INFORME MENSUAL N° 5
CONTRATO N° 2336-2025

OBJETO: CONTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

1 AL 31 DE MARZO DE 2026

CONSORCIO VIAL BALLESTAS
BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

2.1 LOCALIZACIÓN 6

2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 7

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 8

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 9

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 12

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 12

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS 14

3.2.1 BALLESTAS VIA PRINCIPAL 14

3.3 PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS 15

3.4 ESTADO DE AVANCE 18

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 21

4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO. 21

4.1.1 EL PLAN DE CALIDAD 21

4.1.2 PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO BALLESTAS 22

4.1.3 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) 23

4.1.4 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL 24

4.1.5 MANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (MANUAL SST) 25

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 26

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 27

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 28

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 33

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 34

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.6.1 CONCRETO PAIS 34
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 37
4.8 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 38
4.8.1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 38
5 ANEXOS 44
5.1 TRAZABILIDAD DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS . 44
5.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO ballestas 46
5.3 COPIA DE LA BITÁCORA DEL presente mes 48
5.4 INFORME SST 56
5.5 INFORME GESTION SOCIAL 62
5.6 INFORME GESTION AMBIENTAL 79
6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 96
6.1 CONCLUSIONES 96
6.2 RECOMENDACIONES 98

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

1 INTRODUCCIÓN

La Gobernación de Bolívar, con el propósito de respaldar presupuestalmente la contratación correspondiente al objeto del presente contrato de "Construcción de pavimento rígido en vía de acceso al corregimiento de Ballestas en el municipio de turbana", expidió el Certificado de Disponibilidad Presupuestal del SPGR No. 125 del 22 de enero de 2025, por un valor de $11,982,440,701.00 M/CTE (Once Mil novecientos ochenta y dos millones cuatrocientos Cuarenta mil setecientos un pesos con 0/100.-centavos mcte) y el Certificado de Disponibilidad de la Gobernación de Bolívar No. 833 del 1 de Agosto de 2025 por un valor de $11,982,440,701.00 (Once mil novecientos ochenta y dos millones cuatrocientos cuarenta mil setecientos un pesos con 0/100.-centavos mcte).

La asignación presupuestal está soportada por el RP del SPGR No 11625 del 25 de septiembre de 2025 por un valor de $10,447,725,043.00 (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos) y el RP de la Gobernación de Bolívar No 7951 del 1 de octubre de 2025 por un valor de $10,447,725,043.00 (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos)

Una vez analizados los requisitos jurídicos, técnicos y financieros, y estudiados los factores de evaluación y criterios ponderables contenidos en los Pliegos de Condiciones, en consideración a los fines de la contratación, la Gobernación de Bolívar adjudicó el proceso de selección No. LIC-SI-007-2025 al proponente "CONSORCIO VIAL BALLESTAS", integrado por:

5D INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA S.A.S. (NIT 901.459.675-0), 90% de participación.

JEMAD INGENIERIA S.A.S. (NIT No. 901.539.452-9), 10% de participación.

El valor del contrato corresponde a $10.447.725.043 M/CTE (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos m/cte), valor que incluye AIU, IVA y demás impuestos aplicables. El plazo estimado para la ejecución del presente contrato es de diez (10) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previa cumplimentación de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, así como la aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Esta intervención impacta directamente a una población vulnerable, brindando una solución definitiva a problemáticas de movilidad de larga data. La construcción del pavimento rígido garantizará un incremento sustancial en la calidad de vida de los habitantes y optimizará el flujo vehicular urbano. Además, la obra es fundamental para que el municipio de Turbana

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

avance hacia su meta de alcanzar el 35,4% de sus vías urbanas mejoradas, fortaleciendo la imagen institucional y la conectividad regional.

El presente Informe Mensual No. 5, comprendido en el Período: 1 al 31 de Marzo del año 2026, presenta un resumen de las actividades ejecutadas durante el período mencionado en el marco del contrato de obras adjudicado. El documento incluye información detallada en los siguientes ámbitos: Técnico, Financiero, Ambiental, Social y HSE.

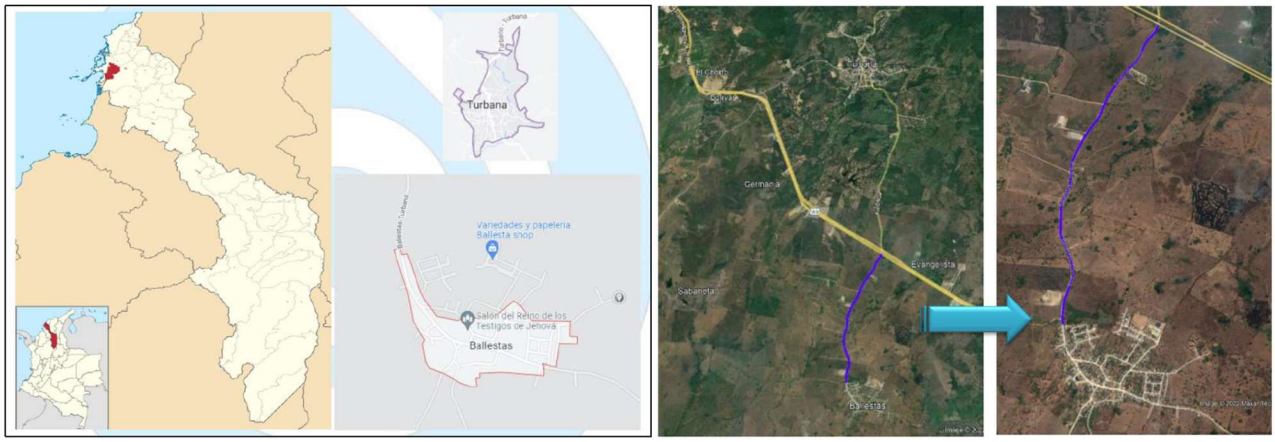
BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la intervención integral de la vía principal de acceso al corregimiento de Ballestas, la cual presenta actualmente deficientes condiciones de movilidad peatonal y vehicular debido a un avanzado estado de deterioro. La infraestructura existente carece del tratamiento técnico necesario para garantizar un acceso seguro y digno a las viviendas y a instituciones públicas fundamentales, tales como la Biblioteca y el Palacio Municipal.

La solución planteada es la construcción de 2,5 km de pavimento rígido, un proyecto de alta ingeniería que no solo busca recuperar la transitabilidad, sino modernizar el entorno urbano mediante la conformación de la calzada y la ejecución de obras complementarias que aseguren la durabilidad de la inversión.

2.1 LOCALIZACIÓN



El proyecto se desarrolla en el municipio de Turbana, departamento de Bolívar, específicamente en el eje vial que conecta la variante Mamonal - Gambote con el casco urbano del corregimiento de Ballestas.

Punto de Inicio: Intersección variante Mamonal - Gambote.

Longitud de Intervención: 2,5 Kilómetros.

Área de Influencia: Corredor principal que sirve de acceso a la Biblioteca, el Palacio Municipal y las zonas residenciales a lo largo del trayecto.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

- Impacto en la Movilidad y Seguridad Vial

La ejecución del proyecto contempla la transición de una vía en afirmado degradado a una estructura de pavimento rígido (concreto MR 42) con un espesor de 0.23 metros. Esta mejora técnica permitirá una fluidez del tránsito superior, reduciendo significativamente los tiempos de viaje y minimizando los riesgos de accidentes. La nueva superficie de rodadura facilitará una movilidad eficiente y segura tanto para conductores como para peatones, protegiendo la integridad de la población.

- Impacto en la Economía Local

Un sistema de transporte eficiente y seguro es clave para el crecimiento de Turbana. La rehabilitación de la vía optimiza el transporte de mercancías y productos agrícolas desde Ballestas hacia los mercados regionales, reduciendo costos logísticos. Asimismo, favorece el incremento del flujo de personas y potenciales clientes hacia los negocios locales, estimulando la creación de empleos y fortaleciendo el tejido económico del corregimiento.

- Contribución al Desarrollo Urbano y Social

El proyecto contribuye al desarrollo sostenible al mejorar la conectividad con servicios esenciales como educación, salud y oportunidades laborales. Al alinear la obra con los planes de desarrollo departamental y municipal, se asegura que la inversión en infraestructura esté en sintonía con el crecimiento a largo plazo, elevando el estándar de vida de los residentes y cumpliendo con la meta de mejoramiento de vías urbanas.

- Sostenibilidad y Mantenimiento

Se han seleccionado materiales y prácticas de construcción (concreto premezclado de alta resistencia) que garantizan la durabilidad de la obra con un impacto ambiental controlado. El uso de pavimento rígido prolonga la vida útil de la infraestructura y reduce la necesidad de intervenciones costosas a corto plazo, asegurando que la inversión de la Gobernación de Bolívar sea sostenible en el tiempo.

- Apoyo Comunitario y Participación

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

El proyecto se desarrolla bajo un modelo de gestión social activa, trabajando de la mano con la comunidad local para abordar sus necesidades. La participación de los residentes en esta etapa inicial es fundamental para asegurar la aceptación del proyecto y permitir que el Consorcio ajuste las intervenciones basándose en el feedback de los habitantes de Ballestas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Se realizó el levantamiento físico del estado actual del corredor de 2,5 km, encontrando las siguientes condiciones:

- Superficie de Rodadura

Se evidencia un avanzado estado de deterioro con una capa de afirmado degradado. La vía presenta baches profundos, erosión hídrica y pérdida de cohesión del material, lo que genera una movilidad deficiente.

- Deficiencia en Drenajes

Ausencia total de cunetas y obras de arte funcionales. Las escorrentías fluyen de manera desordenada sobre la calzada, saturando la subrasante y acelerando el deterioro del corredor.

- Impacto en Infraestructura Pública

El estado actual limita el acceso seguro al Palacio Municipal y la Biblioteca, especialmente en temporada de lluvias, donde la vía se torna intransitable por la acumulación de lodo y agua.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

- Registro fotográfico







2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En cuanto a las características técnicas del proyecto a realizar, este consiste en la contrucción de pavimento rígido en la via de acceso en el corregimiento de Ballestas en el municipio de Turbana como una solución para vías terciarias de carácter urbano que presentan un volumen de tránsito entre medio y alto, donde carecía de una estructura de pavimento existente.

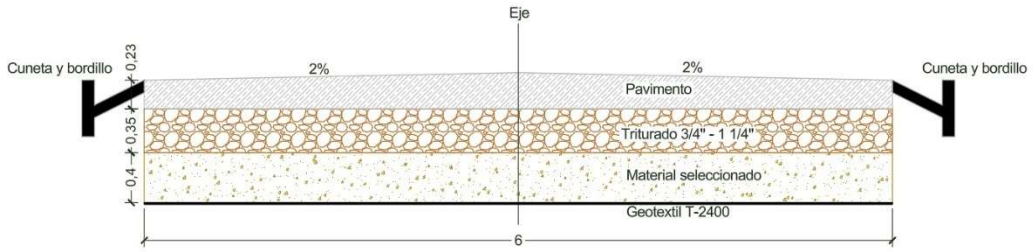
Para la adecuada construcción de este tipo de solución es necesario conocer algunos aspectos

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

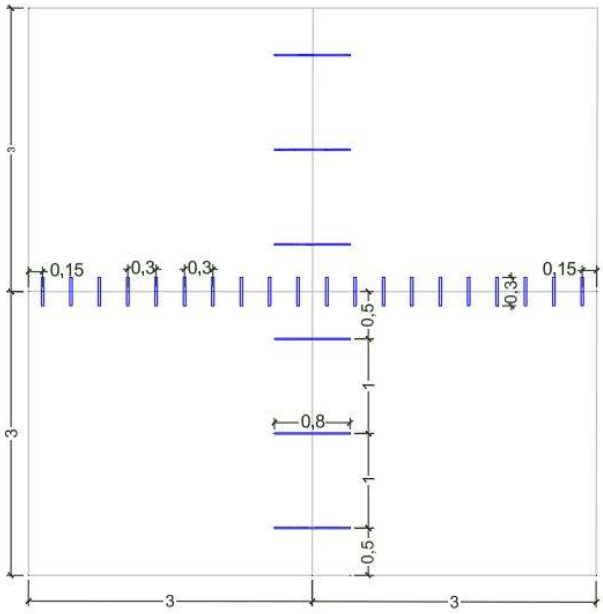
técnicos, los cuales serán mencionados a continuación:

- LOSAS DE CONCRETO SIMPLE

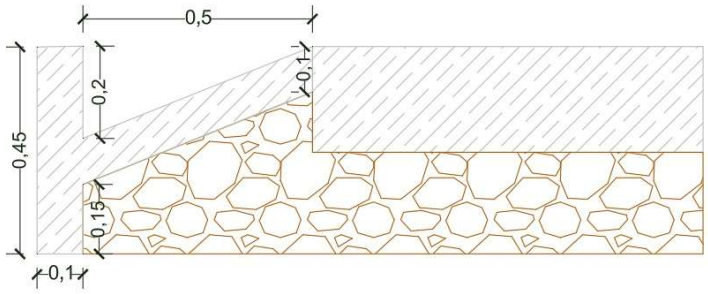
Este sistema utiliza placas de concreto sin refuerzo. Las juntas de contracción transversal son en general construidas de 6 m (Figura 1), con el objetivo de controlar la fisuración de las losas dependiendo del diseño de las losas, éstas se pueden unir mediante dovelas o barras de transferencia colocadas en las juntas transversales asegurando la transferencia de carga entre estas; además se colocan barras de anclaje en las juntas longitudinales, en dirección perpendicular al eje de la vía1.



SECCIÓN TRANSVERSAL VÍA



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



A continuación, se presentan algunas características de este tipo de pavimento rígido:

Control de fisuras: Se lleva a cabo con juntas de contracción transversal y longitudinal.

Espaciamiento entre juntas: Obedece a una relación de esbeltez donde interviene el ancho, el largo y el espesor de la losa. Las juntas transversales deben construirse a máximo 1,25 veces el ancho de la losa. Las juntas longitudinales deben ser construidas si el ancho de la calzada es mayor a 25 veces el espesor de la losa.

Acero de refuerzo: Ninguno.

Transferencia de cargas: Por entrabamiento de agregados y/o acción de las dovelas. En vías con bajos volúmenes de tránsito el entrabamiento entre agregados es adecuado, mientras que para vías con altos volúmenes el mejor sistema es el de dovelas.

- LOSAS DE CONCRETO REFORZADO

A continuación, se presentan algunas características de este tipo de losas pavimento rígido:

Acero de refuerzo placas especiales: Malla doble parrilla de acero de refuerzo de las losas en acero de ½" cada 0.2m en ambas direcciones, para placas de geometría irregular o placas de MH.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO No. 2336 DE 2025	
GOBERNACION DE BOLIVAR	
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATO No	2336 - 2025
CONTRATISTA DE LA OBRA:	CONSORCIO VIAL BALLESTAS
NIT.	NIT. 901.970.864-6
DIRECCIÓN CONTRATISTA:	CARTAGENA, BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
SUPERVISOR:	ING. ANTONIO DE LA BARRERA PROFESIONAL ESPECIALIZADO – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DE BOLIVAR - Resolución N°001 de 21 de febrero de 2025.
INTERVENTORÍA DE OBRA:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.
VALOR DEL CONTRATO:	DIEZ MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL CUARENTA Y TRES PESOS ($10.447.725.043)
FECHA DE INICIO:	18 de noviembre de 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL:	DIEZ (10) MESES, Contados a partir del Acta de Inicio

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de licitación de obra pública de infraestructura de transporte - versión 3			
Código	CCE-EICP-FM-14	**Versión**	3

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR | SECRETARÍA de Infraestructura

BOLÍVAR CON EL GOBGR BIENVENIDO EL PAVIMENTO

FORMULARIO 1
PROPUESTA ECONOMICA(Proponente)

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA								
1				**PRELIMINARES**				
1,1				Localización, trazado y replanteo de vias urbanas	M2	16.380,00	$ 6.100,00	$ 99.918.000,00
Subtotal								**$ 99.918.000,00**
2				**EXPLANACIONES**				
2,1				Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final)	M3	9.582,30	$ 69.800,00	$ 668.844.540,00
2,2				Excavaciones y conformacion de subrasante	M2	7.371,00	$ 60.000,00	$ 442.260.000,00
2,3				Suministro e instalacion Geotextil TX 2400	M3	16.380,00	$ 16.300,00	$ 266.994.000,00
Subtotal								**$ 1.378.098.540,00**
3				**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				
3,1				Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035	M3	5.733,00	$ 350.655,80	$ 2.010.309.729,00
3,2				Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM	M3	7.371,00	$ 104.100,00	$ 767.321.100,00
Subtotal								**$ 2.777.630.829,00**
4				**PAVIMENTO**				
4,1				Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, inluye acero de transferencia y sello y corte de juntas	M2	16.380,00	$ 318.100,00	$ 5.210.478.000,00
4,3				Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero	ML	4.680,00	$ 130.000,00	$ 608.400.000,00
Subtotal								**$ 5.818.878.000**
5				**OBRAS VARIAS**				
5,1				Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)	M3	33,60	$ 342.000,00	$ 11.491.200,00
5,2				Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero	M3	33,60	$ 2.450.000,00	$ 82.320.000,00
Subtotal								**$ 93.811.200,00**
							SUBTOTAL OBRAS	**$ 10.168.336.569**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 10.168.336.569**
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 161.397.511,00
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ 114.450.000,00
DISEÑO E IMPLEMENTACION SEÑALIZACION VIAL	$ 3.540.963,00
VALOR TOTAL	**$ 10.447.725.043**

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

3.2.1 BALLESTAS VIA PRINCIPAL

EN EJECUCIÓN

Localización, trazado y replanteo de vias urbanas.

Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final).

Excavaciones y conformacion de subrasante

Suministro e instalacion Geotextil TX 2400

Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035

Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM

Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, inluye acero de transferencia y sello y corte de juntas

Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero

Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)

Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3.3 PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS

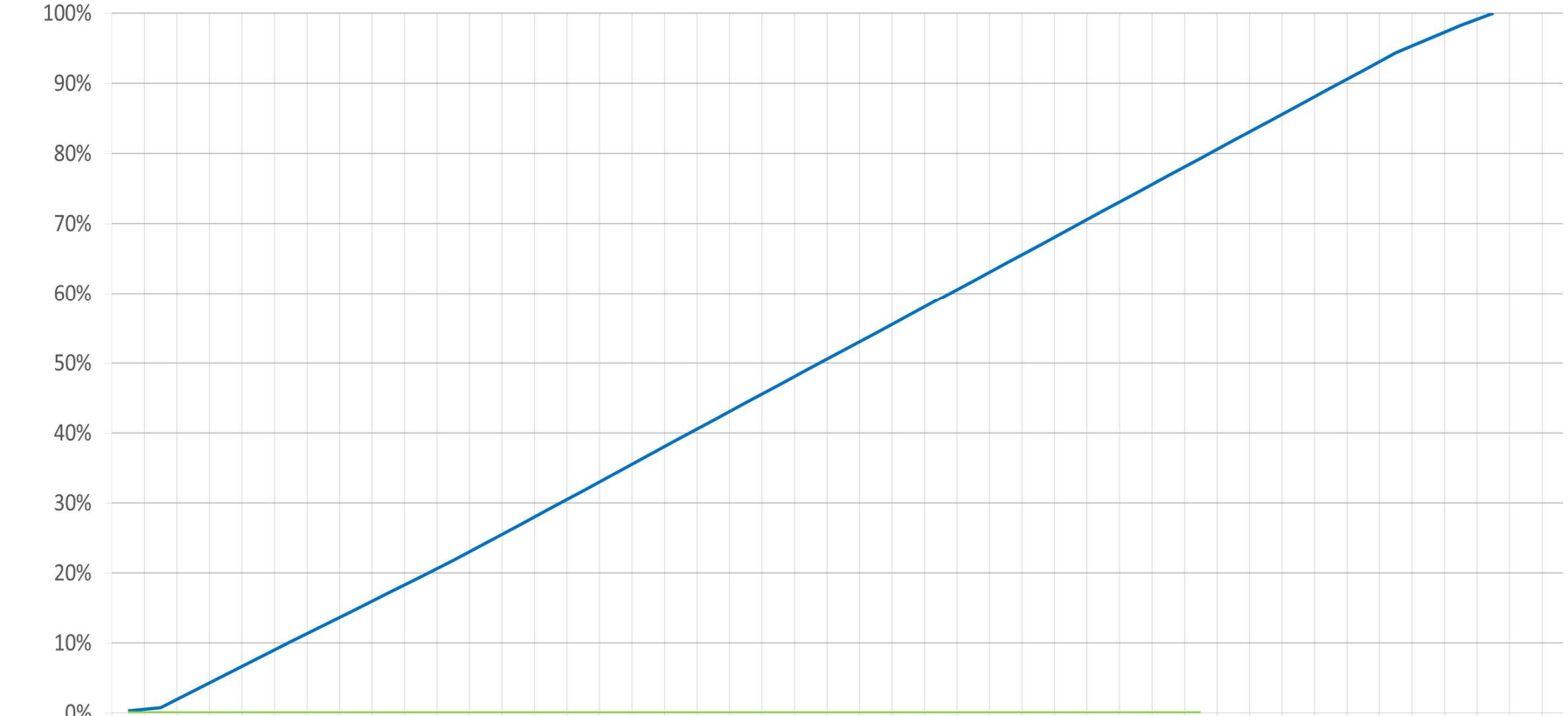
Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	% programado
T1	S 47	18/11/2025	22/11/2025	$ 32.913.165,9	$ 32.913.165,9	0,32%
	S 48	23/11/2025	29/11/2025	$ 46.078.432,2	$ 78.991.598,1	0,76%
	S 49	30/11/2025	6/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 324.504.333,5	3,11%
	S 50	7/12/2025	13/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 570.017.068,9	5,46%
	S 51	14/12/2025	20/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 815.529.804,3	7,81%
	S 52	21/12/2025	27/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 1.061.042.539,6	10,16%
T2	S 1	28/12/2025	3/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 1.303.901.084,5	12,48%
	S 2	4/01/2026	10/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 1.546.759.629,4	14,80%
	S 3	11/01/2026	17/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 1.789.618.174,2	17,13%
	S 4	18/01/2026	24/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 2.032.476.719,1	19,45%
	S 5	25/01/2026	31/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 2.275.335.264,0	21,78%
	S 6	1/02/2026	7/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 2.535.445.152,1	24,27%
	S 7	8/02/2026	14/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 2.795.555.040,3	26,76%
	S 8	15/02/2026	21/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 3.055.664.928,4	29,25%
	S 9	22/02/2026	28/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 3.315.774.816,6	31,74%
	S 10	1/03/2026	7/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 3.578.839.781,7	34,25%
	S 11	8/03/2026	14/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 3.841.904.746,7	36,77%
	S 12	15/03/2026	21/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 4.104.969.711,8	39,29%
T3	S 13	22/03/2026	28/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 4.368.034.676,9	41,81%
	S 14	29/03/2026	4/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 4.628.755.229,4	44,30%
	S 15	5/04/2026	11/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 4.889.475.781,9	46,80%
	S 16	12/04/2026	18/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 5.150.196.334,5	49,29%
	S 17	19/04/2026	25/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 5.410.916.887,0	51,79%
	S 18	26/04/2026	2/05/2026	$ 260.720.552,5	$ 5.671.637.439,5	54,29%
	S 19	3/05/2026	9/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 5.933.266.004,6	56,79%
	S 20	10/05/2026	16/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.194.894.569,7	59,29%
	S 21	17/05/2026	23/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.456.523.134,8	61,80%
	S 22	24/05/2026	30/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.718.151.699,8	64,30%
	S 23	31/05/2026	6/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.979.780.264,9	66,81%
	S 24	7/06/2026	13/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 7.241.408.830,0	69,31%
	S 25	14/06/2026	20/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 7.503.037.395,1	71,82%
T4	S 26	21/06/2026	27/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 7.764.665.960,1	74,32%
	S 27	28/06/2026	4/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.026.294.525,2	76,82%
	S 28	5/07/2026	11/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.287.923.090,3	79,33%
	S 29	12/07/2026	18/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.549.551.655,3	81,83%
	S 30	19/07/2026	25/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.811.180.220,4	84,34%
	S 31	26/07/2026	1/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.072.808.785,5	86,84%
	S 32	2/08/2026	8/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.334.437.350,6	89,34%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	% programado
	S 33	9/08/2026	15/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.596.065.915,6	91,85%
	S 34	16/08/2026	22/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.857.694.480,7	94,35%
	S 35	23/08/2026	29/08/2026	$ 206.510.696,8	$ 10.064.205.177,5	96,33%
	S 36	30/08/2026	5/09/2026	$ 206.510.696,8	$ 10.270.715.874,3	98,31%
	S 37	6/09/2026	12/09/2026	$ 177.009.168,7	$ 10.447.725.043,0	100,00%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

GRÁFICO DE PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS



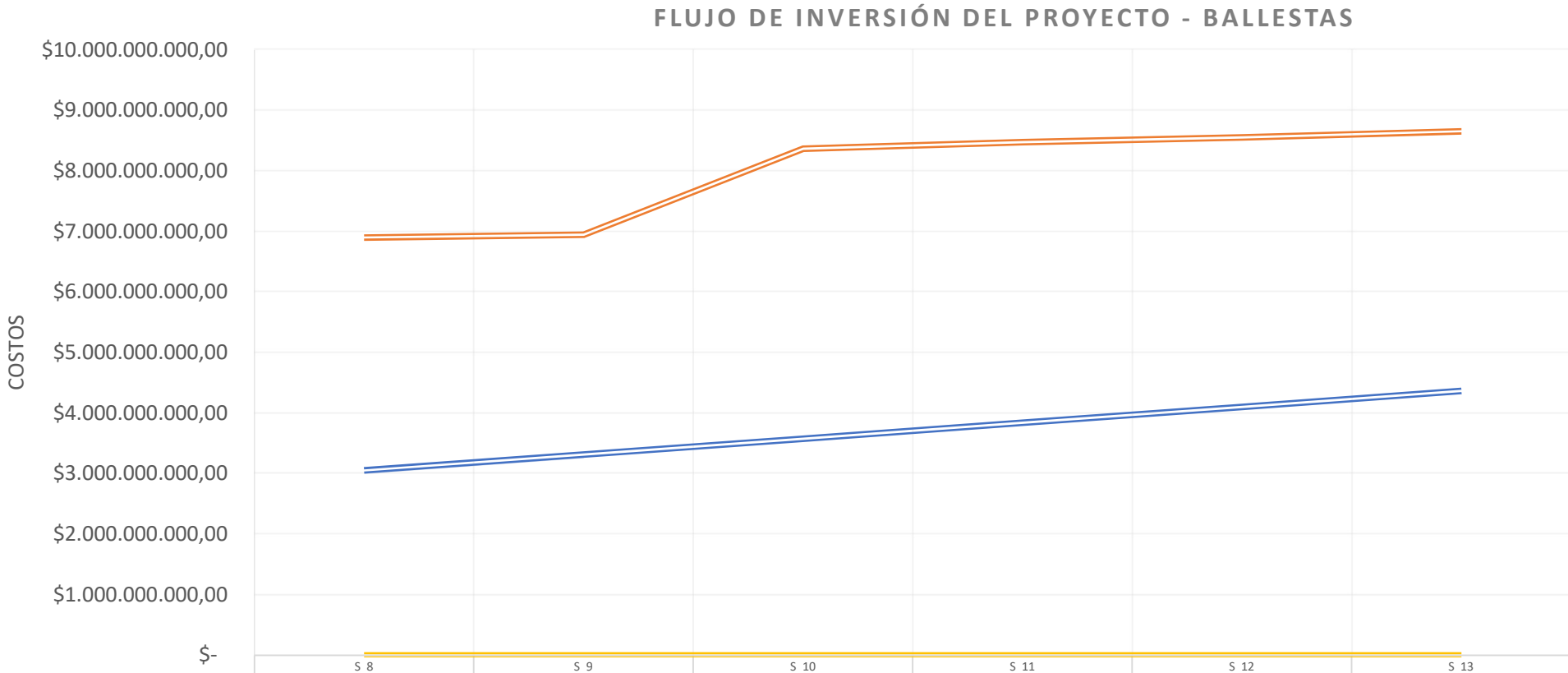
	S 47	S 48	S 49	S 50	S 51	S 52	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28	S 29	S 30	S 31	S 32	S 33	S 34	S 35	S 36	S 37
% programado	0.32	0.76	3.11	5.46	7.81	10.1	12.4	14.8	17.1	19.4	21.7	24.2	26.7	29.2	31.7	34.2	36.7	39.2	41.8	44.3	46.8	49.2	51.7	54.2	56.7	59.2	61.8	64.3	66.8	69.3	71.8	74.3	76.8	79.3	81.8	84.3	86.8	89.3	91.8	94.3	96.3	98.3	100.
% ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
% Proyectado																																											

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3.4 ESTADO DE AVANCE

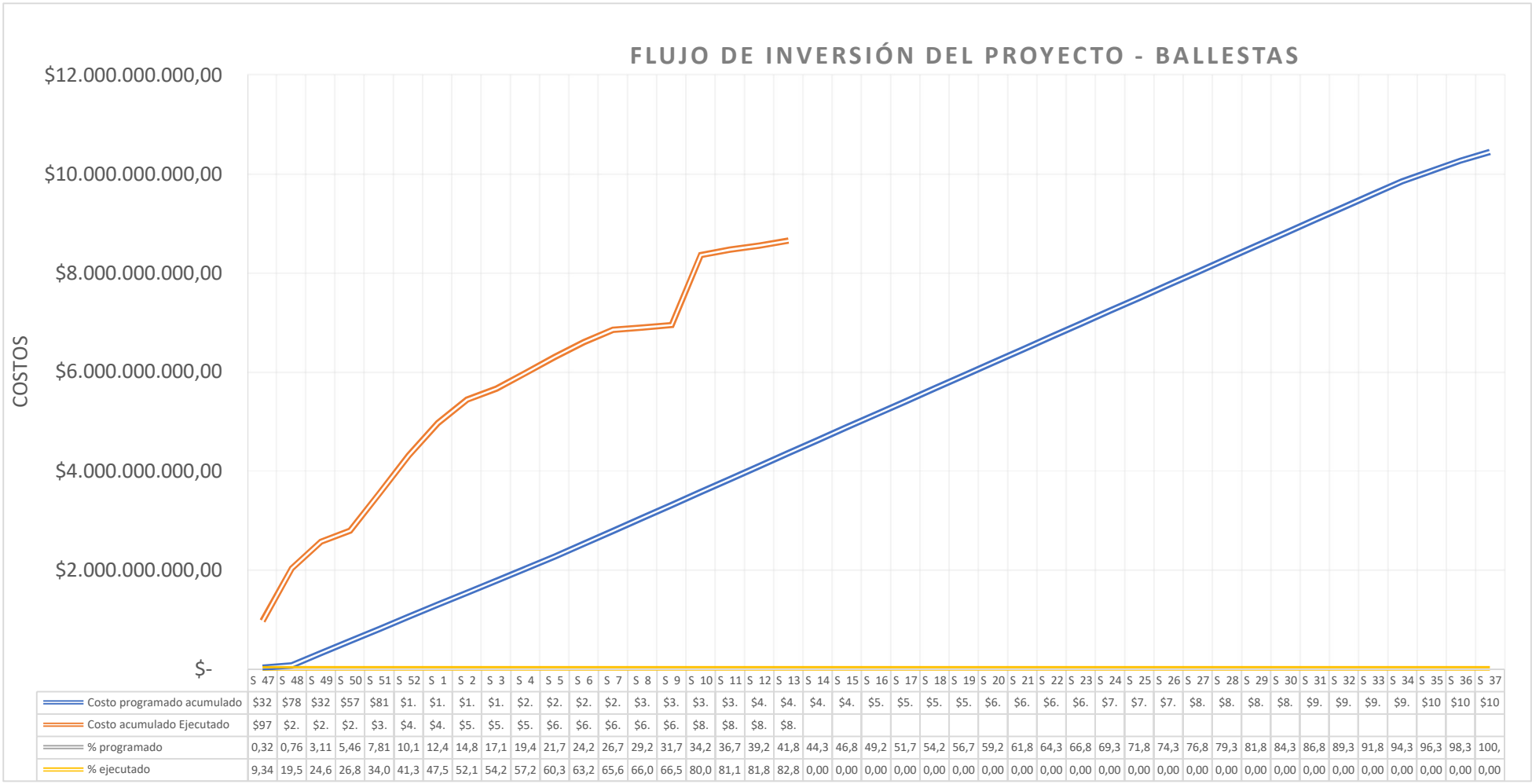
Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	Costo Ejecutado	Costo acumulado Ejecutado	% programado	% ejecutado
S 47	18/11/2025	22/11/2025	$ 32.913.165,89	$ 32.913.165,89	$ 975.817.519,02	$ 975.817.519,02	0,32%	9,34%
S 48	23/11/2025	29/11/2025	$ 46.078.432,25	$ 78.991.598,14	$ 1.063.578.409,38	$ 2.039.395.928,39	0,76%	19,52%
S 49	30/11/2025	6/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 324.504.333,51	$ 533.878.749,70	$ 2.573.274.678,09	3,11%	24,63%
S 50	7/12/2025	13/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 570.017.068,89	$ 227.760.405,94	$ 2.801.035.084,03	5,46%	26,81%
S 51	14/12/2025	20/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 815.529.804,26	$ 753.600.782,00	$ 3.554.635.866,03	7,81%	34,02%
S 52	21/12/2025	27/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 1.061.042.539,63	$ 763.036.953,00	$ 4.317.672.819,03	10,16%	41,33%
S 1	28/12/2025	3/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 1.303.901.084,51	$ 653.495.037,07	$ 4.971.167.856,10	12,48%	47,58%
S 2	4/01/2026	10/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 1.546.759.629,38	$ 473.141.663,81	$ 5.444.309.519,91	14,80%	52,11%
S 3	11/01/2026	17/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 1.789.618.174,25	$ 222.536.543,42	$ 5.666.846.063,32	17,13%	54,24%
S 4	18/01/2026	24/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 2.032.476.719,12	$ 317.610.841,31	$ 5.984.456.904,63	19,45%	57,28%
S 5	25/01/2026	31/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 2.275.335.263,99	$ 321.789.931,32	$ 6.306.246.835,95	21,78%	60,36%
S 6	1/02/2026	7/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 2.535.445.152,14	$ 299.849.708,73	$ 6.606.096.544,69	24,27%	63,23%
S 7	8/02/2026	14/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 2.795.555.040,29	$ 250.745.401,03	$ 6.856.841.945,72	26,76%	65,63%
S 8	15/02/2026	21/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 3.055.664.928,44	$ 44.402.831,43	$ 6.901.244.777,15	29,25%	66,06%
S 9	22/02/2026	28/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 3.315.774.816,59	$ 48.958.577,63	$ 6.950.203.354,79	31,74%	66,52%
S 10	1/03/2026	7/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 3.578.839.781,66	$ 1.416.334.859,65	$ 8.366.538.214,43	34,25%	80,08%
S 11	8/03/2026	14/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 3.841.904.746,74	$ 110.745.885,46	$ 8.477.284.099,89	36,77%	81,14%
S 12	15/03/2026	21/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 4.104.969.711,81	$ 77.313.165,32	$ 8.554.597.265,21	39,29%	81,88%
S 13	22/03/2026	28/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 4.368.034.676,88	$ 102.387.705,42	$ 8.656.984.970,63	41,81%	82,86%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13
Costo programado acumulado	$3.055.664.928,44	$3.315.774.816,59	$3.578.839.781,66	$3.841.904.746,74	$4.104.969.711,81	$4.368.034.676,88
Costo acumulado Ejecutado	$6.901.244.777,15	$6.950.203.354,79	$8.366.538.214,43	$8.477.284.099,89	$8.554.597.265,21	$8.656.984.970,63
% programado	29,25%	31,74%	34,25%	36,77%	39,29%	41,81%
% ejecutado	66,06%	66,52%	80,08%	81,14%	81,88%	82,86%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



	S 47	S 48	S 49	S 50	S 51	S 52	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28	S 29	S 30	S 31	S 32	S 33	S 34	S 35	S 36	S 37
Costo programado acumulado	$32	$78	$32	$57	$81	$1.	$1.	$1.	$1.	$2.	$2.	$2.	$2.	$3.	$3.	$3.	$3.	$4.	$4.	$4.	$4.	$5.	$5.	$5.	$5.	$6.	$6.	$6.	$6.	$7.	$7.	$7.	$8.	$8.	$8.	$8.	$9.	$9.	$9.	$9.	$10	$10	$10
Costo acumulado Ejecutado	$97	$2.	$2.	$2.	$3.	$4.	$4.	$5.	$5.	$5.	$6.	$6.	$6.	$6.	$6.	$8.	$8.	$8.	$8.																										
% programado	0,32	0,76	3,11	5,46	7,81	10,1	12,4	14,8	17,1	19,4	21,7	24,2	26,7	29,2	31,7	34,2	36,7	39,2	41,8	44,3	46,8	49,2	51,7	54,2	56,7	59,2	61,8	64,3	66,8	69,3	71,8	74,3	76,8	79,3	81,8	84,3	86,8	89,3	91,8	94,3	96,3	98,3	100,
% ejecutado	9,34	19,5	24,6	26,8	34,0	41,3	47,5	52,1	54,2	57,2	60,3	63,2	65,6	66,0	66,5	80,0	81,1	81,8	82,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO.

4.1.1 EL PLAN DE CALIDAD

El Plan de Calidad, que define los estándares de control, ensayos de materiales y protocolos de aceptación de obra, fue entregado y aprobado en el **Informe Mensual N° 1**. Dicho documento constituye la base técnica para el aseguramiento de la calidad de las actividades reportadas en este periodo, por lo cual se remite al archivo del informe Mensual N°1 para su consulta.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.2 PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO BALLESTAS

Este documento fue radicado formalmente como parte integral del **Informe Mensual N° 1**. Al establecer los lineamientos estratégicos, objetivos y la estructura organizacional del proyecto, constituye el marco normativo permanente para la ejecución del contrato; por lo tanto, se encuentra disponible para consulta como documento base de referencia en el archivo del primer periodo.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.3 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Las medidas de mitigación, control y compensación ambiental que rigen la ejecución de la obra fueron presentadas detalladamente en el **Informe Mensual N° 1**. Este plan es el eje rector de la gestión ambiental actual y se encuentra disponible en la documentación del periodo inicial para cualquier auditoría o seguimiento de cumplimiento.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.4 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

La estrategia de intervención comunitaria, canales de atención al ciudadano (PQR) y programas de participación social fueron consolidados y entregados en el **Informe Mensual N° 1**. Este documento rige el relacionamiento con el entorno de Ballestas durante toda la ejecución del proyecto, encontrándose disponible para consulta técnica en el archivo soporte del periodo inicial.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.5 MANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (MANUAL SST)

El Manual de SST, que contiene los protocolos de prevención de riesgos, uso de EPP y normatividad legal vigente para el proyecto, fue radicado íntegramente en el **Informe Mensual N° 1**. Al ser la normativa interna permanente para la protección del personal, se mantiene como documento de referencia y consulta en el primer informe mensual.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONSORCIO VIAL BALLESTAS
CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MAQYEQU.CVB-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/mar/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TURBANA BOLIVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mar-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DEBALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

CONTRATO No. 2336-2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2426 DE 2025 **INTERVENTORÍA:** SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO			DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RETROCARGADOR - PAJARITA	JCB / 2022 SERIE S0R3CXTTTN3088518	BALLESTAS VIA PRINICIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETRO EXCAVADORA	DOOSAN	BALLESTAS VIA PRINICIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA	SANY / 2026 Línea SMG200C-6	BALLESTAS VIA PRINICIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	BOMAG / 2022 Línea BW2211D-40	BALLESTAS VIA PRINICIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GRUA TELESCOPICA	PYH	BALLESTAS VIA PRINICIPAL		A	A	A																										
VOLQUETA	SZO 195	BALLESTAS VIA PRINICIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	WNL 374	BALLESTAS VIA PRINICIPAL																														
		TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		TOTAL ACTIVO	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	5,1	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	5,1	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0,0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0,0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Representante Legal
C.C. No 1102876220

Firma
Nombre: DIANA PALENCIA
Directora de interventoria
Matrícula Profesional No.08202099130ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONSORCIO VIAL BALLESTAS
CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	SE-SO-CVB-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/mar/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR
DIRECCIÓN TERRITORIAL: TURBANA BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: 2336-2025
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BALLESTAS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-26
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DEBALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2426 DE 2025
INTERVENTOR: SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.
NOMBRE ARL: SURA
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	MES (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago	FRENTE DE OBRA
1	CARLOS FELIPE GOMEZ BARON	1.051.443.013	AYUDANTE	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
2	CARLOS RAFAEL MENDOZA ALTAMAR	1.002 195 352	AYUDANTE	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
3	JORGE LUIS HERRERA GOMEZ	1.007.313.267	OFICIAL	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
4	MILTON RAFAEL BALLESTAS MARTINEZ	73.353.004	AYUDANTE	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
5	JAIME LUIS SOLIPA MARRUGO	1.043.643.666	AYUDANTE	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
6	JHON HURTADO GAVIRIA	73.192.823	SUPERVISOR	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
7	JENNER MISAEL FLOREZ OSPINO	1.050.970.409	TOPOGRAFO	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
8	JHON JAIDER BABILONIA BOSSIO	1.051.442.825	CADENERO	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
9	CARLOS JOSE MARRUGO MARRUGO	1.007.655.908	SUPERVISOR HSEQ	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
10	ANA CARMELA BALLESTAS MARRUGO	1.051.444.999	AUXILIAR VIAL	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
11	ORIETTA DE LA ESPRIELLA QUINTANA	1.051.448.436	AUXILIAR VIAL	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
12	EINER DAVID CASTILLA GONZALEZ	1.051.451.576	INGENIERO AUXILIAR	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
13	ALEXANDER PALACIO CARO	73.182.876	INGENIERO RESIDENTE	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
14	HUGO ANAYA RODRIGUEZ	91.508.361	DIRECTOR DE OBRA	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
15	YENNIFER ARCIA	1.143.373.029	TRABAJADORA SOCIAL	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
16	SARITH PACHECO	32.909.428	PROFESIONAL HSE	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
17	OLGA BANQUEZ	1.005.624.762	COORD. AMBIENTAL	$ 1.751.000	X … X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$29.767.000				

NOTA: El contratista deberá adjuntar las certificaciones de afiliación del personal en obra al inicio de la ejecución. Posteriormente, a partir del primer mes de ejecución, deberá presentar las planillas de pago de aportes a la seguridad social.

Firma
JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Representante Legal
C.C. No 1102876220

Firma
Nombre: DIANA PALENCIA
Directora de interventoria
Matrícula Profesional No.: 08202099130ATL

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con las condiciones contractuales vigentes, se adjudicó el Contrato Nro. 2336 - 2025, por valor $10.447.725.043, así:

DESCRIPCIÓN	RUBRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP) DE OBRA. No. 7951	00AR-2402-0600-2024-00213-0101-1225 Mejoramiento de la via de integracion regional cuatro cruces – ballestas – mamonal gambote en el municipio de turbaná	1 oct 2025	10.447.725.043
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP) No 833		1 ago 2025	11,982,440,701

En el informe N° 1, se tramitó el Acta de Avance N.º 1, con un 23,61% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

En el informe N° 2, se tramitó el Acta de Avance N.º 2, con un 51,88% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

En el informe N° 3, se tramitó el Acta de Avance N.º 3, con un 62,91% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

En el presente informe N° 5, se tramitó el Acta de Avance N.º 4, con un 80,0% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

Esta trazabilidad permite mantener la integridad documental y financiera del proyecto, asegurando el cumplimiento contractual y la transparencia en el uso de los recursos.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONTRATO No.	2336 DEL 2025
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BALLESTAS NIT:901.970.864-6
FECHA DE INICIO:	18/11/2025
VALOR DEL CONTRATO:	$ 10.447.725.043,00
INTERVENTORIA:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.

PRE ACTA DE OBRA No. 4

PERIODO: DEL 4 DE FEBRERO DEL 2026 AL 02 DE MARZO DEL 2026

FECHA DE ELABORACION: 02 DE MARZO DE 2026

CONDICIONES ORIGINALES						PRE ACTA DE OBRA No. 4							
						CANTIDADES ACUMULADAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO TOTAL		SALDO POR FACTURAR	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	**PRELIMINARES**				**$ 99.918.000**		**$ 99.918.000**		**$ -**		**$ 99.918.000**		**$ -**
1,1	Localización, trazado y replanteo de vias urbanas	M2	16.380,00	$ 6.100,00	$ 99.918.000	16.380,00	99.918.000,00		-	16.380,00	99.918.000,00	0,00	$ -
2	**EXPLANACIONES**				**$ 1.378.098.540**		**$ 1.302.678.440**		**$ 57.050.000**		**$ 1.359.728.440**		**$ 18.370.100**
2,1	Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final)	M3	9.582,30	$ 69.800,00	$ 668.844.540	9.582,30	668.844.540,00		-	9.582,30	668.844.540,00	0,00	$ -
2,2	Excavaciones y conformacion de subrasante	M2	7.371,00	$ 60.000,00	$ 442.260.000	7.371,00	442.260.000,00		-	7.371,00	442.260.000,00	0,00	$ -
2,3	Suministro e instalacion Geotextil TX 2400	M2	16.380,00	$ 16.300,00	$ 266.994.000	11.753,00	191.573.900,00	3.500,00	57.050.000,00	15.253,00	248.623.900,00	1.127,00	$ 18.370.100
3	**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				**$ 2.777.630.829**		**$ 1.967.984.108**		**$ 809.646.721**		**$ 2.777.630.829**		**$ -**
3,1	Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035	M3	5.733,00	$ 350.655,80	$ 2.010.309.729	3.424,05	1.200.663.008,00	2.308,95	809.646.721,00	5.733,00	2.010.309.729,00	0,00	$ -
3,2	Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM	M3	7.371,00	$ 104.100,00	$ 767.321.100	7.371,00	767.321.100,00	-	-	7.371,00	767.321.100,00	0,00	$ -
4	**PAVIMENTO**				**$ 5.818.878.000**		**$ 2.926.201.900**		**$ 918.853.353**		**$ 3.845.055.253**		**$ 1.973.822.747**
4,1	Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, inluye acero de transferencia y sello y corte de juntas	M2	16.380,00	$ 318.100,00	$ 5.210.478.000	9.199,00	2.926.201.900,00	2.888,57	918.853.353,00	12.087,57	3.845.055.253,00	4.292,43	$ 1.365.422.747
4,3	Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero	ML	4.680,00	$ 130.000,00	$ 608.400.000		-	-	-	-	-	4.680,00	$ 608.400.000
5	**OBRAS VARIAS**				**$ 93.811.200**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 93.811.200**
5,1	Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)	M3	33,60	$ 342.000,00	$ 11.491.200		-	-	-	-	-	33,60	$ 11.491.200
5,2	Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero	M3	33,60	$ 2.450.000,00	$ 82.320.000		-	-	-	-	-	33,60	$ 82.320.000
SUBTOTAL OBRAS (AIU 32% INCLUIDO)					**$ 10.168.336.569**		**$ 6.296.782.448**		**$ 1.785.550.074**		**$ 8.082.332.522**		**$ 2.086.004.047**
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)					$ 161.397.511,00		161.397.511,00				$ 161.397.511		$ -
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)					$ 114.450.000,00		114.450.000,00				$ 114.450.000		$ -
DISEÑO E IMPLEMENTACION SEÑALIZACION VIAL					$ 3.540.963,00		-				$ -		$ 3.540.963,00
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA					**$ 10.447.725.043**		**$ 6.572.629.959**		**$ 1.785.550.074**		**$ 8.358.180.033**		**$ 2.089.545.010**

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

ELKIN RENE REYES ROMERO
SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR

EL SUSCRITO SUPERVISOR

CERTIFICA QUE:

Contratista	**CONSORCIO VIAL BALLESTAS** **Contrato** No. 2336 del 14 de Agosto del 2025
NIT.	NIT. 901.970.864-6
Representante Legal	JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Contratante	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR NIT. 890.480.059-1
Supervisor de: a) Contrato No. 2426 de 2025. SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE SAS	ING. ANTONIO DE LA BARRERA MUÑIZ, Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Bolívar
Financiación	RECURSOS DE REGALIAS TRANSFERIDOS POR OTRAS ENTIDADES PARA SU EJECUCION
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
Valor	$ 10.447.725.043
Plazo de Ejecución	DIEZ (10) MESES
a) Anticipo	El Contrato no considera entrega de anticipo. Las obras objeto del Contrato de obra se iniciaron el día 18 de noviembre de 2025. El contrato de obra No.2336 DE 14 DE AGOSTO DEL 2025 a la fecha presenta un avance de 80,0%. Pago de actas parciales de Obra No 1, 2, 3 y 4 tras realizar el avance del 80,00% en la ejecución del contrato, correspondiente a un monto de $ 8.358.180.033 M/CTE, quedando por cancelar de $ 2.089.545.010. Teniendo en cuenta lo anterior y lo descrito en el Contrato de obra No. 2336 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2025, esta certificación resumen se expide en reconocimiento y para el pago del Acta de recibo parcial de obra N°04 de fecha 02 de MARZO de 2026, por valor de $ 1.785.550.074 equivalente al 17,09 % del valor total del Contrato, del cual no se descuenta ninguna suma por cuanto no existe amortización del anticipo.
b) Estado del contrato: En ejecución.	Con respecto a la verificación de cumplimiento de pago al día de los aportes de seguridad social integral y parafiscales por parte del contratista durante la ejecución del contrato, se ha verificado por esta supervisión las planillas aportadas en atención al personal vinculado por el contratista en la ejecución del contrato; de conformidad con el artículo 23 de la Ley 1150/2007 y Ley 789/2002. A la fecha de la presente certificación las vigencias de los amparos de la garantía única – póliza, se encuentran vigentes por el término pendiente del contrato más la vigencia de dichos riesgos amparados.

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR

EL SUSCRITO SUPERVISOR

CERTIFICA QUE:

Recaudos por Impuestos, Contribuciones, Gravámenes y/o tasas:	Queda pendiente a cargo de la Secretaría de Hacienda, realizar la liquidación y descuentos pertinentes al Contratista en virtud del contrato, de lo cual debe quedar la evidencia en el Expediente contractual a cargo del Supervisor del contrato (Contribución Especial, Contribución al Deporte, Universidad de Cartagena, Prodesarrollo, Proancianato, Procultura, Retención en la fuente, y demás a que haya lugar, que debe previamente cancelar el Contratita, para que se haga efectivo y procedente el pago de la factura en comento, de acuerdo con el Estatuto de Rentas Departamental.
Valor para pagar por Concepto de Acta de recibo parcial de obra No.4	MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL SETENTA Y CUATRO PESOS ($ 1.785.550.074) MCTE.
Documentos anexos para efectos del pago	1. Factura electrónica de venta 2. CDP N°833 de 2025. 3. RP No.7951 del 1 de octubre de 2025. 4. Copia de liquidación de estampillas 5. Acta de recibo parcial de obra No.4 6. Certificación de Paz y Salvo por parafiscales. 7. RUT del Contratista 8. Pólizas actualizadas 9. Cláusulas contractuales y lineamientos generales del contrato No. 2336 del 14 de agosto de 2025. 10. Certificación bancaria. 11. Acta de inicio de fecha 18 de noviembre de 2025.

Una vez revisada la información enviada por la interventoría y verificada por esta supervisión, se procede a tramitar el pago del Acta de recibo parcial de obra No.4, teniendo en cuenta el avance físico de las obras a la fecha 2 de marzo de 2026, el cual es del 80.00 %.

Dada en Turbaco a los 3 días del mes de marzo de 2026.

ING. ANTONIO DE LA BARRERA M
SUPERVISOR

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAL BALLESTAS — GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR | SECRETARÍA de Infraestructura — BOLÍVAR CON EL GOBER BIENVENIDO EL PAVIMENTO

CONSORCIO VIAL BALLESTAS - CONTRATO N°2336-2025

CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

PROYECTO CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
VÍA BALLESTAS VIA PRINCIPAL
MES MARZO

FECHA	INTENSIDAD	MAÑANA		TARDE		NOCHE		MADRUGADA	
		INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9	SUAVE			14:16	16:00				
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23	FUERTE	6:22	8:00						
24									
25	SUAVE			15:00	16:00				
26									
27									
28									
29									
30									
31									

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO

4.6.1 CONCRETO PAIS

CONCRETO PAÍS

INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES

F. LAB 04
INF_04
PAGINA 1 de 1

Nombre del Cliente: **DINACOL**
Obra: **BALLESTAS**

Fecha: 04/03/2026

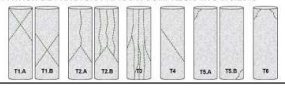
Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Resultado de Muestras						Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
13/02/2026	4,2	PLASTICO	17998			3,45	82,1%			
16/02/2026	4,2	PLASTICO	18070			3,4	81,0%			
18/02/2026	4,2	PLASTICO	18140			3,48	82,9%			
20/02/2026	4,2	PLASTICO	18191			3,42	81,4%			
23/02/2026	4,2	PLASTICO	18246			3,81	90,7%			
24/02/2026	4,2	PLASTICO	18289			3,43	81,7%			
25/02/2026	4,2	PLASTICO	18310			3,48	82,9%			

Brayan fuentes
Profesional de Calidad

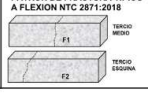
Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y Calidad

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD

PATRON DE FRACTURA TIPICO A COMPRESIO NTC 673:2018



PATRON DE FRACTURA TIPICO A FLEXION NTC 2871:2018





BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONCRETO PAÍS

INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES

F. LAB 04
INF_05
PAGINA 1 de 1

Nombre del Cliente: **DINACOL**
Obra: **BALLESTAS**

Fecha: 18/03/2026

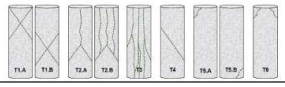
Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Resultado de Muestras						Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
13/02/2026	4,2	PLASTICO	17998			3,45	82,1%	4,22	100,5%	
16/02/2026	4,2	PLASTICO	18070			3,4	81,0%	4,21	100,2%	
18/02/2026	4,2	PLASTICO	18140			3,48	82,9%	4,24	101,0%	
20/02/2026	4,2	PLASTICO	18191			3,42	81,4%			
23/02/2026	4,2	PLASTICO	18246			3,81	90,7%			
24/02/2026	4,2	PLASTICO	18289			3,43	81,7%			
25/02/2026	4,2	PLASTICO	18310			3,48	82,9%			
26/02/2026	24,5	NORMAL	18371			19,1	78,0%			
28/02/2026	24,5	NORMAL	18450			19,21	78,4%			
2/03/2026	4,2	PLASTICO	18488			3,11	74,0%			
3/03/2026	24,5	NORMAL RET	18509			18,74	76,5%			
4/03/2026	24,5	NORMAL RET	18567			17,87	72,9%			

Brayan fuentes
Profesional de Calidad

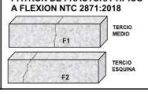
Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y Calidad

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD

PATRON DE FRACTURA TIPICO A COMPRESIO NTC 673:2018



PATRON DE FRACTURA TIPICO A FLEXION NTC 2871:2018





BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONCRETO PAÍS

INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES

F. LAB 04
INF_06
PAGINA 1 de 1

Nombre del Cliente: **DINACOL**
Obra: **BALLESTAS**

Fecha: 30/03/2026

Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Resultado de Muestras						Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
20/02/2026	4,2	PLASTICO	18191			3,42	81,4%	4,24	101,0%	
23/02/2026	4,2	PLASTICO	18246			3,81	90,7%	4,23	100,7%	
24/02/2026	4,2	PLASTICO	18289			3,43	81,7%	4,24	101,0%	
25/02/2026	4,2	PLASTICO	18310			3,48	82,9%	4,22	100,5%	
26/02/2026	24,5	NORMAL	18371			19,1	78,0%	25,2	102,9%	
28/02/2026	24,5	NORMAL	18450			19,21	78,4%			
2/03/2026	4,2	PLASTICO	18488			3,11	74,0%			
3/03/2026	24,5	NORMAL RET	18509			18,74	76,5%			
4/03/2026	24,5	NORMAL RET	18567			17,87	72,9%			
12/03/2026	24,5	NORMAL RET	18803			17,08	69,7%			
14/03/2026	24,5	NORMAL RET	18881			17,98	73,4%			
17/03/2026	24,5	NORMAL RET	18951			18,95	77,3%			
20/03/2026	24,5	NORMAL RET	19076			18,13	74,0%			

Brayan fuentes
Profesional de Calidad

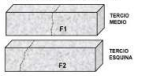
Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y Calidad

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD

PATRON DE FRACTURA TIPICO A COMPRESIO NTC 673:2018



PATRON DE FRACTURA TIPICO A FLEXION NTC 2871:2018





BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Las garantías establecidas en el informe N 1, han sido debidamente actualizadas conforme a la fecha indicada en el acta de inicio. Hasta la fecha, no se ha registrado ninguna modificación en el contrato que requiera una actualización adicional de dichas garantías, manteniéndose así la vigencia y validez de los términos inicialmente acordados.

Se anexaron polizas actualizadas en amparo de acuerdo a la fecha de inicio del 18 de noviembre de 2025 en el informe N 1 para su consulta.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.8 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.8.1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	**ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA**	**VERSIÓN: 03** **CÓDIGO: AID-AM-001** **PAGINA:** 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO **ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA**	**ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.08**
CITADO POR: INTERVENTORÍA	**FECHA: 04 DE MARZO DEL 2026**
COORDINADOR: **DIANA PALENCIA HERRERA**	**HORA DE INICIO: 09:00 AM**
SECRETARIO: JORGE GARCIA	**LUGAR: Campamento de obra**

N.º	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	PRESENTACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO E INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA
2	ACTIVIDADES SOCIALES
3	COMPORMISOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **PRESENTACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO E INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA**

El contratista presenta el informe correspondiente al avance físico del proyecto, indicando que las actividades se vienen ejecutando conforme al cronograma aprobado, contándose con un porcentaje de ejecución del 80,08% el cual se encuentra considerablemente por encima del porcentaje programado del 34,25%. La interventoría realiza seguimiento al cronograma de actividades y a las actividades realizadas en campo, dando como resultado un avance de obra positivo.

Se recomienda al contratista de obra, intervenir los puntos donde van instalados la tubería de las alcantarillas, teniendo en cuenta la proximidad de los tiempos de lluvia, y estos se vean relacionados en afectaciones al cronograma de obra y evitar posibles retrasos.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

Por otra parte, el contratista de obra continúa ejecutando actividades de: Señalización temporal y manejo de tráfico, Replanteo topográfico y control de niveles, Suministro y extendido de triturado, Compactación de triturado, Fundida en concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23.

El contratista durante la semana se logró avanzar en las actividades programadas para la construcción de la vía, manteniendo los controles de calidad y seguridad establecidos en el proyecto. Se continuará con el desarrollo de los trabajos conforme al cronograma de obra.

2. ACTIVIDADES SOCIALES

El contratista de obra apunta que la comunidad está solicitando reunión de especificaciones de cunetas por lo que se está gestionando la misma para atender el requerimiento y dar todas las claridades del caso.

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1				

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.09
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 16 DE MARZO DEL 2026
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 02:00 PM
SECRETARIO: JORGE GARCIA	LUGAR: Campamento de obra

N.°	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	PRESENTACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO E INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA
2	ACTIVIDADES SOCIALES
3	COMPORMISOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **PRESENTACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO E INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA**

El contratista presenta el informe correspondiente al avance físico del proyecto, indicando que las actividades se vienen ejecutando conforme al cronograma aprobado, contándose con un porcentaje de ejecución del 81,88% versus un porcentaje programado del 39,29% con lo cual persiste la considerable ventaja de la ejecución sobre lo que se tiene proyectado en el programa del proyecto. La interventoría realiza seguimiento al cronograma de actividades y a las actividades realizadas en campo.

Por otra parte, el contratista de obra continúa ejecutando actividades de: Señalización temporal y manejo de tráfico, Replanteo topográfico, Conformación del terreno para fundida de cunetas, Excavación, Conformación y compactación de subrasante, Suministro y extendido de triturado, Compactación de triturado, Fundida en concreto premezclado de

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23. Así como, Fundida de cunetas en concreto, Desmonte de tubería existentes de alcantarillas, Excavación para instalación de tubería para alcantarillas, Instalación de geotextil, Relleno y compactación en piedra triturada triturada de 1'', como base o soporte de la tubería. (Alcantarilla), Instalación de tubería de 47'' para conformación de la alcantarilla.

El contratista durante la semana logró avanzar en las actividades programadas para la construcción de la vía, manteniendo los controles de calidad y seguridad establecidos en el proyecto. Se continuará con el desarrollo de los trabajos conforme al cronograma de obra.

2. ACTIVIDADES SOCIALES

Se realizo la socialización, solicitada por la comunidad y secretaria de planeación del municipio. En la cual se tocaron temas relacionados con la construcción de las cunetas y construcción de alcantarillas. El contratista explicó el desarrollo y funcionalidad de estos elementos, los cuales hacen parte del contrato de obra. La comunidad realizó sugerencias para mejorar la funcionalidad de estas actividades, ya que se observa que no se está mitigando la problemática por la cual en épocas de invierno, la población se ve afectada. El contratista manifiesta que transmitirá las solicitudes propuestas al ente contratante, para dar solución a la problemática planteada.

COMPROMISOS				
	COMPROMISO / TAREA	RESPONSABLE	PERIODO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1				

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.10
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 28 DE MARZO DEL 2026
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 09:00 AM
SECRETARIO: JORGE GARCIA	LUGAR: Campamento de obra

N.°	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	PRESENTACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO E INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA
2	ACTIVIDADES SOCIALES
3	DOCUMENTOS INICIO DEL CONTRATO
4	COMPORMISOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **PRESENTACIÓN DE EQUIPO DE TRABAJO E INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA**

El contratista presenta el informe correspondiente al avance físico del proyecto, indicando que las actividades se vienen ejecutando conforme al cronograma aprobado, contándose con un porcentaje de ejecución del 82,86% Versus un porcentaje programado del 41,81%. Las actividades realizadas durante este periodo, están sujetas a las contratadas y expuestas en las especificaciones técnicas del contrato de obra. El contratista de obra y la interventoría realizaron recorrido donde se verifican las actividades realizadas, teniendo en cuenta los tiempos estipulados en el cronograma de obra, con lo cual el contratista se encuentra por encima de lo programado en su ejecución.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

El contratista realiza jornadas de limpieza a diario del material, producto de la excavación de la vía, el cual tiene como destino el centro de acopio sugerido por la secretaria de planeación del municipio. Se realiza control de calidad periódicamente a los materiales y equipos utilizados en el proyecto, se realiza control de calidad y control a equipos y herramientas como; Ensayos de compactación de subrasante, Verificación de espesores de subbase, Elaboración de viguetas para resistencia del concreto, Control de niveles y alineación. Equipos y Herramientas. Excavadora, Motoniveladora, Vibro compactador, Camiones volqueta, Planta de concreto mixer, Regla vibratoria Cortadora de juntas, Herramienta menor.

Por otra parte, el contratista de obra, continúa ejecutando actividades de: Señalización temporal y manejo de tráfico, Replanteo topográfico, Conformación del terreno para fundida de cunetas, Excavación, Conformación y compactación de subrasante, Suministro y extendido de triturado, Compactación de triturado, Fundida en concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23. Continua con la Fundida de cunetas en concreto, Desmonte de tubería existentes de alcantarillas, Excavación para instalación de tubería para alcantarillas, Instalación de geotextil, Relleno y compactación en piedra triturada de 1'', como base o soporte de la tubería. (Alcantarilla), Instalación de tubería de 47'' para conformación de la alcantarilla.

El contratista durante la semana, logró avanzar en las actividades programadas para la construcción de la vía, manteniendo los controles de calidad y seguridad establecidos en el proyecto. Se continuará con el desarrollo de los trabajos conforme al cronograma de obra.

2. ACTIVIDADES SOCIALES

El contratista de obra, continúa atendiendo las sugerencias dadas por la comunidad y en total comunicación con la interventoría y ente contratante, especialmente con relación a la construcción de las Alcantarillas del proyecto.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5 ANEXOS

5.1 TRAZABILIDAD DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS

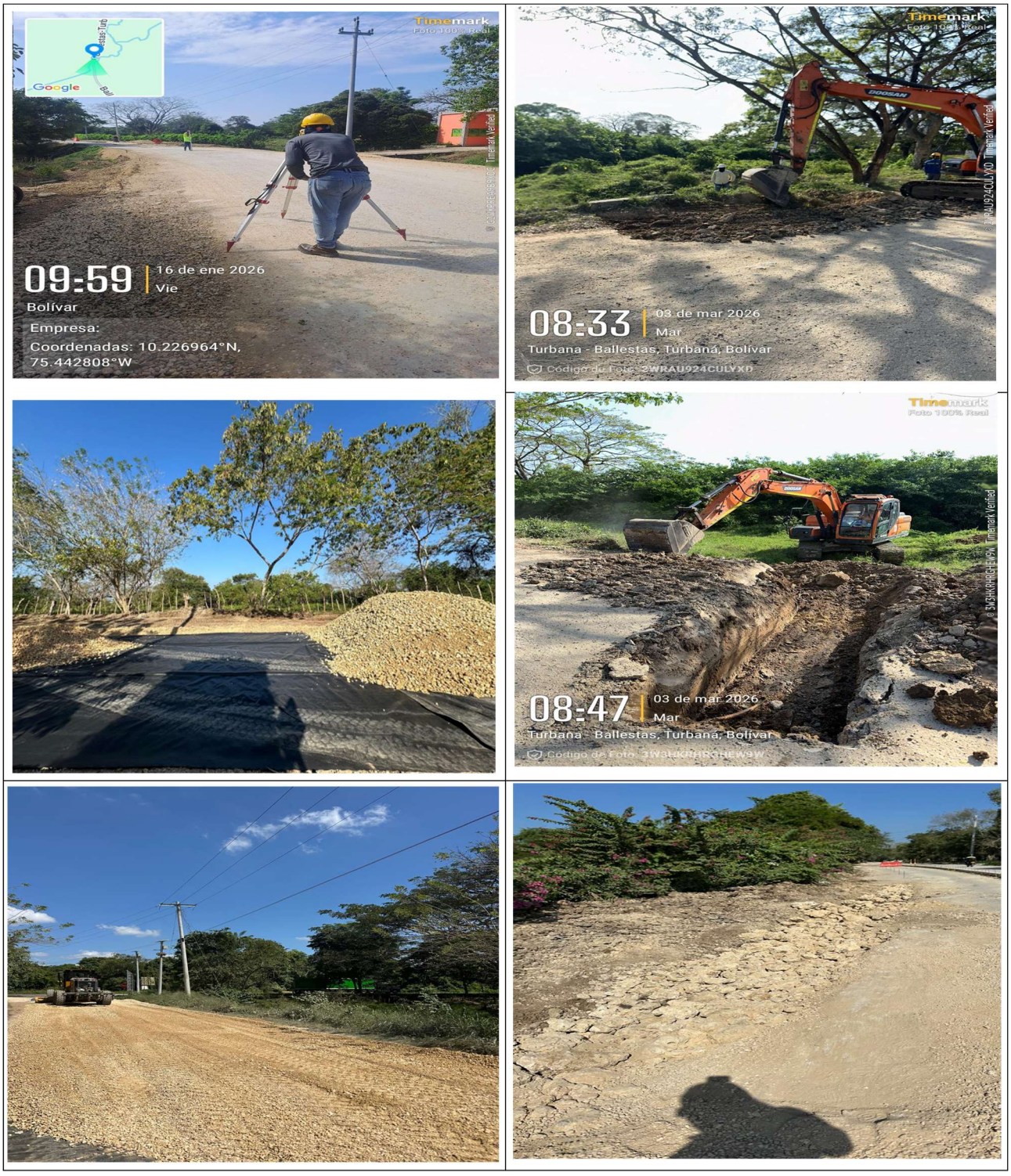
No.	ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO	EMISOR	RECEPTOR
1	Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	24-nov-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
2	Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	29-nov-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
3	Respuesta a: Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	1-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
4	Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas - Aprobaciones	IB-112025-04	5-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
5	Aprobación definitiva: Cronograma, APU, PMP, Social/Ambiental, PMT, Maquinaria y Personal	IB-112025-05	10-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
6	Aprobado Plan Social; pendiente entrega de planes SST y Ambiental (Cap. 4.2.4).	IB-122025-01	16-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
7	Remisión de planes SST y Ambiental para revisión y aprobación de Interventoría.	GOB-CVB-003	19-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
8	Entrega de informe mensual N1	GOB-CVB-002	19-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

No.	ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO	EMISOR	RECEPTOR
9	Aprobación total de planes: Ambiental, SST y Gestión Social	IB-122025-02	5-ene-26	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
10	Entrega de informe mensuales N2	correo	18ene26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
11	Entrega de informe mensuales N3	Correo Oficio GOB-CVB-007	3mar26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

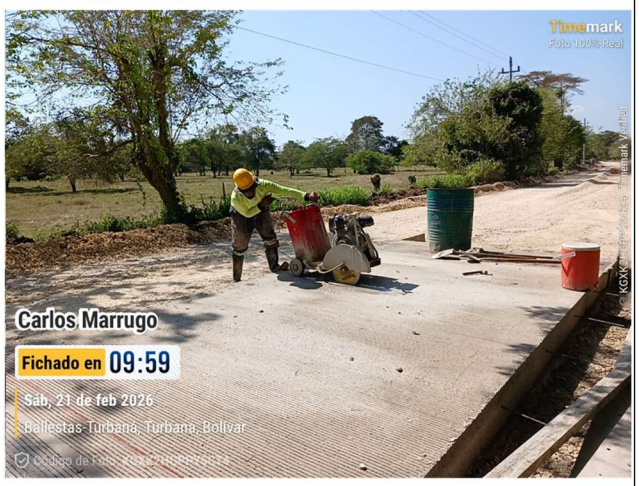
5.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO BALLESTAS



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com







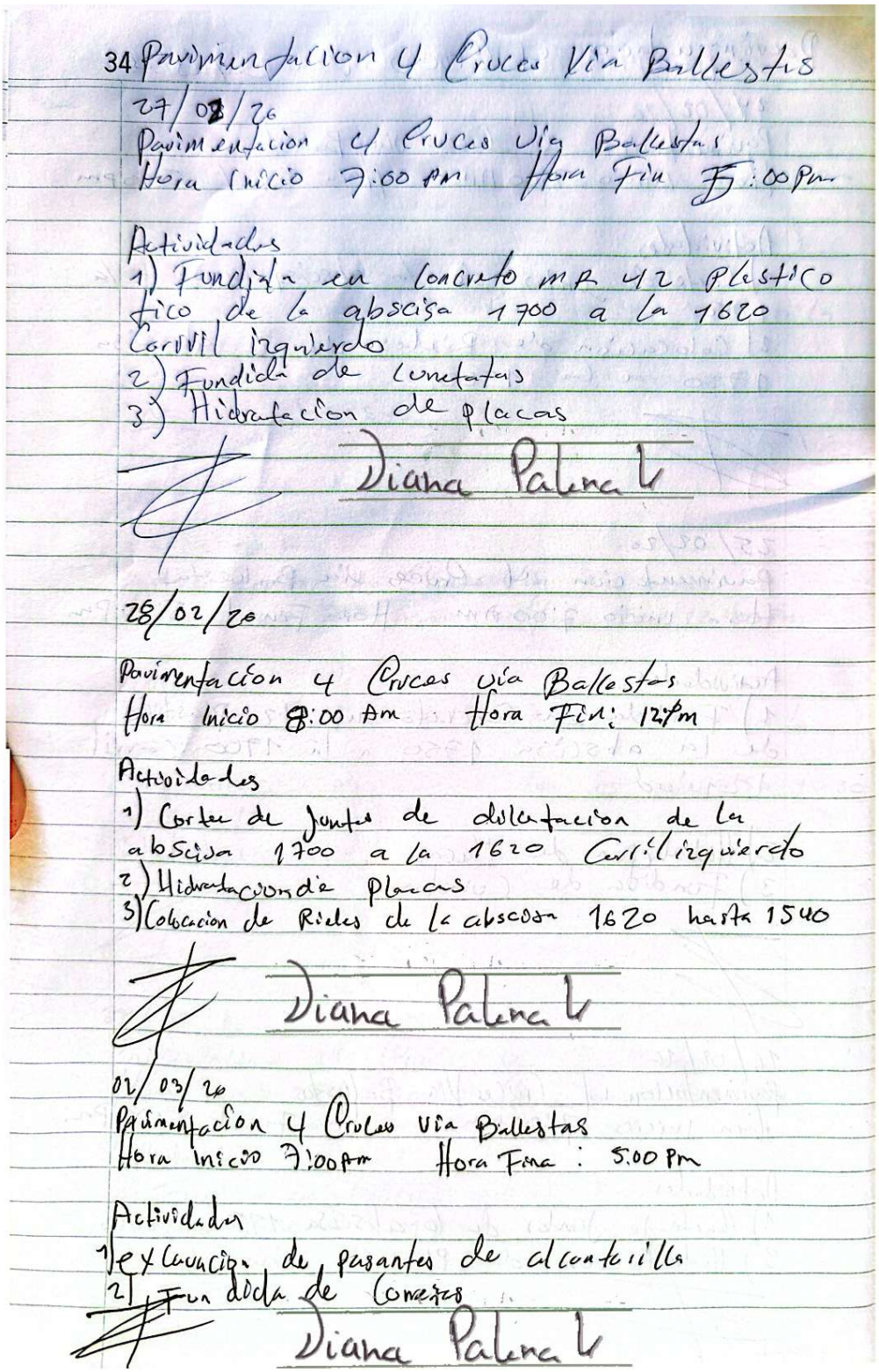






BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.3 COPIA DE LA BITÁCORA DEL PRESENTE MES



34 Pavimentacion y Cruces Via Ballestas

27/02/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:00 AM Hora Fin 5:00 Pm

Actividades
1) Fundida en concreto MR 42 Plastico fico de la abscisa 1700 a la 1620 Carril izquierdo
2) Fundida de cunetafas
3) Hidratacion de placas

Diana Palma L

28/02/26

Pavimentacion y Cruces via Ballestas
Hora Inicio 8:00 Am Hora Fin: 12:Pm

Actividades
1) Cortes de juntas de dilatacion de la abscisa 1700 a la 1620 Carril izquierdo
2) Hidratacion de placas
3) Colocacion de Rieles de la abscisa 1620 hasta 1540

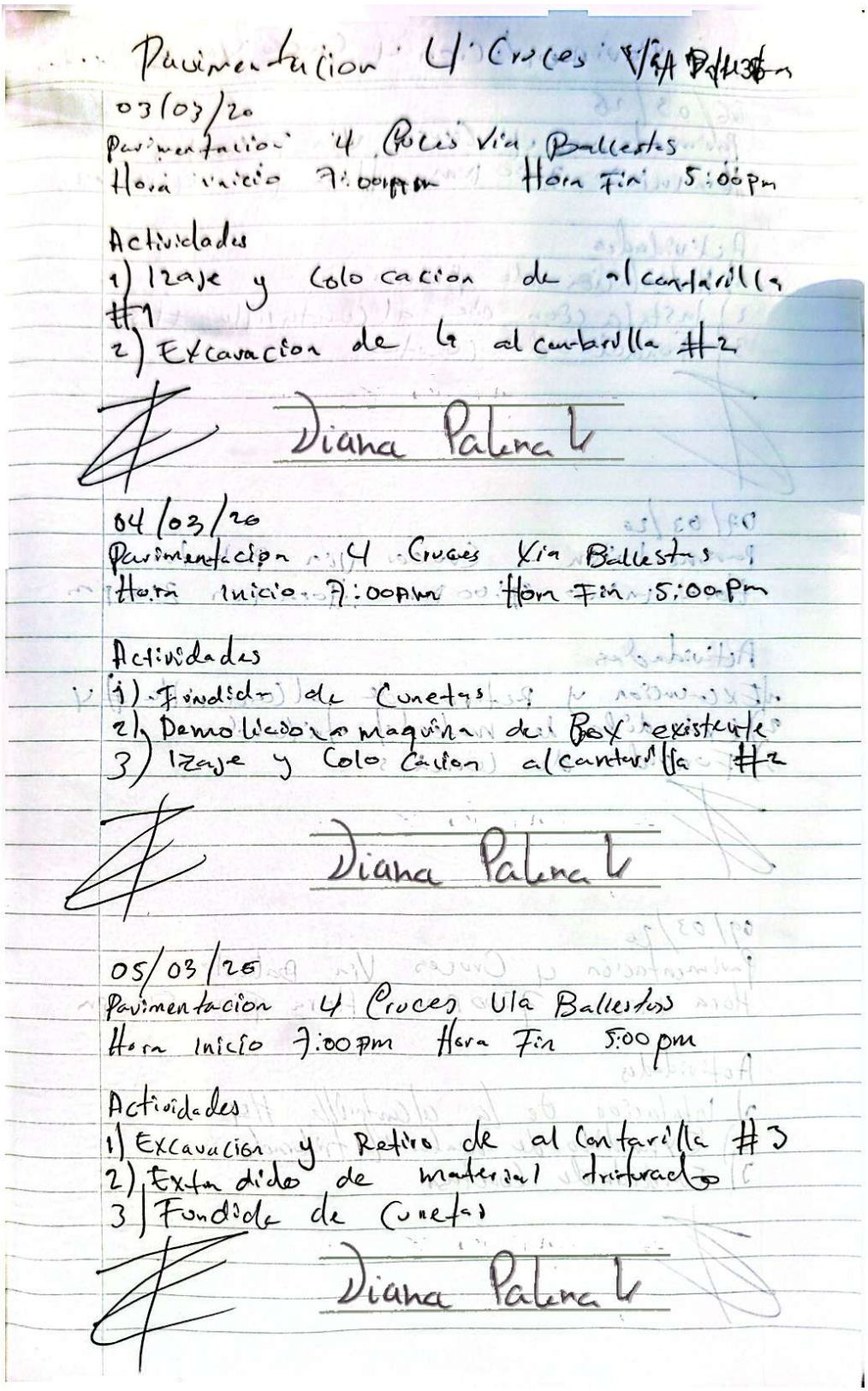
Diana Palma L

02/03/26
Pavimentacion y Cruces via Ballestas
Hora Inicio 7:00 Am Hora Fina : 5:00 Pm

Actividades
1) excavacion de pasantes de alcantarilla
2) Fundida de Cunetas

Diana Palma L

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas

03/03/26
Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas
Hora inicio 7:00pm Hora Fin 5:00pm

Actividades
1) Izaje y Colocacion de alcantarilla #1
2) Excavacion de la alcantarilla #2

Diana Palencia

04/03/26
Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas
Hora inicio 7:00PM Hora Fin 5:00pm

Actividades
1) Fundida de Cunetas
2) Demolicion maquina de Box existente
3) Izaje y Colocacion alcantarilla #2

Diana Palencia

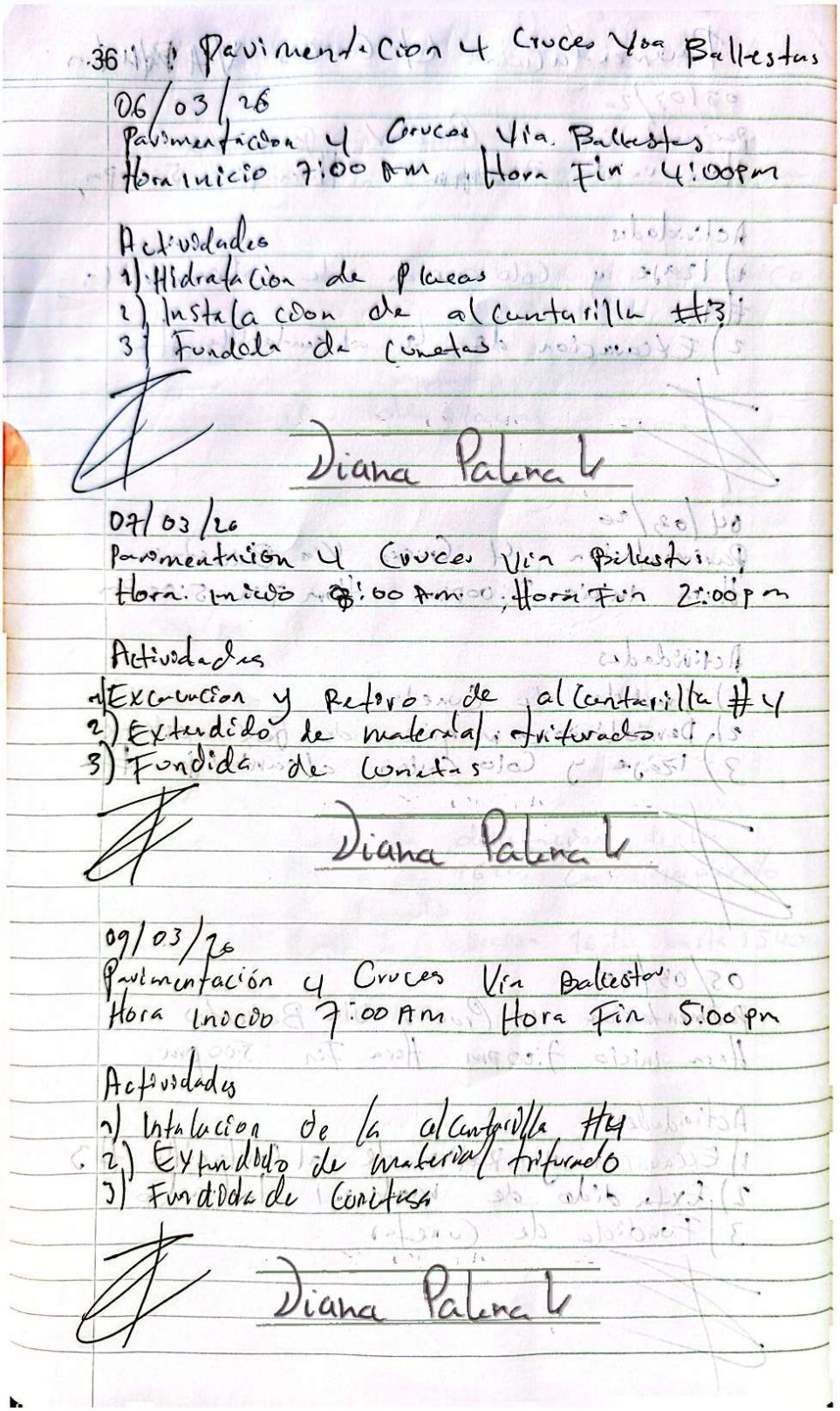
05/03/26
Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas
Hora inicio 7:00pm Hora Fin 5:00pm

Actividades
1) Excavacion y Retiro de alcantarilla #3
2) Extendido de material triturado
3) Fundida de Cunetas

Diana Palencia

Scanned with CamScanner

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



36 Pavimentación y Cruces Vía Ballestas

06/03/26
Pavimentación y Cruces Vía. Ballestas
Hora inicio 7:00 Am Hora Fin 4:00pm

Actividades
1) Hidratación de placas
2) Instalación de alcantarilla #3
3) Fundida de cunetas

Diana Palma L

07/03/26
Pavimentación y Cruces Vía Ballestas
Hora inicio 8:00 Am Hora Fin 2:00 pm

Actividades
1) Excavación y Retiro de alcantarilla #4
2) Extendido de material triturado
3) Fundida de cunetas

Diana Palma L

09/03/26
Pavimentación y Cruces Vía Ballestas
Hora inicio 7:00 Am Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) Instalación de la alcantarilla #4
2) Extendido de material triturado
3) Fundida de cunetas

Diana Palma L

Scanned with CamScanner

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Pavimentacion y Cruces Via Ballestas 37

16/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio: 7:00Am Hora Fin: 5:00Pm

Actividades
1) Excavacion y Retiro de alcantarillas #5
2) Fundida de Cunetas
3) Extendido de material triturado

Diana Palencia

11/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio: 7:00Am Hora Final 5:00pm

1) Instalacion de alcantarilla #5
2) Fundida de Cunetas

Diana Palencia

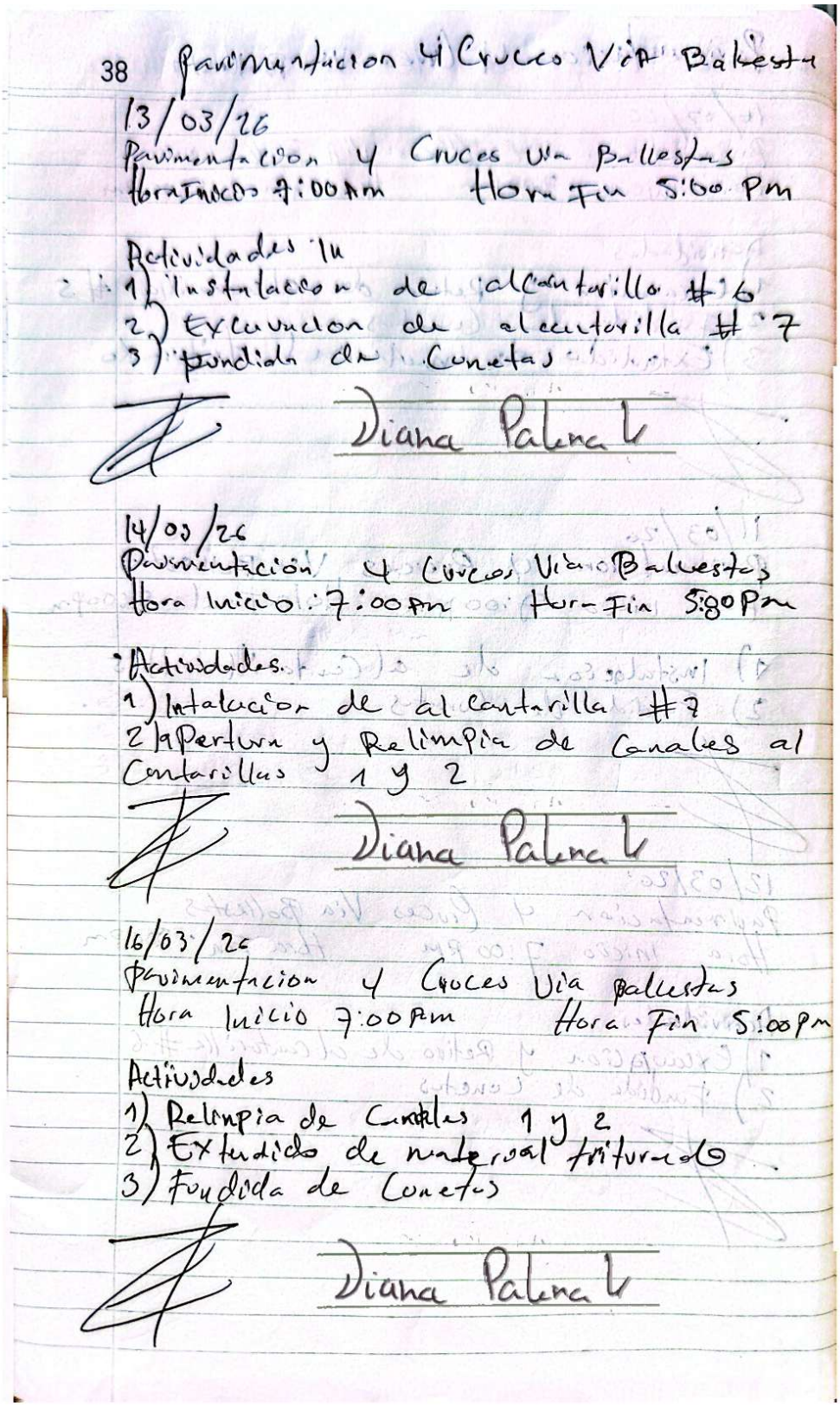
12/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:00 PM Hora Fin: 5:00 Pm

Actividades
1) Excavacion y Retiro de alcantarilla #6
2) Fundida de Cunetas

Diana Palencia

Scanned with CamScanner

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



38 Pavimentacion y Cruces Via Ballestas

13/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:00 Am Hora Fin 5:00 Pm

Actividades
1) Instalacion de alcantarillo #6
2) Excavacion de alcantarilla #7
3) Fundida de Cunetas

Diana Palencia

14/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio: 7:00 Am Hora Fin 5:00 Pm

Actividades.
1) Instalacion de alcantarilla #7
2) Apertura y Relimpia de Canales al Cantarillas 1 y 2

Diana Palencia

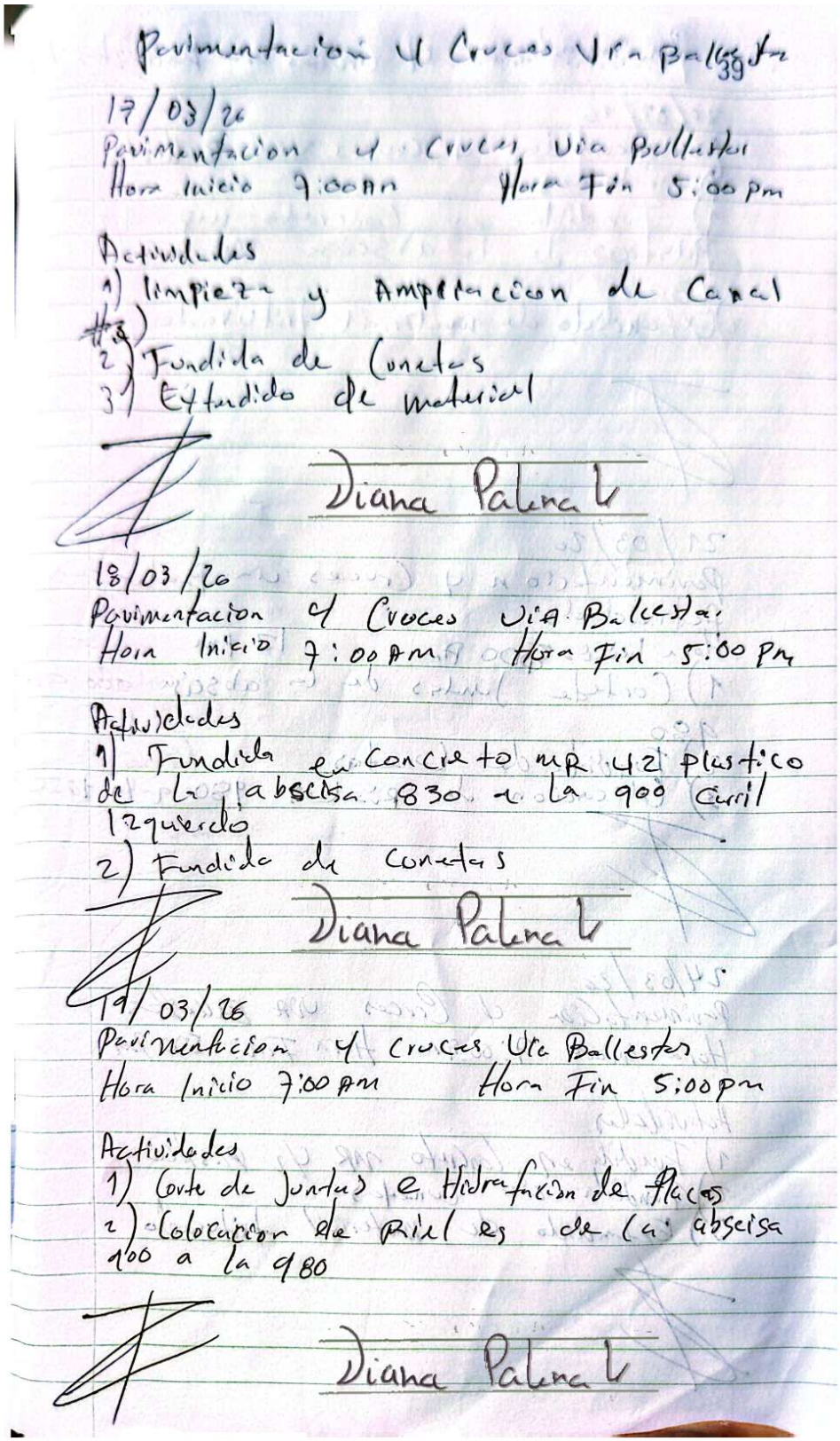
16/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:00 Am Hora Fin 5:00 Pm

Actividades
1) Relimpia de Cantales 1 y 2
2) Extendido de material triturado
3) Fundida de Cunetas

Diana Palencia

Scanned with CamScanner

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



Pavimentacion y Cruces Via Ballestas 39

17/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 9:00am Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) limpieza y Ampliacion de Canal
2) Fundida de Conetas
3) Extendido de material

Diana Palma L

18/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:00 AM Hora Fin 5:00 PM

Actividades
1) Fundida en Concreto MR 42 plastico de la abscisa 830 a la 900 Carril Izquierdo
2) Fundida de Conetas

Diana Palma L

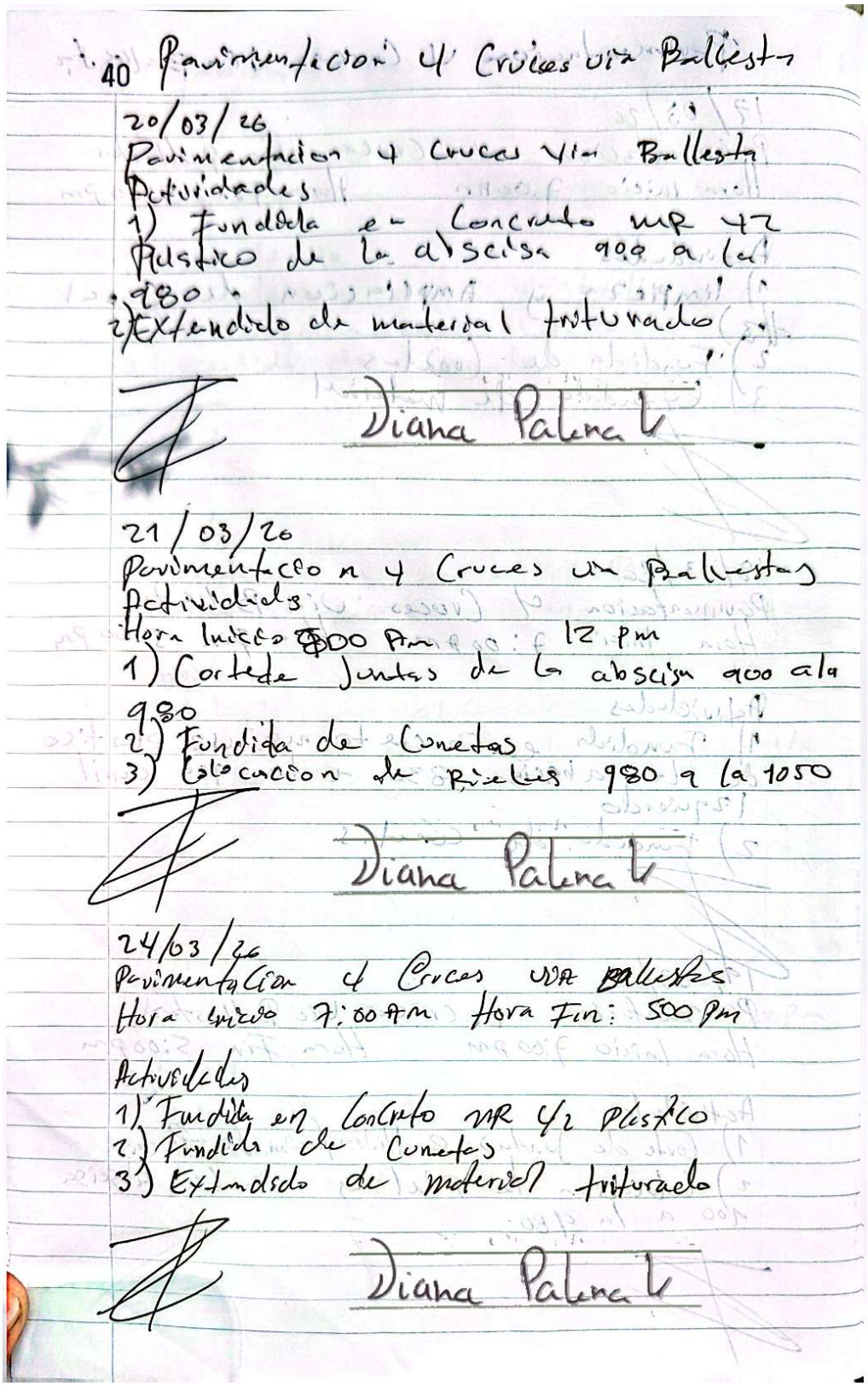
19/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:00 AM Hora Fin 5:00pm

Actividades
1) Corte de Juntas e Hidratacion de Placas
2) Colocacion de Riel es de la abscisa 100 a la 980

Diana Palma L

Scanned with CamScanner

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



40 Pavimentacion y Cruces via Ballesta

20/03/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballesta
Actividades
1) Fundida en Concreto MR 42 Plastico de la abscisa 900 a la 980
2) Extendido de material triturado

Diana Palencia

21/03/26
Pavimentacion y Cruces via Ballesta
Actividades
Hora Inicio 8:00 Am Hora Fin: 12 pm
1) Corte de Juntas de la abscisa 900 ala 980
2) Fundida de Cunetas
3) Colocacion de Rizales 980 a la 1050

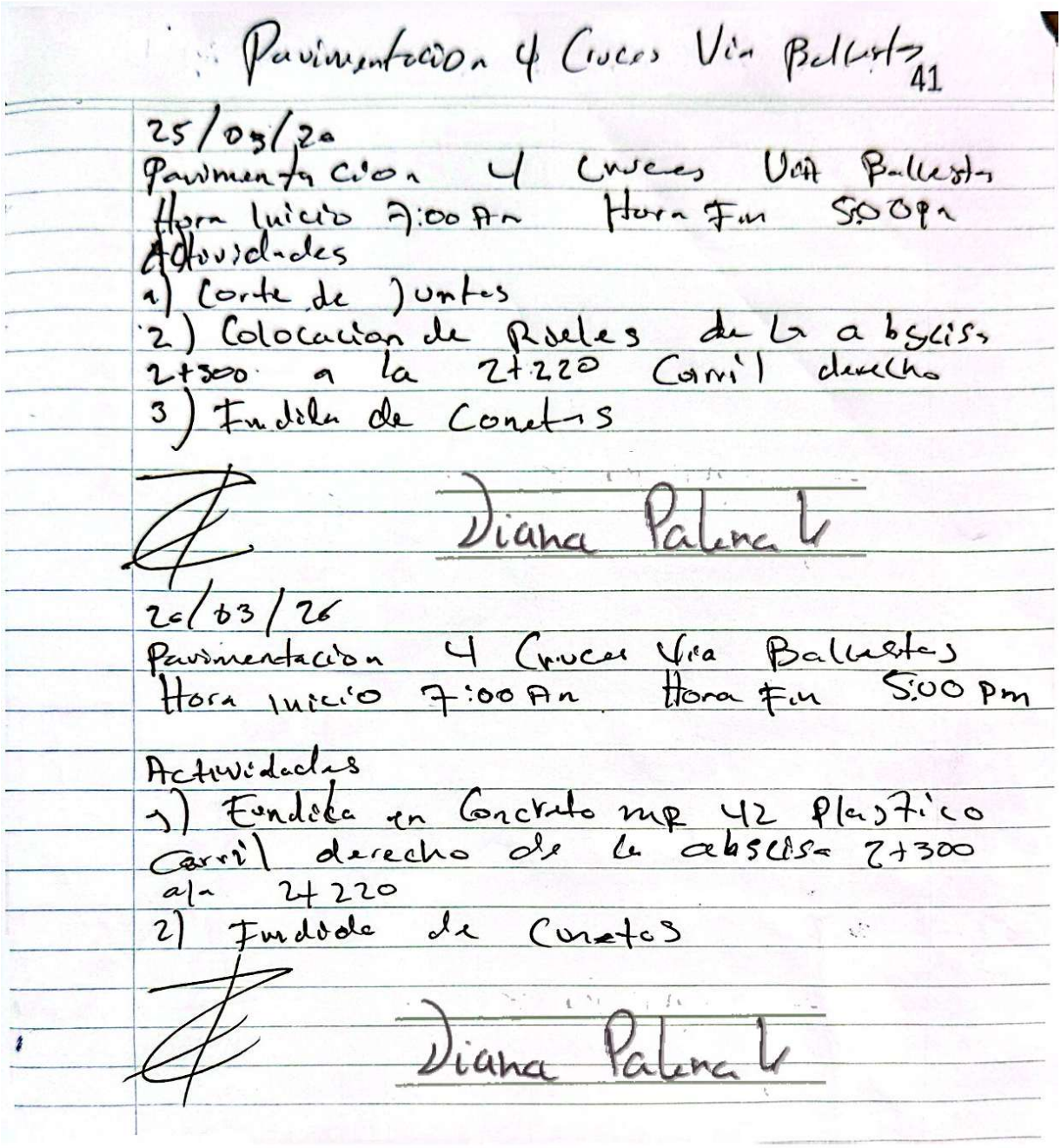
Diana Palencia

24/03/26
Pavimentacion y Cruces via Ballesta
Hora Inicio 7:00 Am Hora Fin: 500 Pm
Actividades
1) Fundida en Concreto MR 42 Plastico
2) Fundida de Cunetas
3) Extendido de material triturado

Diana Palencia

Scanned with CamScanner

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas 41

25/03/26
Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas
Hora Inicio 7:00 Am Hora Fin 5:00 pm
Actividades
1) Corte de Juntas
2) Colocación de Rieles de la abscisa 2+300 a la 2+220 Carril derecho
3) Fundida de Concretos

Diana Palencia

26/03/26
Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas
Hora Inicio 7:00 Am Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) Fundida en Concreto mpr 42 Plastico Carril derecho de la abscisa 2+300 a la 2+220
2) Fundida de Concretos

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.4 INFORME SST

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

INFORME DE GESTION SST

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

01 AL 31 DE MARZO DEL 2026

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Contenido

1. Introducción 3
2. Objetivo 3
3. Alcance 3
4. Gestión HSE desarrollada 3
4.1. Acompañamiento y control en obra 3
4.2. Inspecciones y verificaciones 3
4.3. Prevención de riesgos laborales 4
4.4. Registros y seguimiento 4
5. Resultados de la gestión HSE 4
6. Hallazgos relevantes 4
7. Conclusiones 4

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

1. Introducción

El presente informe tiene como finalidad presentar a la Interventoría el consolidado de la **gestión en Salud y seguridad** desarrollada durante el periodo evaluado, en el marco de la ejecución de la CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA, dando cumplimiento a los requisitos contractuales, normativos y a los lineamientos internos de la empresa.

La de salud y seguridad se orientó principalmente a la **prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales**, así como al control de los riesgos asociados a las actividades ejecutadas en obra.

2. Objetivo

Evidenciar ante la Interventoría las actividades realizadas en materia de salud y seguridad, los resultados obtenidos y las acciones de control implementadas, con el fin de demostrar el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo durante el periodo evaluado.

3. Alcance

Este informe aplica a todas las actividades desarrolladas dentro del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBAN" durante el periodo evaluado, incluyendo:

- Actividades operativas ejecutadas en obra.
- Personal propio y contratista vinculado al proyecto.
- Acciones de prevención, control y seguimiento
- Cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y lineamientos ambientales aplicables.

4. Gestión HSE desarrollada

4.1. Acompañamiento y control en obra

Durante el periodo evaluado se realizó acompañamiento permanente a las actividades operativas, verificando las condiciones de seguridad en los frentes de trabajo y promoviendo la ejecución segura de las labores.

4.2. Inspecciones y verificaciones

Se efectuaron inspecciones de seguridad enfocadas en:

- Orden y aseo en las áreas de trabajo.
- Uso adecuado de elementos de protección personal (EPP).
- Condiciones locativas y de trabajo seguro.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Las observaciones identificadas fueron comunicadas oportunamente al personal responsable para su corrección.

4.3. Prevención de riesgos laborales

Se promovieron acciones preventivas orientadas a:

- Control de riesgos presentes en la ejecución de las labores.
- Sensibilización del personal sobre el autocuidado.
- Cumplimiento de las normas y procedimientos de seguridad establecidos.

4.4. Registros y seguimiento

Las actividades HSE realizadas fueron registradas y documentadas, dejando evidencia de la gestión ejecutada y permitiendo su verificación por parte de la Interventoría cuando sea requerida.

5. Resultados de la gestión HSE

Como resultado de las actividades desarrolladas:

- Se evidenció cumplimiento de las actividades HSE programadas.
- Se mantuvo control sobre los riesgos identificados en la obra.
- El personal contó con acompañamiento y orientación permanente en temas de seguridad.
- No se registraron eventos críticos que afectaran la integridad de los trabajadores durante el periodo evaluado, de acuerdo con los registros disponibles.

6. Hallazgos relevantes

- Adecuada implementación de las medidas de seguridad en obra.
- Buen nivel de cumplimiento del uso de EPP por parte del personal.
- Compromiso del personal frente a las normas de seguridad.
- Oportunidades de mejora relacionadas con el fortalecimiento continuo de la cultura de prevención y autocuidado.

7. Conclusiones

La gestión HSE desarrollada durante el periodo evaluado fue **adecuada y conforme**, evidenciando control de los riesgos laborales, cumplimiento de los lineamientos normativos y atención a los requerimientos contractuales.

Las actividades realizadas contribuyeron a la prevención de incidentes y al mantenimiento de condiciones seguras de trabajo durante la ejecución del proyecto.

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

8. **Anexos**
   - Anexo 1 ATS-PTS
   - Anexo 2 Charlas de seguridad
   - Anexo 3 Pausas activas
   - Anexo 4 Entrega de epp
   - Anexo 5 Inspección herramientas y equipos
   - Anexo 6 Actos y condiciones inseguras

9. **Registro fotográfico**



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.5 INFORME GESTION SOCIAL

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"







Informe Mensual
Marzo 2026

NOTA: Está prohibido cualquier copia, reproducción, o divulgación total o parcial sin permiso escrito. Todos los derechos reservados.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

1. INFORME DE GESTIÒN DE ENTORNO

1.1. GENERALIDADES

En el desarrollo e implementación del plan de gestión social del Consorcio VIAL BALLESTAS, se establecieron actividades que permitan el relacionamiento y confianza con el entorno, partiendo de que son liderazgos con expectativas y necesidades diversas, las cuales se deben manejar desde enfoques diferentes.

Así mismo se plantearon acciones encaminadas al éxito del proyecto, involucrando a los líderes y comunidades del área de influencia directa "AID" donde se está interviniendo.

Para el consorcio VIAL BALLESTAS es de vital importancia mantener sanas relaciones con el entorno, lo cual va a permitir el avance efectivo y pleno del proyecto, disminuyendo alertas o amenazas de detección del mismo.

El Proyecto tiene como objeto la *"construcción de pavimento rígido en vía de acceso al corregimiento de Ballestas en el Municipio de Turbana".*

NOTA: Está prohibido cualquier copia, reproducción, o divulgación total o parcial sin permiso escrito. Todos los derechos reservados.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

2. INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se mantienen informada a la comunidad y líderes que soliciten atención sobre el proyecto, alcance, avance, implicaciones y características relevantes en los aspectos técnicos, sociales, ambientales y de contratación.

La atención se ha brindado a través de los canales de comunicación dispuesto para el entorno como contacto telefónico (línea de WhatsApp y llamadas), visitas en campo.
Se abrieron espacios de información, donde se dio a conocer todo lo referente al proyecto en los grupos a intervenir en el cual se aclararon dudas e inquietudes desde el componente técnico.

Desde el área social existen canales abiertos para la atención constante y permanente, así mismo se implementaron formatos los cuales permiten que se aborden las situaciones, los cuales son:

- ✓ Formato atención PQRS
- ✓ Formato de Acta de reuniones
- ✓ Formato de asistencia a actividades

Para el caso puntual de la recepción de PQRS se estableció un plazo máximo de 15 días hábiles para brindar respuestas, contados a partir del recibido del formato o documento.

Se cuenta atención vía WhatsApp, celular: 3235919966. Se sigue brindando atención clara, veraz, oportuna y eficiente a la población del grupo de interés, juntas de acción comunales y líderes comunitarios.

CANALES COMUNICACIÓN PARA LA COMUNIDAD	
CIUDAD	Cartagena
MUNICIPIO	Turbana
CORREGIMIENTO	Ballestas
CONTACTO	3013434644
PLAZO RESPUESTA	15 días hábiles
RESPONSABLE	Social

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3. GESTIÓN DE CONFLICTOS: CONTROL DE RIESGOS

Desde el área social se mantiene el monitoreo constante del entorno con el fin de prevenir cualquier alerta o riesgo que se pueda presentar y que se refleje en el desarrollo continuo de la obra.

La contratación de la mano de obra en los territorios, es el factor relevante ya que la comunidad tiene una alta expectativa frente a la vinculación del personal, por lo anterior se les viene informado a las mismas las necesidades que se van generando en la obra con el fin de brindarles las oportunidades al AID.

Se evidencia el cuadro de matriz de riesgos sociales asociadas al proyecto:

TIPO DE RIESGO	ID	RIESGO IDENTIFICADO (QUE PUEDE PASAR QUE AFECTE EL DESARROLLO DEL CONTRATO)
ENTORNO	I	Paros y bloqueos por problemas de orden social en el momento de realizar las actividades.
ENTORNO	II	No disponibilidad de mano de obra no calificada que cumpla los perfiles exigidos para completar el equipo de trabajo.

Por lo anterior es importante desde el área social tener la información clara y de primera mano del equipo técnico para de esta manera trasmitirla al AID y no se presenten ningún tipo de situaciones que ocasionen inquietudes o dudas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4. COMPONENTE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante la ejecución del contrato y lo contemplado se destinará a la ejecución de la obra un porcentaje no inferior al 10% de mano de obra no calificada de la región de acuerdo con el personal de contratista y el 5% de la mano de obra calificada de la región deberá ser mujeres.

Dando cumplimento con lo anterior desde el área social se realiza el seguimiento a la contratación del personal del AID con el fin de garantizar la participación.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

5. PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

El plan de gestión social tiene como objetivo Generar buen relacionamiento y comunicación asertiva con el AID encaminados al desarrollo efectivo del proyecto.
Por lo anterior se plantean unas metas y acciones a ejecutar durante el desarrollo de la obra, las cuales están enfocadas al cumplimiento efectivo.
A continuación, se detallan las actividades:

- **5.1. Reuniones informativas:** Se llevan a cabo para dar claridades sobre el avance y ejecución de la obra, así mismo cualquier información que requiera la comunidad.
- **5.2. Actas de vecindad:** Se realizan para tener el soporte del estado de los predios que se encuentran en las vías donde se están desarrollando las obras de pavimentación.
- **5.3. Acompañamiento actividades técnicas:** Se realiza constantemente para garantizar la atención oportuna a cualquier inquietud que se presente con el objetivo de que las actividades sigan su curso satisfactoriamente.
- **5.4. Atención PQRS:** se realiza la atención pertinente cuando se presenten peticiones, quejas, reclamos o sugerencias por parte de los líderes, JAC, comunidad en general del AID.
- **5.5. Seguimiento contratación mano de obra no calificada del AID:** se garantiza que se tenga en cuenta la participación de la mano de obra local no calificada de las comunidades donde se están ejecutando las obras.
- **5.6. Charla a trabajadores:** se realizan con el fin de reforzar temáticas con el personal vinculado al proyecto con el fin de mantener un ambiente laboral adecuado y relaciones sanas con el entorno.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

ACTIVIDADES DESAROLLADAS

Durante este periodo, se ejecutaron las actividades del Plan de Gestión Social enfocadas en fortalecer el vínculo con la comunidad y garantizar una comunicación transparente. La ausencia de quejas o reclamos durante el mes refleja una gestión oportuna y el cumplimiento efectivo del cronograma establecido.
A continuación, se detallan las actividades realizadas por el componente social:

Reuniones informativas, son de vital importancia para la comunidad y sus actores principales para tener la información de primera mano por lo anterior se llevaron a cabo las necesarias y solicitadas en el territorio.



Espacio solicitado por lideres y comunidad para abordar inquietudess sobre la obra

Charla a trabajadores, Son espacios que se desarollan con los trabajadores vinculados al proyecto con el fin de reforzar tematicas que les ayuden a mantener un ambiente sano y adecuado.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"



Charla a personal vinculado al proyecto sobre la importancia del trabajo enequipo.



Charla a personal vinculado al proyecto sobre igualdad de genero.

Acompañamiento actividades tecnias y monitoreo de entorno, es la actividad que dentro del componente social se realiza de manera constante para garantizar el pleno

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

desarrollo y avance de las actividades, asi mismo conocoer cualquier incoveniente que se pueda convertir en una alarma para el proyecto lo cual impida su ejecución normal.



Acompañamiento social recorrido con líderes y comunidad para despejar inquietudes sobre la obra.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"



Acompañamiento social y monitoreo de entorno en actividades constructivas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Contratación Mano de obra Local

En el proceso constructivo del proyecto se ha dado cumplimiento al componente de la contratación de mano de obra no calificada local, garantizando la participación laboral de las personas de la comunidad del AID.

Partiendo de lo anterior y dando cumplimiento a lo contractual se vienen generando las contrataciones de acuerdo a las necesidades, avances y requerimientos de la obra y los perfiles.

Cabe resaltar la importancia de la contratación de la mano de obra de la comunidad incidente a la zona del proyecto, ya que permite fortalecer los procesos y mantener el buen relacionamiento, sin embargo, a la fecha se ha cumplido con el plan de gestión social y sus estrategias.

Así mismo se ha generado participación a personal de la comunidad con perfiles de mano de obra calificada, los cuales cumplen con lo requerido.

Se anexa consolidado general de contratación por comunidades y la mano de obra de la región.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

CONTRATACIÓN PERSONAL BALLESTAS					
#	**NOMBRE**	**SEXO**	**DOCUMENTO**	**CARGO**	**COMUNIDAD**
1	CARLOS FELIPE GOMEZ BARON	M	1.051.443.013	AYUDANTE	NO
2	CARLOS RAFAEL MENDOZA ALTAMAR	M	1.002 195 352	AYUDANTE	NO
3	JORGE LUIS HERRERA GOMEZ	M	1.007.313.267	OFICIAL	SI
4	MILTON RAFAEL BALLESTAS MARTINEZ	M	73.353.004	AYUDANTE	SI
5	JAIME LUIS SOLIPA MARRUGO	M	1.043.643.666	AYUDANTE	SI
6	JHON HURTADO GAVIRIA	M	73.192.823	SUPERVISOR	NO
7	JENNER MISAEL FLOREZ OSPINO	M	1.050.970.409	TOPOGRAFO	NO
8	CARLOS JOSE MARRUGO MARRUGO	M	1.007.655.908	SUPERVISOR HSEQ	SI
9	EINER DAVID CASTILLA GONZALEZ	M	1.051.451.576	INGENIERO RESIDENTE	SI
10	ANA CARMELA BALLESTAS MARRUGO	F	1.051.444.999	AUXILIAR VIAL	SI
11	ORIETTA DE LA ESPRIELLA QUINTANA	F	1.051.448.436	AUXILIAR VIAL	SI
12	JOSE LIBARDO ACEVEDO NARVAEZ	M	1051442950	AYUDANTE	SI
13	ALEXANDER PALACIO CARO	M	73.182.876	INGENIERO AUXILIAR	NO
14	HUGO ANAYA RODRIGUEZ	M	91.508.361	DIRECTOR DE OBRA	NO
15	YENNIFER ARCIA TORRES	F	1.143.373.029	TRABAJADORA SOCIAL	NO
16	SARITH PACHECO	F	32.909.428	PROFESIONAL HSE	NO
17	OLGA BANQUEZ	F	1.005.624.762	COORD. AMBIENTAL	NO

Consolidado personal contratado.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

La presente representación grafica ilustra el porcentaje de la contratación total.

SEXO	# PERSONAS	%
M	12	71%
F	5	29%
TOTAL	18	100%



Se infiere que el 29% de la población contratada es de sexo femenino y el 71% es de sexo masculino.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

Teniendo en cuenta lo contractual dentro de la mano de obra no calificada es importante anotar la participación que desde el proyecto se le ha brindado a la comunidad y al sexo femenino,a continuación se evidencia el %.

SEXO	# PERSONAS	%
M	5	71%
F	2	29%
TOTAL	7	100%



Se infiere que el 29% de la mano de obra no califica contratada es de sexo femenino y el 71% es de sexo masculino.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

CONCLUSIONES

La gestión social ha sido clave para fortalecer el vínculo entre la empresa y la comunidad. A través de canales de comunicación abiertos, logramos socializar avances y hacer un seguimiento riguroso a lo programado.
Durante la fase constructiva, este acompañamiento ha garantizado la participación ciudadana y una atención oportuna, manteniendo un ambiente de confianza que minimizó riesgos y permitió el desarrollo normal de la obra."

ACTIVIDADES REALIZADAS

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

- ✓ Atención a las comunidades chat, llamadas telefónicas y en comunidades.
- ✓ Monitoreos de entornos.
- ✓ Acompañamiento actividades técnicas.
- ✓ Recorridos de obras
- ✓ Espacio reuniones
- ✓ Charla trabajadores

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

PROCESOS SOCIALES GENERADOS

Se generaron procesos sociales importantes, los cuales permiten la continuidad y el éxito para seguir ejecutando e implementando el proyecto tales como: Dialogo, Atención y Participación.

Yennifer Arcia F.
Elaboro:
YENNIFER ARCIA **COORD. SOCIAL**

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.6 INFORME GESTION AMBIENTAL

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

INFORME AMBIENTAL

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

1 DE MARZO AL 31 DE MARZO DE 2026

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Contenido

1. INTRODUCCIÓN....3
2. OBJETIVOS....3
2.1. Objetivo general....3
2.2. Objetivos específicos....3
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO....3
3.1. Localización....3
3.2. Actividades ejecutadas....4
4. IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES....4
5. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS....5
5.1. Manejo de residuos sólidos....5
5.2. Manejo del recurso aire....7
5.3. Manejo del ruido....7
5.4. Manejo del suelo....8
6. PROGRAMAS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS....12
6.1. Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua....12
6.2. Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo....12
6.3. Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso....13
7. SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL....15
8. CONTINGENCIAS AMBIENTALES....16
9. CONCLUSIONES....17
10. ANEXOS....18

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe Ambiental de Obra se elabora con el propósito de presentar de manera detallada las actividades de gestión y control ambiental desarrolladas durante la ejecución del proyecto *Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas*, ubicado en el municipio de Turbana, departamento de Bolívar.

Este documento hace parte del seguimiento y control ambiental exigido para proyectos de infraestructura vial y tiene como finalidad evidenciar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, así como de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), orientadas a la prevención, mitigación, corrección y control de los impactos ambientales generados durante la etapa constructiva.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo general

Evaluar el desempeño ambiental del proyecto durante el periodo reportado, verificando la correcta implementación de las medidas de manejo ambiental y el cumplimiento de la legislación aplicable.

2.2. Objetivos específicos

- Identificar y describir los aspectos e impactos ambientales asociados a las actividades constructivas.
- Verificar la aplicación de las medidas de manejo ambiental definidas en el PMA.
- Evaluar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.
- Registrar las actividades de seguimiento, control e inspección ambiental realizadas en obra.
- Presentar conclusiones y recomendaciones para el mejoramiento continuo de la gestión ambiental.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de pavimento rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad vial para la comunidad y los usuarios de la vía.

3.1. Localización

El área de intervención se localiza en zona rural del municipio de Turbana – Bolívar, correspondiente a la vía principal de acceso al corregimiento de Ballestas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

3.2. Actividades ejecutadas

Durante la vigencia del presente informe, el proyecto presenta un avance ejecutado del 82,86 %, evidenciando un desempeño superior frente a lo inicialmente planificado.

Este comportamiento refleja una adecuada dinámica en la ejecución de las actividades, así como un cumplimiento eficiente de las metas establecidas y un progreso favorable en el desarrollo del proyecto.

- Replanteo topográfico del área de intervención.
- Conformación y nivelación de la subrasante.
- Instalación de geotextil como capa aislante entre el terreno natural y la estructura del pavimento.
- Conformación de la rasante en material triturado con un espesor de 30 cm.
- Suministro y colocación del material triturado proveniente de las canteras Disagrecar, Canteco y Cimaco.
- Ejecución de excavaciones puntuales para ajustes de nivel y corrección de fallos del terreno
- Vaciado del concreto plástico tipo MR-42.

4. IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

Durante la ejecución del proyecto se identificaron los siguientes aspectos e impactos ambientales relevantes:



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

5. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS

A continuación, se presentan las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y ejecutadas durante el desarrollo del proyecto "Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas", ubicado en jurisdicción del municipio de Turbana, departamento de Bolívar.

Estas acciones estuvieron orientadas a la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales asociados a la obra, asegurando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y de los lineamientos técnicos definidos en el PMA.

Su implementación se llevó a cabo bajo criterios de responsabilidad y gestión ambiental integral, permitiendo realizar un adecuado seguimiento, control y verificación de cada una de las actividades desarrolladas, en coherencia con los compromisos ambientales adquiridos para el proyecto.

5.1. Manejo de residuos sólidos

Durante el período reportado se continuó con la implementación del programa de manejo integral de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), siguiendo lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y cumpliendo con la normatividad ambiental vigente.

El material proveniente de las excavaciones que cumplía con las condiciones adecuadas fue reutilizado en la adecuación y mejoramiento de vías terciarias. Esta práctica permitió aprovechar mejor los recursos y reducir la cantidad de material que debía ser llevado a disposición final.

Las actividades de excavación se realizaron con la señalización necesaria, tanto preventiva como reglamentaria, garantizando la seguridad del personal en obra y disminuyendo posibles riesgos para la comunidad cercana.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS



Imagen 1 Vía libre de RCD



Imagen 2 Fundida de Vía

Durante el período informado no se generaron residuos peligrosos, en caso de que lleguen a producirse, estos serán manejados de acuerdo con la normatividad vigente, a través de gestores autorizados.

Adicionalmente, se mantuvieron de forma constante actividades de aseo, orden y limpieza, contribuyendo a un entorno de trabajo seguro y con buenas condiciones ambientales. Durante la presente vigencia, se dio continuidad al manejo de los residuos sólidos domésticos, desde su generación hasta su disposición final.

Se cuenta con puntos ecológicos señalizados que facilitan la correcta separación de residuos en la fuente, utilizando recipientes de color negro, blanco y verde según el tipo de residuo. Asimismo, se promueve la reducción en el uso de envases no retornables y se mantiene la prohibición de la quema de residuos al aire libre.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS



Imagen 3 Punto ecológico

La evacuación de residuos no aprovechables se realiza de manera periódica mediante el servicio público autorizado. El personal realiza limpieza diaria de los frentes de trabajo, evitando acumulaciones o disposición inadecuada en espacios públicos.

5.2. Manejo del recurso aire

Durante el período reportado se dio cumplimiento al programa de manejo orientado al control y prevención de emisiones atmosféricas, haciendo especial énfasis en la reducción del material particulado generado por las actividades de movimiento de tierras, conformación de subrasante y tránsito de maquinaria y vehículos al interior del área del proyecto.

En este sentido, se implementaron medidas operativas encaminadas a disminuir la generación de emisiones difusas, destacándose el cubrimiento (carpado) de los acopios de material y de los vehículos utilizados para su transporte, con el propósito de evitar la dispersión de partículas al ambiente.





BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Adicionalmente, se garantizó el manejo oportuno del material suelto en los frentes de trabajo, evitando su acumulación innecesaria y contribuyendo al mantenimiento de condiciones adecuadas de orden y limpieza dentro del área intervenida.

La maquinaria empleada en el desarrollo de las actividades se mantuvo en óptimas condiciones operativas y mecánicas, contribuyendo a la reducción de emisiones de gases contaminantes y garantizando un funcionamiento eficiente. De manera complementaria, se realizaron inspecciones diarias a los equipos, en las cuales se verificaron sus condiciones generales de operación, así como la disponibilidad y vigencia de los extintores multipropósito, asegurando el cumplimiento de las condiciones de seguridad requeridas.

Asimismo, se constató que todos los equipos y vehículos vinculados al proyecto contaran con la documentación reglamentaria vigente, incluyendo SOAT, revisión técnico-mecánica y certificado de control de emisiones, en concordancia con la normativa aplicable.

5.3. Manejo del ruido

Las actividades generadoras de ruido se limitaron a los horarios permitidos por la normatividad vigente. La operación de maquinaria pesada se realizó bajo condiciones controladas, evitando su funcionamiento innecesario y prolongado.

El personal operativo utilizó elementos de protección personal adecuados, tales como protectores auditivos, y se mantuvo una adecuada comunicación con la comunidad aledaña, no registrándose quejas asociadas a afectaciones por ruido durante el periodo evaluado.

5.4. Manejo del suelo

El manejo del suelo se realizó de forma controlada desde la etapa de descapote y conformación de la subrasante. Se instaló un geotextil como capa aislante entre el terreno natural y la estructura del pavimento, con el fin de evitar la contaminación y mezcla de materiales, así como mejorar la estabilidad de la estructura.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS



Imagen 4 Preparación de la vía



Imagen 5 Excavación



Imagen 6 Fundida de la vía



Imagen 7 Fundida de la vía

Las excavaciones ejecutadas fueron realizadas únicamente para ajustes de nivel y corrección de fallos del terreno, garantizando la estabilidad del suelo circundante. No se registraron procesos de erosión ni afectaciones a áreas no intervenidas.

5.5. Señalización y aislamiento de la obra

Se mantuvo y reforzó la señalización preventiva y restrictiva en todos los frentes de trabajo, garantizando la seguridad del personal y de la comunidad. Se realizaron inspecciones periódicas para asegurar el buen estado de los elementos instalados. Se emplearon cintas de advertencia y colombinas para delimitar los frentes activos, especialmente en zonas con alto tránsito peatonal.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS



Imagen 8 Señalización instalada



Imagen 9 Señalización instalada



Imagen 10 Señalización instalada



Imagen 11 Señalización instalada

5.6. Manejo de aguas residuales

Durante el periodo reportado, no se efectuaron labores de lavado, mantenimiento ni cambio de aceite de maquinaria en los frentes de obra, lo que evita el riesgo de vertimientos contaminantes.

Se mantiene la prohibición de descargas directas o indirectas de aceites, combustibles o residuos químicos a cuerpos de agua o al alcantarillado. Los mantenimientos se realizan en áreas externas autorizadas.

El personal dispuso de servicios sanitarios adecuados, habilitados en una vivienda ubicada dentro del área de influencia del proyecto y destinada como punto de apoyo logístico. Estas instalaciones garantizaron condiciones apropiadas de higiene y salubridad para los trabajadores, evitando vertimientos inadecuados y posibles afectaciones al entorno.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS



Imagen 12 unidades sanitarias



Imagen 13 unidades sanitarios

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

6. PROGRAMAS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS

En el marco de la ejecución del proyecto "Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas", y como complemento a las medidas de manejo ambiental descritas en el presente informe, se implementaron programas ambientales específicos orientados a fortalecer la gestión ambiental, prevenir impactos negativos adicionales y promover buenas prácticas entre el personal de obra.

6.1. Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua

Este programa tiene como objetivo establecer lineamientos para el uso racional, responsable y eficiente del recurso hídrico durante la ejecución del proyecto, minimizando el desperdicio y previniendo impactos asociados a su uso inadecuado.

Durante el desarrollo de las actividades constructivas, se mantuvo un uso controlado del recurso hídrico en el campamento, en labores de limpieza y en las actividades operativas que requirieron consumo de agua, garantizando su utilización exclusivamente para fines necesarios y autorizados.

De manera complementaria, se realizó una jornada de capacitación ambiental dirigida al personal de obra, en la cual se abordaron buenas prácticas para el ahorro del agua, la identificación oportuna de fugas y el uso eficiente del recurso. Asimismo, se fortaleció la sensibilización del personal frente a la importancia de la conservación del recurso hídrico.

El programa contempla mecanismos de seguimiento y control, así como procesos de socialización e inducción ambiental, con el fin de asegurar su correcta implementación durante toda la ejecución del proyecto.

6.2. Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo

Con el propósito de contribuir a la reducción de emisiones atmosféricas, la disminución de la congestión vial y la promoción de prácticas de movilidad sostenible, se implementó el Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo.

Este programa promueve el uso voluntario de medios de transporte de menor impacto ambiental, tales como la caminata, la bicicleta, el transporte público y el transporte compartido, siempre que las condiciones operativas y de seguridad lo permitan.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

En este contexto, se desarrolló una actividad de capacitación y sensibilización al personal, en la que se socializaron los beneficios ambientales, sociales y de salud asociados al uso de medios de transporte alternativos, incentivando su adopción en los desplazamientos hacia y desde el área del proyecto.

El cumplimiento del programa es objeto de seguimiento por parte del área ambiental, manteniendo los registros y evidencias correspondientes como soporte para la Interventoría.

6.3. Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso

En concordancia con los lineamientos de sostenibilidad y economía circular, el proyecto implementó el Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso, orientado a minimizar la generación de este tipo de residuos y fomentar prácticas de consumo responsable.

Durante la ejecución de la obra se promovió la reducción progresiva del uso de plásticos de un solo uso, priorizando la utilización de elementos reutilizables y fortaleciendo la correcta segregación en la fuente de los residuos generados.

Adicionalmente, se llevó a cabo una capacitación ambiental dirigida al personal del proyecto, en la cual se abordaron los impactos negativos del plástico en el ambiente, así como la importancia de su reducción y adecuada gestión.

El programa establece responsabilidades claras, lineamientos de manejo y mecanismos de seguimiento, cuyos registros se conservan como evidencia del control ambiental implementado.





BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS







CONSORCIO VIAL BALLESTAS

7. SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL

Durante el periodo comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 31 de marzo de 2026, se realizó seguimiento continuo al cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas para el proyecto “Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas”, de acuerdo con lo definido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Este seguimiento se desarrolló mediante inspecciones periódicas en los diferentes frentes de obra y en el campamento, con el fin de verificar el adecuado manejo de los residuos sólidos ordinarios y de construcción y demolición (RCD), el control de emisiones atmosféricas y niveles de ruido, la correcta intervención del suelo y la implementación de los programas ambientales complementarios.

Como parte del control al desempeño ambiental del proyecto, se definieron indicadores de seguimiento que permiten evaluar el nivel de cumplimiento de las medidas adoptadas, así como la efectividad de las acciones de prevención, mitigación y control implementadas durante la ejecución de las actividades constructivas.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos:

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Indicador	Descripción	Cumplimiento
Manejo adecuado de residuos sólidos	(Actividades con manejo adecuado / Actividades evaluadas) × 100	**Resultado: 100 %.** Los residuos fueron segregados en la fuente y dispuestos mediante el servicio de recolección autorizado. No se evidenciaron acumulaciones indebidas ni afectaciones ambientales.
Disposición adecuada de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)	(Volumen de RCD gestionado adecuadamente / Volumen total de RCD generado) × 100	**Resultado: 100 %.** Los RCD generados fueron gestionados de manera adecuada, priorizando su reutilización en actividades autorizadas y evitando la disposición en sitios no autorizados.
Control de emisiones de material particulado	(Número de quejas atendidas / Número total de quejas recibidas) × 100	**Resultado: 100 %.** No se registraron quejas por emisión de material particulado.
Control de ruido ambiental	(Número de quejas atendidas / Número total de quejas recibidas) × 100	**Resultado: 100 %.** Las actividades se desarrollaron en jornada diurna y dentro de los horarios permitidos, sin presentarse quejas por ruido por parte de la comunidad.
Incidentes o contingencias ambientales	Número de incidentes registrados	**Resultado: 0 incidentes.** Durante el periodo evaluado no se presentaron contingencias ambientales. Los procedimientos de atención establecidos no requirieron ser activados.
Implementación de programas ambientales	(Programas implementados / Programas programados) × 100	**Resultado: 100 %.** Se implementaron y socializaron los programas de ahorro y uso eficiente del agua, fomento al uso de transporte alternativo y reducción de plásticos de un solo uso, fortaleciendo la gestión ambiental del pro

La implementación y socialización de los programas ambientales complementarios, contribuyó de manera significativa al fortalecimiento de la gestión ambiental del proyecto.

Durante este periodo se desarrollaron jornadas de capacitación dirigidas al personal de obra, mediante las cuales se reforzaron conocimientos y buenas prácticas relacionadas con el uso eficiente de los recursos, la movilidad sostenible y la adecuada gestión de residuos.

8. CONTINGENCIAS AMBIENTALES

Durante el periodo evaluado no se presentaron contingencias ambientales de relevancia. No obstante, el proyecto cuenta con procedimientos establecidos para la atención de derrames, incendios o situaciones que puedan generar afectación ambiental.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

9. CONCLUSIONES

Durante el período evaluado, las actividades asociadas a la pavimentación de la vía se ejecutaron conforme a las especificaciones técnicas del proyecto y en estricta observancia de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA, sin evidenciarse impactos ambientales significativos sobre el área de influencia.

La gestión ambiental implementada permitió garantizar el adecuado manejo de los residuos sólidos generados, así como el control de emisiones atmosféricas y niveles de presión sonora, mediante las medidas preventivas, operativas y de sensibilización dirigidas al personal de obra, contribuyendo a la protección del entorno y al bienestar de la comunidad. Las actividades constructivas se desarrollaron exclusivamente en jornada diurna, lo cual favoreció el control del ruido y minimizó posibles molestias a la población aledaña, sin que se registraran quejas durante la vigencia del presente informe.

No se efectuaron vertimientos líquidos al suelo ni a cuerpos de agua. Las aguas residuales domésticas fueron gestionadas mediante servicios sanitarios habilitados en una vivienda del sector destinada como área de apoyo logístico, asegurando condiciones adecuadas de higiene y el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

Finalmente, las acciones de señalización, control de tránsito y delimitación de frentes de trabajo garantizaron la seguridad vial, del personal y de la comunidad, reportándose cero incidentes durante el periodo evaluado.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 CONCLUSIONES

Operativas y de Ejecución

1. Desempeño del Cronograma: Al cierre de la Semana 13 (28 de marzo de 2026), el proyecto registra un avance histórico del 82.86%, superando ampliamente el 41.81% programado. Este diferencial positivo del 41.05% demuestra una capacidad operativa superior para anticipar metas contractuales.
2. Gestión Financiera: El costo acumulado ejecutado asciende a $8.656.984.970,63, cifra coherente con la intensa actividad de fundida y la culminación de ítems críticos de infraestructura.
3. Hitos de Obra Hidráulica: Se reporta la culminación al 100% de las obras hidráulicas, incluyendo la instalación exitosa de 7 pasantes en alcantarilla de 1.20 m, garantizando el correcto drenaje transversal de la vía.
4. Progreso Físico de Pavimento y Banca: * Se han conformado 1,950 ML de banca en triturado, cubriendo casi la totalidad de la longitud proyectada (2.3 km).
    - En pavimento rígido, se destaca el tramo completo de 1,070 ML (ambos carriles) y avances significativos en carriles independientes que suman más de 1,100 ML adicionales en sectores estratégicos (K1+580 al K2+300).
5. Urbanismo y Complementarios: Se inició con éxito la construcción de cunetas y bordillos, alcanzando 600 ML en el carril derecho (K0+080 al K0+680), lo que marca el inicio de la fase de acabados y protección de la estructura del pavimento.

Componente Ambiental

6. Cumplimiento del PMA: Las actividades se desarrollaron en estricto cumplimiento de las medidas preventivas. Se garantizó un impacto nulo mediante jornadas diurnas y un manejo impecable de residuos sólidos y emisiones.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

7. Gestión de Vertimientos y Control: No se registraron vertimientos líquidos a cuerpos de agua o suelo. La disposición de aguas residuales domésticas se mantuvo bajo control normativo en las áreas de apoyo logístico.

Componente Social

8. Vínculo Comunitario: La gestión social fue determinante para mantener la confianza de los habitantes de Ballestas. Mediante monitoreos de entorno y atención personalizada (chats y reuniones), se garantizó un ambiente de cooperación y participación ciudadana.
9. Acompañamiento Técnico-Social: Las charlas con trabajadores y los recorridos de obra permitieron socializar los avances de forma transparente, minimizando cualquier riesgo de parálisis social.

Salud y Seguridad en el Trabajo (SST)

10. Indicadores de Accidentabilidad: Se mantiene la meta de cero (0) incidentes o accidentes de trabajo. La gestión se centró en el control de riesgos operativos mediante inspecciones diarias de equipos y herramientas.
11. Cultura de Autocuidado: La implementación de pausas activas, charlas de seguridad y el uso riguroso de EPP permitieron un desarrollo seguro de las labores de fundida y excavación para obras hidráulicas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

6.2 RECOMENDACIONES

1. Seguimiento Conjunto a Obras Hidráulicas: Dada la satisfactoria culminación del 100% de las alcantarillas, se invita cordialmente a la Interventoría a realizar una mesa de trabajo en sitio para la verificación técnica de estos ítems, consolidando así el éxito de este componente del proyecto.

2. Sinergia en la Programación de Vaciados: El Consorcio continuará coordinando con la Interventoría la programación de las fundidas restantes, con el fin de mantener el ritmo sobresaliente de ejecución (82.86%) y asegurar que el suministro de concreto MR-42 cumpla con los estándares de calidad en cada tramo.

3. Protección de Acabados de Urbanismo: Se recomienda mantener el trabajo articulado entre el equipo social del Consorcio y la Interventoría para sensibilizar a los vecinos del corregimiento sobre el cuidado de las cunetas y bordillos en proceso (K0+080 - K0+680), garantizando que los acabados se conserven óptimos durante el fraguado.

4. Consolidación de la Estructura de Vía: Como meta conjunta para el próximo periodo, el Consorcio se enfoca en completar los últimos 350 ML de banca triturada, asegurando que toda la calzada quede debidamente protegida con su base granular antes del cierre definitivo de la etapa de movimientos de tierra.

5. Fortalecimiento del Diálogo Comunitario: Continuar con la exitosa estrategia de comunicación abierta con los líderes de Ballestas, permitiendo que tanto la Interventoría como el Consorcio mantengan una imagen de transparencia y compromiso frente a la comunidad de Turbana.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com