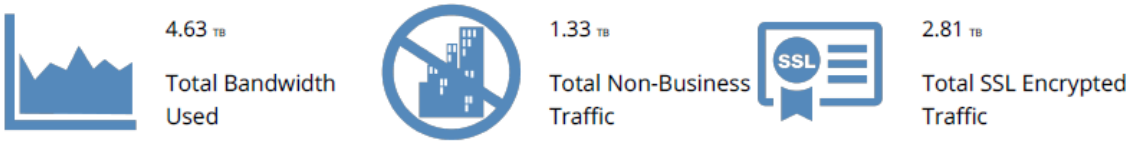
SEPTIEMBRE 2025

Utilization

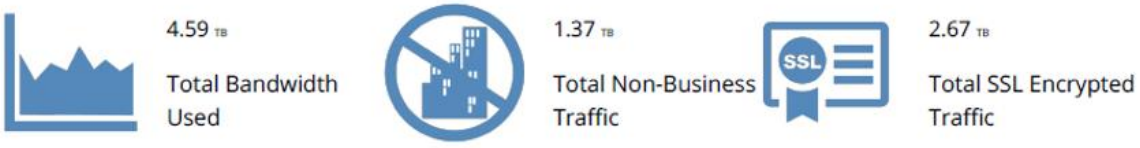


OCTUBRE 2025

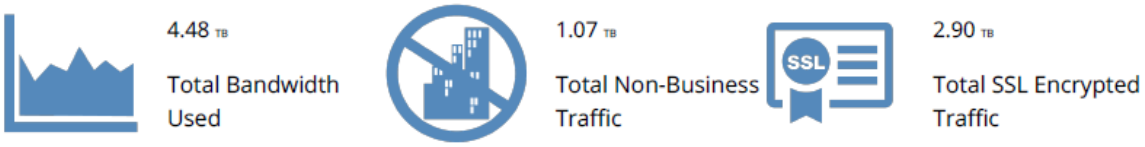
Utilization



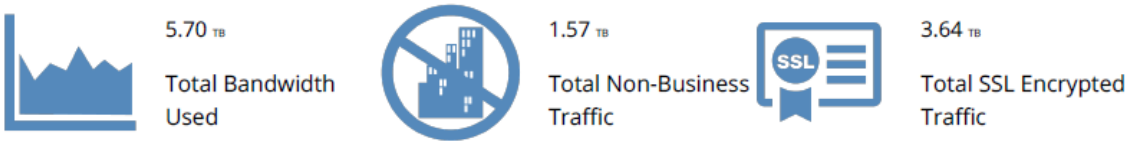
NOVIEMBRE 2025



DICIEMBRE 2025

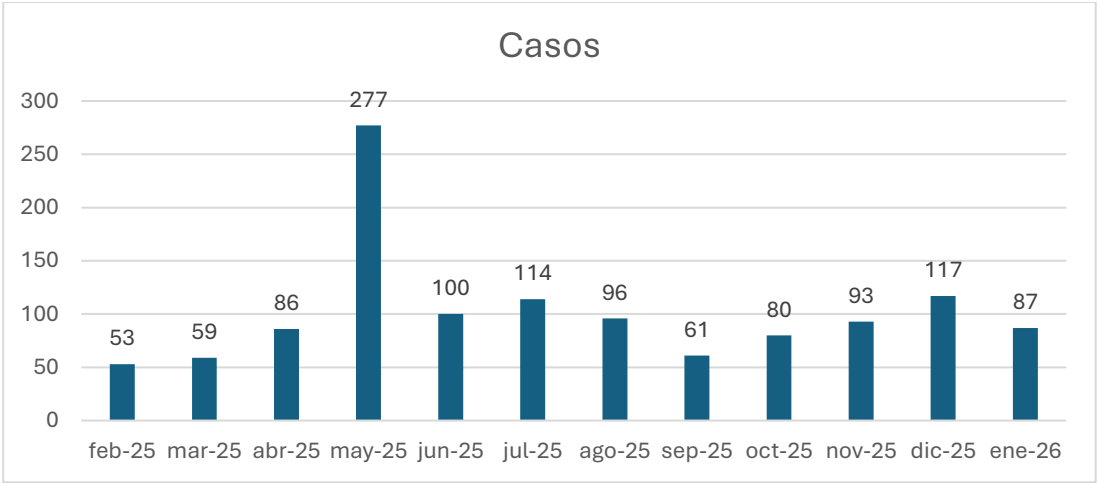


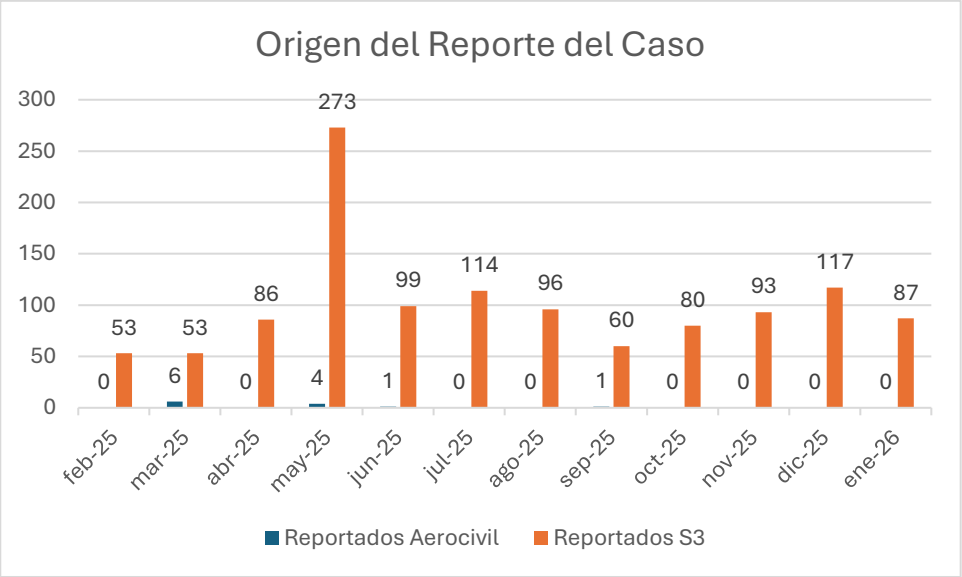
ENERO 2026

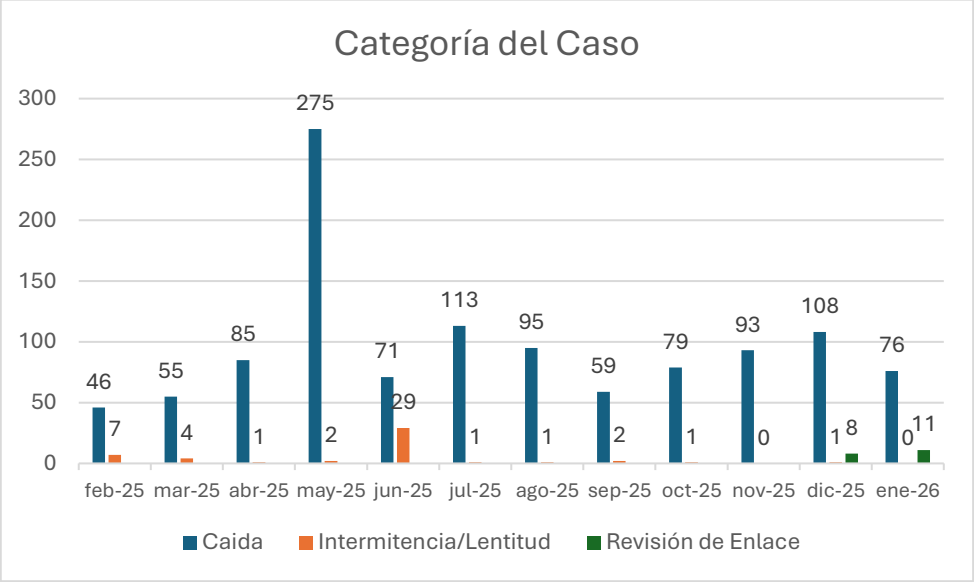


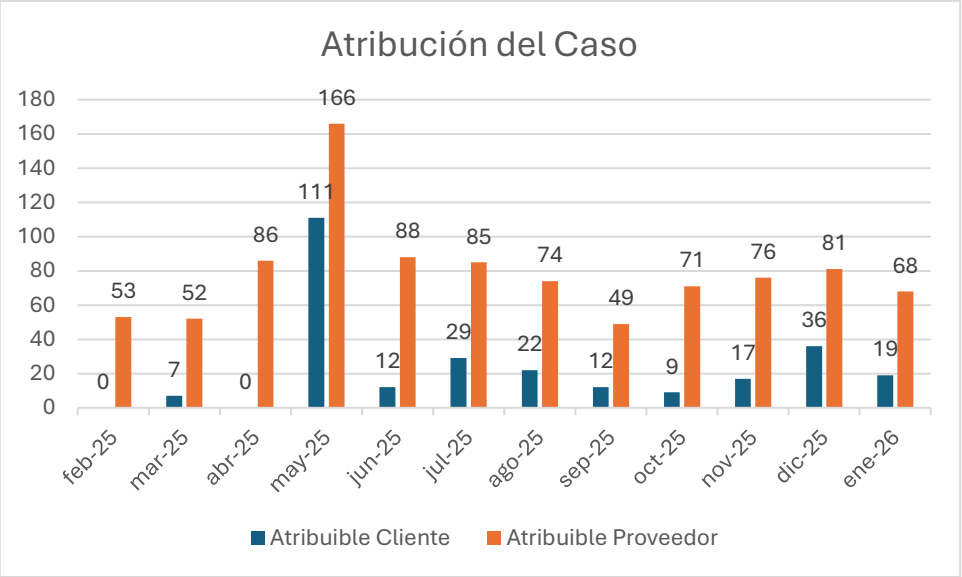
Durante el presente periodo se gestionaron 87 casos, teniendo en cuenta la herramienta de monitoreo la cual permite evidenciar los enlaces que presentan caída, degradación del enlace, entre otros aspectos. Todos los casos fueron identificados por la herramienta de monitoreo.

A continuación, se presenta un resumen de los casos gestionados por el contratista desde febrero de 2025.




Origen del Reporte del Caso
300
250
200
150
100
50
0
0
53
6
53
0
86
4
273
1
99
0
114
0
96
1
60
0
80
0
93
0
117
0
87
feb-25
mar-25
abr-25
may-25
jun-25
jul-25
ago-25
sep-25
oct-25
nov-25
dic-25
ene-26
Reportados Aerocivil
Reportados S3

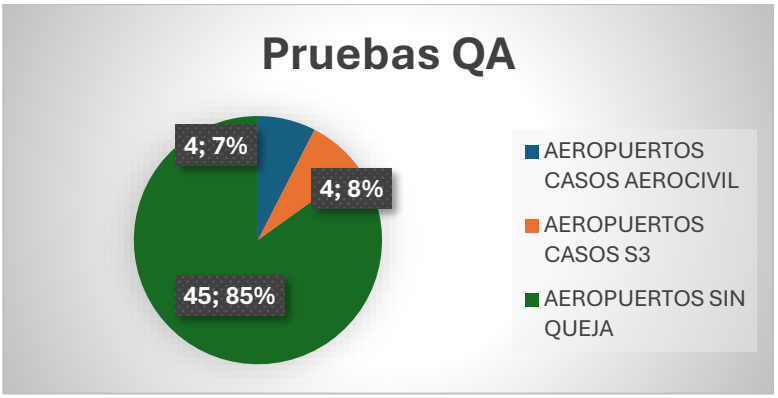

Categoría del Caso
300
250
200
150
100
50
0
46
7
55
4
85
1
275
2
71
29
113
1
95
1
59
2
79
1
93
0
108
1
8
76
0
11
feb-25
mar-25
abr-25
may-25
jun-25
jul-25
ago-25
sep-25
oct-25
nov-25
dic-25
ene-26
Caida
Intermitencia/Lentitud
Revisión de Enlace



Desde el mes de diciembre de 2024 la AEROCIVIL adelanta pruebas QA en todos los aeropuertos cuyo consolidado hasta enero de 2026 se presenta a continuación:

TOTAL AEROPUERTOS	55
PRUEBAS REALIZADAS AL 31 DE ENERO 2026*	53
% QA	96%

*Pendiente Nuquí y Aguachica por falta de red LAN



El seguimiento de las pruebas QA se realiza en reuniones periódicas con el contratista. El soporte de las reuniones se encuentra en la carpeta anexa llamada “Reuniones”.

A continuación, se relacionan los Mantenimientos Preventivos realizados por el contratista a la fecha de corte del presente informe.

Aeropuerto	Fecha	Comentario
Neiva	27 agosto 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Girardot	28 agosto 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se reubica la UPS que estaba ubicada cerca a la pared que presenta humedad. Se evidencia problemas de humedad en el cuarto donde están ubicados los equipos, lo que se constituyen en un riesgo potencial.
Arauca	2 septiembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se encuentra un AP en falla que se envía a Bogotá para revisión. Se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Nuquí	19 septiembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
San Andrés	26 septiembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se reemplaza antena Starlink que posiblemente se vio afectada por sobrecalentamiento por falla en el aire acondicionado.
Mitú	10 octubre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Carepa	30 octubre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo.
San José del Guaviare	21 noviembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo y se levanta información para realizar un nuevo diseño de la zona WiFi que permita solucionar la caída reincidente de APs.
Armenia	28 noviembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se realiza desbloqueo de la UPS.
Guapi	28 diciembre 2025	Se realiza Mantenimiento Preventivo. Se reconecta la UPS.
Buenaventura	7 enero 2026	Se realiza Mantenimiento Preventivo.
Yopal	21 enero 2026	Se realiza Mantenimiento Preventivo.
Bucaramanga	27 enero 2026	Se realiza Mantenimiento Preventivo.
Riohacha	27 enero 2026	Se realiza Mantenimiento Preventivo.
Puerto Carreño	29 enero 2026	Se realiza Mantenimiento Preventivo.

5 OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

5.1 ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES: **No aplica**		

5.2 VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
	X
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
	X

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	**FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN**

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
	X
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	

5.3 PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		
2		
3		
4		

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

ANTICIPO:

La Aeronáutica Civil entregó en calidad de anticipo el valor de QUINIENTOS MILLONES DE PESOS /MCTE ($500.000.000).

FIDUCIA	FID-3-1-8966 S3 SIMPLE SMART SPEEDY

El cual fue tramitado de la siguiente manera:

DATOS ESPECÍFICOS			
No.	**PROVEEDOR**	**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**
1	CSA POWER TECHNOLOGIES SAS	ANTICIPO COMPRA UPS - DPS - TARJETA INTERFAZ	$ 110.520.000,00
2	SMARTEL SAS	ANTICIPO DE: 12 TERMINALES SATELITALES, 2 ENLACES ONE WEB, 8 TERMINALES SATELITALES E INSTALACIÓN	$ 269.328.000,00
3	ENERGOS SAS	ANTICIPO PRESTACIÓN DE SERVICIO INSTALACIÓN MANOS REMOTAS EN LOS AEROPUERTOS	$ 102.000.000,00
4	ENERGOS SAS	ANTICIPO PRESTACIÓN DE SERVICIO INSTALACIÓN MANOS REMOTAS, INSTALACIÓN Y TRANSPORTE 11 STARLINK EN LOS AEROPUERTOS	$ 18.152.000,00
TOTAL			**$ 500.000.000,00**

Ahora bien, teniendo en cuenta que se tenía un saldo de $18.152.000, el 21 de junio de 2024 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-009-2024, S3 SIMPLE SMART SPEEDY remite actualización del plan de inversión de anticipo, el cual fue aprobado el 21 de junio de 2024.

A continuación, se presenta el porcentaje de avance presupuestal del presente contrato.

VALOR CONTRATO:	$ 25.994.589.670	**VALOR EJECUTADO A LA FECHA CONTRATO BASE**	**$ 19.734.774.139**
VALOR ADICIÓN No. 1:	$ 1.200.000.000	**VALOR EJECUTADO ADICIÓN No. 1**	**$ 1.200.000.000**
VALOR ADICIÓN No. 2:	$ 6.976.831.049	**VALOR EJECUTADO ADICIÓN No. 2**	**$ 6.609.629.412**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 34.171.420.719**	**VALOR TOTAL EJECUTADO**	**$ 27.544.403.551**

CONCEPTO	No. FACTURA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO
ANTICIPO - Cuenta 30 de abril de 2024	N/A	
Desembolso Servicio MAYO 2024	Factura SSS-5.226	$ 20.000.000
Desembolso Servicio JUNIO 2024	Factura SSS-5.550	$ 20.000.000
Desembolso Servicio JULIO 2024	Factura SSS-5.665	$ 20.000.000
Desembolso Servicio AGOSTO 2024	Factura SSS-5.843	$ 20.000.000
Desembolso Servicio SEPTIEMBRE 2024	Factura SSS-5.992	$ 20.000.000
Desembolso ampliación SEPTIEMBRE 2024	Factura SSS-5.992	N/A
Desembolso Servicio OCTUBRE 2024	Factura SSS-6.141	$ 20.000.000
Desembolso ampliación OCTUBRE 2024	Factura SSS-6.141	N/A
Desembolso Servicio NOVIEMBRE 2024	Factura SSS-6.288	$ 20.000.000
Desembolso ampliación NOVIEMBRE 2024	Factura SSS-6.288	N/A
Desembolso Servicio DICIEMBRE 2024	Factura SSS-6.470	$ 321.153.658
Desembolso ampliación DICIEMBRE 2024	Factura SSS-6.470	N/A
Desembolso Servicio ENERO 2025	Factura SSS-6.666	$ 20.000.000
Desembolso Servicio FEBRERO 2025	Factura SSS-6.841	$ 18.846.342
Desembolso Servicio MARZO 2025	Factura SSS-7012	N/A
Desembolso Servicio ABRIL 2025	Factura SSS-7193	N/A
Ampliación ABRIL 2025		
Desembolso Servicio MAYO 2025	Factura SSS-7367	N/A
Ampliación MAYO 2025		
Desembolso Servicio JUNIO 2025	Factura SSS-7529	N/A
Ampliación JUNIO 2025		
Desembolso Servicio JULIO 2025	Factura SSS-7699	N/A

CONCEPTO	No. FACTURA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO
Ampliación JULIO 2025		
Desembolso Servicio AGOSTO 2025	Factura SSS-7883	N/A
Ampliación AGOSTO 2025		
Desembolso Servicio SEPTIEMBRE 2025	Factura SSS-8022	N/A
Ampliación SEPTIEMBRE 2025		
Desembolso Servicio OCTUBRE 2025	Factura SSS-8170	N/A
Ampliación OCTUBRE 2025		
Desembolso Servicio NOVIEMBRE 2025	Factura SSS-8358	N/A
Ampliación NOVIEMBRE 2025		
Desembolso Servicio DICIEMBRE 2025	Factura SSS-8457	N/A
Ampliación DICIEMBRE 2025		

Ejecución adición modificatorio No. 1 (100%)

CONCEPTO	No. FACTURA	VALOR CON IVA
ADICIÓN MES SEPTIEMBRE 2024	Factura SSS-5.993	$ 350.218.020
ADICIÓN MES OCTUBRE 2024	Factura SSS-6.140	$ 350.218.020
ADICIÓN MES NOVIEMBRE 2024	Factura SSS-6.287	$ 350.218.020
ADICIÓN MES DICIEMBRE 2024	Factura SSS-6.426	$ 149.345.940

Ejecución adición modificatorio No. 2 (94,74%)

CONCEPTO	No. FACTURA	VALOR CON IVA	% EJECUCIÓN
ADICIÓN MES DE ABRIL 2025	Factura SSS-7194	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE MAYO 2025	Factura SSS-7368	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE JUNIO 2025	Factura SSS-7530	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE JULIO 2025	Factura SSS-7700	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE AGOSTO 2025	Factura SSS-7931	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE SEPTIEMBRE 2025	Factura SSS-8023	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE OCTUBRE 2025	Factura SSS-8171	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE NOVIEMBRE 2025	Factura SSS-8359	$ 734.403.268	10,53%
ADICIÓN MES DE DICIEMBRE 2025	Factura SSS-8458	$ 734.403.268	10,53%

Se solicito la reducción a los RPs de la siguiente manera:

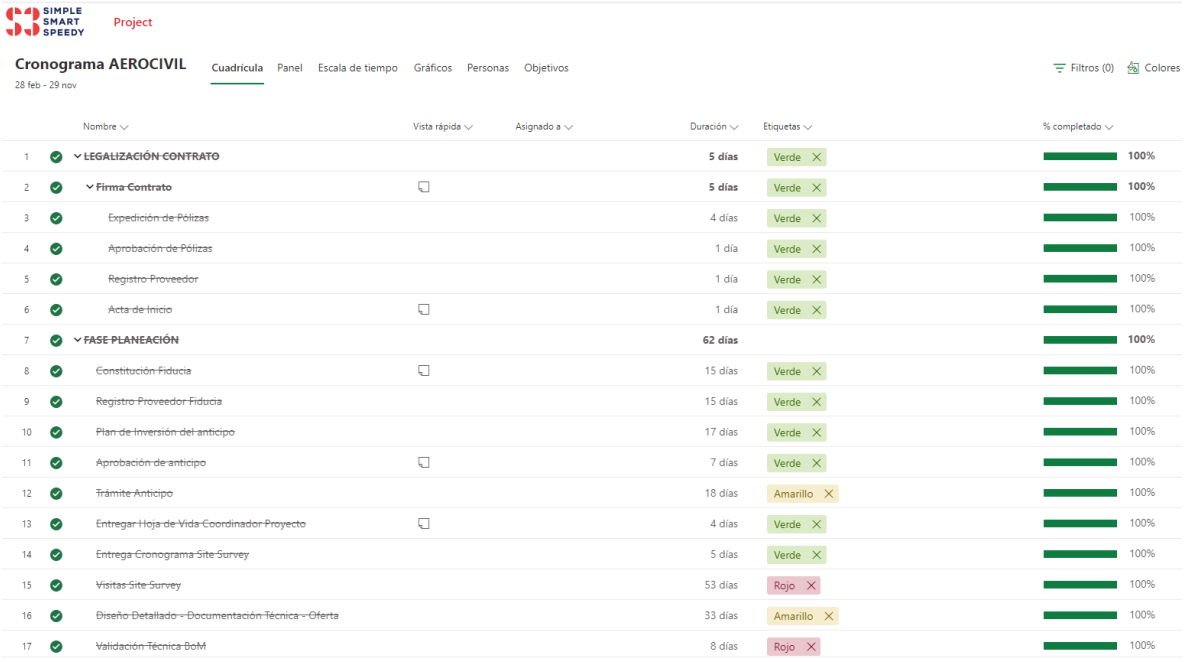
REDUCCIÓN RP No.	VALOR
RP 107225	$ 367.201.637
RP 77625	$ 42.004.320

Por lo tanto, el valor del RP de la adición modificatorio No. 2 se ejecutaron el (94,74%) y se realizó la educción del 5,26% para un 100%.

A la fecha actual el porcentaje (%) total de ejecución es de 79,31%.

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

A continuación, se relaciona el avance al Plan de Trabajo (Cronograma)

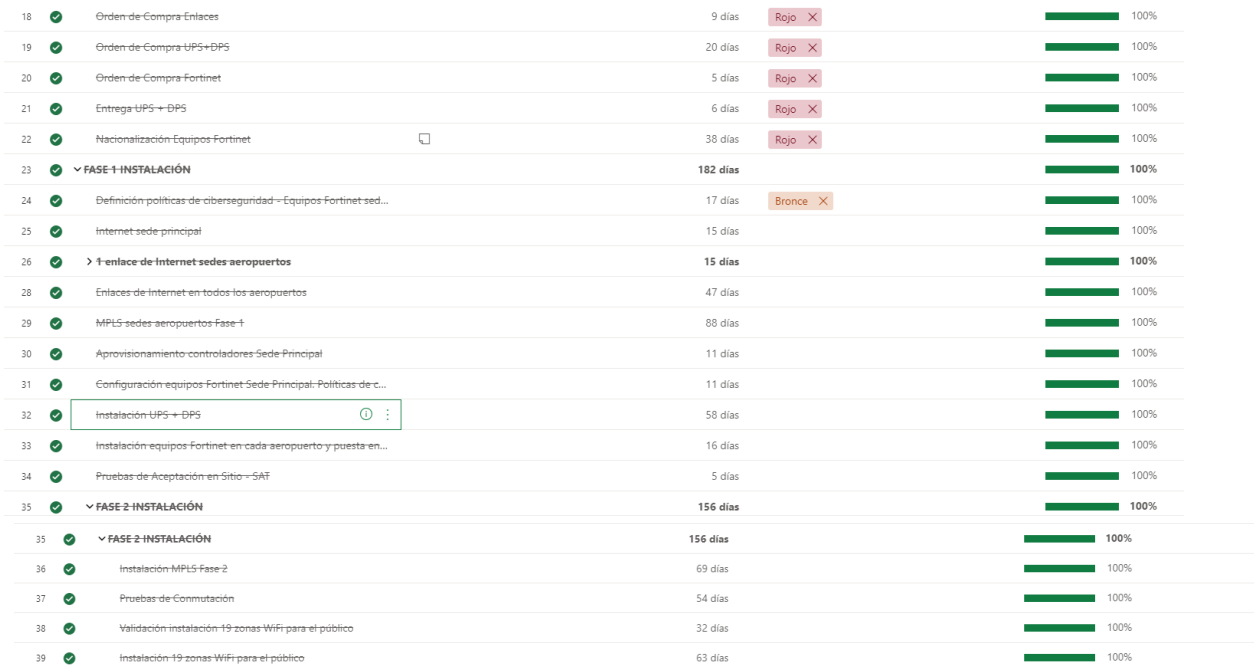


SIMPLE SMART SPEEDY Project

Cronograma AEROCIVIL
28 feb - 29 nov

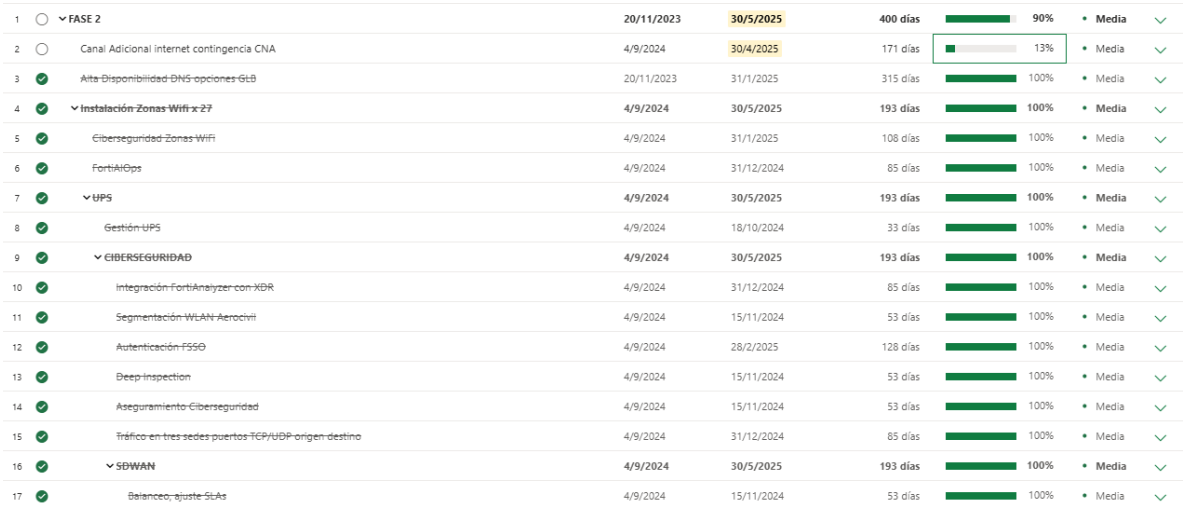
Cuadrícula | Panel | Escala de tiempo | Gráficos | Personas | Objetivos | Filtros (0) | Colores

	Nombre	Vista rápida	Asignado a	Duración	Etiquetas	% completado
1	~~LEGALIZACIÓN CONTRATO~~			**5 días**	Verde	**100%**
2	~~Firma Contrato~~			**5 días**	Verde	**100%**
3	~~Expedición de Pólizas~~			4 días	Verde	100%
4	~~Aprobación de Pólizas~~			1 día	Verde	100%
5	~~Registro Proveedor~~			1 día	Verde	100%
6	~~Acta de Inicio~~			1 día	Verde	100%
7	~~FASE PLANEACIÓN~~			**62 días**		**100%**
8	~~Constitución Fiducia~~			15 días	Verde	100%
9	~~Registro Proveedor Fiducia~~			15 días	Verde	100%
10	~~Plan de Inversión del anticipo~~			17 días	Verde	100%
11	~~Aprobación de anticipo~~			7 días	Verde	100%
12	~~Trámite Anticipo~~			18 días	Amarillo	100%
13	~~Entregar Hoja de Vida Coordinador Proyecto~~			4 días	Verde	100%
14	~~Entrega Cronograma Site Survey~~			5 días	Verde	100%
15	~~Visitas Site Survey~~			53 días	Rojo	100%
16	~~Diseño Detallado - Documentación Técnica - Oferta~~			33 días	Amarillo	100%
17	~~Validación Técnica BoM~~			8 días	Rojo	100%

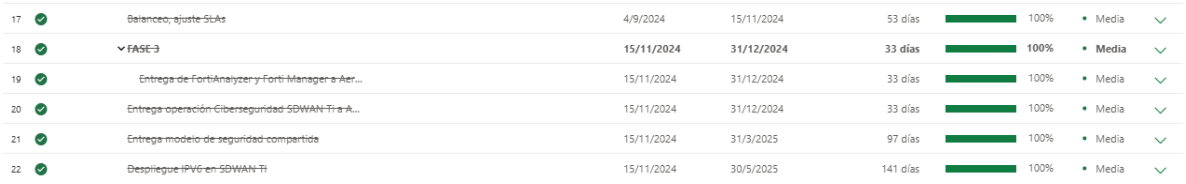


18	Orden de Compra Enlaces	9 días	Rojo		100%
19	Orden de Compra UPS+DPS	20 días	Rojo		100%
20	Orden de Compra Fortinet	5 días	Rojo		100%
21	Entrega UPS + DPS	6 días	Rojo		100%
22	Nacionalización Equipos Fortinet	38 días	Rojo		100%
23	**FASE 1 INSTALACIÓN**	**182 días**			**100%**
24	Definición políticas de ciberseguridad - Equipos Fortinet sed...	17 días	Bronce		100%
25	Internet sede principal	15 días			100%
26	**1 enlace de Internet sedes aeropuertos**	**15 días**			**100%**
28	Enlaces de Internet en todos los aeropuertos	47 días			100%
29	MPLS sedes aeropuertos Fase 1	88 días			100%
30	Aprovisionamiento controladores Sede Principal	11 días			100%
31	Configuración equipos Fortinet Sede Principal: Políticas de c...	11 días			100%
32	Instalación UPS + DPS	58 días			100%
33	Instalación equipos Fortinet en cada aeropuerto y puesta en...	16 días			100%
34	Pruebas de Aceptación en Sitio - SAT	5 días			100%
35	**FASE 2 INSTALACIÓN**	**156 días**			**100%**
35	**FASE 2 INSTALACIÓN**	**156 días**			**100%**
36	Instalación MPLS Fase 2	69 días			100%
37	Pruebas de Conmutación	54 días			100%
38	Validación instalación 19 zonas WiFi para el público	32 días			100%
39	Instalación 19 zonas WiFi para el público	63 días			100%

Por otra parte, a continuación, se presenta el cronograma detallado de las Fases 2 y 3.



1	**FASE 2**	**20/11/2023**	**30/5/2025**	**400 días**	**90%**	**Media**
2	Canal Adicional internet contingencia CNA	4/9/2024	30/4/2025	171 días	13%	Media
3	Alta Disponibilidad DNS opciones GLB	20/11/2023	31/1/2025	315 días	100%	Media
4	**Instalación Zonas Wifi x 27**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
5	Ciberseguridad Zonas WiFi	4/9/2024	31/1/2025	108 días	100%	Media
6	FortiAIOps	4/9/2024	31/12/2024	85 días	100%	Media
7	**UPS**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
8	Gestión UPS	4/9/2024	18/10/2024	33 días	100%	Media
9	**CIBERSEGURIDAD**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
10	Integración FortiAnalyzer con XDR	4/9/2024	31/12/2024	85 días	100%	Media
11	Segmentación WLAN Aerocivil	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media
12	Autenticación FSSO	4/9/2024	28/2/2025	128 días	100%	Media
13	Deep inspection	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media
14	Aseguramiento Ciberseguridad	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media
15	Tráfico en tres sedes puertos TCP/UDP origen destino	4/9/2024	31/12/2024	85 días	100%	Media
16	**SDWAN**	**4/9/2024**	**30/5/2025**	**193 días**	**100%**	**Media**
17	Balanceo, ajuste SLAs	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media



17	~~Balanceo, ajuste SLAs~~	4/9/2024	15/11/2024	53 días	100%	Media	
18	~~FASE 3~~	**15/11/2024**	**31/12/2024**	**33 días**	**100%**	**Media**	
19	~~Entrega de FortiAnalyzer y Forti Manager a Aer...~~	15/11/2024	31/12/2024	33 días	100%	Media	
20	~~Entrega operación Ciberseguridad SDWAN TI a A...~~	15/11/2024	31/12/2024	33 días	100%	Media	
21	~~Entrega modelo de seguridad compartida~~	15/11/2024	31/3/2025	97 días	100%	Media	
22	~~Despliegue IPV6 en SDWAN TI~~	15/11/2024	30/5/2025	141 días	100%	Media	

Seguimiento Ruta Crítica Cronograma

A la fecha se vienen desarrollando las actividades de acuerdo con lo planeado en el cronograma, por tal motivo no se presenta actividades críticas que afecten la ejecución del proyecto.

EDT	ACTIVIDAD	CAUSAS DEL ATRASO	ACCIONES DE MITIGACIÓN

En calidad de supervisores del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

Jorge Enrique Torres Beltran

Firmado digitalmente por Jorge Enrique Torres Beltran
Nombre de reconocimiento (DN): cn=Jorge Enrique Torres Beltran, o=Aerocivil, ou=Coordinador Grupo Soporte de Aplicaciones y Bases de Datos, email=jorge.torres@aerocivil.gov.co, c=CO
Fecha: 2026.02.24 13:35:00 -05'00'

JORGE ENRIQUE TORRES BELTRÁN
Supervisor del contrato

LEYDY PAOLA ROJAS LIZARAZO
Apoyo a la supervisión del contrato

NOTA: SI EL SUPERVISOR DEL CONTRATO REQUIERE AÑADIR CAMPOS PARA RENDIR SU INFORME PUEDE HACERLO.