Capítulo I: ÁREA GESTORA		
1. Datos del área Gestora:	Dependencia solicitante:	Dirección de Servicios Administrativos
	Elaborado por	Juan José Castañeda Bedoya Actualidad Jurídica Colombiana S.A.S.
2. Datos proyecto:		
Eje de política al cual está vinculada la necesidad:		SOMOS UNO CON EL BIENESTAR SOCIAL
Nombre del proyecto		N/A
Nº de proceso en el plan de compras:		N/A
3. Objeto		SERVICIO DE REVISION TECNICO MECANICA PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL.
4. Índice del Instrumento.		A. Aspectos Generales B. Estudio de la Oferta C. Estudio de la Demanda

INTRODUCCIÓN

La función de compras debe estar orientada a satisfacer las necesidades de la Entidad Estatal y a obtenerel mayor valor por el dinero público, por lo que a través de este instrumento y en cumplimiento de la obligación legal del Municipio de Segovia, Antioquia de analizar el mercado relativo al objeto del procesode contratación, como entidad pública del orden territorial, según el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015, se procede a desarrollar el análisis del sector alrededor del objeto del proceso siguiendo los lineamientos de la Agencia Nacional de Contratación Estatal – Colombia Compra Eficiente.

1. ASPECTOS GENERALES

1.1 ASPECTO ECONOMICO

1.1.1 Que se necesita

La Administración Municipal, en cumplimiento de los fines esenciales del Estado y con el propósito de garantizar la debida prestación de los servicios a su cargo, requiere mantener en óptimas condiciones de operatividad, funcionamiento y seguridad el parque automotor adscrito a sus distintas dependencias. En este marco, la Dirección de Servicios Administrativos, como dependencia articuladora de la logística interna y garante de la custodia, preservación y adecuado mantenimiento de los bienes muebles y activos estratégicos del ente territorial, identifica la imperiosa necesidad de contratar el «SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL». Esta actuación se fundamenta tanto en el cumplimiento del mandato legal establecido en la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) y sus normas reglamentarias —que exigen certificar periódicamente las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad de los vehículos para transitar legalmente por el territorio nacional—, como en el firme compromiso institucional orientado hacia la mejora continua de los procesos de gestión administrativa y el fortalecimiento de una cultura de autocuidado, prevención y seguridad vial. La planta vehicular municipal, compuesta en esta oportunidad por dieciséis (16) motocicletas, una (1) camioneta y un (1) camión, constituye una herramienta operativa de primer orden para la supervisión de obras, atención a la comunidad, patrullaje, inspección

y movilización del personal misional; en consecuencia, garantizar que cada unidad cuente con el certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes vigente no solo previene traumatismos y parálisis en la gestión pública, sino que mitiga de manera directa los riesgos de siniestralidad vial, previene contingencias legales o patrimoniales por sanciones de tránsito y protege la integridad física tanto de los servidores públicos como de los demás actores viales. Asimismo, la presente contratación responde al principio de economía, planeación y responsabilidad integral en el manejo de los recursos públicos, toda vez que inspeccionar técnicamente los sistemas de frenos, suspensión, dirección, conjunto óptico y control de emisiones contaminantes asegura prolongar la vida útil de los rodantes, consolidar prácticas sostenibles de conservación del patrimonio público y salvaguardar la confianza de la ciudadanía en una administración eficiente, rigurosa y comprometida con el cuidado de sus activos institucionales.

1.1.2 Productos del Sector

En observancia de los lineamientos metodológicos impartidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente para el análisis del mercado, y considerando que el objeto contractual corresponde a la prestación del servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, el presente estudio del sector centra su alcance en el diagnóstico integral de las variables macroeconómicas y microeconómicas que inciden de manera directa en el comportamiento y estructura de costos de este segmento. En ese sentido, se examina el comportamiento de la tasa de inflación y el índice de precios al consumidor (IPC) como factores determinantes en la variación del costo de vida y en la actualización tarifaria del sector; la dinámica del empleo formal y la ocupación laboral especializada que demandan los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA); así como la contribución de esta actividad al Producto Interno Bruto (PIB) del sector transporte y servicios afines. El análisis sistemático de estos indicadores permite a la entidad comprender el entorno económico vigente, anticipar eventuales presiones inflacionarias sobre la estructura de costos del servicio y contar con insumos técnicos y objetivos que fundamenten la toma de decisiones, garantizando una adecuada estructuración del proceso de selección y la cabal ejecución del contrato.

ANALISIS DEL SECTOR

COMPORTAMIENTO DE LA INFLACIÓN Y SU IMPACTO EN LA ESTRUCTURA TARIFARIA (IPC)

El Índice de Precios al Consumidor (IPC), calculado por el Departamento

Administrativo Nacional de Estadística (DANE), constituye el principal termómetro de la evolución de precios en la economía colombiana. Tras experimentar niveles atípicos durante 2022 (13,12%) y 2023 (9,28%), la inflación nacional consolidó una senda descendente cerrando el año 2024 en 5,20% y el año 2025 en 5,10%, proyectándose para 2026 en rangos cercanos al 4,50%.

Impacto en el Sector de CDA: La tarifa al usuario final por concepto de Revisión Técnico-Mecánica se encuentra regulada por el Ministerio de Transporte mediante un esquema de bandas tarifarias (piso y techo), las cuales se actualizan anualmente con base en la UVT y el salario mínimo, incorporando componentes parafiscales e institucionales ineludibles: tasa de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), tarifa del Sistema de Control y Vigilancia (SICOV) de la Superintendencia de Transporte, el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y el IVA (19%). La estabilización de la inflación alrededor del 5% permite a los centros de diagnóstico operar con certidumbre en sus costos de calibración, insumos técnicos, gases de referencia y consumibles informáticos, evitando incrementos desmedidos en las ofertas económicas para la presente vigencia fiscal.

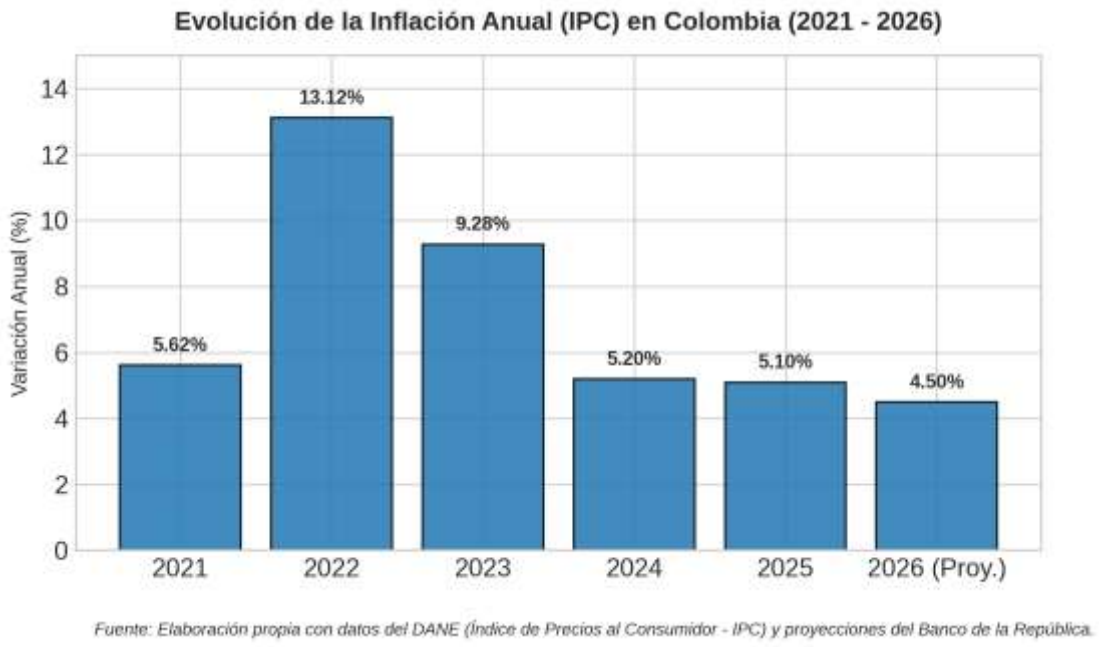


Gráfico 1: Evolución de la Inflación Anual (IPC) en Colombia. Fuente: DANE - IPC.

MERCADO LABORAL, EMPLEO Y PERSONAL TÉCNICO ESPECIALIZADO

De acuerdo con los resultados de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE, la tasa de desocupación en Colombia ha transitado desde un 13,7% en 2021 hacia un 9,1% al cierre de 2025 y ubicándose en 9,4% a agosto de 2026. Esta

estabilidad en el mercado de trabajo refleja una recuperación sostenida de la formalidad laboral y del empleo urbano y regional.

Impacto en los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA): La operación técnica de un CDA exige mano de obra calificada y certificada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) bajo la norma ISO/IEC 17020: inspectores técnicos automotrices, ingenieros mecánicos, directores técnicos y personal de metrología. Los costos laborales representan entre el 35% y el 45% del costo operativo directo del servicio de inspección. La existencia de un mercado laboral formal y técnico en la subregión asegura que los proponentes cuenten con la disponibilidad de personal idóneo para ejecutar las pruebas técnico-mecánicas sin riesgo de retrasos operativos, y que los salarios se encuentren formalizados con todas las prestaciones de ley.

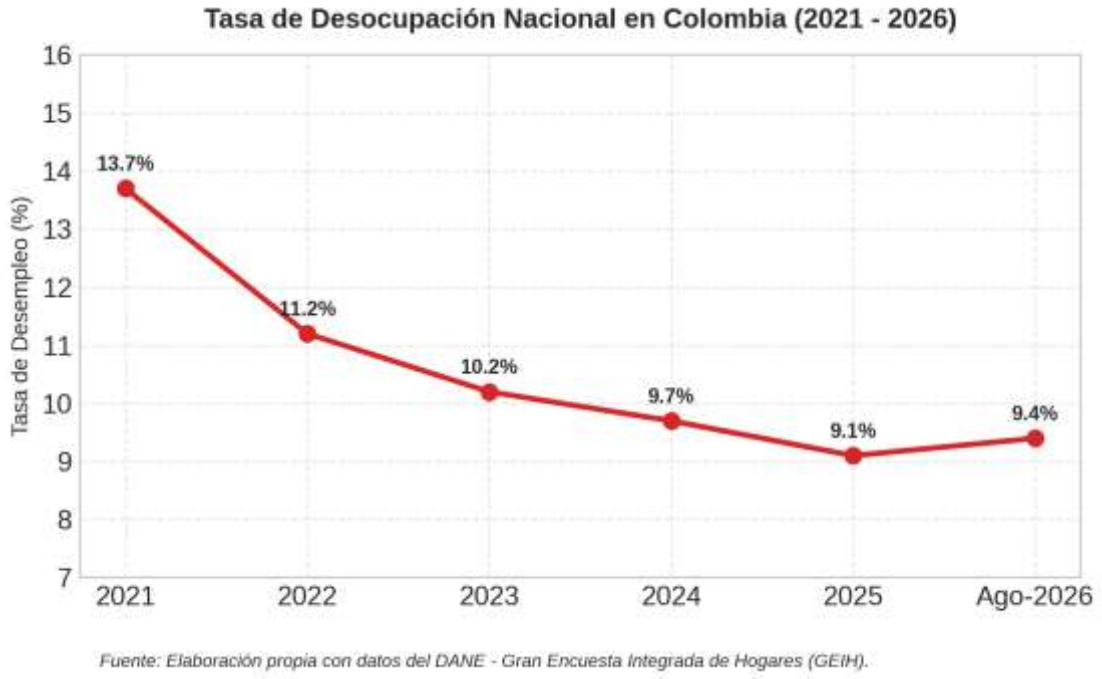


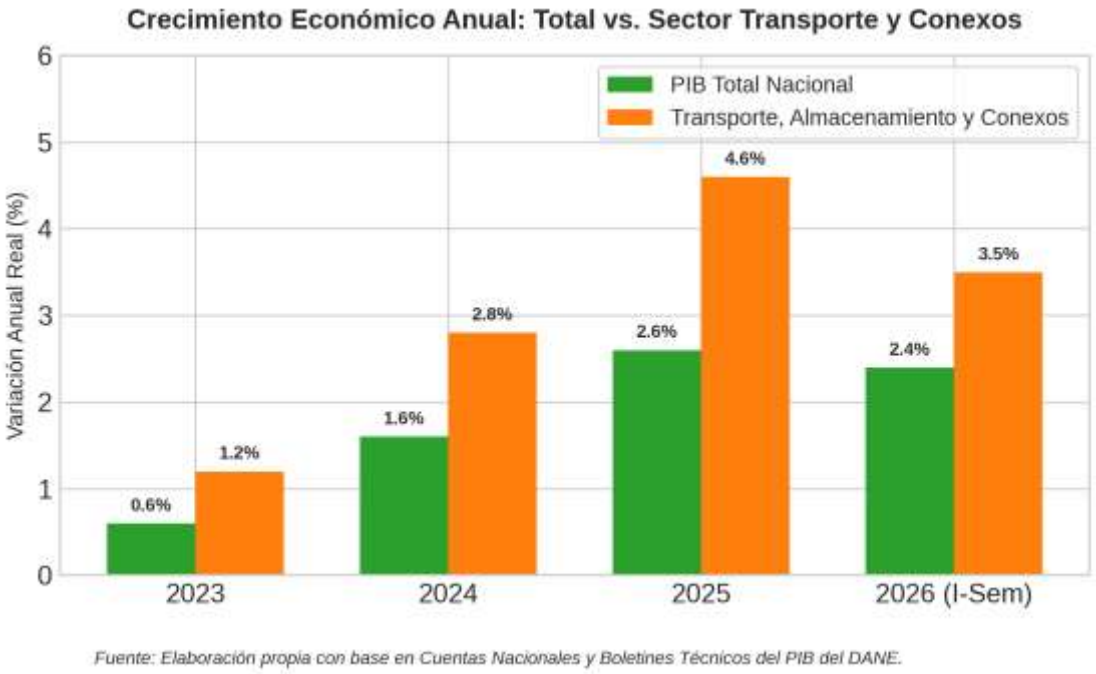
Gráfico 2: Tasa de Desocupación Nacional en Colombia. Fuente: DANE - GEIH.

CRECIMIENTO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB) Y EL SECTOR TRANSPORTE

Durante el balance anual consolidado por el DANE, la economía colombiana creció un 2,6% en 2025, manteniendo un ritmo del 2,4% en el primer semestre de 2026. Al desagregar el valor agregado por ramas de actividad económica, el macro-sector de 'Comercio, Transporte, Almacenamiento y Servicios de Comida' se consolidó como uno de los principales motores de la economía, con un repunte sectorial del

4,6% en 2025 y un 3,5% en lo corrido de 2026.

Aporte y Relevancia para el Contrato: La actividad económica de los Centros de Diagnóstico Automotor se ubica directamente en la cadena de servicios conexos y de apoyo al transporte terrestre. El dinamismo del sector automotor y el incremento continuo en el número de vehículos y motocicletas matriculadas en el país han incentivado la inversión privada en tecnología de diagnóstico, calibración de frenómetros, analizadores de gases y sonómetros computarizados. Este entorno de crecimiento asegura una oferta robusta de CDA certificados en el ámbito departamental y subregional, garantizando una competencia efectiva de precios y suficiencia de infraestructura técnica para atender los 18 vehículos de la administración municipal.



Fuente: Elaboración propia con base en Cuentas Nacionales y Boletines Técnicos del PIB del DANE.

Gráfico 3: Crecimiento Anual del PIB Total vs. Sector Transporte y Almacenamiento. Fuente: DANE - Cuentas Nacionales.

1.1.3 Clasificador de Bienes y Servicios

La prestación del servicio a contratar por la entidad se encuentra clasificado de la siguiente manera:

Clasificación UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO

78181505	78	7818	781815	SERVICIOS DE INSPECCION DE VEHICULOS

2. ANALISIS DE LA OFERTA

Para determinar un correcto acercamiento al valor promedio de mercado, se realizan diferentes cotizaciones de proveedores que cumplen con los requerimientos habilitantes y que satisfacen la necesidad de la administración municipal en tanto es la fuente primaria de donde se obtiene la información relativa a la exploración del mercado en la jurisdicción territorial del municipio de Segovia.

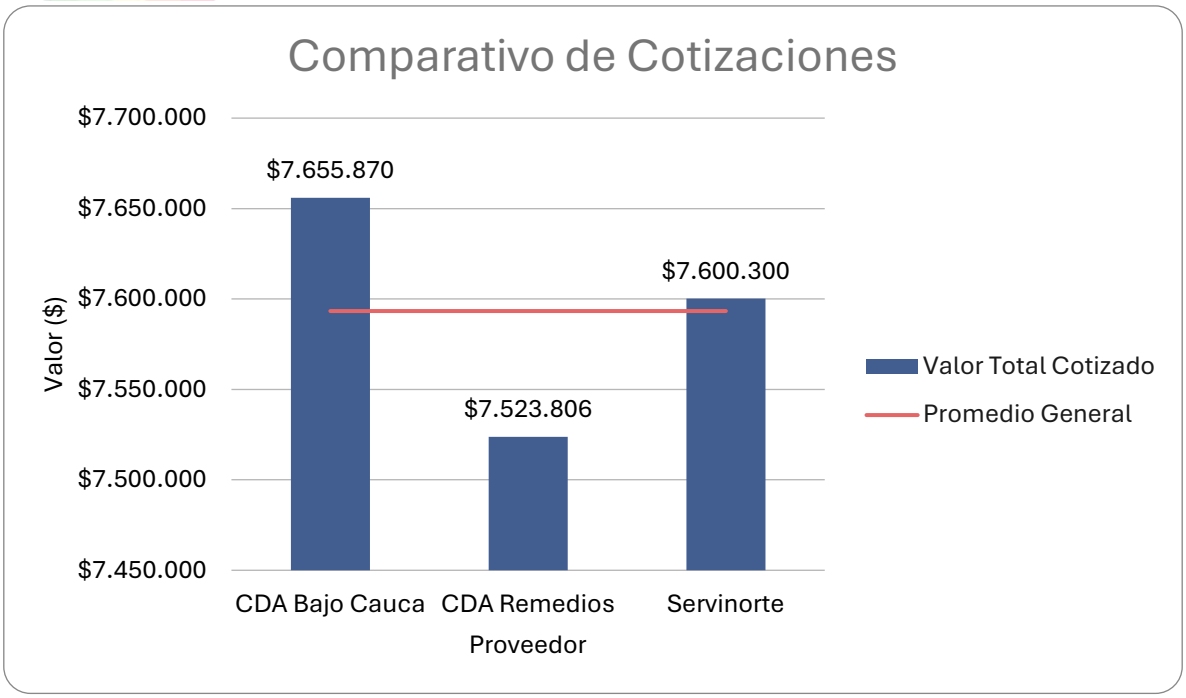
Ficha técnica

REVISION TECNICO MECANICA PARQUE AUTOMOTOR				
Item	**Tipo de Vehículo**	**Placa**	**Cantidad**	**Valor Promedio Unitario**
1	MOTO	VTL87D	1	$384.965
2	MOTO	ZPD04E	1	$384.965
3	MOTO	ZPE11E	1	$384.965
4	MOTO	ZPE10E	1	$384.965
5	MOTO	SSL39D	1	$384.965
6	MOTO	ZPE13E	1	$384.965
7	MOTO	ZPE15E	1	$384.965
8	MOTO	ZPE20E	1	$384.965
9	MOTO	ZPE19E	1	$384.965
10	MOTO	ZPE18E	1	$384.965
11	MOTO	ZPE17E	1	$384.965
12	MOTO	ZPE16E	1	$384.965
13	MOTO	GED07C	1	$384.965
14	MOTO	VYQ55D	1	$384.965
15	MOTO	ZPE12E	1	$384.965
16	MOTO	ZPE14E	1	$384.965
17	CAMIONETA FORD	DSX840	1	$563.387
18	CAMIÓN NPR	OJZ200	1	$870.504

Total				**$7.593.325**

Comparativo Proveedores

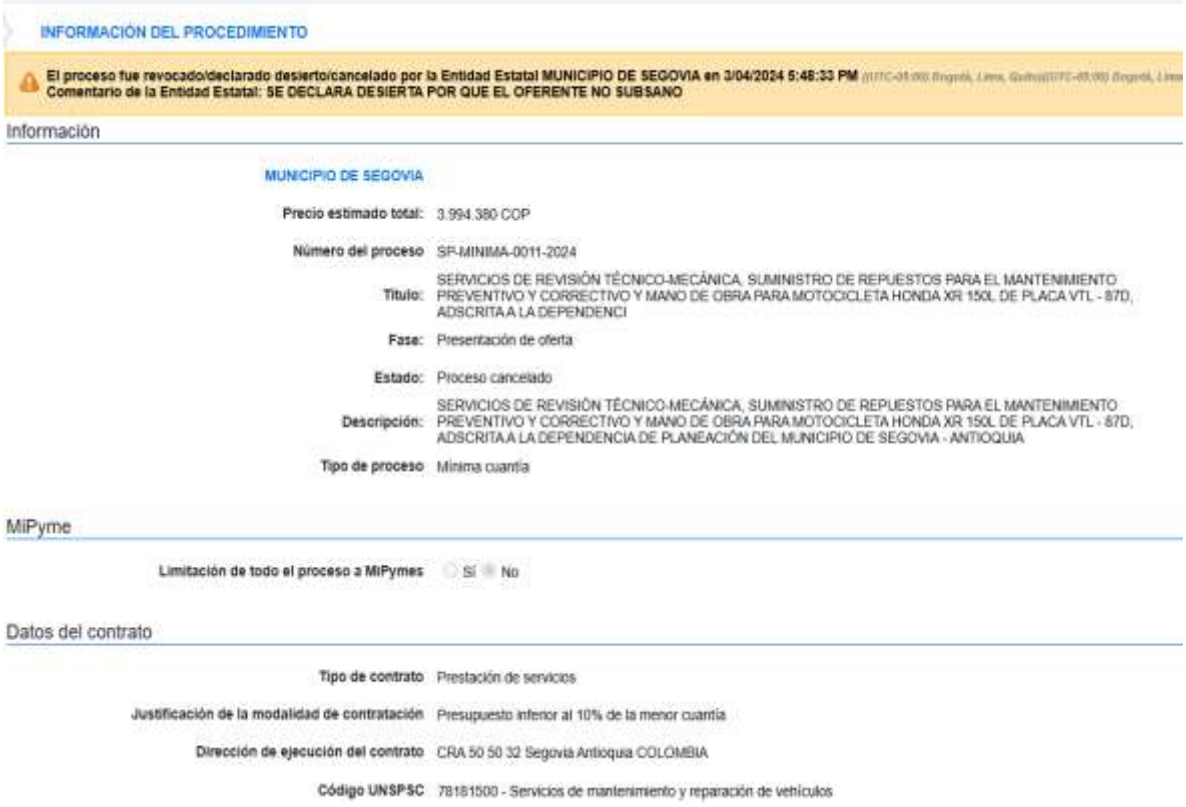
REVISION TECNICO MECANICA PARQUE AUTOMOTOR						
Item	**Tipo de Vehículo**	**Placa**	**Cantidad**	**Valor Unitario CDA Bajo Cauca**	**Valor Unitario CDA Remedios**	**Valor Unitario Servinorte**
1	MOTO	VTL87D	1	$388.320	$381.274	$385.300
2	MOTO	ZPD04E	1	$388.320	$381.274	$385.300
3	MOTO	ZPE11E	1	$388.320	$381.274	$385.300
4	MOTO	ZPE10E	1	$388.320	$381.274	$385.300
5	MOTO	SSL39D	1	$388.320	$381.274	$385.300
6	MOTO	ZPE13E	1	$388.320	$381.274	$385.300
7	MOTO	ZPE15E	1	$388.320	$381.274	$385.300
8	MOTO	ZPE20E	1	$388.320	$381.274	$385.300
9	MOTO	ZPE19E	1	$388.320	$381.274	$385.300
10	MOTO	ZPE18E	1	$388.320	$381.274	$385.300
11	MOTO	ZPE17E	1	$388.320	$381.274	$385.300
12	MOTO	ZPE16E	1	$388.320	$381.274	$385.300
13	MOTO	GED07C	1	$388.320	$381.274	$385.300
14	MOTO	VYQ55D	1	$388.320	$381.274	$385.300
15	MOTO	ZPE12E	1	$388.320	$381.274	$385.300
16	MOTO	ZPE14E	1	$388.320	$381.274	$385.300
17	CAMIONETA FORD	DSX840	1	$568.800	$557.661	$563.700
18	CAMIÓN NPR	OJZ200	1	$873.950	$865.761	$871.800
Total				**$7.655.870**	**$7.523.806**	**$7.600.300**



3. ANALISIS DE LA DEMANDA

3.1 Por parte de Segovia, Antioquia:

Se busca por medio de la plataforma SECOP, los procesos de contratación históricos en los que la entidad haya adquirido el mismo bien o servicio, o que tengan similitudes en su objeto contractual.



INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

El proceso fue revocado/declarado desierto/cancelado por la Entidad Estatal MUNICIPIO DE SEGOVIA en 3/04/2024 5:48:33 PM
Comentario de la Entidad Estatal: SE DECLARA DESIERTA POR QUE EL OFERENTE NO SUBSANO

Información

MUNICIPIO DE SEGOVIA

Precio estimado total:	3.994.380 COP
Número del proceso	SP-MINIMA-0011-2024
Título:	SERVICIOS DE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA, SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO Y MANO DE OBRA PARA MOTOCICLETA HONDA XR 150L DE PLACA VTL - 87D, ADSCRITA A LA DEPENDENCI
Fase:	Presentación de oferta
Estado:	Proceso cancelado
Descripción:	SERVICIOS DE REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA, SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO Y MANO DE OBRA PARA MOTOCICLETA HONDA XR 150L DE PLACA VTL - 87D, ADSCRITA A LA DEPENDENCIA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIO DE SEGOVIA - ANTIOQUIA
Tipo de proceso	Mínima cuantía

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes	○ Si ◉ No

Datos del contrato

Tipo de contrato	Prestación de servicios
Justificación de la modalidad de contratación	Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía
Dirección de ejecución del contrato	CRA 50 50 32 Segovia Antioquia COLOMBIA
Código UNSPSC	78181500 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

3.2 Por parte de otras entidades:

También se investigan procesos de contratación similares en el objeto del presente contrato realizados por otras entidades estatales:

Alcaldía de Segovia

ANALISIS DEL SECTOR
MINIMA CUANTÍA

INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Información

MUNICIPIO DE TENJO

Precio estimado total: 7.000.000 COP

Número del proceso MC-003-2025

Título: minima cuantia tecnomecanica

Fase: Presentación de oferta

Estado: Proceso en evaluación y observaciones

Descripción: PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA REVISIÓN TÉCNICO MECANICA DE EMISIÓN DE GASES Y EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO RESPECTIVO PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS QUE COMPONEN EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE TENJO

Tipo de proceso Mínima cuantía

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes ○ Sí ◉ No

Datos del contrato

Tipo de contrato Prestación de servicios

Justificación de la modalidad de contratación Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía

Duración del contrato: 285 (Días)

Fecha de terminación del contrato: 31/12/2025 12:00:00 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

Dirección de ejecución del contrato Calle 3 No. 3 - 86 Tenjo Cundinamarca COLOMBIA

Código UNSPSC 78181500 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Información

MUNICIPIO SAN VICENTE DEL CAGUAN

Precio estimado total: 5.348.178 COP

Número del proceso 016-CMNC-2025

Título: TECNOMECANICA

Fase: Presentación de oferta

Estado: Proceso adjudicado y celebrado

Descripción: PRESTAR EL SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ

Tipo de proceso Mínima cuantía

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes ○ Sí ◉ No

Datos del contrato

Tipo de contrato Prestación de servicios

Justificación de la modalidad de contratación Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía

Duración del contrato: 276 (Días)

Fecha de terminación del contrato: 31/12/2025 12:00:00 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

Dirección de ejecución del contrato calle 4 No. 4 - 65 esquina San Vicente Del Caguán Caquetá COLOMBIA

Código UNSPSC 78181505 - Servicios de inspección de vehículos

Alcaldía de Segovia

ANALISIS DEL SECTOR
MINIMA CUANTÍA

INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Información

MUNICIPIO DE SOMONDOCO

Precio estimado total: 1.732.800 COP

Número del proceso PC-MS-MC-016-2025

Título: PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, ORIENTADOS A LA ADQUISICIÓN DE CERTIFICADOS DE REVISION TECNOMECANICA, CONFORME A FICHA TECNICA, PARA LOS VEHICULOS (CAMIONETA, VOLQUETA Y BUSETA) DE

Fase: Presentación de oferta

Estado: Proceso adjudicado y celebrado

Descripción: PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, ORIENTADOS A LA ADQUISICIÓN DE CERTIFICADOS DE REVISION TECNOMECANICA, CONFORME A FICHA TECNICA, PARA LOS VEHICULOS (CAMIONETA, VOLQUETA Y BUSETA) DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SOMONDOCO BOYACÁ

Tipo de proceso Mínima cuantía

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes Si No

Datos del contrato

Tipo de contrato Prestación de servicios

Justificación de la modalidad de contratación Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía

Duración del contrato: 1 (Meses)

Fecha de terminación del contrato: 5 días para terminar (6/04/2025 12:00:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Dirección de ejecución del contrato Calle 5ª No. 3 – 14 Somondoco Boyacá COLOMBIA

Código UNSPSC 78181505 - Servicios de inspección de vehículos

INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Información

MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA

Precio estimado total: 8.249.949 COP

Número del proceso ALSAT MC 005-2025

Título: TECNOMECANICA PARA VEHICULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO

Fase: Presentación de oferta

Estado: Proceso adjudicado y celebrado

Descripción: PRESTACION DEL SERVICIO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS A CARGO Y/O PROPIEDAD DEL MUNICPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA

Tipo de proceso Mínima cuantía

MiPyme

Limitación de todo el proceso a MiPymes Si No

Datos del contrato

Tipo de contrato Prestación de servicios

Justificación de la modalidad de contratación Presupuesto inferior al 10% de la menor cuantía

Duración del contrato: 316 (Días)

Fecha de terminación del contrato: 31/12/2025 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Dirección de ejecución del contrato CO-CUN-25645 - San Antonio Del Tequendama San Antonio Del Tequendama Cundinamarca COLOMBIA

Código UNSPSC 78181505 - Servicios de inspección de vehículos

4. Observaciones y Conclusiones

- **Suficiencia y representatividad de la muestra del mercado:**

En observancia del principio de planeación y los lineamientos de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la entidad adelantó un sondeo de precios consultando a proveedores legalmente constituidos y habilitados técnicamente en la región para prestar el servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes (CDA debidamente acreditados por el ONAC y autorizados por el Ministerio de Transporte). Las tres (3) cotizaciones recibidas permitieron conformar una muestra representativa, homogénea y consistente con la realidad económica del sector.

- **Determinación del Presupuesto Oficial Estimado:**

A partir del análisis cuantitativo y de dispersión de las cotizaciones allegadas, se identificó un comportamiento tarifario estrechamente alineado con el régimen de bandas de precios reguladas por el Ministerio de Transporte. En aplicación de los principios de economía y eficiencia presupuestal, se establece como valor de referencia para el presente proceso la suma de SIETE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE ($7.593.325), correspondiente al promedio aritmético del mercado, garantizando la suficiencia de recursos para amparar la totalidad de las inspecciones de los dieciocho (18) vehículos requeridos.

- **Criterio de Selección Objetiva y Libre Concurrencia:**

Se precisa de manera expresa que las cotizaciones analizadas tienen un carácter estrictamente orientativo y presupuestal, por lo cual no constituyen ofertas formales ni comprometen la adjudicación del contrato. El proceso de selección que se adelante garantizará el principio de libre concurrencia, transparencia e igualdad de oportunidades; en consecuencia, el contrato será adjudicado a aquel proponente que, habiendo acreditado a cabalidad los requisitos habilitantes (jurídicos, financieros y técnicos) exigidos en la invitación pública o pliego de condiciones, presente la oferta económica más favorable para la entidad conforme a la modalidad de selección aplicable (menor precio en los términos del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública).

Para constancia se suscribe en el municipio de Segovia, a los ocho (8) días del mes de octubre del 2026.

Proyectó	Revisó	Aprobó
 Juan José Castañeda Ingeniero Financiero Actualidad Jurídica	 Dora Lucía Rivera Vargas Directora De Servicios Administrativos.	 Diego Fernando Montoya Marín. Secretario DE Gobierno