| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | Código | AFINCO-FR-46 |
| | CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE | Versión | 1 |
| | AUTORIZACION DE PAGO OBRA PÚBLICA | FECHA | 10/09/2026 |

| INFORMACION BASICA DEL CONTRATISTA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Dependencia: | GGN | Pago No: | 1 | Total de Pagos Proyectados | 80 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre/Razón Social: | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO | Naturaleza: | PERSONA JURIDICA | Identificacion: | 901887085-0 |
| Correo: | conexionmedellinquibdo@gmail.com | Dirección: | CR 38 # 26 - 41 oficina 833 | | |
| **INFORMACION DEL CONTRATO / CONVENIO** | | | | | |
| Contrato No.: | 4303-2024 | Periodo a pagar: | MAYO-2026 | Plazo de Ejecucion: | 31/12/2026 |
| Fecha de inicio: | 21/11/2024 | Departamento: | CHOCÓ | Municipio: | EL CARMEN DE ATRATO |

| AFECTACIÓN PRESUPUESTAL | | | |
|---|---|---|---|
| Número Compromiso | Rubro | Recurso | Valor |
| 232426 | C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 | 20 | $ 485.600.370,90 |

## INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO O CONVENIO

| | |
|---|---|
| + Valor Inicial: | $ 154.199.331.758,00 |
| + Valor Adición: | $ 0,00 |
| **= Valor Total Contrato:** | **$ 154.199.331.758,00** |
| Total Obligado: | $ 0,00 |
| Total Pagado: | $ 0,00 |
| + Valor básico a pagar (OTRO COBRO): | $ 513.749.988,42 |
| + Valor IVA: | $ 3.522.874,02 |
| (-) Valor amortización: | $ 31.672.491,54 |
| **= Valor a Pagar:** | **$ 485.600.370,90** |

| ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN | |
|---|---|
| OBJETO: | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA |

| INFORME DE ACTIVIDADES CONTRATISTA Y/O PROVEEDOR | |
|---|---|
| OBLIGACIONES Y/O ACTIVIDADES | ACCIONES |
| MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA | ACTA DE AJUSTE 19 PERIODO MAYO DE 2026 |

## AUTORIZACION DE PAGO

De acuerdo con la Resolución número 8121 del año 2018, modificada por la Resolución 8130 de 2018, y modificada parcialmente y adicionada por la Resolución 359 de 2019 y las resoluciones de delegación que se derivan de estas, se AUTORIZA EL PAGO A FAVOR DEL CONTRATISTA con cargo al registro presupuestal del contrato. Para proceder con el presente pago, en calidad de supervisor del contrato/convenio anotado, certifico que el contratista cumplió con el objeto del contrato y lo estipulado contractualmente. En igual sentido certifico que el contratista cumplió con el pago de aportes al sistema de seguridad social en salud y pensión y/o parafiscalidad aplicable, en los términos previstos en la Ley 100 de 1993, Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 797 de 2003, por el Decreto 1703 de 2002 y las demás normas concordantes y complementarias sobre la materia.

| OBSERVACIONES |
|---|
| En cumplimiento de las actividades de revisión financiera asignadas a esta Unidad Ejecutora, se efectuó la verificación documental del Acta de ajustes 19D, correspondiente al mes de Junio de 2026, derivada del Contrato de obra 4303-2024, Como resultado de la revisión, se verificó que la documentación soporte se encuentra completa, que las aprobaciones y suscripciones de las partes intervinientes corresponden a las competencias establecidas y que el acta cumple con los requisitos formales, técnicos, financieros y procedimentales previstos en el Manual de Interventoría y en los lineamientos institucionales aplicables para su trámite. |

| HISTORIAL DE EVENTOS (HOJA DE RUTA) | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | USUARIO | EVENTO | DESCRIPCIÓN |
| 07/09/2026 11:29 | wzambrano@invias.gov.co | Enviado a revisión | En cumplimiento de las actividades de revisión financiera asignadas a esta Unidad Ejecutora, se efectuó la verificación documental del Acta de ajustes 19D, correspondiente al mes de Junio de 2026, derivada del Contrato de obra 4303-2024, Como resultado de la revisión, se verificó que la documentación soporte se encuentra completa, que las aprobaciones y suscripciones de las partes intervinientes corresponden a las competencias establecidas y que el acta cumple con los requisitos formales, técnicos, financieros y procedimentales previstos en el Manual de Interventoría y en los lineamientos institucionales aplicables para su trámite. |
| 04/09/2026 17:09 | andres_spineda@hotmail.com | Aprobado Vo.Bo. | Luego de revisar el acta de ajustes No.19P CTO 4303-2024, se remite para continuar el tramite |
| 01/09/2026 11:24 | vgutierrez@invias.gov.co | Aprobado Vo.Bo. | Una vez verificada la información, la cual cuenta con la debida revisión y aprobación por la Interventoría Consorcio Cordillera Occidental, se da visto bueno para continuar con el debido tramite. |
| 31/08/2026 16:11 | ychamat@invias.gov.co | Aprobado Supervisor | Con la revisión de los documentos anexos, se aprueba el tramite |
| 31/08/2026 09:25 | intcordilleraoccidental@gmail.com | Enviado a revisión | SE REVISA LA INFORMACIÓN CARGADA DEL ACTA DE AJUSTES PROVISIONAL No. 19, CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL MES DE MAYO DE 2026 DEL CONTRATO DE OBRA 4312 DE 2026 CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA, CUMPLIENDO CON LO ESTABLECIDO POR LO QUE SE APRUEBA EL ACTA POR PARTE DE INTERVENTORÍA. |
| 25/08/2026 15:21 | mpovedam | Correccion Valor Antes Iva | Corrección de VALOR_ANTES_IVA duplicado por error del sistema al editar (de 964154993.76 a 482077496.88). |
| 25/08/2026 07:21 | conexionmedellinquibdo@gmail.com | Correccion Contratista | Cuenta de cobro corregida y reenviada a trámite por el contratista |
| 24/08/2026 18:34 | andres_spineda@hotmail.com | Rechazado Vo.Bo. | Luego de revisar los documentos adjuntos, se hace devolución del acta de ajustes No.19P CTO 4303-2024, debido a que se debe anexar el RUT del consorcio y el consorciado actualizado |
| 12/08/2026 20:48 | jjsanchez@invias.gov.co | Aprobado Vo.Bo. | se aprueba el acta de ajustes como vobo de apoyo a la gestoria tecnica para tramite con la gerencia norte |
| 06/08/2026 15:22 | vgutierrez@invias.gov.co | Aprobado Vo.Bo. | Una vez verificada la información, la cual cuenta con la debida revision y aprobación por la Interventoría Consorcio Cordillera Occidental, se da visto bueno para continuar con el debido tramite. |
| 06/08/2026 14:58 | ychamat@invias.gov.co | Aprobado Supervisor | Revisados los documentos adjuntos, se aprueba el acta |
| 06/08/2026 14:22 | intcordilleraoccidental@gmail.com | Enviado a revisión | Se da aprobación al Acta de Ajustes Provisional No. 19 correspondiente al periodo de junio de 2024, del contrato de obra No. 4303 de 2024 cuyo objeto es: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA |
| 04/08/2026 16:50 | conexionmedellinquibdo@gmail.com | Radicación | Cuenta de cobro radicada por el contratista |



**LUIS JAIME DIAZ PEREZ**

—

—

Documento Firmado Electrónicamente




**CONSORCIO CONEXION MEDELLINQUIBDO**
NIT 901.887.085-0
Cr 38 2641 of 833
Tel: (604) 4440012 - Ext. 101
Medellín - Colombia
explanan@explanan.com



Factura electrónica de venta
**No. 67**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Señores** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | |
| **NIT** | 800.215.807-2 | **Teléfono** | (601) 3770600 |
| **Dirección** | Cl 25 G 73 B 90 | **Ciudad** | Bogotá - Colombia |

| **Fecha y hora Factura** | |
|---|---|
| **Generación** | 23/07/2026, 17:01 |
| **Expedición** | 23/07/2026, 17:01 |
| **Vencimiento** | 31/07/2026 |

| Ítem | Descripción | Cantidad | Vr. Unitario | Vr. Bruto |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CONTRATO DE OBRA No. 4303 DE 2024-MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA. ACTA DE AJUSTE PROV No 19 PERIODO MAYO 2026. | 1.00 | 463,536,054.67 | 463,536,054.67 |
| 2 | UTILIDAD 5% | 1.00 | 18,541,442.21 | 18,541,442.21 |

**Total items:** 2

| | |
|---|---|
| **Total Bruto** | 482,077,496.88 |
| IVA 19% | 3,522,874.02 |
| **Total a Pagar** | 485,600,370.90 |

**Valor en Letras:** Cuatrocientos ochenta y cinco millones seiscientos mil trescientos setenta pesos m/cte con noventa cent.

**Forma de pago:**
Crédito

**Medio de pago:**
Pago a crédito - Cuota No. 001 vence el 2026-07-31 por $ 485,600,370.90

**Observaciones:** #$24-02-00;4303-2024;ldiazp@invias.gov.co#$
explanan@explanan.com
Nota: IVA19% SOBRE UTILIDAD 5%
Participación: Explanan SAS 90% y Arista Infraestructura SAS 10%

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764107309254 aprobado en 20260316 prefijo desde el número 51 al 100 Vigencia: 24 Meses** - Actividad Económica 4210 Construcción de carreteras y vías de ferrocarril Tarifa
**CUFE:** beac16ab6e9ef2ca701804ab4407836a0ab626d7e0bdb8f828d8ced50f50f9812366d828598be2660efe47bf8443c41c

Detalle de la Radicación

## Radicado #305 Liquidado

Radicado el 04/08/2026 16:50

### Resumen Contrato

Número Documento
901887085

DV
0

Nombre Beneficiario
CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO

Correo Electrónico
conexionmedellinquibdo@gmail.com

Número de Contrato
4303

Año
2024

Fecha de Suscripción
13/11/2024

Unidad Ejecutora
GERENCIA GRUPO NORTE

Supervisor
YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

Interventor
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Tipo de Contrato
OBRA PÚBLICA

Fecha Inicial Contrato
21/11/2024

Fecha Final Contrato
31/12/2026

Valor contrato
$154.199.331.758

Tipo de Régimen
Agente retenedor / Responsable IVA

Código Actividad Económica
4290

Descripción Actividad Económica
Construcción de otras obras de ingeniería civil

Objeto Contrato
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

**Integrantes del Consorcio / Unión Temporal**

Cerrar

Invías

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE AJUSTE** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 06/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** 19 **(P)** **ACTA DE AJUSTE FINAL:** SI ☐ NO ☑

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** **MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** **ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** **(D)**
(Indicar numeración según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)
OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 (Indique número y año) INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DIAS (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 154.199.331.758,00

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA): $ 800.000.000,00

**DATOS ESPECIFICOS**

**INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA MAYO:** $ 81.159.016,00
**INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA MAYO:** $ 83.499.835,00

**AJUSTES PROVISIONALES MAYO 2026**

| GRUPO DE AJUSTE | ÍNDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado Septiembre 2024 | ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año Utilizado ABRIL 2026 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BÁSICO DE OBRA | VALOR BÁSICO A AMORTIZAR | VALOR BÁSICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Io** | **I** | **I / Io** | **(A)** | **(B)** | **Po=A-B** | **Pi=Po*(I/Io)** | **Pi-Po** | |
| Vías interurbanas Preliminares y explanación 11601 | 126,36 | 140,93 | 1,11531 | $ 1.525.998.278,00 | $ 381.194.369,84 | $ 1.144.803.908,16 | $ 1.276.811.246,81 | $ 132.007.338,65 | $ 1.490.120.312,38 |
| Vías interurbanas Afirmados, subbases y bases 11602 | 129,28 | 143,41 | 1,10930 | $ 179.875.257,00 | $ 44.932.839,20 | $ 134.942.417,80 | $ 149.691.624,07 | $ 14.749.206,27 | $ 98.260.690,70 |
| Vías interurbanas Pavimentos asfalticos / concreto 11603 | 140,08 | 152,54 | 1,08895 | $ 184.291.901,00 | $ 46.036.116,87 | $ 138.255.784,13 | $ 150.553.636,13 | $ 12.297.852,00 | $ 71.961.669,62 |
| Vías interurbanas Estructuras hidráulicas y drenajes 11604 | 126,37 | 139,17 | 1,10129 | $ 2.115.897.345,00 | $ 528.551.156,78 | $ 1.587.346.188,22 | $ 1.748.128.483,62 | $ 160.782.295,40 | $ 1.255.700.294,95 |
| Vías interurbanas Obras de urbanismo 11605 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías interurbanas Obras geotécnicas y mitigación ambiental 11606 | 129,13 | 141,50 | 1,09579 | $ 338.549.379,00 | $ 84.569.634,87 | $ 253.979.744,13 | $ 278.308.463,82 | $ 24.328.719,69 | $ 372.170.958,43 |
| Vías interurbanas Señalización y control de transito 11607 | 142,08 | 142,67 | 1,00415 | $ 644.501.965,00 | $ 160.996.590,86 | $ 483.505.374,14 | $ 485.511.921,44 | $ 2.006.547,30 | $ 55.706.594,10 |
| Vías interurbanas Transporte y sobre acarreos 11608 | 124,85 | 144,25 | 1,15539 | $ 29.188.196,00 | $ 7.291.211,36 | $ 21.896.984,64 | $ 25.299.557,08 | $ 3.402.572,44 | $ 72.735.980,89 |
| Vías urbanas Actividades preliminares y explanación 11701 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Movimiento de tierras, afirmado, subbase y base 11702 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estructura de pavimiento, pavimentos asfalticos / concreto, afirmado, subbase y bases 11703 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Obras geotécnicas, mitigación ambiental, estructuras hidráulicas y drenajes, estructura de pavimento y espacio público 11704 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estructuras hidráulicas y drenajes, redes hidro sanitarias, señalización de obra, espacio público, señalización y control de transito 11705 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra 11706 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes hidrosanitarias, urbanas de servicios y señalización vertical y horizontal 11707 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes urbanas de servicios, señalización vertical y horizontal 11708 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estabilización de terreno 11709 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Señalización vertical y horizontal 11710 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Puentes Preliminares 14101 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Puentes Excavación y cimentación 14102 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Puentes Rellenos 14103 | 131,42 | 142,82 | 1,08674 | $ 53.640.566,00 | $ 13.399.413,39 | $ 40.241.152,61 | $ 43.731.670,19 | $ 3.490.517,58 | $ 49.580.594,17 |
| Puentes Subestructura 14104 | 136,87 | 147,90 | 1,08059 | $ 2.133.896.735,00 | $ 533.047.404,40 | $ 1.600.849.330,60 | $ 1.729.861.778,15 | $ 129.012.447,55 | $ 315.590.601,41 |
| Puentes Superestructura 14105 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | **TOTALES** | $ 7.205.839.622,00 | $ 1.800.018.737,58 | $ 5.405.820.884 | $ 5.887.898.381,32 | $ 482.077.496,88 | $ 3.781.827.696,65 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE | $ 482.077.496,88 | $ 3.781.827.696,65 |
| | | | | | | | VALOR IVA | $ 3.522.874,02 | $ 27.636.433,17 |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 485.600.370,90 | $ 3.809.464.129,82 |

PORCENTAJE AMORTIZADO: 24,98% (%) (tres decimales)

**NOTA:** En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativa se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

| **RESUMEN ACTA/S DE AJUSTE A COBRAR** | | |
|---|---|---|
| *VALOR AJUSTE __ | $ | 482.077.497 |
| VALOR IVA | $ | 3.522.874 |
| *VALOR TOTAL AJUSTE_ | $ | 485.600.370,90 |

* (Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional)

| | | | | **AJUSTE PROVISIONAL** | **AJUSTE DEFINITIVO** |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR AJUSTE PROVISIONAL | $ 482.077.496,88 | $ 3.781.827.696,65 | VALOR AJUSTE | $ 482.077.496,88 | |
| VALOR IVA | $ 3.522.874,02 | $ 27.636.433,17 | VALOR IVA | $ 3.522.874,02 | |
| **VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR** | $ 485.600.370,90 | $ 3.809.464.129,82 | VALOR TOTAL | $ 485.600.370,90 | |

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 482.077.496,88

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** **$ 485.600.370,90** (Indicar el valor incluido IVA)

**VALOR EN LETRAS:** CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS CON NOVENTA CENTAVOS

**NOTAS:**
1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (I) "ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el Índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
Nombre : **ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Firma:
Nombre: **ING. ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

Original: Para el trámite de pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE AJUSTE** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-5-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 06/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** 19 **(P)** **ACTA DE AJUSTE FINAL:** SI ☐ NO ☑

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** **MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** **ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** **(D)**
(Indicar numeración según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)
OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 (Indique número y año) INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DIAS (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 154.199.331.758,00

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA): $ 800.000.000,00

**DATOS ESPECIFICOS**

**INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA MAYO:** $ 81.159.016,00
**INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA MAYO:** $ 83.499.835,00

**AJUSTES PROVISIONALES MAYO 2026**

| GRUPO DE AJUSTE | ÍNDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado Septiembre 2024 | ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año Utilizado ABRIL 2026 | FACTOR DE AJUSTE | VALOR BÁSICO DE OBRA | VALOR BÁSICO A AMORTIZAR | VALOR BÁSICO A AJUSTAR | VALOR AJUSTADO | VALOR AJUSTE EN EL MES | VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Io** | **I** | **I / Io** | **(A)** | **(B)** | **Po=A-B** | **Pi=Po*(I/Io)** | **Pi-Po** | |
| Vías interurbanas Preliminares y explanación 11601 | 126,36 | 140,93 | 1,11531 | $ 1.525.998.278,00 | $ 381.194.369,84 | $ 1.144.803.908,16 | $ 1.276.811.246,81 | $ 132.007.338,65 | $ 1.490.120.312,38 |
| Vías interurbanas Afirmados, subbases y bases 11602 | 129,28 | 143,41 | 1,10930 | $ 179.875.257,00 | $ 44.932.839,20 | $ 134.942.417,80 | $ 149.691.624,07 | $ 14.749.206,27 | $ 98.260.690,70 |
| Vías interurbanas Pavimentos asfalticos / concreto 11603 | 140,08 | 152,54 | 1,08895 | $ 184.291.901,00 | $ 46.036.116,87 | $ 138.255.784,13 | $ 150.553.636,13 | $ 12.297.852,00 | $ 71.961.669,62 |
| Vías interurbanas Estructuras hidráulicas y drenajes 11604 | 126,37 | 139,17 | 1,10129 | $ 2.115.897.345,00 | $ 528.551.156,78 | $ 1.587.346.188,22 | $ 1.748.128.483,62 | $ 160.782.295,40 | $ 1.255.700.294,95 |
| Vías interurbanas Obras de urbanismo 11605 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías interurbanas Obras geotécnicas y mitigación ambiental 11606 | 129,13 | 141,50 | 1,09579 | $ 338.549.379,00 | $ 84.569.634,87 | $ 253.979.744,13 | $ 278.308.463,82 | $ 24.328.719,69 | $ 372.170.958,43 |
| Vías interurbanas Señalización y control de transito 11607 | 142,08 | 142,67 | 1,00415 | $ 644.501.965,00 | $ 160.996.590,86 | $ 483.505.374,14 | $ 485.511.921,44 | $ 2.006.547,30 | $ 55.706.594,10 |
| Vías interurbanas Transporte y sobre acarreos 11608 | 124,85 | 144,25 | 1,15539 | $ 29.188.196,00 | $ 7.291.211,36 | $ 21.896.984,64 | $ 25.299.557,08 | $ 3.402.572,44 | $ 72.735.980,89 |
| Vías urbanas Actividades preliminares y explanación 11701 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Movimiento de tierras, afirmado, subbase y base 11702 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estructura de pavimiento, pavimentos asfalticos / concreto, afirmado, subbase y bases 11703 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Obras geotécnicas, mitigación ambiental, estructuras hidráulicas y drenajes, estructura de pavimento y espacio público 11704 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estructuras hidráulicas y drenajes, redes hidro sanitarias, señalización de obra, espacio público, señalización y control de transito 11705 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra 11706 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes hidrosanitarias, urbanas de servicios y señalización vertical y horizontal 11707 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes urbanas de servicios, señalización vertical y horizontal 11708 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estabilización de terreno 11709 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Vías urbanas Señalización vertical y horizontal 11710 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Puentes Preliminares 14101 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Puentes Excavación y cimentación 14102 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| Puentes Rellenos 14103 | 131,42 | 142,82 | 1,08674 | $ 53.640.566,00 | $ 13.399.413,39 | $ 40.241.152,61 | $ 43.731.670,19 | $ 3.490.517,58 | $ 49.580.594,17 |
| Puentes Subestructura 14104 | 136,87 | 147,90 | 1,08059 | $ 2.133.896.735,00 | $ 533.047.404,40 | $ 1.600.849.330,60 | $ 1.729.861.778,15 | $ 129.012.447,55 | $ 315.590.601,41 |
| Puentes Superestructura 14105 | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| | | | **TOTALES** | $ 7.205.839.622,00 | $ 1.800.018.737,58 | $ 5.405.820.884 | $ 5.887.898.381,32 | $ 482.077.496,88 | $ 3.781.827.696,65 |
| | | | | | | | VALOR AJUSTE | $ 482.077.496,88 | $ 3.781.827.696,65 |
| | | | | | | | VALOR IVA | $ 3.522.874,02 | $ 27.636.433,17 |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 485.600.370,90 | $ 3.809.464.129,82 |

PORCENTAJE AMORTIZADO: 24,98% (%) (tres decimales)

**NOTA:** En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativa se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

| **RESUMEN ACTA/S DE AJUSTE A COBRAR** | | |
|---|---|---|
| *VALOR AJUSTE __ | $ | 482.077.497 |
| VALOR IVA | $ | 3.522.874 |
| *VALOR TOTAL AJUSTE_ | $ | 485.600.370,90 |

* (Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional)

| | | | | **AJUSTE PROVISIONAL** | **AJUSTE DEFINITIVO** |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR AJUSTE PROVISIONAL | $ 482.077.496,88 | $ 3.781.827.696,65 | VALOR AJUSTE | $ 482.077.496,88 | |
| VALOR IVA | $ 3.522.874,02 | $ 27.636.433,17 | VALOR IVA | $ 3.522.874,02 | |
| **VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR** | $ 485.600.370,90 | $ 3.809.464.129,82 | VALOR TOTAL | $ 485.600.370,90 | |

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 482.077.496,88

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** **$ 485.600.370,90** (Indicar el valor incluido IVA)

**VALOR EN LETRAS:** CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS CON NOVENTA CENTAVOS

**NOTAS:**
1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (I) "ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el Índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
Nombre : **ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Firma:
Nombre: **ING. ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

Original: Para el trámite de pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA 06/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ PERIODO MES: may-26

ACTA PARCIAL DE OBRA No. _____ (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. 19 (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. _____ (Indique el número del acta) VALOR BÁSICO ACTA: $ 482.077.496,88

| | Día/Mes/Año | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | FIRMA | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN: |
|---|---|---|---|---|
| FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | 06/06/2026 | ING.LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE) | | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR | | | | |
| FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR | 06/06/2026 | ING. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | 08/06/2026 | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE) | | | | |
| FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL | | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL | 08/06/2026 | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA | | | | |
| FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | 06-07-2026 | VICTOR ANDRES GUTIERREZ | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE) | | | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | | | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO | 06-07-2026 | NELSON YOVANY JIMENEZ | | |

**Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.**

## ORDEN DE PAGO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 4303 DE 2024

**OBJETO:** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ **NIT.** 901887085-0

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 485.600.370,90 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) VALOR EN LETRAS: CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS MIL TRESCIENTOS SETENTA PESOS CON NOVENTA CENTAVOS

**CORRESPONDIENTE AL ACTA:** ACTA DE AJUSTES PROVISIONAL MAYO ACTA 19 2026 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** may-26 (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma
Nombre: **ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA**
Matricula profesional No.: 25202-42708 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: **ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA**
Matricula profesional No.: 25202-42708 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: **ING. VICTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ PINEDA**
Matricula profesional No.: 17202-124682 CLD
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma: 06-07-2026
(Suscribe según su competencia)

Firma
Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY
Fecha: 2026.07.08 12:39:20 -05'00'
Nombre: **NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ**
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma: 06-07-2026

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE**<br>**AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES** | CÓDIGO | AFINCO-FR-12 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

CONTRATO N°: **4303 DE 2024**

| | | % |
|---|---|---|
| ANTICIPO | | |
| PAGO ANTICIPADO | | |
| DESEMBOLSO | | |

**TIPO PAGO:**

| | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBR | PERIODO |
|---|---|---|---|
| ACTA DE OBRA | | | |
| ACTA DE INTERVENTORIA | | | |
| ACTA DE AJUSTE | PROVISIONAL | 19 | may-26 |
| PRESTACION DE SERVICIOS | | | |
| OTRO | | | |
| CUAL? _____ | | | |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
***(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO: 232426 | RUBRO No. | **C-2401-0600-72-51102D-2401008-02** | RECURSO No. **20** | VALOR AFECTADO | $ 485.600.370,90 |
| No. COMPROMISO: | RUBRO No. | | RECURSO No. | VALOR AFECTADO | $ - |
| No. COMPROMISO | RUBRO No. | | RECURSO No. | VALOR AFECTADO | |
| | | | | TOTAL ACTA | $ 485.600.370,90 |

**SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
Nombre: ING. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Matricula profesional No.: 25202-42708 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**Contrato N°:** 4303 DE 2024 **Contratista :** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**Objeto del Contrato :** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**Acta N°:** 19 **Valor basico :** $ 482.077.496,88 **Período :** may-26

**Valor Incluido Iva :** $ 485.600.370,90

**VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | Valor incluido IVA rev, ajuste y/o act y/o mod y/o comp de estudios y diseños | Valor incluido IVA Gestión social, predial y ambiental incluye PAGA | Valor incluido IVA Elaboración estudios y diseños estabilización de taludes | Valor incluido IVA Implementación protocolo de bioseguridad por covid-19 | Subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6002 | QUIBDO - LA MANSA | $ 485.600.370,90 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 485.600.370,90 |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 485.600.370,90** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ 485.600.370,90** |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

| NIT | DEPARTAMENTO 1 | CHOCÓ | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| 901.586.808-7 | MUNICIPIO 1 | CARMEN DE ATRATO | $ 485.600.370,90 | $ 482.077.496,88 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 1** | | **$ 485.600.370,90** | **$ 482.077.496,88** |

| NIT | DEPARTAMENTO 2 | ANTIOQUIA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 2** | | **$ -** | **$ -** |

| NIT | DEPARTAMENTO 3 | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 3** | $ - | $ - |

Firma:
ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Contratista
Matricula No.: MP: 05202-21193 ANT

Firma:
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Interventor
Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 2 |
| FECHA | 06/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No:** 4303 DE 2024

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

**MES INFORME MENSUAL:** mayo - 2026

**PROYECTO:** CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | VALOR | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1125924 del 14 de noviembre del 2024 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 11 | NACION | PRINCIPAL | $ 600.000.000,00 | $ - |
| 2024 | 1125924 del 14 de noviembre del 2024 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 21 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 2.000.000.000,00 | $ - |
| | | | | | | | $ - |
| 2025 | 84525 del 19 de febrero 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 11.624.000.000,00 | $ - |
| 2025 | 84525 del 19 de febrero 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 5.084.300.000,00 | $ - |
| 2025 | 84525 del 19 de febrero 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 60.091.031.758,00 | $ - |
| 2025 | 894225 del 27 de Diciembre 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401060-02 | 10 | NACION | Adicional No. 1 | $ 800.000.000,00 | $ - |
| 2026 | 232426 del 02 de Febrero de 2026 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 19.528.000.002,00 | $ - |
| 2026 | 232426 del 02 de Febrero de 2026 | C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 39.911.000.000,00 | $ 39.637.081.633,81 |
| 2026 | 232426 del 02 de Febrero de 2026 | C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 14.560.999.998,00 | $ 14.560.999.998,00 |
| | | | | | **TOTAL** | **$ 154.199.331.758,00** | **$ 54.198.081.631,81** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 154.199.331.758,00

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Item | Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | No. | Fecha | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | | 1125924-14/11/2024 | **$ 2.600.000.000,00** | | | | | | |
| | 1 | OBRA | nov-24 | $ 986.816.994,00 | $ 7.211.354,96 | $ 994.028.348,96 | $ 994.028.348,96 | $ - | $ 994.028.348,96 | $ - | 1125924-14/11/2024 | $ 1.605.971.651,04 | $ 153.205.303.409,04 | 17915 | 2024-12-12 | | | |
| | 2 | OBRA | dic-24 | $ 1.591.046.374,00 | $ 11.626.877,35 | $ 1.602.673.251,35 | $ 2.596.701.600,31 | $ - | $ 1.602.673.251,35 | $ - | 1125924-14/11/2024 | $ 3.298.399,69 | $ 151.602.630.157,69 | 17916 | 2024-12-10 | | | |
| | 1 | AJUSTE DEFINITIVO | nov-24 | $ 1.946.494,64 | $ 14.224,38 | $ 1.960.719,02 | $ 2.598.662.319,33 | $ - | $ 1.960.719,02 | $ - | 1125924-14/11/2024 | $ 1.337.680,67 | $ 151.600.669.438,67 | 905 | 2025-03-06 | | | |
| | 2 | AJUSTE DEFINITIVO | dic-24 | $ 3.591.506,18 | $ 26.245,62 | $ 3.617.751,80 | $ 2.602.280.071,13 | $ - | $ 3.617.751,80 | $ - | 1125924-14/11/2024 | | $ 151.597.051.686,87 | 907 | 2025-03-06 | | | **R.P. VIGENCIA 2025** |
| | | | | | | | | | | | | $ 76.797.051.686,87 | | | | | | |
| | | ANTICIPO 1 | | | | | | | | $ 7.000.000.000 | 84525 -19/02/2025 | $ 69.797.051.686,87 | | 455 | 2025-02-20 | | | |
| | 3 | OBRA | ene-25 | $ 2.088.221.025,00 | $ 15.260.076,72 | $ 2.103.481.101,72 | $ 4.705.761.172,85 | $ - | $ 2.103.481.101,72 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67.693.570.585,15 | $ 149.493.570.585,15 | 457 | 2025-02-20 | | | |
| | 3 | AJUSTE PROVISIONAL | ene-25 | $ 3.293.534,11 | $ 24.068,13 | $ 3.317.602,24 | $ 4.709.078.775,09 | $ - | $ 3.317.602,24 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67.690.252.982,91 | $ 149.490.252.982,91 | 972 | 2025-03-10 | | | |
| | 3 | AJUSTE DEFINITIVO | ene-25 | $ 41.055.662,05 | $ 300.022,15 | $ 41.355.684,20 | $ 4.750.434.459,29 | | $ 41.355.684,20 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67.648.897.298,71 | $ 149.448.897.298,71 | 1646 | 2025-03-28 | | | |
| | 4 | OBRA | feb-25 | $ 485.375.921,00 | $ 3.546.977,88 | $ 488.922.898,88 | $ 5.239.357.358,17 | $ - | $ 488.922.898,88 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67.159.974.399,83 | $ 148.959.974.399,83 | 1343 | 2025-03-19 | | | |
| | 4 | AJUSTE PROVISIONAL | feb-25 | $ 10.201.572,29 | $ 74.549,95 | $ 10.276.122,24 | $ 5.249.633.480,41 | $ - | $ 10.276.122,24 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67.149.698.277,59 | $ 148.949.698.277,59 | 1615 | 2025-03-28 | | | |
| | 4 | AJUSTE DEFINITIVO | feb-25 | $ 4.531.979,73 | $ 33.118,31 | $ 4.565.098,04 | $ 5.254.198.578,45 | $ - | $ 4.565.098,04 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67.145.133.179,55 | $ 148.945.133.179,55 | 3334 | 2025-05-08 | | | |
| | 5 | OBRA | mar-25 | $ 5.289.006.845,00 | $ 38.650.434,64 | $ 5.327.657.279,64 | $ 10.581.855.858,09 | $ 370.230.479 | $ 4.957.426.800,49 | $ 6.629.769.521 | 84525 -19/02/2025 | $ 62.187.706.379,06 | $ 143.617.475.899,91 | 3175 | 2025-05-06 | | | |
| | 5 | AJUSTE DEFINITIVO | mar-25 | $ 173.254.070,10 | $ 1.266.087,44 | $ 174.520.157,54 | $ 10.756.376.015,63 | $ - | $ 174.520.157,54 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 62.013.186.221,52 | $ 143.442.955.742,37 | 4933 | 2025-06-09 | | | |
| | 6 | OBRA | abr-25 | $ 2.657.349.080,00 | $ 19.419.089,43 | $ 2.676.768.169,43 | $ 13.433.144.185,06 | $ 186.014.436 | $ 2.490.753.733,83 | $ 6.443.755.085 | 84525 -19/02/2025 | $ 59.522.432.487,69 | $ 140.766.187.572,94 | 4809 | 2025-06-06 | | | |
| | 6 | AJUSTE PROVISIONAL | abr-25 | $ 90.425.102,33 | $ 660.798,82 | $ 91.085.901,15 | $ 13.524.230.086,21 | $ - | $ 91.085.901,15 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 59.431.346.586,54 | $ 140.675.101.671,79 | 4931 | 2025-06-09 | | | |
| | 6 | AJUSTE DEFINITIVO | abr-25 | $ 12.095.540,07 | $ 88.390,49 | $ 12.183.930,56 | $ 13.536.414.016,77 | $ - | $ 12.183.930,56 | | 84525 -19/02/2025 | $ 59.419.162.655,98 | $ 140.662.917.741,23 | 7009 | 2025-07-15 | | | |
| | 7 | OBRA | may-25 | $ 3.300.738.117,00 | $ 24.120.778,55 | $ 3.324.858.895,55 | $ 16.861.272.912,32 | $ 231.051.668 | $ 3.093.807.227,36 | $ 6.212.703.417 | 84525 -19/02/2025 | $ 56.325.355.428,62 | $ 137.338.058.845,68 | 7114 | 2025-07-16 | | | |
| | 7 | AJUSTE PROVISIONAL | may-25 | $ 122.001.733,10 | $ 891.551,13 | $ 122.893.284,23 | $ 16.984.166.196,55 | | $ 122.893.284,23 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 56.202.462.144,39 | $ 137.215.165.561,45 | 7018 | 2025-07-15 | | | |
| | 7 | AJUSTE DEFINITIVO | may-25 | $ 209.409,67 | $ 1.530,30 | $ 210.939,97 | $ 16.984.377.136,52 | | $ 210.939,97 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 56.202.251.204,42 | $ 137.214.954.621,48 | 7774 | 2025-07-29 | | | |
| | 8 | OBRA | jun-25 | $ 4.186.894.660,00 | $ 30.596.537,90 | $ 4.217.491.197,90 | $ 21.201.868.334,42 | $ 293.082.626 | $ 3.924.408.571,70 | $ 5.919.620.791 | 84525 -19/02/2025 | $ 52.277.842.632,72 | $ 132.997.463.423,58 | 7496 | 2025-07-23 | | | |
| | 8 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | jun-25 | $ 199.915.966,00 | $ 37.984.033,54 | $ 237.899.999,54 | $ 21.439.768.333,96 | | $ 237.899.999,54 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 52.039.942.633,18 | $ 132.759.563.424,04 | 7496 | 2025-07-23 | | | |
| | 8 | AJUSTE PROVISIONAL | jun-25 | $ 151.356.504,21 | $ 1.106.066,76 | $ 152.462.570,97 | $ 21.592.230.904,93 | | $ 152.462.570,97 | $ - | 84525 -19/02/2026 | $ 51.887.480.062,21 | $ 132.607.100.853,07 | 7782 | 2025-07-29 | | | |
| | 8 | AJUSTE DEFINITIVO | jun-25 | $ 67.120,23 | $ 490,50 | $ 67.610,73 | $ 21.592.298.515,66 | | $ 67.610,73 | | 84525 -19/02/2027 | $ 51.887.412.451,48 | $ 132.607.033.242,34 | 10932 | 2025-09-29 | | | |
| | 9 | OBRA | jul-25 | $ 4.123.294.898,00 | $ 30.131.770,41 | $ 4.153.426.668,41 | $ 25.745.725.184,07 | $ 288.630.643 | $ 3.864.796.025,55 | $ 5.630.990.148 | 84525 -19/02/2025 | $ 48.022.616.425,93 | $ 128.453.606.573,93 | 8869 | 2025-08-25 | | | |
| | 9 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | jul-25 | $ 500.052.101,00 | $ 95.009.899,19 | $ 595.062.000,19 | $ 26.340.787.184,26 | | $ 595.062.000,19 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 47.427.554.425,74 | $ 127.858.544.573,74 | 8869 | 2025-08-25 | | | |
| | 9 | AJUSTE PROVISIONAL | jul-25 | $ 151.904.059,21 | $ 1.110.068,12 | $ 153.014.127,33 | $ 26.493.801.311,59 | $ - | $ 153.014.127,33 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 47.274.540.298,41 | $ 127.705.530.446,41 | 10933 | 2025-09-27 | | | |
| | 9 | AJUSTE DEFINITIVO | jul-25 | $ 20.676.533,58 | $ 151.097,75 | $ 20.827.631,33 | $ 26.514.628.942,92 | | $ 20.827.631,33 | | 84525 -19/02/2025 | $ 47.253.712.667,08 | $ 127.684.702.815,08 | 10934 | 2025-09-27 | | | |
| | 10 | OBRA | ago-25 | $ 4.786.609.118,00 | $ 34.979.066,63 | $ 4.821.588.184,63 | $ 31.336.217.127,55 | $ 335.062.638 | $ 4.486.525.546,37 | $ 5.295.927.510 | 84525 -19/02/2025 | $ 42.767.187.120,71 | $ 122.863.114.630,45 | 10251 | 2025-10-16 | | | |
| | 10 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ago-25 | $ 300.000.000,00 | $ 57.000.000,00 | $ 357.000.000,00 | $ 31.693.217.127,55 | | $ 357.000.000,00 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 42.410.187.120,71 | $ 122.506.114.630,45 | 10251 | 2025-10-16 | | | |
| | 10 | AJUSTE PROVISIONAL | ago-25 | $ 195.788.202,66 | $ 1.430.759,95 | $ 197.218.962,61 | $ 31.890.436.090,16 | | $ 197.218.962,61 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 42.212.968.158,10 | $ 122.308.895.667,84 | 12122 | 2025-10-23 | | | |
| | 10 | AJUSTE DEFINITIVO | ago-25 | $ 4.582.141,31 | $ 33.484,87 | $ 4.615.626,18 | $ 31.895.051.716,34 | | $ 4.615.626,18 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 42.208.352.531,92 | $ 122.304.280.041,66 | 12243 | 2025-10-24 | | | |
| | | ANTICIPO 2 | | | | | | | | $ 14.000.000.000 | 84525 -19/02/2025 | $ 28.208.352.531,92 | | 8867 | 2025-08-25 | | | |
| | 11 | OBRA | sep-25 | $ 5.137.984.276,00 | $ 37.546.808,17 | $ 5.175.531.084,17 | $ 37.070.582.800,51 | $ 1.141.146.308 | $ 4.034.384.776,47 | $ 18.154.781.202 | 84525 -19/02/2025 | $ 24.173.967.755,45 | $ 117.128.748.957,49 | 12124 | 2025-10-23 | | | |
| | 11 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | sep-25 | $ 650.000.000,00 | $ 123.500.000,00 | $ 773.500.000,00 | $ 37.844.082.800,51 | | $ 773.500.000,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 23.400.467.755,45 | $ 116.355.248.957,49 | 12124 | 2025-10-23 | | | |
| | 11 | AJUSTE PROVISIONAL | sep-25 | $ 186.805.104,39 | $ 1.365.114,23 | $ 188.170.218,62 | $ 38.032.253.019,13 | | $ 188.170.218,62 | | 84525 -19/02/2025 | $ 23.212.297.536,83 | $ 116.167.078.738,87 | 12123 | 2025-10-23 | | | |
| | 11 | AJUSTE DEFINITIVO | sep-25 | $ - | $ - | $ - | $ 38.032.253.019,13 | | $ - | | 84525 -19/02/2025 | $ 23.212.297.536,83 | $ 116.167.078.738,87 | 12123 | 2025-10-23 | | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No:** 4303 DE 2024

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

**MES INFORME MENSUAL:** mayo - 2026

**PROYECTO:** CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 12 | OBRA | oct-25 | $ 6.309.794.070,00 | $ 46.110.033,59 | $ 6.355.904.103,59 | $ 44.388.157.122,72 | $ 1.138.286.850 | $ 5.217.617.253,36 | $ 17.016.494.352 | 84525 -19/02/2025 | $ 17.994.680.283,47 | $ 109.811.174.635,28 | 13717 | 2025-11-27 | | | |
| | 12 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | oct-25 | $ 443.000.000,00 | $ 84.170.000,00 | $ 527.170.000,00 | $ 44.915.327.122,72 | | $ 527.170.000,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17.467.510.283,47 | $ 109.284.004.635,28 | 13717 | 2025-11-27 | | | |
| | 12 | SOCIAL | oct-25 | $ 142.420.675,25 | $ 659.998,00 | $ 143.080.673,00 | $ 45.058.407.795,72 | | $ 143.080.673,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17.324.429.610,47 | $ 109.140.923.962,28 | 13717 | 2025-11-27 | | | |
| | 12 | AJUSTE PROVISIONAL | oct-25 | $ 210.080.910,49 | $ 1.535.206,65 | $ 211.616.117,14 | $ 45.270.023.912,86 | | $ 211.616.117,14 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17.112.813.493,33 | $ 108.929.307.845,14 | 13953 | 2025-11-26 | | | |
| | 12 | AJUSTE DEFINITIVO | oct-25 | $ 1.349.125,58 | $ 9.859,00 | $ 1.358.984,58 | $ 45.271.382.897,44 | | $ 1.358.984,58 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17.111.454.508,75 | $ 108.927.948.860,56 | | | | | |
| | | ANTICIPO 3 | | | | $ - | $ 45.271.382.897,44 | | $ - | $ 2.275.229.781,40 | 84525 -19/02/2025 | $ 14.836.224.727,35 | $ 108.927.948.860,56 | 13682 | 2025-11-21 | | | |
| | 13 | OBRA | nov-25 | $ 5.364.024.834,00 | $ 39.198.643,02 | $ 5.403.223.477,02 | $ 50.674.606.374,46 | $ 1.371.581.150,05 | $ 4.031.642.326,97 | $ 17.920.142.983,16 | 84525 -19/02/2025 | $ 10.804.582.400,38 | $ 103.524.725.383,54 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | |
| | 13 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | nov-25 | $ 454.000.000,00 | $ 86.260.000,00 | $ 540.260.000,00 | $ 51.214.866.374,46 | | $ 540.260.000,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 10.264.322.400,38 | $ 102.984.465.383,54 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | |
| | 13 | SOCIAL | nov-25 | $ 192.835.904,75 | $ 893.629,80 | $ 193.729.534,55 | $ 51.408.595.909,01 | | $ 193.729.534,55 | | 84525 -19/02/2025 | $ 10.070.592.865,83 | $ 102.790.735.848,99 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | |
| | 13 | PREDIAL | nov-25 | $ 19.608.000,00 | $ 3.725.520,00 | $ 23.333.520,00 | $ 51.431.929.429,01 | | $ 23.333.520,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 10.047.259.345,83 | $ 102.767.402.328,99 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | |
| | 13 | AJUSTE PROVISIONAL | nov-25 | $ 171.877.929,43 | $ 1.256.031,02 | $ 173.133.960,45 | $ 51.605.063.389,46 | | $ 173.133.960,45 | | 84525 -19/02/2025 | $ 9.874.125.385,38 | $ 102.594.268.368,54 | INVIAS-CP-R25-00325 | 2025-12-12 | | | |
| | 13 | AJUSTE DEFINITIVO | nov-25 | $ 5.555.939,09 | $ 40.601,10 | $ 5.596.540,19 | $ 51.610.659.929,65 | | $ 5.596.540,19 | | 84525 -19/02/2025 | $ 9.868.528.845,19 | $ 102.588.671.828,35 | INVIAS-CP-R26-1863 | 2026-03-19 | | | |
| | 14 | OBRA | dic-25 | $ 5.687.169.426,00 | $ 41.560.084,27 | $ 5.728.729.510,27 | $ 57.339.389.439,92 | $ 1.454.209.222,23 | $ 4.274.520.288,04 | $ 16.465.933.760,93 | 84525 -19/02/2025 | $ 5.594.008.557,15 | $ 96.859.942.318,08 | INVIAS-CP-R25-00567 | 2025-12-17 | | | |
| | 14 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | dic-25 | $ 20.000.000,00 | $ 3.800.000,00 | $ 23.800.000,00 | $ 57.363.189.439,92 | | $ 23.800.000,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 5.570.208.557,15 | $ 96.836.142.318,08 | INVIAS-CP-R25-00567 | 2025-12-17 | | | |
| | 14 | SOCIAL | dic-25 | $ 265.368.598,67 | $ 1.229.756,92 | $ 266.598.355,59 | $ 57.629.787.795,51 | | $ 266.598.355,59 | | 84525 -19/02/2025 | $ 5.303.610.201,56 | $ 96.569.543.962,49 | INVIAS-CP-R25-00567 | 2025-12-17 | | | |
| | 14 | AJUSTE PROVISIONAL | dic-25 | $ 161.259.139,83 | $ 1.178.432,17 | $ 162.437.572,00 | $ 57.792.225.367,51 | | $ 162.437.572,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 5.941.172.629,56 | $ 96.407.106.390,49 | INVIAS-CP-R25-00598 | 2025-12-17 | | | R.P. ADICIONAL 1 |
| | 14 | AJUSTE DEFINITIVO | dic-25 | $ 23.183.110,88 | $ 169.415,04 | $ 23.352.525,92 | $ 57.815.577.893,43 | | $ 23.352.525,92 | | 84525 -19/02/2025 | $ 5.917.820.103,64 | $ 96.383.753.864,57 | INVIAS-CP-R26-1853 | 2026-03-19 | | | |
| | 15 | OBRA | ene-26 | $ 4.154.038.274,00 | $ 30.356.433,54 | $ 4.184.394.707,54 | $ 61.999.972.600,97 | $ 1.062.602.990,49 | $ 3.121.791.717,05 | $ 15.403.330.770,44 | 894225 - 27/12/2025 | $ - | $ 92.199.359.157,03 | INVIAS-CP-R26-1869 | 2026-03-19 | | | |
| | | | | | | | | | | | 84525 -19/02/2025 | $ 2.796.028.386,59 | | | | | | |
| | 15 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ene-26 | $ 204.000.000,00 | $ 38.760.000,00 | $ 242.760.000,00 | $ 62.242.732.600,97 | | $ 242.760.000,00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 2.553.268.386,59 | $ 91.956.599.157,03 | INVIAS-CP-R26-1869 | 2026-03-19 | | | |
| | 15 | AJUSTE PROVISIONAL | ene-26 | $ 166.788.758,16 | $ 1.218.840,93 | $ 168.007.599,09 | $ 62.410.740.200,06 | | $ 168.007.599,09 | | 84525 -19/02/2025 | $ 2.385.260.787,50 | $ 91.788.591.557,94 | INVIAS-CP-R26-1870 | 2026-03-19 | | | |
| | 15 | AJUSTE DEFINITIVO | ene-26 | $ 70.006.738,13 | $ 511.587,70 | $ 70.518.325,83 | $ 62.481.258.525,89 | | $ 70.518.325,83 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 76.314.742.461,67 | $ 91.718.073.232,11 | INVIAS-CP-R26-3252 | 2026-04-16 | | | R.P. VIGENCIA 2026 |
| | 16 | OBRA | feb-26 | $ 6.879.853.558,00 | $ 50.275.852,92 | $ 6.930.129.410,92 | $ 69.411.387.936,81 | $ 1.759.866.540,14 | $ 5.170.262.870,78 | $ 13.643.464.230,30 | 84525 -19/02/2025 | $ - | $ 84.787.943.821,19 | INVIAS-CP-R26-2350 | 2026-03-30 | | | |
| | | | | | | | | | | | 232426 - 02/02/2026 | $ 71.144.479.590,89 | | | | | | |
| | 16 | SOCIAL | feb-26 | $ 9.709.825,00 | $ 44.996,75 | $ 9.754.821,75 | $ 69.421.142.758,56 | | $ 9.754.821,75 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 71.134.724.769,14 | $ 84.778.188.999,44 | INVIAS-CP-R26-2350 | 2026-03-30 | | | |
| | 16 | AJUSTE PROVISIONAL | feb-26 | $ 325.154.141,56 | $ 2.376.126,42 | $ 327.530.267,98 | $ 69.748.673.026,54 | | $ 327.530.267,98 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 70.807.194.501,16 | $ 84.450.658.731,46 | INVIAS-CP-R26-2351 | 2026-03-30 | | | |
| | 16 | AJUSTE DEFINITIVO | feb-26 | $ 77.999.475,57 | $ 569.996,17 | $ 78.569.471,74 | $ 69.827.242.498,28 | | $ 78.569.471,74 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 70.728.625.029,42 | $ 84.372.089.259,72 | INVIAS-CP-R26-3996 | 2026-04-28 | | | |
| | 17 | OBRA | mar-26 | $ 6.354.847.543,00 | $ 46.439.270,51 | $ 6.401.286.813,51 | $ 76.228.529.311,79 | $ 1.624.934.516,75 | $ 4.776.352.296,76 | $ 12.018.529.713,55 | 232426 - 02/02/2026 | $ 65.952.272.732,66 | $ 77.970.802.446,21 | INVIAS-CP-R26-4936 | 2026-05-14 | | | |
| | 17 | AJUSTE PROVISIONAL | mar-26 | $ 406.487.998,09 | $ 2.970.489,22 | $ 409.458.487,31 | $ 76.637.987.799,10 | | $ 409.458.487,31 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 65.542.814.245,35 | $ 77.561.343.958,90 | INVIAS-CP-R26-4985 | 2026-05-14 | | | |
| | 17 | AJUSTE DEFINITIVO | mar-26 | $ 55.025.073,68 | $ 402.106,30 | $ 55.427.179,98 | $ 76.693.414.979,08 | | $ 55.427.179,98 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 65.487.387.065,37 | $ 77.505.916.778,92 | INVIAS-CP-R26-6020 | 2026-06-01 | | | |
| | 18 | OBRA | abr-26 | $ 6.910.930.086,00 | $ 50.502.950,63 | $ 6.961.433.036,63 | $ 83.654.848.015,71 | $ 2.006.243.003,97 | $ 4.955.190.032,66 | $ 10.012.286.709,58 | 232426 - 02/02/2026 | $ 60.532.197.032,71 | $ 70.544.483.742,29 | INVIAS-CP-R26-5972 | 2026-05-29 | | | |
| | 18 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | abr-26 | $ 294.117.647,06 | $ 55.882.352,94 | $ 350.000.000,00 | $ 84.004.848.015,71 | | $ 350.000.000,00 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 60.182.197.032,71 | $ 70.194.483.742,29 | INVIAS-CP-R26-5972 | 2026-05-29 | | | |
| | 18 | PREDIAL | abr-26 | $ 60.820.963,96 | $ 2.197.179 | $ 63.018.142,96 | $ 84.067.866.158,67 | | $ 63.018.142,96 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 60.119.178.889,75 | $ 70.131.465.599,33 | INVIAS-CP-R26-5972 | 2026-05-29 | | | |
| | 18 | AJUSTE PROVISIONAL | abr-26 | $ 422.955.707,97 | $ 3.090.830 | $ 426.046.538,14 | $ 84.493.912.696,81 | | $ 426.046.538,14 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 59.693.132.351,61 | $ 69.705.419.061,19 | INVIAS-CP-R26-6021 | 2026-06-01 | | | |
| | 18 | AJUSTE DEFINITIVO | abr-26 | $ 36.306.460,16 | $ 265.316 | $ 36.571.776,60 | $ 84.530.484.473,41 | | $ 36.571.776,60 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 59.656.560.575,01 | $ 69.668.847.284,59 | | | | | |
| | 19 | OBRA | may-26 | $ 7.205.839.622,00 | $ 52.658.059 | $ 7.258.497.680,78 | $ 91.788.982.154,19 | $ 1.800.018.737,58 | $ 5.458.478.943,20 | $ 8.212.267.972,00 | 232426 - 02/02/2026 | $ 54.198.081.631,81 | $ 62.410.349.603,81 | | | | | |
| | 19 | AJUSTE PROVISIONAL | may-26 | $ 482.077.496,88 | $ 3.522.874 | $ 485.600.370,90 | $ 92.274.582.525,09 | | $ 485.600.370,90 | | 232426 - 02/02/2026 | $ 53.712.481.260,91 | $ 61.924.749.232,91 | | | | | |
| | | **TOTALES** | | **$ 91.045.578.678,05** | **$ 1.229.003.847,29** | **$ 92.274.582.525,09** | **$ 92.274.582.525,09** | **$ 15.062.961.809,40** | **$ 77.211.620.715,69** | **$ 8.212.267.972,00** | | **$ 53.712.481.260,91** | **$ 61.924.749.232,91** | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| CONCEPTO | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 83.499.834.721,00 | $ 610.191.099,90 | $ 84.110.025.820,90 |
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 3.789.894.275,36 | $ 27.695.381,25 | $ 3.817.589.656,61 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE VÍA | $ 3.065.085.714,06 | $ 582.366.285,67 | $ 3.647.451.999,73 |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACION DE TALUDES | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 80.428.963,96 | $ 5.922.699,00 | $ 86.351.662,96 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 610.335.003,67 | $ 2.828.381,47 | $ 613.163.385,14 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - |
| IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - | $ - | $ - |
| COMPLEMENTACIÓN A LA IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - | $ - | $ - |
| **VALOR TOTAL** | **$ 91.045.578.678,05** | **$ 1.229.003.847,29** | **$ 92.274.582.525,09** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Contratista
Matricula No.: MP: 05202-21193 ANT

Firma:
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Interventor
Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 25 Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio

4. Número de formulario 141141409560

(415)7707212489984(8020) 000014114140956 0

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Antioquia 0 5 | Medellín 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 38 # 26 - 41 oficina 833

42. Correo electrónico explanan@explanan.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 5 7 6 0 4 4 4 0 0 1 2 | |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 2 4 1 1 0 1 | | | | | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | 1 | 4 | 4 | 8 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
55 - Informante de Beneficiarios Finales

| Usuarios aduaneros | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 54. Código | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

| Exportadores | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2024 - 11 - 07 / 09 : 41 : 25

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ARISTIZABAL ZULUAGA DAVID ALBERTO

985. Cargo Representante Legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141141409560

(415)7707212489984(8020) **000014114140956 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín | 1 1 | |

**Características y formas de las organizaciones**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

**Constitución, Registro y Última Reforma**

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 4 0 9 1 7 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 9 8 | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 0 5 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |

Vigencia

| | | |
|---|---|---|
| 80. Desde | 2 0 2 4 0 9 1 7 | |
| 81. Hasta | 2 0 2 7 0 7 3 1 | |

**Composición del Capital**

| | | |
|---|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 | % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 | % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 | % |
| 85. Extranjero | 0 | % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 | % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 | % |

**Entidad de vigilancia y control**

88. Entidad de vigilancia y control

**Estado y Beneficio**

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

**Vinculación económica**

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141141409560

(415)7707212489984(8020) **000014114140956 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín | 1 1 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 4 0 9 1 7 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 7 1 6 1 9 7 3 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DAVID | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 4 0 9 1 7 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 1 0 3 7 5 9 9 1 9 2 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ARCILA | MATEO | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141141409560

(415)7707212489984(8020) **000014114140956 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín | 1 1 |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: EXPLANAN S.A.S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 9 0 2 0 2 4 0 9 1 7 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 1 7 0 4 7 7 5 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S.

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 1 0 | 2 0 2 4 0 9 1 7 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

FECHA: 08/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No.** 19 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 7.205.839.622,00 **MES** may-26

CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA: **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** RUTA 6002-6003 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VR. INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 154.199.331.758,00**

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 7 del 15 de mayo de 2026 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **PRELIMINARES Y EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11601 | 200 - 22 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | ha | 4,00 | $ 530.554 | $ 2.122.216 | 13,08 | $ 6.939.646,32 | | $ - | 2,94 | $ 1.559.829 |
| 2 | 11601 | 210 - 22 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 4.701,00 | $ 61.916 | $ 291.067.116 | 201.800,26 | $ 12.494.664.898,16 | 5.685,38 | $ 352.015.988 | 171.365,15 | $ 10.610.244.627 |
| 3 | 11601 | 210 - 22 | | Excavación en material común de la explanación y canales | m3 | 138.412,00 | $ 17.034 | $ 2.357.710.008 | 357.844,11 | $ 6.095.516.569,74 | 19.382,44 | $ 330.160.483 | 275.652,09 | $ 4.695.457.700 |
| 4 | 11601 | 220 - 22 | | Terraplenes | m3 | 4.571,00 | $ 22.139 | $ 101.197.369 | 20.000,00 | $ 442.780.000,00 | 872,61 | $ 19.318.713 | 15.948,41 | $ 353.081.849 |
| 5 | 11601 | 233 - 22 | | Geomalla para estabilización de suelos de la subrasante | m2 | 10,00 | $ 20.535 | $ 205.350 | | $ - | | $ - | | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 2.752.302.059** | | **$ 19.039.901.114,22** | | **$ 701.495.184** | | **$ 15.660.344.005** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 11602 | 320 - 22 | | Subbase Granular clase A | m3 | 6.073,00 | $ 196.801 | $ 1.195.172.473 | 13.413,24 | $ 2.639.739.045,24 | | $ - | 5.649,20 | $ 1.111.768.209 |
| 7 | 11602 | 330 - 22 | | Base granular clase A | m3 | 4.237,00 | $ 225.835 | $ 956.862.895 | 1.000,00 | $ 225.835.000,00 | | $ - | | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 2.152.035.368** | | **$ 2.865.574.045,24** | | **$ -** | | **$ 1.111.768.209** |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 11603 | 420 - 22 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57 | m2 | 21.644,00 | $ 4.818 | $ 104.280.792 | 6.644,00 | $ 32.010.792,00 | | $ - | | $ - |
| 9 | 11603 | 421 - 22 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 | m2 | 32.766,00 | $ 2.298 | $ 75.296.268 | 11.766,00 | $ 27.038.268,00 | | $ - | | $ - |
| 10 | 11603 | | 450P | Mezcla densa en caliente MDC-25 | m3 | 5,00 | $ 1.306.545 | $ 6.532.725 | 605,00 | $ 790.459.725,00 | | $ - | | $ - |
| 11 | 11603 | | 450P | Mezcla densa en caliente MDC-19 | m3 | 711,00 | $ 1.355.295 | $ 963.614.745 | 411,00 | $ 557.026.245,00 | | $ - | | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 1.149.724.530** | | **$ 1.406.535.030,00** | | **$ -** | | **$ -** |
| **PAVIMENTO DE CONCRETO** | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 11603 | 500 - 22 | | Pavimento de concreto hidráulico | m3 | 61.250,00 | $ 934.000 | $ 57.207.500.000 | 3.894,39 | $ 3.637.360.260,00 | 105,74 | $ 98.761.160 | 929,19 | $ 867.863.460 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 57.207.500.000** | | **$ 3.637.360.260,00** | | **$ 98.761.160** | | **$ 867.863.460** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 11604 | 600 - 22 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 48.390,00 | $ 52.433 | $ 2.537.232.870 | 7.982,29 | $ 418.535.411,57 | 661,45 | $ 34.681.808 | 5.210,93 | $ 273.224.691 |
| 14 | 11604 | 600 - 22 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 1.695,00 | $ 86.720 | $ 146.990.400 | 1.695,00 | $ 146.990.400,00 | 112,90 | $ 9.790.688 | 316,26 | $ 27.426.068 |
| 15 | 11604 | 600 - 22 | | Excavaciones varias en material común en seco | m3 | 3.886,00 | $ 26.160 | $ 101.657.760 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 16 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con suelo | m3 | 7.406,00 | $ 39.054 | $ 289.233.924 | 2.500,00 | $ 97.635.000,00 | 659,61 | $ 25.760.409 | 2.347,22 | $ 91.668.330 |
| 17 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 6.606,00 | $ 181.292 | $ 1.197.614.952 | 3.104,91 | $ 562.895.343,72 | 465,81 | $ 84.447.627 | 2.463,37 | $ 446.589.275 |
| 18 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con material granular tipo SBG | m3 | 843,00 | $ 204.068 | $ 172.029.324 | 1.000,00 | $ 204.068.000,00 | | $ - | 566,41 | $ 115.586.156 |
| 19 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con gravilla | m3 | 9.491,00 | $ 250.000 | $ 2.372.750.000 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 20 | 11604 | | 621P | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | m | 127,00 | $ 3.121.132 | $ 396.383.764 | 421,34 | $ 1.315.057.756,88 | 16,00 | $ 49.938.112 | 121,00 | $ 377.656.972 |
| 21 | 14101 | | 621P | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 2.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | m | 231,00 | $ 4.939.881 | $ 1.141.112.511 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 22 | 11604 | | 621P | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 3.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | m | 5,00 | $ 10.942.319 | $ 54.711.595 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 23 | 11604 | 623 - 22 | | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | m | 11.421,00 | $ 483.389 | $ 5.520.785.769 | 19.018,44 | $ 9.193.304.693,16 | 888,00 | $ 429.249.432 | 16.366,00 | $ 7.911.144.374 |
| 24 | 14103 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 35 MPa para puentes | m3 | 204,00 | $ 1.565.552 | $ 319.372.608 | 50,00 | $ 78.277.600,00 | | $ - | 5,50 | $ 8.610.536 |
| 25 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | m3 | 1.736,00 | $ 1.256.503 | $ 2.181.289.208 | 1.636,00 | $ 2.055.638.908,00 | 58,62 | $ 73.656.206 | 1.352,82 | $ 1.699.816.796 |
| 26 | 14103 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | m3 | 978,00 | $ 1.186.731 | $ 1.160.622.918 | 978,00 | $ 1.160.622.918,00 | 43,71 | $ 51.872.012 | 790,54 | $ 938.158.325 |
| 27 | 14103 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa para losa de tablero | m3 | 457,00 | $ 1.218.318 | $ 556.771.326 | 457,00 | $ 556.771.326,00 | | $ - | | $ - |
| 28 | 11606 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa para dados de anclaje | m3 | 245,00 | $ 1.292.445 | $ 316.649.025 | 602,20 | $ 778.310.379,00 | 78,12 | $ 100.965.803 | 293,58 | $ 379.436.003 |
| 29 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 21 Mpa | m3 | 6,00 | $ 1.081.137 | $ 6.486.822 | 90,00 | $ 97.302.330,00 | 40,00 | $ 43.245.480 | 90,00 | $ 97.302.330 |

FECHA: 08/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No.** 19 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 7.205.839.622,00 **MES** may-26

CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA: **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** RUTA 6002-6003 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VR. INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 154.199.331.758,00**

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 7 del 15 de mayo de 2026 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 30 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 21 MPa para zanjas de coronación | m3 | 35,00 | $ 970.637 | $ 33.972.295 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 31 | 11606 | | 630.4P | Concreto resistencia f'c 21 MPa lanzado | m3 | 3.898,00 | $ 1.191.226 | $ 4.643.398.948 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 32 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | m3 | 846,00 | $ 799.357 | $ 676.256.022 | 200,00 | $ 159.871.400,00 | 13,01 | $ 10.399.635 | 161,08 | $ 128.760.427 |
| 33 | 11604 | 640 - 22 | | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 493.274,00 | $ 8.025 | $ 3.958.523.850 | 309.197,49 | $ 2.481.309.857,25 | 29.969,91 | $ 240.508.528 | 266.595,51 | $ 2.139.428.973 |
| 34 | 14103 | 641 - 22 | | Acero de preesfuerzo | tf-m | 102.710,00 | $ 2.185 | $ 224.421.350 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 35 | 14103 | 642 - 22 | | Apoyo elastomérico | u | 12,00 | $ 1.185.774 | $ 14.229.288 | 70,00 | $ 83.004.180,00 | | $ - | | $ - |
| 36 | 14104 | | 650.1P | Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas | kg | 5.076,00 | $ 22.385 | $ 113.626.260 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 37 | 11604 | 661 - 22 | | Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior | m | 99,00 | $ 940.534 | $ 93.112.866 | 430,00 | $ 404.429.620,00 | 28,00 | $ 26.334.952 | 169,00 | $ 158.950.246 |
| 38 | 11604 | 661 - 22 | | Tubería de Concreto Reforzado de 1200 mm de diámetro interior | m | 93,00 | $ 1.238.648 | $ 115.194.264 | 10,00 | $ 12.386.480,00 | | $ - | 10,00 | $ 12.386.480 |
| 39 | 11604 | 661 - 22 | | Tubería de Concreto Reforzado de 1500 mm de diámetro interior | m | 26,00 | $ 1.537.648 | $ 39.978.848 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 40 | 11604 | 663 - 22 | | Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior | m | 8.901,00 | $ 30.311 | $ 269.798.211 | 3.901,00 | $ 118.243.211,00 | | $ - | 2.454,87 | $ 74.409.567 |
| 41 | 11604 | 663 - 22 | | Tubería PVC norma 5055 de diámetro interior 400 mm | m | 451,00 | $ 330.611 | $ 149.105.561 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 42 | 11604 | | 670.5P | Disipadores de energía en concreto resistencia f'c 21 Mpa | m3 | 237,00 | $ 1.068.959 | $ 253.343.283 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 43 | 11604 | 671 - 22 | | Cuneta de concreto vaciada 'in situ', no incluye la conformación del terreno | m3 | 408,00 | $ 922.215 | $ 376.263.720 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 44 | 11604 | 673 - 22 | | Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 1800 N aproximadamente | m2 | 1.080,00 | $ 10.550 | $ 11.394.000 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 45 | 11604 | 673 - 22 | | Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente | m2 | 31.982,00 | $ 12.209 | $ 390.468.238 | 11.151,70 | $ 136.151.105,30 | 57,46 | $ 701.529 | 7.663,08 | $ 93.558.543 |
| 46 | 11604 | | 673.1P | Geodrén planar H = 0.5 m | m | 15.236,00 | $ 46.855 | $ 713.882.780 | 2.470,00 | $ 115.731.850,00 | | $ - | 1.575,47 | $ 73.818.647 |
| 47 | 11604 | 674 - 22 | | Drén horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros | m | 171,00 | $ 144.750 | $ 24.752.250 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 48 | 11604 | 674 - 22 | | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | m | 18.234,00 | $ 272.971 | $ 4.977.353.214 | 25.000,00 | $ 6.824.275.000,00 | 1.286,00 | $ 351.040.706 | 23.151,00 | $ 6.319.551.621 |
| 49 | 11606 | 683 - 22 | | Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos | m2 | 23.670,00 | $ 30.019 | $ 710.549.730 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 50 | 11606 | 683 - 22 | | Geomalla de refuerzo tipo 200 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos | m2 | 59.036,00 | $ 36.779 | $ 2.171.285.044 | | $ - | | $ - | | $ - |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 38.432.604.798** | | **$ 27.000.812.770,00** | | **$ 1.532.592.927** | | **$ 21.367.484.360** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 11607 | 700 - 22 | | Línea de demarcación con pintura en frio | m | 10.497,00 | $ 3.004 | $ 31.532.988 | 763.257,00 | $ 2.292.824.028,00 | 23.200,00 | $ 69.692.800 | 585.681,00 | $ 1.759.385.724 |
| 52 | 11607 | 700 - 22 | | Marca vial con pintura en frío | m2 | 52,00 | $ 44.747 | $ 2.326.844 | 100,00 | $ 4.474.700,00 | | $ - | | $ - |
| 53 | 11607 | 701 - 22 | | Tacha reflectiva bidireccional | u | 442,00 | $ 10.292 | $ 4.549.064 | 14.976,00 | $ 154.132.992,00 | | $ - | | $ - |
| 54 | 11607 | 710 - 22 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior | u | 93,00 | $ 734.584 | $ 68.316.312 | 400,00 | $ 293.833.600,00 | | $ - | 56,00 | $ 41.136.704 |
| 55 | 11607 | 710 - 22 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 90 cm x 90 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior | u | 28,00 | $ 848.204 | $ 23.749.712 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 56 | 11607 | 710 - 22 | | Suministro e instalación de señal tipo SI elevada (SI-05 y/o SI-06) en lámina galvanizada y retrorreflectiva tipo IV | m2 | 59,00 | $ 681.596 | $ 40.214.164 | 60,00 | $ 40.895.760,00 | | $ - | | $ - |
| 57 | 11607 | 730 - 22 | | Defensa metálica | m | 534,00 | $ 292.546 | $ 156.219.564 | 3.000,00 | $ 877.638.000,00 | | $ - | 980,43 | $ 286.820.875 |
| 58 | 11607 | 730 - 22 | | Sección final | u | 16,00 | $ 79.481 | $ 1.271.696 | 200,00 | $ 15.896.200,00 | 21,00 | $ 1.669.101 | 21,00 | $ 1.669.101 |
| 59 | 11607 | 740 - 22 | | Captafaros | u | 177,00 | $ 15.674 | $ 2.774.298 | 700,00 | $ 10.971.800,00 | | $ - | 272,00 | $ 4.263.328 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 330.954.642** | | **$ 3.690.667.080,00** | | **$ 71.361.901** | | **$ 2.093.275.732** |

FECHA: 08/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No.** 19 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 7.205.839.622,00 **MES** may-26

CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA: **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** RUTA 6002-6003 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VR. INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 154.199.331.758,00**

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 7 del 15 de mayo de 2026 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 11607 | 800 - 22 | | Cerca de alambre de púas con postes de concreto | m | 1.499,00 | $ 38.337 | $ 57.467.163 | 4.486,00 | $ 171.979.782,00 | | $ - | 417,83 | $ 16.018.349 |
| 61 | 11606 | 810 - 22 | | Protección de taludes con bloques de césped | m2 | 74,00 | $ 23.593 | $ 1.745.882 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 62 | 11606 | 810 - 22 | | Protección de taludes con tierra orgánica | m2 | 27.489,00 | $ 22.702 | $ 624.055.278 | 33.218,27 | $ 754.121.165,54 | 3.233,60 | $ 73.409.187 | 24.342,40 | $ 552.621.165 |
| 63 | 11606 | 810 - 22 | | Protección de taludes con hidrosiembra controlada | m2 | 121.300,00 | $ 17.398 | $ 2.110.377.400 | | $ - | | $ - | | $ - |
| 64 | 11606 | 811 - 22 | | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | m2 | 27.489,00 | $ 56.834 | $ 1.562.309.826 | 49.489,00 | $ 2.812.657.826,00 | 552,61 | $ 31.407.037 | 34.880,49 | $ 1.982.397.768 |
| 65 | 11606 | | 812.3P | Protección de taludes con malla triple torsión recubierta con PVC | m2 | 1.299,00 | $ 96.653 | $ 125.552.247 | 6.000,00 | $ 579.918.000,00 | | $ - | | $ - |
| 66 | 11606 | 840 - 22 | | Zanja de coronaciónn con geomembrana, sección (B=1.2m, b=0.6m) | m | 5.398,00 | $ 96.243 | $ 519.519.714 | 2.289,00 | $ 220.300.227,00 | 174,78 | $ 16.821.352 | 1.403,85 | $ 135.110.736 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 5.001.027.510** | | **$ 4.538.977.000,54** | | **$ 121.637.576** | | **$ 2.686.148.018** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 11608 | 900 - 22 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 5.500.000,00 | $ 1.700 | $ 9.350.000.000 | 702.320,60 | $ 1.193.945.020,00 | | $ - | 598.853,67 | $ 1.018.051.239 |
| Subtotal | | | | | | | | **$ 9.350.000.000** | | **$ 1.193.945.020,00** | | **$ -** | | **$ 1.018.051.239** |
| **ITEM NO PREVISTO** | | | | | | | | $ - | | | | $ - | | |
| NP1 | 11601 | 201-22 | 201.7 | Demolición de Estructuras | m3 | | $ 252.373,00 | | 235,00 | $ 59.307.655,00 | | $ - | 104,13 | $ 26.279.600 |
| NP2 | 11601 | 201-22 | 201.15 | Remoción de alcantarillas | m | | $ 118.645,00 | | 200,00 | $ 23.729.000,00 | | $ - | | $ - |
| NP3 | 11601 | 201-22 | 201.16 | Remoción de Cerca de Alambre | m | | $ 3.981,00 | | - | $ - | | $ - | | $ - |
| NP4 | 11601 | 211-22 | 211.1 | Remoción de Derrumbes | m3 | | $ 22.185,00 | | 312.900,35 | $ 6.941.694.264,75 | 13.490,46 | $ 299.285.855 | 289.611,18 | $ 6.425.024.028 |
| NP5 | 11602 | 230-22 | 230.1 | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | m3 | | $ 149.567,00 | | 9.337,51 | $ 1.396.583.358,17 | 1.202,64 | $ 179.875.257 | 8.066,32 | $ 1.206.455.284 |
| NP6 | 11602 | 310-22 | 310.1 | Conformación de la calzada existente | m2 | | $ 2.023,00 | | 119.706,50 | $ 242.166.249,50 | | $ - | 91.030,50 | $ 184.154.702 |
| NP7 | 11602 | 311-22 | 311.1 | Afirmado | m3 | | $ 159.988,00 | | 3.400,00 | $ 543.959.200,00 | | $ - | 2.149,16 | $ 343.839.211 |
| NP8 | 11603 | | 600.2.3.1P | Excavación manual varias en material común en seco | m3 | | $ 54.735,00 | | 2.000,00 | $ 109.470.000,00 | 89,09 | $ 4.876.341 | 1.742,90 | $ 95.397.633 |
| NP9 | 11603 | 630-22 | 630.1.7 | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | m3 | | $ 537.696,00 | | 528,00 | $ 283.903.488,00 | 150,00 | $ 80.654.400 | 528,00 | $ 283.903.487 |
| NP10 | 11604 | | 673.1.1P | Geodren Triplanar H=2m | m2 | | $ 104.464,00 | | 46.101,93 | $ 4.815.992.015,52 | 2.981,09 | $ 311.416.586 | 23.007,83 | $ 2.403.489.954 |
| NP11 | 11604 | 673-22 | 673.2 | Material Granular Drenante | m3 | | $ 114.058,00 | | 4.200,00 | $ 479.043.600,00 | 3,97 | $ 452.810 | 1.477,15 | $ 168.480.774 |
| NP12 | 11604 | 900-22 | 900.3.2 | Transporte De Materiales Provenientes De Derrumbes, Medido A Partir De Cien Metros (100 M) (Analizado Por Precio De Mercado Para M3 - Km) | m3 - km | | $ 1.804,00 | | 3.040.109,16 | $ 5.484.356.924,64 | 9.269,83 | $ 16.722.773 | 2.859.560,80 | $ 5.158.647.683 |
| NP13 | 11604 | 900-22 | 900.1.2 | Transporte De Materiales Provenientes De La Excavación De La Explanación, Canales Y Prestamos, Entre Cien Metros (100 M) Y Mil Metros (1000 M) De Distancia | m3 - E | | $ 1.443,00 | | 1.374.804,00 | $ 1.983.842.172,00 | 204.141,69 | $ 294.576.459 | 1.249.452,15 | $ 1.802.959.453 |
| NP14 | 11608 | | 200.1.1P. | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | u | | $ 284.383,00 | | 450,00 | $ 127.972.350,00 | 40,00 | $ 11.375.320 | 380,00 | $ 108.065.540 |
| NP15 | 11608 | | 200.1.2P. | Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | u | | $ 549.686,00 | | 200,00 | $ 109.937.200,00 | | $ - | 94,00 | $ 51.670.484 |
| NP16 | 11601 | | 500.1.1 P | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 dias | m3 | | $ 1.313.657,00 | | 2.200,00 | $ 2.890.045.400,00 | 17,50 | $ 22.988.998 | 449,63 | $ 590.659.599 |
| NP17 | 11601 | | 500.1.2 P | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | m3 | | $ 1.231.948,00 | | 4.300,00 | $ 5.297.376.400,00 | 407,67 | $ 502.228.241 | 3.871,88 | $ 4.769.952.358 |
| NP18 | 11606 | | 685.1P | Bolsas de suelo cemento para rondas de coronacion con material seleccionado del sitio | U | | $ 22.328,00 | | 900,00 | $ 20.095.200,00 | | $ - | 343,00 | $ 7.658.504 |
| NP19 | 11604 | 633-22 | 633,1 | Tuberia para filtro 15 o 6" | m | | $ 45.493,00 | | 500,00 | $ 22.746.500,00 | | $ - | | $ - |
| NP20 | 11607 | | 700.1P | Linea de demarcacion con imprimante para pintura | m | | $ 2.492,00 | | 460.000,00 | $ 1.146.320.000,00 | 229.992,00 | $ 573.140.064 | 389.992,00 | $ 971.860.064 |
| NP21 | 11604 | 671-22 | 671.1.1 | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | m3 | | $ 1.103.903,00 | | 2.400,00 | $ 2.649.367.200,00 | 104,03 | $ 114.839.029 | 1.341,78 | $ 1.481.194.967 |
| NP22 | 11606 | | 630.1P | Sumnistro e Instalacion de Bolsacretos. Concreto Resistencia 21 Mpa autocompactante (Incluye conformacion y alistado del piso) | m3 | | $ 1.440.005,00 | | 4.247,00 | $ 6.115.701.235,00 | | $ - | 4.247,00 | $ 6.115.701.235 |
| NP23 | 11606 | | 685.2P | Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con geotextil | m3 | | $ 457.271,00 | | 400,00 | $ 182.908.400,00 | -86,00 | $ (39.325.306) | 237,00 | $ 108.373.227 |

FECHA: 08/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No.** 19 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 7.205.839.622,00 **MES** may-26

CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA: **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** RUTA 6002-6003 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VR. INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 154.199.331.758,00**

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 7 del 15 de mayo de 2026 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| NP24 | 14104 | 650,2 | | Fabricacion de Estructura Metalica | kg | | $ 22.383,00 | | 290.000,00 | $ 6.491.070.000,00 | 95.335,60 | $ 2.133.896.735 | 239.508,30 | $ 5.360.914.280 |
| NP25 | 11608 | 650,3 | | Transporte de estructura metalica | kg | | $ 771,00 | | 290.000,00 | $ 223.590.000,00 | 23.103,60 | $ 17.812.876 | 23.103,60 | $ 17.812.876 |
| NP26 | 14104 | 650,4 | | Montaje de Estructura Metalica | kg | | $ 9.928,00 | | 290.000,00 | $ 2.879.120.000,00 | | $ - | | $ - |
| NP27 | 11606 | 623,4 | | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | m | | $ 423.311,00 | | 6.600,00 | $ 2.793.852.600,00 | 341,60 | $ 144.603.038 | 1.979,20 | $ 837.817.132 |
| NP28 | 11606 | 681-22 | | Gaviones de malla de alambre de acero galvanizado | m3 | | $ 410.318,00 | | 370,00 | $ 151.817.660,00 | 26,00 | $ 10.668.268 | 176,00 | $ 72.215.968 |
| NP29 | 11604 | | 1P | Anclaje de 65 cm de profundidad y perforación de 3/4" | u | | $ 77.726,00 | | 1.200,00 | $ 93.271.200,00 | -24,00 | $ (1.865.424) | 1.157,00 | $ 89.928.982 |
| NP30 | 14103 | | 2P | Cinta pvc ancho 22 cm para junta de construcción de estructuras en concreto | m | | $ 143.433,00 | | 100,00 | $ 14.343.300,00 | | $ - | | $ - |
| NP31 | 14103 | | 3P | Cinta pvc ancho 15 cm para junta de construcción de estructuras en concreto | m | | $ 94.072,00 | | 300,00 | $ 28.221.600,00 | 18,80 | $ 1.768.554 | 95,00 | $ 8.936.840 |
| NP32 | 11604 | | 4P | Barrera en concreto tipo New Jersey (28 Mpa) | m | | $ 389.537,00 | | 500,00 | $ 194.768.500,00 | | $ - | 9,00 | $ 3.505.833 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | | | | | **$ 53.796.572.672,58** | | **$ 4.679.990.874,00** | | **$ 38.694.899.698** |
| ajuste al peso | | | | | | | | | | $ 172,05 | | | | |
| | | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 116.376.148.907** | | **$ 117.170.345.164,6** | | **$ 7.205.839.622,00** | | **$ 83.499.834.721,00** |
| * | VALOR IVA (OBRA) ( E) | | | | | | | $ 850.441.088 | | $ 856.244.830,1 | | $ 52.658.058,78 | | $ 610.191.099,89 |
| * | TOTAL DE OBRAS, INCLUYENDO IVA (A) | | | | | | | $ 117.226.589.995 | | $ 118.026.589.994,7 | | $ 7.258.497.680,78 | | $ 84.110.025.820,89 |
| * | PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B) | | | | | | | $ 3.124.483.553 | | $ 3.124.483.553,0 | | | | |
| * | PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA © | | | | | | | $ 11.635.999.121 | | $ 11.635.999.121,0 | | | | $ 3.295.417.509,11 |
| * | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | | | | | | | $ 500.000.000 | | $ 500.000.000,0 | | | | $ - |
| * | VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = A + B + C + D | | | | | | | $ 132.487.072.669 | | $ 133.287.072.668,7 | | $ 7.258.497.680,78 | | $ 87.405.443.330,00 |
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) (E) | | | | | | | $ 5.042.016.807 | | $ 5.042.016.807,0 | | | | $ 3.065.085.714,06 |
| * | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (F) - 19% | | | | | | | $ 957.983.193 | | $ 957.983.193,0 | | | | $ 582.366.285,67 |
| * | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H | | | | | | | $ 6.000.000.000 | | $ 6.000.000.000,0 | | $ - | | $ 3.647.451.999,73 |
| * | PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE IVA) (K) | | | | | | | $ 2.000.000.000 | | $ 2.000.000.000,0 | | | | $ - |
| * | GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L) | | | | | | | $ 12.912.259.089 | | $ 12.912.259.089,0 | | | | $ 699.515.048,10 |
| * | **VALOR TOTAL** | | | | | | | **$ 153.399.331.758** | | **$ 154.199.331.758** | | **$ 7.258.497.680,78** | | **$ 91.752.410.377,59** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

AIU 30%

Utilidad 5%

| | Valor | % |
|---|---|---|
| Valor Anticipo Otorgado | $ 23.275.229.781,40 | 20,00% |
| Valor Amortizado Presenta Acta | $ 1.800.018.737,58 | 24,98% |
| Valor Amortizado Acumulado | $ 15.062.961.809,40 | 64,72% |
| Valor Saldo por Amortizar | $ 8.212.267.972,00 | 35,28% |

FECHA: 08/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No.** 19 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 7.205.839.622,00 **MES** may-26

CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA: **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** RUTA 6002-6003 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VR. INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 154.199.331.758,00**

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 7 del 15 de mayo de 2026 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

| | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| *OBRA | $ 7.205.839.622,00 | $ 52.658.058,78 | $ 7.258.497.680,78 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| *GESTIÓN PREDIAL | $ - | $ - | $ - |
| *GESTIÓN AMBIENTAL | $ - | $ - | $ - |
| *GESTIÓN SOCIAL | $ - | $ - | $ - |
| *GESTIÓN SOSTENIBILIDAD | $ - | $ - | $ - |
| *ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE VÍA | $ - | $ - | $ - |
| *ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACION DE TALUDES | | $ - | $ - |
| **VALOR TOTAL PRESENTE MES** | **$ 7.205.839.622,00** | **$ 52.658.058,78** | **$ 7.258.497.680,78** |

**RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)**

| G.P.P. | VALOR PRESENTE ACTA | VR. ACUMULADO |
|---|---|---|
| E | $ 701.495.184 | $ 15.660.344.005 |
| SB | $ - | $ 1.111.768.209 |
| B | $ - | $ - |
| P | $ - | |
| PC | $ 98.761.160 | $ 867.863.460 |
| EYD | $ 1.532.592.927 | $ 21.367.484.360 |
| SYS | $ 71.361.901 | $ 2.093.275.732 |
| OV | $ 121.637.576 | $ 2.686.148.018 |
| T | $ - | $ 1.018.051.239 |
| NP | $ 4.679.990.874 | $ 38.694.899.698 |
| | | |
| **TOTAL** | **$ 7.205.839.622** | **$ 83.499.834.721** |

**RESUMEN CAPITULOS CONSTRUCTIVOS (si aplica) ICOCIV**

* Debe corresponder con los capitulos constructivos señalados por el DANE.

| CAPITULOS CONSTRUCTIVOS | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|
| Vías interurbanas Preliminares y explanación 11601 | $ 1.525.998.278,00 | $ 27.472.259.590,00 |
| Vías interurbanas Afirmados, subbases y bases 11602 | $ 179.875.257,00 | $ 2.846.217.406,00 |
| Vías interurbanas Pavimentos asfalticos / concreto 11603 | $ 184.291.901,00 | $ 1.247.164.580,00 |
| Vías interurbanas Estructuras hidráulicas y drenajes 11604 | $ 2.115.897.345,00 | $ 31.149.487.142,00 |
| Vías interurbanas Obras de urbanismo 11605 | $ - | $ - |
| Vías interurbanas Obras geotécnicas y mitigación ambiental 11606 | $ 338.549.379,00 | $ 10.191.331.738,00 |
| Vías interurbanas Señalización y control de transito 11607 | $ 644.501.965,00 | $ 3.081.154.145,00 |
| Vías interurbanas Transporte y sobre acarreos 11608 | $ 29.188.196,00 | $ 1.195.600.139,00 |
| Vías urbanas Actividades preliminares y explanación 11701 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Movimiento de tierras, afirmado, subbase y base 11702 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estructura de pavimiento, pavimentos asfalticos / concreto, afirmado, subbase y bases 11703 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Obras geotécnicas, mitigación ambiental, estructuras hidráulicas y drenajes, estructura de pavimento y espacio público 11704 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estructuras hidráulicas y drenajes, redes hidro sanitarias, señalización de obra, espacio público, señalización y control de transito 11705 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra 11706 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes hidrosanitarias, urbanas de servicios y señalización vertical y horizontal 11707 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Redes urbanas de servicios, señalización vertical y horizontal 11708 | $ - | $ - |
| Vías urbanas Estabilización de terreno 11709 | $ - | $ - |

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: **$ 7.205.839.622,00**

VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: **$ 5.405.820.884,42**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-4-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 6 de 6 |

FECHA: 08/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No.** 19 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 7.205.839.622,00 **MES** may-26

CONTRATO No : 4303 DE 2024 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

CONTRATISTA: **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** RUTA 6002-6003 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4312 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VR. INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 154.199.331.758,00**

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No. 7 del 15 de mayo de 2026 | | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Vías urbanas Señalización vertical y horizontal 11710 | $ | - | $ | - |
| Transporte elevado Preliminares 14101 | $ | - | $ | - |
| Transporte elevado Excavación y cimentación 14102 | $ | - | $ | - |
| Transporte elevado Rellenos 14103 | $ | 53.640.566,00 | $ | 955.705.701,00 |
| Transporte elevado Subestructura 14104 | $ | 2.133.896.735,00 | $ | 5.360.914.280,00 |
| Transporte elevado Superestructura 14105 | $ | - | $ | - |
| **TOTAL ICOCIV** | **$** | **7.205.839.622,00** | **$** | **83.499.834.721,00** |

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** **$5.458.478.943,20** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

**VALOR EN LETRAS:** CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CON VEINTE CENTAVOS

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

**OBSERVACIONES**

**NOTAS:**

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de "Observaciones"
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.
6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

Firma:
Nombre : **ING. DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula Profesional No.: **05202-21193 ANT**

Firma:
Nombre: **ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matrícula Profesional No. **011910073 CPITVC**

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV

**A16.3 ICOCIV - Serie histórica índice por tipología de obra y capítulo constructivo**

| Código grupos de obra CPC V 2.0 A.C. | Código subclases CPC V 2.0 A.C. | Código de tipología de obra | Tipología de obra | Código de agregación a nivel de obra-capítulo | Código Capítulo Constructivo | Capítulo constructivo | Ponderación al tipo de obra (%) | 2024 Septiembre Índice | 2026 Abril Índice |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11601 | 01 | Preliminares y explanación | 22.06 | 126.36 | 140.93 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11602 | 02 | Afirmados, subbases y bases | 18.69 | 129.28 | 143.41 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11603 | 03 | Pavimentos asfalticos / concreto | 38.51 | 140.08 | 152.54 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11604 | 04 | Estructuras hidráulicas y drenajes | 7.09 | 126.37 | 139.17 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11605 | 05 | Obras de urbanismo | 0.96 | 135.27 | 152.59 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11606 | 06 | Obras geotécnicas y mitigación ambiental | 4.07 | 129.13 | 141.50 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11607 | 07 | Señalización y control de transito | 4.40 | 142.08 | 142.67 |
| 530201 | 53211 | 53211_06 | Vías interurbanas | 11608 | 08 | Transporte y sobre acarreos | 4.22 | 124.85 | 144.25 |
| 530201 | 53221 | 53221_11 | Puentes | 14102 | 02 | Subestructura y cimentación | 51.10 | 131.26 | 144.13 |
| 530201 | 53221 | 53221_11 | Puentes | 14103 | 03 | Estructura, subestructura, superestructura, y a | 26.65 | 131.42 | 142.82 |
| 530201 | 53221 | 53221_11 | Puentes | 14104 | 04 | Estructura, subestructura, superestructura, y a | 15.73 | 136.87 | 147.90 |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 08/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 4303-2024

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES Y NUEVE (9) DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 153.399.331.758,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 800.000.000,00

VALOR ACUMULADO $ 154.199.331.758,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Programado | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 | ago-26 | sep-26 | oct-26 | nov-26 | dic-26 | |
| | | | | $ Valor Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% |
| EXPLANACIONES (No de Orden de 1 al 5) | $2.752.302 | 2,37% | 13,46% | % P | 0,08% | 0,22% | 0,23% | 0,22% | 0,37% | 0,48% | 0,45% | 0,55% | 0,62% | 0,32% | 0,46% | 0,49% | 0,44% | 0,47% | 0,18% | 0,33% | 0,36% | 0,42% | 0,49% | 0,49% | 0,49% | 0,50% | 0,51% | 0,48% | 0,33% | 0,29% | |
| | $12.102.401 | 10,40% | $15.660.343 | $ P | $91.220 | $254.309 | $265.366 | $254.209 | $427.924 | $445.495 | $527.136 | $644.569 | $720.993 | $375.847 | $521.094 | $567.026 | $507.885 | $544.039 | $208.249 | $383.052 | $421.642 | $485.874 | $535.638 | $581.145 | $571.347 | $581.550 | $596.954 | $556.043 | $612.188 | $338.638 | |
| | | | | $ E | $101.547 | $143.163 | $230.894 | $145.545 | $809.613 | $166.966 | $376.620 | $620.582 | $891.145 | $1.199.385 | $1.316.289 | $1.558.575 | $1.334.384 | $1.002.640 | $1.084.721 | $584.262 | $1.966.373 | $1.426.143 | $791.495 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,09% | 0,12% | 0,20% | 0,13% | 0,70% | 0,14% | 0,32% | 0,53% | 0,77% | 1,03% | 1,13% | 1,34% | 1,15% | 0,86% | 0,93% | 0,50% | 1,69% | 1,23% | 0,68% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| BASES SUBBASES Y AFIRMADOS (No de Orden de 6 al 7) | $2.152.035 | 1,85% | 0,96% | % P | 0,03% | 0,08% | 0,10% | 0,08% | 0,08% | 0,07% | 0,04% | 0,05% | 0,12% | 0,05% | 0,11% | 0,12% | 0,12% | 0,12% | 0,08% | 0,08% | 0,09% | 0,04% | 0,20% | 0,21% | 0,21% | 0,21% | 0,20% | 0,21% | 0,20% | 0,20% | |
| | $3.799.779 | 3,27% | $1.111.768 | $ P | $39.205 | $109.300 | $114.052 | $109.300 | $66.932 | $84.539 | $111.372 | $129.740 | $141.493 | $100.075 | $127.527 | $135.210 | $144.263 | $141.554 | $91.745 | $103.212 | $106.028 | $43.342 | $230.187 | $241.148 | $245.533 | $249.917 | $224.872 | $238.956 | $230.187 | $230.187 | |
| | | | | $ E | $0 | $709.494 | $361.597 | $21.497 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,61% | 0,33% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (No de Orden de 8 al 11) | $1.149.725 | 0,99% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,04% | 0,04% | 0,05% | 0,03% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,04% | 0,03% | 0,03% | 0,04% | 0,16% | 0,17% | 0,17% | 0,17% | 0,17% | 0,16% | 0,16% | 0,16% | |
| | $2.154.413 | 1,85% | $0 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $26.220 | $33.117 | $43.629 | $50.824 | $55.507 | $39.283 | $49.957 | $52.967 | $52.754 | $53.817 | $52.084 | $38.143 | $39.412 | $42.447 | $184.608 | $193.399 | $196.915 | $200.431 | $188.124 | $191.640 | $184.608 | $184.608 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| PAVIMENTOS CONCRETO (No de Orden de 12) | $57.207.500 | 49,16% | 0,75% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,44% | 0,61% | 0,55% | 0,39% | 0,50% | 0,53% | 0,51% | 0,51% | 0,16% | 0,06% | 0,20% | 0,15% | 0,32% | 0,34% | 0,30% | 0,30% | 0,33% | 0,34% | 0,32% | 0,32% | |
| | $8.232.711 | 7,07% | $887.893 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $304.471 | $394.567 | $506.628 | $590.183 | $644.559 | $455.240 | $580.115 | $615.067 | $6.063 | $361.073 | $191.334 | $73.612 | $238.005 | $173.219 | $376.459 | $394.385 | $401.556 | $408.727 | $383.630 | $390.800 | $376.469 | $376.469 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $33.998 | $87.762 | $188.145 | $137.036 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $113.876 | $12.777 | $155.408 | $88.761 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,08% | 0,16% | 0,12% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | 0,01% | 0,16% | 0,08% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No de Orden de 13 al 50) | $38.432.605 | 33,02% | 18,36% | % P | 0,21% | 0,60% | 0,62% | 0,60% | 0,92% | 1,20% | 1,44% | 1,70% | 1,87% | 0,99% | 1,33% | 1,45% | 0,64% | 0,91% | 0,34% | 0,48% | 0,59% | 0,70% | 0,81% | 0,80% | 0,43% | 0,88% | 0,82% | 0,84% | 0,81% | 0,81% | |
| | $248.874 | $693.830 | $723.997 | $693.830 | $1.105.898 | $1.398.821 | $1.677.506 | $1.980.992 | $2.178.497 | $1.155.471 | $1.546.695 | $1.632.970 | $739.915 | $1.058.911 | $43.031 | $552.067 | $690.193 | $875.801 | $940.527 | $985.314 | $503.229 | $1.021.144 | $958.442 | $976.357 | $940.527 | % | | | | | |
| | $626.166 | $442.843 | $1.442.007 | $274.546 | $1.815.106 | $321.636 | $584.730 | $688.209 | $872.390 | $947.636 | $844.797 | $957.705 | $721.160 | $1.574.682 | $431.376 | $1.729.263 | $2.114.982 | $1.334.213 | $1.532.593 | | | | | | | | | | |
| | 0,54% | 0,38% | 1,24% | 0,24% | 1,56% | 0,28% | 0,50% | 0,59% | 0,75% | 0,81% | 0,73% | 0,82% | 0,62% | 1,35% | 0,37% | 1,48% | 1,81% | 1,14% | 1,31% | 0,85% | 1,81% | 1,15% | 1,31% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No de Orden de 51 al 59) | $330.955 | 0,28% | 1,80% | % P | 0,07% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,00% | 0,13% | 0,14% | 0,16% | 0,11% | 0,14% | 0,15% | 0,16% | 0,16% | 0,16% | 0,16% | 0,12% | 0,13% | 0,13% | 0,20% | 0,20% | 0,20% | 0,20% | 0,20% | 0,19% | 0,20% | |
| | $8.600 | $22.933 | $0 | $0 | $86.319 | $509.026 | $143.631 | $167.319 | $182.735 | $129.062 | $164.465 | $174.373 | $186.054 | $182.062 | $118.331 | $133.117 | $136.748 | $146.271 | $219.024 | $229.464 | $233.625 | $237.787 | $223.196 | $227.368 | $219.024 | | | | | | |
| | $3.900.067 | 3,35% | $2.093.279 | $ E | $0 | $30.040 | $0 | $0 | $388.873 | $676.501 | $159.667 | $26.435 | $0 | $93.213 | $0 | $0 | $0 | $41.137 | $1.938 | $71.381 | $83.195 | $495.606 | $71.362 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,33% | 0,58% | 0,13% | 0,02% | 0,00% | 0,08% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,04% | 0,00% | 0,06% | 0,07% | 0,43% | 0,06% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| OBRAS VARIAS (No de Orden de 60 al 66) | $5.001.028 | 4,30% | 2,31% | % P | 0,03% | 0,09% | 0,09% | 0,09% | 0,08% | 0,12% | 0,11% | 0,13% | 0,17% | 0,12% | 0,13% | 0,16% | 0,16% | 0,16% | 0,04% | 0,14% | 0,14% | 0,15% | 0,23% | 0,23% | 0,24% | 0,24% | 0,23% | 0,23% | 0,22% | 0,22% | |
| | $4.653.744 | 4,00% | $2.686.148 | $ P | $37.894 | $103.502 | $110.527 | $108.322 | $91.276 | $115.288 | $151.680 | $178.929 | $193.230 | $134.473 | $173.911 | $184.389 | $183.900 | $190.567 | $41.789 | $126.168 | $168.010 | $177.705 | $239.149 | $271.489 | $276.425 | $281.361 | $264.085 | $269.021 | $269.149 | $269.149 | |
| | | | | $ E | $108.448 | $123.181 | $20.692 | $9.600 | $22.521 | $9.624 | $0 | $64.893 | $126.103 | $162.882 | $199.013 | $46.246 | $325.830 | $602.296 | $170.336 | $340.196 | $109.271 | $186.174 | $121.638 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,09% | 0,11% | 0,02% | 0,01% | 0,02% | 0,01% | 0,00% | 0,06% | 0,11% | 0,14% | 0,16% | 0,04% | 0,28% | 0,52% | 0,15% | 0,29% | 0,09% | 0,16% | 0,10% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TRANSPORTES (No de Orden 67) | $9.350.000 | 8,03% | 0,87% | % P | 0,16% | 0,45% | 0,47% | 0,45% | 0,03% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | |
| | $2.028.487 | 1,74% | $1.018.051 | $ P | $157.000 | $521.333 | $544.000 | $521.333 | $524.167 | $734.921 | $283.935 | $391.147 | $439.738 | $513.914 | $802.495 | $912.511 | $1.428.172 | $2.957.357 | $4.022.560 | $6.879.854 | $6.354.948 | $6.910.930 | $2.066.343 | $2.119.979 | $2.438.696 | $2.288.807 | $2.035.798 | $2.246.252 | $2.946.343 | $2.446.343 | |
| | | | | $ E | $101.638 | $143.336 | $11.230 | $9.600 | $3.203 | $7.691 | $18.499 | $0 | $0 | $39.267 | $0 | $106.259 | $3.641.010 | $2.791.857 | $1.896.078 | $3.033.193 | $1.868.440 | $2.670.213 | $4.679.991 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,12% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,16% | 0,09% | 0,06% | 0,09% | 0,06% | 0,09% | 0,09% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0% |
| ITEM NO PREVISTOS (No de Orden. NP1 A NP32) | $0 | 0,00% | 33,25% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,71% | 0,63% | 0,24% | 0,34% | 0,37% | 0,44% | 0,69% | 0,78% | 2,94% | 2,54% | 3,46% | 5,91% | 5,46% | 5,94% | 1,80% | 1,83% | 2,10% | 1,96% | 1,75% | 1,93% | 2,13% | 2,10% | |
| | $54.031.783 | 46,43% | $38.694.900 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $2.152.131 | $1.286.786 | $2.072.958 | $2.796.776 | $3.133.656 | $2.384.244 | $2.986.885 | $3.641.010 | $2.791.857 | $1.896.078 | $2.330.681 | $3.013.193 | $1.868.440 | $2.670.213 | $4.679.991 | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $1.853 | $1.111 | $1.778 | $2.395 | $1.833 | $2.055 | $2.573 | $3.133 | $2.401 | $1.630 | $2.000 | $2.589 | $1.615 | $2.291 | $4.029 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 116.376.149 | 100% | 71,79% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 117.170.345 | 101% | $83.499.834 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 Items No Previstos No. 1

Acta de Mayores y Menores Cantidades de Obra No2

Reprogramación No.3 Items No Previstos No. 2

Reprogramación No.4 Items No Previstos No. 3

Adicion No.1 Reprogramacion No. 5

Items No Previstos No. 4

Prorroga No.1 Reprogramacion No. 6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSION OBRA PROGRAMADA MES No.6 | % | 0,85% | 1,37% | 1,79% | 0,42% | 4,54% | 2,26% | 2,84% | 3,60% | 3,54% | 4,11% | 4,41% | 5,42% | 4,76% | 4,85% | 3,57% | 5,91% | 5,46% | 5,94% | 4,18% | 4,31% | 4,20% | 4,52% | 4,22% | 4,46% | 4,98% | 4,31% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $986.817 | $1.591.046 | $2.068.221 | $485.376 | $5.289.007 | $2.667.349 | $3.300.738 | $4.186.895 | $4.123.295 | $4.786.609 | $5.137.964 | $6.309.794 | $5.364.025 | $5.687.169 | $4.154.038 | $6.879.854 | $6.354.948 | $6.910.930 | $4.865.021 | $5.020.498 | $4.891.762 | $5.264.880 | $4.958.225 | $5.119.403 | $5.791.541 | $5.015.021 | | |
| INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA No. 6 | % | 0,85% | 2,22% | 4,01% | 4,43% | 8,97% | 11,23% | 14,09% | 17,68% | 21,23% | 25,34% | 29,76% | 35,18% | 39,75% | 44,64% | 48,21% | 54,13% | 59,59% | 65,52% | 69,73% | 74,02% | 78,22% | 82,75% | 86,96% | 91,36% | 96,34% | 100,65% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $986.817 | $2.577.863 | $4.666.084 | $5.151.460 | $10.440.467 | $13.097.816 | $16.398.554 | $20.585.449 | $24.708.744 | $29.495.353 | $34.633.337 | $40.943.131 | $46.307.156 | $51.994.326 | $56.148.364 | $63.028.217 | $69.383.065 | $76.293.995 | $81.159.016 | $86.179.514 | $91.071.276 | $96.336.156 | $101.294.381 | $106.363.784 | $112.155.324 | $117.170.345 | | |
| INVERSION OBRA EJECUTADA MES | % | 0,85% | 1,37% | 1,79% | 0,42% | 4,54% | 2,26% | 2,84% | 3,60% | 3,54% | 4,11% | 4,41% | 5,42% | 4,61% | 4,85% | 3,57% | 5,91% | 5,46% | 5,94% | 4,19% | 4,31% | 4,20% | 4,52% | 4,22% | 4,46% | 4,98% | 4,31% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $986.817 | $1.591.046 | $2.068.221 | $485.376 | $5.289.007 | $2.667.349 | $3.300.738 | $4.186.895 | $4.123.295 | $4.786.609 | $5.137.964 | $6.309.794 | $5.364.025 | $5.687.169 | $4.154.038 | $6.879.854 | $6.354.948 | $6.910.930 | $7.265.840 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,85% | 2,22% | 4,01% | 4,43% | 8,97% | 11,23% | 14,09% | 17,68% | 21,23% | 25,34% | 29,76% | 35,18% | 39,75% | 44,64% | 48,21% | 54,13% | 59,59% | 65,52% | 71,72% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $986.817 | $2.577.863 | $4.666.084 | $5.151.460 | $10.440.467 | $13.097.816 | $16.398.554 | $20.585.449 | $24.708.744 | $29.495.353 | $34.633.337 | $40.943.131 | $46.307.156 | $51.994.326 | $56.148.364 | $63.028.217 | $69.383.065 | $76.293.995 | $83.499.835 | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B) | $ 3.124.483,553 | | |
| | $ 3.124.483,553 | | |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA ( C ) | $ 11.635.999,121 | | |
| | $ 11.635.999,121 | $ 1.730.910,573 | 14,88% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D) | $ 500.000,000 | | |
| | $ 500.000,000 | | |
| VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = A + B + C + D | $ 131.636.631,581 | | |
| | $ 131.636.631,581 | $ 58.289.569,452 | 44,28% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 850.441,088 | | |
| | $ 850.441,088 | $ 410.314,967 | 48,25% |
| SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) | $ 132.487.072,669 | | |
| | $ 132.487.072,669 | $ 58.289.569,452 | 44,00% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS. (I) (E) | $ 6.000.000,00 | | |
| | $ 6.000.000,00 | $ 3.297.452,00 | 54,96% |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L) | $ 12.912.259,09 | | |
| | $ 12.912.259,09 | $ 626.742,08 | 4,85% |
| PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE IVA) (K) | $ 2.000.000,00 | | |
| | $ 2.000.000,00 | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 153.399.331,758 | | |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' ) | $ 153.399.331,758 | $ 62.213.783,535 | 40,56% |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO $ Valor | EJECUTADO $ Valor |
|---|---|---|
| BARRAS | | |
| REPROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACION No.3 | | |
| REPROGRAMACION No.4 | | |
| REPROGRAMACION No.5 | | |
| REPROGRAMACION No.6 | | |
| REPROGRAMACION No.7 | | |

**OBSERVACIONES:** Reprogra marcion de

Aprueba Firma:
Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: MP: 011910073 CPITVC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**DIRECCION OPERATIVA**

**CONTRATO INVIAS 4303 DE 2024**

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**PRE-ACTA DE OBRA**

**PERIODO: 01 DE MAYO - 31 DE MAYO DE 2026**

| Nº | ITEM DE PAGO | CÓDIGO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD MES | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| **PRELIMINARES Y EXPLANACIONES** | | | | | | | | | |
| 1 | 200.2 | 11601 | 200 - 22 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | ha | | $ 530.554,00 | $ 0,00 |
| 2 | 210.2.1 | 11601 | 210 - 22 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 5.685,38 | $ 61.916,00 | $ 352.015.988,00 |
| 3 | 210.2.2 | 11601 | 210 - 22 | | Excavación en material común de la explanación y canales | m3 | 19.382,44 | $ 17.034,00 | $ 330.160.483,00 |
| 4 | 220.1 | 11601 | 220 - 22 | | Terraplenes | m3 | 872,61 | $ 22.139,00 | $ 19.318.713,00 |
| 5 | 233.1 | 11601 | 233 - 22 | | Geomalla para estabilización de suelos de la subrasante | m2 | | $ 20.535,00 | $ 0,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 701.495.184,00** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | |
| 6 | 320.1.1 | 11602 | 320 - 22 | | Subbase Granular clase A | m3 | - | $ 196.801,00 | $ 0,00 |
| 7 | 330.1.1 | 11602 | 330 - 22 | | Base granular clase A | m3 | | $ 225.835,00 | $ 0,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 0,00** |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | | | |
| 8 | 420.2 | 11603 | 420 - 22 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57 | m2 | | 4.818,00 | $ 0,00 |
| 9 | 421.1 | 11603 | 421 - 22 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 | m2 | | 2.298,00 | $ 0,00 |
| 10 | 450.1P.1 | 11603 | | 450P | Mezcla densa en caliente MDC-25 | m3 | | 1.306.545,00 | $ 0,00 |
| 11 | 450.2P.1 | 11603 | | 450P | Mezcla densa en caliente MDC-19 | m3 | | 1.355.295,00 | $ 0,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 0,00** |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 12 | 500.1 | 11603 | 500 - 22 | | Pavimento de concreto hidráulico | m3 | 105,74 | 934.000,00 | $ 98.761.160,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 98.761.160,00** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | |
| 13 | 600.1.1 | 11604 | 600 - 22 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 661,45 | $ 52.433,00 | $ 34.681.808,00 |
| 14 | 600.2.1 | 11604 | 600 - 22 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 112,90 | $ 86.720,00 | $ 9.790.688,00 |
| 15 | 600.2.3 | 11604 | 600 - 22 | | Excavaciones varias en material común en seco | m3 | | $ 26.160,00 | $ 0,00 |
| 16 | 610.1 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con suelo | m3 | 659,61 | $ 39.054,00 | $ 25.760.409,00 |
| 17 | 610.2 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 465,81 | $ 181.292,00 | $ 84.447.627,00 |
| 18 | 610.3 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con material granular tipo SBG | m3 | | $ 204.068,00 | $ 0,00 |
| 19 | 610.9 | 11604 | 610 - 22 | | Relleno para estructuras con gravilla | m3 | | $ 250.000,00 | $ 0,00 |
| 20 | 621.1P.1 | 11604 | | 621P | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | m | 16,00 | $ 3.121.132,00 | $ 49.938.112,00 |
| 21 | 621.1P.2 | 14101 | | 621P | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 2.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | m | | $ 4.939.881,00 | $ 0,00 |
| 22 | 621.1P.3 | 11604 | | 621P | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 3.00 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | m | | $ 10.942.319,00 | $ 0,00 |
| 23 | 623.1 | 11604 | 623 - 22 | | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | m | 888,00 | $ 483.389,00 | $ 429.249.432,00 |
| 24 | 630.1.1 | 14103 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 35 MPa para puentes | m3 | | $ 1.565.552,00 | $ 0,00 |
| 25 | 630.3 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa | m3 | 58,62 | $ 1.256.503,00 | $ 73.656.206,00 |
| 26 | 630.3.1 | 14103 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | m3 | 43,71 | $ 1.186.731,00 | $ 51.872.012,00 |
| 27 | 630.3.4 | 14103 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa para losa de tablero | m3 | | $ 1.218.318,00 | $ 0,00 |
| 28 | 630.3.6 | 11606 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 28 MPa para dados de anclaje | m3 | 78,12 | $ 1.292.445,00 | $ 100.965.803,00 |
| 29 | 630.4 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | 40,00 | $ 1.081.137,00 | $ 43.245.480,00 |
| 30 | 630.4.1 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 21 MPa para zanjas de coronación | m3 | | $ 970.637,00 | $ 0,00 |
| 31 | 630.4P | 11606 | | 630.4P | Concreto resistencia f'c 21 MPa lanzado | m3 | | 1.191.226,00 | $ 0,00 |
| 32 | 630.6 | 11604 | 630 - 22 | | Concreto resistencia f'c 14 MPa | m3 | 13,01 | $ 799.357,00 | $ 10.399.635,00 |
| 33 | 640.1 | 11604 | 640 - 22 | | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | kg | 29.969,91 | $ 8.025,00 | $ 240.508.528,00 |
| 34 | 641.1 | 14103 | 641 - 22 | | Acero de preesfuerzo | tf-m | | $ 2.185,00 | $ 0,00 |
| 35 | 642.1 | 14103 | 642 - 22 | | Apoyo elastomérico | u | | $ 1.185.774,00 | $ 0,00 |
| 36 | 650.1P.1 | 14104 | | 650.1P | Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas | kg | | $ 22.385,00 | $ 0,00 |
| 37 | 661.1 | 11604 | 661 - 22 | | Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior | m | 28,00 | $ 940.534,00 | $ 26.334.952,00 |
| 38 | 661.2 | 11604 | 661 - 22 | | Tubería de Concreto Reforzado de 1200 mm de diámetro interior | m | | $ 1.238.648,00 | $ 0,00 |
| 39 | 661.3 | 11604 | 661 - 22 | | Tubería de Concreto Reforzado de 1500 mm de diámetro interior | m | | $ 1.537.648,00 | $ 0,00 |
| 40 | 663.1 | 11604 | 663 - 22 | | Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior | m | | $ 30.311,00 | $ 0,00 |
| 41 | 663.2 | 11604 | 663 - 22 | | Tubería PVC norma 5055 de diámetro interior 400 mm | m | | $ 330.611,00 | $ 0,00 |
| 42 | 670.5P | 11604 | | 670.5P | Disipadores de energía en concreto resistencia f'c 21 MPa | m3 | | $ 1.068.959,00 | $ 0,00 |
| 43 | 671.1 | 11604 | 671 - 22 | | Cuneta de concreto vaciada 'in situ', no incluye la conformación del terreno | m3 | | $ 922.215,00 | $ 0,00 |
| 44 | 673.1.1 | 11604 | 673 - 22 | | Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 1800 N aproximadamente | m2 | | $ 10.550,00 | $ 0,00 |
| 45 | 673.1.2 | 11604 | 673 - 22 | | Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente | m2 | 57,46 | $ 12.209,00 | $ 701.529,00 |
| 46 | 673.1P | 11604 | | 673.1P | Geodrén planar H = 0.5 m | m | | $ 46.855,00 | $ 0,00 |
| 47 | 674.1 | 11604 | 674 - 22 | | Drén horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros | m | | $ 144.750,00 | $ 0,00 |
| 48 | 674.2 | 11604 | 674 - 22 | | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | m | 1.286,00 | $ 272.971,00 | $ 351.040.706,00 |
| 49 | 683.2 | 11606 | 683 - 22 | | Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos | m2 | | $ 30.019,00 | $ 0,00 |
| 50 | 683.4 | 11606 | 683 - 22 | | Geomalla de refuerzo tipo 200 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos | m2 | | $ 36.779,00 | $ 0,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 1.532.592.927,00** |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO INVIAS 4303 DE 2024

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**PRE-ACTA DE OBRA**

**PERIODO: 01 DE MAYO - 31 DE MAYO DE 2026**

| Nº | ITEM DE PAGO | CÓDIGO DE AJUSTE ICOCIV | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD MES | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | |
| 51 | 700.1 | 11607 | 700 - 22 | | Línea de demarcación con pintura en frio | m | 23.200,00 | $ 3.004,00 | $ 69.692.800,00 |
| 52 | 700.3 | 11607 | 700 - 22 | | Marca vial con pintura en frío | m2 | | $ 44.747,00 | $ 0,00 |
| 53 | 701.1 | 11607 | 701 - 22 | | Tacha reflectiva bidireccional | u | | $ 10.292,00 | $ 0,00 |
| 54 | 710.1.1 | 11607 | 710 - 22 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior | u | | $ 734.584,00 | $ 0,00 |
| 55 | 710.1.3 | 11607 | 710 - 22 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 90 cm x 90 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior | u | | $ 848.204,00 | $ 0,00 |
| 56 | 710.2.1 | 11607 | 710 - 22 | | Suministro e instalación de señal tipo SI elevada (SI-05 y/o SI-06) en lámina galvanizada y retrorreflectiva tipo IV | m2 | | $ 681.596,00 | $ 0,00 |
| 57 | 730.1 | 11607 | 730 - 22 | | Defensa metálica | m | | $ 292.546,00 | $ 0,00 |
| 58 | 730.2 | 11607 | 730 - 22 | | Sección final | u | 21,00 | $ 79.481,00 | $ 1.669.101,00 |
| 59 | 740.1 | 11607 | 740 - 22 | | Captafaros | u | | $ 15.674,00 | $ 0,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 71.361.901,00** |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | |
| 60 | 800.2 | 11607 | 800 - 22 | | Cerca de alambre de púas con postes de concreto | m | | $ 38.337,00 | $ 0,00 |
| 61 | 810.1 | 11606 | 810 - 22 | | Protección de taludes con bloques de césped | m2 | | $ 23.593,00 | $ 0,00 |
| 62 | 810.2 | 11606 | 810 - 22 | | Protección de taludes con tierra orgánica | m2 | 3.233,60 | $ 22.702,00 | $ 73.409.187,00 |
| 63 | 810.3 | 11606 | 810 - 22 | | Protección de taludes con hidrosiembra controlada | m2 | | $ 17.398,00 | $ 0,00 |
| 64 | 811.1 | 11606 | 811 - 22 | | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | m2 | 552,61 | $ 56.834,00 | $ 31.407.037,00 |
| 65 | 812.3P | 11606 | | 812.3P | Protección de taludes con malla triple torsión recubierta con PVC | m2 | | $ 96.653,00 | $ 0,00 |
| 66 | 840.1 | 11606 | 840 - 22 | | Zanja de coronaciónn con geomembrana, sección (B=1.2m, b=0.6m) | m | 174,78 | $ 96.243,00 | $ 16.821.352,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 121.637.576,00** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 67 | 900.2 | 11608 | 900 - 22 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | m3-km | | $ 1.700,00 | $ 0,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 0,00** |
| **ÍTEM NO PREVISTOS** | | | | | | | | | |
| 68 | NP1 | 11601 | 201.7 | | Demolición de Estructuras | m3 | | $ 252.373,00 | $ 0,00 |
| 69 | NP2 | 11601 | 201.15 | | Remoción de alcantarillas | m | | $ 118.645,00 | $ 0,00 |
| 70 | NP3 | 11601 | 201.16 | | Remoción de Cerca de Alambre | m | | $ 3.981,00 | $ 0,00 |
| 71 | NP4 | 11601 | 211.1 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 13.490,46 | $ 22.185,00 | $ 299.285.855,00 |
| 72 | NP5 | 11602 | 230.1 | | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | m3 | 1.202,64 | $ 149.567,00 | $ 179.875.257,00 |
| 73 | NP6 | 11602 | 310.1 | | Conformación de la calzada existente | m2 | | $ 2.023,00 | $ 0,00 |
| 74 | NP7 | 11602 | 311.1 | | Afirmado | m3 | | $ 159.988,00 | $ 0,00 |
| 75 | NP8 | 11603 | | 600.2.3.1P | Excavación manual varias en material común en seco | m3 | 89,09 | $ 54.735,00 | $ 4.876.341,00 |
| 76 | NP9 | 11603 | 630.1.7 | | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | m3 | 150,00 | $ 537.696,00 | $ 80.654.400,00 |
| 77 | NP10 | 11604 | | 673.1.1P | Geodren Triplanar H=2m | m2 | 2.981,09 | $ 104.464,00 | $ 311.416.586,00 |
| 78 | NP11 | 11604 | 673.2 | | Material Granular Drenante | m3 | 3,97 | $ 114.058,00 | $ 452.810,00 |
| 79 | NP12 | 11604 | 900.3.2 | | Transporte De Materiales Provenientes De Derrumbes, Medido A Partir De Cien Metros (100 M) (Analizado Por Precio De Mercado Para M3 - Km) | m3 - km | 9.269,83 | $ 1.804,00 | $ 16.722.773,00 |
| 80 | NP13 | 11604 | 900.1.2 | | Transporte De Materiales Provenientes De La Excavación De La Explanación, Canales Y Prestamos, Entre Cien Metros (100 M) Y Mil Metros (1000 M) De Distancia | m3 - E | 204.141,69 | $ 1.443,00 | $ 294.576.459,00 |
| 81 | NP14 | 11608 | | 200.1.1P. | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | u | 40,00 | $ 284.383,00 | $ 11.375.320,00 |
| 82 | NP15 | 11608 | | 200.1.2P. | Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | u | | $ 549.686,00 | $ 0,00 |
| 83 | NP16 | 11601 | | 500.1.1 P | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 dias | m3 | 17,50 | $ 1.313.657,00 | $ 22.988.998,00 |
| 84 | NP17 | 11601 | | 500.1.2 P | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | m3 | 407,67 | $ 1.231.948,00 | $ 502.228.241,00 |
| 85 | NP18 | 11606 | | 685.1P | Bolsas de suelo cemento para rondas de coronacion con material seleccionado del sitio | U | | $ 22.328,00 | $ 0,00 |
| 86 | NP19 | 11604 | 633-22 | 633,1 | Tuberia para filtro 15 o 6" | m | | $ 45.493,00 | $ 0,00 |
| 87 | NP20 | 11607 | | 700.1P | Linea de demarcacion con imprimante para pintura | m | 229.992,00 | $ 2.492,00 | $ 573.140.064,00 |
| 88 | NP21 | 11604 | 671-22 | 671.1.1 | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | m3 | 104,03 | $ 1.103.903,00 | $ 114.839.029,00 |
| 89 | NP22 | 11606 | | 630.1P | Sumnistro e Instalacion de Bolsacretos. Concreto Resistencia 21 Mpa autocompactante (Incluye conformacion y alistado del piso) | m3 | | $ 1.440.005,00 | $ 0,00 |
| 90 | NP23 | 11606 | | 685.2P | Instalación y Suministro de Geobolsas fabricadas con geotextil | m3 | -86,00 | $ 457.271,00 | ($ 39.325.306,00) |
| 91 | NP24 | 14104 | 650,2 | | Fabricacion de Estructura Metalica | kg | 95.335,60 | $ 22.383,00 | $ 2.133.896.735,00 |
| 92 | NP25 | 11608 | 650,3 | | Transporte de estructura metalica | kg | 23.103,60 | $ 771,00 | $ 17.812.876,00 |
| 93 | NP26 | 14104 | 650,4 | | Montaje de Estructura Metalica | kg | | $ 9.928,00 | $ 0,00 |
| 94 | NP27 | 11606 | 623,4 | | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | m | 341,60 | $ 423.311,00 | $ 144.603.038,00 |
| 95 | NP28 | 11606 | 681-22 | | Gaviones de malla de alambre de acero galvanizado | m3 | 26,00 | $ 410.318,00 | $ 10.668.268,00 |
| 96 | NP29 | 11604 | | P | Anclaje de 65 cm de profundidad y perforación de 3/4" | u | -24,00 | $ 77.726,00 | ($ 1.865.424,00) |
| 97 | NP30 | 14103 | | P | Cinta pvc ancho 22 cm para junta de construcción de estructuras en concreto | m | | $ 143.433,00 | $ 0,00 |
| 98 | NP31 | 14103 | | P | Cinta pvc ancho 15 cm para junta de construcción de estructuras en concreto | m | 18,80 | $ 94.072,00 | $ 1.768.554,00 |
| 99 | NP32 | 11604 | | P | Barrera en concreto tipo New Jersey (28 Mpa) | m | | $ 389.537,00 | $ 0,00 |
| | | | | | | | | | |
| Subtotal | | | | | | | | | **$ 4.679.990.874,00** |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 7.205.839.622,00** |

**SERGIO ALEJANDRO RIVERA**
**ING. DIRECTOR DE OBRA**
**CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ**

**LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES**
**ING. DIRECTOR DE DE INTERVENTORÍA**
**CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR43+905 | PR43+910 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,18 | 0,46 | 0,46 |
| | PR43+910 | PR43+915 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,40 | 3,97 | 4,43 |
| | PR43+915 | PR43+920 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 4,79 | 15,48 | 19,91 |
| | PR43+920 | PR43+925 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,07 | 54,64 | 74,55 |
| | PR43+925 | PR43+930 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 42,88 | 149,86 | 224,40 |
| | PR43+930 | PR43+935 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 84,32 | 317,99 | 542,39 |
| | PR43+935 | PR43+940 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 114,11 | 496,08 | 1038,47 |
| | PR43+940 | PR43+945 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 127,72 | 604,59 | 1643,06 |
| | PR43+945 | PR43+950 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 113,08 | 602,00 | 2245,06 |
| | PR43+950 | PR43+955 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 70,05 | 457,82 | 2702,88 |
| | PR43+955 | PR43+960 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 84,92 | 387,42 | 3090,30 |
| | PR43+960 | PR43+965 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 119,32 | 510,59 | 3600,89 |
| | PR43+965 | PR43+970 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 144,79 | 536,52 | 4137,41 |
| | PR43+970 | PR43+975 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 160,66 | 618,46 | 4755,88 |
| | PR43+975 | PR43+980 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 159,34 | 646,57 | 5402,44 |
| | PR43+980 | PR43+985 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 146,14 | 619,40 | 6021,85 |
| | PR43+985 | PR43+990 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 121,84 | 547,15 | 6569,00 |
| | PR43+990 | PR43+995 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 108,80 | 470,88 | 7039,88 |
| | PR43+995 | PR44+000 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 102,26 | 427,78 | 7467,66 |
| | PR44+000 | PR44+005 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 119,21 | 448,57 | 7916,23 |
| | PR44+005 | PR44+010 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 154,53 | 556,80 | 8473,03 |
| | PR44+010 | PR44+015 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 168,68 | 654,07 | 9127,10 |
| | PR44+015 | PR44+020 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 160,99 | 824,16 | 9951,25 |
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+925 - PR 44+210 Sector Olaya 2 Ruta 6002* | PR44+020 | PR44+025 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 134,54 | 738,81 | 10690,06 |
| | PR44+025 | PR44+030 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 109,54 | 610,20 | 11300,26 |
| | PR44+030 | PR44+035 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 116,26 | 564,51 | 11864,77 |
| | PR44+035 | PR44+040 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 125,34 | 604,00 | 12468,76 |
| | PR44+040 | PR44+045 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 147,48 | 682,04 | 13150,80 |
| | PR44+045 | PR44+050 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 174,67 | 805,37 | 13956,17 |
| | PR44+050 | PR44+055 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 173,14 | 869,54 | 14825,71 |
| | PR44+055 | PR44+060 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 171,41 | 861,38 | 15687,09 |
| | PR44+060 | PR44+065 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 172,66 | 860,18 | 16547,27 |
| | PR44+065 | PR44+070 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 128,88 | 1163,91 | 17711,18 |
| | PR44+070 | PR44+075 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 116,18 | 945,75 | 18656,93 |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**





"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR44+075 | PR44+080 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 122,75 | 918,19 | 19575,12 |
| | PR44+080 | PR44+085 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 134,19 | 980,02 | 20555,15 |
| | PR44+085 | PR44+090 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 141,65 | 689,60 | 21244,75 |
| | PR44+090 | PR44+095 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 136,24 | 694,75 | 21939,50 |
| | PR44+095 | PR44+100 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 123,33 | 648,94 | 22588,44 |
| | PR44+100 | PR44+105 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 113,42 | 591,89 | 23180,33 |
| | PR44+105 | PR44+110 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,78 | 520,52 | 23700,86 |
| | PR44+110 | PR44+115 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 87,65 | 456,08 | 24156,93 |
| | PR44+115 | PR44+120 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 84,25 | 429,75 | 24586,68 |
| | PR44+120 | PR44+125 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 83,84 | 420,23 | 25006,92 |
| | PR44+125 | PR44+130 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 76,94 | 401,94 | 25408,85 |
| | PR44+130 | PR44+135 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 71,08 | 370,05 | 25778,90 |
| | PR44+135 | PR44+140 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 61,06 | 330,38 | 26109,28 |
| | PR44+140 | PR44+145 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 76,59 | 344,13 | 26453,41 |
| | PR44+145 | PR44+150 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 92,39 | 252,67 | 26706,08 |
| | PR44+150 | PR44+155 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 93,67 | 282,23 | 26988,31 |
| | PR44+155 | PR44+160 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 83,62 | 265,20 | 27253,50 |
| | PR44+160 | PR44+165 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 77,34 | 238,36 | 27491,86 |
| | PR44+165 | PR44+170 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 61,78 | 206,81 | 27698,67 |
| | PR44+170 | PR44+175 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 43,90 | 153,70 | 27852,37 |
| | PR44+175 | PR44+180 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 39,26 | 117,64 | 27970,01 |
| | PR44+180 | PR44+185 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 40,41 | 115,59 | 28085,60 |
| | PR44+185 | PR44+190 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 37,32 | 113,86 | 28199,46 |
| | PR44+190 | PR44+195 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 31,59 | 98,22 | 28297,68 |
| | PR44+195 | PR44+200 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 5,48 | 94,76 | 28392,44 |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR44+200 | PR44+205 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,05 | 16,33 | 28408,77 |
| | PR44+205 | PR44+210 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 2,63 | 28411,40 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | *28411,40* |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 43+915 - PR 44+210) Olaya 2** | *-28321,75* |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | *89,65* |
| **Subtotal Tramo Presente Acta con Ajuste** | *89,65* |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.1 | Excavación en roca de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR44+550 | PR44+555 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR44+555 | PR44+560 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,01 | 0,04 | 0,04 | |
| | PR44+560 | PR44+565 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,03 | 5,02 | 5,06 | |
| | PR44+565 | PR44+570 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,80 | 11,85 | 16,91 | |
| | PR44+570 | PR44+575 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,06 | 14,64 | 31,55 | |
| | PR44+575 | PR44+580 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,56 | 14,04 | 45,59 | |
| | PR44+580 | PR44+585 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,76 | 13,30 | 58,89 | |
| | PR44+585 | PR44+590 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 5,89 | 21,63 | 80,52 | |
| | PR44+590 | PR44+595 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 8,39 | 35,69 | 116,21 | |
| | PR44+595 | PR44+600 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 19,30 | 69,23 | 185,44 | |
| | PR44+600 | PR44+605 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 42,67 | 154,94 | 340,38 | |
| | PR44+605 | PR44+610 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 46,97 | 242,27 | 582,65 | |
| | PR44+610 | PR44+615 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 46,07 | 252,05 | 834,70 | |
| | PR44+615 | PR44+620 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 51,19 | 263,65 | 1098,35 | |
| | PR44+620 | PR44+625 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 65,49 | 316,61 | 1414,96 | |
| | PR44+625 | PR44+630 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 89,97 | 423,05 | 1838,01 | |
| | PR44+630 | PR44+635 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 102,35 | 524,99 | 2363,00 | |
| | PR44+635 | PR44+640 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 108,27 | 578,27 | 2941,27 | |
| | PR44+640 | PR44+645 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 111,35 | 608,95 | 3550,22 | |
| | PR44+645 | PR44+650 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 121,25 | 639,75 | 4189,97 | |
| | PR44+650 | PR44+655 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 136,35 | 644,00 | 4833,97 | |
| | PR44+655 | PR44+660 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 146,65 | 707,51 | 5541,48 | |
| | PR44+660 | PR44+665 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 158,96 | 764,02 | 6305,50 | |
| | PR44+665 | PR44+670 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 178,22 | 842,95 | 7148,45 | |
| | PR44+670 | PR44+675 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 213,96 | 821,27 | 7969,72 | |
| | PR44+675 | PR44+680 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 247,53 | 819,03 | 8788,75 | |
| | PR44+680 | PR44+685 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 246,74 | 881,16 | 9669,91 | |
| | PR44+685 | PR44+690 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 256,10 | 898,10 | 10568,01 | |
| | PR44+690 | PR44+695 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 277,08 | 962,93 | 11530,94 | |
| | PR44+695 | PR44+700 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 288,93 | 1032,38 | 12563,32 | |
| | PR44+700 | PR44+705 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 301,46 | 1083,77 | 13647,09 | |
| | PR44+705 | PR44+710 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 298,00 | 1498,64 | 15145,73 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 210.2.1 | Excavación en roca de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación en Roca*<br>*Conformación de Taludes*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 44+730 - PR 45+080*<br>*Sector Toldas*<br>*Ruta 6002* | PR44+710 | PR44+715 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 287,56 | 1464,57 | 16610,30 | |
| | PR44+715 | PR44+720 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 268,52 | 1393,99 | 18004,29 | |
| | PR44+720 | PR44+725 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 241,85 | 1283,29 | 19287,58 | |
| | PR44+725 | PR44+730 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 208,82 | 1287,12 | 20574,70 | |
| | PR44+730 | PR44+735 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 149,64 | 1082,58 | 21657,28 | |
| | PR44+735 | PR44+740 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 106,30 | 789,30 | 22446,58 | |
| | PR44+740 | PR44+745 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 171,33 | 816,24 | 23262,82 | |
| | PR44+745 | PR44+750 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 319,31 | 1464,51 | 24727,33 | |
| | PR44+750 | PR44+755 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 373,98 | 2142,43 | 26869,76 | |
| | PR44+755 | PR44+760 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 393,17 | 1917,86 | 28787,62 | |
| | PR44+760 | PR44+765 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 407,45 | 2001,55 | 30789,17 | |
| | PR44+765 | PR44+770 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 385,17 | 1981,55 | 32770,72 | |
| | PR44+770 | PR44+775 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 291,97 | 1692,85 | 34463,57 | |
| | PR44+775 | PR44+780 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 273,86 | 1414,57 | 35878,14 | |
| | PR44+780 | PR44+785 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 236,76 | 1276,54 | 37154,68 | |
| | PR44+785 | PR44+790 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 189,92 | 1066,69 | 38221,37 | |
| | PR44+790 | PR44+795 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 178,19 | 920,28 | 39141,65 | |
| | PR44+795 | PR44+800 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 195,48 | 934,19 | 40075,84 | |
| | PR44+800 | PR44+805 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 187,04 | 719,26 | 40795,10 | |
| | PR44+805 | PR44+810 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 177,22 | 1073,52 | 41868,62 | |
| | PR44+810 | PR44+815 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 172,14 | 774,98 | 42643,60 | |
| | PR44+815 | PR44+820 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 203,53 | 829,27 | 43472,87 | |
| | PR44+820 | PR44+825 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 225,69 | 945,21 | 44418,08 | |
| | PR44+825 | PR44+830 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 212,43 | 959,46 | 45377,54 | |
| | PR44+830 | PR44+835 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 219,34 | 938,72 | 46316,26 | |
| | PR44+835 | PR44+840 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 238,25 | 1058,18 | 47374,44 | |
| | PR44+840 | PR44+845 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 256,45 | 1236,76 | 48611,20 | |
| | PR44+845 | PR44+850 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 243,80 | 1250,63 | 49861,83 | |
| | PR44+850 | PR44+855 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 241,85 | 1214,12 | 51075,95 | |
| | PR44+855 | PR44+860 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 253,41 | 1238,14 | 52314,09 | |
| | PR44+860 | PR44+865 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 255,29 | 1271,73 | 53585,82 | |
| | PR44+865 | PR44+870 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 237,80 | 1232,70 | 54818,52 | |
| | PR44+870 | PR44+875 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 223,83 | 1154,06 | 55972,58 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR44+875 | PR44+880 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 230,84 | 1136,68 | 57109,26 | |
| | PR44+880 | PR44+885 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 242,63 | 1183,68 | 58292,94 | |
| | PR44+885 | PR44+890 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 252,86 | 1238,72 | 59531,66 | |
| | PR44+890 | PR44+895 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 277,21 | 1325,18 | 60856,84 | |
| | PR44+895 | PR44+900 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 309,40 | 1466,52 | 62323,36 | |
| | PR44+900 | PR44+905 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 327,80 | 1593,00 | 63916,36 | |
| | PR44+905 | PR44+910 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 315,29 | 1607,72 | 65524,08 | |
| | PR44+910 | PR44+915 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 302,15 | 1667,85 | 67191,93 | |
| | PR44+915 | PR44+920 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 233,13 | 1572,32 | 68764,25 | |
| | PR44+920 | PR44+925 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 175,66 | 1201,11 | 69965,36 | |
| | PR44+925 | PR44+930 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 104,40 | 808,93 | 70774,29 | |
| | PR44+930 | PR44+935 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 62,10 | 461,56 | 71235,85 | |
| | PR44+935 | PR44+940 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 71,85 | 394,04 | 71629,89 | |
| | PR44+940 | PR44+945 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 81,25 | 366,55 | 71996,44 | |
| | PR44+945 | PR44+950 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 93,03 | 463,14 | 72459,58 | |
| | PR44+950 | PR44+955 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 88,36 | 470,98 | 72930,56 | |
| | PR44+955 | PR44+960 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 79,19 | 418,88 | 73349,44 | |
| | PR44+960 | PR44+965 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 85,18 | 410,92 | 73760,36 | |
| | PR44+965 | PR44+970 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 88,89 | 435,16 | 74195,52 | |
| | PR44+970 | PR44+975 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 96,23 | 462,78 | 74658,30 | |
| | PR44+975 | PR44+980 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 92,09 | 470,80 | 75129,10 | |
| | PR44+980 | PR44+985 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 71,81 | 401,74 | 75530,84 | |
| | PR44+985 | PR44+990 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 67,62 | 340,92 | 75871,76 | |
| | PR44+990 | PR44+995 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 67,23 | 329,42 | 76201,18 | |
| | PR44+995 | PR45+000 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 69,31 | 333,59 | 76534,77 | |
| | PR45+000 | PR45+005 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 70,13 | 348,58 | 76883,35 | |
| | PR45+005 | PR45+010 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 79,67 | 374,50 | 77257,85 | |
| | PR45+010 | PR45+015 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 79,26 | 397,34 | 77655,19 | |
| | PR45+015 | PR45+020 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 81,20 | 412,06 | 78067,25 | |
| | PR45+020 | PR45+025 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 72,74 | 408,13 | 78475,38 | |
| | PR45+025 | PR45+030 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 63,56 | 360,45 | 78835,83 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR45+030 | PR45+035 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 60,75 | 326,69 | 79162,52 | |
| | PR45+035 | PR45+040 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 57,78 | 309,06 | 79471,58 | |
| | PR45+040 | PR45+045 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 63,48 | 315,58 | 79787,16 | |
| | PR45+045 | PR45+050 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 53,75 | 305,77 | 80092,93 | |
| | PR45+050 | PR45+055 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 37,51 | 238,58 | 80331,51 | |
| | PR45+055 | PR45+060 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,19 | 193,12 | 80524,63 | |
| | PR45+060 | PR45+065 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 31,91 | 179,38 | 80704,01 | |
| | PR45+065 | PR45+070 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 37,32 | 187,51 | 80891,52 | |
| | PR45+070 | PR45+075 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 42,80 | 200,30 | 81091,82 | |
| | PR45+075 | PR45+080 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,91 | 151,77 | 81243,59 | |
| | PR45+080 | PR45+085 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 44,78 | 81288,37 | |
| | PR45+085 | PR45+090 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 81288,37 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR45+090 | PR45+095 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,72 | 16,00 | 81304,37 | |
| | PR45+095 | PR45+100 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 81304,37 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *81304,37* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 44+550 - PR 45+100) Toldas** | | | | | | | | *-80987,49* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *316,88* | |
| | PR66+305 | PR66+310 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,42 | 9,34 | 9,34 | |
| | PR66+310 | PR66+315 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 34,33 | 116,10 | 125,44 | |
| | PR66+315 | PR66+320 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 106,91 | 498,27 | 623,71 | |
| | PR66+320 | PR66+325 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 151,98 | 939,98 | 1563,69 | |
| | PR66+325 | PR66+330 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 157,61 | 1104,22 | 2667,91 | |
| | PR66+330 | PR66+335 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 161,81 | 955,84 | 3623,75 | |
| | PR66+335 | PR66+340 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 186,89 | 871,73 | 4495,48 | |
| | PR66+340 | PR66+345 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 208,77 | 886,83 | 5382,31 | |
| | PR66+345 | PR66+350 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 225,39 | 638,81 | 6021,12 | |
| | PR66+350 | PR66+355 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 211,16 | 612,77 | 6633,89 | |
| | PR66+355 | PR66+360 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 200,77 | 555,67 | 7189,56 | |
| | PR66+360 | PR66+365 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 184,52 | 522,54 | 7712,10 | |
| | PR66+365 | PR66+370 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 166,03 | 484,09 | 8196,19 | |
| | PR66+370 | PR66+375 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 152,91 | 445,43 | 8641,62 | |
| | PR66+375 | PR66+380 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 146,86 | 625,49 | 9267,10 | |
| | PR66+380 | PR66+385 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 151,12 | 744,98 | 10012,08 | |
| | PR66+385 | PR66+390 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 175,22 | 815,86 | 10827,94 | |



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación en Roca Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 66+380 - PR 66+630 Sector El Piñon Ruta 6002* | PR66+390 | PR66+395 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 206,11 | 953,32 | 11781,26 |
| | PR66+395 | PR66+400 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 246,17 | 1130,70 | 12911,96 |
| | PR66+400 | PR66+405 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 274,44 | 1301,52 | 14213,47 |
| | PR66+405 | PR66+410 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 305,96 | 953,15 | 15166,62 |
| | PR66+410 | PR66+415 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 345,33 | 701,01 | 15867,63 |
| | PR66+415 | PR66+420 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 367,65 | 779,04 | 16646,67 |
| | PR66+420 | PR66+425 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 383,73 | 829,88 | 17476,54 |
| | PR66+425 | PR66+430 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 395,79 | 866,22 | 18342,76 |
| | PR66+430 | PR66+435 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 416,23 | 902,09 | 19244,85 |
| | PR66+435 | PR66+440 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 436,73 | 952,20 | 20197,05 |
| | PR66+440 | PR66+445 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 434,80 | 973,15 | 21170,20 |
| | PR66+445 | PR66+450 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 420,36 | 941,61 | 22111,81 |
| | PR66+450 | PR66+455 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 398,22 | 895,05 | 23006,86 |
| | PR66+455 | PR66+460 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 379,04 | 868,06 | 23874,91 |
| | PR66+460 | PR66+465 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 349,08 | 1498,37 | 25373,29 |
| | PR66+465 | PR66+470 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 316,68 | 1664,39 | 27037,68 |
| | PR66+470 | PR66+475 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 309,36 | 1867,58 | 28905,25 |
| | PR66+475 | PR66+480 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 306,31 | 2020,91 | 30926,16 |
| | PR66+480 | PR66+485 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 310,11 | 2027,65 | 32953,81 |
| | PR66+485 | PR66+490 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 295,63 | 2004,56 | 34958,37 |
| | PR66+490 | PR66+495 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 293,29 | 1939,82 | 36898,19 |
| | PR66+495 | PR66+500 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 254,65 | 1783,72 | 38681,91 |
| | PR66+500 | PR66+505 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 201,00 | 1489,83 | 40171,74 |
| | PR66+505 | PR66+510 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 154,33 | 1177,12 | 41348,86 |
| | PR66+510 | PR66+515 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 125,67 | 778,90 | 42127,76 |
| | PR66+515 | PR66+520 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 123,56 | 623,09 | 42750,85 |
| | PR66+520 | PR66+525 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 134,15 | 644,28 | 43395,13 |
| | PR66+525 | PR66+530 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 155,85 | 725,00 | 44120,13 |
| | PR66+530 | PR66+535 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 147,57 | 758,55 | 44878,67 |
| | PR66+535 | PR66+540 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 104,13 | 629,26 | 45507,93 |
| | PR66+540 | PR66+545 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 81,52 | 464,13 | 45972,06 |
| | PR66+545 | PR66+550 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 75,09 | 294,84 | 46266,90 |
| | PR66+550 | PR66+555 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 70,65 | 256,09 | 46522,99 |
| | PR66+555 | PR66+560 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 77,39 | 275,11 | 46798,10 |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**





| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.1 | Excavación en roca de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR66+560 | PR66+565 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 49,76 | 242,56 | 47040,67 |
| | PR66+565 | PR66+570 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 33,71 | 155,38 | 47196,04 |
| | PR66+570 | PR66+575 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 32,56 | 123,96 | 47320,00 |
| | PR66+575 | PR66+580 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,65 | 134,11 | 47454,11 |
| | PR66+580 | PR66+585 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 34,69 | 143,37 | 47597,49 |
| | PR66+585 | PR66+590 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 30,78 | 136,22 | 47733,71 |
| | PR66+590 | PR66+595 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 26,45 | 123,05 | 47856,76 |
| | PR66+595 | PR66+600 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 18,54 | 99,51 | 47956,27 |
| | PR66+600 | PR66+605 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,18 | 75,77 | 48032,03 |
| | PR66+605 | PR66+610 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 15,24 | 73,56 | 48105,59 |
| | PR66+610 | PR66+615 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,50 | 81,84 | 48187,43 |
| | PR66+615 | PR66+620 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 10,21 | 69,27 | 48256,70 |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR66+620 | PR66+625 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,05 | 30,79 | 48287,48 |
| | PR66+625 | PR66+630 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 2,98 | 48290,46 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *48290,46* |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 66+305 - PR 66+630) - El Piñon** | | | | | | | | *-44991,57* |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *3298,89* |
| **Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte** | | | | | | | | *3298,89* |
| | PR71+305 | PR71+310 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,36 | 4,79 | 4,79 |
| | PR71+310 | PR71+315 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 39,81 | 196,70 | 201,49 |
| | PR71+315 | PR71+320 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,87 | 213,36 | 414,85 |
| | PR71+320 | PR71+325 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 65,44 | 285,67 | 700,53 |
| | PR71+325 | PR71+330 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 91,48 | 392,32 | 1092,85 |
| | PR71+330 | PR71+335 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 127,29 | 546,94 | 1639,79 |
| | PR71+335 | PR71+340 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 144,04 | 678,30 | 2318,09 |
| | PR71+340 | PR71+345 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 139,80 | 709,61 | 3027,70 |
| | PR71+345 | PR71+350 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 144,11 | 691,55 | 3719,25 |
| | PR71+350 | PR71+355 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 133,16 | 654,92 | 4374,17 |
| | PR71+355 | PR71+360 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 111,03 | 530,71 | 4904,87 |
| | PR71+360 | PR71+365 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 96,77 | 428,09 | 5332,96 |
| | PR71+365 | PR71+370 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 86,56 | 371,49 | 5704,45 |
| | PR71+370 | PR71+375 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 78,69 | 330,02 | 6034,47 |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 210.2.1 | Excavación en roca de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+375 | PR71+380 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 79,03 | 315,85 | 6350,32 | |
| | PR71+380 | PR71+385 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 77,05 | 317,09 | 6667,41 | |
| | PR71+385 | PR71+390 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 73,68 | 311,03 | 6978,45 | |
| | PR71+390 | PR71+395 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 71,43 | 301,11 | 7279,56 | |
| | PR71+395 | PR71+400 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 73,85 | 302,80 | 7582,36 | |
| | PR71+400 | PR71+405 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 69,78 | 299,13 | 7881,49 | |
| | PR71+405 | PR71+410 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 68,60 | 287,32 | 8168,81 | |
| | PR71+410 | PR71+415 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 79,74 | 310,15 | 8478,96 | |
| | PR71+415 | PR71+420 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 115,44 | 416,64 | 8895,60 | |
| | PR71+420 | PR71+425 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 117,32 | 509,23 | 9404,83 | |
| | PR71+425 | PR71+430 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 116,74 | 553,72 | 9958,55 | |
| | PR71+430 | PR71+435 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 115,70 | 554,83 | 10513,38 | |
| | PR71+435 | PR71+440 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 115,64 | 578,36 | 11091,74 | |
| | PR71+440 | PR71+445 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,15 | 524,51 | 11616,25 | |
| | PR71+445 | PR71+450 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 97,13 | 478,21 | 12094,46 | |
| | PR71+450 | PR71+455 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 86,56 | 459,23 | 12553,69 | |
| | PR71+455 | PR71+460 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 81,25 | 419,55 | 12973,24 | |
| | PR71+460 | PR71+465 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 63,10 | 360,90 | 13334,14 | |
| | PR71+465 | PR71+470 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 61,64 | 311,88 | 13646,02 | |
| | PR71+470 | PR71+475 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 52,90 | 286,36 | 13932,38 | |
| | PR71+475 | PR71+480 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 27,16 | 200,12 | 14132,50 | |
| | PR71+480 | PR71+485 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 4,10 | 78,12 | 14210,62 | |
| | PR71+485 | PR71+490 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,39 | 18,70 | 14229,32 | |
| | PR71+490 | PR71+495 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,32 | 11,75 | 14241,07 | |
| | PR72+325 | PR72+330 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 20,06 | 42,84 | 14283,91 | |
| | PR72+330 | PR72+335 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 31,39 | 117,19 | 14401,10 | |
| | PR72+335 | PR72+340 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 55,97 | 218,40 | 14619,50 | |
| | PR72+340 | PR72+345 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 76,51 | 362,40 | 14981,90 | |
| | PR72+345 | PR72+350 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 44,33 | 331,31 | 15313,21 | |
| | PR72+350 | PR72+355 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,06 | 165,56 | 15478,77 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.1 | Excavación en roca de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Demolicion de Roca Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 71+305 - PR 72+495 Sector Talasa Ruta 6002* | PR72+355 | PR72+360 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,44 | 77,89 | 15556,66 | |
| | PR72+360 | PR72+365 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,45 | 49,74 | 15606,40 | |
| | PR72+365 | PR72+370 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,24 | 24,22 | 15630,62 | |
| | PR72+370 | PR72+375 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,40 | 14,11 | 15644,73 | |
| | PR72+375 | PR72+380 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,02 | 11,05 | 15655,78 | |
| | PR72+380 | PR72+385 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,10 | 5,30 | 15661,08 | |
| | PR72+385 | PR72+390 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,26 | 15661,34 | |
| | PR72+390 | PR72+395 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,40 | 1,01 | 15662,35 | |
| | PR72+395 | PR72+400 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,06 | 6,15 | 15668,50 | |
| | PR72+400 | PR72+405 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,01 | 12,66 | 15681,16 | |
| | PR72+405 | PR72+410 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,86 | 9,67 | 15690,83 | |
| | PR72+410 | PR72+415 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,58 | 3,60 | 15694,43 | |
| | PR72+415 | PR72+420 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,04 | 1,53 | 15695,96 | |
| | PR72+420 | PR72+425 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,09 | 15696,05 | |
| | PR72+425 | PR72+430 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 15696,05 | |
| | PR72+430 | PR72+435 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 15696,05 | |
| | PR72+435 | PR72+440 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 15696,05 | |
| | PR72+440 | PR72+445 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 21,09 | 81,86 | 15777,91 | |
| | PR72+445 | PR72+450 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 42,58 | 96,99 | 15874,90 | |
| | PR72+450 | PR72+455 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 26,11 | 182,61 | 16057,51 | |
| | PR72+455 | PR72+460 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,40 | 93,78 | 16151,29 | |
| | PR72+460 | PR72+465 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 16,78 | 70,44 | 16221,73 | |
| | PR72+465 | PR72+470 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,52 | 133,25 | 16354,98 | |
| | PR72+470 | PR72+475 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 5,99 | 106,27 | 16461,25 | |
| | PR72+475 | PR72+480 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 4,52 | 26,26 | 16487,51 | |
| | PR72+480 | PR72+485 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 7,76 | 30,69 | 16518,20 | |
| | PR72+485 | PR72+490 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,85 | 44,02 | 16562,22 | |
| | PR72+490 | PR72+495 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,03 | 39,70 | 16601,92 | |
| | PR72+495 | PR72+500 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 4,59 | 26,56 | 16628,48 | |
| | PR72+500 | PR72+505 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,92 | 13,79 | 16642,27 | |
| | PR72+505 | PR72+510 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 7,57 | 21,24 | 16663,51 | |
| | PR72+510 | PR72+515 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,86 | 56,08 | 16719,59 | |
| | PR72+515 | PR72+520 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 16,26 | 77,80 | 16797,39 | |
| | PR72+520 | PR72+525 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 20,31 | 91,43 | 16888,82 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR72+525 | PR72+530 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,31 | 79,06 | 16967,88 | |
| | PR72+530 | PR72+535 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 8,95 | 50,65 | 17018,53 | |
| | PR72+535 | PR72+540 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,11 | 65,16 | 17083,69 | |
| | PR72+540 | PR72+545 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 32,41 | 123,81 | 17207,50 | |
| | PR72+545 | PR72+550 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 24,78 | 142,99 | 17350,49 | |
| | PR72+550 | PR72+555 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 26,51 | 128,24 | 17478,73 | |
| | PR72+555 | PR72+560 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,62 | 102,83 | 17581,56 | |
| | PR72+560 | PR72+565 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 5,43 | 50,13 | 17631,69 | |
| | PR72+565 | PR72+570 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 5,56 | 27,47 | 17659,16 | |
| | PR72+570 | PR72+575 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,08 | 41,59 | 17700,75 | |
| | PR72+575 | PR72+580 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 7,00 | 45,21 | 17745,96 | |
| | PR72+580 | PR72+585 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,76 | 19,41 | 17765,37 | |
| | PR72+585 | PR72+590 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 1,90 | 17767,27 | |
| | PR72+850 | PR72+855 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 29,72 | 83,27 | 17850,54 | |
| | PR72+855 | PR72+860 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 104,52 | 401,55 | 18252,09 | |
| | PR72+860 | PR72+865 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 255,61 | 1115,01 | 19367,10 | |
| | PR72+865 | PR72+870 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 401,68 | 2124,55 | 21491,65 | |
| | PR72+870 | PR72+875 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 495,22 | 3053,66 | 24545,31 | |
| | PR72+875 | PR72+880 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 498,46 | 3544,03 | 28089,34 | |
| | PR72+880 | PR72+885 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 620,78 | 4159,93 | 32249,27 | |
| | PR72+885 | PR72+890 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 609,43 | 3075,53 | 35324,80 | |
| | PR72+890 | PR72+895 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 592,14 | 3003,92 | 38328,72 | |
| | PR72+895 | PR72+900 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 507,70 | 2749,60 | 41078,32 | |
| | PR72+900 | PR72+905 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 406,16 | 2284,64 | 43362,96 | |
| | PR72+905 | PR72+910 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 429,51 | 2089,17 | 45452,13 | |
| | PR72+910 | PR72+915 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 423,91 | 2133,56 | 47585,69 | |
| | PR72+915 | PR72+920 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 329,25 | 1882,89 | 49468,58 | |
| | PR72+920 | PR72+925 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 308,33 | 1593,94 | 51062,52 | |
| | PR72+925 | PR72+930 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 259,68 | 1420,03 | 52482,55 | |
| | PR72+930 | PR72+935 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 182,61 | 1105,73 | 53588,28 | |
| | PR72+935 | PR72+940 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 129,45 | 780,16 | 54368,44 | |
| | PR72+940 | PR72+945 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 112,48 | 604,83 | 54973,27 | |
| | PR72+945 | PR72+950 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 137,11 | 666,16 | 55639,43 | |
| | PR72+950 | PR72+955 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 64,25 | 582,70 | 56222,13 | |



**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.1** | Excavación en roca de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/ MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR72+955 | PR72+960 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 25,80 | 255,82 | 56477,95 | |
| | PR72+960 | PR72+965 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,03 | 117,57 | 56595,52 | |
| | PR72+965 | PR72+970 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,26 | 77,10 | 56672,62 | |
| | PR72+970 | PR72+975 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 32,97 | 56705,59 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *56705,59* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 Talasa Excavación Roca (PR 71+305 - PR 71+495)** | | | | | | | | *-12963,38* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 Talasa Excavación Roca (PR 72+440 - PR 72+500)** | | | | | | | | *-932,43* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 Talasa Excavación Roca (PR 72+440 - PR 72+500)** | | | | | | | | *-37460,09* | |
| **Subtotal Acumulado Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *5349,69* | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | *9055,11* | |
| **Descuento Acta Nº14 Diciembre 2025** | | | | | | | | *-3369,73* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **5685,38** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+760 - PR 43+845 Sector Olaya 1 Ruta 6002* | PR43+760 | PR43+765 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR43+765 | PR43+770 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,40 | 36,01 | 36,01 | |
| | PR43+770 | PR43+775 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 32,64 | 117,60 | 153,61 | |
| | PR43+775 | PR43+780 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 82,82 | 288,64 | 442,25 | |
| | PR43+780 | PR43+785 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 100,57 | 458,46 | 900,71 | |
| | PR43+785 | PR43+790 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 108,06 | 521,56 | 1422,27 | |
| | PR43+790 | PR43+795 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 104,71 | 531,92 | 1954,19 | |
| | PR43+795 | PR43+800 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 96,20 | 502,26 | 2456,45 | |
| | PR43+800 | PR43+805 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,84 | 477,60 | 2934,05 | |
| | PR43+805 | PR43+810 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,89 | 474,33 | 3408,38 | |
| | PR43+810 | PR43+815 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 74,85 | 424,34 | 3832,72 | |
| | PR43+815 | PR43+820 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,29 | 422,85 | 4255,57 | |
| | PR43+820 | PR43+825 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 103,79 | 375,36 | 4630,93 | |
| | PR43+825 | PR43+830 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 90,42 | 371,94 | 5002,87 | |
| | PR43+830 | PR43+835 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 56,87 | 284,53 | 5287,40 | |
| *NOTA: Areas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR43+835 | PR43+840 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 13,05 | 136,31 | 5423,71 | |
| | PR43+840 | PR43+845 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 25,79 | 5449,50 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *5449,50* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 43+765 - PR 43+830) - Olaya 1** | | | | | | | | *-3857,98* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *1591,52* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte** | | | | | | | | *1591,52* | |
| | PR43+905 | PR43+910 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,46 | 1,15 | 1,15 | |
| | PR43+910 | PR43+915 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,51 | 9,92 | 11,07 | |
| | PR43+915 | PR43+920 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,97 | 38,70 | 49,77 | |
| | PR43+920 | PR43+925 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 42,67 | 136,60 | 186,37 | |
| | PR43+925 | PR43+930 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 107,19 | 374,64 | 561,01 | |
| | PR43+930 | PR43+935 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 210,80 | 794,97 | 1355,98 | |
| | PR43+935 | PR43+940 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 285,28 | 1240,20 | 2596,18 | |
| | PR43+940 | PR43+945 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 319,31 | 1511,48 | 4107,66 | |
| | PR43+945 | PR43+950 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 282,69 | 1504,99 | 5612,65 | |
| | PR43+950 | PR43+955 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 175,13 | 1144,54 | 6757,19 | |



| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica*<br>*Conformación de Taludes*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 43+925 - PR 44+210*<br>*Sector Olaya 2*<br>*Ruta 6002* | PR43+955 | PR43+960 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 212,29 | 968,55 | 7725,74 | |
| | PR43+960 | PR43+965 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 298,30 | 1276,48 | 9002,22 | |
| | PR43+965 | PR43+970 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 361,98 | 1341,31 | 10343,53 | |
| | PR43+970 | PR43+975 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 401,66 | 1546,16 | 11889,69 | |
| | PR43+975 | PR43+980 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 398,36 | 1616,42 | 13506,11 | |
| | PR43+980 | PR43+985 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 365,35 | 1548,51 | 15054,62 | |
| | PR43+985 | PR43+990 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 304,59 | 1367,88 | 16422,50 | |
| | PR43+990 | PR43+995 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 272,01 | 1177,19 | 17599,69 | |
| | PR43+995 | PR44+000 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 255,65 | 1069,45 | 18669,14 | |
| | PR44+000 | PR44+005 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 298,02 | 1121,43 | 19790,57 | |
| | PR44+005 | PR44+010 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 386,32 | 1392,00 | 21182,57 | |
| | PR44+010 | PR44+015 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 421,69 | 1635,17 | 22817,74 | |
| | PR44+015 | PR44+020 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 402,47 | 2060,39 | 24878,13 |  |
| | PR44+020 | PR44+025 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 336,34 | 1847,02 | 26725,15 | |
| | PR44+025 | PR44+030 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 273,86 | 1525,50 | 28250,65 | |
| | PR44+030 | PR44+035 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 290,65 | 1411,27 | 29661,92 | |
| | PR44+035 | PR44+040 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 313,35 | 1509,99 | 31171,91 | |
| | PR44+040 | PR44+045 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 368,69 | 1705,10 | 32877,01 | |
| | PR44+045 | PR44+050 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 436,68 | 2013,42 | 34890,43 | |
| | PR44+050 | PR44+055 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 432,86 | 2173,85 | 37064,28 | |
| | PR44+055 | PR44+060 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 428,52 | 2153,45 | 39217,73 | |
| | PR44+060 | PR44+065 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 431,65 | 2150,44 | 41368,17 | |
| | PR44+065 | PR44+070 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 322,20 | 2909,78 | 44277,95 | |
| | PR44+070 | PR44+075 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 290,46 | 2364,38 | 46642,33 | |
| | PR44+075 | PR44+080 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 306,88 | 2295,48 | 48937,81 | |
| | PR44+080 | PR44+085 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 335,47 | 2450,06 | 51387,87 | |
| | PR44+085 | PR44+090 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 354,13 | 1724,00 | 53111,87 | |
| | PR44+090 | PR44+095 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 340,61 | 1736,87 | 54848,74 | |
| | PR44+095 | PR44+100 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 308,33 | 1622,36 | 56471,10 | |
| | PR44+100 | PR44+105 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 283,56 | 1479,73 | 57950,83 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR44+105 | PR44+110 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 236,96 | 1301,31 | 59252,14 | |
| | PR44+110 | PR44+115 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 219,12 | 1140,19 | 60392,33 | |
| | PR44+115 | PR44+120 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 210,63 | 1074,38 | 61466,71 | |
| | PR44+120 | PR44+125 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 209,60 | 1050,58 | 62517,29 | |
| | PR44+125 | PR44+130 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 192,34 | 1004,84 | 63522,13 | |
| | PR44+130 | PR44+135 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 177,71 | 925,12 | 64447,25 | |
| | PR44+135 | PR44+140 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 152,66 | 825,94 | 65273,19 | |
| | PR44+140 | PR44+145 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 191,47 | 860,33 | 66133,52 |  |
| | PR44+145 | PR44+150 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 230,97 | 631,67 | 66765,19 | |
| | PR44+150 | PR44+155 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 234,17 | 705,58 | 67470,77 | |
| | PR44+155 | PR44+160 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 209,05 | 662,99 | 68133,76 | |
| | PR44+160 | PR44+165 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 193,34 | 595,89 | 68729,65 | |
| | PR44+165 | PR44+170 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 154,45 | 517,02 | 69246,67 | |
| | PR44+170 | PR44+175 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 109,75 | 384,26 | 69630,93 | |
| | PR44+175 | PR44+180 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 98,16 | 294,09 | 69925,02 | |
| | PR44+180 | PR44+185 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 101,02 | 288,97 | 70213,99 | |
| | PR44+185 | PR44+190 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 93,30 | 284,65 | 70498,64 | |
| | PR44+190 | PR44+195 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 78,98 | 245,56 | 70744,20 | |
| | PR44+195 | PR44+200 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 13,70 | 236,89 | 70981,09 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR44+200 | PR44+205 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,63 | 40,83 | 71021,92 | |
| | PR44+205 | PR44+210 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 6,58 | 71028,50 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *71028,50* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 43+920 - PR 44+210) - Olaya 2** | | | | | | | | *-70804,37* | |
| **Descuento Demolición de Roca Presente Acta - Olaya 2** | | | | | | | | *-89,65* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *134,48* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte** | | | | | | | | *134,48* | |
| | PR66+305 | PR66+310 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 4,88 | 13,34 | 13,34 | |
| | PR66+310 | PR66+315 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 49,04 | 165,86 | 179,20 | |
| | PR66+315 | PR66+320 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 152,73 | 711,81 | 891,01 | |
| | PR66+320 | PR66+325 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 217,12 | 1342,83 | 2233,84 | |
| | PR66+325 | PR66+330 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 225,15 | 1577,46 | 3811,30 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR66+330 | PR66+335 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 231,16 | 1365,48 | 5176,78 | |
| | PR66+335 | PR66+340 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 266,98 | 1245,33 | 6422,11 | |
| | PR66+340 | PR66+345 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 298,24 | 1266,90 | 7689,01 | |
| | PR66+345 | PR66+350 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 321,98 | 912,59 | 8601,60 | |
| | PR66+350 | PR66+355 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 301,65 | 875,38 | 9476,98 | |
| | PR66+355 | PR66+360 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 286,82 | 793,82 | 10270,80 | |
| | PR66+360 | PR66+365 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 263,60 | 746,49 | 11017,29 | |
| | PR66+365 | PR66+370 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 237,18 | 691,55 | 11708,84 | |
| | PR66+370 | PR66+375 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 218,44 | 636,33 | 12345,17 | |
| | PR66+375 | PR66+380 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 209,80 | 893,55 | 13238,72 | |
| | PR66+380 | PR66+385 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 215,89 | 1064,25 | 14302,97 | |
| | PR66+385 | PR66+390 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 250,31 | 1165,51 | 15468,48 | |
| | PR66+390 | PR66+395 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 294,44 | 1361,89 | 16830,37 | |
| | PR66+395 | PR66+400 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 351,67 | 1615,28 | 18445,65 | |
| | PR66+400 | PR66+405 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 392,06 | 1859,31 | 20304,96 | |
| | PR66+405 | PR66+410 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 437,09 | 1361,64 | 21666,60 | |
| | PR66+410 | PR66+415 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 493,33 | 1001,44 | 22668,04 | |
| | PR66+415 | PR66+420 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 525,21 | 1112,91 | 23780,95 | |
| | PR66+420 | PR66+425 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 548,18 | 1185,54 | 24966,49 | |
| | PR66+425 | PR66+430 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 565,42 | 1237,45 | 26203,94 | |
| | PR66+430 | PR66+435 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 594,62 | 1288,70 | 27492,64 | |
| | PR66+435 | PR66+440 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 623,90 | 1360,29 | 28852,93 | |
| | PR66+440 | PR66+445 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 621,14 | 1390,21 | 30243,14 | |
| | PR66+445 | PR66+450 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 600,52 | 1345,16 | 31588,30 | |
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 66+380 - PR 66+630 Sector El Piñon Ruta 6002* | PR66+450 | PR66+455 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 568,88 | 1278,64 | 32866,94 | |
| | PR66+455 | PR66+460 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 541,49 | 1240,08 | 34107,02 | |
| | PR66+460 | PR66+465 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 498,68 | 2140,53 | 36247,55 | |
| | PR66+465 | PR66+470 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 452,40 | 2377,70 | 38625,25 | |
| | PR66+470 | PR66+475 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 441,94 | 2667,97 | 41293,22 | |
| | PR66+475 | PR66+480 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 437,58 | 2887,01 | 44180,23 | |



| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR66+480 | PR66+485 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 443,02 | 2896,64 | 47076,87 | |
| | PR66+485 | PR66+490 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 422,33 | 2863,66 | 49940,53 | |
| | PR66+490 | PR66+495 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 418,98 | 2771,17 | 52711,70 | |
| | PR66+495 | PR66+500 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 363,79 | 2548,17 | 55259,87 | |
| | PR66+500 | PR66+505 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 287,14 | 2128,33 | 57388,20 | |
| | PR66+505 | PR66+510 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 220,47 | 1681,60 | 59069,80 | |
| | PR66+510 | PR66+515 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 179,53 | 1112,71 | 60182,51 | |
| | PR66+515 | PR66+520 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 176,52 | 890,13 | 61072,64 | |
| | PR66+520 | PR66+525 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 191,64 | 920,40 | 61993,04 | |
| | PR66+525 | PR66+530 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 222,64 | 1035,71 | 63028,75 | |
| | PR66+530 | PR66+535 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 210,81 | 1083,64 | 64112,39 | |
| | PR66+535 | PR66+540 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 148,76 | 898,94 | 65011,33 | |
| | PR66+540 | PR66+545 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 116,45 | 663,04 | 65674,37 | |
| | PR66+545 | PR66+550 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 107,27 | 421,20 | 66095,57 | |
| | PR66+550 | PR66+555 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 100,93 | 365,84 | 66461,41 | |
| | PR66+555 | PR66+560 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 110,56 | 393,02 | 66854,43 |  |
| | PR66+560 | PR66+565 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 71,08 | 346,52 | 67200,95 | |
| | PR66+565 | PR66+570 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 48,15 | 221,97 | 67422,92 | |
| | PR66+570 | PR66+575 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 46,52 | 177,08 | 67600,00 | |
| | PR66+575 | PR66+580 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 52,35 | 191,59 | 67791,59 | |
| | PR66+580 | PR66+585 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 49,55 | 204,82 | 67996,41 | |
| | PR66+585 | PR66+590 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 43,97 | 194,60 | 68191,01 | |
| | PR66+590 | PR66+595 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 37,79 | 175,79 | 68366,80 | |
| | PR66+595 | PR66+600 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 26,49 | 142,15 | 68508,95 | |
| | PR66+600 | PR66+605 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 20,26 | 108,24 | 68617,19 | |
| | PR66+605 | PR66+610 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 21,77 | 105,08 | 68722,27 | |
| | PR66+610 | PR66+615 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 25,00 | 116,92 | 68839,19 | |
| | PR66+615 | PR66+620 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,58 | 98,95 | 68938,14 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR66+620 | PR66+625 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,50 | 43,98 | 68982,12 | |
| | PR66+625 | PR66+630 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 4,25 | 68986,37 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *68986,37* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 66+305 - PR 66+630) - El Piñon** | | | | | | | | *-64273,67* | |
| **Subtotal Presente Acta (Incluye Roca)** | | | | | | | | *4712,70* | |
| **Descuento Demolición en roca presente Acta** | | | | | | | | *-3298,89* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *1413,81* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte** | | | | | | | | *1413,81* | |
| | PR71+305 | PR71+310 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,36 | 4,79 | 4,79 | |
| | PR71+310 | PR71+315 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 40,75 | 141,44 | 146,23 | |
| | PR71+315 | PR71+320 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 60,68 | 327,17 | 473,40 | |
| | PR71+320 | PR71+325 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 97,16 | 440,30 | 913,70 | |
| | PR71+325 | PR71+330 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 118,26 | 538,55 | 1452,25 | |
| | PR71+330 | PR71+335 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 163,31 | 703,93 | 2156,18 | |
| | PR71+335 | PR71+340 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 210,78 | 935,22 | 3091,40 | |
| | PR71+340 | PR71+345 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 214,04 | 1062,05 | 4153,45 | |
| | PR71+345 | PR71+350 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 261,25 | 1188,22 | 5341,67 | |
| | PR71+350 | PR71+355 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 272,25 | 1333,74 | 6675,41 | |
| | PR71+355 | PR71+360 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 281,88 | 1128,17 | 7803,58 | |
| | PR71+360 | PR71+365 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 306,57 | 984,55 | 8788,13 | |
| | PR71+365 | PR71+370 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 298,79 | 970,88 | 9759,01 | |
| | PR71+370 | PR71+375 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 289,03 | 910,99 | 10670,00 | |
| | PR71+375 | PR71+380 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 302,27 | 912,17 | 11582,17 | |
| | PR71+380 | PR71+385 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 307,82 | 948,91 | 12531,08 | |
| | PR71+385 | PR71+390 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 309,99 | 959,59 | 13490,67 | |
| | PR71+390 | PR71+395 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 310,81 | 960,31 | 14450,98 | |
| | PR71+395 | PR71+400 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 315,55 | 968,65 | 15419,63 | |
| | PR71+400 | PR71+405 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 305,97 | 955,20 | 16374,83 | |
| | PR71+405 | PR71+410 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 301,11 | 925,44 | 17300,27 | |
| | PR71+410 | PR71+415 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 307,43 | 933,43 | 18233,70 | |
| | PR71+415 | PR71+420 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 347,28 | 1040,15 | 19273,85 | |
| | PR71+420 | PR71+425 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 365,61 | 1168,55 | 20442,40 | |
| | PR71+425 | PR71+430 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 400,89 | 1276,01 | 21718,41 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+430 | PR71+435 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 442,47 | 1533,22 | 23251,63 | |
| | PR71+435 | PR71+440 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 508,01 | 2376,20 | 25627,83 | |
| | PR71+440 | PR71+445 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 510,32 | 2545,82 | 28173,65 | |
| | PR71+445 | PR71+450 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 464,63 | 2437,37 | 30611,02 | |
| | PR71+450 | PR71+455 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 398,80 | 2158,58 | 32769,60 | |
| | PR71+455 | PR71+460 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 352,36 | 1877,92 | 34647,52 | |
| | PR71+460 | PR71+465 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 278,79 | 1577,90 | 36225,42 | |
| | PR71+465 | PR71+470 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 213,31 | 1230,27 | 37455,69 | |
| | PR71+470 | PR71+475 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 127,29 | 851,51 | 38307,20 | |
| | PR71+475 | PR71+480 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 53,29 | 451,45 | 38758,65 | |
| | PR71+480 | PR71+485 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 20,44 | 184,31 | 38942,96 | |
| | PR71+485 | PR71+490 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,37 | 82,00 | 39024,96 | |
| | PR71+490 | PR71+495 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,76 | 35,31 | 39060,27 | |
| | PR71+495 | PR71+500 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 3,48 | 13,10 | 39073,37 | |
| | PR71+500 | PR71+505 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 8,93 | 31,01 | 39104,38 | |
| | PR71+505 | PR71+510 | 8,00 | Chaflan | Izquierdo | 44,99 | 134,79 | 39239,17 | |
| | PR71+510 | PR71+515 | 9,00 | Chaflan | Izquierdo | 122,99 | 419,96 | 39659,13 | |
| | PR71+515 | PR71+520 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 181,46 | 761,14 | 40420,27 | |
| | PR71+520 | PR71+525 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 234,42 | 976,96 | 41397,23 | |
| | PR71+525 | PR71+530 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 246,59 | 935,95 | 42333,18 | |
| | PR71+530 | PR71+535 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 211,27 | 838,40 | 43171,58 | |
| | PR71+535 | PR71+540 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 184,27 | 683,33 | 43854,91 | |
| | PR71+540 | PR71+545 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 174,65 | 603,48 | 44458,39 | |
| | PR71+545 | PR71+550 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 151,39 | 815,10 | 45273,49 | |
| | PR71+550 | PR71+555 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 103,21 | 636,49 | 45909,98 | |
| | PR71+555 | PR71+560 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 30,18 | 333,47 | 46243,45 | |
| | PR71+560 | PR71+565 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,91 | 105,21 | 46348,66 | |
| | PR71+565 | PR71+570 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,29 | 52,98 | 46401,64 | |
| | PR71+570 | PR71+575 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 10,57 | 49,63 | 46451,27 | |
| | PR71+575 | PR71+580 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,74 | 55,76 | 46507,03 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+580 | PR71+585 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 19,06 | 76,99 | 46584,02 | |
| | PR71+585 | PR71+590 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,62 | 79,20 | 46663,22 | |
| | PR71+590 | PR71+595 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,74 | 48,40 | 46711,62 | |
| | PR71+595 | PR71+600 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,20 | 17,35 | 46728,97 | |
| | PR71+600 | PR71+605 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 5,09 | 13,22 | 46742,19 | |
| | PR71+605 | PR71+610 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 19,80 | 62,21 | 46804,40 | |
| | PR71+610 | PR71+615 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 48,26 | 170,14 | 46974,54 | |
| | PR71+615 | PR71+620 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 73,85 | 305,27 | 47279,81 | |
| | PR71+620 | PR71+625 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 92,74 | 416,47 | 47696,28 | |
| | PR71+625 | PR71+630 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 91,49 | 460,57 | 48156,85 | |
| | PR71+630 | PR71+635 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,93 | 466,05 | 48622,90 | |
| | PR71+635 | PR71+640 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 93,92 | 472,13 | 49095,03 | |
| | PR71+640 | PR71+645 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 86,97 | 452,22 | 49547,25 | |
| | PR71+645 | PR71+650 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 96,34 | 458,26 | 50005,51 | |
| | PR71+650 | PR71+655 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,45 | 476,96 | 50482,47 | |
| | PR71+655 | PR71+660 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 88,00 | 456,10 | 50938,57 | |
| | PR71+660 | PR71+665 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 63,72 | 379,30 | 51317,87 | |
| | PR71+665 | PR71+670 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 28,35 | 230,17 | 51548,04 | |
| | PR71+670 | PR71+675 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,29 | 99,08 | 51647,12 | |
| | PR71+675 | PR71+680 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,31 | 58,99 | 51706,11 | |
| | PR71+680 | PR71+685 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 37,45 | 124,41 | 51830,52 | |
| | PR71+685 | PR71+690 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 77,93 | 288,47 | 52118,99 | |
| | PR71+690 | PR71+695 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 80,96 | 397,25 | 52516,24 | |
| | PR71+695 | PR71+700 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 58,93 | 349,74 | 52865,98 | |
| | PR71+700 | PR71+705 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 27,94 | 217,19 | 53083,17 | |
| | PR71+705 | PR71+710 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,13 | 97,68 | 53180,85 | |
| | PR71+710 | PR71+715 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,01 | 32,85 | 53213,70 | |
| | PR71+715 | PR71+720 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,67 | 11,71 | 53225,41 | |
| | PR71+720 | PR71+725 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,77 | 43,61 | 53269,02 | |
| | PR71+725 | PR71+730 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 53,13 | 169,75 | 53438,77 | |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | | | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+730 | PR71+735 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 105,79 | 397,31 | 53836,08 | |
| | PR71+735 | PR71+740 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 161,66 | 668,62 | 54504,70 | |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+740 | PR71+745 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 190,01 | 879,17 | 55383,87 | |
| | PR71+745 | PR71+750 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 195,69 | 964,26 | 56348,13 | |
| | PR71+750 | PR71+755 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 165,82 | 903,78 | 57251,91 | |
| | PR71+755 | PR71+760 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 98,25 | 660,18 | 57912,09 | |
| | PR71+760 | PR71+765 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 91,77 | 475,06 | 58387,15 | |
| | PR71+765 | PR71+770 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 141,35 | 582,81 | 58969,96 | |
| | PR71+770 | PR71+775 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 119,44 | 651,98 | 59621,94 | |
| | PR71+775 | PR71+780 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 70,76 | 475,50 | 60097,44 | |
| | PR71+780 | PR71+785 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 23,79 | 236,36 | 60333,80 | |
| | PR71+785 | PR71+790 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,18 | 74,90 | 60408,70 | |
| | PR71+790 | PR71+795 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 15,44 | 60424,14 | |
| | PR71+795 | PR71+800 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,01 | 43,10 | 60467,24 | |
| | PR71+800 | PR71+805 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 44,21 | 156,17 | 60623,41 | |
| | PR71+805 | PR71+810 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,05 | 113,36 | 60736,77 | |
| | PR71+810 | PR71+815 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 101,84 | 263,11 | 60999,88 | |
| | PR71+815 | PR71+820 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 261,44 | 61261,32 | |
| | PR71+820 | PR71+825 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 136,44 | 341,10 | 61602,42 | |
| | PR71+825 | PR71+830 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 166,09 | 756,32 | 62358,74 | |
| | PR71+830 | PR71+835 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 145,72 | 779,53 | 63138,27 | |
| | PR71+835 | PR71+840 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 83,58 | 573,26 | 63711,53 | |
| | PR71+840 | PR71+845 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 34,02 | 294,01 | 64005,54 | |
| | PR71+845 | PR71+850 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 7,22 | 103,09 | 64108,63 | |
| | PR71+850 | PR71+855 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 18,04 | 64126,67 | |
| | PR71+855 | PR71+860 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 64126,67 | |
| | PR71+860 | PR71+865 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 64126,67 | |
| | PR71+865 | PR71+870 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,58 | 31,46 | 64158,13 | |
| | PR71+870 | PR71+875 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 44,44 | 142,57 | 64300,70 | |
| | PR71+875 | PR71+880 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 98,24 | 356,71 | 64657,41 | |
| | PR71+880 | PR71+885 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 106,47 | 511,79 | 65169,20 | |



| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+885 | PR71+890 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 99,96 | 516,09 | 65685,29 | |
| | PR71+890 | PR71+895 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 104,46 | 511,05 | 66196,34 | |
| | PR71+895 | PR71+900 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 110,78 | 465,98 | 66662,32 | |
| | PR71+900 | PR71+905 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 112,70 | 468,02 | 67130,34 | |
| | PR71+905 | PR71+910 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 90,53 | 431,07 | 67561,41 | |
| | PR71+910 | PR71+915 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 86,62 | 383,70 | 67945,11 | |
| | PR71+915 | PR71+920 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 86,86 | 375,44 | 68320,55 | |
| | PR71+920 | PR71+925 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 82,30 | 422,91 | 68743,46 | |
| | PR71+925 | PR71+930 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 88,72 | 427,57 | 69171,03 | |
| | PR71+930 | PR71+935 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 106,83 | 488,88 | 69659,91 | |
| | PR71+935 | PR71+940 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 132,25 | 597,70 | 70257,61 | |
| | PR71+940 | PR71+945 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 163,11 | 738,40 | 70996,01 | |
| | PR71+945 | PR71+950 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 158,76 | 804,69 | 71800,70 | |
| | PR71+950 | PR71+955 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 124,00 | 706,90 | 72507,60 | |
| | PR71+955 | PR71+960 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 105,71 | 574,27 | 73081,87 | |
| | PR71+960 | PR71+965 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 85,15 | 477,16 | 73559,03 | |
| | PR71+965 | PR71+970 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 104,98 | 475,32 | 74034,35 | |
| | PR71+970 | PR71+975 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 70,23 | 438,02 | 74472,37 | |
| | PR71+975 | PR71+980 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 25,20 | 238,59 | 74710,96 | |
| | PR71+980 | PR71+985 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 53,66 | 197,17 | 74908,13 | |
| | PR71+985 | PR71+990 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 59,37 | 282,58 | 75190,71 | |
| | PR71+990 | PR71+995 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 81,71 | 352,70 | 75543,41 | |
| | PR71+995 | PR72+000 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 133,92 | 539,08 | 76082,49 | |
| | PR72+000 | PR72+005 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 161,07 | 737,46 | 76819,95 | |
| | PR72+005 | PR72+010 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 166,18 | 818,13 | 77638,08 | |
| | PR72+010 | PR72+015 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 137,52 | 759,27 | 78397,35 | |
| | PR72+015 | PR72+020 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 115,60 | 632,80 | 79030,15 | |
| | PR72+020 | PR72+025 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 102,18 | 544,44 | 79574,59 | |
| | PR72+025 | PR72+030 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 87,65 | 474,57 | 80049,16 | |
| | PR72+030 | PR72+035 | 8,00 | Chaflan | Izquierdo | 84,56 | 430,52 | 80479,68 | |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 71+570 - PR 72+960 Sector Talasa Ruta 6002* | PR72+035 | PR72+040 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 84,09 | 421,61 | 80901,29 | |
| | PR72+040 | PR72+045 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 66,36 | 376,10 | 81277,39 | |
| | PR72+045 | PR72+050 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 21,89 | 237,63 | 81515,02 | |
| | PR72+050 | PR72+055 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,59 | 67,63 | 81582,65 | |
| | PR72+055 | PR72+060 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,05 | 4,41 | 81587,06 | |
| | PR72+060 | PR72+065 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,73 | 7,43 | 81594,49 | |
| | PR72+065 | PR72+070 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 2,70 | 11,90 | 81606,39 | |
| | PR72+070 | PR72+075 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,35 | 24,21 | 81630,60 | |
| | PR72+075 | PR72+080 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,16 | 31,28 | 81661,88 | |
| | PR72+080 | PR72+085 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,46 | 44,05 | 81705,93 | |
| | PR72+085 | PR72+090 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 7,40 | 47,15 | 81753,08 | |
| | PR72+090 | PR72+095 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 10,45 | 44,63 | 81797,71 | |
| | PR72+095 | PR72+100 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 51,06 | 153,80 | 81951,51 | |
| | PR72+100 | PR72+105 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 46,59 | 244,13 | 82195,64 | |
| | PR72+105 | PR72+110 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 50,06 | 241,63 | 82437,27 | |
| | PR72+110 | PR72+115 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 63,08 | 282,87 | 82720,14 | |
| | PR72+115 | PR72+120 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 73,30 | 340,95 | 83061,09 | |
| | PR72+120 | PR72+125 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 70,97 | 360,67 | 83421,76 | |
| | PR72+125 | PR72+130 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 51,02 | 304,99 | 83726,75 | |
| | PR72+130 | PR72+135 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 32,09 | 207,78 | 83934,53 | |
| | PR72+135 | PR72+140 | 8,00 | Chaflan | Izquierdo | 31,99 | 160,20 | 84094,73 | |
| | PR72+140 | PR72+145 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 29,29 | 153,20 | 84247,93 | |
| | PR72+145 | PR72+150 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,68 | 164,92 | 84412,85 | |
| | PR72+150 | PR72+155 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 37,38 | 185,14 | 84597,99 | |
| | PR72+155 | PR72+160 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 34,96 | 56,71 | 84654,70 | |
| | PR72+160 | PR72+165 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 33,96 | 39,32 | 84694,02 | |
| | PR72+165 | PR72+170 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 33,31 | 38,19 | 84732,21 | |
| | PR72+170 | PR72+175 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 33,22 | 38,02 | 84770,23 | |
| | PR72+175 | PR72+180 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 32,69 | 38,08 | 84808,31 | |
| | PR72+180 | PR72+185 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 30,69 | 37,03 | 84845,34 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | | | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | | | | |
| | | | | FECHA | 30 / 4 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR72+185 | PR72+190 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 28,66 | 35,38 | 84880,72 | |
| | PR72+190 | PR72+195 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 23,62 | 55,04 | 84935,76 | |
| | PR72+195 | PR72+200 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 16,50 | 100,28 | 85036,04 | |
| | PR72+200 | PR72+205 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,04 | 76,33 | 85112,37 | |
| | PR72+205 | PR72+210 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,87 | 59,76 | 85172,13 | |
| | PR72+210 | PR72+215 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 24,67 | 85196,80 | |
| | PR72+270 | PR72+275 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 6,34 | 15,86 | 85212,66 | |
| | PR72+275 | PR72+280 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,65 | 107,48 | 85320,14 | |
| | PR72+280 | PR72+285 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 66,50 | 257,86 | 85578,00 | |
| | PR72+285 | PR72+290 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 125,45 | 479,87 | 86057,87 | |
| | PR72+290 | PR72+295 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 202,34 | 819,48 | 86877,35 | |
| | PR72+295 | PR72+300 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 216,01 | 560,03 | 87437,38 | |
| | PR72+300 | PR72+305 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 215,17 | 546,56 | 87983,94 | |
| | PR72+305 | PR72+310 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 193,00 | 505,53 | 88489,47 | |
| | PR72+310 | PR72+315 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 173,46 | 428,80 | 88918,27 | |
| | PR72+315 | PR72+320 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 169,30 | 383,46 | 89301,73 | |
| | PR72+320 | PR72+325 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 179,05 | 394,25 | 89695,98 | |
| | PR72+325 | PR72+330 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 214,24 | 479,62 | 90175,60 | |
| | PR72+330 | PR72+335 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 230,48 | 798,60 | 90974,20 | |
| | PR72+335 | PR72+340 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 304,33 | 1337,03 | 92311,23 | |
| | PR72+340 | PR72+345 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 400,39 | 2237,74 | 94548,97 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR72+345 | PR72+350 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 277,22 | 2166,89 | 96715,86 | |
| | PR72+350 | PR72+355 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 110,87 | 1212,23 | 97928,09 | |
| | PR72+355 | PR72+360 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 41,07 | 439,44 | 98367,53 | |
| | PR72+360 | PR72+365 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 27,50 | 184,39 | 98551,92 | |
| | PR72+365 | PR72+370 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 18,48 | 114,95 | 98666,87 | |
| | PR72+370 | PR72+375 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,18 | 76,66 | 98743,53 | |
| | PR72+375 | PR72+380 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 8,32 | 51,25 | 98794,78 | |
| | PR72+380 | PR72+385 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,32 | 21,58 | 98816,36 | |
| | PR72+385 | PR72+390 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,67 | 4,96 | 98821,32 | |
| | PR72+390 | PR72+395 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,90 | 28,92 | 98850,24 | |
| | PR72+395 | PR72+400 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,25 | 47,89 | 98898,13 | |
| | PR72+400 | PR72+405 | 8,00 | Chaflan | Izquierdo | 18,81 | 70,15 | 98968,28 | |
| | PR72+405 | PR72+410 | 9,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,56 | 83,42 | 99051,70 | |
| | PR72+410 | PR72+415 | 10,00 | Chaflan | Izquierdo | 8,23 | 56,98 | 99108,68 | |
| | PR72+415 | PR72+420 | 11,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,12 | 43,38 | 99152,06 | |
| | PR72+420 | PR72+425 | 12,00 | Chaflan | Izquierdo | 1,19 | 25,77 | 99177,83 | |
| | PR72+425 | PR72+430 | 13,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 2,85 | 99180,68 | |
| | PR72+430 | PR72+435 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 99180,68 | |
| | PR72+435 | PR72+440 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 0,00 | 99180,68 | |
| | PR72+440 | PR72+445 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,97 | 141,35 | 99322,03 | |
| | PR72+445 | PR72+450 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 113,98 | 235,57 | 99557,60 | |
| | PR72+450 | PR72+455 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 138,53 | 697,38 | 100254,98 | |
| | PR72+455 | PR72+460 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 109,29 | 619,55 | 100874,53 | |
| | PR72+460 | PR72+465 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 71,13 | 451,06 | 101325,59 | |
| | PR72+465 | PR72+470 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 67,29 | 346,06 | 101671,65 | |
| | PR72+470 | PR72+475 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 90,75 | 395,09 | 102066,74 | |
| | PR72+475 | PR72+480 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 114,25 | 512,48 | 102579,22 | |
| | PR72+480 | PR72+485 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 123,95 | 595,50 | 103174,72 | |
| | PR72+485 | PR72+490 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 140,07 | 660,07 | 103834,79 | |
| | PR72+490 | PR72+495 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 182,53 | 806,50 | 104641,29 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR72+495 | PR72+500 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 218,15 | 1001,71 | 105643,00 | |
| | PR72+500 | PR72+505 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 217,01 | 1087,90 | 106730,90 | |
| | PR72+505 | PR72+510 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 205,53 | 1056,34 | 107787,24 | |
| | PR72+510 | PR72+515 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 221,08 | 1066,51 | 108853,75 | |
| | PR72+515 | PR72+520 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 255,61 | 1191,72 | 110045,47 | |
| | PR72+520 | PR72+525 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 256,43 | 1280,11 | 111325,58 | |
| | PR72+525 | PR72+530 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 210,62 | 1167,62 | 112493,20 | |
| | PR72+530 | PR72+535 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 176,85 | 968,66 | 113461,86 | |
| | PR72+535 | PR72+540 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 178,12 | 887,41 | 114349,27 | |
| | PR72+540 | PR72+545 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 206,81 | 962,31 | 115311,58 | |
| | PR72+545 | PR72+550 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 165,24 | 930,13 | 116241,71 | |
| | PR72+550 | PR72+555 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 103,14 | 670,97 | 116912,68 | |
| | PR72+555 | PR72+560 | 8,00 | Chaflan | Izquierdo | 96,57 | 499,28 | 117411,96 | |
| | PR72+560 | PR72+565 | 9,00 | Chaflan | Izquierdo | 103,08 | 499,13 | 117911,09 | |
| | PR72+565 | PR72+570 | 10,00 | Chaflan | Izquierdo | 105,62 | 521,75 | 118432,84 | |
| | PR72+570 | PR72+575 | 11,00 | Chaflan | Izquierdo | 100,15 | 514,42 | 118947,26 | |
| | PR72+575 | PR72+580 | 12,00 | Chaflan | Izquierdo | 101,93 | 505,21 | 119452,47 | |
| | PR72+580 | PR72+585 | 13,00 | Chaflan | Izquierdo | 106,74 | 521,69 | 119974,16 | |
| | PR72+585 | PR72+590 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 105,65 | 530,97 | 120505,13 | |
| | PR72+590 | PR72+595 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 86,26 | 479,77 | 120984,90 | |
| | PR72+595 | PR72+600 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 89,11 | 438,43 | 121423,33 | |
| | PR72+600 | PR72+605 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 87,20 | 440,78 | 121864,11 | |
| | PR72+605 | PR72+610 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 99,86 | 467,65 | 122331,76 | |
| | PR72+610 | PR72+615 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 126,05 | 564,76 | 122896,52 | |
| | PR72+615 | PR72+620 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 129,84 | 639,72 | 123536,24 | |
| | PR72+620 | PR72+625 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 87,28 | 542,79 | 124079,03 | |
| | PR72+625 | PR72+630 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 91,53 | 398,45 | 124477,48 | |
| | PR72+630 | PR72+635 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 113,02 | 404,19 | 124881,67 | |
| | PR72+635 | PR72+640 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 100,12 | 422,76 | 125304,43 | |
| | PR72+640 | PR72+645 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 72,89 | 330,63 | 125635,06 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR72+645 | PR72+650 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 78,03 | 276,83 | 125911,89 | |
| | PR72+650 | PR72+655 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 80,54 | 298,07 | 126209,96 | |
| | PR72+655 | PR72+660 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 49,86 | 267,71 | 126477,67 | |
| | PR72+660 | PR72+665 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 43,65 | 233,79 | 126711,46 | |
| | PR72+665 | PR72+670 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 34,11 | 194,41 | 126905,87 | |
| | PR72+670 | PR72+675 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 72,75 | 267,16 | 127173,03 | |
| | PR72+675 | PR72+680 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 74,60 | 368,37 | 127541,40 | |
| | PR72+680 | PR72+685 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 67,29 | 354,72 | 127896,12 | |
| | PR72+685 | PR72+690 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 89,04 | 390,83 | 128286,95 | |
| | PR72+690 | PR72+695 | 6,00 | Chaflan | Izquierdo | 50,17 | 348,03 | 128634,98 | |
| | PR72+695 | PR72+700 | 7,00 | Chaflan | Izquierdo | 25,94 | 190,25 | 128825,23 | |
| | PR72+700 | PR72+705 | 8,00 | Chaflan | Izquierdo | 15,83 | 104,42 | 128929,65 | |
| | PR72+705 | PR72+710 | 9,00 | Chaflan | Izquierdo | 25,80 | 104,07 | 129033,72 | |
| | PR72+710 | PR72+715 | 10,00 | Chaflan | Izquierdo | 31,11 | 142,28 | 129176,00 | |
| | PR72+715 | PR72+720 | 11,00 | Chaflan | Izquierdo | 21,46 | 131,43 | 129307,43 | |
| | PR72+720 | PR72+725 | 12,00 | Chaflan | Izquierdo | 23,91 | 113,43 | 129420,86 | |
| | PR72+725 | PR72+730 | 13,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,03 | 102,35 | 129523,21 | |
| | PR72+730 | PR72+735 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 11,60 | 71,58 | 129594,79 | |
| | PR72+735 | PR72+740 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,20 | 52,00 | 129646,79 | |
| | PR72+740 | PR72+745 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,21 | 53,50 | 129700,29 | |
| | PR72+745 | PR72+750 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 8,05 | 50,63 | 129750,92 | |
| | PR72+750 | PR72+755 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 12,02 | 50,17 | 129801,09 | |
| | PR72+755 | PR72+760 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 16,41 | 68,76 | 129869,85 | |
| | PR72+760 | PR72+765 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 17,46 | 77,14 | 129946,99 | |
| | PR72+765 | PR72+770 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 18,80 | 83,51 | 130030,50 | |
| | PR72+770 | PR72+775 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 25,06 | 101,88 | 130132,38 | |
| | PR72+775 | PR72+780 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 27,49 | 123,13 | 130255,51 | |
| | PR72+780 | PR72+785 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,09 | 147,84 | 130403,35 | |
| | PR72+785 | PR72+790 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 50,98 | 212,56 | 130615,91 | |
| | PR72+790 | PR72+795 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 49,48 | 251,16 | 130867,07 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 210.2.2 | Excavación en material común de la explanación y canales | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR72+795 | PR72+800 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 94,10 | 358,95 | 131226,02 | |
| | PR72+800 | PR72+805 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 87,49 | 453,97 | 131679,99 | |
| | PR72+805 | PR72+810 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 73,03 | 401,29 | 132081,28 | |
| | PR72+810 | PR72+815 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 59,73 | 331,89 | 132413,17 | |
| | PR72+815 | PR72+820 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 36,24 | 239,91 | 132653,08 | |
| | PR72+820 | PR72+825 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 18,94 | 137,93 | 132791,01 | |
| | PR72+825 | PR72+830 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 10,46 | 73,48 | 132864,49 | |
| | PR72+830 | PR72+835 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 26,14 | 132890,63 | |
| | PR72+850 | PR72+855 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 59,51 | 173,27 | 133063,90 | |
| | PR72+855 | PR72+860 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 133,43 | 581,67 | 133645,57 | |
| | PR72+860 | PR72+865 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 282,69 | 1297,45 | 134943,02 | |
| | PR72+865 | PR72+870 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 441,85 | 2368,24 | 137311,26 | |
| | PR72+870 | PR72+875 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 492,57 | 3212,21 | 140523,47 | |
| | PR72+875 | PR72+880 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 520,85 | 3643,93 | 144167,40 | |
| | PR72+880 | PR72+885 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 614,87 | 3842,54 | 148009,94 | |
| | PR72+885 | PR72+890 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 585,37 | 3000,60 | 151010,54 | |
| | PR72+890 | PR72+895 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 569,51 | 2887,22 | 153897,76 | |
| | PR72+895 | PR72+900 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 469,55 | 2597,65 | 156495,41 | |
| | PR72+900 | PR72+905 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 392,95 | 2156,24 | 158651,65 | |
| | PR72+905 | PR72+910 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 402,42 | 1988,44 | 160640,09 | |
| | PR72+910 | PR72+915 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 365,80 | 1920,55 | 162560,64 | |
| | PR72+915 | PR72+920 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 272,90 | 1596,74 | 164157,38 | |
| | PR72+920 | PR72+925 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 260,85 | 1334,37 | 165491,75 | |
| | PR72+925 | PR72+930 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 221,79 | 1206,59 | 166698,34 | |
| | PR72+930 | PR72+935 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 154,97 | 941,89 | 167640,23 | |
| | PR72+935 | PR72+940 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 111,16 | 665,32 | 168305,55 | |
| | PR72+940 | PR72+945 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 107,32 | 546,21 | 168851,76 | |
| | PR72+945 | PR72+950 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 130,52 | 651,19 | 169502,95 | |
| | PR72+950 | PR72+955 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 52,62 | 528,84 | 170031,79 | |
| | PR72+955 | PR72+960 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 21,25 | 210,10 | 170241,89 | |



**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 210.2.2** | Excavación en material común de la explanación y canales | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR72+960 | PR72+965 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 14,71 | 108,83 | 170350,72 | |
| | PR72+965 | PR72+970 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 9,46 | 81,34 | 170432,06 | |
| | PR72+970 | PR72+975 | 5,00 | Chaflan | Izquierdo | 0,00 | 34,18 | 170466,24 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *170466,24* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 71+315 - PR 72+975) - Talasa** | | | | | | | | *-148873,92* | |
| **Descuento Demolición de Roca Presente Acta (PR 71+320 - PR 71+970) - Talasa** | | | | | | | | *-5349,69* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *16242,63* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta para Transporte** | | | | | | | | *16242,63* | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *19382,44* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **19382,44** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | | | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 220.1** | Terraplenes | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Conformación de Jarillon*<br>*Protección Pata*<br>*Talud en Corte*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 60+845 - PR 60+940*<br>*Sector 12B*<br>*Ruta 6002* | PR60+845 | PR60+910 | 65,00 | N/A | Izquierdo | N/A | 137,16 | 137,16 | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *137,16* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **137,16** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | | | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | | | |
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2025 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 220.1** | Terraplenes | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR36+175 | PR36+180 | 5,00 | Banca | Banca | 0,23 | 0,58 | 0,58 | |
| | PR36+180 | PR36+185 | 5,00 | Banca | Banca | 2,79 | 7,55 | 8,13 | |
| | PR36+185 | PR36+190 | 5,00 | Banca | Banca | 3,89 | 16,70 | 24,83 | |
| | PR36+190 | PR36+195 | 5,00 | Banca | Banca | 5,35 | 23,10 | 47,93 | |
| | PR36+195 | PR36+200 | 5,00 | Banca | Banca | 6,49 | 29,61 | 77,54 | |
| | PR36+200 | PR36+205 | 5,00 | Banca | Banca | 4,60 | 27,72 | 105,26 | |
| | PR36+205 | PR36+210 | 5,00 | Banca | Banca | 3,58 | 20,44 | 125,70 | |
| | PR36+210 | PR36+215 | 5,00 | Banca | Banca | 2,37 | 14,88 | 140,58 | |
| | PR36+215 | PR36+220 | 5,00 | Banca | Banca | 4,76 | 18,12 | 158,70 | |
| | PR36+220 | PR36+225 | 5,00 | Banca | Banca | 6,16 | 27,78 | 186,48 | |
| | PR36+225 | PR36+230 | 5,00 | Banca | Banca | 7,49 | 34,68 | 221,16 | |
| | PR36+230 | PR36+235 | 5,00 | Banca | Banca | 8,33 | 40,21 | 261,37 | |
| | PR36+235 | PR36+240 | 5,00 | Banca | Banca | 9,46 | 45,31 | 306,68 | |
| | PR36+240 | PR36+245 | 5,00 | Banca | Banca | 11,06 | 52,54 | 359,22 | |
| | PR36+245 | PR36+250 | 5,00 | Banca | Banca | 8,11 | 47,93 | 407,15 | |
| | PR36+250 | PR36+255 | 5,00 | Banca | Banca | 0,38 | 21,22 | 428,37 | |
| | PR36+255 | PR36+260 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,95 | 429,32 | |
| | PR36+260 | PR36+265 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,01 | 429,33 | |
| | PR36+265 | PR36+270 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,00 | 429,33 | |
| | PR36+270 | PR36+275 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,00 | 429,33 | |
| | PR36+275 | PR36+280 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,00 | 429,33 | |
| | PR36+280 | PR36+285 | 5,00 | Banca | Banca | 0,30 | 0,76 | 430,09 | |
| | PR36+285 | PR36+290 | 5,00 | Banca | Banca | 0,77 | 2,69 | 432,78 | |
| | PR36+290 | PR36+295 | 5,00 | Banca | Banca | 1,70 | 6,19 | 438,97 | |
| | PR36+295 | PR36+300 | 5,00 | Banca | Banca | 2,41 | 10,27 | 449,24 | |
| | PR36+300 | PR36+305 | 5,00 | Banca | Banca | 3,70 | 15,27 | 464,51 | |
| | PR36+305 | PR36+310 | 5,00 | Banca | Banca | 4,05 | 19,37 | 483,88 | |
| | PR36+310 | PR36+315 | 5,00 | Banca | Banca | 3,33 | 18,43 | 502,31 | |
| | PR36+315 | PR36+320 | 5,00 | Banca | Banca | 3,72 | 17,61 | 519,92 | |
| | PR36+320 | PR36+325 | 5,00 | Banca | Banca | 4,62 | 20,84 | 540,76 | |
| | PR36+325 | PR36+330 | 5,00 | Banca | Banca | 3,77 | 20,96 | 561,72 | |
| | PR36+330 | PR36+335 | 5,00 | Banca | Banca | 3,73 | 18,75 | 580,47 | |
| | PR36+335 | PR36+340 | 5,00 | Banca | Banca | 3,63 | 18,41 | 598,88 | |
| | PR36+340 | PR36+345 | 5,00 | Banca | Banca | 3,46 | 17,72 | 616,60 | |
| *Conformación de Terraplenes*<br>*Atención de Emergencia*<br>*Banca*<br>*PR 36+175 - PR 36+405*<br>*Sector La Chuchita*<br>*Ruta 6003* | PR36+345 | PR36+350 | 5,00 | Banca | Banca | 3,75 | 18,03 | 634,63 | |
| | PR36+350 | PR36+355 | 5,00 | Banca | Banca | 3,74 | 18,73 | 653,36 | |
| | PR36+355 | PR36+360 | 5,00 | Banca | Banca | 3,57 | 18,26 | 671,62 | |
| | PR36+360 | PR36+365 | 5,00 | Banca | Banca | 3,09 | 16,65 | 688,27 | |
| | PR36+365 | PR36+370 | 5,00 | Banca | Banca | 2,09 | 12,97 | 701,24 | |
| | PR36+370 | PR36+375 | 5,00 | Banca | Banca | 1,37 | 8,65 | 709,89 | |
| | PR36+375 | PR36+380 | 5,00 | Banca | Banca | 0,38 | 4,37 | 714,26 | |
| | PR36+380 | PR36+385 | 5,00 | Banca | Banca | 0,05 | 1,09 | 715,35 | |
| | PR36+385 | PR36+390 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,14 | 715,49 | |
| | PR36+390 | PR36+395 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,00 | 715,49 | |
| | PR36+395 | PR36+400 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,00 | 715,49 | |
| | PR36+400 | PR36+405 | 5,00 | Banca | Banca | 0,00 | 0,00 | 715,49 | |
| | PR36+455 | PR36+460 | 5,00 | Banca | Banca | 0,06 | 0,14 | 715,63 | |
| | PR36+460 | PR36+465 | 5,00 | Banca | Banca | 0,32 | 0,95 | 716,58 | |
| | PR36+465 | PR36+470 | 5,00 | Banca | Banca | 0,96 | 3,20 | 719,78 | |
| | PR36+470 | PR36+475 | 5,00 | Banca | Banca | 2,18 | 7,84 | 727,62 | |
| | PR36+475 | PR36+480 | 5,00 | Banca | Banca | 3,30 | 13,69 | 741,31 | |
| | PR36+480 | PR36+485 | 5,00 | Banca | Banca | 4,53 | 19,33 | 760,64 | |
| | PR36+485 | PR36+490 | 5,00 | Banca | Banca | 4,91 | 23,60 | 784,24 | |
| | PR36+490 | PR36+495 | 5,00 | Banca | Banca | 4,46 | 23,43 | 807,67 | |
| | PR36+495 | PR36+500 | 5,00 | Banca | Banca | 2,68 | 17,84 | 825,51 | |
| | PR36+500 | PR36+505 | 5,00 | Banca | Banca | 2,37 | 12,62 | 838,13 | |
| | PR36+505 | PR36+510 | 5,00 | Banca | Banca | 3,31 | 14,21 | 852,34 | |
| | PR36+510 | PR36+515 | 5,00 | Banca | Banca | 4,37 | 19,21 | 871,55 | |
| | PR36+515 | PR36+520 | 5,00 | Banca | Banca | 3,62 | 19,98 | 891,53 | |
| | PR36+520 | PR36+525 | 5,00 | Banca | Banca | 1,59 | 11,31 | 902,84 | |
| | PR36+525 | PR36+530 | 5,00 | Banca | Banca | 1,17 | 7,01 | 909,85 | |
| | PR36+530 | PR36+535 | 5,00 | Banca | Banca | 1,18 | 5,98 | 915,83 | |
| | PR36+535 | PR36+540 | 5,00 | Banca | Banca | 1,50 | 6,83 | 922,66 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR36+540 | PR36+545 | 5,00 | Banca | Banca | 1,49 | 8,78 | 931,44 |
| | PR36+545 | PR36+550 | 5,00 | Banca | Banca | 1,56 | 7,78 | 939,22 |
| | PR36+550 | PR36+555 | 5,00 | Banca | Banca | 1,99 | 9,09 | 948,31 |
| | PR36+555 | PR36+560 | 5,00 | Banca | Banca | 2,39 | 11,22 | 959,53 |
| | PR36+560 | PR36+565 | 5,00 | Banca | Banca | 2,74 | 13,10 | 972,63 |
| | PR36+565 | PR36+570 | 5,00 | Banca | Banca | 4,37 | 17,96 | 990,59 |
| | PR36+570 | PR36+575 | 5,00 | Banca | Banca | 3,13 | 18,91 | 1009,50 |
| | PR36+575 | PR36+580 | 5,00 | Banca | Banca | 3,22 | 15,88 | 1025,38 |
| | PR36+580 | PR36+585 | 5,00 | Banca | Banca | 3,49 | 16,78 | 1042,16 |
| | PR36+585 | PR36+590 | 5,00 | Banca | Banca | 3,70 | 17,98 | 1060,14 |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR36+590 | PR36+595 | 5,00 | Banca | Banca | 3,65 | 18,39 | 1078,53 |
| | PR36+595 | PR36+600 | 5,00 | Banca | Banca | 2,88 | 16,33 | 1094,86 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *1094,86* |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *1094,86* |
| **Descuento Acta Nº14 Diciembre 2025** | | | | | | | | *-359,41* |
| **TOTAL** | | | | | | | | **735,45** |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 320.22** | Subbase Granular clase A | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Suministro e Instalación de Subbase Granular<br>Estructura de Pavimento<br>Calzada<br>PR 60+655 - PR 61+019<br>Carril Derecho<br>PR 61+019 - PR 61+024<br>Sector El 12B<br>Ruta 6002 | PR60+655 | 608,75 | 608,64 | 608,51 | 4,7 | 608,95 | 608,84 | 608,71 | 4,95 | 9,65 | 0,20 | 1,93 | 0,00 | 0,00 |
| | PR60+660 | 609,02 | 608,91 | 608,78 | 4,7 | 609,22 | 609,11 | 608,98 | 5,08 | 9,78 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,73 |
| | PR60+665 | 609,29 | 609,18 | 609,05 | 4,7 | 609,49 | 609,38 | 609,25 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+670 | 609,56 | 609,45 | 609,32 | 4,7 | 609,76 | 609,65 | 609,52 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+675 | 609,83 | 609,72 | 609,59 | 4,7 | 610,03 | 609,92 | 609,79 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+680 | 610,10 | 609,99 | 609,86 | 4,7 | 610,30 | 610,19 | 610,06 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+685 | 610,37 | 610,26 | 610,13 | 4,7 | 610,57 | 610,46 | 610,33 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+690 | 610,64 | 610,53 | 610,40 | 4,7 | 610,84 | 610,73 | 610,60 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+695 | 610,91 | 610,80 | 610,67 | 4,7 | 611,11 | 611,00 | 610,87 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+700 | 611,18 | 611,07 | 610,94 | 4,7 | 611,38 | 611,27 | 611,14 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+705 | 611,45 | 611,34 | 611,21 | 4,7 | 611,65 | 611,54 | 611,41 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR60+710 | 611,69 | 611,61 | 611,52 | 4,7 | 611,89 | 611,81 | 611,72 | 5,03 | 9,73 | 0,20 | 1,95 | 5,00 | 9,78 |
| | PR60+715 | 611,90 | 611,88 | 611,80 | 4,7 | 612,10 | 612,08 | 612,00 | 4,90 | 9,60 | 0,20 | 1,92 | 5,00 | 9,68 |
| | PR60+720 | 612,10 | 612,15 | 612,08 | 4,7 | 612,30 | 612,35 | 612,28 | 4,76 | 9,46 | 0,20 | 1,89 | 5,00 | 9,53 |
| | PR60+725 | 612,35 | 612,42 | 612,35 | 4,7 | 612,55 | 612,62 | 612,55 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,43 |
| | PR60+730 | 612,62 | 612,69 | 612,62 | 4,7 | 612,82 | 612,89 | 612,82 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+735 | 612,89 | 612,96 | 612,89 | 4,7 | 613,09 | 613,16 | 613,09 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+740 | 613,16 | 613,23 | 613,16 | 4,7 | 613,36 | 613,43 | 613,36 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+745 | 613,43 | 613,50 | 613,43 | 4,7 | 613,63 | 613,70 | 613,63 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+750 | 613,70 | 613,77 | 613,70 | 4,7 | 613,90 | 613,97 | 613,90 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+755 | 613,97 | 614,04 | 613,97 | 4,7 | 614,17 | 614,24 | 614,17 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+760 | 614,24 | 614,31 | 614,24 | 4,7 | 614,44 | 614,51 | 614,44 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+765 | 614,51 | 614,58 | 614,51 | 4,7 | 614,71 | 614,78 | 614,71 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+770 | 614,78 | 614,85 | 614,78 | 4,7 | 614,98 | 615,05 | 614,98 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+775 | 615,05 | 615,12 | 615,05 | 4,7 | 615,25 | 615,32 | 615,25 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+780 | 615,32 | 615,39 | 615,32 | 4,7 | 615,52 | 615,59 | 615,52 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+785 | 615,59 | 615,66 | 615,59 | 4,7 | 615,79 | 615,86 | 615,79 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+790 | 615,86 | 615,93 | 615,86 | 4,7 | 616,06 | 616,13 | 616,06 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+795 | 616,13 | 616,20 | 616,13 | 4,7 | 616,33 | 616,40 | 616,33 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+800 | 616,39 | 616,46 | 616,39 | 4,7 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+805 | 616,64 | 616,71 | 616,64 | 4,7 | 616,84 | 616,91 | 616,84 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+810 | 616,89 | 616,96 | 616,89 | 4,7 | 617,09 | 617,16 | 617,09 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+815 | 617,13 | 617,20 | 617,13 | 4,7 | 617,33 | 617,40 | 617,33 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+820 | 617,36 | 617,43 | 617,36 | 4,7 | 617,56 | 617,63 | 617,56 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+825 | 617,59 | 617,66 | 617,59 | 4,7 | 617,79 | 617,86 | 617,79 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+830 | 617,81 | 617,88 | 617,81 | 4,7 | 618,01 | 618,08 | 618,01 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+835 | 618,04 | 618,11 | 618,04 | 4,7 | 618,24 | 618,31 | 618,24 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+840 | 618,28 | 618,35 | 618,28 | 4,7 | 618,48 | 618,55 | 618,48 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+845 | 618,54 | 618,61 | 618,54 | 4,7 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR60+850 | 618,82 | 618,89 | 618,88 | 4,9 | 619,02 | 619,09 | 619,08 | 4,70 | 9,56 | 0,20 | 1,91 | 5,00 | 9,48 |
| | PR60+855 | 619,11 | 619,19 | 619,24 | 5,3 | 619,31 | 619,39 | 619,44 | 4,70 | 10,00 | 0,20 | 2,00 | 5,00 | 9,78 |
| | PR60+860 | 619,36 | 619,51 | 619,63 | 5,7 | 619,56 | 619,71 | 619,83 | 4,70 | 10,45 | 0,20 | 2,09 | 5,00 | 10,23 |
| | PR60+865 | 619,59 | 619,85 | 620,03 | 6,2 | 619,79 | 620,05 | 620,23 | 4,70 | 10,89 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,68 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 320.22** | Subbase Granular clase A | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR60+870 | 619,94 | 620,20 | 620,38 | 6,2 | 620,14 | 620,40 | 620,58 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR60+875 | 620,30 | 620,56 | 620,74 | 6,2 | 620,50 | 620,76 | 620,94 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR60+880 | 620,65 | 620,91 | 621,09 | 6,2 | 620,85 | 621,11 | 621,29 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR60+885 | 621,01 | 621,27 | 621,45 | 6,2 | 621,21 | 621,47 | 621,65 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR60+890 | 621,36 | 621,62 | 621,81 | 6,2 | 621,56 | 621,82 | 622,01 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR60+895 | 621,74 | 621,98 | 622,15 | 6,1 | 621,94 | 622,18 | 622,35 | 4,70 | 10,80 | 0,20 | 2,16 | 5,00 | 10,85 |
| | PR60+900 | 622,19 | 622,34 | 622,45 | 5,7 | 622,39 | 622,54 | 622,65 | 4,70 | 10,37 | 0,20 | 2,07 | 5,00 | 10,58 |
| | PR60+905 | 622,62 | 622,69 | 622,75 | 5,2 | 622,82 | 622,89 | 622,95 | 4,70 | 9,93 | 0,20 | 1,99 | 5,00 | 10,15 |
| | PR60+910 | 623,04 | 623,05 | 623,05 | 4,8 | 623,24 | 623,25 | 623,25 | 4,89 | 9,68 | 0,20 | 1,94 | 5,00 | 9,83 |
| | PR60+915 | 623,45 | 623,40 | 623,35 | 4,7 | 623,65 | 623,60 | 623,55 | 5,32 | 10,02 | 0,20 | 2,00 | 5,00 | 9,85 |
| | PR60+920 | 623,86 | 623,76 | 623,62 | 4,7 | 624,06 | 623,96 | 623,82 | 5,74 | 10,44 | 0,20 | 2,09 | 5,00 | 10,23 |
| | PR60+925 | 624,27 | 624,12 | 623,89 | 4,7 | 624,47 | 624,32 | 624,09 | 6,17 | 10,87 | 0,20 | 2,17 | 5,00 | 10,65 |
| | PR60+930 | 624,66 | 624,47 | 624,19 | 4,7 | 624,86 | 624,67 | 624,39 | 6,40 | 11,10 | 0,20 | 2,22 | 5,00 | 10,98 |
| | PR60+935 | 624,99 | 624,80 | 624,52 | 4,7 | 625,19 | 625,00 | 624,72 | 6,40 | 11,10 | 0,20 | 2,22 | 5,00 | 11,10 |
| | PR60+940 | 625,29 | 625,10 | 624,82 | 4,7 | 625,49 | 625,30 | 625,02 | 6,40 | 11,10 | 0,20 | 2,22 | 5,00 | 11,10 |
| | PR60+945 | 625,57 | 625,38 | 625,10 | 4,7 | 625,77 | 625,58 | 625,30 | 6,40 | 11,10 | 0,20 | 2,22 | 5,00 | 11,10 |
| | PR60+950 | 625,82 | 625,63 | 625,35 | 4,7 | 626,02 | 625,83 | 625,55 | 6,40 | 11,10 | 0,20 | 2,22 | 5,00 | 11,10 |
| | PR60+955 | 626,05 | 625,86 | 625,59 | 4,7 | 626,25 | 626,06 | 625,79 | 6,40 | 11,10 | 0,20 | 2,22 | 5,00 | 11,10 |
| | PR60+960 | 626,19 | 626,07 | 625,89 | 4,9 | 626,39 | 626,27 | 626,09 | 6,40 | 11,32 | 0,20 | 2,26 | 5,00 | 11,20 |
| | PR60+965 | 626,31 | 626,24 | 626,17 | 5,4 | 626,51 | 626,44 | 626,37 | 6,04 | 11,45 | 0,20 | 2,29 | 5,00 | 11,38 |
| | PR60+970 | 626,39 | 626,40 | 626,41 | 5,9 | 626,59 | 626,60 | 626,61 | 5,61 | 11,51 | 0,20 | 2,30 | 5,00 | 11,48 |
| | PR60+975 | 626,44 | 626,55 | 626,64 | 6,4 | 626,64 | 626,75 | 626,84 | 5,19 | 11,57 | 0,20 | 2,31 | 5,00 | 11,53 |
| | PR60+980 | 626,49 | 626,71 | 626,85 | 6,7 | 626,69 | 626,91 | 627,05 | 4,76 | 11,41 | 0,20 | 2,28 | 5,00 | 11,48 |
| | PR60+985 | 626,56 | 626,87 | 627,06 | 6,7 | 626,76 | 627,07 | 627,26 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,38 |
| | PR60+990 | 626,73 | 627,04 | 627,23 | 6,7 | 626,93 | 627,24 | 627,43 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,35 |
| | PR60+995 | 626,91 | 627,22 | 627,41 | 6,7 | 627,11 | 627,42 | 627,61 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,35 |
| | PR61+000 | 627,10 | 627,41 | 627,60 | 6,7 | 627,30 | 627,61 | 627,80 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,35 |
| | PR61+005 | 627,30 | 627,61 | 627,80 | 6,7 | 627,50 | 627,81 | 628,00 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,35 |
| | PR61+010 | 627,51 | 627,82 | 628,02 | 6,7 | 627,71 | 628,02 | 628,22 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,35 |
| | PR61+015 | 627,76 | 628,04 | 628,22 | 6,7 | 627,96 | 628,24 | 628,42 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 5,00 | 11,35 |
| | PR61+019 | 628,09 | 628,27 | 628,39 | 6,7 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 4,70 | 11,35 | 0,20 | 2,27 | 4,00 | 9,08 |
| | PR61+019 | 628,09 | 628,27 | 628,39 | 0,0 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 0,00 | 0,00 |
| | PR61+020 | 628,09 | 628,27 | 628,39 | 0,0 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 1,00 | 0,94 |
| | PR61+023 | 628,44 | 628,51 | 628,57 | 0,0 | 628,64 | 628,71 | 628,77 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 3,00 | 2,82 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | 744,63 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+805) - 12B** | -55,37 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 60+746 - PR 60+910) - 12B** | -357,12 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 60+655 - PR 60+960) - 12B** | -130,24 |
| **Descuento Acta Nº3 Enero 2025** | -201,90 |
| **TOTAL** | **0,00** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**







"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 320.22** | Subbase Granular clase A | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |








Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 320.22** | Subbase Granular clase A | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Suministro e Instalación de Subbase<br>Estructura de Pavimento<br>Banca<br>PR 66+063 - PR66+620<br>Sector El Piñon<br>Ruta 6002 | PR66+063 | 744,07 | 743,85 | 743,60 | 5,3 | 744,27 | 744,05 | 743,80 | 5,77 | 11,08 | 0,20 | 2,22 | 0,00 | 0,00 |
| | PR66+070 | 744,18 | 743,92 | 743,62 | 5,0 | 744,38 | 744,12 | 743,82 | 5,62 | 10,66 | 0,20 | 2,13 | 6,85 | 14,90 |
| | PR66+075 | 744,30 | 744,02 | 743,68 | 4,8 | 744,50 | 744,22 | 743,88 | 5,50 | 10,28 | 0,20 | 2,06 | 5,00 | 10,48 |
| | PR66+080 | 744,42 | 744,14 | 743,81 | 4,7 | 744,62 | 744,34 | 744,01 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,25 |
| | PR66+085 | 744,57 | 744,30 | 743,96 | 4,7 | 744,77 | 744,50 | 744,16 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+090 | 744,75 | 744,48 | 744,14 | 4,7 | 744,95 | 744,68 | 744,34 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+095 | 744,96 | 744,69 | 744,35 | 4,7 | 745,16 | 744,89 | 744,55 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+100 | 745,20 | 744,92 | 744,59 | 4,7 | 745,40 | 745,12 | 744,79 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+105 | 745,46 | 745,19 | 744,85 | 4,7 | 745,66 | 745,39 | 745,05 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+110 | 745,75 | 745,48 | 745,14 | 4,7 | 745,95 | 745,68 | 745,34 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+115 | 746,05 | 745,78 | 745,44 | 4,7 | 746,25 | 745,98 | 745,64 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+120 | 746,35 | 746,08 | 745,74 | 4,7 | 746,55 | 746,28 | 745,94 | 5,50 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+125 | 746,63 | 746,38 | 746,07 | 4,7 | 746,83 | 746,58 | 746,27 | 5,40 | 10,10 | 0,20 | 2,02 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+130 | 746,88 | 746,68 | 746,44 | 4,7 | 747,08 | 746,88 | 746,64 | 5,20 | 9,90 | 0,20 | 1,98 | 5,00 | 10,00 |
| | PR66+135 | 747,14 | 746,98 | 746,80 | 4,7 | 747,34 | 747,18 | 747,00 | 5,00 | 9,70 | 0,20 | 1,94 | 5,00 | 9,80 |
| | PR66+140 | 747,40 | 747,28 | 747,15 | 4,7 | 747,60 | 747,48 | 747,35 | 4,80 | 9,50 | 0,20 | 1,90 | 5,00 | 9,60 |
| | PR66+145 | 747,65 | 747,58 | 747,50 | 4,7 | 747,85 | 747,78 | 747,70 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,45 |
| | PR66+150 | 747,92 | 747,89 | 747,85 | 4,7 | 748,12 | 748,09 | 748,05 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+155 | 748,20 | 748,21 | 748,23 | 4,7 | 748,40 | 748,41 | 748,43 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+160 | 748,50 | 748,56 | 748,62 | 4,7 | 748,70 | 748,76 | 748,82 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+165 | 748,82 | 748,92 | 749,02 | 4,9 | 749,02 | 749,12 | 749,22 | 4,70 | 9,55 | 0,20 | 1,91 | 5,00 | 9,48 |
| | PR66+170 | 749,14 | 749,30 | 749,45 | 5,2 | 749,34 | 749,50 | 749,65 | 4,70 | 9,92 | 0,20 | 1,98 | 5,00 | 9,73 |
| | PR66+175 | 749,46 | 749,70 | 749,89 | 5,6 | 749,66 | 749,90 | 750,09 | 4,70 | 10,30 | 0,20 | 2,06 | 5,00 | 10,10 |
| | PR66+180 | 749,80 | 750,12 | 750,35 | 6,0 | 750,00 | 750,32 | 750,55 | 4,70 | 10,67 | 0,20 | 2,13 | 5,00 | 10,48 |
| | PR66+185 | 750,15 | 750,55 | 750,83 | 6,2 | 750,35 | 750,75 | 751,03 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,78 |
| | PR66+190 | 750,59 | 750,99 | 751,27 | 6,2 | 750,79 | 751,19 | 751,47 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR66+195 | 751,03 | 751,43 | 751,71 | 6,2 | 751,23 | 751,63 | 751,91 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR66+200 | 751,47 | 751,87 | 752,15 | 6,2 | 751,67 | 752,07 | 752,35 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR66+205 | 751,92 | 752,32 | 752,60 | 6,2 | 752,12 | 752,52 | 752,80 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR66+210 | 752,36 | 752,76 | 753,04 | 6,2 | 752,56 | 752,96 | 753,24 | 4,70 | 10,90 | 0,20 | 2,18 | 5,00 | 10,90 |
| | PR66+215 | 752,80 | 753,20 | 753,48 | 6,2 | 753,00 | 753,40 | 753,68 | 4,70 | 10,86 | 0,20 | 2,17 | 5,00 | 10,88 |
| | PR66+220 | 753,26 | 753,59 | 753,85 | 5,8 | 753,46 | 753,79 | 754,05 | 4,70 | 10,52 | 0,20 | 2,10 | 5,00 | 10,68 |
| | PR66+225 | 753,78 | 754,03 | 754,24 | 5,5 | 753,98 | 754,23 | 754,44 | 4,70 | 10,15 | 0,20 | 2,03 | 5,00 | 10,33 |
| | PR66+230 | 754,29 | 754,48 | 754,64 | 5,1 | 754,49 | 754,68 | 754,84 | 4,70 | 9,77 | 0,20 | 1,95 | 5,00 | 9,95 |
| | PR66+235 | 754,79 | 754,92 | 755,04 | 4,7 | 754,99 | 755,12 | 755,24 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,58 |
| | PR66+240 | 755,28 | 755,36 | 755,44 | 4,7 | 755,48 | 755,56 | 755,64 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+245 | 755,76 | 755,80 | 755,83 | 4,7 | 755,96 | 756,00 | 756,03 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+250 | 756,25 | 756,24 | 756,23 | 4,7 | 756,45 | 756,44 | 756,43 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+255 | 756,73 | 756,68 | 756,63 | 4,7 | 756,93 | 756,88 | 756,83 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+260 | 757,22 | 757,12 | 757,03 | 4,7 | 757,42 | 757,32 | 757,23 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR66+265 | 757,69 | 757,55 | 757,40 | 4,7 | 757,89 | 757,75 | 757,60 | 4,95 | 9,65 | 0,20 | 1,93 | 5,00 | 9,53 |
| | PR66+270 | 758,13 | 757,95 | 757,73 | 4,7 | 758,33 | 758,15 | 757,93 | 5,32 | 10,02 | 0,20 | 2,00 | 5,00 | 9,83 |
| | PR66+545 | 766,75 | 766,84 | 766,90 | 6,2 | 766,95 | 767,04 | 767,10 | 4,20 | 10,36 | 0,20 | 2,07 | 0,00 | 0,00 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 320.22** | Subbase Granular clase A | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR66+550 | 767,02 | 767,17 | 767,28 | 6,2 | 767,22 | 767,37 | 767,48 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,10 | 10,58 |
| | PR66+555 | 767,29 | 767,51 | 767,67 | 6,2 | 767,49 | 767,71 | 767,87 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+560 | 767,55 | 767,85 | 768,05 | 6,2 | 767,75 | 768,05 | 768,25 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+565 | 767,82 | 768,18 | 768,43 | 6,2 | 768,02 | 768,38 | 768,63 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+570 | 768,12 | 768,52 | 768,80 | 6,2 | 768,32 | 768,72 | 769,00 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+575 | 768,46 | 768,86 | 769,14 | 6,2 | 768,66 | 769,06 | 769,34 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+580 | 768,81 | 769,19 | 769,45 | 6,2 | 769,01 | 769,39 | 769,65 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+585 | 769,22 | 769,53 | 769,74 | 6,2 | 769,42 | 769,73 | 769,94 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+590 | 769,62 | 769,86 | 770,03 | 6,2 | 769,82 | 770,06 | 770,23 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+595 | 770,02 | 770,19 | 770,31 | 6,2 | 770,22 | 770,39 | 770,51 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+600 | 770,40 | 770,50 | 770,57 | 6,2 | 770,60 | 770,70 | 770,77 | 4,20 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 10,40 |
| | PR66+605 | 770,75 | 770,79 | 770,81 | 6,1 | 770,95 | 770,99 | 771,01 | 4,20 | 10,27 | 0,20 | 2,05 | 5,00 | 10,33 |
| | PR66+610 | 771,08 | 771,05 | 771,03 | 5,7 | 771,28 | 771,25 | 771,23 | 4,20 | 9,91 | 0,20 | 1,98 | 5,00 | 10,08 |
| | PR66+615 | 771,38 | 771,30 | 771,22 | 5,3 | 771,58 | 771,50 | 771,42 | 4,20 | 9,54 | 0,20 | 1,91 | 5,00 | 9,73 |
| | PR66+620 | 771,65 | 771,52 | 771,39 | 5,0 | 771,85 | 771,72 | 771,59 | 4,20 | 9,18 | 0,20 | 1,84 | 5,00 | 9,38 |
| | PR66+620 | 771,90 | 771,73 | 771,53 | 4,7 | 772,10 | 771,93 | 771,73 | 4,20 | 8,90 | 0,20 | 1,78 | 0,25 | 0,45 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 571,83 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 10 Agosto 2025 (PR 66+063 - PR 66+270) - El Piñon** | | | | | | | | | | | | | | -417,28 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 66+545 - PR 66+220) - El Piñon** | | | | | | | | | | | | | | -67,20 |
| **Descuento Acta Nº3 Enero 2025** | | | | | | | | | | | | | | -87,35 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **0,00** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**








Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 500 | Subbase Granular clase A | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR71+382 | 885,82 | 886,14 | 886,40 | 0,00 | 886,02 | 886,34 | 886,60 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 0,00 | 0,00 |
| | PR71+385 | 886,21 | 886,54 | 886,80 | 0,00 | 886,41 | 886,74 | 887,00 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 3,00 | 2,82 |
| | PR71+390 | 886,60 | 886,93 | 887,19 | 0,00 | 886,80 | 887,13 | 887,39 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+395 | 886,99 | 887,32 | 887,58 | 0,00 | 887,19 | 887,52 | 887,78 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+400 | 887,38 | 887,71 | 887,97 | 0,00 | 887,58 | 887,91 | 888,17 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+405 | 887,78 | 888,10 | 888,36 | 0,00 | 887,98 | 888,30 | 888,56 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+410 | 888,17 | 888,50 | 888,76 | 0,00 | 888,37 | 888,70 | 888,96 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+415 | 888,56 | 888,89 | 889,15 | 0,00 | 888,76 | 889,09 | 889,35 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+420 | 888,95 | 889,28 | 889,54 | 0,00 | 889,15 | 889,48 | 889,74 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+425 | 889,34 | 889,67 | 889,93 | 0,00 | 889,54 | 889,87 | 890,13 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+430 | 889,75 | 890,06 | 890,32 | 0,00 | 889,95 | 890,26 | 890,52 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+435 | 890,21 | 890,46 | 890,66 | 0,00 | 890,41 | 890,66 | 890,86 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+440 | 890,67 | 890,85 | 891,00 | 0,00 | 890,87 | 891,05 | 891,20 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+445 | 891,12 | 891,24 | 891,35 | 0,00 | 891,32 | 891,44 | 891,55 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+450 | 891,56 | 891,63 | 891,69 | 0,00 | 891,76 | 891,83 | 891,89 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+455 | 891,95 | 892,02 | 892,03 | 0,00 | 892,15 | 892,22 | 892,23 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+460 | 892,35 | 892,42 | 892,38 | 0,00 | 892,55 | 892,62 | 892,58 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+465 | 892,74 | 892,81 | 892,74 | 0,00 | 892,94 | 893,01 | 892,94 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+470 | 893,13 | 893,20 | 893,13 | 0,00 | 893,33 | 893,40 | 893,33 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+475 | 893,52 | 893,59 | 893,52 | 0,00 | 893,72 | 893,79 | 893,72 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+480 | 893,91 | 893,98 | 893,91 | 0,00 | 894,11 | 894,18 | 894,11 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+485 | 894,31 | 894,38 | 894,33 | 0,00 | 894,51 | 894,58 | 894,53 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+490 | 894,70 | 894,77 | 894,77 | 0,00 | 894,90 | 894,97 | 894,97 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+495 | 895,09 | 895,16 | 895,21 | 0,00 | 895,29 | 895,36 | 895,41 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+500 | 895,44 | 895,55 | 895,65 | 0,00 | 895,64 | 895,75 | 895,85 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+505 | 895,76 | 895,94 | 896,09 | 0,00 | 895,96 | 896,14 | 896,29 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+510 | 896,07 | 896,34 | 896,54 | 0,00 | 896,27 | 896,54 | 896,74 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+515 | 896,37 | 896,72 | 896,97 | 0,00 | 896,57 | 896,92 | 897,17 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+520 | 896,71 | 897,11 | 897,39 | 0,00 | 896,91 | 897,31 | 897,59 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+525 | 897,09 | 897,49 | 897,77 | 0,00 | 897,29 | 897,69 | 897,97 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+530 | 897,46 | 897,86 | 898,14 | 0,00 | 897,66 | 898,06 | 898,34 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+535 | 897,83 | 898,23 | 898,51 | 0,00 | 898,03 | 898,43 | 898,71 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+540 | 898,20 | 898,60 | 898,88 | 0,00 | 898,40 | 898,80 | 899,08 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+545 | 898,65 | 898,96 | 899,20 | 0,00 | 898,85 | 899,16 | 899,40 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 5,00 | 4,70 |
| | PR71+546 | 899,10 | 899,33 | 899,51 | 0,00 | 899,30 | 899,53 | 899,71 | 4,70 | 4,70 | 0,20 | 0,94 | 0,50 | 0,47 |
| | PR71+592 | 902,18 | 902,25 | 902,18 | 4,70 | 902,38 | 902,45 | 902,38 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 0,00 | 0,00 |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 500** | Subbase Granular clase A | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Suministro e Instalación de Subbase Granular<br>Estructura de Pavimento<br>Carril Derecho<br>PR 71+382 - PR 71+546<br>Banca<br>PR 71+592 - PR 71+939<br>Sector Talasa<br>Ruta 6002 | PR71+595 | 902,55 | 902,62 | 902,55 | 4,70 | 902,75 | 902,82 | 902,75 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 3,00 | 5,64 |
| | PR71+600 | 902,91 | 902,98 | 902,91 | 4,70 | 903,11 | 903,18 | 903,11 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+605 | 903,28 | 903,35 | 903,28 | 4,70 | 903,48 | 903,55 | 903,48 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+610 | 903,64 | 903,71 | 903,64 | 4,70 | 903,84 | 903,91 | 903,84 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+615 | 904,01 | 904,08 | 904,01 | 4,70 | 904,21 | 904,28 | 904,21 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+620 | 904,37 | 904,44 | 904,37 | 4,70 | 904,57 | 904,64 | 904,57 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+625 | 904,69 | 904,78 | 904,69 | 4,70 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 5,70 | 10,40 | 0,20 | 2,08 | 5,00 | 9,90 |
| | PR71+630 | 905,06 | 905,15 | 905,06 | 4,70 | 905,26 | 905,35 | 905,26 | 6,70 | 11,40 | 0,20 | 2,28 | 5,00 | 10,90 |
| | PR71+635 | 905,43 | 905,53 | 905,43 | 4,70 | 905,63 | 905,73 | 905,63 | 7,70 | 12,40 | 0,20 | 2,48 | 5,00 | 11,90 |
| | PR71+640 | 905,81 | 905,90 | 905,81 | 4,70 | 906,01 | 906,10 | 906,01 | 8,70 | 13,40 | 0,20 | 2,68 | 5,00 | 12,90 |
| | PR71+645 | 906,19 | 906,28 | 906,19 | 4,70 | 906,39 | 906,48 | 906,39 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 11,40 |
| | PR71+650 | 906,57 | 906,66 | 906,57 | 4,70 | 906,77 | 906,86 | 906,77 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+655 | 906,94 | 907,04 | 906,94 | 4,70 | 907,14 | 907,24 | 907,14 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+660 | 907,32 | 907,41 | 907,32 | 4,70 | 907,52 | 907,61 | 907,52 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+665 | 907,70 | 907,79 | 907,70 | 4,70 | 907,90 | 907,99 | 907,90 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+670 | 908,07 | 908,17 | 908,07 | 4,70 | 908,27 | 908,37 | 908,27 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+675 | 908,45 | 908,55 | 908,45 | 4,70 | 908,65 | 908,75 | 908,65 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+680 | 908,83 | 908,92 | 908,83 | 4,70 | 909,03 | 909,12 | 909,03 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+685 | 909,19 | 909,29 | 909,19 | 4,70 | 909,39 | 909,49 | 909,39 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+690 | 909,55 | 909,64 | 909,55 | 4,70 | 909,75 | 909,84 | 909,75 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+695 | 909,90 | 909,99 | 909,90 | 4,70 | 910,10 | 910,19 | 910,10 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+700 | 910,23 | 910,32 | 910,23 | 4,70 | 910,43 | 910,52 | 910,43 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+705 | 910,55 | 910,65 | 910,55 | 4,70 | 910,75 | 910,85 | 910,75 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+710 | 910,88 | 910,97 | 910,88 | 4,70 | 911,08 | 911,17 | 911,08 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+715 | 911,20 | 911,29 | 911,20 | 4,70 | 911,40 | 911,49 | 911,40 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+720 | 911,52 | 911,62 | 911,52 | 4,70 | 911,72 | 911,82 | 911,72 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+725 | 912,16 | 912,23 | 912,16 | 4,70 | 912,36 | 912,43 | 912,36 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+730 | 912,91 | 912,98 | 912,91 | 4,70 | 913,11 | 913,18 | 913,11 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+735 | 912,91 | 912,98 | 912,91 | 4,70 | 913,11 | 913,18 | 913,11 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+740 | 913,67 | 913,74 | 913,67 | 4,70 | 913,87 | 913,94 | 913,87 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+745 | 913,67 | 913,74 | 913,67 | 4,70 | 913,87 | 913,94 | 913,87 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+750 | 914,44 | 914,49 | 914,42 | 4,70 | 914,64 | 914,69 | 914,62 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+755 | 914,44 | 914,49 | 914,42 | 4,70 | 914,64 | 914,69 | 914,62 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+760 | 915,26 | 915,24 | 915,17 | 4,70 | 915,46 | 915,44 | 915,37 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+765 | 915,26 | 915,24 | 915,17 | 4,70 | 915,46 | 915,44 | 915,37 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 500 | Subbase Granular clase A | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR71+770 | 916,08 | 916,00 | 915,91 | 4,70 | 916,28 | 916,20 | 916,11 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+775 | 916,49 | 916,37 | 916,25 | 4,70 | 916,69 | 916,57 | 916,45 | 4,80 | 9,50 | 0,20 | 1,90 | 5,00 | 9,45 |
| | PR71+780 | 916,90 | 916,75 | 916,59 | 4,70 | 917,10 | 916,95 | 916,79 | 4,91 | 9,61 | 0,20 | 1,92 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+785 | 917,31 | 917,13 | 916,93 | 4,70 | 917,51 | 917,33 | 917,13 | 5,01 | 9,71 | 0,20 | 1,94 | 5,00 | 9,65 |
| | PR71+790 | 917,69 | 917,50 | 917,29 | 4,70 | 917,89 | 917,70 | 917,49 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,75 |
| | PR71+795 | 918,07 | 917,88 | 917,67 | 4,70 | 918,27 | 918,08 | 917,87 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR71+800 | 918,44 | 918,26 | 918,05 | 4,70 | 918,64 | 918,46 | 918,25 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR71+805 | 918,82 | 918,63 | 918,42 | 4,70 | 919,02 | 918,83 | 918,62 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR71+810 | 919,20 | 919,01 | 918,80 | 4,70 | 919,40 | 919,21 | 919,00 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR71+815 | 919,57 | 919,39 | 919,18 | 4,70 | 919,77 | 919,59 | 919,38 | 5,10 | 9,80 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR71+820 | 919,95 | 919,76 | 919,56 | 4,70 | 920,15 | 919,96 | 919,76 | 5,02 | 9,72 | 0,20 | 1,94 | 5,00 | 9,75 |
| | PR71+825 | 920,29 | 920,14 | 919,98 | 4,70 | 920,49 | 920,34 | 920,18 | 4,92 | 9,62 | 0,20 | 1,92 | 5,00 | 9,65 |
| | PR71+830 | 920,64 | 920,52 | 920,39 | 4,70 | 920,84 | 920,72 | 920,59 | 4,81 | 9,51 | 0,20 | 1,90 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+835 | 920,96 | 920,87 | 920,78 | 4,70 | 921,16 | 921,07 | 920,98 | 4,71 | 9,41 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,45 |
| | PR71+840 | 921,32 | 921,27 | 921,20 | 4,70 | 921,52 | 921,47 | 921,40 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+845 | 921,66 | 921,65 | 921,58 | 4,70 | 921,86 | 921,85 | 921,78 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+850 | 922,00 | 922,01 | 921,94 | 4,70 | 922,20 | 922,21 | 922,14 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+855 | 922,32 | 922,37 | 922,30 | 4,70 | 922,52 | 922,57 | 922,50 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+860 | 922,63 | 922,70 | 922,65 | 4,70 | 922,83 | 922,90 | 922,85 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+865 | 922,95 | 923,02 | 923,02 | 4,70 | 923,15 | 923,22 | 923,22 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+870 | 923,26 | 923,33 | 923,37 | 4,70 | 923,46 | 923,53 | 923,57 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 5,00 | 9,40 |
| | PR71+875 | 923,51 | 923,60 | 923,68 | 4,85 | 923,71 | 923,80 | 923,88 | 4,70 | 9,55 | 0,20 | 1,91 | 5,00 | 9,48 |
| | PR71+880 | 923,75 | 923,90 | 924,04 | 5,08 | 923,95 | 924,10 | 924,24 | 4,70 | 9,78 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,68 |
| | PR71+885 | 923,75 | 923,90 | 924,04 | 5,08 | 923,95 | 924,10 | 924,24 | 4,70 | 9,78 | 0,20 | 1,96 | 5,00 | 9,80 |
| | PR71+890 | 924,18 | 924,47 | 924,70 | 5,50 | 924,38 | 924,67 | 924,90 | 4,70 | 10,20 | 0,20 | 2,04 | 5,00 | 10,00 |
| | PR71+895 | 924,45 | 924,75 | 925,00 | 5,55 | 924,65 | 924,95 | 925,20 | 4,70 | 10,25 | 0,20 | 2,05 | 5,00 | 10,23 |
| | PR71+900 | 924,73 | 925,03 | 925,28 | 5,55 | 924,93 | 925,23 | 925,48 | 4,70 | 10,25 | 0,20 | 2,05 | 5,00 | 10,25 |
| | PR71+905 | 924,50 | 924,81 | 925,05 | 5,55 | 924,70 | 925,01 | 925,25 | 4,70 | 10,25 | 0,20 | 2,05 | 5,00 | 10,25 |
| | PR71+910 | 924,69 | 924,99 | 925,24 | 5,55 | 924,89 | 925,19 | 925,44 | 4,70 | 10,25 | 0,20 | 2,05 | 5,00 | 10,25 |
| | PR71+915 | 924,91 | 925,22 | 925,46 | 5,55 | 925,11 | 925,42 | 925,66 | 4,70 | 10,25 | 0,20 | 2,05 | 5,00 | 10,25 |
| | PR71+920 | 925,24 | 925,49 | 925,69 | 5,39 | 925,44 | 925,69 | 925,89 | 4,70 | 10,09 | 0,20 | 2,02 | 5,00 | 10,18 |
| | PR71+925 | 925,61 | 925,80 | 925,96 | 5,18 | 925,81 | 926,00 | 926,16 | 4,70 | 9,88 | 0,20 | 1,98 | 5,00 | 10,00 |
| | PR71+930 | 926,02 | 926,14 | 926,26 | 4,96 | 926,22 | 926,34 | 926,46 | 4,70 | 9,66 | 0,20 | 1,93 | 5,00 | 9,78 |
| | PR71+935 | 926,72 | 926,79 | 926,86 | 4,75 | 926,92 | 926,99 | 927,06 | 4,70 | 9,45 | 0,20 | 1,89 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+939 | 927,15 | 927,22 | 927,24 | 4,70 | 927,35 | 927,42 | 927,44 | 4,70 | 9,40 | 0,20 | 1,88 | 4,00 | 7,54 |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 500 | Subbase Granular clase A | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBRASANTE | | | COTAS SUBBASE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Subtotal Acumulado | | | | | | | | | | | | | | 827,17 |
| Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 71+625 - PR 71+720) - Talasa | | | | | | | | | | | | | | -178,60 |
| Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 71+625 - PR 71+860) - Talasa | | | | | | | | | | | | | | -77,74 |
| Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 71+629 - PR 71+898) - Talasa | | | | | | | | | | | | | | -199,65 |
| Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 71+600 - PR 71+930) - Talasa | | | | | | | | | | | | | | -113,37 |
| Descuento Acta Nº3 Enero 2025 | | | | | | | | | | | | | | -257,81 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | 0,00 |

REGISTRO FOTOGRAFICO



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

## MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 500 | Pavimento de concreto hidráulico | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR60+655 | 608,95 | 608,84 | 608,71 | 3,5 | 609,21 | 609,10 | 608,97 | 3,75 | 7,25 | 0,26 | 1,88 | 0,00 | 0,00 |
| | PR60+660 | 609,22 | 609,11 | 608,98 | 3,5 | 609,48 | 609,37 | 609,24 | 3,88 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,50 |
| | PR60+665 | 609,49 | 609,38 | 609,25 | 3,5 | 609,75 | 609,64 | 609,51 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+670 | 609,76 | 609,65 | 609,52 | 3,5 | 610,02 | 609,91 | 609,78 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+675 | 610,03 | 609,92 | 609,79 | 3,5 | 610,29 | 610,18 | 610,05 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+680 | 610,30 | 610,19 | 610,06 | 3,5 | 610,56 | 610,45 | 610,32 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+685 | 610,57 | 610,46 | 610,33 | 3,5 | 610,83 | 610,72 | 610,59 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+690 | 610,84 | 610,73 | 610,60 | 3,5 | 611,10 | 610,99 | 610,86 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+695 | 611,11 | 611,00 | 610,87 | 3,5 | 611,37 | 611,26 | 611,13 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+700 | 611,38 | 611,27 | 611,14 | 3,5 | 611,64 | 611,53 | 611,40 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+705 | 611,65 | 611,54 | 611,41 | 3,5 | 611,91 | 611,80 | 611,67 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+710 | 611,89 | 611,81 | 611,72 | 3,5 | 612,15 | 612,07 | 611,98 | 3,83 | 7,33 | 0,26 | 1,91 | 5,00 | 9,58 |
| | PR60+715 | 612,10 | 612,08 | 612,00 | 3,5 | 612,36 | 612,34 | 612,26 | 3,70 | 7,20 | 0,26 | 1,87 | 5,00 | 9,45 |
| | PR60+720 | 612,30 | 612,35 | 612,28 | 3,5 | 612,56 | 612,61 | 612,54 | 3,56 | 7,06 | 0,26 | 1,84 | 5,00 | 9,28 |
| | PR60+725 | 612,55 | 612,62 | 612,55 | 3,5 | 612,81 | 612,88 | 612,81 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,15 |
| | PR60+730 | 612,82 | 612,89 | 612,82 | 3,5 | 613,08 | 613,15 | 613,08 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+735 | 613,09 | 613,16 | 613,09 | 3,5 | 613,35 | 613,42 | 613,35 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+740 | 613,36 | 613,43 | 613,36 | 3,5 | 613,62 | 613,69 | 613,62 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+745 | 613,63 | 613,70 | 613,63 | 3,5 | 613,89 | 613,96 | 613,89 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+750 | 613,90 | 613,97 | 613,90 | 3,5 | 614,16 | 614,23 | 614,16 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+755 | 614,17 | 614,24 | 614,17 | 3,5 | 614,43 | 614,50 | 614,43 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+760 | 614,44 | 614,51 | 614,44 | 3,5 | 614,70 | 614,77 | 614,70 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+765 | 614,71 | 614,78 | 614,71 | 3,5 | 614,97 | 615,04 | 614,97 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+770 | 614,98 | 615,05 | 614,98 | 3,5 | 615,24 | 615,31 | 615,24 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+775 | 615,25 | 615,32 | 615,25 | 3,5 | 615,51 | 615,58 | 615,51 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+780 | 615,52 | 615,59 | 615,52 | 3,5 | 615,78 | 615,85 | 615,78 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+785 | 615,79 | 615,86 | 615,79 | 3,5 | 616,05 | 616,12 | 616,05 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+790 | 616,06 | 616,13 | 616,06 | 3,5 | 616,32 | 616,39 | 616,32 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+795 | 616,33 | 616,40 | 616,33 | 3,5 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+800 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 3,5 | 616,85 | 616,92 | 616,85 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+805 | 616,84 | 616,91 | 616,84 | 3,5 | 617,10 | 617,17 | 617,10 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+810 | 617,09 | 617,16 | 617,09 | 3,5 | 617,35 | 617,42 | 617,35 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+815 | 617,33 | 617,40 | 617,33 | 3,5 | 617,59 | 617,66 | 617,59 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+820 | 617,56 | 617,63 | 617,56 | 3,5 | 617,82 | 617,89 | 617,82 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+825 | 617,79 | 617,86 | 617,79 | 3,5 | 618,05 | 618,12 | 618,05 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+830 | 618,01 | 618,08 | 618,01 | 3,5 | 618,27 | 618,34 | 618,27 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días | PR60+835 | 618,24 | 618,31 | 618,24 | 3,5 | 618,50 | 618,57 | 618,50 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| Construcción de Losas de Concreto | PR60+840 | 618,48 | 618,55 | 618,48 | 3,5 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCO | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Capa de Rodadura<br>Calzada<br>PR 60+655 - PR 61+024<br>Sector El 12B<br>Ruta 6002 | PR60+845 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 3,5 | 619,00 | 619,07 | 619,00 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+850 | 619,02 | 619,09 | 619,08 | 3,7 | 619,28 | 619,35 | 619,34 | 3,50 | 7,16 | 0,26 | 1,86 | 5,00 | 9,20 |
| | PR60+855 | 619,31 | 619,39 | 619,44 | 4,1 | 619,57 | 619,65 | 619,70 | 3,50 | 7,60 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+860 | 619,56 | 619,71 | 619,83 | 4,5 | 619,82 | 619,97 | 620,09 | 3,50 | 8,05 | 0,26 | 2,09 | 5,00 | 10,18 |
| | PR60+865 | 619,79 | 620,05 | 620,23 | 5,0 | 620,05 | 620,31 | 620,49 | 3,50 | 8,49 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 10,75 |
| | PR60+870 | 620,14 | 620,40 | 620,58 | 5,0 | 620,40 | 620,66 | 620,84 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+875 | 620,50 | 620,76 | 620,94 | 5,0 | 620,76 | 621,02 | 621,20 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+880 | 620,85 | 621,11 | 621,29 | 5,0 | 621,11 | 621,37 | 621,55 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+885 | 621,21 | 621,47 | 621,65 | 5,0 | 621,47 | 621,73 | 621,91 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+890 | 621,56 | 621,82 | 622,01 | 5,0 | 621,82 | 622,08 | 622,27 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+895 | 621,94 | 622,18 | 622,35 | 4,9 | 622,20 | 622,44 | 622,61 | 3,50 | 8,41 | 0,26 | 2,19 | 5,00 | 11,00 |
| | PR60+900 | 622,39 | 622,54 | 622,65 | 4,5 | 622,65 | 622,80 | 622,91 | 3,50 | 7,97 | 0,26 | 2,07 | 5,00 | 10,65 |
| | PR60+905 | 622,82 | 622,89 | 622,95 | 4,0 | 623,08 | 623,15 | 623,21 | 3,50 | 7,53 | 0,26 | 1,96 | 5,00 | 10,08 |
| | PR60+910 | 623,24 | 623,25 | 623,25 | 3,6 | 623,50 | 623,51 | 623,51 | 3,69 | 7,28 | 0,26 | 1,89 | 5,00 | 9,63 |
| | PR60+915 | 623,65 | 623,60 | 623,55 | 3,5 | 623,91 | 623,86 | 623,81 | 4,12 | 7,62 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,68 |
| | PR60+920 | 624,06 | 623,96 | 623,82 | 3,5 | 624,32 | 624,22 | 624,08 | 4,54 | 8,04 | 0,26 | 2,09 | 5,00 | 10,18 |
| | PR60+925 | 624,47 | 624,32 | 624,09 | 3,5 | 624,73 | 624,58 | 624,35 | 4,97 | 8,47 | 0,26 | 2,20 | 5,00 | 10,73 |
| | PR60+930 | 624,86 | 624,67 | 624,39 | 3,5 | 625,12 | 624,93 | 624,65 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,15 |
| | PR60+935 | 625,19 | 625,00 | 624,72 | 3,5 | 625,45 | 625,26 | 624,98 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+940 | 625,49 | 625,30 | 625,02 | 3,5 | 625,75 | 625,56 | 625,28 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+945 | 625,77 | 625,58 | 625,30 | 3,5 | 626,03 | 625,84 | 625,56 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+950 | 626,02 | 625,83 | 625,55 | 3,5 | 626,28 | 626,09 | 625,81 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+955 | 626,25 | 626,06 | 625,79 | 3,5 | 626,51 | 626,32 | 626,05 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+960 | 626,39 | 626,27 | 626,09 | 3,5 | 626,65 | 626,53 | 626,35 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+965 | 626,51 | 626,44 | 626,37 | 3,5 | 626,77 | 626,70 | 626,63 | 4,84 | 8,34 | 0,26 | 2,17 | 5,00 | 11,08 |
| | PR60+970 | 626,59 | 626,60 | 626,61 | 3,5 | 626,85 | 626,86 | 626,87 | 4,41 | 7,91 | 0,26 | 2,06 | 5,00 | 10,58 |
| | PR60+975 | 626,64 | 626,75 | 626,84 | 3,5 | 626,90 | 627,01 | 627,10 | 3,99 | 7,49 | 0,26 | 1,95 | 5,00 | 10,03 |
| | PR60+980 | 626,69 | 626,91 | 627,05 | 3,5 | 626,95 | 627,17 | 627,31 | 3,56 | 7,06 | 0,26 | 1,83 | 5,00 | 9,45 |
| | PR60+985 | 626,76 | 627,07 | 627,26 | 3,5 | 627,02 | 627,33 | 627,52 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,13 |
| | PR60+990 | 626,93 | 627,24 | 627,43 | 3,5 | 627,19 | 627,50 | 627,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+995 | 627,11 | 627,42 | 627,61 | 3,5 | 627,37 | 627,68 | 627,87 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+000 | 627,30 | 627,61 | 627,80 | 3,5 | 627,56 | 627,87 | 628,06 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+005 | 627,50 | 627,81 | 628,00 | 3,5 | 627,76 | 628,07 | 628,26 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+010 | 627,71 | 628,02 | 628,22 | 3,5 | 627,97 | 628,28 | 628,48 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+015 | 627,96 | 628,24 | 628,42 | 3,5 | 628,22 | 628,50 | 628,68 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+019 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 3,5 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 4,00 | 7,28 |
| | PR61+019 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 0,0 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 0,00 | 0,00 |
| | PR61+020 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 0,0 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR61+023 | 628,64 | 628,71 | 628,77 | 0,0 | 628,90 | 628,97 | 629,03 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 3,00 | 2,73 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 713,43 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+804) Carril Izquierdo - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -53,60 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 60+746 - PR 60+910) - Sector El 12B - ITEM NP 17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -345,73 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 60+655 - PR 60+910) - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -88,77 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 60+655 - PR 61+024) - Sector El 12B - ITEM 500 - ITEM NP 17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -106,19 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 60+655 - PR 61+024) - Sector El 12B - ITEM NP 16 Concreto Hidraulico a 3 días** | | | | | | | | | | | | | | -18,41 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **100,73** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**







Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR71+382 | 886,02 | 886,34 | 886,60 | 0,00 | 886,28 | 886,60 | 886,86 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 0,00 | 0,00 |
| | PR71+385 | 886,41 | 886,74 | 887,00 | 0,00 | 886,67 | 887,00 | 887,26 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 3,00 | 2,73 |
| | PR71+390 | 886,80 | 887,13 | 887,39 | 0,00 | 887,06 | 887,39 | 887,65 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+395 | 887,19 | 887,52 | 887,78 | 0,00 | 887,45 | 887,78 | 888,04 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+400 | 887,58 | 887,91 | 888,17 | 0,00 | 887,84 | 888,17 | 888,43 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+405 | 887,98 | 888,30 | 888,56 | 0,00 | 888,24 | 888,56 | 888,82 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+410 | 888,37 | 888,70 | 888,96 | 0,00 | 888,63 | 888,96 | 889,22 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+415 | 888,76 | 889,09 | 889,35 | 0,00 | 889,02 | 889,35 | 889,61 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+420 | 889,15 | 889,48 | 889,74 | 0,00 | 889,41 | 889,74 | 890,00 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+425 | 889,54 | 889,87 | 890,13 | 0,00 | 889,80 | 890,13 | 890,39 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+430 | 889,95 | 890,26 | 890,52 | 0,00 | 890,21 | 890,52 | 890,78 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+435 | 890,41 | 890,66 | 890,86 | 0,00 | 890,67 | 890,92 | 891,12 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+440 | 890,87 | 891,05 | 891,20 | 0,00 | 891,13 | 891,31 | 891,46 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+445 | 891,32 | 891,44 | 891,55 | 0,00 | 891,58 | 891,70 | 891,81 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+450 | 891,76 | 891,83 | 891,89 | 0,00 | 892,02 | 892,09 | 892,15 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+455 | 892,15 | 892,22 | 892,23 | 0,00 | 892,41 | 892,48 | 892,49 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+460 | 892,55 | 892,62 | 892,58 | 0,00 | 892,81 | 892,88 | 892,84 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+465 | 892,94 | 893,01 | 892,94 | 0,00 | 893,20 | 893,27 | 893,20 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+470 | 893,33 | 893,40 | 893,33 | 0,00 | 893,59 | 893,66 | 893,59 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+475 | 893,72 | 893,79 | 893,72 | 0,00 | 893,98 | 894,05 | 893,98 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+480 | 894,11 | 894,18 | 894,11 | 0,00 | 894,37 | 894,44 | 894,37 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+485 | 894,51 | 894,58 | 894,53 | 0,00 | 894,77 | 894,84 | 894,79 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+490 | 894,90 | 894,97 | 894,97 | 0,00 | 895,16 | 895,23 | 895,23 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+495 | 895,29 | 895,36 | 895,41 | 0,00 | 895,55 | 895,62 | 895,67 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+500 | 895,64 | 895,75 | 895,85 | 0,00 | 895,90 | 896,01 | 896,11 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+505 | 895,96 | 896,14 | 896,29 | 0,00 | 896,22 | 896,40 | 896,55 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+510 | 896,27 | 896,54 | 896,74 | 0,00 | 896,53 | 896,80 | 897,00 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+515 | 896,57 | 896,92 | 897,17 | 0,00 | 896,83 | 897,18 | 897,43 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+520 | 896,91 | 897,31 | 897,59 | 0,00 | 897,17 | 897,57 | 897,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+525 | 897,29 | 897,69 | 897,97 | 0,00 | 897,55 | 897,95 | 898,23 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+530 | 897,66 | 898,06 | 898,34 | 0,00 | 897,92 | 898,32 | 898,60 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+535 | 898,03 | 898,43 | 898,71 | 0,00 | 898,29 | 898,69 | 898,97 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+540 | 898,40 | 898,80 | 899,08 | 0,00 | 898,66 | 899,06 | 899,34 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+545 | 898,85 | 899,16 | 899,40 | 0,00 | 899,11 | 899,42 | 899,66 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+546 | 899,30 | 899,53 | 899,71 | 0,00 | 899,56 | 899,79 | 899,97 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |
| | PR71+592 | 902,38 | 902,45 | 902,38 | 3,50 | 902,64 | 902,71 | 902,64 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 0,00 | 0,00 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico<br>Construcción de Losas de Concreto<br>Carril Derecho<br>PR 71+382 - PR 71+546<br>Banca<br>PR 71+592 - PR 71+939<br>Sector Talasa<br>Ruta 6002 | PR71+595 | 902,75 | 902,82 | 902,75 | 3,50 | 903,01 | 903,08 | 903,01 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 3,00 | 5,46 |
| | PR71+600 | 903,11 | 903,18 | 903,11 | 3,50 | 903,37 | 903,44 | 903,37 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 6,83 |
| | PR71+605 | 903,48 | 903,55 | 903,48 | 3,50 | 903,74 | 903,81 | 903,74 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+610 | 903,84 | 903,91 | 903,84 | 3,50 | 904,10 | 904,17 | 904,10 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+615 | 904,21 | 904,28 | 904,21 | 3,50 | 904,47 | 904,54 | 904,47 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+620 | 904,57 | 904,64 | 904,57 | 3,50 | 904,83 | 904,90 | 904,83 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+625 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 3,50 | 905,15 | 905,24 | 905,15 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+629 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 3,50 | 905,15 | 905,24 | 905,15 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 4,00 | 3,64 |
| | PR71+629 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 3,50 | 905,15 | 905,24 | 905,15 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 0,00 | 0,00 |
| | PR71+630 | 905,26 | 905,35 | 905,26 | 3,50 | 905,52 | 905,61 | 905,52 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 1,00 | 1,82 |
| | PR71+635 | 905,63 | 905,73 | 905,63 | 3,50 | 905,89 | 905,99 | 905,89 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+640 | 906,01 | 906,10 | 906,01 | 3,50 | 906,27 | 906,36 | 906,27 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+645 | 906,39 | 906,48 | 906,39 | 3,50 | 906,65 | 906,74 | 906,65 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+650 | 906,77 | 906,86 | 906,77 | 3,50 | 907,03 | 907,12 | 907,03 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+655 | 907,14 | 907,24 | 907,14 | 3,50 | 907,40 | 907,50 | 907,40 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+660 | 907,52 | 907,61 | 907,52 | 3,50 | 907,78 | 907,87 | 907,78 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+665 | 907,90 | 907,99 | 907,90 | 3,50 | 908,16 | 908,25 | 908,16 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+670 | 908,27 | 908,37 | 908,27 | 3,50 | 908,53 | 908,63 | 908,53 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+675 | 908,65 | 908,75 | 908,65 | 3,50 | 908,91 | 909,01 | 908,91 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+680 | 909,03 | 909,12 | 909,03 | 3,50 | 909,29 | 909,38 | 909,29 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+685 | 909,39 | 909,49 | 909,39 | 3,50 | 909,65 | 909,75 | 909,65 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+690 | 909,75 | 909,84 | 909,75 | 3,50 | 910,01 | 910,10 | 910,01 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+695 | 910,10 | 910,19 | 910,10 | 3,50 | 910,36 | 910,45 | 910,36 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+700 | 910,43 | 910,52 | 910,43 | 3,50 | 910,69 | 910,78 | 910,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+705 | 910,75 | 910,85 | 910,75 | 3,50 | 911,01 | 911,11 | 911,01 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+710 | 911,08 | 911,17 | 911,08 | 3,50 | 911,34 | 911,43 | 911,34 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+715 | 911,40 | 911,49 | 911,40 | 3,50 | 911,66 | 911,75 | 911,66 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+720 | 911,72 | 911,82 | 911,72 | 3,50 | 911,98 | 912,08 | 911,98 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+725 | 912,36 | 912,43 | 912,36 | 3,50 | 912,62 | 912,69 | 912,62 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+730 | 913,11 | 913,18 | 913,11 | 3,50 | 913,37 | 913,44 | 913,37 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+735 | 913,11 | 913,18 | 913,11 | 3,50 | 913,37 | 913,44 | 913,37 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+740 | 913,87 | 913,94 | 913,87 | 3,50 | 914,13 | 914,20 | 914,13 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+745 | 913,87 | 913,94 | 913,87 | 3,50 | 914,13 | 914,20 | 914,13 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+750 | 914,64 | 914,69 | 914,62 | 3,50 | 914,90 | 914,95 | 914,88 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+755 | 914,64 | 914,69 | 914,62 | 3,50 | 914,90 | 914,95 | 914,88 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+760 | 915,46 | 915,44 | 915,37 | 3,50 | 915,72 | 915,70 | 915,63 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR71+765 | 915,46 | 915,44 | 915,37 | 3,50 | 915,72 | 915,70 | 915,63 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+770 | 916,28 | 916,20 | 916,11 | 3,50 | 916,54 | 916,46 | 916,37 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+775 | 916,69 | 916,57 | 916,45 | 3,50 | 916,95 | 916,83 | 916,71 | 3,60 | 7,10 | 0,26 | 1,85 | 5,00 | 9,18 |
| | PR71+780 | 917,10 | 916,95 | 916,79 | 3,50 | 917,36 | 917,21 | 917,05 | 3,71 | 7,21 | 0,26 | 1,87 | 5,00 | 9,30 |
| | PR71+785 | 917,51 | 917,33 | 917,13 | 3,50 | 917,77 | 917,59 | 917,39 | 3,81 | 7,31 | 0,26 | 1,90 | 5,00 | 9,43 |
| | PR71+790 | 917,89 | 917,70 | 917,49 | 3,50 | 918,15 | 917,96 | 917,75 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+795 | 918,27 | 918,08 | 917,87 | 3,50 | 918,53 | 918,34 | 918,13 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+800 | 918,64 | 918,46 | 918,25 | 3,50 | 918,90 | 918,72 | 918,51 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+805 | 919,02 | 918,83 | 918,62 | 3,50 | 919,28 | 919,09 | 918,88 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+810 | 919,40 | 919,21 | 919,00 | 3,50 | 919,66 | 919,47 | 919,26 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+815 | 919,77 | 919,59 | 919,38 | 3,50 | 920,03 | 919,85 | 919,64 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+820 | 920,15 | 919,96 | 919,76 | 3,50 | 920,41 | 920,22 | 920,02 | 3,82 | 7,32 | 0,26 | 1,90 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+825 | 920,49 | 920,34 | 920,18 | 3,50 | 920,75 | 920,60 | 920,44 | 3,72 | 7,22 | 0,26 | 1,88 | 5,00 | 9,45 |
| | PR71+830 | 920,84 | 920,72 | 920,59 | 3,50 | 921,10 | 920,98 | 920,85 | 3,61 | 7,11 | 0,26 | 1,85 | 5,00 | 9,33 |
| | PR71+835 | 921,16 | 921,07 | 920,98 | 3,50 | 921,42 | 921,33 | 921,24 | 3,51 | 7,01 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,18 |
| | PR71+840 | 921,52 | 921,47 | 921,40 | 3,50 | 921,78 | 921,73 | 921,66 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+845 | 921,86 | 921,85 | 921,78 | 3,50 | 922,12 | 922,11 | 922,04 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+850 | 922,20 | 922,21 | 922,14 | 3,50 | 922,46 | 922,47 | 922,40 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+855 | 922,52 | 922,57 | 922,50 | 3,50 | 922,78 | 922,83 | 922,76 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+860 | 922,83 | 922,90 | 922,85 | 3,50 | 923,09 | 923,16 | 923,11 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+865 | 923,15 | 923,22 | 923,22 | 3,50 | 923,41 | 923,48 | 923,48 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+870 | 923,46 | 923,53 | 923,57 | 3,50 | 923,72 | 923,79 | 923,83 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+875 | 923,71 | 923,80 | 923,88 | 3,65 | 923,97 | 924,06 | 924,14 | 3,50 | 7,15 | 0,26 | 1,86 | 5,00 | 9,20 |
| | PR71+880 | 923,95 | 924,10 | 924,24 | 3,88 | 924,21 | 924,36 | 924,50 | 3,50 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,45 |
| | PR71+885 | 923,95 | 924,10 | 924,24 | 3,88 | 924,21 | 924,36 | 924,50 | 3,50 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+890 | 924,38 | 924,67 | 924,90 | 4,30 | 924,64 | 924,93 | 925,16 | 3,50 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 9,88 |
| | PR71+895 | 924,65 | 924,95 | 925,20 | 4,35 | 924,91 | 925,21 | 925,46 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,18 |
| | PR71+900 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+905 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+910 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+915 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+920 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,19 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,69 | 0,26 | 2,00 | 5,00 | 10,10 |
| | PR71+925 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 3,98 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,48 | 0,26 | 1,94 | 5,00 | 9,85 |
| | PR71+930 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 3,76 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,26 | 0,26 | 1,89 | 5,00 | 9,58 |
| | PR71+935 | 926,72 | 926,79 | 926,86 | 3,55 | 926,98 | 927,05 | 927,12 | 3,50 | 7,05 | 0,26 | 1,83 | 5,00 | 9,30 |
| | PR71+939 | 927,15 | 927,22 | 927,24 | 3,50 | 927,41 | 927,48 | 927,50 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 4,00 | 7,30 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 766,45 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 71+625 - PR 71+720) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -163,80 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 71+720 - PR 71+860) - Sector Talasa - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -68,43 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 71+629 - PR 71+898) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -211,26 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 71+600 - PR 71+930) - Sector Talasa - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -109,74 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 71+382 - PR 71+939) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -208,21 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **5,01** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**








Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 600.1.1** | Excavaciones varias sin clasificar | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica*<br>*Construcción de Box Coulvert*<br>*Encole*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 60+600*<br>*Sector 12B*<br>*Ruta 6002* | PR60+600 | PR60+600 | 0,60 | 6,70 | Izquierdo | 1,00 | 4,02 | 4,02 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | *4,02* | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *4,02* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **4,02** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | | | | |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | | | | |
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica Construcción de Muro de Contención Margen Derecho PR 71+545 - PR 71+585 Sector Talasa Ruta 6002* | PR71+545 | PR71+550 | 5,00 | Banca | Banca | 2,91 | 7,33 | 7,33 | |
| | PR71+550 | PR71+555 | 5,00 | Banca | Banca | 6,53 | 23,59 | 30,92 | |
| | PR71+555 | PR71+560 | 5,00 | Banca | Banca | 8,92 | 38,62 | 69,54 | |
| | PR71+560 | PR71+565 | 5,00 | Banca | Banca | 9,37 | 45,73 | 115,27 | |
| | PR71+565 | PR71+570 | 5,00 | Banca | Banca | 9,97 | 48,36 | 163,63 | |
| | PR71+570 | PR71+575 | 5,00 | Banca | Banca | 10,23 | 50,50 | 214,13 | |
| | PR71+575 | PR71+580 | 5,00 | Banca | Banca | 9,39 | 49,05 | 263,18 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR71+580 | PR71+585 | 5,00 | Banca | Banca | 9,23 | 46,54 | 309,72 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *309,72* | |
| **Subtotal** | | | | | | | | *309,72* | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 600.1.1** | Excavaciones varias sin clasificar | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación mecanica*<br>*Construcción de Alcantarilla Doble*<br>*PR 72+935*<br>*Margen Izquierdo*<br>*Sector Talasa*<br>*Ruta 6003* | PR72+930 | PR72+935 | 5,00 | Banca | Izquierdo | 22,58 | 56,45 | 56,45 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR72+935 | PR72+940 | 5,00 | Banca | | 0,00 | 56,45 | 112,90 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *112,90* | |
| **Subtotal** | | | | | | | | *112,90* | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *422,62* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **422,62** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 600.1.1** | Excavaciones varias sin clasificar | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica Alcantarilla Banca PR 36+200 Sector chuchita Ruta 6002* | PR36+200 | PR36+200 | 7,00 | 3,50 | Derecho | 2,00 | 49,00 | 49,00 | |
| | PR36+200 | PR36+200 | 5,10 | 3,50 | Derecho | 3,00 | 53,55 | 53,55 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **102,55** | |
| *Excavación Mecanica Alcantarilla Banca PR 36+470 Sector chuchita Ruta 6002* | PR36+470 | PR36+470 | 8,45 | 2,88 | Derecho | 2,55 | 62,06 | 62,06 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **62,06** | |
| *Excavación Mecanica Muro de Contención Modulo 8S Banca PR 36+520 Sector chuchita Ruta 6002* | PR36+520 | PR36+529 | 9,00 | 2,00 | Derecho | 3,90 | 70,20 | 70,20 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | ***70,20*** | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | *234,81* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **234,81** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **17** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 600.2.1** | Excavaciones varias en roca en seco | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación mecanica*<br>*Construcción de Alcantarilla Doble*<br>*PR 72+935*<br>*Margen Izquierdo*<br>*Sector Talasa*<br>*Ruta 6003* | PR72+930 | PR72+935 | 5,00 | Banca | Izquierdo | 22,58 | 56,45 | 56,45 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR72+935 | PR72+940 | 5,00 | Banca | | 0,00 | 56,45 | 112,90 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *112,90* | |
| **Subtotal** | | | | | | | | *112,90* | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *112,90* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **112,90** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.1** | Relleno para estructuras con suelo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Descripcion | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Margen | Altura | Ancho/Área | Longitud | Volumen | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Lleno Espaladar de Cunetas Banca PR 60+876 - PR 60+910 Sector El 12B Ruta 6002* | Lleno Espaldar de Cunetas | PR60+876 | PR60+910 | Izquierdo | 0,40 | 2,28 | 34,00 | 31,0 | |
| | Lleno Espaldar de Cunetas | PR60+663 | PR60+740 | Derecho | 0,40 | 1,50 | 77,00 | 46,2 | |
| | Lleno Espaldar de Cunetas | PR60+842 | PR60+910 | Derecho | 0,40 | 1,65 | 68,00 | 44,9 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **122,09** | |
| **Descuento Acta Nº18 Abril 2026 - Relleno Espaldar de Cunetas** | | | | | | | | **-30,64** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **91,45** | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | **91,45** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **91,45** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.1** | Relleno para estructuras con suelo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Descripcion | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Margen | Longitud | Ancho/Área | Altura | Volumen | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Espaldar de Cunetas-Bordillo Margen Izquierdo PR 71+595 - PR 71+770 Sector talasa Ruta 6002* | Espaldar cunetas | PR71+598 | PR71+783 | Izquierdo | 185,00 | 0,84 | 0,50 | 77,7 | |
| | | PR71+788 | PR71+848 | Izquierdo | 60,00 | 3,04 | 0,60 | 109,4 | |
| | | PR71+860 | PR71+900 | Izquierdo | 18,00 | 4,16 | 0,40 | 30,0 | |
| | | PR71+633 | PR71+700 | Derecho | 20,76 | 4,15 | 0,90 | 77,5 | |
| | | PR71+700 | PR71+775 | Derecho | 20,83 | 4,19 | 0,50 | 43,6 | |
| | | PR71+795 | PR71+840 | Derecho | 19,57 | 3,64 | 0,80 | 57,0 | |
| | | PR71+795 | PR71+840 | Derecho | 18,61 | 3,80 | 0,90 | 63,6 | |
| | | PR71+633 | PR71+700 | Derecho | 20,12 | 4,25 | 0,90 | 77,0 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **535,86** | |
| **Descuento Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | | **-147,60** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **388,26** | |
| | | PR71+545 | PR71+550 | Izquierdo | 5,00 | 0,84 | N/A | 2,1 | |
| | | PR71+550 | PR71+555 | Izquierdo | 5,00 | 3,04 | N/A | 9,7 | |
| | | PR71+555 | PR71+560 | Izquierdo | 5,00 | 4,16 | N/A | 18,0 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.1** | Relleno para estructuras con suelo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Descripcion | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Margen | Longitud | Ancho/Área | Altura | Volumen | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Espaldar de Cunetas-Bordillo Margen Izquierdo PR 71+595 - PR 71+770 Sector talasa Ruta 6002* | Relleno Muro Contención | PR71+560 | PR71+565 | Derecho | 5,00 | 4,15 | N/A | 20,8 | |
| | | PR71+565 | PR71+570 | Derecho | 5,00 | 4,19 | N/A | 20,8 | |
| | | PR71+570 | PR71+575 | Derecho | 5,00 | 3,64 | N/A | 19,6 | |
| | | PR71+575 | PR71+580 | Derecho | 5,00 | 3,80 | N/A | 18,6 | |
| | | PR71+580 | PR71+585 | Derecho | 5,00 | 4,25 | N/A | 20,1 | |
| | Zarpa - Solado Muro de Contención | PR71+585 | PR71+590 | Derecho | 3,50 | -0,40 | 40,00 | -56,0 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **73,69** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **73,69** | |
| *Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Alcantarilla Doble Banca PR 72+935 Sector Talasa Ruta 6002* | Encole-Cuerpo-Descole | PR71+845 | PR71+850 | Banca | N/A | 13,77 | N/A | 34,4 | |
| | | PR71+850 | PR71+855 | Banca | N/A | 0,00 | N/A | 34,4 | |
| | Descuento Seccion Alcantarilla-Concreto | PR71+850 | PR71+785 | Banca | 1,00 | -3,05 | 7,00 | -21,4 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **47,49** | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | **509,44** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **509,44** | |

Firma

Firma

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.1** | Relleno para estructuras con suelo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| **Descripcion** | **Elemento** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **Margen** | **Longitud** | **Ancho/Área** | **Altura** | **Volumen** | **REGISTRO FOTOGRAFICO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.1** | Relleno para estructuras con suelo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Descripcion | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Margen | Altura | Ancho | Longitud | Volumen | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Rellenos con Suelo Espalda gaviones Margen derecho PR 36+740 - PR 36+756 Sector La Chuchita Ruta 6002* | Espalda Gaviones | PR36+740 | PR36+779 | sobre ancho gaviones | 0,80 | 1,00 | 39,00 | 31,2 | |
| | | PR36+740 | PR36+756 | derecho primera fila | 0,40 | 0,80 | 16,00 | 5,1 | |
| | | PR36+740 | PR36+756 | derecho segunda fila | 1,00 | 1,40 | 16,00 | 22,4 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **58,72** | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | **58,72** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **58,72** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras Muro de Contención Margen Derecho PR 36+520 - PR 36+710 Sector Talasa Ruta 6002* | PR36+500 | PR36+505 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 21,65 | 54,12 | 54,12 | |
| | PR36+505 | PR36+515 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 20,82 | 106,04 | 160,17 | |
| | PR36+515 | PR36+525 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 13,21 | 103,38 | 263,55 | |
| | PR36+525 | PR36+530 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 6,30 | 15,75 | 279,30 | |
| | PR36+530 | PR36+540 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 5,75 | 60,25 | 339,55 | |
| | PR36+540 | PR36+550 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 5,33 | 55,40 | 394,95 | |
| | PR36+550 | PR36+560 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 4,12 | 47,25 | 442,20 | |
| | PR36+560 | PR36+570 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 3,59 | 38,55 | 480,75 | |
| | PR36+570 | PR36+580 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 4,03 | 38,10 | 518,85 | |
| | PR36+580 | PR36+590 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 4,17 | 41,00 | 559,85 | |
| | PR36+590 | PR36+600 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 3,15 | 36,60 | 596,45 | |
| | PR36+600 | PR36+610 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 4,74 | 39,45 | 635,90 | |
| | PR36+610 | PR36+620 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 7,87 | 63,05 | 698,95 | |
| | PR36+620 | PR36+630 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 9,80 | 88,35 | 787,30 | |
| | PR36+630 | PR36+640 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 10,73 | 102,65 | 889,95 | |
| | PR36+640 | PR36+650 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 9,84 | 102,85 | 992,80 | |
| | PR36+650 | PR36+660 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 7,67 | 87,55 | 1080,35 | |
| | PR36+660 | PR36+670 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 7,61 | 76,40 | 1156,75 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 610.2 | Relleno para estructuras con recebo | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR36+670 | PR36+680 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 6,83 | 72,20 | 1228,95 | |
| | PR36+680 | PR36+690 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 6,05 | 64,40 | 1293,35 | |
| | PR36+690 | PR36+700 | 10,00 | Semibanca | Derecho | 2,30 | 41,75 | 1335,10 | |
| | PR36+700 | PR36+705 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 0,00 | 5,75 | 1340,85 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | 1340,85 | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026 (Relleno de Estructuras) - La Chuchita PR 36+525 - PR 36+705** | | | | | | | | -969,57 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | 371,28 | |
| *Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras Muro de Contención Margen Derecho PR 36+810 - PR 36+841 Sector Talasa Ruta 6002* | PR36+805 | PR36+810 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 9,79 | 24,48 | 24,48 | |
| | PR36+810 | PR36+815 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 13,41 | 58,00 | 82,48 | |
| | PR36+815 | PR36+820 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 13,60 | 67,53 | 150,00 | |
| | PR36+820 | PR36+825 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 15,15 | 71,88 | 221,88 | |
| | PR36+825 | PR36+830 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 20,66 | 89,53 | 311,40 | |
| | PR36+830 | PR36+835 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 20,25 | 102,28 | 413,68 | |
| | PR36+835 | PR36+840 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 13,15 | 83,50 | 497,18 | |
| | PR36+840 | PR36+845 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 0,00 | 32,88 | 530,05 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | 530,05 | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026 (Relleno de Estructuras) - La Chuchita PR 36+805 - PR 36+845** | | | | | | | | -477,05 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | 53,00 | |
| *Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras* | PR36+880 | PR36+885 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 1,19 | 2,98 | 2,98 | |
| | PR36+885 | PR36+890 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 7,14 | 14,49 | 17,47 | |
| | PR36+890 | PR36+895 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 10,75 | 13,60 | 31,07 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.2** | Relleno para estructuras con recebo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Muro de Contención Margen Derecho PR 36+889 - PR 36+903 Sector Talasa Ruta 6002* | PR36+895 | PR36+900 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 14,10 | 62,13 | 93,19 | |
| | PR36+900 | PR36+905 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 12,88 | 67,45 | 160,64 | |
| | PR36+905 | PR36+910 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 11,16 | 31,37 | 192,01 | |
| | PR36+910 | PR36+915 | 5,00 | Semibanca | Derecho | 0,00 | 13,34 | 205,35 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | 205,35 | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026 (Relleno de Estructuras) - La Chuchita PR 36+880 - PR 36+915** | | | | | | | | -184,81 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | 20,54 | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *444,82* | |
| **Descuento Tuberia Perforada Geodren Planar Longitudinal PR 36+517 - PR 36+694 MD** | | | | | | | | *-1,43* | |
| **Descuento Tuberia Perforada Geodren Planar Longitudinal PR 36+610 - PR36+841 MD** | | | | | | | | *-0,25* | |
| **Descuento Tuberia Perforada Geodren Planar Longitudinal PR 36+889 - PR 36903 MD** | | | | | | | | *-0,11* | |
| **Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+600** | | | | | | | | *-2,17* | |
| **Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+702** | | | | | | | | *-1,77* | |
| **Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+833** | | | | | | | | *-1,55* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **437,53** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 621.1P** | Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Descripcion | Elemento | PR | CAISSON | Longitud | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|
| *Construcción de Caisson Muro de Contención Cimentacion Profunda PR 61+035 - PR 61+070 Margen Derecho Sector 12B Ruta 6002* | Caisson N°6 | PR61+063 | N°3 Modulo 2 | 8,0 | |
| | Caisson N°7 | PR61+067 | N°4 Modulo 2 | 8,0 | |
| **Subtotal** | | | | **16,00** | |
| **TOTAL** | | | | **16,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

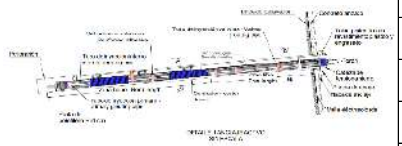
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 66+390 | 1 | 1129991,252 | 1092501,353 | P1 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+395 | 2 | 1129989,119 | 1092504,128 | P2 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+400 | 3 | 1129986,800 | 1092506,750 | P3 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+405 | 4 | 1129984,292 | 1092509,191 | P4 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+410 | 5 | 1129981,618 | 1092511,450 | P5 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+415 | 6 | 1129979,352 | 1092514,117 | P6 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+420 | 7 | 1129977,358 | 1092516,994 | P7 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+425 | 8 | 1129975,764 | 1092520,110 | P8 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+430 | 9 | 1129975,132 | 1092523,552 | P9 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+435 | 10 | 1129975,009 | 1092527,050 | P10 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+440 | 11 | 1129975,618 | 1092530,497 | P11 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+445 | 12 | 1129976,576 | 1092533,863 | P12 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+450 | 13 | 1129977,519 | 1092537,233 | P13 | Fila 9 | 27,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+455 | 14 | 1129978,432 | 1092540,612 | P14 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+460 | 15 | 1129979,066 | 1092544,054 | P15 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+465 | 16 | 1129979,451 | 1092547,533 | P16 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+470 | 17 | 1129980,374 | 1092550,909 | P17 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+475 | 18 | 1129981,231 | 1092554,303 | P18 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+480 | 19 | 1130038,243 | 1092475,880 | P19 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+485 | 20 | 1130035,253 | 1092477,700 | P20 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+490 | 21 | 1130032,191 | 1092479,394 | P21 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+495 | 22 | 1130028,868 | 1092480,496 | P22 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+500 | 23 | 1130025,400 | 1092480,966 | P23 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+505 | 24 | 1130021,900 | 1092480,966 | P24 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+390 | 25 | 1130032,191 | 1092479,394 | P52 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+395 | 26 | 1130028,868 | 1092480,496 | P51 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+400 | 27 | 1130025,400 | 1092480,966 | P50 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+405 | 28 | 1130021,900 | 1092480,966 | P49 | | | Izquierda | 30 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 66+410 | 29 | 1129989,119 | 1092504,128 | P48 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+415 | 30 | 1129986,800 | 1092506,750 | P47 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+420 | 31 | 1129984,292 | 1092509,191 | P46 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+425 | 32 | 1129981,618 | 1092511,450 | P45 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+430 | 33 | 1129979,352 | 1092514,117 | P44 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+435 | 34 | 1129977,358 | 1092516,994 | P43 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+440 | 35 | 1129975,764 | 1092520,110 | P42 | | | Izquierda | 30 |  |
| | | PR 66+445 | 36 | 1129975,132 | 1092523,552 | P41 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+450 | 37 | 1129975,009 | 1092527,050 | P40 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+455 | 38 | 1129975,618 | 1092530,497 | P39 | Fila 8 | 24,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+460 | 39 | 1129976,576 | 1092533,863 | P38 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+465 | 40 | 1129977,519 | 1092537,233 | P37 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+470 | 41 | 1129978,432 | 1092540,612 | P36 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+475 | 42 | 1129979,066 | 1092544,054 | P35 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+480 | 43 | 1129979,451 | 1092547,533 | P34 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+485 | 44 | 1129980,374 | 1092550,909 | P33 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+490 | 45 | 1129981,231 | 1092554,303 | P32 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+495 | 46 | 1130038,243 | 1092475,880 | P31 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+500 | 47 | 1130035,253 | 1092477,700 | P30 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+505 | 48 | 1130032,191 | 1092479,394 | P29 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+505 | 49 | 1130028,868 | 1092480,496 | P28 | | | Izquierda | 30 | |
| |  | PR 66+505 | 50 | 1130025,400 | 1092480,966 | P27 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+390 | 52 | 1129985,153 | 1092502,236 | P53 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+395 | 53 | 1129982,547 | 1092504,801 | P54 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+400 | 54 | 1129979,613 | 1092507,434 | P55 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+405 | 55 | 1129976,556 | 1092510,119 | P56 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+410 | 56 | 1129973,955 | 1092513,134 | P57 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+415 | 57 | 1129971,940 | 1092516,927 | P58 | | | Izquierda | 30 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| *Anclajes Activos*<br>*Estabilización de Talud*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 66+380 - PR 66+530*<br>*Sector Piñon*<br>*Ruta 6002* | | PR 66+420 | 58 | 1129971,180 | 1092521,088 | P59 | Fila 7 | 21,0 | Izquierda | 30 |  |
| | | PR 66+425 | 59 | 1129970,716 | 1092524,890 | P60 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+430 | 60 | 1129970,873 | 1092528,613 | P61 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+435 | 61 | 1129971,790 | 1092532,047 | P62 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+440 | 62 | 1129972,886 | 1092535,294 | P63 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+445 | 63 | 1129973,491 | 1092538,843 | P64 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+450 | 64 | 1129974,290 | 1092541,907 | P65 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+455 | 65 | 1129975,116 | 1092545,339 | P66 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+460 | 66 | 1129976,285 | 1092548,775 | P67 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+465 | 67 | 1129977,130 | 1092552,155 | P68 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+470 | 68 | 1129977,570 | 1092555,557 | P69 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+475 | 69 | 1129978,260 | 1092558,864 | P70 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+480 | 70 | 1129979,144 | 1092562,385 | P71 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+485 | 71 | 1129979,680 | 1092565,971 | P72 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+490 | 72 | 1129979,974 | 1092569,439 | P73 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+495 | 73 | 1129980,273 | 1092572,649 | P74 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+500 | 74 | 1129980,627 | 1092576,050 | P75 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+505 | 75 | 1129981,162 | 1092579,626 | P76 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+505 | 76 | 1129981,416 | 1092583,016 | P77 | | | Izquierda | 30 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 66+505 | 77 | 1129981,745 | 1092586,279 | P78 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 66+390 | 80 | | | P100 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+395 | 81 | | | P101 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+400 | 82 | | | P102 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+405 | 83 | | | P103 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+410 | 84 | | | P104 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+415 | 85 | | | P105 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+420 | 86 | | | P106 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+425 | 87 | | | P107 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+430 | 88 | | | P108 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+435 | 89 | | | P109 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+440 | 90 | | | P110 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+445 | 91 | | | P111 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+450 | 92 | | | P112 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+455 | 93 | | | P113 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+460 | 94 | | | P114 | Fila 6 | 17,0 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+465 | 95 | | | P115 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+470 | 96 | 1130038,243 | 1092475,880 | P116 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+475 | 97 | 1130035,253 | 1092477,700 | P117 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+480 | 98 | 1129963,191 | 1092525,520 | P118 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+485 | 99 | 1129963,149 | 1092522,058 | P119 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+490 | 100 | 1129963,621 | 1092518,659 | P120 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+495 | 101 | 1130021,900 | 1092480,966 | P121 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+485 | 102 | 1130018,420 | 1092481,096 | P122 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+490 | 103 | 1130014,928 | 1092481,334 | P123 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+495 | 104 | 1130021,900 | 1092480,966 | P124 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+490 | 105 | 1130018,420 | 1092481,096 | P125 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+495 | 106 | 1129965,382 | 1092535,732 | 97 | | | Izquierda | 25 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 66+500 | 107 | 1129964,829 | 1092532,290 | 98 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+505 | 108 | 1129963,716 | 1092528,877 | 99 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+390 | 109 | 1129968,161 | 1092503,279 | 144 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+395 | 110 | 1129965,978 | 1092506,469 | 145 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+400 | 111 | 1129964,790 | 1092510,123 | 146 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+405 | 112 | 1129963,025 | 1092513,038 | 147 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+410 | 113 | 1129961,997 | 1092516,704 | 148 | fila 5 | 14,0 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+415 | 114 | 1129961,499 | 1092520,186 | 149 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+420 | 115 | 1129961,387 | 1092523,560 | 150 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+425 | 116 | 1129961,447 | 1092527,401 | 151 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+430 | 117 | 1129962,609 | 1092530,816 | 152 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+435 | 118 | 1129963,593 | 1092534,491 | 153 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+405 | 119 | 1129958,536 | 1092521,258 | 193 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+410 | 120 | 1129958,926 | 1092517,656 | 194 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+414 | 121 | 1129959,709 | 1092513,785 | 195 | Fila 4 | 11,0 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+419 | 122 | 1129961,256 | 1092510,021 | 196 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+423 | 123 | 1129963,246 | 1092506,480 | 197 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+428 | 124 | 1129965,554 | 1092503,354 | 198 | | | Izquierda | 25 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | | | 3405,00 |
| **Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector El Piñon (124 Anclajes)** | | | -681,00 |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Piñon PR 66+380 - PR 66+530 - Acta Nº19 Mayo 2026 Longitud0 30m** | **Anclajes Tensionados** | **36** | 216,00 |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Piñon PR 66+380 - PR 66+530 - Acta Nº19 Mayo 2026 Longitud0 25m** | **Anclajes Tensionados** | **0** | 0,00 |
| **Descuento Reparación y Tensionamiento de Anclajes Sector La Mansa (12 Anclajes)** | | | -84,00 |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector La Mansa PR 103+980 - PR 104+104 (Anclajes Tensionados) - Acta Nº19 Mayo 2026 Longitud 0.25m** | **Anclajes Tensionados** | **0** | 0,00 |
| **Descuento Acta Nº16 Febrero 2026 - El Piñon** | | | -740,00 |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026 - El Piñon** | | | -620,00 |
| **Descuento Acta Nº18 Abril 2026 - El Piñon** | | | -1008,00 |
| **Subtotal Presente Acta** | | | 488,00 |
| **TOTAL** | | | 488,00 |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC




2026

m

CONEXIÓN
- QUIBDÓ

2026

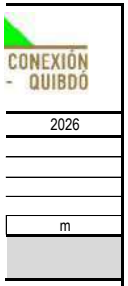
m



CONEXIÓN
- QUIBDÓ

2026

m




2026

m

CONEXIÓN
- QUIBDÓ

2026

m

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 71+384 | 1 | 1133839,314 | 1093335,052 | A188 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+388 | 2 | 1133844,274 | 1093338,530 | A190 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+392 | 3 | 1133846,764 | 1093340,203 | A191 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+396 | 4 | 1133849,353 | 1093341,719 | A192 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+400 | 5 | 1133851,966 | 1093343,193 | A193 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+404 | 6 | 1133854,565 | 1093344,691 | A194 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+408 | 7 | 1133856,840 | 1093346,647 | A195 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+412 | 8 | 1134258,662 | 1093414,266 | A196 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+416 | 9 | 1134261,629 | 1093414,710 | A197 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+420 | 10 | 1134264,596 | 1093415,155 | A198 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+424 | 11 | 1134267,563 | 1093415,599 | A199 | Fila 6 | 18,0 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+428 | 12 | 1134270,526 | 1093416,067 | A200 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+432 | 13 | 1134273,494 | 1093416,501 | A201 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+436 | 14 | 1134263,210 | 1093403,329 | A202 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+440 | 15 | 1134266,177 | 1093403,774 | A203 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+444 | 16 | 1134269,144 | 1093404,218 | A204 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+448 | 17 | 1134272,109 | 1093404,677 | A205 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+452 | 18 | 1134262,155 | 1093400,896 | A206 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+456 | 19 | 1133859,319 | 1093348,482 | A207 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+460 | 20 | 1133861,835 | 1093350,117 | A208 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+464 | 21 | 1133864,351 | 1093351,751 | A209 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+392 | 22 | 1133820,166 | 1093312,768 | A160 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+396 | 23 | 1133821,226 | 1093315,495 | A161 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+400 | 24 | 1133822,827 | 1093318,126 | A162 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+404 | 25 | 1133824,338 | 1093320,717 | A163 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+408 | 26 | 1133826,176 | 1093323,119 | A164 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+412 | 27 | 1133827,906 | 1093325,487 | A165 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+416 | 28 | 1133830,060 | 1093327,745 | A166 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+420 | 29 | 1133832,157 | 1093329,642 | A167 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+424 | 30 | 1133834,379 | 1093331,591 | A168 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+428 | 31 | 1133836,153 | 1093335,550 | A169 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+432 | 32 | 1133838,589 | 1093337,302 | A170 | Fila 5 | 15,0 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+436 | 33 | 1133841,024 | 1093339,053 | A171 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+440 | 34 | 1133843,460 | 1093340,805 | A172 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+444 | 35 | 1133845,895 | 1093342,557 | A173 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+448 | 36 | 1133848,331 | 1093344,309 | A174 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+452 | 37 | 1133850,766 | 1093346,060 | A175 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+456 | 38 | 1133853,247 | 1093347,745 | A176 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+460 | 39 | 1133855,763 | 1093349,379 | A177 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+464 | 40 | 1133858,279 | 1093351,014 | A178 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+468 | 41 | 1133860,795 | 1093352,648 | A179 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+472 | 42 | 1133814,920 | 1093310,810 | A126 | | | Izquierda | 20 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| *Anclajes Activos*<br>*Estabilización de Talud en Corte*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 71+340 - PR71+470*<br>*Sector Talasa 1*<br>*Ruta 6002* |  | PR 71+476 | 43 | 1133815,880 | 1093313,650 | A127 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+480 | 44 | 1133816,970 | 1093316,450 | A128 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+484 | 45 | 1133818,290 | 1093319,140 | A129 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+488 | 46 | 1133819,730 | 1093321,770 | A130 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+492 | 47 | 1133821,340 | 1093324,300 | A131 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+496 | 48 | 1133823,130 | 1093326,710 | A132 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+500 | 49 | 1133825,050 | 1093329,010 | A133 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+504 | 50 | 1133827,120 | 1093331,190 | A134 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+508 | 51 | 1133829,300 | 1093333,230 | A135 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+512 | 52 | 1133831,610 | 1093335,150 | A136 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+516 | 53 | 1133834,030 | 1093336,920 | A137 | Fila 4 | 12,0 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+520 | 54 | 1133836,490 | 1093338,650 | A138 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+524 | 55 | 1133838,920 | 1093340,400 | A139 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+528 | 56 | 1133841,360 | 1093342,150 | A140 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+532 | 57 | 1133843,790 | 1093343,900 | A141 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+536 | 58 | 1133846,230 | 1093345,650 | A142 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+540 | 59 | 1133848,660 | 1093347,400 | A143 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+544 | 60 | 1133851,100 | 1093349,150 | A144 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+548 | 61 | 1133853,620 | 1093350,790 | A145 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+552 | 62 | | | A146 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+556 | 63 | | | A147 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+560 | 64 | | | A148 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+556 | 65 | 1133805,810 | 1093302,951 | A87 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+560 | 66 | 1133806,163 | 1093305,930 | A98 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+564 | 67 | | | A89 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+568 | 68 | | | A90 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+572 | 69 | | | A91 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+576 | 70 | | | A92 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+580 | 71 | | | A93 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+584 | 72 | | | A94 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+588 | 73 | | | A95 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+592 | 74 | | | A96 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+596 | 75 | | | A97 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+410 | 76 | 1133818,450 | 1093332,890 | A98 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+414 | 77 | 1133820,420 | 1093335,150 | A99 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+418 | 78 | 1133822,550 | 1093337,260 | A100 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+422 | 79 | 1133824,780 | 1093339,270 | A101 | Fila 3 | 8,0 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+426 | 80 | 1133827,100 | 1093341,160 | A102 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+430 | 81 | 1133829,520 | 1093342,930 | A103 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+434 | 82 | 1133831,980 | 1093344,650 | A104 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+438 | 83 | 1133834,410 | 1093346,410 | A105 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+442 | 84 | 1133836,850 | 1093348,160 | A106 | | | Izquierda | 20 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 71+446 | 85 | 1133839,280 | 1093349,910 | A107 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+450 | 86 | | | A108 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+454 | 87 | | | A109 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+458 | 88 | | | A110 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+462 | 89 | | | A111 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+466 | 90 | | | A112 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+470 | 91 | | | A113 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+474 | 92 | | | A114 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+478 | 93 | | | A115 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+377 | 94 | 1133803,826 | 1093305,417 | A50 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+381 | 95 | | | A52 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+385 | 96 | | | A53 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+388 | 97 | | | A54 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+392 | 98 | | | A55 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+396 | 99 | | | A56 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+400 | 100 | | | A57 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+404 | 101 | | | A58 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+407 | 102 | | | A59 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+411 | 103 | | | A60 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+415 | 104 | 1133817,320 | 1093335,020 | A61 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+419 | 105 | | | A62 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+423 | 106 | | | A63 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+426 | 107 | 1133823,724 | 1093341,324 | A64 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+430 | 108 | 1133826,067 | 1093343,195 | A65 | Fila 2 | 5,0 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+434 | 109 | 1133828,488 | 1093344,967 | A66 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+438 | 110 | 1133830,947 | 1093346,684 | A67 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+442 | 111 | 1133833,383 | 1093348,436 | A68 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+445 | 112 | 1133835,818 | 1093350,188 | A69 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+449 | 113 | 1133838,253 | 1093351,939 | A70 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+453 | 114 | 1133840,689 | 1093353,691 | A71 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+457 | 115 | 1133843,124 | 1093355,443 | A72 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+461 | 116 | 1133845,560 | 1093357,194 | A73 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+464 | 117 | 1133848,072 | 1093358,834 | A74 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+468 | 118 | 1133850,588 | 1093360,468 | A75 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+472 | 119 | 1133853,104 | 1093362,102 | A76 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+476 | 120 | 1133855,620 | 1093363,736 | A77 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+480 | 121 | 1133858,136 | 1093365,370 | A78 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+380 | 122 | 1133801,582 | 1093305,595 | A11 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+384 | 123 | | | A15 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+388 | 124 | | | A16 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+391 | 125 | | | A17 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+395 | 126 | | | A18 | | | Izquierda | 20 | |

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 71+399 | 127 | | | A19 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+403 | 128 | | | A20 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+407 | 129 | | | A21 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+410 | 130 | | | A22 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+414 | 131 | | | A23 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+418 | 132 | | | A25 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+422 | 133 | | | A26 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+426 | 134 | | | A27 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+429 | 135 | | | A28 | Fila 1 | 3,0 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+433 | 136 | | | A29 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+437 | 137 | | | A30 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+441 | 138 | | | A31 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+445 | 139 | | | A32 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+448 | 140 | | | A33 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+452 | 141 | | | A34 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+456 | 142 | | | A35 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+460 | 143 | | | A36 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+464 | 144 | | | A37 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+467 | 145 | | | A38 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+471 | 146 | | | A39 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+475 | 147 | | | A40 | | | Izquierda | 20 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | 2940,00 | |
| **Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+380 - PR 71+470 (147 Anclajes)** | | | | | | | | | | -588,00 | |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+380 - PR 71+470 - Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | **Anclajes Tensionados** | | **23** | 92,00 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+380 - PR 71+470** | | | | | | | | | | -600,00 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+380 - PR 71+470** | | | | | | | | | | -900,00 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº18 Abril 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+380 - PR 71+470** | | | | | | | | | | -736,00 | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | 208,00 | |
| | | PR 71+880 | 1 | 1133817,950 | 1093312,180 | A210 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+884 | 2 | 1133818,711 | 1093314,940 | A211 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+888 | 3 | 1133819,958 | 1093317,560 | A212 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+892 | 4 | 1133821,498 | 1093320,300 | A213 | Fila 1 | 2,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+896 | 5 | 1133823,152 | 1093322,801 | A214 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+900 | 6 | 1133823,152 | 1093322,801 | A215 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+885 | 7 | 1134260,737 | 1093412,302 | A216 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+889 | 8 | 1134263,704 | 1093412,746 | A217 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+893 | 9 | 1134266,671 | 1093413,190 | A218 | Fila 2 | 5,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+897 | 10 | 1134269,637 | 1093413,639 | A219 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+901 | 11 | 1134272,597 | 1093414,130 | A220 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+880 | 12 | 1134259,850 | 1093409,894 | A221 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+884 | 13 | 1134262,817 | 1093410,338 | A222 | | | Izquierda | 20 | |
| *Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo* |  | PR 71+888 | 14 | 1134265,784 | 1093410,782 | A223 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+892 | 15 | 1134268,751 | 1093411,227 | A224 | Fila 3 | 8,5 | Izquierda | 20 | |

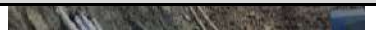


**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m | |

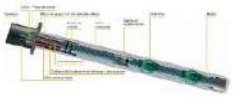
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| *PR 71+880 - PR 71+900 Sector Talasa 2 Ruta 6002* |  | PR 71+896 | 16 | 1134271,713 | 1093411,703 | A225 | | | Izquierda | 20 |  |
| | | PR 71+900 | 17 | 1134274,685 | 1093412,100 | A226 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+885 | 18 | 1133824,963 | 1093325,191 | A227 | Fila 4 | 12,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+889 | 19 | 1133826,927 | 1093327,458 | A228 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+893 | 20 | 1133829,054 | 1093329,574 | A229 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+897 | 21 | 1133831,310 | 1093331,549 | A230 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+880 | 22 | 1133833,688 | 1093333,375 | A231 | Fila 5 | 15,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+884 | 23 | 1134265,122 | 1093401,340 | A232 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+888 | 24 | 1134268,089 | 1093401,785 | A233 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+892 | 25 | 1134271,055 | 1093402,229 | A234 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+896 | 26 | 1134274,016 | 1093402,713 | A235 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+885 | 27 | 1134264,066 | 1093398,907 | A236 | Fila 6 | 18,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+889 | 28 | 1134267,033 | 1093399,352 | A237 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+893 | 29 | 1134270,000 | 1093399,796 | A238 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+897 | 30 | 1134272,964 | 1093400,257 | A239 | | | Izquierda | 20 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | 600,00 | |
| **Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900 (30 Anclajes)** | | | | | | | | | | -120,00 | |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900 - Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | **Anclajes Tensionados** | | **6** | 24,00 | |
| **Descuento Acta No. 15 Enero - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+880 - PR 71+900** | | | | | | | | | | -100,00 | |
| **Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+880 - PR 71+900** | | | | | | | | | | -120,00 | |
| **Descuento Acta No. 17 Marzo 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+880 - PR 71+900** | | | | | | | | | | -380,00 | |
| **Balance Acta No. 18 Abril 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+880 - PR 71+900 (Descuento por Tensionamiento)** | | | | | | | | | | 96,00 | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | | | 0,00 | |
| | | PR 71+935 | 1 | 1134312,294 | 1093413,866 | A240 | Fila 1 | 2,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+939 | 2 | 1134315,257 | 1093413,398 | A241 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+943 | 3 | 1134318,221 | 1093412,929 | A242 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+947 | 4 | 1134321,184 | 1093412,461 | A243 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+951 | 5 | 1134324,147 | 1093411,993 | A244 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+955 | 6 | 1134327,110 | 1093411,524 | A245 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+959 | 7 | 1134330,074 | 1093411,056 | A246 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+963 | 8 | 1134333,037 | 1093410,588 | A247 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+967 | 9 | 1134336,000 | 1093410,119 | A248 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+971 | 10 | 1134338,963 | 1093409,651 | A249 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+975 | 11 | 1134341,926 | 1093409,182 | A250 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+979 | 12 | 1134344,890 | 1093408,714 | A251 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+934 | 13 | 1134311,397 | 1093411,723 | A252 | Fila 2 | 5,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+938 | 14 | 1134317,325 | 1093410,793 | A253 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+942 | 15 | 1134317,325 | 1093410,793 | A254 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+946 | 16 | 1134320,288 | 1093410,325 | A255 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+950 | 17 | 1134323,251 | 1093409,856 | A256 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+954 | 18 | 1134326,214 | 1093409,388 | A257 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+958 | 19 | 1134329,177 | 1093408,920 | A258 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+962 | 20 | 1134332,141 | 1093408,451 | A259 | | | Izquierda | 20 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| *Anclajes Activos*<br>*Estabilización de Talud*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 71+930 - PR 71+980*<br>*Sector Talasa 3*<br>*Ruta 6002* |  | PR 71+966 | 21 | 1134335,104 | 1093407,983 | A260 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+970 | 22 | 1134338,067 | 1093407,515 | A261 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+974 | 23 | 1134341,030 | 1093407,046 | A262 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+978 | 24 | 1134343,993 | 1093406,578 | A263 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+933 | 25 | 1134310,503 | 1093409,561 | A264 | Fila 3 | 8,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+937 | 26 | 1134313,470 | 1093409,124 | A265 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+941 | 27 | 1134316,434 | 1093408,656 | A266 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+945 | 28 | 1134319,397 | 1093408,188 | A267 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+949 | 29 | 1134322,360 | 1093407,719 | A268 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+953 | 30 | 1134325,323 | 1093407,251 | A269 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+957 | 31 | 1134328,286 | 1093406,783 | A270 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+961 | 32 | 1134331,250 | 1093406,314 | A271 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+965 | 33 | 1134334,213 | 1093405,846 | A272 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+969 | 34 | 1134337,176 | 1093405,377 | A273 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+973 | 35 | 1134340,139 | 1093404,909 | A274 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+973 | 36 | 1134340,139 | 1093404,909 | A275 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+977 | 37 | 1134306,581 | 1093402,976 | A276 | Fila 4 | 12,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+981 | 38 | 1134309,562 | 1093402,633 | A277 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+933 | 39 | 1134312,528 | 1093402,187 | A278 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+937 | 40 | 1134315,491 | 1093401,718 | A279 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+941 | 41 | 1134318,454 | 1093401,250 | A280 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+945 | 42 | 1134321,417 | 1093400,781 | A281 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+949 | 43 | 1134324,381 | 1093400,313 | A282 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+953 | 44 | 1134327,344 | 1093399,845 | A283 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+957 | 45 | 1134330,307 | 1093399,376 | A284 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+961 | 46 | 1134333,270 | 1093398,908 | A285 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+965 | 47 | 1134336,233 | 1093398,440 | A286 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+969 | 48 | 1134339,197 | 1093397,971 | A287 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+973 | 49 | 1134342,160 | 1093397,503 | A288 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+935 | 50 | 1134307,616 | 1093400,592 | A289 | Fila 5 | 15,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+939 | 51 | 1134310,592 | 1093400,215 | A290 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+943 | 52 | 1134313,555 | 1093399,746 | A291 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+947 | 53 | 1134316,518 | 1093399,278 | A292 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+951 | 54 | 1134319,481 | 1093398,809 | A293 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+955 | 55 | 1134322,444 | 1093398,341 | A294 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+959 | 56 | 1134325,408 | 1093397,873 | A295 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+963 | 57 | 1134328,371 | 1093397,404 | A296 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+967 | 58 | 1134331,334 | 1093396,936 | A297 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+971 | 59 | 1134334,297 | 1093396,468 | A298 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+975 | 60 | 1134337,261 | 1093395,999 | A299 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+979 | 61 | 1134337,261 | 1093395,999 | A300 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+935 | 62 | 1134306,068 | 1093398,505 | A301 | | | Izquierda | 20 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 71+939 | 63 | 1134309,048 | 1093398,163 | A302 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+943 | 64 | 1134312,014 | 1093397,712 | A303 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+947 | 65 | 1134314,977 | 1093397,243 | A304 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+951 | 66 | 1134317,940 | 1093396,775 | A305 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+955 | 67 | 1134320,904 | 1093396,307 | A306 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+959 | 68 | 1134323,867 | 1093395,838 | A307 | Fila 6 | 18,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+963 | 69 | 1134326,830 | 1093395,370 | A308 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+967 | 70 | 1134329,793 | 1093394,902 | A309 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+971 | 71 | 1134332,756 | 1093394,433 | A310 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+975 | 72 | 1134335,720 | 1093393,965 | A311 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+979 | 73 | 1134336,972 | 1093397,489 | A312 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+983 | 74 | 1134338,224 | 1093401,013 | A313 | | | Izquierda | 20 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | 1480,00 | |
| **Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900 (74 Anclajes)** | | | | | | | | | | -296,00 | |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+880 - PR 71+900 - Acta Nº19 Mayo 2026** | | | | | | | | **Anclajes Tensionados** | **0** | 0,00 | |
| **Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+930 - PR 71+980** | | | | | | | | | | -580,00 | |
| **Descuento Acta No. 17 Marzo 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+930 - PR 71+980** | | | | | | | | | | -800,00 | |
| **Balance Acta No. 18 Abril 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 71+930 - PR 71+980 (Descuento por Tensionamiento)** | | | | | | | | | | 212,00 | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | | | 16,00 | |
| *Anclajes Activos*<br>*Estabilización de Talud*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 71+985 - PR 72+020*<br>*Sector Talasa 4*<br>*Ruta 6002* |  | PR 71+988 | 1 | 1134362,669 | 1093405,904 | A314 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+991 | 2 | 1134365,632 | 1093405,435 | A315 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+994 | 3 | 1134368,595 | 1093404,943 | A316 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+997 | 4 | 1134371,634 | 1093404,525 | A317 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+000 | 5 | 1134374,522 | 1093404,030 | A318 | Fila 1 | 2,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+003 | 6 | 1134377,485 | 1093403,562 | A319 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+006 | 7 | 1134380,448 | 1093403,094 | A320 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+009 | 8 | 1134383,411 | 1093402,625 | A321 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+012 | 9 | 1134386,375 | 1093402,157 | A322 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+992 | 10 | 1134897,142 | 1093341,910 | A699 | Fila 4 | 12,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 71+996 | 11 | 1134903,142 | 1093341,907 | A701 | | | Izquierda | 20 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | 220,00 | |
| **Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+985 - PR 72+020 (11 Anclajes)** | | | | | | | | | | -44,00 | |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 71+985 - PR 72+020 - Acta Nº19 Mayo 2026** | | | | | | | | **Anclajes Tensionados** | **0** | 0,00 | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | | | 176,00 | |
| | | PR 72+494 | 1 | 1134846,649 | 1093329,993 | A778 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+498 | 2 | 1134849,647 | 1093330,098 | A779 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+502 | 3 | 1134852,645 | 1093330,191 | A780 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+506 | 4 | 1134855,644 | 1093330,269 | A781 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+510 | 5 | 1134858,644 | 1093330,330 | A782 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+514 | 6 | 1134861,643 | 1093330,374 | A783 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+518 | 7 | 1134885,643 | 1093330,417 | A791 | Fila 4 | 12,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+522 | 8 | 1134888,643 | 1093330,415 | A792 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+526 | 9 | 1134891,643 | 1093330,413 | A793 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+530 | 10 | 1134894,643 | 1093330,412 | A794 | | | Izquierda | 20 | |
| *Anclajes Activos* | | PR 72+534 | 11 | 1133802,694 | 1093311,487 | A795 | | | Izquierda | 20 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 623-22** | Anclaje tipo activo con cinco (5) cables o torones de 1/2" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Anclaje Nº | Coordenadas | | Consecutivo Plano | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| *Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 72+480 - PR 72+600 Sector Talasa 9 Ruta 6002* |  | PR 72+538 | 12 | 1133803,475 | 1093314,384 | A796 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+542 | 13 | 1133804,416 | 1093317,231 | A797 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+546 | 14 | 1133805,444 | 1093320,048 | A798 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+506 | 15 | 1134846,148 | 1093341,482 | A682 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+502 | 16 | 1134849,146 | 1093341,587 | A683 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+506 | 17 | 1133811,095 | 1093330,612 | A685 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+510 | 18 | 1133812,843 | 1093333,048 | A686 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+514 | 19 | 1133814,683 | 1093335,415 | A687 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+518 | 20 | 1133816,647 | 1093337,683 | A688 | Fila 1 | 2,5 | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+522 | 21 | 1133818,744 | 1093339,827 | A689 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+526 | 22 | 1133820,920 | 1093341,889 | A690 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+530 | 23 | 1133823,202 | 1093343,837 | A691 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+534 | 24 | 1133825,598 | 1093345,640 | A692 | | | Izquierda | 20 | |
| | | PR 72+538 | 25 | 1133828,045 | 1093347,374 | A693 | | | Izquierda | 20 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | | | 500,00 |
| **Descuento Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 72+480 - PR 72+600 (30 Anclajes)** | | | -100,00 |
| **Tensionamiento de Anclajes Sector Talasa PR 72+480 - PR 72+600 - Acta Nº19 Mayo 2026** | **Anclajes Tensionados** | **0** | 0,00 |
| **Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 72+480 - PR 72+600** | | | -180,00 |
| **Descuento Acta No. 18 Abril 2026 - Item 623.1 Ancaljes Activos PR 72+480 - PR 72+600** | | | -220,00 |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | 0,00 |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | 400,00 |
| **TOTAL** | | | **400,00** |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ronda coronacion concreto terraza 3 PR 43+920/44+090 Sector OLAYA Ruta 6002* | longitudinales | | | | 4,00 | 0,84 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | 267,00 | 1,00 | 0,994 | 222,93 | |
| | | PR43+920 | PR44+090 | | 4,00 | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 198,80 | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 33,00 | 1,00 | 0,994 | 19,68 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **441,42** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ronda coronacion concreto terraza 4 PR 43+920/44+010 Sector toldas Ruta 6002* | longitudinales | | | | 4,00 | 0,84 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | 224,00 | 1,00 | 0,994 | 187,03 | |
| | | PR43+920 | PR44+010 | | 4,00 | 33,60 | 0,00 | 0,00 | 33,60 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 166,99 | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 16,70 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **370,72** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ronda coronacion concreto terraza 5 PR 43+920/44+010 Sector toldas Ruta 6002* | longitudinales | | | | 4,00 | 0,84 | 0,00 | 0,00 | 0,84 | 210,00 | 1,00 | 0,994 | 175,34 | |
| | | PR43+920 | PR44+010 | | 4,00 | 31,50 | 0,00 | 0,00 | 31,50 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 156,56 | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 15,51 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **347,40** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ronda coronacion concreto terraza 4 y 5 PR 44+000 Sector toldas Ruta 6002* | longitudinales | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 300,00 | 1,00 | 0,994 | 596,40 | |
| | | PR44+000 | PR44+000 | | | | | | | | | | | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 800,00 | 1,00 | 0,994 | 636,16 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **1232,56** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ronda coronacion concreto terraza 4 PR 44+050 Sector toldas Ruta 6002* | longitudinales | | | | 4,00 | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 45,00 | 1,00 | 0,994 | 84,99 | |
| | | PR44+000 | PR44+000 | | | | | | | | | | | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 117,00 | 1,00 | 0,994 | 93,04 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **178,03** | |
| | escala 1 losa y muros externa | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 20,40 | |
| | escala 1 losa y muros internos | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 18,01 | |
| | escala 1 losa y muros externa | | | | 4,00 | 4,16 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 1,00 | 1,00 | 0,994 | 4,14 | |
| | escala 1 losa y muros internos | | | | 4,00 | 4,06 | 0,00 | 0,00 | 4,06 | 1,00 | 1,00 | 0,994 | 4,04 | |
| | escala 1 losa y parrilla inf y sup. | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 14,31 | |
| | escala 1 ver. Contra huella externa | | | | 4,00 | 1,42 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 9,88 | |
| | escala 1 ver. Contra huella interna | | | | 4,00 | 1,45 | 0,00 | 0,00 | 1,45 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 12,97 | |
| | escala 1 long. Parrilla inf. | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 13,92 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero disipador PR 43+920 Sector toldas Ruta 6002* | escala 1 long. Parrila sup. | PR43+920 | PR43+920 | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 10,74 | |
| | escala 1 long. Muro izq. | | | | 4,00 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 10,44 | |
| | escala 1 long. Muro derecho | | | | 4,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 8,35 | |
| | escala 2 losa y muro extrnas | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |
| | escala 2 losa y muro interno | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 30,02 | |
| | escala 2 losa parrilla inf y sup | | | | 4,00 | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 25,45 | |
| | escala 2 verticales contra huella internas | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 9,74 | |
| | escala 2 losa parrila contra huella externa | | | | 4,00 | 1,43 | 0,00 | 0,00 | 1,43 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 12,79 | |
| | escala 2 long. Parrilla inf. | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 13,92 | |
| | escala 2 long. Parrilla sup. | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 10,74 | |
| | escala 2 long. Muros izq. Y der. | | | | 4,00 | 1,45 | 0,00 | 0,00 | 1,45 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 40,36 | |
| | escala 3 losa y muro extrnas | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 23,80 | |
| | escala 3 losa y muro interno | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 21,01 | |
| | escala 3 losa parrilla inf y sup | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 19,08 | |
| | escala 3 verticales contra huella internas | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 9,05 | |
| | escala 3 losa parrila contra huella externa | | | | 4,00 | 1,26 | 0,00 | 0,00 | 1,26 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 8,77 | |
| | escala 3 long. Parrilla inf. | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 12,52 | |
| | escala 3 long. Parrilla sup. | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 10,74 | |
| | escala 3 long. Muros izq. Y der. | | | | 4,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 27,83 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | escala 4 long. Muros izq. Y der. | | | | 4,00 | 1,66 | 0,00 | 0,00 | 1,66 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 46,20 | |
| | escala 5 long. Muros izq. Y der. | | | | 4,00 | 1,25 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 34,79 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | **517,97** | |
| | escala 4 losa y muros externa | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 30,60 | |
| | escala 4 losa y muros internis | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 27,02 | |
| | escala 4 long. Losa inf. | | | | 4,00 | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 27,04 | |
| | escala 5 contra huella verticales | | | | 4,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 11,83 | |
| | escaala 5 contra huella int-ext | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 12,92 | |
| | escala 5 losa y muros externos | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 30,60 | |
| | escala 5 losa y muro internos | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 27,02 | |
| | escala 5 losa huella parrila sup-inf. | | | | 4,00 | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 27,04 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero disipador PR 43+920 Sector toldas Ruta 6002* | escala 6 contra huella verticales | PR43+920 | PR43+920 | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 13,12 | |
| | escala 6 losa y contra huella amarres int-ext. | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 31,01 | |
| | escala 6 losa y contrahuella interna | | | | 4,00 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 19,08 | |
| | escala 6 losa y muro interna | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 39,00 | 1,00 | 0,994 | 132,58 | |
| | escala 6 losa y muro externa | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 39,00 | 1,00 | 0,994 | 117,07 | |
| | escala 6 losa inf-sup. | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 101,39 | |
| | escala 6 long muros int-ext. | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 166,99 | |
| | losa huella parrila sup-inf. | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 115,58 | |
| | contra huella verticales | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 102,06 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | losa y contra huella amarres int-ext. | | | | 4,00 | 6,46 | 0,00 | 0,00 | 6,46 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 109,16 | |
| | losa y contrahuella interna | | | | 4,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 54,00 | 1,00 | 0,994 | 53,68 | |
| | losa y muro interna | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 42,00 | 1,00 | 0,994 | 54,27 | |
| *ESCALA 11 A 13* | losa y muro externa | | | | 4,00 | 1,34 | 0,00 | 0,00 | 1,34 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 37,29 | |
| | losa inf-sup. | | | | 4,00 | 1,43 | 0,00 | 0,00 | 1,43 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 39,80 | |
| | long muros int-ext. | | | | 4,00 | 1,94 | 0,00 | 0,00 | 1,94 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 53,99 | |
| | losa huella parrila sup-inf. | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 90,06 | |
| | contra huella verticales | | | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 101,98 | |
| | losa y contra huella amarres int-ext. | | | | 4,00 | 7,32 | 0,00 | 0,00 | 7,32 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 123,69 | |
| | losa y contrahuella interna | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 38,00 | 1,00 | 0,994 | 49,10 | |
| | losa y muro interna | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| *ESCALA 14 A 17* | losa y muro externa | | | | 4,00 | 1,48 | 0,00 | 0,00 | 1,48 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 41,19 | |
| | losa inf-sup. | | | | 4,00 | 2,11 | 0,00 | 0,00 | 2,11 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 58,73 | |
| | losa inf-sup. | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 36,18 | |
| | long muros int-ext. | | | | 4,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 31,81 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **1921,20** | |
| | **DESCUENTO A ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | | | | | **-775,30** | |
| | **PRESENTE ACTA** | | | | | | | | | | | | **1145,90** | |
| | fleje superior | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 88,00 | 1,00 | 0,994 | 218,68 | |
| *Suministro e Instalación de* | fleje interior | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 88,00 | 1,00 | 0,994 | 253,67 | |



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002* | amarre longitudinal muro | | PR44+500 | PR44+500 | | 4,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 238,56 | |
| | amarre longitudinal loza | | | | | 4,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **889,83** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002* | parrilla superior | | PR44+500 | PR44+500 | | 4,00 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | 44,00 | 1,00 | 0,994 | 104,97 | |
| | parrilla interior | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 44,00 | 1,00 | 0,994 | 113,714 | |
| | amarre longitudinal muro | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 89,460 | |
| | amarre longitudinal loza | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 47,71 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **355,85** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero lon. Bermas PR 43+890/950 Ruta 6002* | acero trasversal bermas | | PR43+890 | PR43+950 | izquierdo | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 800,00 | 1,00 | 0,994 | 636,16 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **636,16** | |
| | | | **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | | | | **1145,90** | |
| | | | **TOTAL** | | | | | | | | | | | **1145,90** | |




Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002* | fleje superior | | PR44+500 | PR44+500 | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 88,00 | 1,00 | 0,994 | 218,68 | |
| | fleje interior | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 88,00 | 1,00 | 0,994 | 253,67 | |
| | amarre longitudinal muro | | | | | 4,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 238,56 | |
| | amarre longitudinal loza | | | | | 4,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **889,83** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero canal PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002* | parrilla superior | | PR44+500 | PR44+500 | | 4,00 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | 44,00 | 1,00 | 0,994 | 104,97 | |
| | parrilla interior | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 44,00 | 1,00 | 0,994 | 113,714 | |
| | amarre longitudinal muro | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 89,460 | |
| | amarre longitudinal loza | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 47,71 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **355,85** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero lon. Bermas PR 43+890/950 Ruta 6002* | acero trasversal bermas | | PR43+890 | PR43+950 | izquierdo | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 800,00 | 1,00 | 0,994 | 636,16 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **636,16** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ZARPA Y VASTAGO MOD 1 PR 44+500 Sector toldas Ruta 6002* | TRANS. PARRILA SUP. | | PR44+730 | PR44+730 | | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 66,30 | |
| | TRANS. PARRUILLA INF. | | | | | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 57,155 | |
| | LONG. PARRILA INF. Y SUP. | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 93,834 | |
| | VERTICALES VASTAGO EXT. | | | | | 4,00 | 2,38 | 0,00 | 0,00 | 2,38 | 27,00 | 1,00 | 0,994 | 63,874 | |
| | VERTICALES VASTAGO INT. | | | | | 4,00 | 2,38 | 0,00 | 0,00 | 2,38 | 37,00 | 1,00 | 0,994 | 87,532 | |
| | LONG. VASTAGO INT. Y EXT. | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 82,104 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **450,80** | |



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero ANCLADO PR 44+730 Sector toldas Ruta 6002* | ESCALAS 1 A 7 | | PR44+730 | PR44+730 | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 62,00 | 1,00 | 1,550 | 192,20 | |
| | ESCALA 8 Y 9 | | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 22,00 | 1,00 | 1,550 | 68,200 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **260,40** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero SOBRE ANCHO PR 45+065/086 Sector toldas Ruta 6002* | LOSA 1 TRASVERSALES | | PR45+065 | PR45+086 | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 28,63 | |
| | LOSA 1 LONGITUDINALES | | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 34,790 | |
| | LOSA 2 TRASVERSALES | | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 28,627 | |
| | LOSA 2 LONGITUDINALES | | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 34,790 | |
| | LOSA 3 TRASVERSALES | | | | | 4,00 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 26,838 | |
| | LOSA 3 LONGITUDINALES | | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 27,832 | |
| | LOSA 4 TRASVERSALES | | | | | 4,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 40,00 | 1,00 | 0,994 | 19,880 | |
| | LOSA 4 LONGITUDINALES | | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 22,663 | |
| | LOSA 5 TRASVERSALES | | | | | 4,00 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 42,00 | 1,00 | 0,994 | 12,524 | |
| | LOSA 5 LONGITUDINALES | | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 15,11 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **251,68** | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | | | | | | | **711,20** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **711,20** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoria
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

## MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYE** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa*<br>*Vaciado SOLADO ZAPATA MOD 1*<br>*PR 44+730*<br>*Sector Toldas*<br>*Ruta 6002* | ZAPATA | PR44+730 | PR44+730 | 6,00 | 2,10 | 0,05 | 0,63 |  |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,63** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | **0,63** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **0,63** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECU** |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TE** |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR D** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECN** |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OB** |

| Localización/Descripción | Elemento | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Area |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Concreto<br>Construcción de Zanjas de Coronación<br>Terraza 2<br>PR 43+920 - PR 44+060<br>Olaya 2<br>Ruta 6002 | Zanja en Terraza 2 | Izquierdo | PR43+920 | PR44+060 | 0,15 | 140,00 | 0,138 |
| **Subtotal** | | | | | | | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | |
| **Subtotal presente acta** | | | | | | | |
| Suministro e Instalación de Concreto<br>Construcción de Zanjas de Coronación<br>Terraza 1<br>PR 43+920 - PR 44+060<br>Olaya 2<br>Ruta 6002 | Zanja en Terraza 1 | Izquierdo | PR43+920 | PR44+060 | 0,15 | 140,00 | 0,138 |
| **Subtotal** | | | | | | | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | |
| **Subtotal presente acta** | | | | | | | |
| | Huella Contra Huella N17 | | | | 1,05 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 0,75 | 1,40 | 0,2 |

| | | |
|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECU** |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TE** |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR D** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECN** |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OB** |

| Localización/Descripción | Elemento | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Area |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Huella Contra Huella N16 | | | | 0,75 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 1,11 | 1,40 | 0,2 |
| | Huella Contra Huella N15 | | | | 1,40 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 0,39 | 1,40 | 0,2 |
| | Huella Contra Huella N14 | | | | 1,33 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 0,54 | 1,40 | 0,2 |
| | Huella Contra Huella N13 | | | | 1,39 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 1,40 | 0,20 | 0,74 |
| | Huella Contra Huella N12 | | | | 0,94 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 1,40 | 0,20 | 0,8 |
| | Huella Contra Huella N11 | | | | 0,99 | 0,20 | 1,4 |
| | | | | | 0,98 | 0,20 | 1,4 |
| | Huella Contra Huella N10 | | | | 1,40 | 6,00 | 0,2 |
| | | | | | 0,20 | 1,40 | 1,85 |
| | 9Huella Contra Huella N9 | Izquierdo | PR43+920 | | 1,40 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 0,20 | 1,40 | 0,8 |
| | Huella Contra Huella N8 | | | | 1,40 | 1,60 | 0,2 |

| | | |
|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECU** |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TE** |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR D** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECN** |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OB** |

| Localización/Descripción | Elemento | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Area |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Huella Contra Huella N6 | | | | 0,20 | 1,20 | 0,37 |
| | Huella Contra Huella N7 | | | | 0,87 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 1,56 | 1,40 | 0,2 |
| | Huella Contra Huella N6 | | | | 1,40 | 6,00 | 0,2 |
| | | | | | 0,20 | 1,40 | 1,85 |
| | Huella Contra Huella N5 | | | | 1,40 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 0,20 | 1,40 | 0,8 |
| | Huella Contra Huella N4 | | | | 1,40 | 1,60 | 0,2 |
| | | | | | 0,20 | 1,20 | 0,37 |
| | Huella Contra Huella N3 | | | | 0,87 | 1,40 | 0,2 |
| | | | | | 1,56 | 1,40 | 0,2 |
| | Huella Contra Huella N2 | | | | 1,40 | 0,20 | 1,2 |
| | | | | | 1,13 | 1,40 | 0,2 |
| | Contra Huella N1 | | | | 1,16 | 0,20 | 1,4 |
| | **Subtotal** | | | | | | |
| | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | |
| | **Descuento Acumulado Acta Nº18 ABRIL 2026** | | | | | | |
| | **Subtotal** | | | | | | |

Suministro e Instalación de Concreto
Construcción Disipador
Huella Contra Huella
Muros Laterales

| | | |
|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECU** |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TE** |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR D** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECN** |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OB** |

| Localización/Descripción | Elemento | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Area |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Muros Laterales<br>Margen Izquierdo<br>PR 44+920<br>Ruta 6002 | Muros Laterales N17 | Izquierdo | PR43+920 | PR43+920 | 1,40 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,40 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N16 | | | | 2,21 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 2,21 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N15 | | | | 1,58 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,58 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N14 | | | | 1,80 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,80 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 0,60 | 0,39 | 0,2 |
| | Muros Laterales N13 | | | | 2,04 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 2,04 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N12 | | | | 1,53 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,53 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N11 | | | | 1,44 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,44 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N10 | | | | 1,50 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,50 | 0,20 | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECU** |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TE** |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR D** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECN** |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OB** |

| Localización/Descripción | Elemento | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Area |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Muros Laterales N9 | | | | 1,45 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,45 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N8 | | | | 1,42 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,42 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N7 | | | | 1,50 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 1,50 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N6 | Izquierdo | PR43+920 | PR43+920 | 0,70 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 0,85 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N5 | | | | 1,55 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 0,24 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N4 | | | | 1,07 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 0,28 | 0,20 | 1 |
| | Muros Laterales N3 | | | | 1,76 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 0,33 | 0,20 | 1,2 |
| | Muros Laterales N2 | | | | 1,35 | 0,20 | 1 |
| | | | | | 0,35 | 0,20 | 0,62 |
| | Muros Laterales N1 | | | | 6,20 | 0,20 | 1 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCI/**
**CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECU** |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TE** |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR D** |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECN** |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OB** |

| Localización/Descripción | Elemento | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Area |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Muros Laterales N1 | | | | 0,37 | 0,20 | 1,82 |
| | **Subtotal** | | | | | | |
| **Descuento Estructuras en Revision** | | | | | | | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº18 ABRIL 2026** | | | | | | | |
| **Subtotal** | | | | | | | |
| **Subtotal presente acta** | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA<br>O Y ANTIOQUIA" | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | |
| | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **ITORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **RRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **ICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **RA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|
| 19,32 |  |
| **19,32** | |
| **-14,17** | |
| **5,15** | |
| 19,32 |  |
| **19,32** | |
| **-12,31** | |
| **7,01** | |
| 0,29 | |
| 0,21 | |

| AL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA<br>O Y ANTIOQUIA” | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **ITORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **RRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **ICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **RA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|
| 0,21 | |
| 0,31 | |
| 0,39 | |
| 0,11 | |
| 0,37 | |
| 0,15 | |
| 0,39 | |
| 0,21 | |
| 0,26 | |
| 0,22 | |
| 0,28 | |
| 0,27 | |
| 1,68 | |
| 0,52 | |
| 0,39 |  |
| 0,22 | |
| 0,45 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA<br>O Y ANTIOQUIA" | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | |
| | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **ITORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **RRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **ICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **RA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|
| 0,09 |  |
| 0,24 | |
| 0,44 | |
| 1,68 | |
| 0,52 | |
| 0,39 | |
| 0,22 | |
| 0,45 |  |
| 0,09 | |
| 0,24 | |
| 0,44 | |
| 0,34 | |
| 0,32 | |
| 0,32 | |
| **12,72** | |
| **-3,35** | |
| **-1,66** | |
| **7,71** | |

| AL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA<br>O Y ANTIOQUIA” | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **ITORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **RRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **ICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **RA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|
| 0,28 | |
| 0,28 | |
| 0,44 |  |
| 0,44 | |
| 0,32 | |
| 0,32 | |
| 0,36 | |
| 0,36 | |
| 0,05 | |
| 0,41 | |
| 0,41 | |
| 0,31 |  |
| 0,31 | |
| 0,29 | |
| 0,29 | |
| 0,30 | |
| 0,30 | |

| AL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA<br>O Y ANTIOQUIA” | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **ITORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **RRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **ICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **RA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|
| 0,29 |  |
| 0,29 | |
| 0,28 | |
| 0,28 | |
| 0,30 | |
| 0,30 | |
| 0,14 | |
| 0,17 | |
| 0,31 |  |
| 0,05 | |
| 0,21 | |
| 0,06 | |
| 0,35 | |
| 0,08 | |
| 0,27 | |
| 0,04 |  |
| 1,24 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **AL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA<br>O Y ANTIOQUIA"** | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | |
| | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **ITORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **RRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **ICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **RA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|
| 0,13 |  |
| **10,25** | |
| **-1,37** | |
| **-1,69** | |
| **7,19** | |
| | |
| **14,90** | |
| **14,90** | |

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INV** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECT** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento/Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Mayor | Altura/Ancho Menor | Ancho/Alto | Volumen (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Concreto Construcción de New Jersey Margen Derecho PR 44+440 - PR 44+462 Sector Toldas Ruta 6002 | Derecho | PR44+440 | PR44+462 | 0,16 | 21,90 | | | | 0,56 | 1,96 |
| | | PR44+440 | PR44+462 | 0,15 | 21,90 | | | | 0,35 | 1,15 |
| | | PR44+440 | PR44+462 | 0,015 | 21,90 | | | | 1 | 0,33 |
| | | PR44+440 | PR44+462 | 0,16 | 21,90 | | | | 0,2 | 0,70 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | **3,11** |
| **Descuento Acta No. 14 Diciembre - Item 630.3 Concreto 28MPa New Jersey PR 44+440 - PR 44+462** | | | | | | | | | | **-3,11** |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | **0,00** |
| Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Canal Margen Izquierdo PR 44+465 - PR 44+514 Sector Toldas Ruta 6002 | Losa | PR44+465 | PR44+514 | 0,20 | 49,00 | N/A | N/A | N/A | 1,2 | 11,76 |
| | Muro Lateral Izquierdo | | | 0,20 | 49,00 | N/A | N/A | N/A | 0,8 | 7,84 |
| | Muro Lateral Derecho | | | 0,20 | 49,00 | N/A | N/A | N/A | 0,8 | 7,84 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | **27,44** |
| **Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 - Item 630.3 Concreto 28MPa Canal PR 44+465 - PR 44+514** | | | | | | | | | | **-27,44** |
| Suministro e Instalación de Concreto Construcción de VASTAGO CONTENCION Margen Izquierdo PR 44+730 Sector Toldas Ruta 6002 | MURO | PR44+730 | PR44+730 | 0,35 | 6,60 | N/A | N/A | N/A | 1,85 | 4,27 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | **4,27** |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | **4,27** |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | **4,27** |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **4,27** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**





Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 21 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3.1** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de ZARPA Margen Derecho PR 71+730 Sector toldas Ruta 6002* | Zarpa Modulo 1 | PR44+730 | PR44+730 | 2,00 | 6,60 | N/A | N/A | N/A | 0,3 | 3,96 |  |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **3,96** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | **3,96** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | **3,96** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **3,96** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD kg |

FECHA: 31 | 5 | 2026

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa PISO Y MURO IZQUIERDO marguen izquierda PR 60+600 Sector EL DOCE Ruta 6002* | parrila inferior | PR60+600 | PR60+600 | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 55,00 | 1,00 | 1,550 | 511,50 | |
| | parrilla externa | | | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 55,00 | 1,00 | 1,550 | 511,50 | |
| | INFERIOR | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 95,42 | |
| | SUPERIOR | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 95,42 | |
| | LONGITUDINALES | | | | 4,00 | 4,25 | 0,00 | 0,00 | 4,25 | 55,00 | 1,00 | 0,994 | 232,35 | |
| | EMPALMES | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 38,17 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **1484,37** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa entre aletas marguen izquierda PR 60+840 Sector EL DOCE Ruta 6002* | parrila inferior | PR60+840 | PR60+840 | | 4,00 | 4,90 | 0,00 | 0,00 | 4,90 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 97,41 | |
| | parrilla externa | | | | 4,00 | 2,45 | 0,00 | 0,00 | 2,45 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 12,18 | |
| | | | | | 4,00 | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |
| | amarre longitudinal | | | | 4,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 11,13 | |
| | amarre longitudinal | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 14,31 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **169,03** | |
| | vastago de pantalla entre aletas | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 40,36 | |
| | pantalla entre aletas | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 40,36 | |
| | amarre trasversal pantalla | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 52,48 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 1,00 | 1,00 | 0,994 | 1,69 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,00 | 1,00 | 0,994 | 1,19 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCO | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box PR 60+840 Sector EL DOCE Ruta 6002* | amarre aletas derecha |  | PR60+840 | PR60+840 | | 3,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 13,00 | 1,00 | 0,560 | 24,02 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 3,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 1,00 | 1,00 | 0,560 | 0,95 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 3,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,00 | 1,00 | 0,560 | 0,67 | |
| | amarre aletas izquierda |  | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 52,48 | |
| | amarre aletas izquierda |  | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 1,00 | 1,00 | 0,994 | 1,69 | |
| | amarre aleta izquierda |  | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,00 | 1,00 | 0,994 | 1,19 | |
| | amarre aletas izquierda |  | | | | 3,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 13,00 | 1,00 | 0,560 | 24,02 | |
| | amarre aleta izquierda |  | | | | 3,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 1,00 | 1,00 | 0,560 | 0,95 | |
| | amarre aleta izquierda |  | | | | 3,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,00 | 1,00 | 0,560 | 0,67 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **326,24** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box marguen izquierda PR 60+660 Sector EL DOCE Ruta 6002* | pantalla entre aletas |  | PR60+660 | PR60+660 | | 4,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 79,52 | |
| | amarre trasversal pantalla |  | | | | 3,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 13,00 | 1,00 | 0,560 | 28,39 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 4,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 79,52 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 3,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 13,00 | 1,00 | 0,560 | 28,39 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 4,00 | 2,55 | 0,00 | 0,00 | 2,55 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 70,97 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 31,81 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 4,00 | 1,35 | 0,00 | 0,00 | 1,35 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 26,84 | |
| | amarre aletas derecha |  | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 23,86 | |
| | amarre aletas izquierda |  | | | | 4,00 | 4,40 | 0,00 | 0,00 | 4,40 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 43,74 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | amarre aletas izquierda | | | | 4,00 | 6,40 | 0,00 | 0,00 | 6,40 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 101,79 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **514,82** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box y losa entre aletas marguen izquierda PR 60+660 Sector EL DOCE Ruta 6002* | acero vertical aleta derecha -izquierda | PR60+660 | PR60+660 | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 52,00 | 1,00 | 0,994 | 186,08 | |
| | acero vertical aleta derecha -izquierda | | | | 3,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 33,00 | 1,00 | 0,560 | 66,53 | |
| | amarre aleta derecha | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 13,00 | 1,00 | 0,994 | 49,10 | |
| | amarre aleta izquierda | | | | 4,00 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 4,50 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 62,62 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 3,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 10,00 | 1,00 | 0,560 | 21,28 | |
| | amarre aleta izquierda | | | | 3,00 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 4,50 | 11,00 | 1,00 | 0,560 | 27,72 | |
| | amarre superiro losa entre aletas | | | | 4,00 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 7,80 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 186,08 | |
| | acero superior losa entre aletas | | | | 4,00 | 3,32 | 0,00 | 0,00 | 3,32 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 13,20 | |
| | acero inferior losa entre aletas | | | | 4,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 166,99 | |
| | acero inferior losa entre aletas | | | | 4,00 | 3,12 | 0,00 | 0,00 | 3,12 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 12,41 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **792,00** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box marguen izquierda PR 60+840 Sector EL DOCE Ruta 6002* | pantalla entre aletas | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 65,60 | |
| | amarre trasversal pantalla | | | | 3,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 14,00 | 1,00 | 0,560 | 22,74 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 82,01 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 3,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 15,00 | 1,00 | 0,560 | 24,36 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 13,00 | 1,00 | 0,994 | 37,47 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 3,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 10,00 | 1,00 | 0,560 | 16,24 | |
| | amarre aletas derecha | | | | 4,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 13,00 | 1,00 | 0,994 | 50,40 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| amarre aletas derecha |  | | | | 3,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 10,00 | 1,00 | 0,560 | 21,84 | |
| amarre aletas izquierda |  | | | | 4,00 | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 64,21 | |
| amarre aletas izquierda |  | | | | 4,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 50,69 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **435,56** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCO | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box y losa entre aletas PR 66+660 Ruta 6002* | acero trasversal losa | | PR60+660 | PR60+660 | | 4,00 | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 100,20 |
| | acero trasversal losa | | | | | 4,00 | 1,59 | 0,00 | 0,00 | 1,59 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 41,09 |
| | acero trasversal losa | | | | | 4,00 | 1,42 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 33,88 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **175,16** |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box culvert 1x1 y losa inferior, superior y muros PR 60+840 Ruta 6002* | | | PR60+840 | PR60+840 | | 4,00 | 3,53 | 0,00 | 0,00 | 3,53 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 84,21 |
| | | | | | | 4,00 | 3,53 | 0,00 | 0,00 | 3,53 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 84,21 |
| | | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 |
| | | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 |
| | | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 40,46 |
| | | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 40,46 |
| | | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 107,35 |
| | | | | | | 4,00 | 5,20 | 0,00 | 0,00 | 5,20 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 93,04 |
| | | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 119,28 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **657,27** |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box y losa entre aletas PR 66+660 Ruta 6002* | acero trasversal losas MR | | PR60+745 | PR60+910 | izquierdo | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 157,00 | 1,00 | 0,994 | 124,85 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **124,85** |
| | PLACA 1 | | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 28,63 |
| | | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 36,78 |
| | PLACA 2 | | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 32,21 |
| | | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 36,78 |
| | PLACA 3 | | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 42,94 |
| | | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 51,49 |
| | PLACA 4 | | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 41,35 |
| | | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 52,48 |
| | PLACA 5 | | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 |
| | | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 |

REGISTRO FOTOGRAFICO

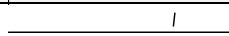
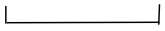
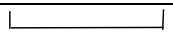
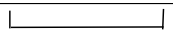
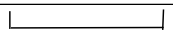
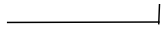
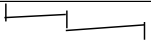


"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD kg |

FECHA: 31 / 5 / 2026

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero SOBRE ANCHO MR PR 60+853/910 Sector EL DOCE Ruta 6002* | PLACA 6 |  | PR60+853 | PR60+910 | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 7 | | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 8 | | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 9 | | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 10 | | | | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 39,36 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 50,10 | |
| | PLACA 11 | | | | | 4,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 35,78 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 42,94 | |
| | PLACA 12 | | | | | 4,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 38,00 | 1,00 | 0,994 | 26,44 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 42,94 | |
| | PLACA 13 | | | | | 4,00 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 38,00 | 1,00 | 0,994 | 11,33 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 21,47 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **1042,31** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero acceso a la comunidad PR 60+735/60+745 Ruta 6002* | estribos parrilla acceso |  | PR60+735 | PR60+745 | | 4,00 | 1,77 | 0,00 | 0,00 | 1,77 | 27,00 | 1,00 | 0,994 | 47,50 | |
| | estribos parrilla acceso |  | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,00 | 0,994 | 1,43 | |
| | long. Parrilla acceso |  | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | 0,994 | 3,98 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **52.91** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero escalas disipador PR 60+840 Ruta 6002* | losa y muro externos |  | PR60+840 | PR60+840 | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 105,38 | |
| | losa y muro internos |  | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 93,06 | |
| | long. Losa |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 17,00 | 1,00 | 0,994 | 101,39 | |
| | verticales contra huella |  | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 28,43 | |
| | MURO LOSA Y ESCALAS EXTERNAS |  | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 69,18 | |
| | MURO LOSA Y ESCALAS INTERNAS |  | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 59,64 | |
| | MURO LOSA HUELLA Y CONTRA HUELLA EXTERNAS |  | | | | 4,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 23,26 | |
| | MURO LOSA HUELLA Y CONTRA HUELLA INTERNAS |  | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 20,87 | |
| | TRANS. PARRILA INF. Y SUP. |  | | | | 4,00 | 3,16 | 0,00 | 0,00 | 3,16 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 47,12 | |
| | LOSG. Y TRASLAPOS PARIILA INF. Y SUP. |  | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 19,38 | |
| **Subtotal ACUMULADO** | | | | | | | | | | | | | | **567,71** | |
| **DESCUENTO AL ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | | | | | | | **-328,26** | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **239,45** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCO | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero escalas disipador PR 60+840 Ruta 6002 | MURO LOSA ESTRIBO EXTERNAS TRANSICION | PR60+840 | PR60+840 | | 4,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 3,42 | 41,00 | 1,00 | 0,994 | 139,38 | |
| | MURO LOSA ESTRIBO INTERNO | | | | 4,00 | 3,02 | 0,00 | 0,00 | 3,02 | 41,00 | 1,00 | 0,994 | 123,08 | |
| | LONG. PARRILA INF. EXTERIOR | | | | 4,00 | 6,30 | 0,00 | 0,00 | 6,30 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 50,10 | |
| | LONG. PARRILLA SUPERIOR TRANSICION | | | | 4,00 | 6,30 | 0,00 | 0,00 | 6,30 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 43,84 | |
| | LONG. MUROS DISIPADOR TRANSICION | | | | 4,00 | 6,30 | 0,00 | 0,00 | 6,30 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 125,24 | |
| | MURO DISIPADOR VERTICALES IZQ. Y DER. | | | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 8,75 | |
| | **Subtotal ACUMULADO** | | | | | | | | | | | | 988,66 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo SOBREANCHO MR PR 60+915 A PR 60+857 Ruta 6002* | PLACA 1 LONG | PR66+545 | PR66+616 | | 4,00 | 0,63 | 0,00 | 0,00 | 0,63 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 21,29 | |
| | PLACA 1 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 29,42 | |
| | PLACA 2 LONG | | | | 4,00 | 0,96 | 0,00 | 0,00 | 0,96 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 32,44 | |
| | PLACA 2 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 35,78 | |
| | PLACA 3 LONG | | | | 4,00 | 1,26 | 0,00 | 0,00 | 1,26 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 42,58 | |
| | PLACA 3 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,65 | 0,00 | 0,00 | 3,65 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 50,79 | |
| | PLACA 4 LONG | | | | 4,00 | 1,48 | 0,00 | 0,00 | 1,48 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 | |
| | PLACA 4 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,22 | 0,00 | 0,00 | 3,22 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 44,81 | |
| | PLACA 5 LONG | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 52,38 | |
| | PLACA 5 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,65 | 0,00 | 0,00 | 3,65 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 58,05 | |
| | PLACA 6 LONG | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 49,30 | |
| | PLACA 6 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,37 | 0,00 | 0,00 | 3,37 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 53,60 | |
| | PLACA 7 LONG | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 55,47 | |
| | PLACA 7 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 60,44 | |
| | PLACA 8 LONG | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 36,98 | |
| | PLACA 8 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 39,76 | |
| | PLACA 9 LONG | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 46,22 | |
| | PLACA 9 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 50,89 | |
| | PLACA 10 LONG | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 55,47 | |
| | PLACA 10 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 58,84 | |
| | PLACA 11 LONG | | | | 4,00 | 1,65 | 0,00 | 0,00 | 1,65 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 11 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 47,71 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PLACA 12 LONG | | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 50,10 | |
| PLACA 12 TRANSSVERSAL | | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 60,44 | |
| PLACA 13 LONG | | | | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 37,18 | |
| PLACA 13 TRANSSVERSAL | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 | |
| PLACA 14 LONG | | | | | 4,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 23,66 | |
| PLACA 14 TRANSSVERSAL | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 36,78 | |
| PLACA 15 LONG | | | | | 4,00 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 8,95 | |
| PLACA 15 TRANSSVERSAL | | | | | 4,00 | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 15,11 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **1288.62** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero pilas marguen derecha PR 61+050 Sector EL DOCE Ruta 6002* | verticales 4 | PR61+050 | PR61+050 | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 26,84 | |
| | aros 4 | | | | 3,00 | 5,95 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 8,00 | 1,00 | 0,560 | 26,66 | |
| | verticales 3 | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 45,00 | 1,00 | 0,994 | 40,26 | |
| | aros 3 | | | | 3,00 | 5,95 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 12,00 | 1,00 | 0,560 | 39,98 | |
| | verticales 1 | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 13,42 | |
| | aros 1 | | | | 3,00 | 5,95 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 4,00 | 1,00 | 0,560 | 13,33 | |
| | verticales 2 | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 2,00 | 1,00 | 0,994 | 1,79 | |
| | aros 2 | | | | 3,00 | 5,95 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 8,00 | 1,00 | 0,560 | 26,66 | |
| | verticales 5 | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 75,00 | 1,00 | 0,994 | 67,10 | |
| | aros 5 | | | | 3,00 | 5,95 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 20,00 | 1,00 | 0,560 | 66,64 | |
| | verticales 6 | | | | 8,00 | 9,45 | 0,00 | 0,00 | 9,45 | 28,00 | 1,00 | 3,973 | 1051,26 | |
| | aros 6 | | | | 4,00 | 5,52 | 0,00 | 0,00 | 5,52 | 27,00 | 1,00 | 0,994 | 148,15 | |
| | aros 6 | | | | 5,00 | 3,23 | 0,00 | 0,00 | 3,23 | 42,00 | 1,00 | 1,550 | 210,27 | |
| | verticales 7 | | | | 8,00 | 5,52 | 0,00 | 0,00 | 5,52 | 28,00 | 1,00 | 3,973 | 614,07 | |
| | aros 7 | | | | 4,00 | 3,23 | 0,00 | 0,00 | 3,23 | 27,00 | 1,00 | 0,994 | 86,69 | |
| | aros 7 | | | | 5,00 | 3,23 | 0,00 | 0,00 | 3,23 | 43,00 | 1,00 | 1,550 | 215,28 | |
| | verticales 8 | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 90,00 | 1,00 | 0,994 | 80,51 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructur | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| aros 8 |  | | | | 3,00 | 5,95 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 24,00 | 1,00 | 0,560 | 79,97 | |

| | |
|---|---|
| Subtotal | 2808,85 |
| DECUENTO AL ACTA 18 ABRIL 2026 | -294,22 |
| Subtotal PRESENTE ACTA | 2514,63 |
| Subtotal ACUMULADO | 7191,12 |
| DESCUENTO A ACTA 18 ABRIL 2026 | -675,39 |
| TOTAL | 6515,73 |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROY** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Relleno Espaldar Cunetas PR 60+842 - PR 60+910 Sector Doce B Ruta 6002* | *Relleno Espaldar de Cunetas* | Izquierdo | PR60+842 | PR60+910 | 0,10 | 46,70 | 1,95 | 9,11 | |
| | | Izquierdo | PR60+830 | PR60+840 | 0,10 | 7,10 | 2,50 | 1,78 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **10,89** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **10,89** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **10,89** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE CHOCO | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 630.3 | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor | Longitud | N° de Estructuras | Altura/Ancho Mayor | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Promedio | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto 28MPa Construcción de Cuerpo Box Coulvert 2x2 Banca PR 60+660 El Doce B Ruta 6002 Acta N°13 Noviembre 2025* | Losa Superior | PR60+660 | PR60+660 | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2,6 | 8,58 |  |
| | Losa Inferior | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2,6 | 8,58 | |
| | Muro lateral Derecho | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2 | 6,60 | |
| | Muro lateral Izquierdo | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2 | 6,60 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **30,36** | |
| | **Descuento Acta No. 12 Octubre - Item 630.3 Concreto 28MPa Cuerpo Box Coulvert 2x2 PR 60+660** | | | | | | | | | **-13,25** | |
| | **Descuento Acta No. 13 Noviembre - Item 630.3 Concreto 28MPa Cuerpo Box Coulvert 2x2 PR 60+660** | | | | | | | | | **-17,11** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto 28MPa Construcción de Encole Margen Izquierdo Box Coulvert 2x2 PR 60+660 El Doce B Ruta 6002* | Aleta Der | PR60+660 | PR60+660 | 0,30 | 3,10 | N/A | N/A | N/A | 3,3 | 3,07 | |
| | Aleta Izq | | | 0,30 | 3,10 | N/A | N/A | N/A | 3,3 | 3,07 | |
| | Cabezote - Guardarueda | | | 0,30 | 2,60 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 1,25 | |
| | Dentellon - Contra Huella | | | 0,20 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 1,2 | 1,44 | |
| | Solera | | | 0,30 | 2,60 | N/A | 6,05 | 2,60 | 4,33 | 3,37 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **12,20** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **12,20** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto 28MPa Construcción de Descole Margen Derecho Box Coulvert 2x2 PR 60+660 El Doce B Ruta 6002* | Aleta Der | PR60+660 | PR60+660 | 0,30 | 3,10 | N/A | N/A | N/A | 3,3 | 3,07 | |
| | Aleta Izq | | | 0,30 | 3,10 | N/A | N/A | N/A | 3,3 | 3,07 | |
| | Cabezote - Guardarueda | | | 0,30 | 2,60 | N/A | N/A | N/A | 1,35 | 1,05 | |
| | Dentellon | | | 0,30 | 6,05 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,36 | |
| | Solera | | | 0,30 | 2,80 | N/A | 6,05 | 2,60 | 4,33 | 3,63 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **11,19** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **11,19** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo** | | | | | | | | | | **23,39** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Cuerpo Box Coulvert 1x1 Banca PR 60+760 El Doce B Ruta 6002 Acta N°13 Noviembre 2025* | Losa Superior | PR60+760 | PR60+760 | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 5,28 |  |
| | Losa Inferior | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 5,28 | |
| | Pantalla lateral Izquierda | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 1 | 3,30 | |
| | Pantalla lateral Derecha | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 1 | 3,30 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **17,16** | |
| | **Descuento Acta No. 12 Octubre - Item 630.3 Concreto 28MPa Cuerpo Box Coulvert 1x1 PR 60+760** | | | | | | | | | **-12,22** | |
| | **Descuento Acta No. 13 Noviembre - Item 630.3 Concreto 28MPa Cuerpo Box Coulvert 1x1 PR 60+760** | | | | | | | | | **-4,94** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Encole Box Coulvert 1x1 Margen Izquierdo PR 60+760 El Doce B Ruta 6002 Acta N°13 Noviembre 2025* | Aleta Der | PR60+760 | PR60+760 | 0,30 | 3,10 | N/A | 2,85 | 2,30 | 2,58 | 2,39 | |
| | Aleta Izq | | | 0,30 | 3,10 | N/A | 2,85 | 2,20 | 2,53 | 2,35 | |
| | Cabezote - Guardarueda | | | 0,30 | 1,60 | N/A | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 0,77 | |
| | Dentellon | | | 0,30 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 0,40 | 0,72 | |
| | Solera | | | 0,30 | 1,40 | N/A | 6,00 | 1,60 | 3,80 | 1,60 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **7,83** | |
| | **Descuento Acta No. 13 Noviembre - Item 630.3 Concreto 28MPa Encole Box Coulvert 1x1 PR 60+760** | | | | | | | | | **-7,83** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Coulvert 1x1 Margen Derecho PR 60+760 El Doce B Ruta 6002 Acta N°13 Noviembre 2025* | Aleta Der | PR60+760 | PR60+760 | 0,30 | 2,25 | N/A | 3,20 | 1,70 | 2,45 | 1,65 | |
| | Aleta Izq | | | 0,30 | 3,05 | N/A | 3,20 | 1,60 | 2,4 | 2,20 | |
| | Cabezote - Guardarueda | | | 0,30 | 1,60 | N/A | 1,80 | 1,80 | 1,8 | 0,86 | |
| | Dentellon | | | 0,30 | 6,30 | N/A | N/A | N/A | 0,4 | 0,76 | |
| | Solera | | | 0,30 | 1,20 | N/A | 6,30 | 1,60 | 3,95 | 1,42 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **6,89** | |
| | **Descuento Acta No. 12 Octubre - Item 630.3 Concreto 28MPa Descole Box Coulvert 1x1 PR 60+760** | | | | | | | | | **-4,84** | |
| | **Descuento Acta No. 13 Noviembre - Item 630.3 Concreto 28MPa Descole Box Coulvert 1x1 PR 60+760** | | | | | | | | | **-2,05** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | **0,00** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Cuerpo Box Coulvert 1x1 Banca PR 60+840 El Doce B Ruta 6002* | Losa Superior | PR60+840 | PR60+840 | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 4,80 | |
| | Losa Inferior | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 4,80 | |
| | Pantalla lateral Izquierda | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1 | 3,00 | |
| | Pantalla lateral Derecha | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1 | 3,00 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **15,60** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **15,60** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Encole Box Coulvert 1x1 Margen Izquierdo PR 60+840 El Doce B Ruta 6002* | Aleta Der | PR60+840 | PR60+840 | 0,30 | 3,30 | N/A | N/A | N/A | 2,25 | 2,23 |  |
| | Aleta Izq | | | 0,30 | 4,00 | N/A | N/A | N/A | 2,25 | 2,70 | |
| | Cabezote - Guardarueda | | | 0,30 | 1,60 | N/A | N/A | N/A | 1,40 | 0,67 | |
| | Dentellon - Contra Huella | | | 0,20 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 1,20 | 1,44 | |
| | Solera | | | 0,30 | 4,40 | N/A | N/A | N/A | 2,00 | 2,64 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **9,68** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **9,68** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Coulvert 1x1 Muro de Contencion Margen Derecho PR 60+840 El Doce B Ruta 6002* | Vastago Modulo 1 | PR60+832 | PR60+844 | 0,30 | 7,30 | N/A | 2,30 | 2,70 | 2,5 | 5,48 | |
| | Vastago Modulo 2 (Sobre Box) | | | 0,30 | 1,60 | N/A | 1,10 | 1,20 | 1,15 | 0,55 | |
| | Vastago Modulo 3 | | | 0,30 | 3,60 | N/A | 2,80 | 3,10 | 2,95 | 3,19 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **9,21** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **9,21** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | **34,49** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de DISPADOR Box Coulvert Margen DERECHO PR 60+840 El Doce B Ruta 6002* | LOSA DE ENTREGA DISIPADOR | PR60+840 | PR60+840 | 3,05 | 1,50 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,92 | |
| | BORDILLO | | | 0,67 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,62 | 0,08 | |
| | ESCALA 4 LOSA | | | 1,20 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 1,44 | |
| | MURO IZQ ESCALA 4 | | | 0,75 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,90 | |
| | MURO DER ESCALA 4 | | | 0,75 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,90 | |
| | HUELLA ESCALA 5 | | | 0,20 | 1,40 | N/A | N/A | N/A | 0,70 | 0,20 | |
| | CONTRAHUELLA ESCALA 5 | | | 1,40 | 1,40 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,39 | |
| | MURO IZQ ESCALA 5 | | | 1,24 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,76 | 0,19 | |
| | MURO DER ESCALA 5 | | | 0,66 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,03 | |
| | HUELLA ESCALA 6 | | | 0,20 | 1,20 | N/A | N/A | N/A | 0,50 | 0,12 | |
| | CONTRAHUELLA ESCALA 6 | | | 1,20 | 1,35 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,32 | |
| | MURO IZQ ESCALA 6 | | | 1,57 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,78 | 0,24 | |
| | MURO DER ESCALA 6 | | | 0,62 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,70 | 0,09 | |
| | HUELLA ESCALA 7 | | | 0,20 | 1,20 | N/A | N/A | N/A | 0,40 | 0,10 | |
| | CONTRAHUELLA ESCALA 7 | | | 1,20 | 1,60 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,38 | |
| | MURO IZQ ESCALA 7 | | | 2,66 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,82 | 0,44 | |
| | MURO DER ESCALA 7 | | | 0,48 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,77 | 0,07 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **6,81** | |
| | **Demolicion Paredes Laterlaes Disipador** | | | | | | | | | **-0,84** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **5,97** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de DESCOLE ALCANTARILLA Margen DERECHA PR 60+965 El Doce B Ruta 6002* | Aleta Der | PR60+965 | PR60+965 | 0,20 | 1,82 | N/A | N/A | N/A | 2,34 | 0,85 | |
| | Aleta Izq | | | 0,20 | 1,94 | N/A | N/A | N/A | 1,94 | 0,75 | |
| | Cabezote - Guardarueda | | | 0,20 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 1,84 | 0,77 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **2,38** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **2,38** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | **66,23** | |
| **DESCUENTO ACUMULADO A ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | | | **-57,88** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **8,35** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01107-0456 CPITVC

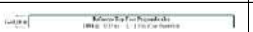
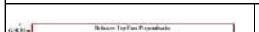
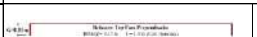
Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101638 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 640.1** | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | Kg |

| Localización / Descripción | Despiece | | Diametro | L | G | T | BG | Longitud T | Cantidad | Numero de Estructuras Reforzadas | KG/ml | Peso (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Acero de Refuerzo Construcción de Dados de Anclaje y de Apoyo Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo Sector El Piñon Ruta 6002* | *FILA 9 PR 66+320 - PR 66+510* | | | | | | | | | | | | |
| |  | Top Face | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 12,00 | 20,00 | 0,994 | 477,12 | |
| |  | Bottom Face | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 12,00 | 20,00 | 1,552 | 782,21 | |
| |  | Top Face Perpendicular | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 12,00 | 20,00 | 0,994 | 477,12 | |
| |  | Bottom Face Perpendicular | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 12,00 | 20,00 | 1,552 | 782,21 | |
| | Subtotal | | | | | | | | | | | **2518,66** | |
| | DESCUENTO ACUMULADO A ACTA 18 ABRIL 2026 | | | | | | | | | | | **-755,60** | |
| | Subtotal PRESENTE ACTA | | | | | | | | | | | **1763,06** | |
| | *FILA 8 PR 66+320 - PR 66+510* | | | | | | | | | | | | |
| |  | Top Face | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 12,00 | 24,00 | 0,994 | 572,54 | |
| |  | Bottom Face | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 12,00 | 24,00 | 1,552 | 938,65 | |
| |  | Top Face Perpendicular | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 12,00 | 24,00 | 0,994 | 572,54 | |
| |  | Bottom Face Perpendicular | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 12,00 | 24,00 | 1,552 | 938,65 | |
| | Subtotal | | | | | | | | | | | **3022,38** | |
| | DESCUENTO ACUMULADO A ACTA 18 ABRIL 2026 | | | | | | | | | | | **-377,80** | |
| | Subtotal PRESENTE ACTA | | | | | | | | | | | **2644,58** | |
| | *FILA 7 PR 66+320 - PR 66+510* | | | | | | | | | | | | |
| |  | Top Face | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 12,00 | 21,00 | 0,994 | 500,98 | |
| |  | Bottom Face | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 12,00 | 21,00 | 1,552 | 821,32 | |
| |  | Top Face Perpendicular | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 12,00 | 21,00 | 0,994 | 500,98 | |
| |  | Bottom Face Perpendicular | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 12,00 | 21,00 | 1,552 | 821,32 | |
| | Subtotal | | | | | | | | | | | **2644,60** | |
| | *FILA 7 PR 66+320 - PR 66+510* | | | | | | | | | | | | |
| |  | Top Face | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 10,00 | 6,00 | 0,994 | 119,28 | |
| |  | Bottom Face | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 10,00 | 6,00 | 1,552 | 195,55 | |
| |  | Top Face Perpendicular | #4 | 1,60 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 10,00 | 6,00 | 0,994 | 119,28 | |
| |  | Bottom Face Perpendicular | #5 | 1,60 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 10,00 | 6,00 | 1,552 | 195,55 | |
| | Subtotal | | | | | | | | | | | **629,66** | |
| Subtotal Acumlado | | | | | | | | | | | | **7681,90** | |
| Subtotal Presenta Acta | | | | | | | | | | | | **7681,90** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | **7681,90** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **630.3.6** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para dados de anclaje | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización / Descripción | | PR Inicial | PR Final | Fila | Anclaje inicial | Anclaje Final | Alto (m) | Long (m) | Espesor (m) | Área (m²) | Numero de Dados Por Fila | Descuento Tubería | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Dados de Anclaje y de Apoyo Anclajes Activos Estabilización de Talud Margen Izquierdo Ruta 6002* | Dados de Anclaje | PR66+320 | PR66+510 | 9 | P4 | P24(FALTA P5) | 1,70 | 1,70 | 0,35 | 2,89 | 20,00 | 0,003 | 20,16 | |
| | Dados de Anclaje | | | 8 | P26 | P52 (FALTA P49, P50 Y P 51) | 1,70 | 1,70 | 0,35 | 2,89 | 24,00 | 0,003 | 24,20 | |
| | Dados de Anclaje | | | 7 | P53 | P80 (FALTA P56) | 1,70 | 1,70 | 0,35 | 2,89 | 27,00 | 0,003 | 27,22 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **71,58** | |
| **Descuneto Acta N°18 Abril 2026** | | | | | | | | | | | | | **-9,07** | |
| **Descuento Dados de 1.5x1.5** | | | | | | | | | | | | | **0,14** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | **62,65** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero concreto MR 4.2 PR 66+820 Sector piñon Ruta 6002* | canasta | PR66+820 | PR66+820 | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 27,83 | |
| | canasta | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 20,87 | |
| | canasta | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 20,87 | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,60 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 20,28 | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 13,52 | |
| | trasversales | | | | 4,00 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 10,14 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **113,51** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero MR pasadores marguen izquierda PR 66+540 - PR66+620 Ruta 6002* | pasdores | PR66+540 | PR66+620 | | 4,00 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 72,00 | 1,00 | 0,994 | 60,83 | |
| | pasadores | | | | 3,00 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 72,00 | 1,00 | 0,560 | 34,27 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **95,10** | |
| | PLACA 1 LONG | | | | 4,00 | 3,33 | 0,00 | 0,00 | 3,33 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 46,34 | |
| | PLACA 1 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 2 LONG | | | | 4,00 | 3,33 | 0,00 | 0,00 | 3,33 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 46,34 | |
| | PLACA 2 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 3 LONG | | | | 4,00 | 3,25 | 0,00 | 0,00 | 3,25 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,23 | |
| | PLACA 3 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 4 LONG | | | | 4,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| | PLACA 4 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 5 LONG | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 5 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 6 LONG | | | | 4,00 | 3,25 | 0,00 | 0,00 | 3,25 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,23 | |
| | PLACA 6 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 7 LONG | | | | 4,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo SOBREANCHO MR PR 66+545 A PR 66+616 Ruta 6002* | PLACA 7 TRANSSVERSAL | PR66+545 | PR66+616 | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| | PLACA 8 LONG | | | | 4,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 44,53 | |
| | PLACA 8 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| | PLACA 9 LONG | | | | 4,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| | PLACA 9 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| | PLACA 10 LONG | | | | 4,00 | 3,25 | 0,00 | 0,00 | 3,25 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,23 | |
| | PLACA 10 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 | |
| | PLACA 11 LONG | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 11 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 47,31 | |
| | PLACA 12 LONG | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 48,71 | |
| | PLACA 12 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 50,10 | |
| | PLACA 13 LONG | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 45,92 | |
| | PLACA 13 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 43,93 | |
| | PLACA 14 LONG | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 | |
| | PLACA 14 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 1,15 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 38,00 | 1,00 | 0,994 | 43,44 | |
| | PLACA 15 LONG | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 36,78 | |
| | PLACA 15 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 38,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |
| | PLACA 16 LONG | | | | 4,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 23,26 | |
| | PLACA 16 TRANSSVERSAL | | | | 4,00 | 0,55 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 40,00 | 1,00 | 0,994 | 21,87 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **1399.19** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero alletas bo y losa entre aletas PR 66+660 Ruta 6002* | acero vertical aleta descole izquierda | PR60+660 | PR60+660 | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 52,00 | 1,00 | 0,994 | 186,08 | |
| | acero vertical aleta descole izquierda | | | | 3,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 33,00 | 1,00 | 0,560 | 66,53 | |
| | amarre aleta dercha | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 13,00 | 1,00 | 0,994 | 49,10 | |
| | amarre aleta izquierda | | | | 4,00 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 4,50 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 62,62 | |
| | amarre aleta derecha | | | | 3,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 10,00 | 1,00 | 0,560 | 21,28 | |
| | amarre aleta izquierda | | | | 3,00 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 4,50 | 11,00 | 1,00 | 0,560 | 27,72 | |
| | acero superior losa entre aletas | | | | 4,00 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 7,80 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 186,08 | |
| | acero superior losa entre aletas | | | | 4,00 | 3,32 | 0,00 | 0,00 | 3,32 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 13,20 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| acero inferior losa entre aletas | | | | | 4,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 166,99 | |
| acero inferior losa entre aletas | | | | | 4,00 | 3,12 | 0,00 | 0,00 | 3,12 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 12,41 |  |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **792,00** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero alletas box y losa entre aletas PR 66+660 Ruta 6002* | acero trasversal losa | PR60+660 | PR60+660 | | 4,00 | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 100,20 |
| | acero trasversal losa | | | | 4,00 | 1,59 | 0,00 | 0,00 | 1,59 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 41,09 |
| | acero trasversal losa | | | | 4,00 | 1,42 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 33,88 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **175.16** |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas box culvert 1x1 y losa inferior, superior y muros PR 66+840 Ruta 6002* | | PR60+840 | PR60+840 | | 4,00 | 3,53 | 0,00 | 0,00 | 3,53 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 84,21 |
| | | | | | 4,00 | 3,53 | 0,00 | 0,00 | 3,53 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 84,21 |
| | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 |
| | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 44,13 |
| | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 40,46 |
| | | | | | 4,00 | 1,85 | 0,00 | 0,00 | 1,85 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 40,46 |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 107,35 |
| | | | | | 4,00 | 5,20 | 0,00 | 0,00 | 5,20 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 93,04 |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 119,28 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **657,27** |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | **3232.23** |
| **Descuento Acta de Abril 2026** | | | | | | | | | | | | | **-1833.04** |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | **1399,19** |

REGISTRO FOTOGRAFICO




Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 3 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 15 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **630.3.6** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para dados de anclaje | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización / Descripción | | PR Inicial | PR Final | Fila | Anclaje inicial | Anclaje Final | Alto (m) | Long (m) | Espesor (m) | Área (m²) | Numero de Dados Por Fila | Descuento Tubería | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Dados de Anclaje y de Apoyo Anclajes Activos PR 71+340 - PR 71+370 Estabilización de Talud Margen Izquierdo Sector Talasa Ruta 6002* | Dados de Anclaje | PR71+340 | PR71+470 | 6 | A198 | A209 | 1,50 | 1,50 | 0,3 | 2,25 | 12,00 | 0,003 | 8,07 | |
| | Dados de Anclaje | | | 5 | A172 | A173 | 1,50 | 1,50 | 0,3 | 2,25 | 8,00 | 0,003 | 5,38 | |
| | Dados de Anclaje | | | 4 | A276 | A278 | 1,50 | 1,50 | 0,3 | 2,25 | 3,00 | 0,003 | 2,02 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **15,47** | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | **15,47** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

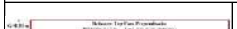
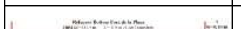
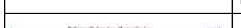
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 14 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 640.1** | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | Kg |

| Localización / Descripción | Despiece | | Diametro | L | G | T | BG | Longitud T | Cantidad | Numero de Estructuras Reforzadas | KG/ml | Peso (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Acero de Refuerzo Construcción de Dados de Anclaje Anclajes Activos Fila 1 Estabilización de Talud Margen Izquierdo Ruta 6002* | *FILA 1 PR 71+420 - PR 71+480 Margen Izquierdo* | | | | | | | | | | | | |
| |  | Top Face | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| |  | Bottom Face | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| |  | Top Face Perpendicular | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| |  | Bottom Face Perpendicular | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| | Subtotal | | | | | | | | | | | **1232,56** | |
| *Acero de Refuerzo Construcción de Dados de Anclaje Anclajes Activos Fila 2 Estabilización de Talud talasa Margen Izquierdo Ruta 6002* | *FILA 1 PR 71+420 - PR 71+480 Margen Izquierdo* | | | | | | | | | | | | |
| |  | Top Face | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| |  | Bottom Face | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| |  | Top Face Perpendicular | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 5,00 | 0,994 | 308,14 | |
| |  | Bottom Face Perpendicular | #4 | 1,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 40,00 | 1,00 | 0,994 | 61,63 | |
| | Subtotal | | | | | | | | | | | **986,05** | |
| | Subtotal Presenta Acta | | | | | | | | | | | **2218,61** | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | | | | | | | | **2218,61** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de muro acopañamiento Puente 7 PR72+980-PR73+020 Talasa Ruta 6002* | A51 | | PR72+980 | PR72+980 | Entrada | 4,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 46,22 | |
| | A54 | | | | | 4,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 46,22 | |
| | A56 | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 45,00 | 1,00 | 0,994 | 98,41 | |
| | A58 | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 45,00 | 1,00 | 0,994 | 98,41 | |
| | A59 | | | | | 4,00 | 3,65 | 0,00 | 0,00 | 3,65 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 65,31 | |
| | A59 | | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | DENTELLON | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 47,71 | |
| | DENTELLON | | | | | 4,00 | 3,65 | 0,00 | 0,00 | 3,65 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 14,51 | |
| | GUARDARUEDA | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 51,69 | |
| | A51 | | PR73+020 | PR73+020 | Salida | 4,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 95,52 | |
| | A54 | | | | | 4,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 95,52 | |
| | A56 | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 58,00 | 1,00 | 0,994 | 126,83 | |
| | A58 | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 58,00 | 1,00 | 0,994 | 126,83 | |
| | A59 | | | | | 4,00 | 6,70 | 0,00 | 0,00 | 6,70 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 119,88 | |
| | A59 | | | | | 4,00 | 6,70 | 0,00 | 0,00 | 6,70 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 186,47 | |
| | DENTELLON | | | | | 4,00 | 6,70 | 0,00 | 0,00 | 6,70 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 26,64 | |
| | DENTELLON | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 34,00 | 1,00 | 0,994 | 67,59 | |
| | GUARDARUEDA | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 41,00 | 1,00 | 0,994 | 105,96 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **1503,23** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | | | | | | **-1503,23** | |
| **Descuento Marzo 2026 No Conformidad** | | | | | | | | | | | | | | **-551,97** | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **-551,97** | |
| | | | | | | 8,00 | 6,40 | 0,00 | 0,00 | 6,40 | 10,00 | 1,00 | 3,970 | 254,08 | |
| | | | | | | 8,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 10,00 | 1,00 | 3,970 | 476,40 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo ACERO ESTRIBO 1 PUENTE 8 Puente 8 PR71+300 Talasa Ruta 6002* | | PR71+300 | PR71+300 | ESTRIBO 1 | 6,00 | 11,90 | 0,00 | 0,00 | 11,90 | 6,00 | 1,00 | 2,240 | 159,94 | |
| | | | | | 8,00 | 7,20 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | 10,00 | 1,00 | 3,970 | 285,84 | |
| | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 120,00 | 1,00 | 0,994 | 441,34 | |
| | | | | | 4,00 | 2,77 | 0,00 | 0,00 | 2,77 | 60,00 | 1,00 | 0,994 | 165,20 | |
| | | | | | 4,00 | 6,90 | 0,00 | 0,00 | 6,90 | 23,00 | 1,00 | 0,994 | 157,75 | |
| | | | | | 4,00 | 4,20 | 0,00 | 0,00 | 4,20 | 23,00 | 1,00 | 0,994 | 96,02 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 23,00 | 1,00 | 0,994 | 137,17 | |
| | | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 23,00 | 1,00 | 0,994 | 75,44 | |
| | | | | | 4,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 101,39 | |
| | | | | | 4,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 116,30 | |
| | | | | | 6,00 | 2,98 | 0,00 | 0,00 | 2,98 | 10,00 | 1,00 | 2,240 | 66,75 | |
| | | | | | 6,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 12,00 | 1,00 | 2,240 | 72,58 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **2606,19** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero de la tuberia mellizas PR 72+935 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR72+935 | PR72+935 | Izquierda | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 59,00 | 1,00 | 0,560 | 99,12 | |
| | | | | | 3,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,560 | 47,04 | |
| | | | | | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 11,00 | 1,00 | 0,560 | 18,48 | |
| | | | | | 4,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 30,00 | 1,00 | 1,000 | 93,00 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 22,00 | 1,00 | 1,000 | 132,00 | |
| | | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 11,00 | 1,00 | 1,00 | 33,00 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **422,64** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero mr hacia cunetas PR 71+400/545 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+400 | PR71+545 | banca | 3,00 | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 0,83 | 176,00 | 1,00 | 0,560 | 81,80 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **81,80** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

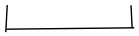
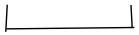
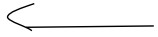
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Guarda rueda marguen izquierda PR 71+795 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+795 | PR71+795 | Izquierda | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 32,01 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 10,00 | 1,00 | 0,99 | 17,89 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **49,90** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de Box Coulvert 1.5 x 1.5 DESCOLE PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+595 | PR71+595 | Derecha | 4,00 | 4,55 | 0,00 | 0,00 | 4,55 | 72,00 | 1,00 | 0,994 | 325,63 | |
| | | | | | 4,00 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 55,00 | 1,00 | 0,994 | 128,47 | |
| | | | | | 4,00 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 40,00 | 1,00 | 0,994 | 93,44 | |
| | | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | | | | | 4,00 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 84,09 | |
| | | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 99,40 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **909,96** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de Box Coulvert 1.5 x 1.5 ENCOLE PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+595 | PR71+595 | Izquierda | 4,00 | 4,65 | 0,00 | 0,00 | 4,65 | 64,00 | 1,00 | 0,994 | 295,81 | |
| | | | | | 4,00 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 42,00 | 1,00 | 0,994 | 98,11 | |
| | | | | | 4,00 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 56,00 | 1,00 | 0,994 | 130,81 | |
| | | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 89,46 | |
| | | | | | 4,00 | 2,35 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 37,00 | 1,00 | 0,994 | 86,43 | |
| | | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 99,40 | |
| | | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 89,46 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **889,48** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

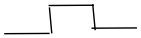
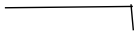
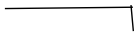
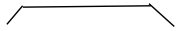
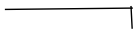
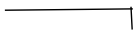
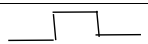
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Guarda rueda marguen derecha PR 71+795 Sector Talasa Ruta 6002* | |  | PR71+795 | PR71+795 | Derecha | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 54,87 |  |
| | | | | | | 4,00 | 4,30 | 0,00 | 0,00 | 4,30 | 20,00 | 1,00 | 0,99 | 85,48 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **140,35** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero Cunetas adicional marguen izquierda PR 71+625 - PR71+660 Sector TALASA Ruta 6002 | ACERO TRANSVERSAL CUNETA |  | PR71+625 | PR71+660 | | 4,00 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,08 | 117,00 | 1,00 | 0,994 | 241,90 | |
| | ACERO LONGITUNIDAL |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 214,70 | |
| | ACERO TRANSVERSAL CUNETA |  | | | | 3,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 117,00 | 1,00 | 0,560 | 101,56 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **558,16** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo ACERO CCAJA ENCOLE marguen IZQUIERDA PR 71+380 Sector TALASA Ruta 6002 | |  | PR71+380 | PR71+380 | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 47,71 | |
| | |  | | | | 4,00 | 6,20 | 0,00 | 0,00 | 6,20 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 49,30 | |
| | |  | | | | 4,00 | 7,10 | 0,00 | 0,00 | 7,10 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 35,29 | |
| | |  | | | | 4,00 | 7,30 | 0,00 | 0,00 | 7,30 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 36,28 | |
| | |  | | | | 4,00 | 6,30 | 0,00 | 0,00 | 6,30 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 43,84 | |
| | |  | | | | 4,00 | 4,40 | 0,00 | 0,00 | 4,40 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 21,87 | |
| | |  | | | | 4,00 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 45,23 | |
| | |  | | | | 4,00 | 4,60 | 0,00 | 0,00 | 4,60 | 5,00 | 1,00 | 0,994 | 22,86 | |
| | |  | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 33,80 | |
| | |  | | | | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 19,88 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **356,05** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo ACERO ALETAS DESCOLE marguen derecho PR 71+380 Sector TALASA Ruta 6002 | |  | PR71+380 | PR71+380 | | 4,00 | 2,45 | 0,00 | 0,00 | 2,45 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 38,96 | |
| | |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 119,28 | |
| | |  | | | | 4,00 | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 2,00 | 1,00 | 0,994 | 5,57 | |
| | |  | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 48,00 | 1,00 | 0,994 | 166,99 | |
| | |  | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 19,88 | |
| | |  | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 4,77 | |
| | |  | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 57,65 | |
| | |  | | | | 4,00 | 1,05 | 0,00 | 0,00 | 1,05 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 16,70 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  | | | | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 39,76 | |
| | | | | | **Subtotal** | | | | | | | | **469,57** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero PANTALLA aletas encole marguen izquierdo PR 71+500 Sector TALASA Ruta 6002 |  | PR71+500 | PR71+500 | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 17,30 | |
| |  | | | | 4,00 | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 23,86 | |
| | | | | | **Subtotal** | | | | | | | | **41,15** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero aletas encole marguen izquierdo PR 71+500 Sector TALASA Ruta 6002 |  | PR71+500 | PR71+500 | | 4,00 | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 61,23 | |
| |  | | | | 4,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 24,65 | |
| |  | | | | 4,00 | 1,65 | 0,00 | 0,00 | 1,65 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 13,12 | |
| |  | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 43,74 | |
| |  | | | | 4,00 | 6,20 | 0,00 | 0,00 | 6,20 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 98,60 | |
| |  | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 7,95 | |
| |  | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 39,76 | |
| |  | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 17,89 | |
| |  | | | | 4,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 22,37 | |
| |  | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 11,93 | |
| |  | | | | 3,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 15,00 | 1,00 | 0,560 | 8,40 | |
| | | | | | **Subtotal** | | | | | | | | **349,64** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 1 y 2 marguen derecho PR 71+550/562 Sector TALASA Ruta 6002 |  | PR71+550 | PR71+562 | | 4,00 | 4,26 | 0,00 | 0,00 | 4,26 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 211,72 | |
| |  | | | | 4,00 | 4,26 | 0,00 | 0,00 | 4,26 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 211,72 | |
| |  | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 328,42 | |
| |  | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 104,97 | |
| |  | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 164,01 | |
| |  | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 50,00 | 1,00 | 0,994 | 328,02 | |
| |  | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 351,88 | |
| |  | | | | 3,00 | 1,05 | 0,00 | 0,00 | 1,05 | 16,00 | 1,00 | 0,994 | 33,40 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 1734,13 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 3 marguen derecho PR 71+550 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+550 | PR71+550 | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 74,95 | |
| | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 129,02 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |
| | | | | | 4,00 | 3,35 | 0,00 | 0,00 | 3,35 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 63,27 | |
| | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 129,02 | |
| | | | | | 4,00 | 3,35 | 0,00 | 0,00 | 3,35 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 83,25 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 513,50 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 4 marguen derecho PR 71+550 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+550 | PR71+550 | | 4,00 | 3,35 | 0,00 | 0,00 | 3,35 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 83,25 | |
| | | | | | 4,00 | 3,35 | 0,00 | 0,00 | 3,35 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 63,27 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |
| | | | | | 4,00 | 8,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 152,48 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 69,18 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 103,77 | |
| | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 129,02 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 634,97 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 5 marguen derecho PR 71+550 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+550 | PR71+550 | | 4,00 | 3,77 | 0,00 | 0,00 | 3,77 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 93,68 | |
| | | | | | 4,00 | 3,77 | 0,00 | 0,00 | 3,77 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 71,20 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |
| | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 152,48 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 69,18 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 103,77 | |
| | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 129,02 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 653,34 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo | | | | | 4,00 | 3,88 | 0,00 | 0,00 | 3,88 | 25,00 | 1,00 | 0,994 | 96,42 | |
| | | | | | 4,00 | 3,88 | 0,00 | 0,00 | 3,88 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 73,28 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 33,99 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zapatas y muros mod 6 marguen derecho PR 71+550 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+550 | PR71+550 | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 152,48 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 69,18 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 103,77 | |
| | | | | | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 22,00 | 1,00 | 0,994 | 129,02 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 658,15 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo zapatas y muros mod 7 marguen derecho PR 71+550 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+550 | PR71+550 | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 54,77 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 13,00 | 1,00 | 0,994 | 37,47 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 16,10 | |
| | | | | | 4,00 | 22,00 | 0,00 | 0,00 | 22,00 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 65,60 | |
| | | | | | 4,00 | 3,72 | 0,00 | 0,00 | 3,72 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 51,77 | |
| | | | | | 4,00 | 3,72 | 0,00 | 0,00 | 3,72 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 36,98 | |
| | | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 71,57 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 334,26 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero disipador muros marguen derecha PR 71+595 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+595 | PR71+595 | | 4,00 | 2,95 | 0,00 | 0,00 | 2,95 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 17,59 | |
| | | | | | 4,00 | 1,94 | 0,00 | 0,00 | 1,94 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 11,57 | |
| | | | | | 4,00 | 2,04 | 0,00 | 0,00 | 2,04 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 12,17 | |
| | | | | | 4,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 7,16 | |
| | | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 4,77 | |
| | | | | | 4,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 5,96 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 59,22 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero mr central y lateral 3/8 y 1/2 PR 71+596/495 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+596 | PR71+495 | | 3,00 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 96,00 | 1,00 | 0,560 | 45,70 | |
| | | | | | 4,00 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 96,00 | 1,00 | 0,994 | 81,11 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 126,81 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 53,68 | |
| | | | | | 4,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 62,62 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero disipador LOSA marguen derecha PR 71+595 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+595 | PR71+595 | | 4,00 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 42,94 | |
| | | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 46,52 | |
| | | | | | 4,00 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 19,08 | |
| | | | | | 3,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 20,00 | 1,00 | 0,560 | 16,80 | |
| | | | | | 4,00 | 1,30 | 0,00 | 0,00 | 1,30 | 23,00 | 1,00 | 0,994 | 29,72 | |
| | | | | | 4,00 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 16,10 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | | | | | 4,00 | 1,60 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 41,35 | |
| | | | | | 4,00 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 42,94 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 622,25 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO BORDILLO marguen IZQ. PR 71+600/625 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+600 | PR71+625 | | 3,00 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,08 | 83,00 | 1,00 | 0,560 | 96,68 | |
| | | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 63,00 | 1,00 | 0,994 | 97,06 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 35,00 | 1,00 | 0,994 | 208,74 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 402,48 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO BORDILLO marguen IZQ. PR 71+628/710 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+628 | PR71+710 | | 3,00 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,08 | 283,00 | 1,00 | 0,560 | 329,64 | |
| | | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 213,00 | 1,00 | 0,994 | 328,17 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 98,00 | 1,00 | 0,994 | 584,47 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 1242,28 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO BORDILLO marguen IZQ. PR 71+770/785 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+770 | PR71+785 | | 3,00 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,08 | 50,00 | 1,00 | 0,560 | 58,24 | |
| | | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 38,00 | 1,00 | 0,994 | 58,55 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 107,35 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 224,14 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa disipador marguen derecha PR 71+785 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+785 | PR71+785 | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 21,00 | 1,00 | 0,994 | 125,24 | |
| | | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 17,40 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 42,00 | 1,00 | 0,994 | 121,07 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 21,00 | 1,00 | 0,994 | 35,49 | |
| | | | | | | | | | | | | | **299,19** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero disipador muros marguen derecha PR 71+785 Sector TALASA Ruta 6002 | | PR71+785 | PR71+785 | | 4,00 | 1,65 | 0,00 | 0,00 | 1,65 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 4,92 | |
| | | | | | 4,00 | 1,11 | 0,00 | 0,00 | 1,11 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 3,31 | |
| | | | | | 4,00 | 2,28 | 0,00 | 0,00 | 2,28 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 6,80 | |
| | | | | | 4,00 | 2,41 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 7,19 | |
| | | | | | 4,00 | 3,88 | 0,00 | 0,00 | 3,88 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 23,14 | |
| | | | | | 4,00 | 2,27 | 0,00 | 0,00 | 2,27 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 13,54 | |
| | | | | | | | | | | | | | **58,89** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

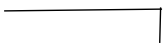
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero losa disipador marguen derecha PR 71+850 Sector TALASA Ruta 6002 | | | PR71+785 | PR71+785 | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 11,00 | 1,00 | 0,994 | 65,60 | |
| | | | | | | 4,00 | 5,35 | 0,00 | 0,00 | 5,35 | 11,00 | 1,00 | 0,994 | 58,50 | |
| | | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 92,24 | |
| | | | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 19,00 | 1,00 | 0,994 | 32,11 | |
| | | | Subtotal | | | | | | | | | | | 248,45 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Guarda rueda marguen derecha e izquierd BOX 1,5 X 1,5 PR 71+785 Sector Talasa Ruta 6002 | | | PR71+595 | PR71+595 | derecha | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 18,00 | 1,00 | 0,994 | 46,52 | |
| | | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 39,76 | |
| | | | | | izquierda | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 39,76 | |
| | | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 39,76 | |
| | | | subtotal | | | | | | | | | | | 165,80 | |
| | | | Subtotal | | | | | | | | | | | 165,80 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero box 2 x2 encole marguen izquierda PR 71+785 Sector talasa Ruta 6002* | estribos | | PR71+785 | PR71+785 | | 4,00 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | 89,00 | 1,00 | 0,994 | 424,64 | |
| | estribos superiro | | | | | 4,00 | 3,05 | 0,00 | 0,00 | 3,05 | 96,00 | 1,00 | 0,994 | 291,04 | |
| | estribos inferior | | | | | 4,00 | 3,05 | 0,00 | 0,00 | 3,05 | 48,00 | 1,00 | 0,994 | 145,52 | |
| | longitudinales | | | | | 4,00 | 6,75 | 0,00 | 0,00 | 6,75 | 80,00 | 1,00 | 0,994 | 536,76 |  |
| | | | Subtotal | | | | | | | | | | | 1397,96 | |
| | | | | | | 4,00 | 4,60 | 0,00 | 0,00 | 4,60 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 164,61 | |
| | | | | | | 4,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 77,53 | |
| | longitudinales | | | | | 4,00 | 2,15 | 0,00 | 0,00 | 2,15 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 42,74 | |
| | | | | | | 5,00 | 5,80 | 0,00 | 0,00 | 5,80 | 35,00 | 1,00 | 1,550 | 314,65 | |
| | | | | | | 5,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 33,00 | 1,00 | 1,550 | 194,37 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero aletas encole box 2x2 margen izq.* | | | PR71+595 | PR71+595 | Izquierda | 3,00 | 5,80 | 0,00 | 0,00 | 5,80 | 18,00 | 1,00 | 0,560 | 58,46 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ

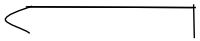
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PR 71+785<br>*Sector Talasa*<br>*Ruta 6002* |  | | | | 3,00 | 4,55 | 0,00 | 0,00 | 4,55 | 34,00 | 1,00 | 0,560 | 86,63 | |
| |  | | | | 3,00 | 4,30 | 0,00 | 0,00 | 4,30 | 34,00 | 1,00 | 0,560 | 81,87 | |
| longitudinales |  | | | | 3,00 | 5,80 | 0,00 | 0,00 | 5,80 | 17,00 | 1,00 | 0,560 | 55,22 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | acero corona aletas |  | | | | 4,00 | 4,55 | 0,00 | 0,00 | 4,55 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 13,57 | |
| | acero corona aletas |  | | | | 4,00 | 4,30 | 0,00 | 0,00 | 4,30 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 12,82 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **1102,48** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero zapata y muro Box Coulvert 1.5 x 1.5 DESCOLE PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002* | |  | PR71+595 | PR71+595 | Derecha | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 11,00 | 1,00 | 0,994 | 41,55 | |
| | |  | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 20,00 | 1,00 | 0,994 | 75,54 | |
| | longitudinales |  | | | | 4,00 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 71,57 | |
| | |  | | | | 4,00 | 4,26 | 0,00 | 0,00 | 4,26 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 59,28 | |
| | |  | | | | 4,00 | 4,26 | 0,00 | 0,00 | 4,26 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 59,28 | |
| | |  | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 36,18 | |
| | longitudinales |  | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 67,19 | |
| | | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | **410,60** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero muro disipador encole box nuevo marguen izquierda PR 71+850 Sector talasa Ruta 6002* | |  | PR71+850 | PR71+850 | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 6,56 | |
| | |  | | | | 4,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 8,95 | |
| | |  | | | | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 6,86 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 6,56 | |
| | | | | | | | | | | | | | | **28.93** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero muro disipador encole box nuevo marguen izquierda PR 71+850 Sector talasa Ruta 6002* | | | PR71+850 | PR71+850 | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 7,95 | |
| | | | | | | 3,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 8,95 | |
| | | | | | | 4,00 | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 17,00 | |
| | | | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 11,83 | |
| | | | | | | | | | | | | | | **45,72** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero viga y pantalla box marguen derecha PR 71+850 Sector talasa Ruta 6002* | | | PR71+850 | PR71+850 | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 6,76 | |
| | | | | | | 4,00 | 1,90 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 17,00 | |
| | | | | | | 4,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 7,00 | 1,00 | 0,994 | 10,44 | |
| | | | | | | 4,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 7,95 | |
| | | | | | | | | | | | | | | **42,15** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero zapata y muro Box Coulvert 1.5 x 1.5 marguen izquierda PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002* | | | PR71+595 | PR71+595 | Derecha | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 28,00 | 1,00 | 0,994 | 105,76 |  |
| | | | | | | 4,00 | 3,80 | 0,00 | 0,00 | 3,80 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 56,66 | |
| | longitudinales | | | | | 4,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 104,37 | |
| | | | | | | 4,00 | 4,28 | 0,00 | 0,00 | 4,28 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 63,81 | |
| | | | | | | 4,00 | 4,28 | 0,00 | 0,00 | 4,28 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 63,81 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 38,77 | |
| | longitudinales | | | | 4,00 | 4,60 | 0,00 | 0,00 | 4,60 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 118,88 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 552,07 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo cunetas y bordillo marguen izquierda PR 71+700/71+770 Sector talasa Ruta 6002* | | PR71+700 | PR71+770 | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 77,00 | 1,00 | 0,994 | 459,23 | |
| | bordillo | | | | 3,00 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,08 | 175,00 | 1,00 | 0,560 | 203,84 | |
| | bordillo | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 175,00 | 1,00 | 0,994 | 269,62 | |
| | | | | | 4,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 1,55 | 175,00 | 1,00 | 0,994 | 269,62 | |
| | | | | | 4,00 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,08 | 175,00 | 1,00 | 0,560 | 203,84 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 1406,15 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo MURO DE CIERRE marguen DERECHA PR 71+785 Sector talasa Ruta 6002* | | PR71+785 | PR71+785 | | 4,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 11,13 | |
| | | | | | 3,00 | 1,65 | 0,00 | 0,00 | 1,65 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 9,84 | |
| | | Subtotal | | | | | | | | | | | 20,97 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero disipador encole marguen izquierda PR 71+850 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+850 | PR71+850 | izquierda | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 20,58 | |
| | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 14,71 | |
| | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 4,00 | 1,00 | 0,994 | 8,75 | |
| | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 71,57 | |
| | | | | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 12,00 | 1,00 | 0,994 | 13,12 | |
| | | | | | 4,00 | 3,70 | 0,00 | 0,00 | 3,70 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 22,07 | |
| | longitudinales | | | | 4,00 | 4,60 | 0,00 | 0,00 | 4,60 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 36,58 | |
| | | | | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 6,56 | |
| | | | | | 4,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 8,95 | |



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | | |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 4,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 6,86 |  |
| | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 6,56 | |
| | longitudinales | | | | 4,00 | 1,10 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 6,56 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **222,85** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Acero disipador descole marguen derecha PR 71+850 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+850 | PR71+850 | derecha | 4,00 | 0,76 | 0,00 | 0,00 | 0,76 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 4,53 | |
| | | | | | 4,00 | 1,25 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 7,46 | |
| | | | | | 4,00 | 1,06 | 0,00 | 0,00 | 1,06 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 6,32 | |
| | | | | | 4,00 | 1,15 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 6,86 |  |
| | | | | | 4,00 | 1,25 | 0,00 | 0,00 | 1,25 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 7,46 | |
| | | | | | 4,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 2,39 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **35,01** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo SOBRE ANCHO MR PR 71+879 A 71+900 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+795 | PR71+795 | Derecha | 4,00 | 21,00 | 0,00 | 0,00 | 21,00 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 125,24 | |
| | | | | | 4,00 | 0,66 | 0,00 | 0,00 | 0,66 | 210,00 | 1,00 | 0,99 | 137,77 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **263,01** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo SOBRE ANCHO MR PR 71+875 A 71+897 Sector Talasa Ruta 6002* | | PR71+875 | PR71+897 | Izquierda | 4,00 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 3,90 | 6,00 | 1,00 | 0,994 | 23,26 | |
| | | | | | 4,00 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 15,03 | |
| | | | | | 4,00 | 3,75 | 0,00 | 0,00 | 3,75 | 81,00 | 1,00 | 0,994 | 301,93 | |
| | | | | | 4,00 | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 23,26 | |
| | | | | | 4,00 | 3,75 | 0,00 | 0,00 | 3,75 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 29,82 | |
| | | | | | 4,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 25,05 | |
| | | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 28,63 | |
| | | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 36,00 | 1,00 | 0,994 | 28,63 | |
| | | | | | 4,00 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 28,63 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXION MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 4,00 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 36,00 | 1,00 | 0,99 | 28,63 | |
| | | | | Subtotal | | | | | | | | | | 532,85 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo PASADORES MR PR 71+360/545 Sector Talasa Ruta 6002* | 71+360/545 | | PR71+795 | PR71+795 | Derecha | 3,00 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 176,00 | 1,00 | 0,560 | 83,78 | |
| | 71+592/942 | | | | | 3,00 | 0,85 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 664,00 | 1,00 | 0,56 | 316,06 | |
| | | | | Subtotal | | | | | | | | | | 399,84 | |
| | | | | Subtotal presente Acta | | | | | | | | | | 6209,36 | |
| | | | | TOTAL | | | | | | | | | | 6209,36 | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIA** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Construcción de Alcantarilla solado y atraque PR 71+500 Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+500 | PR71+500 | 1,50 | 13,50 | 0,20 | **4,05** | |
| | atraque | PR71+500 | PR71+500 | 0,46 | 13,50 | N/A | **6,21** | |
| **Subtotal** | | | | | | | **10,26** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Solado box cuerpo y aletas PR 71+595 Sector Talasa Ruta 6002* | Aletas | PR71+595 | PR71+595 | 2,30 | 5,00 | 0,15 | 1,73 | |
| | cuerpo | PR71+595 | PR71+595 | 2,40 | 3,45 | 0,15 | 1,24 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **2,97** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado aletas solado PR 71+380 M.DERECHA Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+380 | PR71+380 | 2,90 | 2,10 | 0,05 | 0,30 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,30** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIA** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado CAJA ENCOLE PR 71+380 M. IZQUIERDA Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+380 | PR71+380 | 2,30 | 1,50 | 0,10 | 0,35 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,35** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado OBRA TRANSVERSAL solado PR 71+380 Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+380 | PR71+380 | 10,50 | 1,50 | 0,20 | 3,15 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **3,15** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado ZAPATA MOD 7 PR 71+550 M. DERECHA Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+550 | PR71+550 | 3,00 | 2,80 | 0,10 | 0,84 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,84** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIA** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado aletas solado PR 71+500 MI Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+500 | PR71+500 | 2,60 | 1,90 | 0,05 | 0,25 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,25** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIA** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Construcción de Alcantarilla solado PR 77+780 Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR71+780 | PR71+780 | 10,50 | 1,50 | 0,20 | 3,15 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **3,15** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa Construcción de Alcantarilla solado PR 72+935 Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR72+935 | PR72+935 | 11,50 | 3,00 | 0,20 | 6,90 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **6,90** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa solado OBRAS TRANSVERSAL solado PR 72+980 Sector Talasa Ruta 6002* | solado | PR72+980 | PR72+980 | 10,50 | 1,50 | 0,10 | 1,58 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **1,58** | |
| **Subtotal ACUMULADO** | | | | | | | **29,75** | |
| **Subtotal ACUMULADO A MARZO 2026** | | | | | | | **-13,23** | |
| **Subtotal ACUMULADO ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | **-15,33** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **1,19** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIA** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYE** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 630.4** | Concreto resistencia f'c 21 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Localización/Descripción | | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho/Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 71+380 ASQUEROSA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR71+380 | PR71+380 | 1,00 | 10,50 | 0,31 | 3,26 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **3,26** | |
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 71+780 ASQUEROSA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR71+780 | PR71+780 | 1,00 | 10,50 | 0,31 | 3,26 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **3,26** | |
| Suministro e Instalación de Concreto CAMA TUBERIA PR 72+935 ASQUEROSA Ruta 6002 | CAMA TUBERIA | BANCA | PR72+935 | PR72+935 | 2,60 | 12,00 | 0,20 | 6,24 | |
| **SUBTOTAL** | | | | | | | | **6,24** | |
| **SUBTOTAL ACUMULADO ACTIVIDAD ACTA ANTERIOR** | | | | | | | | **-5,98** | |
| **SUBTOTAL PRESENTE ACTA** | | | | | | | | **0,26** | |
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 72+935 ASQUEROSA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR71+935 | PR71+935 | 11,60 | 2,60 | 1,25 | 15,13 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **15,13** | |
| **Subtotal ITEM** | | | | | | | | **27,88** | |
| **Subtotal ITEM ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | **-12,49** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **15,39** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3.1** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Muro de Contención Margen Derecho PR 71+550 - PR 71+568 Talasa Ruta 6002* | Zarpa Modulo 1 | PR71+550 | PR71+568 | 0,40 | 3,00 | N/A | N/A | N/A | 6 | 7,20 |  |
| | Zarpa modulo 2 | | | 0,40 | 3,00 | N/A | N/A | N/A | 6 | 7,20 | |
| | Zarpa modulo 3 | | | 0,40 | 2,60 | N/A | N/A | N/A | 6 | 6,24 | |
| | Zarpa modulo 4 | | | 0,40 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 2,6 | 6,24 | |
| | Zarpa modulo 5 | | | 0,40 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 2,8 | 6,72 | |
| | Zarpa modulo 6 | | | 0,40 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 2,6 | 6,24 | |
| | Zarpa Modulo 7 | | | 0,40 | 2,60 | N/A | N/A | N/A | 3 | 3,12 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **42,96** | |
| | **Descuento Acumulado Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | | | **-20,64** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | **22,32** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | **22,32** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **22,32** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Elemento | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto*<br>*Construcción de CAJA ENCOLE*<br>*Margen IZQUIERDO*<br>*PR 71+380*<br>*Talasa*<br>*Ruta 6002* | | CAJA | PR71+380 | PR71+380 | 0,20 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 2,55 | 3,06 | |
| | | MURO | | | 0,20 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 1 | 0,42 | |
| | | LOSA | | | 0,30 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 1,3 | 0,82 | |
| **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | | | **4,30** | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **4,30** | |
| *Construcción de Alcantarilla*<br>*PR 71+380*<br>*Talasa*<br>*Ruta 6002* | *Suministro e Instalación de Concreto*<br>*Descole de Alcantarilla*<br>*Margen Derecho*<br>*PR 71+380*<br>*Talasa* | Solera | PR71+380 | PR71+380 | 0,30 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 2,9 | 1,83 | |
| | | Dentellon | | | 0,30 | 0,30 | N/A | N/A | N/A | 3,8 | 0,34 | |
| | | Aleta Derecha | | | 0,20 | 1,80 | N/A | N/A | N/A | 3,61 | 1,30 | |
| | | Aleta Izquierda | | | 0,20 | 2,18 | N/A | N/A | 2,00 | 3,00 | 1,31 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | **4,78** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **4,78** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **4,78** | |
| *Construcción de Alcantarilla*<br>*PR 71+500*<br>*Talasa*<br>*Ruta 6002* | *Suministro e Instalación de Concreto*<br>*Encole de Alcantarilla*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 71+500*<br>*Talasa* | Cabezote | PR71+500 | PR71+500 | 0,30 | 1,90 | N/A | N/A | N/A | 2,9 | 1,65 | |
| | | Solera | | | 0,20 | 2,38 | N/A | 1,25 | 0,61 | 2,65 | 1,26 | |
| | | Dentellon | | | 0,30 | 0,30 | N/A | N/A | N/A | 3 | 0,27 | |
| | | Aleta Derecha | | | 3,61 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 1,8 | 1,30 | |
| | | Aleta Izquierda | | | 3,00 | 0,20 | N/A | N/A | 2,00 | 2,18 | 1,31 | |
| | | ContraHuellas | | | 3,00 | 0,20 | N/A | N/A | 2,00 | 1,20 | 0,72 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | **6,51** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | | **Subtotal Acumulado ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | | **-5,79** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **0,72** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto*<br>*Construcción de Muro de Contencion*<br>*Margen Derecho*<br>*PR 71+550 - PR 71+568*<br>*Talasa*<br>*Ruta 6002* | | Vastago Modulo 1 | PR71+550 | PR71+568 | 0,35 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 3,09 | 6,49 | |
| | | Vastago Modulo 2 | | | 0,35 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 3,55 | 7,46 | |
| | | Vastago Modulo 3 | | | 0,35 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 3,53 | 7,41 | |
| | | Vastago Modulo 4 | | | 0,35 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 3,18 | 6,68 | |
| | | Vastago Modulo 5 | | | 0,35 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 3,15 | 6,62 | |
| | | Vastago Modulo 6 | | | 0,35 | 6,20 | N/A | N/A | N/A | 3,19 | 6,92 | |
| **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | | | **41,57** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | | | **0,00** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura acta 18 abril 2026** | | | | | | | | | | | **-21,36** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **20,21** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto*<br>*Construcción de Encole*<br>*Box Coulvert 1.5x1.5*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 71+595*<br>*Talasa*<br>*Ruta 6002* | Aleta Derecha | PR71+595 | PR71+595 | 0,35 | 3,00 | N/A | N/A | N/A | 2,35 | 2,47 | |
| | | Aleta Izqueirda | | | 0,35 | 2,50 | N/A | N/A | N/A | 2,25 | 1,97 | |
| | | Solera | | | 0,40 | 2,28 | N/A | N/A | N/A | 3,31 | 3,02 | |
| | | Guardarruda | | | 0,30 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 1,65 | 1,04 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **8,49** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **-8,49** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto*<br>*Construcción de Cuerpo*<br>*Box Coulvert 1.5x1.5*<br>*Banca*<br>*PR 71+595* | Losa Superior | PR71+595 | PR71+595 | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 2,1 | 6,30 | |
| | | Losa Inferior | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 2,1 | 6,30 | |
| | | Pantalla lateral Izquierda | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1,5 | 4,50 | |
| | | Pantalla lateral Derecha | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1,5 | 4,50 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Elemento | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Construcción Box Coulvert 1.5x1.5 PR 71+595 Talasa Ruta 6002* | *Talasa Ruta 6002* | Biseles | | | 0,20 | 10,00 | 2,00 | N/A | N/A | 0,1 | 0,40 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **22,00** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **-22,00** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Coulvert 1.5x1.5 Muro de Contencion Margen Derecho PR 71+595 Talasa Ruta 6002* | Vastago Modulo 1 | PR71+595 | PR71+595 | 0,35 | 3,80 | N/A | N/A | N/A | 3,42 | 4,55 | |
| | | Vastago Modulo 2 (Sobre Box) | | | 0,30 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 1,93 | 1,22 | |
| | | Vastago Modulo 3 | | | 0,35 | 3,50 | N/A | N/A | N/A | 3,42 | 4,19 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **9,95** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **-9,95** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Coulvert 1.5x1.5 Disipador Margen Derecho PR 71+595 Talasa Ruta 6002* | Huella N1 | PR71+595 | PR71+595 | 2,20 | 1,90 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,84 | |
| | | Contra Huella N1 | | | 2,20 | 0,95 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,42 | |
| | | Huella N2 | | | 2,20 | 1,90 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,84 | |
| | | Contra Huella N2 | | | 2,20 | 1,16 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,51 | |
| | | Huella N3 | | | 2,20 | 1,90 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,84 | |
| | | Contra Huella N3 | | | 2,20 | 1,40 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,62 | |
| | | Huella N4 | | | 2,20 | 1,90 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,84 | |
| | | Contra Huella N4 | | | 2,20 | 1,60 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,70 | |
| | | Huella N5 | | | 1,90 | 0,30 | N/A | N/A | N/A | 0,5 | 0,29 | |
| | | Contra Huella N6 | | | 1,90 | 0,30 | N/A | N/A | N/A | 0,6 | 0,34 | |
| | | Murosa Laterales I - D | | | 12,40 | 0,80 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 3,97 | |
| | | Murosa Laterales I - D | | | 12,40 | 0,80 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 3,97 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **14,16** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **14,16** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **14,17** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Construccion de Canal Receptor de Ladera PR 71+670 Maargen Izquierdo Talasa Ruta 6002* | | Placa - Muros Laterales | PR71+670 | PR71+670 | 1,92 | 1,40 | N/A | N/A | N/A | 0,1 | 0,27 | |
| **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | | | **0,27** | |
| **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | | | **0,27** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Cuerpo Box Coulvert 2.0x2.0 Banca PR 71+785 Talasa Ruta 6002* | Losa Superior | PR71+785 | PR71+785 | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2,6 | 8,58 | |
| | | Losa Inferior | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2,6 | 8,58 | |
| | | Pantalla lateral Izquierda | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2 | 6,60 | |
| | | Pantalla lateral Derecha | | | 0,30 | 11,00 | N/A | N/A | N/A | 2 | 6,60 | |
| | | Biseles | | | 0,20 | 11,00 | 2,00 | N/A | N/A | 0,1 | 0,44 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **30,80** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | **-30,80** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole* | Vastago Modulo 1 | PR71+777 | PR71+892 | 0,40 | 8,30 | N/A | 4,00 | 4,60 | 4,3 | 14,28 | |
| | | Vastago Modulo 2 (Sobre Box) | | | 0,30 | 2,10 | N/A | 2,00 | 2,60 | 2,3 | 1,45 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Box Coulvert 2.0x2.0*<br>*Muro de Contencion*<br>*Margen Derecho*<br>*PR 71+785*<br>*Talasa*<br>*Ruta 6002* | Vastago Modulo 3 | | | 0,30 | 5,10 | N/A | 4,10 | 4,28 | 4,19 | 6,41 | |
| | Losa Espaldar de Cunetas | | | 0,15 | 27,76 | N/A | N/A | N/A | 1 | 4,16 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **22,14** | |
| | **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | **-22,14** | |
| | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | Muros Laterale I-D N1 | | | 1,75 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,6 | 0,21 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Elemento | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción Box Coulvert 1.5x1.5 Banca PR 71+785 Talasa Ruta 6002* | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Disipador de Encole Box Coulvert 1.5x1.5 Margen Izquierdo PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | Muros Laterale I-D N2 | PR71+850 | PR71+850 | 1,21 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,6 | 0,15 | |
| | | Muros Laterale I-D N3 | | | 2,38 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,6 | 0,29 | |
| | | Muros Laterale I-D N4 | | | 2,51 | 0,20 | N/A | N/A | N/A | 0,6 | 0,30 | |
| | | Muros Laterale I-D N5 | | | 3,98 | 0,20 | N/A | N/A | 2,00 | 0,6 | 0,48 | |
| | | Muros Laterale I-D N6 | | | 2,37 | 0,20 | N/A | N/A | 2,00 | 0,6 | 0,28 | |
| | | Huella 1 | | | 1,78 | 0,59 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,21 | |
| | | Contra Huella 1 | | | 1,78 | 0,77 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,27 | |
| | | Huella 2 | | | 1,78 | 1,42 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,51 | |
| | | Contra Huella 2 | | | 1,78 | 0,36 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,13 | |
| | | Huella 3 | | | 1,78 | 1,09 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,39 | |
| | | Contra Huella 3 | | | 1,78 | 0,75 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,27 | |
| | | Huella 4 | | | 1,78 | 1,18 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,42 | |
| | | Contra Huella 4 | | | 1,78 | 0,83 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,30 | |
| | | Huella 5 | | | 1,78 | 1,22 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,43 | |
| | | Contra Huella 5 | | | 1,78 | 1,47 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,52 | |
| | | Huella 6 | | | 1,78 | 1,08 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,38 | |
| | | MURO DE CIERRE MD | | | 1,75 | 1,25 | N/A | N/A | N/A | 0,3 | 0,66 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **6,19** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | | **-5,53** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **0,66** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Disipador de Encole Box Coulvert 1.5x1.5 Margen Izquierdo PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | Contra Huella 1 | PR71+850 | PR71+850 | 0,20 | 2,00 | N/A | N/A | N/A | 3,25 | 1,30 | |
| | | Huella 1 | | | 0,20 | 0,55 | N/A | N/A | N/A | 2,4 | 0,26 | |
| | | Contra Huella 2 | | | 0,20 | 1,70 | N/A | N/A | N/A | 2,4 | 0,82 | |
| | | Huella 2 | | | 0,20 | 0,80 | N/A | N/A | N/A | 2,4 | 0,38 | |
| | | Contra Huella 3 | | | 0,20 | 0,55 | N/A | N/A | N/A | 2,4 | 0,26 | |
| | | Muro Lateral Izquierdo | | | 0,20 | 4,90 | N/A | N/A | N/A | 0,58 | 0,57 | |
| | | Muro Lateral Derecho | | | 6,00 | 1,30 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 1,56 | |
| | | Contra Huella 4 | | | 1,50 | 1,60 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,48 | |
| | | Muro de Cierre | | | 0,20 | 1,80 | N/A | N/A | N/A | 1,5 | 0,54 | |
| | | Dentellon | | | 0,40 | 1,60 | N/A | N/A | N/A | 0,3 | 0,19 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **6,37** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **-6,37** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de* | Aleta Der | | | 0,30 | 3,50 | N/A | 2,60 | 1,80 | 2,20 | 2,31 | |
| | | Aleta Izq | | | 0,30 | 3,50 | N/A | 2,60 | 1,80 | 2,20 | 2,31 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 630.3 | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| Localización/Descripción | | Elemento | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Construcción Box Coulvert 1.5x1.5 PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | *Concreto Construcción de Encole Box Coulvert 1.5x1.5 Margen Izquierdo PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | Cabezote - Guardarueda | PR71+850 | PR71+850 | 0,30 | 2,10 | N/A | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,69 | |
| | | Dentellon | | | 0,30 | 6,00 | N/A | N/A | N/A | 0,20 | 0,36 | |
| | | Solera | | | 0,30 | 1,40 | N/A | 6,00 | 2,10 | 4,05 | 1,70 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **7,37** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | **-7,37** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Cuerpo Box Coulvert 1.5x1.5 Banca PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | Losa Superior | PR71+850 | PR71+850 | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 4,80 | |
| | | Losa Inferior | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1,6 | 4,80 | |
| | | Pantalla lateral Izquierda | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1 | 3,00 | |
| | | Pantalla lateral Derecha | | | 0,30 | 10,00 | N/A | N/A | N/A | 1 | 3,00 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **15,60** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | **-15,60** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de* | Vastago Modulo 1 | | | 0,30 | 7,20 | N/A | 2,60 | 3,20 | 2,9 | 6,26 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Elemento | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Descole Box Coulvert 1x1 Muro de Contención Margen Derecho PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | Vastago Modulo 2 (Sobre Box) | PR71+850 | PR71+850 | 0,30 | 6,00 | N/A | 3,30 | 3,80 | 3,55 | 6,39 | |
| | | Descuento Descole Box Coulvert | | | 0,30 | 2,10 | N/A | N/A | N/A | 1,8 | -1,13 | |
| | | Vastago Modulo 3 | | | 0,30 | 6,50 | N/A | 3,00 | 3,50 | 3,25 | 6,34 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **17,86** | |
| | | **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | **-17,86** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **0,00** | |
| | *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de Disipador de Descole Box Coulvert 1.5x1.5 Margen Derecho PR 71+850 Talasa Ruta 6002* | Huella 1 | PR71+850 | PR71+850 | 1,78 | 0,59 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,21 | |
| | | Contra Huella 21 | | | 1,78 | 0,77 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,27 | |
| | | Huella 2 | | | 1,78 | 1,42 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,51 | |
| | | Contra Huella 2 | | | 1,78 | 0,36 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,13 | |
| | | Huella 3 | | | 1,78 | 1,09 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,39 | |
| | | Contra Huella 3 | | | 1,78 | 0,75 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,27 | |
| | | Huella 4 | | | 1,78 | 1,18 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,42 | |
| | | Contra Huella 4 | | | 1,78 | 0,83 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,30 | |
| | | Huella 5 | | | 1,78 | 1,22 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,43 | |
| | | Muro lateral izq. | | | 1,78 | 1,47 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,52 | |
| | | Muro lateral der. | | | 1,78 | 1,08 | N/A | N/A | N/A | 0,2 | 0,38 | |
| | | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **3,83** | |
| | | **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | | **3,83** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **3,83** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | | **25,89** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | **25,89** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 610.2** | Relleno para estructuras con recebo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalacion de Recebo Relleno de Estructuras Muro de Contención MOD -1 Margen Derecho PR 97+050 Sector DERRUMBRE PR 96 Ruta 6002* | 97+050 | 97+050 | 14,50 | Semibanca | Derecho | 1,50 | 28,28 | 28,28 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | *28,28* | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *28,28* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **28,28** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | | | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 610.2** | Relleno para estructuras con recebo | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA/ ALTURA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYE** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.6** | Concreto resistencia f'c 14 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Área | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 14 Mpa*<br>*Vaciado SOLADO ZAPATA*<br>*PR 97+050*<br>*Sector DERRUMBRE PR96*<br>*Ruta 6002* | SOLADO ZAPATA | PR97+050 | PR+3 | 3,00 | 2,00 | 0,05 | 0,30 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,30** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | **0,30** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **0,30** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo marguen DERECHA ACERO MURO CONTENCION PR 96 DERRUMBE Ruta 6002* | | PR97+050 | PR97+050 | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 37,28 | |
| | | | | | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 37,28 | |
| | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 29,82 | |
| | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 29,82 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 28,83 | |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 28,83 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **191,84** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo marguen DERECHA ACERO MURO CONTENCION PR 96 DERRUMBE Ruta 6002* | | PR97+050 | PR97+050 | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 43,24 |  |
| | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 15,00 | 1,00 | 0,994 | 43,24 | |
| | | | | | 4,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 31,81 | |
| | | | | | 4,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 31,81 | |
| | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 19,68 | |
| | | | | | 4,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 9,00 | 1,00 | 0,994 | 19,68 | |
| | | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 29,82 | |
| | | | | | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 29,82 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **249,10** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo marguen DERECHA CONCRETO CICLOPEO PR 95 DERRUMBE Ruta 6002* | LONGITUDINALES | PR95+000 | PR95+000 | | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 40,00 | 1,00 | 3,973 | 317,84 | |
| | | | | | | | | | | | | | 0,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **317,84** | |
| **TOTAL ACUMULADO** | | | | | | | | | | | | | **758,78** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | **758,78** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo ciclopeo recuperacion PARA ZARPA MOD 1 PR 97+050 Sector DERRUMBRE PR 96 Ruta 6002* | derecho | PR97+050 | | 2,40 | 1,30 | 1,5 | 4,68 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **4,68** | |
| Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo RECUPERACION PARA MURO CONTENCION POR PERDIDA DE BANCA Margen Derecho PR 96+600 Ruta 6002 | Derecho | PR96+600 | | 11,00 | 1,00 | 1,00 | 11,00 | |
| | | | | 19,00 | 1,00 | 1,00 | 19,00 | |
| | | | | 19,00 | 1,00 | 1,00 | 19,00 | |
| | | | | 19,00 | 1,00 | 1,00 | 19,00 | |
| | | | | 24,00 | 1,00 | 1,00 | 24,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **92,00** | |
| **Subtotal ACUMULADO** | | | | | | | **96,68** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **96,68** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 21 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3.1** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Elemento | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor | Longitud/ Diametro | Nº de Estructuras | Altura/Ancho Menor | Altura/Ancho Mayor | Ancho/Altura/ Área | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Construcción de ZARPA Margen Derecho PR 71+730 Sector toldas Ruta 6002* | Zarpa Modulo 1 | PR97+050 | PR97+053 | 2,20 | 3,00 | N/A | N/A | N/A | 0,4 | 2,64 | |
| | Zarpa Modulo 2 | PR97+053 | PR97+056 | 2,20 | 3,00 | N/A | N/A | N/A | 0,3 | 1,98 | |
| | **Subtotal Tramo** | | | | | | | | | **4,62** | |
| **Subtotal Acumulado Estructura Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | **4,62** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | **4,62** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **4,62** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCO | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

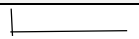
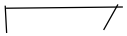
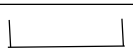
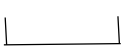
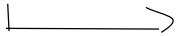
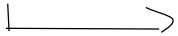
| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes bolsacretos-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003* | acero de anclajes 28 modulos (24 por modulo) | | PR36+400 | PR36+400 | derecho | 5,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 672,00 | 1,00 | 1,550 | 1562,40 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **1562,40** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes bolsacretos-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003* | acero de anclajes 15 modulos (24 por modulo) | | PR36+400 | PR36+400 | derecho | 5,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 360,00 | 1,00 | 1,550 | 837,00 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **837,00** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes bolsacretos-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003* | acero de anclajes 2 modulos (MOD -5 Y -6) | | PR36+400 | PR36+400 | derecho | 5,00 | 2,40 | 0,00 | 0,00 | 2,40 | 48,00 | 1,00 | 1,550 | 178,56 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **178,56** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción Anclajes CICLOPEO-zarpa PR36 Sector Chuchita Ruta 6003* | acero de anclajes 3 modulos (MOD -5, -6,-7) | | PR36+000 | PR36+000 | derecho | 5,00 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 72,00 | 1,00 | 1,550 | 167,40 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **167,40** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero entre capas de ciclopeo PR36 Sector Chuchita Ruta 6003* | acero entre capas de ciclopeo mod -6 y -7 | | PR36+000 | PR36+000 | derecho | 5,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 96,00 | 1,00 | 1,550 | 178,56 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **178,56** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero entre capas de ciclopeo PR36 Sector Chuchita Ruta 6003* | acero entre capas de ciclopeo mod -8 | | PR36+000 | PR36+000 | derecho | 5,00 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 44,64 | |
| | | | PR36+000 | PR36+000 | derecho | 5,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 52,08 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **96,72** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero vastago mod. -1 a -4 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales | | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 4,49 | 0,00 | 0,00 | 4,49 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 553,42 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 4,49 | 0,00 | 0,00 | 4,49 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 553,42 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 333,98 | |
| | longitudinales | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 333,98 | |
| | traaslapos | | | | | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 732,78 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **2507,58** | |
| | **longitudinales** | | | | | **4,00** | **6,00** | **0,00** | **0,00** | **6,00** | **32,00** | **1,00** | **0,994** | **190,85** | |
| | **estribos** | | | | | **4,00** | **5,00** | **0,00** | **0,00** | **5,00** | **31,00** | **1,00** | **0,994** | **154,07** | |
| | **estribos** | | | | | **4,00** | **5,00** | **0,00** | **0,00** | **5,00** | **31,00** | **1,00** | **0,994** | **154,07** | |



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXION MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg | |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero vastago mod. -5 a -6 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales |  | PR36+500 | | derecho | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 31,00 | 1,00 | 2,235 | 183,61 | |
| | longitudinales |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 190,85 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 154,07 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 154,07 | |
| | longitudinales |  | | | | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 32,00 | 1,00 | 2,235 | 189,53 | |
| | | | Subtotal | | | | | | | | | | | 2742,22 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero vastago mod. -7 a -8 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales |  | PR36+520 | | derecho | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 93,00 | 1,00 | 0,994 | 462,21 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 93,00 | 1,00 | 0,994 | 462,21 | |
| | estribos |  | | | | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 93,00 | 1,00 | 2,235 | 550,82 | |
| | longitudinales |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 64,00 | 1,00 | 0,994 | 381,70 | |
| | longitudinales |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 64,00 | 1,00 | 0,994 | 381,70 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 64,00 | 1,00 | 0,994 | 381,70 | |
| | | | Subtotal | | | | | | | | | | | 2620,32 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo vastagos mod. 39-38-37(24-25)(26-27-28-29-30)(31-33-34-35)(32-36) PR 36 variable* | acero mod 37-38-39 | | PR36+400 | PR36+400 | derecho | 4,00 | 4,16 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 50,00 | 1,00 | 0,994 | 206,75 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 4,16 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 50,00 | 1,00 | 0,994 | 206,75 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 4,16 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 8,00 | 1,00 | 0,994 | 33,08 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 80,12 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 80,12 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 10,00 | 1,00 | 0,994 | 25,84 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 27,83 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | acero mod. 37-38-39 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 14,00 | 1,00 | 0,994 | 83,50 | |
| | acero long.vastago mod 24 y 25 |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 310,13 | |
| | acero trasversal vastago mod 24 y 25 |  | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 186,00 | |
| | estribos vastago mod 24 y 25 |  | | | | 4,00 | 3,65 | 0,00 | 0,00 | 3,65 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 224,94 | |
| | estribos vastago mod 24 y 25 |  | | | | 4,00 | 3,65 | 0,00 | 0,00 | 3,65 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 224,94 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sector Chuchita Ruta 6003* | acero long.vastago mod 26-27-28-29-30 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 775,32 | |
| | acero trasversal vastago mod 26-27-28-29-30 | | | | | 5,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 616,13 | |
| | estribos vastago mod 26-27-28-29-30 | | | | | 4,00 | 3,82 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 588,55 | |
| | estribos vastago mod 26-27-28-29-30 | | | | | 4,00 | 3,82 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 588,55 | |
| | acero long.vastago mod 31-33-34-35 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 620,26 | |
| | acero trasversal vastago mod 31-33-34-35 | | | | | 5,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 492,90 | |
| | estribos vastago mod 31-33-34-35 | | | | | 4,00 | 3,82 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 470,84 | |
| | estribos vastago mod 31-33-34-35 | | | | | 4,00 | 3,82 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 470,84 | |
| | acero long.vastago mod 32-36 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 310,13 | |
| | acero trasversal vastago mod 32-36 | | | | | 5,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 246,45 | |
| | estribos vastago mod 32-36 | | | | | 4,00 | 3,82 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 235,42 | |
| | estribos vastago mod 32-36 | | | | | 4,00 | 3,82 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 235,42 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **7424,29** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo vastagos mod. 10 a 14 PR 36 variable Sector Chuchita Ruta 6003* | ACERO MOD 10 VASTAGO | | | | | 4,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 100,20 | |
| | ACERO MOD 10 VASTAGO | | | | | 5,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 32,00 | 1,00 | 1,550 | 156,24 | |
| | ACERO MOD 10 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 10 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 10 VASTAGO | | | | | 6,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 186,65 | |
| | ACERO MOD 11 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | ACERO MOD 11 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 1,550 | 133,92 | |
| | ACERO MOD 11 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 11 VASTAGO | | PR36+400 | PR36+400 | derecho | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 11 VASTAGO | | | | | 5,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 81,69 | |
| | ACERO MOD 12 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 83,20 | |
| | ACERO MOD 12 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 129,74 | |
| | ACERO MOD 12 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 12 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 |  |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

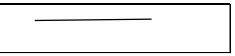
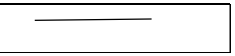
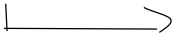
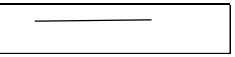
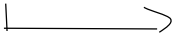
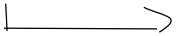
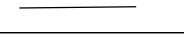
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ACERO MOD 12 VASTAGO | | | | | 5,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 81,69 |  |
| | ACERO MOD 13 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | ACERO MOD 13 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 1,550 | 133,92 | |
| | ACERO MOD 13 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 13 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 13 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 127,33 | |
| | ACERO MOD 14 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 83,20 | |
| | ACERO MOD 14 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 129,74 | |
| | ACERO MOD 14 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 14 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 14 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 127,33 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **3157,95** | |
| | ACERO MOD 17 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 17 VASTAGO | | | | | 5,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 28,00 | 1,00 | 1,550 | 73,78 | |
| | ACERO MOD 17 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,67 | 0,00 | 0,00 | 2,67 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 76,97 | |
| | ACERO MOD 17 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,67 | 0,00 | 0,00 | 2,67 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 76,97 | |
| | ACERO MOD 18 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | ACERO MOD 18 VASTAGO | | | | | 5,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 28,00 | 1,00 | 1,550 | 73,78 | |
| | ACERO MOD 18 VASTAGO | | | | | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 83,60 | |
| | ACERO MOD 18 VASTAGO | | PR36+000 | PR36+000 | derecho | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 83,60 | |
| | ACERO MOD 19 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 |  |
| | ACERO MOD 19 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 93,00 | |
| | ACERO MOD 19 VASTAGO | | | | | 4,00 | 3,28 | 0,00 | 0,00 | 3,28 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 101,07 | |
| | ACERO MOD 19 VASTAGO | | | | | 4,00 | 3,28 | 0,00 | 0,00 | 3,28 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 101,07 | |
| | ACERO MOD 20 VASTAGO | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo vastagos mod. 17 a 23 PR 36 variable Sector Chuchita Ruta 6003* | ACERO MOD 20 VASTAGO | | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 93,00 | |
| | ACERO MOD 20 VASTAGO | | | | | 4,00 | 3,24 | 0,00 | 0,00 | 3,24 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 99,84 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA: 31 / 5 / 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD: kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ACERO MOD 20 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,24 | 0,00 | 0,00 | 3,24 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 99,84 |  |
| | ACERO MOD 21 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| | ACERO MOD 21 VASTAGO |  | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 93,00 | |
| | ACERO MOD 21 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,57 | 0,00 | 0,00 | 3,57 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 110,01 | |
| | ACERO MOD 21 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,57 | 0,00 | 0,00 | 3,57 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 110,01 | |
| | ACERO MOD 22 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| | ACERO MOD 22 VASTAGO |  | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 93,00 | |
| | ACERO MOD 22 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,57 | 0,00 | 0,00 | 3,57 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 110,01 | |
| | ACERO MOD 22 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,57 | 0,00 | 0,00 | 3,57 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 110,01 | |
| | ACERO MOD 23 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| | ACERO MOD 23 VASTAGO |  | | | | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 30,00 | 1,00 | 1,550 | 93,00 | |
| | ACERO MOD 23 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,55 | 0,00 | 0,00 | 3,55 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 109,39 | |
| | ACERO MOD 23 VASTAGO |  | | | | 4,00 | 3,55 | 0,00 | 0,00 | 3,55 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 109,39 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **3055,89** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo Construcción de dentellon PR 36+900 Sector Chuchita Ruta 6003* | | | PR36+900 | PR36+900 | derecho | 4,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 64,61 | |
| | | | | | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 5,00 | 1,00 | 2,230 | 66,90 | |
| | | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 3,00 | 1,00 | 0,994 | 17,89 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **149,40** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 19 a mod. 25 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales |  | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 27,00 | 1,00 | 0,994 | 1127,20 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 679,45 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 679,45 | |
| | longitudinales |  | | | | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 30,00 | 1,00 | 2,230 | 1241,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **3727,09** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 26 a mod. 30 y 32,33,35 PR 36 variable Sector La Chuchita* | longitudinales |  | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 1479,07 | |
| | estribos |  | | | | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 949,07 | |
| | estribos |  | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 1479,94 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA | 31 / 5 / 2025 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Marisa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ruta 6003* | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 30,00 | 1,00 | 2,230 | 1605,60 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **5513,68** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 1 a mod. 4 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales | | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 474,54 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 739,97 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 620,26 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 871,04 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **2705,80** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 31-34-36-37-38-39 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales | | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 711,80 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 1109,96 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 930,38 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 1306,56 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **4058,70** | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod 5 a mod 9 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003 | longitudinales mod 5 | | PR36+000 | PR36+000 | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 190,85 |  |
| | estribos mod 5 | | | | | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 118,63 | |
| | estribos mod 5 | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 184,99 | |
| | longitudinales mod 5 | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 30,00 | 1,00 | 2,230 | 210,74 | |
| | longitudinales mod 6 | | | | | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 45,00 | 1,00 | 0,994 | 172,21 | |
| | estribos mod 6 | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 45,00 | 1,00 | 1,550 | 268,54 | |
| | estribos mod 6 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 32,00 | 1,00 | 0,990 | 190,08 | |
| | longitudinales mod 6 | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 45,00 | 1,00 | 2,230 | 316,10 | |
| | traslapos mod 6 | | | | | 4,00 | 2,55 | 0,00 | 0,00 | 2,55 | 52,00 | 1,00 | 0,994 | 131,80 | |
| | longitudinales mod 7 | | | | | 4,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 48,00 | 1,00 | 0,994 | 152,68 | |
| | estribos mod 7 | | | | | 4,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 3,20 | 48,00 | 1,00 | 0,994 | 152,68 | |
| | estribos mod 7 | | | | | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 48,00 | 1,00 | 2,230 | 283,66 | |
| | longitudinales mod 7 | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 190,85 | |
| | traslapos mod 7 | | | | | 4,00 | 4,20 | 0,00 | 0,00 | 4,20 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 133,59 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fyv=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descripción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | longitudinales mod 8 | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 190,85 | |
| | estribos mod 8 | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 101,69 | |
| | estribos mod 8 | | | | 6,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 30,00 | 1,00 | 2,230 | 177,29 | |
| | longitudinales mod 8 | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 101,69 | |
| | longitudinales mod 9 | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 190,85 | |
| | estribos mod 9 | | | | 4,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 101,69 | |
| | estribos mod 9 | | | | 6,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 3,30 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 228,13 | |
| | longitudinales mod 9 | | | | 4,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 79,02 | |
| | **Subtotal** | | | | | | | | | | | | **3868,59** | |
| | longitudinales mod 10 | | | | 4,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 100,20 | |
| | estribos mod 10 | | | | 4,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 100,20 | |
| | estribos mod 10 | | | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 223,20 | |
| | longitudinales mod 10 | | | | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 2,230 | 321,12 | |
| | traslapos mod 10 | | | | 4,00 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 81,66 | |
| | longitudinales mod 11 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | estribos mod 11 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | estribos mod 11 | | | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 223,20 | |
| | longitudinales mod 11 | | | | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 2,230 | 321,12 | |
| | traslapos mod 11 | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 52,38 | |
| | longitudinales mod 12 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | estribos mod 12 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod 10 a 14 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003 | estribos mod 12 | PR36+000 | PR36+000 | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 223,20 | |
| | longitudinales mod 12 | | | | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 2,230 | 321,12 | |
| | traslapos mod 12 | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 52,38 | |
| | longitudinales mod 13 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | estribos mod 13 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | estribos mod 13 | | | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 223,20 | |
| | longitudinales mod 13 | | | | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 2,230 | 321,12 | |
| | traslapos mod 13 | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 52,38 | |
| | longitudinales mod 14 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | estribos mod 14 | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 32,00 | 1,00 | 0,994 | 85,88 | |
| | estribos mod 14 | | | | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 1,550 | 223,20 | |
| | longitudinales mod 14 | | | | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 2,230 | 321,12 | |
| | traslapos mod 14 | | | | 4,00 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 1,70 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 52,38 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **3900,24** | |
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. 15 a mod. 18 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | estribos | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 77,83 | |
| | estribos | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 1,550 | 121,37 | |
| | longitudinales | | | | 6,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 28,00 | 1,00 | 2,230 | 137,37 | |
| | longitudinales | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| | estribos | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 77,83 | |
| | estribos | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 28,00 | 1,00 | 1,550 | 117,18 | |
| | longitudinales | | | | 6,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 28,00 | 1,00 | 2,230 | 137,37 | |
| | longitudinales | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| | estribos | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 77,83 | |
| | estribos | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 1,550 | 121,37 | |
| | longitudinales | | | | 6,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 28,00 | 1,00 | 2,230 | 137,37 | |
| | longitudinales | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 26,00 | 1,00 | 0,994 | 155,06 | |
| | estribos | | | | 4,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 0,994 | 77,83 | |
| | estribos | | | | 5,00 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | 2,70 | 29,00 | 1,00 | 1,550 | 121,37 | |
| | longitudinales | | | | 6,00 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,20 | 28,00 | 1,00 | 2,230 | 137,37 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | **1950,40** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCO | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. -1 a mod. -4 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003* | longitudinales | | | | | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 118,63 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 184,99 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 217,76 | |
| | longitudinales | | | | | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 118,63 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 184,99 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 217,76 | |
| | longitudinales | | PR36+800 | | derecho | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 118,63 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 184,99 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 217,76 | |
| | longitudinales | | | | | 4,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 118,63 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 3,85 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 184,99 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 30,00 | 1,00 | 0,994 | 178,92 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 3,15 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 31,00 | 1,00 | 2,230 | 217,76 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | | | | **2801,22** | |
| **Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. -5 -6 Y -7 PR 36 variable** | **longitudinales** | | | | | 4,00 | **3,60** | **0,00** | **0,00** | **3,60** | **30,00** | **1,00** | **0,994** | **107,35** | |
| | **estribos** | | | | | 5,00 | **3,60** | **0,00** | **0,00** | **3,60** | **30,00** | **1,00** | **1,550** | **167,40** | |
| | **estribos** | | **PR36+500** | **PR36+500** | | 4,00 | **6,00** | **0,00** | **0,00** | **6,00** | **25,00** | **1,00** | **0,994** | **149,10** | |
| | **longitudinales** | | | | | 6,00 | **2,90** | **0,00** | **0,00** | **2,90** | **30,00** | **1,00** | **2,235** | **194,45** | |
| | **longitudinales** | | | | | 4,00 | **6,00** | **0,00** | **0,00** | **6,00** | **25,00** | **1,00** | **0,994** | **149,10** | |
| | **longitudinales** | | | | | 4,00 | **6,00** | **0,00** | **0,00** | **6,00** | **24,00** | **1,00** | **0,994** | **143,14** | |
| | **estribos** | | | | | 4,00 | **3,40** | **0,00** | **0,00** | **3,40** | **31,00** | **1,00** | **0,994** | **104,77** | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO | | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | kg |

| Localización / Descirpción | | Despiece | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Margen/Carril | Varilla Nº | Longitud | Ganchos | Traslapo | Long Total | Cantidad | Nº Caras/ Estructuras | Peso U. | Peso total (kg) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003 | longitudinales | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 163,37 | |
| | longitudinales | | PR36+500 | PR36+500 | | 6,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 31,00 | 1,00 | 2,235 | 200,93 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 31,00 | 1,00 | 2,235 | 200,93 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 104,77 | |
| | estribos | | | | | 5,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 163,37 | |
| Suministro e Instalación de Acero de Refuerzo acero zapata mod. -8 PR 36 variable Sector La Chuchita Ruta 6003 | longitudinales | | | | | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 24,00 | 1,00 | 0,994 | 143,14 | |
| | longitudinales | | | | | 6,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 2,90 | 31,00 | 1,00 | 2,235 | 200,93 | |
| | estribos | | PR36+520 | PR36+520 | | 5,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 31,00 | 1,00 | 1,550 | 163,37 | |
| | estribos | | | | | 4,00 | 3,40 | 0,00 | 0,00 | 3,40 | 31,00 | 1,00 | 0,994 | 104,77 | |

| | |
|---|---|
| Subtotal | 2604,00 |
| DESCUENTO ACTA 18 ABRIL 2026 | -1991,80 |
| SUBTOTAL PRESENTE ACTA | 612,20 |
| TOTAL | 3329,24 |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYE** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 630.4** | Concreto resistencia f'c 21 Mpa | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Localización/Descripción | | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Concreto CAMA TUBERIA PR 36+610 CHUCHITA Ruta 6002 | SOLADO CAMA | BANCA | PR36+470 | PR36+470 | 4,10 | 12,00 | 0,20 | 9,84 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **9,84** | |
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+470 CHUCHITA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR36+470 | PR36+470 | 1,00 | 4,25 | 1,25 | 5,31 | |
| | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR36+470 | PR36+470 | 1,00 | 4,25 | 1,25 | 5,31 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **10,63** | |
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+610 CHUCHITA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR36+610 | PR36+610 | 1,00 | 11,50 | 0,36 | 4,14 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **4,14** | |
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+700 CHUCHITA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR36+700 | PR36+700 | 1,00 | 5,50 | 0,36 | 1,98 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **1,98** | |
| Suministro e Instalación de Concreto ATRAQUE TUBERIA PR 36+832 CHUCHITA Ruta 6002 | ATRAQUE TUBERIA | BANCA | PR36+832 | PR36+832 | 1,00 | 3,00 | 0,36 | 2,16 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **2,16** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **28,75** | |
| **descuento por acta de mayores y menores cantidades a abril 2026** | | | | | | | | **-4,14** | |
| **A COBRAR por acta de mayores y menores cantidades a abril 2026** | | | | | | | | **4,14** | |
| **SUBTOTAL A ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | | **-4,14** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **24,61** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Altura | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 28MPa Construcción de Vastago Muro de Contención PR 36+520 - PR 36+903 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002* | Modulo 5S | Derecho | PR36+487 | PR36+493 | 0,35 | 6,10 | 4 | 8,54 | |
| | Modulo 6S | | PR36+487 | PR36+493 | 0,35 | 6,10 | 2,44 | 5,21 | |
| | Modulo 4S | | PR36+493 | PR36+499 | 0,35 | 6,10 | 3,95 | 8,43 | |
| | Modulo 3S | | PR36+499 | PR36+505 | 0,35 | 6,10 | 3,77 | 8,05 | |
| | Modulo 2S | | PR36+505 | PR36+511 | 0,35 | 6,10 | 3,7 | 7,90 |  |
| | Modulo 1S | | PR36+511 | PR36+517 | 0,35 | 6,10 | 3,45 | 7,37 | |
| | Modulo 1 | | PR36+517 | PR36+523 | 0,35 | 6,10 | 3,15 | 6,73 | |
| | Modulo 2 | | PR36+523 | PR36+530 | 0,35 | 6,10 | 3,15 | 6,73 | |
| | Modulo 3 | | PR36+530 | PR36+536 | 0,35 | 6,10 | 3,15 | 6,73 | |
| | Modulo 4 | | PR36+536 | PR36+542 | 0,35 | 6,10 | 3,15 | 6,73 | |
| | Modulo 5 | | PR36+542 | PR36+548 | 0,35 | 6,10 | 3,1 | 6,62 | |
| | Modulo 6 | | PR36+548 | PR36+554 | 0,35 | 6,10 | 3,1 | 6,62 | |
| | Modulo 7 | | PR36+554 | PR36+560 | 0,35 | 6,10 | 3,1 | 6,62 | |
| | Modulo 8 | | PR36+560 | PR36+566 | 0,35 | 6,10 | 2,8 | 5,98 | |
| | Modulo 9 | | PR36+566 | PR36+572 | 0,35 | 6,10 | 2,8 | 5,98 | |
| | Modulo 10 | | PR36+578 | PR36+584 | 0,35 | 6,10 | 2,5 | 5,34 | |
| | Modulo 11 | | PR36+584 | PR36+591 | 0,35 | 6,10 | 2 | 4,27 | |
| | Modulo 12 | | PR36+591 | PR36+597 | 0,35 | 6,10 | 1,9 | 4,06 | |
| *Muro de Contención PR 36+520 - PR 36+710* | Modulo 13 | | PR36+597 | PR36+603 | 0,35 | 6,10 | 1,75 | 3,74 | |
| | Modulo 14 | | PR36+603 | PR36+609 | 0,33 | 6,10 | 1,45 | 2,92 | |
| | Modulo 15 | | PR36+609 | PR36+615 | 0,33 | 6,10 | 1,45 | 2,92 | |
| | Modulo 16 | | PR36+615 | PR36+621 | 0,35 | 6,10 | 1,9 | 4,06 | |
| | Modulo 17 | | PR36+621 | PR36+627 | 0,28 | 6,10 | 2,2 | 3,76 | |
| | Modulo 18 | | PR36+627 | PR36+633 | 0,28 | 6,10 | 2,3 | 3,93 | |
| | Modulo 19 | | PR36+633 | PR36+639 | 0,33 | 6,10 | 2,6 | 5,23 | |
| | Modulo 20 | | PR36+639 | PR36+645 | 0,33 | 6,10 | 2,6 | 5,23 | |
| | Modulo 21 | | PR36+645 | PR36+652 | 0,33 | 6,10 | 2,85 | 5,74 | |
| | Modulo 22 | | PR36+652 | PR36+658 | 0,33 | 6,10 | 2,9 | 5,84 | |
| | Modulo 23 | | PR36+658 | PR36+664 | 0,33 | 6,10 | 2,95 | 5,94 | |
| | Modulo 24 | | PR36+664 | PR36+670 | 0,33 | 6,10 | 2,9 | 5,84 | |
| | Modulo 25 | | PR36+670 | PR36+676 | 0,35 | 6,10 | 2,95 | 6,30 | |
| | Modulo 26 | | PR36+676 | PR36+682 | 0,35 | 6,10 | 3 | 6,41 | |
| | Modulo 27 | | PR36+682 | PR36+688 | 0,35 | 6,10 | 3 | 6,41 | |
| | Modulo 28 | | PR36+688 | PR36+694 | 0,35 | 6,10 | 3 | 6,41 | |
| | Modulo 29 | | PR36+694 | PR36+700 | 0,35 | 6,10 | 3,05 | 6,51 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Altura | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Modulo 30 | | PR36+700 | PR36+706 | 0,35 | 6,10 | 3,1 | 6,62 | |
| | | Modulo 31 | | PR36+706 | PR36+711 | 0,35 | 4,40 | 2,8 | 4,31 | |
| | *Muro de Contención PR 36+810 - PR 36+841* | Modulo 32 | | PR36+810 | PR36+816 | 0,30 | 6,10 | 3,1 | 5,67 | |
| | | Modulo 33 | | PR36+816 | PR36+822 | 0,30 | 6,10 | 3,1 | 5,67 | |
| | | Modulo 34 | | PR36+822 | PR36+828 | 0,30 | 6,10 | 3,1 | 5,67 | |
| | | Modulo 35 | | PR36+828 | PR36+834 | 0,30 | 6,10 | 3,1 | 5,67 | |
| | | Modulo 36 | | PR36+834 | PR36+841 | 0,35 | 6,10 | 3,1 | 6,62 | |
| | *Muro de Contención PR 36+889 - PR 36+903* | Modulo 37 | | PR36+889 | PR36+895 | 0,35 | 6,10 | 2,77 | 5,91 | |
| | | Modulo 38 | | PR36+895 | PR36+901 | 0,35 | 6,10 | 2,66 | 5,68 | |
| | | Modulo 39 | | PR36+901 | PR36+903 | 0,35 | 2,10 | 2,66 | 1,96 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **258,82** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto de 28MPa Construcción de Placa de Fundacion PR 36+630 - PR 36+833 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002* | Placa de Concreto | Alcantarilla | Banca | PR36+630 | PR36+631 | 12,00 | 1,40 | 0,2 | 3,36 | |
| | | Alcantarilla | | PR36+700 | PR36+701 | 6,40 | 1,40 | 0,2 | 1,79 | |
| | | Alcantarilla | | PR36+832 | PR36+833 | 3,20 | 1,40 | 0,2 | 0,90 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **6,05** | |
| **Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+600** | | | | | | | | | **-0,50** | |
| **Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+702** | | | | | | | | | **-0,50** | |
| **Descuento Descole de Alcantarilla PR 36+833** | | | | | | | | | **-0,30** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026** | | | | | | | | | **-86,54** | |
| **Descuento Acmuladao Actta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **-140,22** | |
| **Descuento Acmuladao Actta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | | | **-31,60** | |
| **TOTAL PRESENTE ACTA** | | | | | | | | | **5,21** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROY** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3.1** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto de 28MPa Construcción de Zarpa Muro de Contención PR 36+496 - PR 36+903 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002* | *Muro de Contención PR 36+496 - PR 36+711* | Modulo 8S | | #¡REF! | #¡REF! | 0,70 | 6,10 | 3 | 12,81 |  |
| | | Modulo 7S | | #¡REF! | #¡REF! | 0,60 | 6,10 | 3 | 10,98 | |
| | | Modulo 6S | | #¡REF! | #¡REF! | 0,60 | 6,10 | 3 | 10,98 | |
| | | Modulo 5S | | #¡REF! | #¡REF! | 0,60 | 6,10 | 3 | 10,98 | |
| | | Modulo 4S | | PR36+523 | PR36+530 | 0,60 | 6,10 | 3,3 | 12,08 | |
| | | Modulo 3S | | PR36+499 | PR36+505 | 0,60 | 6,10 | 3,3 | 12,08 | |
| | | Modulo 2S | | PR36+505 | PR36+511 | 0,65 | 6,10 | 3,30 | 12,89 | |
| | | Modulo 1S | | PR36+511 | PR36+517 | 0,65 | 6,10 | 3,30 | 12,89 | |
| | | Modulo 1 | | PR36+517 | PR36+523 | 0,65 | 6,10 | 3,25 | 12,89 | |
| | | Modulo 2 | | PR36+523 | PR36+530 | 0,65 | 6,10 | 3,25 | 12,89 | |
| | | Modulo 3 | | PR36+530 | PR36+536 | 0,68 | 6,10 | 3,25 | 13,48 | |
| | | Modulo 4 | | PR36+536 | PR36+542 | 0,68 | 6,10 | 3,25 | 13,48 | |
| | | Modulo 5 | | PR36+542 | PR36+548 | 0,68 | 6,10 | 3,25 | 13,48 | |
| | | Modulo 6 | | PR36+548 | PR36+554 | 0,67 | 6,10 | 3,25 | 13,28 | |
| | | Modulo 7 | | PR36+554 | PR36+560 | 0,67 | 6,10 | 2,8 | 17,82 | |
| | | Modulo 8 | | PR36+560 | PR36+566 | 0,66 | 6,10 | 2,8 | 11,27 | |
| | | Modulo 9 | | PR36+566 | PR36+572 | 0,65 | 6,10 | 2,66 | 10,55 | |
| | | Modulo 10 | | PR36+578 | PR36+584 | 0,66 | 6,10 | 2,35 | 9,46 | |
| | | Modulo 11 | | PR36+584 | PR36+591 | 0,66 | 6,10 | 2,35 | 9,46 | |
| | | Modulo 12 | | PR36+591 | PR36+597 | 0,65 | 6,10 | 2,35 | 9,32 | |
| | | Modulo 13 | | PR36+597 | PR36+603 | 0,65 | 6,10 | 2,35 | 9,32 | |
| | | Modulo 14 | | PR36+603 | PR36+609 | 0,65 | 6,10 | 2,35 | 9,32 | |
| | | Modulo 15 | | PR36+609 | PR36+615 | 0,60 | 6,10 | 2,35 | 8,60 | |
| | | Modulo 16 | | PR36+615 | PR36+621 | 0,65 | 6,10 | 2,35 | 9,32 | |
| | | Modulo 17 | | PR36+621 | PR36+627 | 0,71 | 6,10 | 2,35 | 10,18 | |
| | | Modulo 18 | | PR36+627 | PR36+633 | 0,70 | 6,10 | 2,35 | 10,03 | |
| | | Modulo 19 | | PR36+633 | PR36+639 | 0,61 | 6,10 | 2,8 | 10,42 | |
| | | Modulo 20 | | PR36+639 | PR36+645 | 0,65 | 6,10 | 2,8 | 11,10 | |
| | | Modulo 21 | | PR36+645 | PR36+652 | 0,54 | 6,10 | 2,8 | 9,22 | |
| | | Modulo 22 | | PR36+652 | PR36+658 | 0,53 | 6,10 | 2,8 | 9,05 | |
| | | Modulo 23 | | PR36+658 | PR36+664 | 0,53 | 6,10 | 2,8 | 9,05 | |
| | | Modulo 24 | | PR36+664 | PR36+670 | 0,57 | 6,10 | 2,8 | 9,74 | |
| | | Modulo 25 | | PR36+670 | PR36+676 | 0,62 | 6,10 | 2,8 | 10,59 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROY** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3.1** | Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Modulo 26 | | PR36+676 | PR36+682 | 0,65 | 6,10 | 3,25 | 12,89 | |
| | | Modulo 27 | | PR36+682 | PR36+688 | 0,65 | 6,10 | 3,25 | 12,89 | |
| | | Modulo 28 | | PR36+688 | PR36+694 | 0,60 | 6,10 | 3,25 | 11,90 | |
| | | Modulo 29 | | PR36+694 | PR36+700 | 0,62 | 6,10 | 3,25 | 12,29 | |
| | | Modulo 30 | | PR36+700 | PR36+706 | 0,50 | 6,10 | 3,25 | 9,91 | |
| | | Modulo 31 | | PR36+706 | PR36+711 | 0,50 | 4,40 | 3,25 | 5,69 | |
| | *Muro de Contención PR 36+810 - PR 36+841* | Modulo 32 | | PR36+810 | PR36+816 | 0,50 | 6,10 | 3,25 | 9,91 | |
| | | Modulo 33 | | PR36+816 | PR36+822 | 0,50 | 6,10 | 3,25 | 9,91 | |
| | | Modulo 34 | | PR36+822 | PR36+828 | 0,65 | 6,10 | 3,25 | 12,89 | |
| | | Modulo 35 | | PR36+828 | PR36+834 | 0,68 | 6,10 | 3,25 | 13,48 | |
| | | Modulo 36 | | PR36+834 | PR36+841 | 0,68 | 6,10 | 3,25 | 13,48 | |
| | *Muro de Contención PR 36+889 - PR 36+903* | Modulo 37 | | PR36+889 | PR36+895 | 0,50 | 6,10 | 3,2 | 9,76 | |
| | | Modulo 38 | | PR36+895 | PR36+901 | 0,50 | 6,10 | 3,2 | 9,76 | |
| | | Modulo 39 | | PR36+901 | PR36+903 | 0,50 | 2,10 | 3,2 | 3,36 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **517,11** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº15 Enero 2025 - La Chuchita** | | | | | | | | | **-82,08** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº16 Febrero 2026 - La Chuchita** | | | | | | | | | **-243,07** | |
| **Desceunto Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | **-146,21** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | | | **-32,94** | |
| **TOTAL PRESENTE ACTA** | | | | | | | | | **12,81** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 661.1** | Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Descripcion | PR INICIAL | PR FINAL | Longitud | Nº de Secciones | Cantidad total (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 72+935 Sector Talasa Ruta 6002* | PR 72+935 | PR 72+935 | 12,00 | 2,00 | 24,00 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | **24,00** | |
| **Descuento Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | **-16,00** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | **8,00** | |
| *Suministro e Instalación de Tuberia de Concreto Construcción de Alcantarilla PR 36+470 Sector chuchita Ruta 6002* | PR 36+470 | PR 36+470 | 10,00 | 2,00 | 20,00 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | **20,00** | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | **28,00** | |
| **TOTAL** | | | | | **28,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 673.1.2** | Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Descripcion | Elemento | PR Inicial | PR Final | Longitud | Ancho | Margen | Area Geotextil (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Geotextil filtro long. PR 60+838 Sector Doce B Ruta 6002* | Filtro Transv | PR60+838 | PR60+838 | 6,7 | 3,80 | Derecho | 25,46 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **25,46** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **25,46** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matrícula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 673,1P** | Geodrén planar H = 0.5 m | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Localización/Descripción | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Altura | Longitud | Área m2 | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Geotextil No Tejido Espaldar Gaviones PR 36+711 - PR 36+770 Margen Derecho Sector La Chuchita Ruta 6002 | 2 Filas Gaviones | Derecho | PR36+711 | PR36+727 | 2,00 | 16,00 | 32,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **32,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **32,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 1-2-3-13 Margen Izquierdo PR 43+472 - PR 43+790 Sector Olaya 1 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+507 | 1 | 1122812,121 | 1080637,075 | Fila 1 | 44,0 | Izquierda | 30 |  |
| | | PR 43+512 | 2 | 1122809,857 | 1080640,998 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 3 | 1122807,856 | 1080644,330 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 4 | 1122805,542 | 1080648,358 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+527 | 5 | 1122802,712 | 1080650,148 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+532 | 6 | 1122798,732 | 1080651,482 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+537 | 7 | 1122815,836 | 1080623,816 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+542 | 8 | 1122813,755 | 1080628,372 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+502 | 9 | 1122811,315 | 1080632,764 | Fila 2 | 41,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+507 | 10 | 1122808,952 | 1080637,179 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 11 | 1122806,330 | 1080641,463 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 12 | 1122803,656 | 1080645,711 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 13 | 1122800,123 | 1080649,477 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+527 | 14 | 1122798,732 | 1080651,482 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+532 | 15 | 1122796,231 | 1080652,970 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+537 | 16 | 1122808,047 | 1080635,798 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+507 | 17 | 1122814,283 | 1080626,367 | Fila 3 | 38,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 18 | 1122811,917 | 1080629,398 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 19 | 1122810,072 | 1080632,651 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 20 | 1122808,047 | 1080635,798 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+507 | 21 | 1122806,022 | 1080638,944 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 22 | 1122803,997 | 1080642,090 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 23 | 1122801,972 | 1080645,237 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 24 | 1122799,947 | 1080648,383 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+507 | 25 | 1122817,533 | 1080624,222 | Fila 4 | 34,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 26 | 1122815,167 | 1080627,253 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 27 | 1122813,322 | 1080630,506 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 28 | 1122811,297 | 1080633,653 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+507 | 29 | 1122809,272 | 1080636,799 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 30 | 1122807,247 | 1080639,945 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 31 | 1122805,222 | 1080643,092 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 32 | 1122815,272 | 1080622,740 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+500 | 33 | | | Fila 5 | 31,0 | Izquierda | 24 | |
| | | PR 43+491 | 34 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+496 | 35 | | | | | Izquierda | 16 | |
| | | PR 43+501 | 36 | | | | | Izquierda | 16 | |
| | | PR 43+506 | 37 | | | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 43+511 | 38 | | | | | Izquierda | 18 | |
| | | PR 43+516 | 39 | | | | | Izquierda | 21 | |
| | | PR 43+521 | 40 | | | | | Izquierda | 21 | |
| | | PR 43+526 | 41 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+531 | 42 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+536 | 43 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+541 | 44 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+507 | 45 | | | Fila 4 | 28,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 46 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 47 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 48 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+527 | 49 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+532 | 50 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+537 | 51 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+542 | 52 | | | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m |

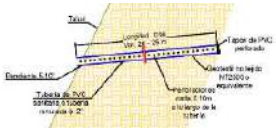
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 43+507 | 53 | 1122798,003 | 1080567,948 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+512 | 54 | 1122795,504 | 1080572,377 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+517 | 55 | 1122792,295 | 1080576,158 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+522 | 56 | 1122789,190 | 1080580,174 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+527 | 57 | 1122785,889 | 1080583,930 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+532 | 58 | 1122782,834 | 1080587,888 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+537 | 59 | 1122779,276 | 1080591,737 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+542 | 60 | 1122776,022 | 1080595,236 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+547 | 61 | 1122773,147 | 1080599,470 | Fila 13 | 1,8 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+552 | 62 | 1122770,066 | 1080603,629 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+557 | 63 | 1122767,664 | 1080608,014 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+562 | 64 | 1122764,728 | 1080612,061 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+567 | 65 | 1122760,829 | 1080615,191 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+572 | 66 | 1122756,923 | 1080618,400 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+577 | 67 | 1122754,041 | 1080622,486 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+582 | 68 | 1122750,536 | 1080625,927 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+587 | 69 | 1122744,813 | 1080634,292 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+587 | 70 | 1122747,366 | 1080629,993 | | | Izquierda | 30 | |
| **Subtotal acumulado** | | | | | | | | | **2021,00** | |
| **Descuento acta No.7 -Mayo (Olaya 1)** | | | | | | | | | **-60,00** | |
| **Descuento acta No.8 -Junio (Olaya 1)** | | | | | | | | | **-120,00** | |
| **Descuento acta No.13 -Noviembre (Olaya 1)** | | | | | | | | | **-270,00** | |
| **Descuento Acta No. 14 - Diciembre (Olaya 1)** | | | | | | | | | **-540,00** | |
| **Descuento Acta No. 17 - Marzo 2026 (Olaya 1)** | | | | | | | | | **-120,00** | |
| **Descuento Acta No. 18 - Abril 2026 (Olaya 1)** | | | | | | | | | **-390,00** | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | **521,00** | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 1 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 44+005 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 1 | 1080740,980 | 1122747,140 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 2 | 1080746,010 | 1122745,600 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 3 | 1080751,120 | 1122744,880 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 4 | 1080755,810 | 1122744,130 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 5 | 1080760,560 | 1122742,550 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 6 | 1080764,790 | 1122740,420 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 7 | 1080769,270 | 1122738,560 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 8 | 1080773,720 | 1122736,140 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 9 | 1080783,960 | 1122735,900 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 10 | 1080788,760 | 1122734,860 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 11 | 1080793,880 | 1122735,250 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 12 | 1080798,680 | 1122735,210 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 13 | 1080803,700 | 1122735,580 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 14 | 1080808,380 | 1122736,260 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 15 | 1080813,940 | 1122737,050 | Fila 1 | 44,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 16 | 1080820,580 | 1122737,550 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 17 | 1080825,030 | 1122737,970 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 18 | 1080830,280 | 1122737,440 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 19 | 1080835,450 | 1122736,550 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 20 | 1080840,260 | 1122735,870 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 21 | 1080844,430 | 1122735,120 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 22 | 1080848,610 | 1122734,250 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 23 | 1080853,630 | 1122733,810 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 24 | 1080858,880 | 1122732,770 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 25 | 1080863,820 | 1122731,860 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 26 | 1080868,420 | 1122729,850 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 27 | 1080737,120 | 1122742,620 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m | |

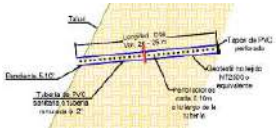
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+005 | 28 | 1080741,440 | 1122740,660 | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 2 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 43+960 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 29 | 1080746,660 | 1122739,600 | Fila 2 | 40,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 30 | 1080751,350 | 1122738,170 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 31 | 1080756,290 | 1122737,150 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 32 | 1080760,720 | 1122735,590 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 33 | 1080765,890 | 1122733,000 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 34 | 1080771,120 | 1122731,030 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 35 | 1080776,960 | 1122729,180 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 36 | 1080781,910 | 1122729,530 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 37 | 1080786,550 | 1122729,750 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 38 | 1080791,150 | 1122729,760 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 39 | 1080796,040 | 1122729,550 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 40 | 1080801,260 | 1122729,700 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 41 | 1080806,190 | 1122729,700 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 42 | 1080811,590 | 1122730,690 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 43 | 1080816,310 | 1122729,960 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 44 | 1080820,780 | 1122730,590 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 45 | 1080825,580 | 1122730,710 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 46 | 1080825,580 | 1122730,710 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 47 | 1080746,010 | 1122745,600 | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 3 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 44+075 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 48 | 1080751,120 | 1122744,880 | Fila 3 | 36,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 49 | 1080755,810 | 1122744,130 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 50 | 1080760,560 | 1122742,550 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 51 | 1080764,790 | 1122740,420 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 52 | 1080769,270 | 1122738,560 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 53 | 1080773,720 | 1122736,140 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 54 | 1080783,960 | 1122735,900 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 55 | 1080788,760 | 1122734,860 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 56 | 1080825,580 | 1122730,710 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 57 | 1080746,010 | 1122745,600 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 58 | 1080751,120 | 1122744,880 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 59 | 1080755,810 | 1122744,130 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 60 | 1080760,560 | 1122742,550 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 61 | 1080764,790 | 1122740,420 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 62 | 1080769,270 | 1122738,560 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 63 | 1080773,720 | 1122736,140 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 64 | 1080783,960 | 1122735,900 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 65 | 1080788,760 | 1122734,860 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 66 | 1080792,171 | 1122732,849 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 67 | 1080797,405 | 1122731,351 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 68 | 1080802,639 | 1122729,853 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 69 | 1080807,873 | 1122728,355 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 70 | 1080813,108 | 1122726,857 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 71 | 1080818,342 | 1122725,359 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 72 | 1080823,576 | 1122723,862 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 73 | 1080828,810 | 1122722,364 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 74 | 1080834,044 | 1122720,866 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 75 | 1080839,278 | 1122719,368 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 76 | 1080844,513 | 1122717,870 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 77 | 1080849,747 | 1122716,372 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 78 | 1080854,981 | 1122714,875 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 79 | 1080860,215 | 1122713,377 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+030 | 80 | 1080865,449 | 1122711,879 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 81 | 1080870,683 | 1122710,381 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 82 | 1080875,918 | 1122708,883 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+045 | 83 | 1080881,152 | 1122707,385 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 84 | 1080886,386 | 1122705,888 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 85 | 1080891,620 | 1122704,390 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+060 | 86 | 1080896,854 | 1122702,892 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+065 | 87 | 1080902,088 | 1122701,394 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+070 | 88 | 1080907,323 | 1122699,896 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+075 | 89 | 1080912,557 | 1122698,398 | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales*<br>*Estabilización de Talud*<br>*Fila 4*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 43+870 - PR 44+100*<br>*Sector Olaya 2*<br>*Ruta 6002* |  <br><br>Drenes subhorizontales cada 5.00m<br>en la horizontal<br>L total=30.00m<br>Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 90 | 1080917,791 | 1122696,901 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 91 | 1080923,025 | 1122695,403 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 92 | 1080928,259 | 1122693,905 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 93 | 1080933,493 | 1122692,407 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 94 | 1080938,728 | 1122690,909 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 95 | 1080943,962 | 1122689,411 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 96 | 1080949,196 | 1122687,914 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 97 | 1080954,430 | 1122686,416 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 98 | 1080959,664 | 1122684,918 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 99 | 1080964,898 | 1122683,420 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 100 | 1080970,133 | 1122681,922 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 101 | 1080975,367 | 1122680,424 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 102 | 1080980,601 | 1122678,927 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 103 | 1080985,835 | 1122677,429 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 104 | 1080991,069 | 1122675,931 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 105 | 1080996,303 | 1122674,433 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 106 | 1081001,538 | 1122672,935 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 107 | 1081006,772 | 1122671,437 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 108 | 1081012,006 | 1122669,940 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 109 | 1081017,240 | 1122668,442 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 110 | 1081022,474 | 1122666,944 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 111 | 1081027,708 | 1122665,446 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 112 | 1081032,943 | 1122663,948 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 113 | 1081038,177 | 1122662,450 | Fila 4 | 32,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 114 | 1081043,411 | 1122660,953 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 115 | 1122720,770 | 1080805,821 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 116 | 1122720,844 | 1080811,007 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 117 | 1122720,470 | 1080816,070 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 118 | 1122719,718 | 1080820,921 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 119 | 1122720,554 | 1080826,036 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 120 | 1122719,972 | 1080830,788 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 121 | 1122720,056 | 1080836,107 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+030 | 122 | 1122719,144 | 1080840,922 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 123 | 1122718,874 | 1080845,702 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 124 | 1122718,066 | 1080850,902 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+045 | 125 | 1122716,902 | 1080855,652 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 126 | 1122716,704 | 1080860,576 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 127 | 1122715,756 | 1080865,763 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+060 | 128 | 1122714,702 | 1080870,375 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+065 | 129 | 1122712,002 | 1080875,742 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+070 | 130 | 1122710,246 | 1080880,567 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+075 | 131 | 1122708,888 | 1080885,220 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

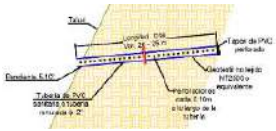
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+080 | 132 | 1122706,954 | 1080889,577 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+085 | 133 | 1122704,158 | 1080893,898 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+090 | 134 | 1122702,918 | 1080898,791 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+095 | 135 | 1122700,818 | 1080902,945 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+100 | 136 | 1122697,224 | 1080906,775 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+870 | 137 | 1122695,002 | 1080911,322 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 138 | 1122692,367 | 1080916,077 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 139 | 1122689,724 | 1080920,547 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 140 | 1122688,060 | 1080924,929 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 141 | 1122685,375 | 1080929,037 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 142 | 1122683,140 | 1080933,556 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 143 | 1122680,218 | 1080937,650 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 144 | 1122730,277 | 1080728,487 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 145 | 1122730,432 | 1080733,752 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 146 | 1122729,643 | 1080738,531 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 147 | 1122727,970 | 1080744,063 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 148 | 1122726,785 | 1080748,560 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 149 | 1122724,844 | 1080753,290 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 5 Margen Izquierdo PR 43+870- PR 44+110 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+935 | 150 | 1122722,871 | 1080758,167 | Fila 5 | 29,0 | Izquierda | 30 |  |
| | | PR 43+940 | 151 | 1122721,574 | 1080762,944 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 152 | 1122719,605 | 1080767,589 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 153 | 1122719,135 | 1080772,508 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 154 | 1122718,795 | 1080778,258 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 155 | 1122717,964 | 1080783,726 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 156 | 1122717,571 | 1080788,596 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 157 | 1122717,219 | 1080792,927 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 158 | 1122717,332 | 1080798,009 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 159 | 1122716,656 | 1080803,085 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 160 | 1122716,402 | 1080808,026 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 161 | 1122716,405 | 1080813,076 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 162 | 1122716,366 | 1080818,076 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 163 | 1122716,420 | 1080823,076 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 164 | 1122716,215 | 1080828,075 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 165 | 1122716,226 | 1080833,620 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 166 | 1122715,590 | 1080838,681 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 167 | 1122714,730 | 1080843,367 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 168 | 1122713,957 | 1080848,954 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+030 | 169 | 1122713,377 | 1080853,600 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 170 | 1122712,821 | 1080858,282 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 171 | 1122712,103 | 1080863,122 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+045 | 172 | 1122711,296 | 1080867,340 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 173 | 1122709,777 | 1080871,709 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 174 | 1122707,954 | 1080876,605 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+060 | 175 | 1122706,213 | 1080881,555 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+065 | 176 | 1122704,298 | 1080886,323 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+070 | 177 | 1122702,005 | 1080890,886 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+075 | 178 | 1122699,815 | 1080895,437 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+080 | 179 | 1122697,188 | 1080899,992 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+085 | 180 | 1122695,107 | 1080903,766 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+090 | 181 | 1122692,648 | 1080908,025 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+095 | 182 | 1122689,963 | 1080912,649 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+100 | 183 | 1122687,996 | 1080916,636 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+105 | 184 | 1122685,703 | 1080921,227 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+110 | 185 | 1122683,427 | 1080925,466 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+870 | 186 | 1122681,300 | 1080929,144 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 187 | 1122679,303 | 1080933,299 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 188 | 1122726,538 | 1080726,278 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 189 | 1122725,920 | 1080731,336 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 190 | 1122726,790 | 1080735,468 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 191 | 1122725,723 | 1080740,245 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 192 | 1122724,039 | 1080745,248 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 193 | 1122722,491 | 1080749,783 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 194 | 1122720,414 | 1080754,589 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 195 | 1122718,782 | 1080759,601 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 196 | 1122716,957 | 1080764,800 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 197 | 1122715,682 | 1080769,450 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 198 | 1122715,149 | 1080774,902 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 199 | 1122714,784 | 1080780,382 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 200 | 1122714,079 | 1080785,027 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 201 | 1122715,061 | 1080790,456 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

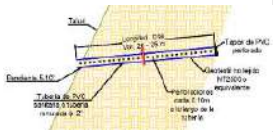
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 6 Margen Izquierdo PR 43+870 - PR 44+100 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+950 | 202 | 1122714,865 | 1080795,318 | Fila 6 | 25,0 | Izquierda | 30 |  |
| | | PR 43+955 | 203 | 1122713,489 | 1080800,124 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 204 | 1122713,386 | 1080804,491 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 205 | 1122712,892 | 1080810,558 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 206 | 1122713,116 | 1080814,693 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 207 | 1122713,161 | 1080819,424 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 208 | 1122713,790 | 1080825,132 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 209 | 1122713,610 | 1080830,075 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 210 | 1122713,207 | 1080835,667 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 211 | 1122711,363 | 1080850,548 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 212 | 1122710,748 | 1080855,510 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 213 | 1122710,005 | 1080860,438 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 214 | 1122709,364 | 1080865,397 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 215 | 1122708,137 | 1080870,244 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 216 | 1122706,381 | 1080874,926 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 217 | 1122704,464 | 1080879,543 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+030 | 218 | 1122702,341 | 1080884,071 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 219 | 1122700,038 | 1080888,509 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 220 | 1122698,284 | 1080893,191 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+045 | 221 | 1122695,918 | 1080897,597 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 222 | 1122694,334 | 1080901,246 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 223 | 1122692,518 | 1080905,120 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+060 | 224 | 1122690,197 | 1080908,920 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+065 | 225 | 1122687,184 | 1080913,725 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+070 | 226 | 1122685,136 | 1080917,598 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+075 | 227 | 1122682,784 | 1080922,325 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+080 | 228 | 1122680,369 | 1080926,548 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+085 | 229 | 1122678,032 | 1080930,675 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m | | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+090 | 230 | 1122675,249 | 1080937,524 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+095 | 231 | 1122673,271 | 1080942,116 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+100 | 232 | 1122672,021 | 1080946,957 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+105 | 233 | 1122670,727 | 1080951,786 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+110 | 234 | 1122668,944 | 1080956,751 | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 7 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 235 | 1122721,127 | 1080723,237 | Fila 7 | 20,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 236 | 1122720,441 | 1080728,189 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 237 | 1122719,887 | 1080733,159 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 238 | 1122719,513 | 1080738,145 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 239 | 1122718,455 | 1080743,049 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 240 | 1122717,238 | 1080748,019 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 241 | 1122715,324 | 1080752,504 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 242 | 1122713,411 | 1080757,124 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 243 | 1122711,442 | 1080761,720 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 244 | 1122709,751 | 1080766,425 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 245 | 1122708,540 | 1080771,207 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 246 | 1122707,835 | 1080776,224 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+870 | 247 | 1122719,076 | 1080725,261 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 248 | 1122718,343 | 1080730,601 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 249 | 1122717,620 | 1080735,573 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 250 | 1122717,115 | 1080740,380 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 251 | 1122708,540 | 1080771,207 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 252 | 1122704,984 | 1080806,088 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 253 | 1122704,509 | 1080811,066 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 254 | 1122704,394 | 1080816,064 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 255 | 1122704,300 | 1080821,064 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 256 | 1122704,300 | 1080826,061 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 257 | 1122704,190 | 1080831,061 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 258 | 1122704,403 | 1080836,057 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 259 | 1122704,616 | 1080841,052 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 260 | 1122704,372 | 1080846,046 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 261 | 1122703,640 | 1080850,993 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 262 | 1122702,908 | 1080855,939 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 263 | 1122701,811 | 1080860,817 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 264 | 1122700,316 | 1080865,588 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 265 | 1122698,820 | 1080870,359 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 266 | 1122697,426 | 1080875,161 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 267 | 1122695,344 | 1080879,707 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 268 | 1122693,261 | 1080884,252 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 269 | 1122691,178 | 1080888,798 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 270 | 1122689,096 | 1080893,343 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 271 | 1122687,013 | 1080897,889 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 272 | 1122684,519 | 1080902,223 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 273 | 1122682,023 | 1080906,555 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 274 | 1122679,527 | 1080910,887 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 275 | 1122677,031 | 1080915,220 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 276 | 1122674,535 | 1080919,552 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 277 | 1122672,039 | 1080923,885 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 278 | 1122669,753 | 1080928,331 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+030 | 279 | 1122667,928 | 1080932,986 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 280 | 1122666,102 | 1080937,641 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 281 | 1122664,320 | 1080942,313 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+045 | 282 | 1122663,683 | 1080947,272 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 283 | 1122663,046 | 1080952,231 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 284 | 1122660,387 | 1080949,383 | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales*<br>*Estabilización de Talud*<br>*Fila 8*<br>*Margen Izquierdo*<br>*PR 43+870 -PR 43+925*<br>*Sector Olaya 2*<br>*Ruta 6002* |  <br>Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal<br>L total=30.00m<br>Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 285 | 1122661,097 | 1080943,852 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 286 | 1122662,282 | 1080939,167 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 287 | 1122664,259 | 1080934,124 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 288 | 1122666,076 | 1080929,491 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 289 | 1122668,156 | 1080924,614 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 290 | 1122670,876 | 1080919,893 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 291 | 1122673,342 | 1080915,614 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 292 | 1122675,779 | 1080911,383 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 293 | 1122678,457 | 1080906,736 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 294 | 1122680,838 | 1080902,602 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 295 | 1122683,373 | 1080898,202 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 296 | 1122685,475 | 1080894,043 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 297 | 1122687,476 | 1080889,675 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 298 | 1122689,690 | 1080884,844 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 299 | 1122691,708 | 1080880,440 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 300 | 1122693,776 | 1080875,925 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 301 | 1122695,340 | 1080871,430 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 302 | 1122696,775 | 1080866,853 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 303 | 1122698,344 | 1080861,850 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 304 | 1122699,603 | 1080857,773 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 305 | 1122700,323 | 1080852,911 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 306 | 1122701,067 | 1080847,884 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 307 | 1122701,717 | 1080843,493 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 308 | 1122701,522 | 1080838,900 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 309 | 1122701,308 | 1080833,893 | Fila 8 | 17,0 | Izquierda | 30 |  |
| | | PR 43+995 | 310 | 1122701,154 | 1080828,781 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 311 | 1122701,249 | 1080823,728 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 312 | 1122701,249 | 1080818,928 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 313 | 1122701,444 | 1080813,423 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 314 | 1122701,766 | 1080808,228 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 315 | 1122702,272 | 1080802,934 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 316 | 1122702,732 | 1080798,113 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+030 | 317 | 1122703,135 | 1080793,893 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 318 | 1122703,657 | 1080788,424 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 319 | 1122704,142 | 1080783,335 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+045 | 320 | 1122704,635 | 1080778,169 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 321 | 1122705,602 | 1080773,384 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 322 | 1122707,124 | 1080768,084 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+060 | 323 | 1122708,649 | 1080763,105 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+065 | 324 | 1122710,506 | 1080758,705 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+070 | 325 | 1122712,342 | 1080753,901 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+075 | 326 | 1122714,146 | 1080749,278 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+080 | 327 | 1122715,720 | 1080745,246 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+085 | 328 | 1122717,115 | 1080740,380 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+090 | 329 | 1122717,620 | 1080735,573 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+095 | 330 | 1122718,343 | 1080730,601 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+100 | 331 | 1122719,076 | 1080725,261 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+105 | 332 | 1122704,533 | 1080798,576 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+110 | 333 | 1122704,533 | 1080804,112 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

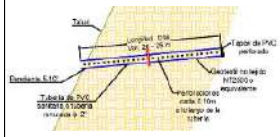
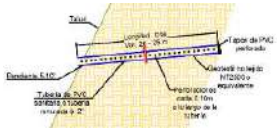
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 9 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 334 | 1122704,119 | 1080809,036 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 335 | 1122704,077 | 1080814,299 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 336 | 1122703,950 | 1080819,520 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 337 | 1122704,076 | 1080824,716 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 338 | 1122704,076 | 1080830,149 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 339 | 1122704,245 | 1080834,861 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 340 | 1122704,373 | 1080840,082 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 341 | 1122704,373 | 1080844,921 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 342 | 1122703,900 | 1080849,820 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 343 | 1122703,179 | 1080854,362 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 344 | 1122702,557 | 1080774,751 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 345 | 1122701,968 | 1080781,217 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 346 | 1122701,914 | 1080786,421 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 347 | 1122702,287 | 1080791,426 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 348 | 1122702,207 | 1080796,308 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 349 | 1122702,127 | 1080801,889 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 350 | 1122701,707 | 1080805,752 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 351 | 1122701,535 | 1080811,287 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 352 | 1122701,535 | 1080816,737 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 353 | 1122701,621 | 1080822,575 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 354 | 1122701,918 | 1080828,047 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 355 | 1122702,090 | 1080833,194 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 356 | 1122702,350 | 1080837,735 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 357 | 1122702,090 | 1080842,881 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+990 | 358 | 1122701,615 | 1080847,163 | Fila 9 | 13,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+995 | 359 | 1122700,744 | 1080852,021 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+000 | 360 | 1122699,621 | 1080856,519 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+005 | 361 | 1122698,368 | 1080860,585 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+010 | 362 | 1122704,605 | 1080718,024 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+015 | 363 | 1122695,656 | 1080870,207 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+020 | 364 | 1122693,791 | 1080874,847 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+025 | 365 | 1122691,654 | 1080879,367 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+030 | 366 | 1122689,863 | 1080884,035 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+035 | 367 | 1122688,089 | 1080888,710 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+040 | 368 | 1122686,211 | 1080893,343 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+045 | 369 | 1122683,918 | 1080897,787 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+050 | 370 | 1122681,703 | 1080902,269 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+055 | 371 | 1122679,558 | 1080906,786 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+060 | 372 | 1122693,791 | 1080874,847 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+065 | 373 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+070 | 374 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+075 | 375 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+080 | 376 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+085 | 377 | | | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+090 | 378 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+095 | 379 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+100 | 380 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+105 | 381 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 44+110 | 382 | | | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 11 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 383 | 1122710,430 | 1080715,587 | Fila 10 | 8,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 384 | 1122708,806 | 1080720,555 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 385 | 1122706,551 | 1080724,922 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 386 | 1122704,107 | 1080729,323 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 387 | 1122703,697 | 1080734,348 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 388 | 1122701,692 | 1080738,668 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 389 | 1122699,994 | 1080743,530 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 390 | 1122698,114 | 1080747,999 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 391 | 1122696,498 | 1080752,695 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 392 | 1122694,926 | 1080757,461 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 393 | 1122693,047 | 1080762,079 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 394 | 1122691,106 | 1080766,490 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 395 | 1122689,057 | 1080770,839 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 396 | 1122687,538 | 1080775,602 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 397 | 1122686,055 | 1080780,378 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 398 | 1122684,555 | 1080785,147 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+950 | 399 | 1122683,236 | 1080789,970 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 400 | 1122697,012 | 1080865,395 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 401 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 402 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 403 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 404 | | | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 405 | | | | | Izquierda | 30 | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Fila 12 Margen Izquierdo PR 43+870 -PR 43+925 Sector Olaya 2 Ruta 6002* |  Drenes subhorizontales cada 5.00m en la horizontal L total=30.00m Distanciados 3.00m en la vertical | PR 43+870 | 406 | 1122702,729 | 1080722,658 | Fila 11 | 4,0 | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+875 | 407 | 1122700,814 | 1080727,277 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+880 | 408 | 1122698,851 | 1080731,876 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+885 | 409 | 1122696,880 | 1080736,471 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+890 | 410 | 1122694,889 | 1080741,058 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+895 | 411 | 1122692,919 | 1080745,654 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+900 | 412 | 1122691,136 | 1080750,328 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+905 | 413 | 1122689,205 | 1080754,940 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+910 | 414 | 1122687,284 | 1080759,556 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+915 | 415 | 1122685,264 | 1080764,131 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+920 | 416 | 1122683,644 | 1080768,872 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+925 | 417 | 1122681,738 | 1080773,495 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+930 | 418 | 1122680,066 | 1080778,213 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+935 | 419 | 1122680,066 | 1080778,213 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+940 | 420 | 1122678,583 | 1080783,007 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+945 | 421 | 1122683,258 | 1080777,602 | | | Izquierda | 30 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m | | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 43+950 | 422 | 1122681,523 | 1080782,077 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+955 | 423 | 1122679,810 | 1080786,876 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+960 | 424 | 1122679,297 | 1080791,945 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+965 | 425 | 1122678,887 | 1080797,319 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+970 | 426 | 1122677,718 | 1080802,256 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+975 | 427 | 1122679,079 | 1080807,432 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+980 | 428 | 1122677,639 | 1080812,326 | | | Izquierda | 30 | |
| | | PR 43+985 | 429 | 1122676,919 | 1080817,417 | | | Izquierda | 30 | |
| **Subtotal acumulado** | | | | | | | | | **12870,00** | |
| **Descuento acta No.7 -Mayo (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1350,00** | |
| **Descuento acta No.8 -Junio (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-300,00** | |
| **Descuento acta No.9 - Julio (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1770,00** | |
| **Descuento acta No.10- Agosto (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1380,00** | |
| **Descuento acta No.11- Septiembre (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1500,00** | |
| **Descuento acta No.12- Octubre (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1230,00** | |
| **Descuento acta No. 13 - Noviembre (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-750,00** | |
| **Descuento acta No. 14 - Diciembre (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1650,00** | |
| **Descuento Acta No. 16 - Febrero (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1380,00** | |
| **Descuento Acta No. 17 Marzo (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-1140,00** | |
| **Descuento Acta No. 18 Abril (Olaya 2)** | | | | | | | | | **-360,00** | |
| **Subtotal acumulado Tramo presente acta** | | | | | | | | | **60,00** | |
| **Subtotal Acumlado Presente Acta** | | | | | | | | | **581,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | **581,00** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas

Residente de Interventoría

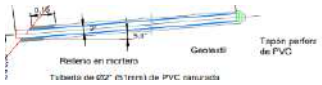
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 60+980 - PR 61+063 Sector 12B Sector Talasa Ruta 6002* |   | PR 60+980 | 1 | 1127486,43 | 1090193,33 | Fila 1 | 1,2 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 60+986 | 2 | 1127484,59 | 1090188,61 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 60+991 | 3 | 1127484,60 | 1090183,34 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 60+997 | 4 | 1127482,49 | 1090178,96 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+002 | 5 | 1127480,79 | 1090174,38 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+008 | 6 | 1127478,58 | 1090169,86 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+013 | 7 | 1127476,33 | 1090165,49 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+019 | 8 | 1127473,99 | 1090160,78 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+024 | 9 | 1127471,73 | 1090156,65 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+030 | 10 | 1127469,73 | 1090151,51 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+035 | 11 | 1127467,28 | 1090147,41 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+041 | 12 | 1127466,01 | 1090142,78 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+046 | 13 | 1127466,05 | 1090137,64 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+052 | 14 | 1127467,10 | 1090132,75 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+057 | 15 | 1127469,16 | 1090128,20 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 61+063 | 16 | 1127471,91 | 1090124,07 | | | Izquierda | 25 | |
| | | **Subtotal** | | | | | | | **400,00** | |
| | | **TOTAL** | | | | | | | **400,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 / 5 / 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Consecutivo Fila | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 66+385 | 1 | 1129990,705 | 1092503,591 | F1 | Fila 6 (F) | 26,0 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+392 | 2 | 1129987,840 | 1092507,689 | F2 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+399 | 3 | 1129984,259 | 1092511,178 | F3 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+406 | 4 | 1129980,747 | 1092514,738 | F4 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+413 | 5 | 1129977,703 | 1092518,669 | F5 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+420 | 6 | 1129976,060 | 1092523,391 | F6 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+427 | 7 | 1129976,060 | 1092528,391 | F7 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+434 | 8 | 1129977,318 | 1092533,230 | F8 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+441 | 9 | 1129978,534 | 1092538,080 | F9 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+448 | 10 | 1129979,660 | 1092542,952 | F10 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+455 | 11 | 1129980,717 | 1092547,839 | F11 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+462 | 12 | 1129981,850 | 1092552,709 | F12 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+469 | 13 | 1129982,466 | 1092557,671 | F13 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+476 | 14 | 1129983,101 | 1092562,630 | F14 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+483 | 15 | 1129984,138 | 1092567,522 | F15 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+490 | 16 | 1129985,170 | 1092572,468 | F16 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+497 | 17 | 1129985,474 | 1092577,423 | F17 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+504 | 18 | 1129986,076 | 1092583,383 | F18 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+404 | 19 | | | E1 | Fila 5 (E) | 22,0 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+413 | 20 | | | E2 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+422 | 21 | | | E3 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+431 | 22 | | | E4 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+440 | 23 | | | E5 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+449 | 24 | | | E6 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+455 | 25 | 1129982,598 | 1092580,915 | E7 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+459 | 26 | 1129981,969 | 1092575,955 | E8 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+463 | 27 | 1129981,294 | 1092571,001 | E9 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+467 | 28 | 1129980,665 | 1092566,040 | E10 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+471 | 29 | 1129979,754 | 1092561,124 | E11 | | | Izquierda | 25 | |
| *Drenes Horizontales Estabilización de Talud Margen Izquierdo PR 66+385 - PR 66+550 Sector Piñon Ruta 6002* |  | PR 66+475 | 30 | 1129978,915 | 1092556,195 | E12 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+479 | 31 | 1129978,320 | 1092551,230 | E13 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+483 | 32 | 1129977,278 | 1092546,340 | E14 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+487 | 33 | 1129975,930 | 1092541,525 | E15 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+491 | 34 | 1129974,396 | 1092536,766 | E16 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+495 | 35 | 1129972,805 | 1092532,026 | E17 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+499 | 36 | 1129971,790 | 1092527,130 | E18 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+325 | 37 | 1130039,712 | 1092476,097 | D1 | | | Izquierda | 25 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Consecutivo Fila | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 66+332 | 38 | 1130035,599 | 1092478,940 | D2 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+338 | 39 | 1130031,022 | 1092480,953 | D3 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+345 | 40 | 1130026,156 | 1092482,102 | D4 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+352 | 41 | 1130021,159 | 1092482,286 | D5 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+359 | 42 | 1130016,176 | 1092482,693 | D6 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+365 | 43 | 1129994,350 | 1092484,710 | D7 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+372 | 44 | 1129990,060 | 1092486,820 | D8 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+379 | 45 | 1129985,710 | 1092489,350 | D9 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+385 | 46 | 1129982,120 | 1092492,780 | D10 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+392 | 47 | 1129978,290 | 1092496,220 | D11 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+399 | 48 | 1129975,380 | 1092500,080 | D12 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+405 | 49 | 1129971,930 | 1092503,780 | D13 | Fila 4 (D) | 18,0 | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+412 | 50 | 1129968,270 | 1092507,540 | D14 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+419 | 51 | 1129966,240 | 1092512,120 | D15 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+426 | 52 | 1129964,880 | 1092516,460 | D16 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+432 | 53 | 1129963,940 | 1092521,630 | D17 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+439 | 54 | 1129963,850 | 1092526,310 | D18 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+446 | 55 | 1129965,080 | 1092530,990 | D19 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+452 | 56 | 1129965,860 | 1092535,880 | D20 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+459 | 57 | 1129967,958 | 1092541,206 | D21 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+466 | 58 | 1129968,897 | 1092545,263 | D22 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+472 | 59 | 1129971,261 | 1092550,383 | D23 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+479 | 60 | 1129971,816 | 1092555,512 | D24 | | | Izquierda | 25 | |
| | | PR 66+486 | 61 | 1129972,874 | 1092560,775 | D25 | | | Izquierda | 25 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | **1525,00** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | | **-900,00** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº18 Abril 2026 - Sector El Piñon** | | | | | | | | | | **-500,00** | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | | | | | **125,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **125,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

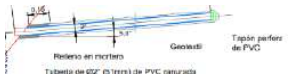
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM 674.2 | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren Nº | Coordenadas | | Consecutivo Fila | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 71+345 | 1 | 1133863,42 | 1093330,68 | D1 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+354 | 2 | 1133859,82 | 1093327,45 | D2 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+363 | 3 | 1133855,52 | 1093324,59 | D3 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+372 | 4 | 1133851,58 | 1093321,73 | D4 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+381 | 5 | 1133847,73 | 1093318,91 | D5 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+390 | 6 | 1133844,52 | 1093315,60 | D6 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+399 | 7 | 1133841,30 | 1093311,92 | D7 | FILA 4 | 34,0 | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+408 | 8 | 1133836,82 | 1093284,32 | D8 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+417 | 9 | 1133836,91 | 1093288,57 | D9 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+426 | 10 | 1133836,96 | 1093293,24 | D10 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+435 | 11 | 1133836,82 | 1093298,23 | D11 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+444 | 12 | 1133837,42 | 1093303,03 | D12 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+453 | 13 | 1133839,03 | 1093307,57 | D13 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+335 | 14 | 1133863,60 | 1093344,12 | C1 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+342 | 15 | 1133859,55 | 1093341,38 | C2 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+349 | 16 | 1133855,41 | 1093338,81 | C3 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+356 | 17 | 1133851,28 | 1093336,14 | C4 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+363 | 18 | 1133847,01 | 1093333,47 | C5 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+370 | 19 | 1133843,13 | 1093330,72 | C6 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+377 | 20 | 1133839,28 | 1093327,55 | C7 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+384 | 21 | 1133835,62 | 1093324,47 | C8 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+391 | 22 | 1133832,05 | 1093321,00 | C9 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+398 | 23 | 1133829,51 | 1093317,22 | C10 | FILA 3 | 24,0 | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+405 | 24 | 1133826,93 | 1093313,10 | C11 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+412 | 25 | 1133825,91 | 1093308,47 | C12 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+419 | 26 | 1133824,98 | 1093303,86 | C13 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+426 | 27 | 1133823,68 | 1093298,74 | C14 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+433 | 28 | 1133823,77 | 1093294,35 | C15 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+440 | 29 | 1133824,21 | 1093289,59 | C16 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+447 | 30 | 1133824,54 | 1093285,04 | C17 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+454 | 31 | 1133825,69 | 1093280,25 | C18 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+461 | 32 | 1133826,76 | 1093275,13 | C19 | | | Izquierda | 15 | |




*Drenes Horizontales*
*Estabilización de Talud*
*Margen Izquierdo*
*PR 71+320 - PR 71+480*
*Sector Talasa*
*Ruta 6002*



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 674.2** | Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | PR | Dren N° | Coordenadas | | Consecutivo Fila | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (m) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | | |
| | | PR 71+335 | 33 | 1133823,68 | 1093298,74 | B1 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+342 | 34 | 1133823,77 | 1093294,35 | B2 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+349 | 35 | 1133824,21 | 1093289,59 | B3 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+356 | 36 | 1133824,54 | 1093285,04 | B4 | Fila 2 | 14,0 | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+363 | 37 | | | B5 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+370 | 38 | | | B6 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+377 | 39 | | | B7 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+407 | 40 | 1133815,64 | 1093331,57 | A1 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+414 | 41 | 1133818,91 | 1093335,35 | A2 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+421 | 42 | 1133822,42 | 1093338,91 | A3 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+428 | 43 | 1133826,20 | 1093342,18 | A4 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+435 | 44 | 1133830,22 | 1093345,16 | A5 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+442 | 45 | 1133834,26 | 1093348,10 | A6 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+449 | 46 | 1133838,31 | 1093351,17 | A7 | Fila 1 | 7,0 | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+456 | 47 | 1133842,37 | 1093354,08 | A8 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+463 | 48 | 1133846,55 | 1093356,82 | A9 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+470 | 49 | 1133850,78 | 1093359,49 | A10 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+477 | 50 | 1133854,87 | 1093362,36 | A11 | | | Izquierda | 15 | |
| | | PR 71+484 | 51 | 1133859,03 | 1093365,12 | A12 | | | Izquierda | 15 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | **765,00** | |
| **Descuento Acta N°16 Febrero 2026 - Sector Talasa** | | | | | | | | | | **-360,00** | |
| **Descuento Acta N°17 Marzo 2026 - Sector Talasa** | | | | | | | | | | **-90,00** | |
| **Descuento Acta N°18 Abril 2026 - Sector Talasa** | | | | | | | | | | **-135,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | **180,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 700.1** | Línea de demarcación con pintura en frio | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | |

| Localización | Tipo de Pavimento | Ruta | Linea | Costado /Eje | | | PR | PR | LONGITUD | Nro De elementos | Longitud (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Color | Eje | Der | Izq | INICIAL | FINAL | | | |
| Sumnistro e Instalacion de pintura en frío<br>Demarcación Vial<br>Bordes - Eje<br>Señalización Horizontal<br><br>PR 01+600 - PR 27+000<br>Sector Tutunendo - Sector Quibdo<br><br>PR 27+000 - PR 43+500<br>Sector Tutunendo - Sector Olaya<br><br>PR 45+115 - PR 60+200<br>Sector Toldas - Sector 12B<br><br>PR 88+900 - PR 89+900<br>Sector El 7<br><br>Ruta 6002 | Rigido | 6002 | Amarilla | 2,00 | | | PR1+600 | PR12+000 | 10400,00 | 2,00 | 20800,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | | PR24+200 | PR26+400 | 2200,00 | 1,00 | 2200,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | | PR26+800 | PR27+000 | 200,00 | 1,00 | 200,00 |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR27+000 | PR43+500 | 16500,00 | 2,00 | 33000,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR27+000 | PR43+500 | 16500,00 | 2,00 | 33000,00 |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR45+115 | PR60+200 | 15085,00 | 2,00 | 30170,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR45+115 | PR60+200 | 15085,00 | 2,00 | 30170,00 |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR88+900 | PR49+800 | 39100,00 | 2,00 | 78200,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR88+900 | PR89+900 | 1000,00 | 2,00 | 2000,00 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | **229740,00** |
| **Descuento Demarcación No Ejecutada y Sector Sin Pavimentar La Herradura (PR 54+664-PR 54+549)** | | | | | | | | | | | **-460,00** |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **17** | **UNIDAD EJECUTORA** | | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 700.1** | Línea de demarcación con pintura en frio | **FRENTE DE OBRA** | | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | |

| Localización | Tipo de Pavimento | Ruta | Linea | Costado /Eje | | | PR | PR | LONGITUD | Nro De elementos | Longitud (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Color | Eje | Der | Izq | INICIAL | FINAL | | | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | | | | **-9000,00** |
| **Descuento Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | | | | | **-197080,00** |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | | | | **23200,00** |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | | **23200,00** |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | **23200,00** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 730.2** | Seccion final | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | ml | |

| Localización/Descripción | PR INICIAL | PR FINAL | Margen | Cantidad (u) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|
| Sumnisitro e Instalacion de Defensa Metalica Señalizacion/Seguridad Vial Sector El Siete - La Mansa Ruta 6002 | PR95+973 | PR95+994 | Derecho | 2,00 | |
| | PR96+390 | PR96+403 | | 2,00 | |
| | PR96+377 | PR96+442 | | 2,00 | |
| | PR96+668 | PR96+693 | | 2,00 | |
| | PR96+664 | PR96+903 | | 2,00 | |
| | PR98+180 | PR98+219 | | 2,00 | |
| | PR98+235 | PR98+257 | | 2,00 | |
| | PR98+943 | PR98+956 | | 2,00 | |
| | PR10+548 | PR10+596 | | 1,00 | |
| | PR101+611 | PR101+616 | | 2,00 | |
| | PR101+892 | PR101+903 | | 2,00 | |
| **Subtotal** | | | | **21,00** | |
| **TOTAL** | | | | **21,00** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 811.1** | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| **Localización/Descripcion** | | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **ISOMETRICO** | **LONGITUD** | **Área 3D** | **Margen** | **Área (m2)** | **REGISTRO FOTOGRAFICO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación Manto TRM Permanenete Proteccion de talud en Corte Margen Izquierdo PR 43+920 - PR 44+175 Sector Olaya Ruta 6002* | *Talud en corte Niveles 1-2-3-4* | PR43+920 | PR44+175 |  | 255,00 | 7436,91 | Izquierdo | 7436,91 |  |
| **Subtotal** | | | | | | | | **7436,90** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº14 Diciembre 2025 - Instalación de Mantos TRM500 (PR 43+920 - PR 44+175 M. Izq.) - Olaya** | | | | | | | | **-169,50** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº15 Enero 2026 - Instalación de Mantos TRM500 (PR 43+920 - PR 44+175 M. Izq.) - Olaya** | | | | | | | | **-6611,00** | |
| **Descuento Revegetalizacion de Talud Nivel Nº4** | | | | | | | | **-909,59** | |
| **Descuento Revegetalizacion de Talud Nivel Nº3** | | | | | | | | **-659,99** | |
| **Descuento Revegetalizacion de Talud Nivel Nº2** | | | | | | | | **-412,95** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **-1326,13** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 811.1** | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| **Localización/Descripcion** | | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **ISOMETRICO** | **LONGITUD** | **Área 3D** | **Margen** | **Área (m2)** | **REGISTRO FOTOGRAFICO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación Manto TRM Permanenete Proteccion de talud en Corte Margen Izquierdo PR 60+970 - PR 61+035 Sector 12B Ruta 6002* | *Talud en corte* | PR60+970 | PR61+035 |  | 65,00 | 628,41 | Izquierdo | 628,41 |  |
| | | | | | | | **Subtotal** | **628,40** | |
| | | | | | | | **Descuento Revegetalizacion de Talud y estado Manto TRM 500** | **-345,62** | |
| | | | | | | | **TOTAL** | **282,78** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | | **UNIDAD EJECUTORA** | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 811.1** | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación Manto TRM Permanenete Proteccion de talud en Corte Margen Izquierdo PR 66+070 - PR 66+545 Ruta 6002 Sector El piñon* | *Talud en corte* | PR66+073 | PR66+113 |  | 40,00 | 333,07 | Izquierdo | 333,07 | |
| | | PR66+123 | PR66+135 |  | 12,00 | 65,94 | Izquierdo | 65,94 | |
| | *Talud en corte* | PR66+155 | PR66+195 |  | 40,00 | 617,51 | Izquierdo | 617,51 | |
| | *Talud en corte* | PR66+228 | PR66+270 |  | 42,00 | 414,90 | Izquierdo | 414,90 | |
| | *Talud en corte Nivel 4* | PR66+320 | PR66+545 |  | 225,00 | 1363,60 | Izquierdo | 1363,60 | |
| | | | | **Subtotal** | | | | **2795,00** | |
| | | | | **Descuento Acumulado Acta Nº 9 Julio 2026 (PR 66+070 - PR 66+270) - El Piñon** | | | | **-1761,30** | |
| | | | | **Descuento Mantos Caidos Talud (PR 66+073 - PR 66+113) - El Piñon** | | | | **-80,60** | |
| | | | | **Descuento Mantos Caidos Talud (PR 66+123 - PR 66+135) - El Piñon** | | | | **-14,05** | |
| | | | | **Descuento Mantos Caidos Talud (PR 66+228 - PR 66+270) - El Piñon** | | | | **-84,64** | |
| | | | | **Descuento Revegetalizacion de Talud (PR 66+320 - PR 66+545) - El Piñon** | | | | **-681,80** | |
| | | | | **TOTAL** | | | | **172,61** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas

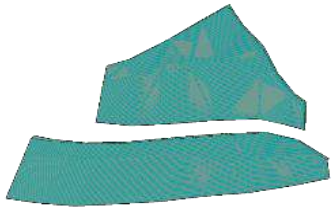
Residente de Interventoría

Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 1 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **15** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 811.1** | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación Manto TRM Permanenete Proteccion de talud en Corte Margen Izquierdo PR 71+390 - PR 71+848 Sector Talasa Ruta 6002* | *Talud en corte Niveles 3-4* | PR71+390 | PR71+470 |  | 80,00 | 953,35 | Izquierdo | 953,35 |  |
| | *Talud en corte* | PR71+505 | PR71+564 |  | 59,00 | 1126,46 | Izquierdo | 1126,46 | |
| | *Talud en corte* | PR71+566 | PR71+591 | | 25,00 | 214,67 | Izquierdo | 214,67 |  |
| | *Talud en corte* | PR71+603 | PR71+667 | | 64,00 | 1274,41 | Izquierdo | 1274,41 | |
| | *Talud en corte* | PR71+676 | PR71+708 | | 32,00 | 380,22 | Izquierdo | 380,22 | |
| | *Talud en corte* | PR71+715 | PR71+788 | | 73,00 | 853,85 | Izquierdo | 853,85 |  |
| | *Talud en corte* | PR71+795 | PR71+848 | | 53,00 | 956,67 | Izquierdo | 956,67 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **5759,60** | |

| | |
|---|---|
| Acta Nº15 Enero 2026 - Instalación de Mantos TRM500 (PR 71+566 - PR 71+848 M. Izq.) - Talasa | -3679,80 |
| Descuento Revegetalizacion de Talud (PR 71+390 - PR 71+470) - Talasa | -476,68 |
| Descuento Revegetalizacion de Talud (PR 71+505 - PR 71+564) - Talasa | -563,23 |
| Descuento Mantos Caidos Talud (PR 71+566 - PR 71+591) - Talasa | -13,16 |
| Descuento Revegetalizacion de Talud (PR 71+603 - PR 71+667) - Talasa | -318,60 |
| Descuento Revegetalizacion de Talud (PR 71+676 - PR 71+708) - Talasa | -56,65 |
| TOTAL | 651,48 |



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoría

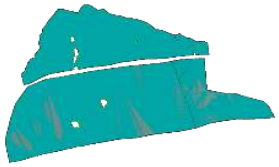
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 811.1** | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión del tipo manto permanente | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación Manto TRM Permanenete Proteccion de talud en Corte Margen Izquierdo PR 36+255 - PR 36+440 Sector La Chuchita Ruta 6003* | *Talud en Corte Niveles 1 - 2* | PR36+255 | PR36+440 |  | 185,00 | 11429,12 | Izquierdo | 11429,12 |  |
| | | | | | | | **Subtotal** | **11429,10** | |
| | | | | | | | **Acmulado Acta Nº17 Marzo 2026 - Instalación de Mantos TRM500 (PR 36+265 - PR 36+415 M. Izq.) - La Chuchita** | **-9885,30** | |
| | | | | | | | **Descuento Revegetalizacion de Talud (PR 36+385 - PR 36+440 M. Izq.) - La Chuchita** | **-771,93** | |
| | | | | | | | **TOTAL** | **771,87** | |

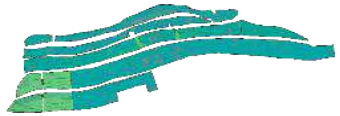
Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 810.2** | Protección de taludes con tierra orgánica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sumnisitro e Instalacion de Revegetalizacion Protección de Ladera Inferior Revegetalización Margen Derecho PR 43+912 - PR 43+965 Sector Olaya Ruta 6002* | *Talud en corte 4-5* | PR43+912 | PR43+965 |  | 53,00 | 1207,01 | Izquierdo | 1207,01 |  |
| | | | | **Subtotal** | | | | **1207,01** | |
| | | | | **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | **1207,00** | |
| | | | | **Subtotal Presente Acta** | | | | **1207,00** | |
| | | | | **TOTAL** | | | | **1207,00** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento

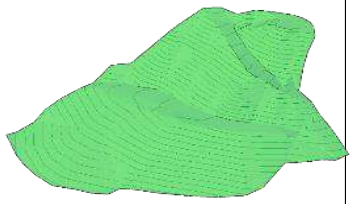
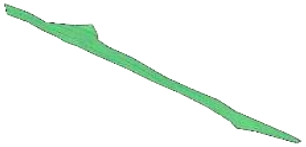
Residente de Interventoría

Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 810.2** | Protección de taludes con tierra orgánica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Proteccion de Talud y Terrazas con Revegetalización Margen Derecho PR 11+080 . PR 11+184 Sector ZODME Ciudad Bolivar Ruta 6003* | *Talud Terraplen-Terrazas* | PR11+080 | PR11+184 |  | 104,00 | 6212,43 | Izquierdo | 6212,43 |  |
| **Subtotal** | | | | | | | | **6212,43** | |
| **Descuento Área de Zanja de Coronación Terraza** | | | | | | | | **-55,82** | |
| **Descuento Acta Nº15 Enero 2026 ZODME PR 11+080 - PR 11+184 (R6003)** | | | | | | | | **-6156,60** | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | **0,00** | |
| *Proteccion de Talud con Revegetalización Margen Derecho PR 16+200 Sector ZODME Ciudad Bolivar Ruta 6003* | *Talud Terraplen* | PR16+200 | PR16+320 |  | 120,00 | 985,43 | Izquierdo | 985,43 |  |
| **Subtotal** | | | | | | | | **985,43** | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | **985,40** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **985,40** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **985,40** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento

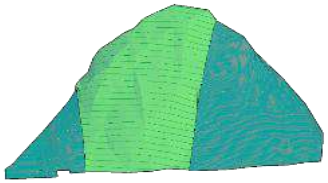
Residente de Interventoría

Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 810.2** | Protección de taludes con tierra orgánica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sumnisitro e Instalacion de Revegetalizacion Protección de Ladera Inferior Revegetalización Margen Derecho PR 71+715- PR 471+7888 Sector Talasa Ruta 6002* | *Talud en corte* | PR71+730 | PR71+760 |  | 30,00 | 967,27 | Izquierdo | 967,27 |  |
| **Subtotal** | | | | | | | | **967,27** | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | **967,30** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **967,30** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **967,30** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

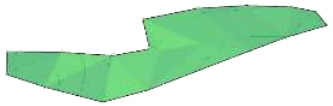
Residente de Interventoría

Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 810.2** | Protección de taludes con tierra orgánica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Localización/Descripcion | | PR INICIAL | PR FINAL | ISOMETRICO | LONGITUD | Área 3D | Margen | Área (m2) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Protección de Ladera Inferior Revegetalización Margen Derecho PR 98+743 - PR 98+772 Sector El Seis C Ruta 6002* | *Ladera Inferior* | PR98+743 | PR98+772 |  | 29,00 | 73,94 | Derecho | 73,94 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **73,94** | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | **73,90** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | **73,90** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **73,90** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento

Residente de Interventoría

Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 840.1** | Zanja de coronaciónn con geomembrana, sección (B=1.2m, b=0.6m) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización | Estructura | PR INICIAL | PR FINAL | Longitud | Factor de Conversion Impertex | Longitud Total | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Construcción de Zanjas de Coronacion<br>Intslacion de Geosinteticos<br>Margen Izquierdo<br>PR 103+955 - PR 104+150<br>Sector La Mansa<br>R6002 | Terraza 1 | PR104+100 | PR104+278 | 178,00 | 1,13 | 200,78 | |
| | Terraza 1 | PR103+955 | PR104+027 | 72,20 | 1,13 | 81,44 | |
| | Terraza 2 | PR103+955 | PR104+007 | 52,00 | 1,13 | 58,66 | |
| | Terraza 3 | PR103+955 | PR104+031 | 75,90 | 1,13 | 85,62 | |
| | Terraza 4 | PR103+955 | PR104+071 | 116,30 | 1,13 | 131,19 | |
| | Terraza 5 | PR103+955 | PR104+069 | 114,00 | 1,13 | 128,59 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | **686,28** | |
| **Descuento Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | **-680,70** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | **5,58** | |
| Construcción de Zanjas de Coronacion<br>Intslacion de Geosinteticos<br>Margen Izquierdo<br>PR 11+190<br>Sector Ciudad Bolivar<br>R6002 | Descole ZODME | PR11+190 | PR11+340 | 150,00 | 1,13 | 169,20 | |
| **Subtotal** | | | | | | **169,20** | |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | **174,78** | |
| **TOTAL** | | | | | | **174,78** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP1** | Demolición de Estructuras | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | LONGITUD | ANCHO | ESPESOR | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Demolicion de Estructuras concreto transicion cuneta-canal PR 103+825 Sector la mansa Ruta 6002* | PR103+825 | 1,80 | 1,00 | 0,20 | 1,80 | 0,36 | 0,36 | |
| **Subtotal** | | | | | | | 0,36 | |
| *Demolicion de Estructuras Descole Alcantarilla 36 Muro de Contención Existente Acople PR 71+500 Sector la mansa Ruta 6002* | PR71+500 | 1,00 | 1,00 | 0,30 | 0,31 | 0,09 | 0,09 | |
| **Subtotal** | | | | | | | 0,09 | |
| *Demolicion de Estructuras demolicion por reparacion puente el barroso Sector Salgar Ruta 6003* | salgar | 1,00 | 1,00 | 6,00 | 1,00 | 6,00 | 6,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | 6,00 | |
| *Demolicion de Estructuras demolicion PAVIMENTO Sector CHUCHITA Ruta 6003* | PR36+630 | 40,00 | 7,50 | 0,25 | 300,00 | 75,00 | 75,00 | |
| | PR36+610 | 5,00 | 7,50 | 0,25 | 37,50 | 9,38 | 9,38 | |
| **Subtotal** | | | | | | | 0,00 | |
| **TOTAL** | | | | | | | **0,00** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP4** | Remoción de Derrumbes | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002-Ruta 6003 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización | PR INICIAL REMOCION | PR FINAL REMOCION | PR DISPOSICION | Fecha | Volumen Total | Volúmen Acumulado (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Remoción de Derrumbes PR 34+600 - PR 36+600 Ruta 6003* | PR34+600 | PR34+600 | PR31+000 | lunes, 4 de mayo de 2026 | 492,10 | 492,10 | |
| **Subtotal** | | | | | | **492,10** | |
| *Remoción de Derrumbes PR 44+850 - PR 96+800* | PR61+150 | PR61+150 | PR65+600 | sábado, 2 de mayo de 2026 | 110,17 | 110,17 | |
| | PR82+500 | PR82+500 | PR71+670 | lunes, 4 de mayo de 2026 | 29,37 | 139,54 | |
| | PR85+600 | PR82+600 | PR71+670 | lunes, 4 de mayo de 2026 | 60,37 | 199,91 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | martes, 5 de mayo de 2026 | 290,88 | 490,79 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | miércoles, 6 de mayo de 2026 | 317,61 | 808,40 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | jueves, 7 de mayo de 2026 | 35,12 | 843,52 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | viernes, 8 de mayo de 2026 | 152,40 | 995,92 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | sábado, 9 de mayo de 2026 | 32,02 | 1027,94 | |
| | PR65+400 | PR65+400 | PR65+600 | lunes, 11 de mayo de 2026 | 164,72 | 1192,66 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | lunes, 11 de mayo de 2026 | 133,93 | 1326,59 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | viernes, 15 de mayo de 2026 | 15,44 | 1342,03 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | martes, 19 de mayo de 2026 | 45,20 | 1387,23 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | viernes, 22 de mayo de 2026 | 45,07 | 1432,30 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | sábado, 23 de mayo de 2026 | 16,37 | 1448,67 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | domingo, 24 de mayo de 2026 | 361,20 | 1809,87 | |
| | PR102+850 | PR102+850 | PR100+435 | lunes, 25 de mayo de 2026 | 141,72 | 1951,59 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | lunes, 25 de mayo de 2026 | 350,96 | 2302,55 | |
| | PR86+700 | PR86+700 | PR71+670 | martes, 26 de mayo de 2026 | 298,55 | 2601,10 | |
| *Remoción de Derrumbes PR 44+850 - PR 96+800* | PR95+480 | PR95+480 | PR100+435 | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 28,92 | 2630,02 | |
| | PR93+480 | PR93+480 | PR100+435 | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 28,40 | 2658,42 | |
| | PR91+480 | PR91+480 | PR100+435 | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 115,69 | 2774,11 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 130,80 | 2904,91 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 550,26 | 3455,17 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP4** | Remoción de Derrumbes | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002-Ruta 6003 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| Localización | PR INICIAL REMOCION | PR FINAL REMOCION | PR DISPOSICION | Fecha | Volumen Total | Volúmen Acumulado (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR86+600 | PR86+600 | PR71+670 | jueves, 28 de mayo de 2026 | 124,40 | 3579,57 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | jueves, 28 de mayo de 2026 | 174,15 | 3753,72 | |
| | PR96+600 | PR96+600 | PR100+435 | jueves, 28 de mayo de 2026 | 985,04 | 4738,76 | |
| | PR73+020 | PR73+020 | PR71+670 | viernes, 29 de mayo de 2026 | 97,32 | 4836,08 | |
| | PR83+600 | PR83+600 | PR71+670 | viernes, 29 de mayo de 2026 | 48,00 | 4884,08 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | viernes, 29 de mayo de 2026 | 158,88 | 5042,96 | |
| | PR82+600 | PR82+600 | PR71+670 | viernes, 29 de mayo de 2026 | 264,58 | 5307,54 | |
| | PR96+600 | PR96+600 | PR100+435 | viernes, 29 de mayo de 2026 | 500,82 | 5808,36 | |
| | PR83+600 | PR83+600 | PR71+670 | sábado, 30 de mayo de 2026 | 92,88 | 5901,24 | |
| | PR82+600 | PR82+600 | PR71+670 | sábado, 30 de mayo de 2026 | 264,34 | 6165,58 | |
| | PR73+020 | PR73+020 | PR71+670 | sábado, 30 de mayo de 2026 | 74,64 | 6240,22 | |
| | PR97+050 | PR97+050 | PR100+435 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 138,91 | 6379,13 | |
| | PR96+600 | PR96+600 | PR100+435 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 493,92 | 6873,05 | |
| | PR93+480 | PR93+480 | PR100+435 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 986,52 | 7859,57 | |
| | PR91+480 | PR91+480 | PR100+435 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 754,35 | 8613,92 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 755,35 | 9369,27 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 632,46 | 10001,73 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 878,15 | 10879,88 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 1235,45 | 12115,33 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | martes, 12 de mayo de 2026 | 876,15 | 12991,48 | |
| | PR85+600 | PR85+600 | PR71+670 | viernes, 15 de mayo de 2026 | 562,65 | 13554,13 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | lunes, 18 de mayo de 2026 | 1236,64 | 14790,77 | |
| | PR102+850 | PR102+850 | PR100+435 | miércoles, 20 de mayo de 2026 | 915,15 | 15705,92 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | sábado, 30 de mayo de 2026 | 755,28 | 16461,20 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | sábado, 30 de mayo de 2026 | 823,46 | 17284,66 | |
| | PR96+100 | PR96+100 | PR100+435 | domingo, 31 de mayo de 2026 | 1235,65 | 18520,31 | |
| **Subtotal** | | | | | | 18520,31 | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | 19012,41 | |
| **Descuento Acta Nº14 Diciembre 2025** | | | | | | -5521,95 | |
| **TOTAL** | | | | | | **13490,46** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP4** | Remoción de Derrumbes | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002-Ruta 6003 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| **Localización** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **PR** | **Fecha** | **Volumen Total** | **Volúmen Acumulado (m3)** | **REGISTRO FOTOGRAFICO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **REMOCION** | **REMOCION** | **DISPOSICION** | | | | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **17** | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR60+605 | PR60+610 | 5,00 | Corona | I - D | 1,74 | 4,43 | 4,43 | |
| | PR60+610 | PR60+615 | 5,00 | Corona | I - D | 1,82 | 9,05 | 13,48 | |
| | PR60+615 | PR60+620 | 5,00 | Corona | I - D | 2,27 | 10,41 | 23,89 | |
| | PR60+620 | PR60+625 | 5,00 | Corona | I - D | 1,93 | 10,66 | 34,55 | |
| | PR60+625 | PR60+630 | 5,00 | Corona | I - D | 2,00 | 9,81 | 44,36 | |
| | PR60+630 | PR60+635 | 5,00 | Corona | I - D | 1,47 | 8,68 | 53,04 | |
| | PR60+635 | PR60+640 | 5,00 | Corona | I - D | 1,17 | 6,60 | 59,64 | |
| | PR60+640 | PR60+645 | 5,00 | Corona | I - D | 0,30 | 3,67 | 63,31 | |
| | PR60+645 | PR60+650 | 5,00 | Corona | I - D | 0,27 | 1,42 | 64,73 | |
| | PR60+650 | PR60+655 | 5,00 | Corona | I - D | 0,01 | 0,68 | 65,41 | |
| | PR60+655 | PR60+660 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,02 | 65,43 |  |
| | PR60+660 | PR60+665 | 5,00 | Corona | I - D | 0,09 | 0,22 | 65,65 | |
| | PR60+665 | PR60+670 | 5,00 | Corona | I - D | 0,18 | 0,68 | 66,33 | |
| | PR60+670 | PR60+675 | 5,00 | Corona | I - D | 1,53 | 6,83 | 73,16 | |
| | PR60+675 | PR60+680 | 5,00 | Corona | I - D | 2,11 | 9,05 | 82,21 | |
| | PR60+680 | PR60+685 | 5,00 | Corona | I - D | 1,87 | 9,92 | 92,13 | |
| | PR60+685 | PR60+690 | 5,00 | Corona | I - D | 1,88 | 9,37 | 101,50 | |
| | PR60+690 | PR60+695 | 5,00 | Corona | I - D | 1,90 | 9,41 | 110,91 | |
| | PR60+695 | PR60+700 | 5,00 | Corona | I - D | 1,84 | 9,31 | 120,22 | |
| | PR60+700 | PR60+705 | 5,00 | Corona | I - D | 2,66 | 11,29 | 131,51 | |
| | PR60+705 | PR60+710 | 5,00 | Corona | I - D | 2,16 | 12,12 | 143,63 | |
| | PR60+710 | PR60+715 | 5,00 | Corona | I - D | 1,94 | 10,28 | 153,91 | |
| | PR60+715 | PR60+720 | 5,00 | Corona | I - D | 1,51 | 8,62 | 162,53 | |
| | PR60+720 | PR60+725 | 5,00 | Corona | I - D | 0,96 | 6,18 | 168,71 | |
| | PR60+725 | PR60+730 | 5,00 | Corona | I - D | 0,90 | 4,66 | 173,37 | |
| | PR60+730 | PR60+735 | 5,00 | Corona | I - D | 1,72 | 6,56 | 179,93 | |
| | PR60+735 | PR60+740 | 5,00 | Corona | I - D | 1,15 | 7,15 | 187,08 | |
| | PR60+740 | PR60+745 | 5,00 | Corona | I - D | 0,99 | 5,34 | 192,42 | |
| | PR60+745 | PR60+750 | 5,00 | Corona | I - D | 0,96 | 4,90 | 197,32 | |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalacion de Material Aluvial Mejoramiento de Subrasante Margen Izquierdo PR 60+605 - PR 61+045 Sector El 12B Ruta 6002* | PR60+750 | PR60+755 | 5,00 | Corona | I - D | 1,41 | 5,93 | 203,25 | |
| | PR60+755 | PR60+760 | 5,00 | Corona | I - D | 2,35 | 9,40 | 212,65 | |
| | PR60+760 | PR60+765 | 5,00 | Corona | I - D | 3,10 | 13,61 | 226,26 | |
| | PR60+765 | PR60+770 | 5,00 | Corona | I - D | 2,56 | 14,14 | 240,40 | |
| | PR60+770 | PR60+775 | 5,00 | Corona | I - D | 1,85 | 11,05 | 251,45 | |
| | PR60+775 | PR60+780 | 5,00 | Corona | I - D | 0,62 | 6,19 | 257,64 | |
| | PR60+780 | PR60+785 | 5,00 | Corona | I - D | 0,71 | 3,32 | 260,96 | |
| | PR60+785 | PR60+790 | 5,00 | Corona | I - D | 0,74 | 3,62 | 264,58 | |
| | PR60+790 | PR60+795 | 5,00 | Corona | I - D | 0,47 | 3,05 | 267,63 | |
| | PR60+795 | PR60+800 | 5,00 | Corona | I - D | 0,43 | 2,27 | 269,90 | |
| | PR60+800 | PR60+805 | 5,00 | Corona | I - D | 0,34 | 1,91 | 271,81 | |
| | PR60+805 | PR60+810 | 5,00 | Corona | I - D | 0,51 | 2,11 | 273,92 | |
| | PR60+810 | PR60+815 | 5,00 | Corona | I - D | 0,90 | 3,50 | 277,42 | |
| | PR60+815 | PR60+820 | 5,00 | Corona | I - D | 1,32 | 5,53 | 282,95 | |
| | PR60+820 | PR60+825 | 5,00 | Corona | I - D | 1,49 | 7,00 | 289,95 | |
| | PR60+825 | PR60+830 | 5,00 | Corona | I - D | 1,77 | 8,17 | 298,12 | |
| | PR60+830 | PR60+835 | 5,00 | Corona | I - D | 7,98 | 24,34 | 322,46 | |
| | PR60+835 | PR60+840 | 5,00 | Corona | I - D | 17,08 | 62,59 | 385,05 | |
| | PR60+840 | PR60+845 | 5,00 | Corona | I - D | 8,74 | 65,23 | 450,28 | |
| | PR60+845 | PR60+850 | 5,00 | Corona | I - D | 0,53 | 25,51 | 475,79 | |
| | PR60+850 | PR60+855 | 5,00 | Corona | I - D | 2,22 | 10,50 | 486,29 | |
| | PR60+855 | PR60+860 | 5,00 | Corona | I - D | 2,80 | 16,09 | 502,38 | |
| | PR60+860 | PR60+865 | 5,00 | Corona | I - D | 3,50 | 17,48 | 519,86 | |
| | PR60+865 | PR60+870 | 5,00 | Corona | I - D | 4,09 | 19,65 | 539,51 | |
| | PR60+870 | PR60+875 | 5,00 | Corona | I - D | 4,63 | 22,67 | 562,18 | |
| | PR60+875 | PR60+880 | 5,00 | Corona | I - D | 4,45 | 23,59 | 585,77 | |
| | PR60+880 | PR60+885 | 5,00 | Corona | I - D | 4,86 | 23,00 | 608,77 | |
| | PR60+885 | PR60+890 | 5,00 | Corona | I - D | 4,28 | 19,82 | 628,59 | |
| | PR60+890 | PR60+895 | 5,00 | Corona | I - D | 3,63 | 17,18 | 645,77 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 31 | 3 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 17 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| NP5 | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR60+895 | PR60+900 | 5,00 | Corona | I - D | 2,88 | 19,07 | 664,84 | |
| | PR60+900 | PR60+905 | 5,00 | Corona | I - D | 4,34 | 24,27 | 689,11 | |
| | PR60+905 | PR60+910 | 5,00 | Corona | I - D | 5,55 | 26,33 | 715,44 | |
| | PR60+910 | PR60+915 | 5,00 | Corona | I - D | 5,09 | 26,08 | 741,52 | |
| | PR60+915 | PR60+920 | 5,00 | Corona | I - D | 5,28 | 27,02 | 768,54 | |
| | PR60+920 | PR60+925 | 5,00 | Corona | I - D | 4,99 | 24,05 | 792,59 | |
| | PR60+925 | PR60+930 | 5,00 | Corona | I - D | 3,41 | 20,78 | 813,37 | |
| | PR60+930 | PR60+935 | 5,00 | Corona | I - D | 3,99 | 16,12 | 829,49 | |
| | PR60+935 | PR60+940 | 5,00 | Corona | I - D | 2,25 | 5,65 | 835,14 | |
| | PR60+940 | PR60+945 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,30 | 835,44 | |
| | PR60+945 | PR60+950 | 5,00 | Corona | I - D | 0,11 | 1,83 | 837,27 | |
| | PR60+950 | PR60+955 | 5,00 | Corona | I - D | 1,35 | 6,31 | 843,58 | |
| | PR60+955 | PR60+960 | 5,00 | Corona | I - D | 3,16 | 12,59 | 856,17 | |
| | PR60+960 | PR60+965 | 5,00 | Corona | I - D | 7,58 | 24,23 | 880,40 | |
| | PR60+965 | PR60+970 | 5,00 | Corona | I - D | 8,57 | 43,20 | 923,60 | |
| | PR60+970 | PR60+975 | 5,00 | Corona | I - D | 5,10 | 37,11 | 960,71 | |
| | PR60+975 | PR60+980 | 5,00 | Corona | I - D | 4,51 | 23,30 | 984,01 | |
| | PR60+980 | PR60+985 | 5,00 | Corona | I - D | 3,52 | 17,12 | 1001,13 | |
| | PR60+990 | PR60+995 | 5,00 | Corona | I - D | 0,28 | 0,66 | 1001,79 | |
| | PR60+995 | PR61+000 | 5,00 | Corona | I - D | 4,58 | 12,06 | 1013,85 | |
| | PR61+000 | PR61+005 | 5,00 | Corona | I - D | 4,76 | 23,15 | 1037,00 | |
| | PR61+005 | PR61+010 | 5,00 | Corona | I - D | 5,00 | 23,93 | 1060,93 | |
| | PR61+010 | PR61+015 | 5,00 | Corona | I - D | 5,29 | 25,05 | 1085,98 | |
| | PR61+015 | PR61+020 | 5,00 | Corona | I - D | 5,15 | 25,32 | 1111,30 | |
| | PR61+020 | PR61+025 | 5,00 | Corona | I - D | 4,65 | 24,32 | 1135,62 | |
| | PR61+025 | PR61+030 | 5,00 | Corona | I - D | 3,76 | 21,03 | 1156,65 | |
| | PR61+030 | PR61+035 | 5,00 | Corona | I - D | 2,79 | 16,36 | 1173,01 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR61+035 | PR61+040 | 5,00 | Corona | I - D | 1,96 | 12,22 | 1185,23 | |
| | PR61+040 | PR61+045 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 5,18 | 1190,41 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 3 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 17 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| NP5 | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *1190,41* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 60+605 - PR 61+045) 12B** | | | | | | | | *-1190,41* | |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | | | | *0,00* | |
| *Suministro e Instalacion de Material Aluvial Mejoramiento y Conformación de Subrasante Banca PR 66+540 - PR 66+625 Sector El Piñon Ruta 6002* | PR66+540 | PR66+545 | 5,00 | Corona | I - D | 3,30 | 14,63 | 14,63 | |
| | PR66+545 | PR66+550 | 5,00 | Corona | I - D | 4,65 | 19,42 | 34,05 | |
| | PR66+550 | PR66+555 | 5,00 | Corona | I - D | 5,65 | 25,17 | 59,22 | |
| | PR66+555 | PR66+560 | 5,00 | Corona | I - D | 6,49 | 29,96 | 89,18 | |
| | PR66+560 | PR66+565 | 5,00 | Corona | I - D | 7,17 | 33,78 | 122,96 | |
| | PR66+565 | PR66+570 | 5,00 | Corona | I - D | 6,39 | 33,49 | 156,45 | |
| | PR66+570 | PR66+575 | 5,00 | Corona | I - D | 6,14 | 31,11 | 187,56 | |
| | PR66+575 | PR66+580 | 5,00 | Corona | I - D | 6,24 | 30,55 | 218,11 | |
| | PR66+580 | PR66+585 | 5,00 | Corona | I - D | 5,00 | 27,53 | 245,64 | |
| | PR66+585 | PR66+590 | 5,00 | Corona | I - D | 6,03 | 27,10 | 272,74 | |
| | PR66+590 | PR66+595 | 5,00 | Corona | I - D | 9,06 | 36,79 | 309,53 | |
| | PR66+595 | PR66+600 | 5,00 | Corona | I - D | 7,62 | 40,17 | 349,70 | |
| | PR66+600 | PR66+605 | 5,00 | Corona | I - D | 5,52 | 31,56 | 381,26 | |
| | PR66+605 | PR66+610 | 5,00 | Corona | I - D | 3,50 | 22,55 | 403,81 | |
| | PR66+610 | PR66+615 | 5,00 | Corona | I - D | 2,22 | 14,28 | 418,09 | |
| *NOTA: Áreas y Volumenes Obtenidos a partir de Secciones Transversales Anexas* | PR66+615 | PR66+620 | 5,00 | Corona | I - D | 0,38 | 6,49 | 424,58 | |
| | PR66+620 | PR66+625 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,99 | 425,57 | |
| **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | *425,57* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 66+540 - PR 66+625) El Piñon** | | | | | | | | *-424,58* | |
| **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | *0,99* | |
| | PR71+505 | PR71+510 | 5,00 | Corona | I - D | 1,24 | 3,10 | 3,10 | |
| | PR71+510 | PR71+515 | 5,00 | Corona | I - D | 2,22 | 8,64 | 11,74 | |
| | PR71+515 | PR71+520 | 5,00 | Corona | I - D | 2,67 | 12,22 | 23,96 | |
| | PR71+520 | PR71+525 | 5,00 | Corona | I - D | 3,18 | 14,64 | 38,60 | |
| | PR71+525 | PR71+530 | 5,00 | Corona | I - D | 2,95 | 15,02 | 53,62 | |
| | PR71+530 | PR71+535 | 5,00 | Corona | I - D | 2,68 | 13,55 | 67,17 | |
| | PR71+535 | PR71+540 | 5,00 | Corona | I - D | 2,74 | 12,87 | 80,04 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+540 | PR71+545 | 5,00 | Corona | I - D | 1,30 | 9,59 | 89,63 | |
| | PR71+570 | PR71+575 | 5,00 | Corona | I - D | 1,32 | 3,28 | 92,91 | |
| | PR71+575 | PR71+580 | 5,00 | Corona | I - D | 1,15 | 6,15 | 99,06 | |
| | PR71+580 | PR71+585 | 5,00 | Corona | I - D | 1,63 | 6,93 | 105,99 | |
| | PR71+585 | PR71+590 | 5,00 | Corona | I - D | 2,16 | 9,47 | 115,46 | |
| | PR71+590 | PR71+595 | 5,00 | Corona | I - D | 2,59 | 11,90 | 127,36 | |
| | PR71+595 | PR71+600 | 5,00 | Corona | I - D | 4,03 | 16,57 | 143,93 | |
| | PR71+600 | PR71+605 | 5,00 | Corona | I - D | 2,96 | 17,49 | 161,42 | |
| | PR71+605 | PR71+610 | 5,00 | Corona | I - D | 2,96 | 14,81 | 176,23 | |
| | PR71+610 | PR71+615 | 5,00 | Corona | I - D | 2,67 | 14,09 | 190,32 | |
| | PR71+615 | PR71+620 | 5,00 | Corona | I - D | 2,58 | 13,14 | 203,46 | |
| | PR71+620 | PR71+625 | 5,00 | Corona | I - D | 2,56 | 12,84 | 216,30 | |
| | PR71+625 | PR71+630 | 5,00 | Corona | I - D | 2,46 | 12,54 | 228,84 | |
| | PR71+630 | PR71+635 | 5,00 | Corona | I - D | 2,53 | 12,50 | 241,34 | |
| | PR71+635 | PR71+640 | 5,00 | Corona | I - D | 2,83 | 13,44 | 254,78 | |
| | PR71+640 | PR71+645 | 5,00 | Corona | I - D | 3,11 | 14,88 | 269,66 | |
| | PR71+645 | PR71+650 | 5,00 | Corona | I - D | 3,11 | 15,56 | 285,22 | |
| | PR71+650 | PR71+655 | 5,00 | Corona | I - D | 3,13 | 15,61 | 300,83 | |
| | PR71+655 | PR71+660 | 5,00 | Corona | I - D | 3,15 | 15,70 | 316,53 | |
| | PR71+660 | PR71+665 | 5,00 | Corona | I - D | 3,06 | 15,50 | 332,03 | |
| | PR71+665 | PR71+670 | 5,00 | Corona | I - D | 2,99 | 15,11 | 347,14 | |
| | PR71+670 | PR71+675 | 5,00 | Corona | I - D | 2,87 | 14,63 | 361,77 | |
| | PR71+675 | PR71+680 | 5,00 | Corona | I - D | 2,81 | 14,16 | 375,93 | |
| | PR71+680 | PR71+685 | 5,00 | Corona | I - D | 2,72 | 13,79 | 389,72 | |
| | PR71+685 | PR71+690 | 5,00 | Corona | I - D | 2,76 | 13,66 | 403,38 | |
| | PR71+690 | PR71+695 | 5,00 | Corona | I - D | 2,67 | 13,55 | 416,93 | |
| | PR71+695 | PR71+700 | 5,00 | Corona | I - D | 2,76 | 13,58 | 430,51 | |
| | PR71+700 | PR71+705 | 5,00 | Corona | I - D | 3,11 | 14,68 | 445,19 | |
| | PR71+705 | PR71+710 | 5,00 | Corona | I - D | 3,43 | 16,33 | 461,52 | |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalacion de Material Aluvial Mejoramiento de Subrasante Banca PR 71+560 - PR 71+945 Sector Talasa Ruta 6002* | PR71+710 | PR71+715 | 5,00 | Corona | I - D | 2,51 | 14,84 | 476,36 | |
| | PR71+715 | PR71+720 | 5,00 | Corona | I - D | 4,07 | 16,44 | 492,80 | |
| | PR71+720 | PR71+725 | 5,00 | Corona | I - D | 4,36 | 21,07 | 513,87 | |
| | PR71+725 | PR71+730 | 5,00 | Corona | I - D | 4,52 | 22,20 | 536,07 | |
| | PR71+730 | PR71+735 | 5,00 | Corona | I - D | 4,27 | 21,99 | 558,06 | |
| | PR71+735 | PR71+740 | 5,00 | Corona | I - D | 3,97 | 20,62 | 578,68 | |
| | PR71+740 | PR71+745 | 5,00 | Corona | I - D | 3,66 | 19,08 | 597,76 | |
| | PR71+745 | PR71+750 | 5,00 | Corona | I - D | 3,46 | 17,81 | 615,57 | |
| | PR71+750 | PR71+755 | 5,00 | Corona | I - D | 3,60 | 17,66 | 633,23 | |
| | PR71+755 | PR71+760 | 5,00 | Corona | I - D | 3,78 | 18,44 | 651,67 | |
| | PR71+760 | PR71+765 | 5,00 | Corona | I - D | 3,93 | 19,27 | 670,94 | |
| | PR71+765 | PR71+770 | 5,00 | Corona | I - D | 3,84 | 19,43 | 690,37 | |
| | PR71+770 | PR71+775 | 5,00 | Corona | I - D | 3,64 | 18,70 | 709,07 | |
| | PR71+775 | PR71+780 | 5,00 | Corona | I - D | 3,78 | 18,53 | 727,60 | |
| | PR71+780 | PR71+785 | 5,00 | Corona | I - D | 4,19 | 19,92 | 747,52 | |
| | PR71+785 | PR71+790 | 5,00 | Corona | I - D | 4,03 | 20,55 | 768,07 | |
| | PR71+790 | PR71+795 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 10,08 | 778,15 | |
| | PR71+795 | PR71+800 | 5,00 | Corona | I - D | 4,00 | 10,02 | 788,17 | |
| | PR71+800 | PR71+805 | 5,00 | Corona | I - D | 2,98 | 17,45 | 805,62 | |
| | PR71+805 | PR71+810 | 5,00 | Corona | I - D | 3,18 | 15,36 | 820,98 | |
| | PR71+810 | PR71+815 | 5,00 | Corona | I - D | 2,22 | 13,46 | 834,44 | |
| | PR71+815 | PR71+820 | 5,00 | Corona | I - D | 1,18 | 8,48 | 842,92 | |
| | PR71+820 | PR71+825 | 5,00 | Corona | I - D | 1,61 | 6,97 | 849,89 | |
| | PR71+825 | PR71+830 | 5,00 | Corona | I - D | 0,60 | 5,53 | 855,42 | |
| | PR71+830 | PR71+835 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 1,49 | 856,91 | |
| | PR71+835 | PR71+840 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+840 | PR71+845 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+845 | PR71+850 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+850 | PR71+855 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 3 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 17 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| NP5 | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+855 | PR71+860 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+860 | PR71+865 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+865 | PR71+870 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+870 | PR71+875 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 856,91 | |
| | PR71+875 | PR71+880 | 5,00 | Corona | I - D | 0,03 | 0,08 | 856,99 | |
| | PR71+880 | PR71+885 | 5,00 | Corona | I - D | 0,35 | 0,95 | 857,94 | |
| | PR71+885 | PR71+890 | 5,00 | Corona | I - D | 1,00 | 3,38 | 861,32 | |
| | PR71+890 | PR71+895 | 5,00 | Corona | I - D | 1,76 | 6,91 | 868,23 | |
| | PR71+895 | PR71+900 | 5,00 | Corona | I - D | 2,33 | 10,15 | 878,38 | |
| | PR71+900 | PR71+905 | 5,00 | Corona | I - D | 1,55 | 9,68 | 888,06 | |
| | PR71+905 | PR71+910 | 5,00 | Corona | I - D | 2,94 | 11,31 | 899,37 | |
| | PR71+910 | PR71+915 | 5,00 | Corona | I - D | 2,33 | 13,30 | 912,67 | |
| | PR71+915 | PR71+920 | 5,00 | Corona | I - D | 3,24 | 14,09 | 926,76 | |
| | PR71+920 | PR71+925 | 5,00 | Corona | I - D | 2,73 | 14,93 | 941,69 | |
| | PR71+925 | PR71+930 | 5,00 | Corona | I - D | 2,76 | 13,74 | 955,43 | |
| | PR71+930 | PR71+935 | 5,00 | Corona | I - D | 2,78 | 13,85 | 969,28 | |
| | PR71+935 | PR71+940 | 5,00 | Corona | I - D | 2,60 | 13,45 | 982,73 | |
| | PR71+940 | PR71+945 | 5,00 | Corona | I - D | 2,59 | 12,98 | 995,71 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *995,71* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 14 Diciembre 2025 (PR 71+570 - PR 71+945) Talasa** | | | | | | | | *-713,11* | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 71+570 - PR 71+945) Talasa** | | | | | | | | *-192,97* | |
| **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | *89,63* | |
| | PR36+240 | PR36+245 | 5,00 | Corona | I - D | 5,44 | 27,45 | 27,45 | |
| | PR36+245 | PR36+250 | 5,00 | Corona | I - D | 5,25 | 26,72 | 54,17 | |
| | PR36+250 | PR36+255 | 5,00 | Corona | I - D | 5,44 | 26,73 | 80,90 | |
| | PR36+255 | PR36+260 | 5,00 | Corona | I - D | 4,81 | 25,63 | 106,53 | |
| | PR36+260 | PR36+265 | 5,00 | Corona | I - D | 3,14 | 19,89 | 126,42 | |
| | PR36+265 | PR36+270 | 5,00 | Corona | I - D | 2,11 | 13,12 | 139,54 | |
| | PR36+270 | PR36+275 | 5,00 | Corona | I - D | 1,84 | 9,86 | 149,40 | |
| | PR36+275 | PR36+280 | 5,00 | Corona | I - D | 2,92 | 11,91 | 161,31 | |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR36+280 | PR36+285 | 5,00 | Corona | I - D | 4,79 | 19,27 | 180,58 | |
| | PR36+285 | PR36+290 | 5,00 | Corona | I - D | 4,98 | 24,41 | 204,99 | |
| | PR36+290 | PR36+295 | 5,00 | Corona | I - D | 5,13 | 25,27 | 230,26 | |
| | PR36+295 | PR36+300 | 5,00 | Corona | I - D | 5,08 | 25,52 | 255,78 | |
| | PR36+300 | PR36+305 | 5,00 | Corona | I - D | 5,12 | 25,50 | 281,28 | |
| | PR36+305 | PR36+310 | 5,00 | Corona | I - D | 5,17 | 25,73 | 307,01 | |
| | PR36+310 | PR36+315 | 5,00 | Corona | I - D | 5,31 | 26,19 | 333,20 | |
| | PR36+315 | PR36+320 | 5,00 | Corona | I - D | 5,16 | 26,18 | 359,38 | |
| | PR36+320 | PR36+325 | 5,00 | Corona | I - D | 5,10 | 25,66 | 385,04 | |
| | PR36+325 | PR36+330 | 5,00 | Corona | I - D | 4,72 | 24,55 | 409,59 | |
| | PR36+330 | PR36+335 | 5,00 | Corona | I - D | 4,96 | 24,19 | 433,78 | |
| | PR36+335 | PR36+340 | 5,00 | Corona | I - D | 4,62 | 23,94 | 457,72 | |
| | PR36+340 | PR36+345 | 5,00 | Corona | I - D | 4,67 | 23,23 | 480,95 | |
| | PR36+345 | PR36+350 | 5,00 | Corona | I - D | 4,73 | 23,51 | 504,46 | |
| | PR36+350 | PR36+355 | 5,00 | Corona | I - D | 4,84 | 23,93 | 528,39 | |
| | PR36+355 | PR36+360 | 5,00 | Corona | I - D | 4,76 | 24,01 | 552,40 | |
| | PR36+360 | PR36+365 | 5,00 | Corona | I - D | 4,69 | 23,63 | 576,03 | |
| | PR36+365 | PR36+370 | 5,00 | Corona | I - D | 4,51 | 23,00 | 599,03 | |
| | PR36+370 | PR36+375 | 5,00 | Corona | I - D | 3,94 | 21,13 | 620,16 | |
| | PR36+375 | PR36+380 | 5,00 | Corona | I - D | 3,66 | 18,99 | 639,15 | |
| | PR36+380 | PR36+385 | 5,00 | Corona | I - D | 2,63 | 15,71 | 654,86 | |
| | PR36+385 | PR36+390 | 5,00 | Corona | I - D | 1,64 | 10,68 | 665,54 | |
| | PR36+390 | PR36+395 | 5,00 | Corona | I - D | 0,76 | 6,02 | 671,56 | |
| | PR36+395 | PR36+400 | 5,00 | Corona | I - D | 0,23 | 2,47 | 674,03 | |
| | PR36+400 | PR36+405 | 5,00 | Corona | I - D | 0,03 | 0,64 | 674,67 | |
| | PR36+405 | PR36+410 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,08 | 674,75 | |
| *Suministro e Instalacion de Material Aluvial Mejoramiento y Conformación de Subrasante Banca* | PR36+410 | PR36+415 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 674,75 | |
| | PR36+415 | PR36+420 | 5,00 | Corona | I - D | 0,02 | 0,06 | 674,81 | |
| | PR36+420 | PR36+425 | 5,00 | Corona | I - D | 0,22 | 0,61 | 675,42 | |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | **MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 | |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *PR 36+240 - PR 36+600*<br>*Sector La Chuchita*<br>*Ruta 6002* | PR36+425 | PR36+430 | 5,00 | Corona | I - D | 0,08 | 0,75 | 676,17 | |
| | PR36+430 | PR36+435 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,20 | 676,37 | |
| | PR36+435 | PR36+440 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 676,37 | |
| | PR36+440 | PR36+445 | 5,00 | Corona | I - D | 0,00 | 0,00 | 676,37 | |
| | PR36+445 | PR36+450 | 5,00 | Corona | I - D | 0,76 | 1,89 | 678,26 | |
| | PR36+450 | PR36+455 | 5,00 | Corona | I - D | 2,22 | 7,43 | 685,69 | |
| | PR36+455 | PR36+460 | 5,00 | Corona | I - D | 4,12 | 15,83 | 701,52 | |
| | PR36+460 | PR36+465 | 5,00 | Corona | I - D | 4,49 | 21,50 | 723,02 | |
| | PR36+465 | PR36+470 | 5,00 | Corona | I - D | 4,40 | 22,22 | 745,24 | |
| | PR36+470 | PR36+475 | 5,00 | Corona | I - D | 4,56 | 22,40 | 767,64 | |
| | PR36+475 | PR36+480 | 5,00 | Corona | I - D | 4,72 | 23,20 | 790,84 | |
| | PR36+480 | PR36+485 | 5,00 | Corona | I - D | 4,76 | 23,70 | 814,54 | |
| | PR36+485 | PR36+490 | 5,00 | Corona | I - D | 5,02 | 24,44 | 838,98 | |
| | PR36+490 | PR36+495 | 5,00 | Corona | I - D | 5,23 | 25,64 | 864,62 | |
| | PR36+495 | PR36+500 | 5,00 | Corona | I - D | 5,31 | 26,37 | 890,99 | |
| | PR36+500 | PR36+505 | 5,00 | Corona | I - D | 4,72 | 25,09 | 916,08 | |
| | PR36+505 | PR36+510 | 5,00 | Corona | I - D | 5,42 | 25,36 | 941,44 | |
| | PR36+510 | PR36+515 | 5,00 | Corona | I - D | 5,58 | 27,50 | 968,94 | |
| | PR36+515 | PR36+520 | 5,00 | Corona | I - D | 5,57 | 27,88 | 996,82 | |
| | PR36+520 | PR36+525 | 5,00 | Corona | I - D | 4,93 | 26,25 | 1023,07 | |
| | PR36+525 | PR36+530 | 5,00 | Corona | I - D | 4,72 | 24,19 | 1047,26 | |
| | PR36+530 | PR36+535 | 5,00 | Corona | I - D | 3,50 | 20,68 | 1067,94 | |
| | PR36+535 | PR36+540 | 5,00 | Corona | I - D | 3,82 | 18,49 | 1086,43 | |
| | PR36+540 | PR36+545 | 5,00 | Corona | I - D | 3,83 | 19,33 | 1105,76 | |
| | PR36+545 | PR36+550 | 5,00 | Corona | I - D | 5,14 | 22,55 | 1128,31 | |
| | PR36+550 | PR36+555 | 5,00 | Corona | I - D | 5,41 | 26,40 | 1154,71 | |
| | PR36+555 | PR36+560 | 5,00 | Corona | I - D | 5,34 | 26,89 | 1181,60 | |
| | PR36+560 | PR36+565 | 5,00 | Corona | I - D | 5,40 | 26,84 | 1208,44 | |
| | PR36+565 | PR36+570 | 5,00 | Corona | I - D | 5,54 | 27,35 | 1235,79 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 3 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 17 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **NP5** | Mejoramiento de la Subrasante con material aluvial | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| LOCALIZACIÓN | PR INCIAL | PR FINAL | LONGITUD | ANCHO | CARRIL/MARGEN | ÁREA | VOLUMEN (M3) | VOLUMEN ACUMULADO | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR36+570 | PR36+575 | 5,00 | Corona | I - D | 5,54 | 27,71 | 1263,50 | |
| | PR36+575 | PR36+580 | 5,00 | Corona | I - D | 5,53 | 27,68 | 1291,18 | |
| | PR36+580 | PR36+585 | 5,00 | Corona | I - D | 5,52 | 27,63 | 1318,81 | |
| | PR36+585 | PR36+590 | 5,00 | Corona | I - D | 5,31 | 27,07 | 1345,88 | |
| | PR36+590 | PR36+595 | 5,00 | Corona | I - D | 3,82 | 23,79 | 1369,67 | |
| | PR36+595 | PR36+600 | 5,00 | Corona | I - D | 2,02 | 14,58 | 1384,25 | |
| | PR36+600 | PR36+605 | 5,00 | Corona | I - D | 0,29 | 5,77 | 1390,02 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | *1390,02* | |
| **Descuento Acta Nº19 Mayo 2026 Liberación Topografica, Densidad de Campo y Verificación de Estructura de Pavimento** | | | | | | | | *-278,00* | |
| **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | *1112,02* | |
| **Subtotal presente Acta** | | | | | | | | *1202,64* | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **1202,64** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 630.3** | Concreto resistencia f'c 28 Mpa | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación y Conformación Construcción RONDA PARA IPERTEX PR 11+190 ZODME BOLIVAR Ruta 6002 | Izquierdo | PR11+190 | PR11+190 | 150,00 | 0,75 | 0,7 | 78,75 |
| Subtotal | | | | | | | 78,75 |
| Excavación y Conformación ZAPATA MOD -8 PR 36+520 Sector chuchita Ruta 6002 | Izquierdo | PR36+520 | PR36+520 | 5,00 | 1,00 | 0,8 | 4,00 |
| Subtotal | | | | | | | 4,00 |
| Excavación y Conformación contruccion gaviones PR 36+700 Sector chuchita Ruta 6002 | Izquierdo | PR36+700 | PR36+700 | 1,20 | 1,20 | 0,6 | 3,46 |
| Subtotal | | | | | | | 3,46 |
| **ACUMULADO A 31 DE MARZO 2026** | | | | | | | **-516,31** |
| **ACUMULADO A ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | **-92,72** |
| **TOTAL** | | | | | | | **89,09** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**




Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas

Residente de Interventoría

Matricula No. 19202-101838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo RECUPERACION DISIPADOR (ESCALA 16 A 34) Margen IZQ. PR 43+920 Ruta 6002 | IZQUIERDO | PR43+920 | | 0,90 | 1,60 | 0,77 | 1,11 | |
| | | | | 1,05 | 1,60 | 0,60 | 1,01 | |
| | | | | 1,00 | 1,60 | 0,92 | 1,47 | |
| | | | | 1,40 | 1,60 | 0,75 | 1,68 | |
| | | | | 1,27 | 1,60 | 0,63 | 1,28 | |
| | | | | 0,80 | 1,60 | 1,00 | 1,28 | |
| | | | | 1,60 | 1,60 | 0,65 | 1,66 | |
| | | | | 1,60 | 1,60 | 0,63 | 1,61 | |
| | | | | 1,26 | 1,60 | 0,60 | 1,21 | |
| | | | | 1,55 | 1,60 | 0,70 | 1,74 | |
| | | | | 1,38 | 1,60 | 0,70 | 1,55 | |
| | | | | 1,32 | 1,60 | 0,80 | 1,69 | |
| | | | | 1,80 | 1,60 | 0,80 | 2,30 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2,56 | 1,60 | 0,82 | 3,36 | |
| | | | | 2,28 | 1,60 | 0,60 | 2,19 | |
| | | | | 2,34 | 1,60 | 0,76 | 2,85 | |
| | | | | 1,35 | 1,60 | 0,96 | 2,07 | |
| | | | | 2,10 | 1,60 | 0,70 | 2,35 | |
| | | | | 1,60 | 1,60 | 0,97 | 2,48 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **34,89** | |
| Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo RECUPERACION MURO Y BOX DESCOLE Margen Derecho PR 44+730 | Derecho | PR44+730 | | 10,80 | 2,00 | 0,60 | 12,96 | |
| | | | | 9,60 | 1,98 | 0,60 | 11,40 | |
| | | | | 9,60 | 1,90 | 0,60 | 10,94 | |
| | | | | 9,60 | 1,93 | 0,60 | 11,12 | |
| | | | | 10,00 | 2,00 | 0,60 | 12,00 | |
| | | | | 10,20 | 2,40 | 0,60 | 14,69 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ruta 6002 | | | | 9,90 | 2,06 | 0,60 | 12,24 | |
| | | | | 9,30 | 2,03 | 0,60 | 11,33 | |
| | | | | 7,80 | 2,43 | 0,60 | 11,37 | |
| | | | | 4,00 | 0,90 | 2,50 | 9,00 | |
| | | | | 3,60 | 1,00 | 0,60 | 2,16 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **119,21** | |
| Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo RECUPERACION MURO Y BOX ENCOLE (ESCALA 11 A 12) PR 44+730 Ruta 6002 | Derecho | PR44+730 | | 11,40 | 1,84 | 0,60 | 12,59 | |
| | | | | 12,00 | 1,84 | 0,40 | 8,83 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **21,42** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo ciclopeo recuperacion PR 44+730 Sector TOLDAS Ruta 6003* | | PR60+600 | | 1,00 | 1,00 | 0,4 | 0,40 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,40** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo ciclopeo recuperacion PR 60+600 Sector 12B Ruta 6003* | derecho | PR60+600 | | 5,50 | 3,60 | 0,3 | 5,94 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **5,94** | |
| Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo RECUPERACION DISIPADOR (ESCALA 4 A 7) Margen Derecho PR 60+840 Ruta 6002 | Derecho | PR36+840 | | 4,60 | 0,20 | 0,30 | 0,28 | |
| | | | | 6,00 | 0,30 | 0,10 | 0,18 | |
| | | | | 1,15 | 0,25 | 0,20 | 0,06 | |
| | | | | 0,80 | 0,10 | 0,20 | 0,02 | |
| | | | | 1,00 | 0,25 | 0,20 | 0,05 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **0,58** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo ciclopeo recuperacion para estribo 1 puente 8* | | | | 5,00 | 2,20 | 0,69 | 7,59 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *PR 71+300 Sector talasa Ruta 6003* | | derecho | PR71+300 | | 6,50 | 2,20 | 0,1 | 1,43 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **9,02** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo recuperacion mod 6 para zarpa PR 71+550 Sector talasa Ruta 6003* | recuperacion para zarpa mod 6 | derecha | PR71+550 | PR71+550 | 6,00 | 2,80 | 0,1 | 1,68 | |
| | | derecha | PR71+550 | PR71+550 | 2,80 | 0,30 | 0,4 | 0,34 | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo recuperacion mod 5 para zarpa PR 71+550 Sector talasa Ruta 6003* | recuperacion para zarpa mod 5 | derecha | PR71+550 | PR71+550 | 6,00 | 2,80 | 0,1 | 1,68 | |
| | | derecha | PR71+550 | PR71+550 | 2,80 | 0,40 | 0,4 | 0,45 | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo recuperacion mod 4 para zarpa PR 71+550 Sector talasa Ruta 6003* | recuperacion para zaspa mod 4 | derecha | PR71+550 | PR71+550 | 6,00 | 3,00 | 0,61 | 10,98 | |
| | | derecha | PR71+550 | PR71+550 | 7,35 | 3,00 | 0,44 | 9,70 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| **Localización/Descripción** | | **Margen** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **Espesor/ Altura** | **Longitud** | **Ancho** | **Volumen (m3)** | **REGISTRO FOTOGRAFICO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro e Instalación de Concreto recuperacion zarpa 1 y 2 PR 71+550 talasa Ruta 6002 | recuperacion para zaspa mod 1 y 2 | BANCA | PR71+550 | PR71+562 | 6,00 | 3,10 | 0,10 | 3,72 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **28,55** | |
| **acumulado acta 18 abril 2026** | | | | | | | | **-24,40** | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **4,15** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Recuperacion ciclopeo Disipador margen derecha PR 71+785 Sector talasa Ruta 6002* | *1,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 1,00 | 0,4 | 0,56 | |
| | *2,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 1,12 | 0,4 | 0,63 | |
| | *3,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,58 | 0,4 | 0,32 | |
| | *4,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 1,40 | 0,4 | 0,78 | |
| | *5,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,82 | 0,4 | 0,46 | |
| | *6,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 2,32 | 0,4 | 1,30 | |
| | *7,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,98 | 0,4 | 0,55 | |
| | *8,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 2,03 | 0,4 | 1,14 | |
| | *9,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,93 | 0,4 | 0,52 | |
| | *10,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,63 | 0,4 | 0,35 | |
| | *11,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 3,41 | 0,1 | 0,48 | |
| | *12,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,78 | 0,1 | 0,11 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 | |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *13,00* | Derecho | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 3,00 | 0,1 | 1,68 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **8,88** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo*<br>*Solado de recuperacion y Nivelación*<br>*Encole*<br>*PR 71+785*<br>*Sector Talasa*<br>*Ruta 6003* | | Izquierdo | PR71+785 | PR71+785 | 0,85 | 3,95 | 0,8 | **2,69** | |
| | | | PR71+785 | PR71+785 | 3,95 | 4,35 | 0,2 | 3,44 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **6,12** | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | | **-3,44** | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **2,68** | |
| | | | PR71+785 | PR71+785 | 1,40 | 0,60 | 1,74 | 1,46 | |
| | | | PR71+785 | PR71+785 | 1,30 | 1,40 | 0,8 | 1,46 | |
| | | | PR71+785 | PR71+785 | 1,04 | 1,50 | 2,38 | 3,71 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo*<br>*Solado de recuperacion y Nivelación*<br>*Encole*<br>*PR 71+785*<br>*Sector talasa*<br>*Ruta 6003* | Izquierdo | PR71+785 | PR71+785 | 1,95 | 1,46 | 0,85 | 2,42 | |
| | | PR71+785 | PR71+785 | 1,46 | 0,80 | 0,3 | 0,35 | |
| | | PR71+785 | PR71+785 | 3,07 | 1,80 | 0,36 | 1,99 | |
| | | PR71+785 | PR71+785 | 3,00 | 1,80 | 0,1 | 0,54 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **11,93** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo*<br>*Solado de recuperacion y Nivelación*<br>*Encole*<br>*PR 98+970*<br>*Sector PR 98*<br>*Ruta 6003* | Izquierdo | PR98+970 | PR98+970 | 2,00 | 0,90 | 0,5 | 0,90 | |
| | | PR98+970 | PR98+970 | 1,50 | 0,50 | 0,5 | 0,38 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ruta 6003* | | PR98+970 | PR98+970 | 11,40 | 0,15 | 1 | 1,71 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **2,99** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo ciclopeo para zapatas mod -5 y -6 PR 36+000 Sector chuchita Ruta 6003* | derecho | PR36+530 | | 6,10 | 3,00 | 1 | 18,30 | |
| | | | | 6,10 | 3,00 | 1 | 18,30 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **36,60** | |
| *Suministro e Instalación de Concreto Ciclopeo ciclopeo para zapatas mod -7 y -8 PR 36+000 Sector chuchita Ruta 6003* | derecho | PR36+520 | | 8,00 | 4,00 | 1 | 32,00 | |
| | | | | 8,00 | 4,00 | 1 | 32,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | **64,00** | |
| **Subtotal ACUMULADO** | | | | | | | **444,36** | |
| **Subtotal A ACTA 18 ABRIL 2026** | | | | | | | **-184,76** | |
| **Balance Acta de Mayores y Menores Acta Nº18 Abril 2026** | | | | | | | **56,94** | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 9** | Concreto ciclopeo con resistencia 14MPA | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m3 |

| Localización/Descripción | Margen | PR INICIAL | PR FINAL | Espesor/ Altura | Longitud | Ancho | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCUENTO Acta de Mayores y Menores** | | | | | | | **-263,22** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **53,32** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCO | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| **ITEM NP10** | Geodren triplanar H = 2 m | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - | **UNIDAD** | M2 | | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR60+655 | 3,50 | 3,75 | 1,80 | 9,05 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR60+660 | 3,50 | 3,88 | 1,80 | 9,18 | 5,00 | 45,57 | |
| | PR60+665 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 45,95 | |
| | PR60+670 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+675 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+680 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+685 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+690 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+695 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+700 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+705 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR60+710 | 3,50 | 3,83 | 1,80 | 9,13 | 5,00 | 45,83 | |
| | PR60+715 | 3,50 | 3,70 | 1,80 | 9,00 | 5,00 | 45,32 | |
| | PR60+720 | 3,50 | 3,56 | 1,80 | 8,86 | 5,00 | 44,65 | |
| | PR60+725 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,16 | |
| | PR60+730 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+735 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+740 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+745 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+750 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+755 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+760 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+765 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+770 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+775 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+780 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+785 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+790 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *Suministro de geodren triplanar* | PR60+795 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *Construcción de pavimento* | PR60+800 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *Calzada* | PR60+805 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *PR 60+655 - PR 61+019* | PR60+810 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *Carril Derecho* | PR60+815 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *PR 61+019 - PR 61+024* | PR60+820 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *Sector El 12B* | PR60+825 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| *Ruta 6002* | | | | | | | | |



"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP10** | Geodren triplanar H = 2 m | | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - | **UNIDAD** | M2 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR60+830 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 |  |
| | PR60+835 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+840 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+845 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR60+850 | 3,66 | 3,50 | 1,80 | 8,96 | 5,00 | 44,41 | |
| | PR60+855 | 4,10 | 3,50 | 1,80 | 9,40 | 5,00 | 45,92 | |
| | PR60+860 | 4,55 | 3,50 | 1,80 | 9,85 | 5,00 | 48,12 | |
| | PR60+865 | 4,99 | 3,50 | 1,80 | 10,29 | 5,00 | 50,33 | |
| | PR60+870 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,47 | |
| | PR60+875 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR60+880 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR60+885 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR60+890 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR60+895 | 4,91 | 3,50 | 1,80 | 10,21 | 5,00 | 51,29 | |
| | PR60+900 | 4,47 | 3,50 | 1,80 | 9,77 | 5,00 | 49,97 | |
| | PR60+905 | 4,03 | 3,50 | 1,80 | 9,33 | 5,00 | 47,76 | |
| | PR60+910 | 3,59 | 3,69 | 1,80 | 9,08 | 5,00 | 46,04 | |
| | PR60+915 | 3,50 | 4,12 | 1,80 | 9,42 | 5,00 | 46,25 | |
| | PR60+920 | 3,50 | 4,54 | 1,80 | 9,84 | 5,00 | 48,14 | |
| | PR60+925 | 3,50 | 4,97 | 1,80 | 10,27 | 5,00 | 50,27 | |
| | PR60+930 | 3,50 | 5,20 | 1,80 | 10,50 | 5,00 | 51,92 | |
| | PR60+935 | 3,50 | 5,20 | 1,80 | 10,50 | 5,00 | 52,50 | |
| | PR60+940 | 3,50 | 5,20 | 1,80 | 10,50 | 5,00 | 52,50 | |
| | PR60+945 | 3,50 | 5,20 | 1,80 | 10,50 | 5,00 | 52,50 |  |
| | PR60+950 | 3,50 | 5,20 | 1,80 | 10,50 | 5,00 | 52,50 | |
| | PR60+955 | 3,50 | 5,20 | 1,80 | 10,50 | 5,00 | 52,50 | |
| | PR60+960 | 3,72 | 5,20 | 1,80 | 10,72 | 5,00 | 53,05 | |
| | PR60+965 | 4,21 | 4,84 | 1,80 | 10,85 | 5,00 | 53,91 | |
| | PR60+970 | 4,70 | 4,41 | 1,80 | 10,91 | 5,00 | 54,38 | |
| | PR60+975 | 5,19 | 3,99 | 1,80 | 10,97 | 5,00 | 54,70 | |
| | PR60+980 | 5,45 | 3,56 | 1,80 | 10,81 | 5,00 | 54,44 | |
| | PR60+985 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,89 | |
| | PR60+990 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,75 | |
| | PR60+995 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,75 | |
| | PR61+000 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,75 | |
| | PR61+005 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,75 | |
| | PR61+010 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,75 | |
| | PR61+015 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 5,00 | 53,75 | |
| | PR61+019 | 5,45 | 3,50 | 1,80 | 10,75 | 4,00 | 43,00 | |
| | PR61+019 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR61+020 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 1,00 | 4,40 | |
| | PR61+023 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 3,00 | 13,20 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | 3503,34 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+804) Carril Izquierdo - Sector El 12B** | | | | | | | -206,50 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 60+655 - PR 60+910) Calzada - Sector El 12B** | | | | | | | -1352,79 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 60+655 - PR 60+965) Calzada - Sector El 12B** | | | | | | | -986,80 | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | **957,25** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **957,25** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| ITEM NP10 | Geodren triplanar H = 2 m | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - | UNIDAD | M2 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro de geodren triplanar*<br>*Construcción de pavimento*<br>*Calzada Completa*<br>*PR 66+545 - PR 66+620*<br>*Sector El Piñon*<br>*Ruta 6002* | PR66+063 | 4,11 | 4,57 | 1,80 | 10,48 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR66+070 | 3,84 | 4,42 | 1,80 | 10,07 | 6,85 | 70,37 | |
| | PR66+075 | 3,58 | 4,30 | 1,80 | 9,68 | 5,00 | 49,37 | |
| | PR66+080 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,20 | |
| | PR66+085 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+090 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+095 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+100 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+105 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 |  |
| | PR66+110 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+115 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+120 | 3,50 | 4,30 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 48,00 | |
| | PR66+125 | 3,50 | 4,29 | 1,80 | 9,59 | 5,00 | 47,98 | |
| | PR66+130 | 3,50 | 4,00 | 1,80 | 9,30 | 5,00 | 47,23 | |
| | PR66+135 | 3,50 | 4,00 | 1,80 | 9,30 | 5,00 | 46,50 | |
| | PR66+140 | 3,50 | 3,60 | 1,80 | 8,90 | 5,00 | 45,50 | |
| | PR66+145 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,25 | |
| | PR66+150 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+155 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+160 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+165 | 3,65 | 3,50 | 1,80 | 8,95 | 5,00 | 44,36 | |
| | PR66+170 | 4,02 | 3,50 | 1,80 | 9,32 | 5,00 | 45,66 | |
| | PR66+175 | 4,40 | 3,50 | 1,80 | 9,70 | 5,00 | 47,54 | |
| | PR66+180 | 4,77 | 3,50 | 1,80 | 10,07 | 5,00 | 49,41 | |
| | PR66+185 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 50,93 | |
| | PR66+190 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+195 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+200 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+205 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 |  |
| | PR66+210 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+215 | 4,96 | 3,50 | 1,80 | 10,26 | 5,00 | 51,40 | |
| | PR66+220 | 4,58 | 3,50 | 1,80 | 9,88 | 5,00 | 50,36 | |
| | PR66+225 | 4,58 | 3,50 | 1,80 | 9,88 | 5,00 | 49,42 | |
| | PR66+230 | 3,83 | 3,50 | 1,80 | 9,13 | 5,00 | 47,55 | |
| | PR66+235 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,84 | |
| | PR66+240 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+245 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+250 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+255 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+260 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR66+265 | 3,50 | 3,78 | 1,80 | 9,08 | 5,00 | 44,71 | |
| | PR66+270 | 3,50 | 4,16 | 1,80 | 9,46 | 5,00 | 46,36 | |
| | PR66+545 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 0,00 | 0,00 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP10** | Geodren triplanar H = 2 m | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - | **UNIDAD** | M2 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR66+550 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,10 | 52,53 | |
| | PR66+555 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+560 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+565 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+570 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+575 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+580 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+585 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+590 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+595 | 5,00 | 3,50 | 1,80 | 10,30 | 5,00 | 51,50 | |
| | PR66+600 | 4,87 | 3,50 | 1,80 | 10,17 | 5,00 | 51,19 | |
| | PR66+605 | 4,51 | 3,50 | 1,80 | 9,81 | 5,00 | 49,96 | |
| | PR66+610 | 4,14 | 3,64 | 1,80 | 9,59 | 5,00 | 48,49 | |
| | PR66+615 | 3,78 | 3,91 | 1,80 | 9,49 | 5,00 | 47,68 | |
| | PR66+620 | 3,50 | 4,19 | 1,80 | 9,49 | 5,25 | 49,80 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | 2728,59 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 10 Agosto 2025 (PR 66+063 - PR 66+270) El Piñon** | | | | | | | -1605,81 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 66+545 - PR 66+620) El Piñon** | | | | | | | -262,50 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | 860,28 | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | **860,28** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **860,28** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM NP10 | Geodren triplanar H = 2 m | | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - | UNIDAD | M2 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+382 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR71+385 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 3,00 | 13,20 | |
| | PR71+390 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+395 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+400 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+405 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+410 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+415 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+420 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+425 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+430 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+435 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+440 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+445 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+450 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+455 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+460 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+465 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+470 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+475 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+480 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+485 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+490 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+495 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+500 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+505 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+510 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+515 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+520 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+525 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+530 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+535 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+540 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+545 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 5,00 | 22,00 | |
| | PR71+546 | 0,00 | 3,50 | 0,90 | 4,40 | 1,00 | 4,40 | |



**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP10** | Geodren triplanar H = 2 m | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - | **UNIDAD** | M2 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro de Geodren Triplanar*<br>*Construcción de Estructura de Pavimento*<br>*Carril Derecho*<br>*PR 71+382 - PR 71+546*<br>*Banca*<br>*PR 71+590 - PR 71+939*<br>*Sector Talasa*<br>*Ruta 6002* | PR71+592 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 0,00 | 0,00 | |
| | PR71+595 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 3,00 | 26,40 | |
| | PR71+600 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+605 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+610 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+615 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+620 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+625 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+630 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+635 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+640 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+645 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+650 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+655 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+660 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+665 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 |  |
| | PR71+670 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+675 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+680 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+685 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+690 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+695 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+700 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+705 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+710 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+715 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+720 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+725 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+730 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+735 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+740 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+745 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+750 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+755 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+760 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP10** | Geodren triplanar H = 2 m | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - | **UNIDAD** | M2 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+765 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+770 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+775 | 3,50 | 3,60 | 1,80 | 8,90 | 5,00 | 44,26 | |
| | PR71+780 | 3,50 | 3,71 | 1,80 | 9,01 | 5,00 | 44,79 | |
| | PR71+785 | 3,50 | 3,81 | 1,80 | 9,11 | 5,00 | 45,30 | |
| | PR71+790 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 45,78 | |
| | PR71+795 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR71+800 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR71+805 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR71+810 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR71+815 | 3,50 | 3,90 | 1,80 | 9,20 | 5,00 | 46,00 | |
| | PR71+820 | 3,50 | 3,82 | 1,80 | 9,12 | 5,00 | 45,80 | |
| | PR71+825 | 3,50 | 3,72 | 1,80 | 9,02 | 5,00 | 45,34 | |
| | PR71+830 | 3,50 | 3,61 | 1,80 | 8,91 | 5,00 | 44,82 | |
| | PR71+835 | 3,50 | 3,51 | 1,80 | 8,81 | 5,00 | 44,31 | |
| | PR71+840 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,04 | |
| | PR71+845 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+850 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+855 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+860 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+865 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+870 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 5,00 | 44,00 | |
| | PR71+875 | 3,65 | 3,50 | 1,80 | 8,95 | 5,00 | 44,37 | |
| | PR71+880 | 3,88 | 3,50 | 1,80 | 9,18 | 5,00 | 45,31 | |
| | PR71+885 | 3,88 | 3,50 | 1,80 | 9,18 | 5,00 | 45,88 | |
| | PR71+890 | 4,30 | 3,50 | 1,80 | 9,60 | 5,00 | 46,94 | |
| | PR71+895 | 4,35 | 3,50 | 1,80 | 9,65 | 5,00 | 48,13 | |
| | PR71+900 | 4,35 | 3,50 | 1,80 | 9,65 | 5,00 | 48,25 | |
| | PR71+905 | 4,35 | 3,50 | 1,80 | 9,65 | 5,00 | 48,25 | |
| | PR71+910 | 4,35 | 3,50 | 1,80 | 9,65 | 5,00 | 48,25 | |
| | PR71+915 | 4,35 | 3,50 | 1,80 | 9,65 | 5,00 | 48,25 | |
| | PR71+920 | 4,19 | 3,50 | 1,80 | 9,49 | 5,00 | 47,85 | |
| | PR71+925 | 3,98 | 3,50 | 1,80 | 9,28 | 5,00 | 46,93 | |
| | PR71+930 | 3,76 | 3,50 | 1,80 | 9,06 | 5,00 | 45,85 | |
| | PR71+935 | 3,55 | 3,50 | 1,80 | 8,85 | 5,00 | 44,78 | |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 18 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP10** | Geodren triplanar H = 2 m | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - | **UNIDAD** | M2 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | ANCHO IZQUIERDO | ANCHO DERECHO | ANCHO ANCLAJE | ANCHO COMPLETO | LONGITUD | Área (m2) | Registro Fotografico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR71+939 | 3,50 | 3,50 | 1,80 | 8,80 | 4,00 | 35,30 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | 3830,78 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 71+625 - PR 71+720) - Talasa** | | | | | | | -665,00 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 71+625 - PR 71+860) - Talasa** | | | | | | | -262,50 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 71+625 - PR 71+860) - Talasa** | | | | | | | -778,52 | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 71+600 - PR 71+930) - Talasa** | | | | | | | -961,20 | |
| **Subtotal Acumulado Tramo Presente Acta** | | | | | | | 1163,56 | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | **1163,56** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **1163,56** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 11** | Material Granular Drenante | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 |

| Descripcion | PR Inicial | PR Final | Longitud | Altura | Ancho | Carril/ Margen | Área | Volumen Tuberia | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suminisitro e Instalacion de Material Drenante filtro ITranversal PR 60+838 Sector 12B Ruta 6002* | PR60+838 | PR60+838 | *6,70* | 1,00 | 0,60 | *Derecho* | 0,60 | -0,05 | 3,97 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **3,97** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | **3,97** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento

Residente de Interventoría

Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 / 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP12** | Transporte De Materiales Provenientes De Derrumbes, Medido A Partir De Cien Metros (100 M) (Analizado Por Precio De Mercado Para M3 - Km) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 - Ruta 6003 Medellín - Quibdó | **UNIDAD** | m3-km |

| Localización | PR REMOCION | PR DISPOSICION -6002 | PR DISPOSICION - 6003 | Longitud DISPOSICION - FINAL | FECHA | Volumen (m3) | Distancia (km) | Acarreo libre | Distancia Transportada Km | TOTAL (m3-km) | TOTAL ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Remoción de Derrumbes Atención de Emergencia PR 36+100 - PR 7+000 Ruta 6003 Sector La Chuchita La Mansa - Peñalisa (Balance Material Proveniente de Derrumbes para conformación de Terraplenes NO SE TRANSPORTO)* | PR36+388 | N/A | PR30+700 | 10500,00 | Año 2026 | -1094,86 | 16,19 | 0,10 | 16,09 | -17613,56 | -17613,56 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | **-17613,56** |
| *Remoción de Derrumbes PR 0+000 - PR 36+000 Ruta 6003 La Mansa - Peñalisa* | PR34+600 | PR34+600 | PR30+700 | 10500,00 | lunes, 4 de mayo de 2026 | 492,10 | 14,40 | 0,10 | 14,30 | 7037,03 | 7037,03 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | **7037,03** |
| *Remoción de Derrumbes PR 61+080 - PR 103+000 Ruta 6002 Quibdo - La Mansa* | PR61+150 | PR65+600 | N/A | N/A | sábado, 2 de mayo de 2026 | 110,17 | 4,45 | 0,10 | 4,35 | 479,24 | 479,24 |
| | PR82+500 | PR71+670 | N/A | N/A | lunes, 4 de mayo de 2026 | 29,37 | 10,83 | 0,10 | 10,73 | 315,14 | 794,38 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | lunes, 4 de mayo de 2026 | 60,37 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 834,92 | 1629,30 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | martes, 5 de mayo de 2026 | 290,88 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 4022,87 | 5652,17 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | miércoles, 6 de mayo de 2026 | 317,61 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 4392,55 | 10044,71 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | jueves, 7 de mayo de 2026 | 35,12 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 485,71 | 10530,42 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 8 de mayo de 2026 | 152,40 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 2107,69 | 12638,12 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | sábado, 9 de mayo de 2026 | 32,02 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 442,84 | 13080,95 |
| | PR65+400 | PR65+600 | N/A | N/A | lunes, 11 de mayo de 2026 | 164,72 | 0,20 | 0,10 | 0,10 | 16,47 | 13097,42 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | lunes, 11 de mayo de 2026 | 133,93 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 1852,25 | 14949,68 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 15 de mayo de 2026 | 15,44 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 213,54 | 15163,21 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | martes, 19 de mayo de 2026 | 45,20 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 625,12 | 15788,33 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 22 de mayo de 2026 | 45,07 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 623,32 | 16411,64 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | sábado, 23 de mayo de 2026 | 16,37 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 226,40 | 16638,04 |
| | PR96+100 | PR100+435 | N/A | N/A | domingo, 24 de mayo de 2026 | 361,20 | 4,34 | 0,10 | 4,24 | 1529,68 | 18167,72 |
| | PR102+850 | PR100+435 | N/A | N/A | lunes, 25 de mayo de 2026 | 141,72 | 2,42 | 0,10 | 2,32 | 328,08 | 18495,81 |
| | PR96+100 | PR100+435 | N/A | N/A | lunes, 25 de mayo de 2026 | 350,96 | 4,34 | 0,10 | 4,24 | 1486,32 | 19982,12 |
| | PR86+700 | PR71+670 | N/A | N/A | martes, 26 de mayo de 2026 | 298,55 | 15,03 | 0,10 | 14,93 | 4457,35 | 24439,47 |
| *Remoción de Derrumbes PR 61+080 - PR 103+000 Ruta 6002 Quibdo - La Mansa* | PR95+480 | PR100+435 | N/A | N/A | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 28,92 | 4,96 | 0,10 | 4,86 | 140,41 | 24579,88 |
| | PR93+480 | PR100+435 | N/A | N/A | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 28,40 | 6,96 | 0,10 | 6,86 | 194,68 | 24774,56 |
| | PR91+480 | PR100+435 | N/A | N/A | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 115,69 | 8,96 | 0,10 | 8,86 | 1024,43 | 25799,00 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 130,80 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 1808,96 | 27607,96 |
| | PR96+100 | PR100+435 | N/A | N/A | miércoles, 27 de mayo de 2026 | 550,26 | 4,34 | 0,10 | 4,24 | 2330,35 | 29938,31 |
| | PR86+600 | PR71+670 | N/A | N/A | jueves, 28 de mayo de 2026 | 124,40 | 14,93 | 0,10 | 14,83 | 1844,85 | 31783,16 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | jueves, 28 de mayo de 2026 | 174,15 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 2408,49 | 34191,66 |
| | PR96+600 | PR100+435 | N/A | N/A | jueves, 28 de mayo de 2026 | 985,04 | 3,84 | 0,10 | 3,74 | 3679,12 | 37870,78 |
| | PR73+020 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 29 de mayo de 2026 | 97,32 | 1,35 | 0,10 | 1,25 | 121,65 | 37992,43 |
| | PR83+600 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 29 de mayo de 2026 | 48,00 | 11,93 | 0,10 | 11,83 | 567,84 | 38560,27 |
| | PR85+600 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 29 de mayo de 2026 | 158,88 | 13,93 | 0,10 | 13,83 | 2197,31 | 40757,58 |
| | PR82+600 | PR71+670 | N/A | N/A | viernes, 29 de mayo de 2026 | 264,58 | 10,93 | 0,10 | 10,83 | 2865,40 | 43622,98 |
| | PR96+600 | PR100+435 | N/A | N/A | viernes, 29 de mayo de 2026 | 500,82 | 3,84 | 0,10 | 3,74 | 1870,56 | 45493,55 |
| | PR83+600 | PR71+670 | N/A | N/A | sábado, 30 de mayo de 2026 | 92,88 | 11,93 | 0,10 | 11,83 | 1098,77 | 46592,32 |
| | PR82+600 | PR71+670 | N/A | N/A | sábado, 30 de mayo de 2026 | 264,34 | 10,93 | 0,10 | 10,83 | 2862,80 | 49455,12 |
| | PR73+020 | PR71+670 | N/A | N/A | sábado, 30 de mayo de 2026 | 74,64 | 1,35 | 0,10 | 1,25 | 93,30 | 49548,42 |
| | PR97+050 | PR100+435 | N/A | N/A | domingo, 31 de mayo de 2026 | 138,91 | 3,39 | 0,10 | 3,29 | 456,32 | 50004,74 |
| | PR96+600 | PR100+435 | N/A | N/A | domingo, 31 de mayo de 2026 | 493,92 | 3,84 | 0,10 | 3,74 | 1844,79 | 51849,53 |
| **Subtotal** | | | | | | | | | | | **51849,53** |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | | | **41273,00** |
| **Descuento Acta N°14 Diciembre 2025** | | | | | | | | | | | **-32003,17** |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | **9269,83** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA"

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| FECHA | 30 | 4 | 2026 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | 14 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA |
| **ITEM NP13** | Transporte De Materiales Provenientes De La Excavación De La Explanación, Canales Y Prestamos, Entre Cien Metros (100 M) Y Mil Metros (1000 M) De Distancia | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó — **UNIDAD** M3-E |

| Descripción | Tipo Material | PR Inicial | PR Final | PR Centroide de Excavaciones | PR Sitio de Disposición | DESCRIPCION Long m (E) | Acarreo Libre (100m) | E. Transportado | Volumen Corte (m3) | Transporte de Volumen m3*E | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+540 - PR 43+685 Sector Olaya 1 Ruta 6002* | Excavación comun | PR 43+530 | PR 43+845 | PR 43+688 | PR43+882 | 1,90 | 1,00 | 0,90 | 1591,52 | 1432,0 |  |
| | | | | | **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | **1432,0** | |
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 43+925 - PR 44+240 Sector Olaya 2 Ruta 6002* | Excavación comun/roca | PR 43+905 | PR 44+240 | PR 44+073 | PR43+882 | 1,90 | 1,00 | 0,90 | 224,13 | 202,0 | |
| | | | | | **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | **202,0** | |
| *Excavación en Roca Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 44+730 - PR 45+080 Sector Toldas Ruta 6002* | Excavación en roca | PR 44+730 | PR 45+100 | PR 44+915 | PR45+150 | 2,40 | 1,00 | 1,40 | 316,88 | 444,0 | |
| | | | | | **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | **444,0** | |
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 66+380 - PR 66+630 Sector El Piñon Ruta 6002* | Excavación comun/roca | PR 66+305 | PR 66+630 | PR 66+468 | PR65+600 | 8,70 | 1,00 | 7,70 | 4712,70 | 36288,0 | |
| | | | | | **Subtotal Tramo Presente Acta** | | | | | **36288,0** | |
| *Excavación Mecanica Conformación de Taludes Margen Izquierdo PR 71+305 - PR 72+975 Sector Talasa Ruta 6002* | Excavación comun/Roca Balance Acta Enero 2026 Item 900.2 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 15183,63 | 83510,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Enero 2026 Item NP13 | PR 71+305 | PR 71+670 | PR 71+488 | PR71+670 | 1,80 | 1,00 | 0,80 | 5234,03 | 4187,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Enero 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 13704,81 | 75376,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Febrero 2026 Item NP13 | PR 71+305 | PR 71+670 | PR 71+488 | PR71+670 | 1,80 | 1,00 | 0,80 | 16328,27 | 13063,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Febrero 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 2252,81 | 12390,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Febrero 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 9650,96 | 53080,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Marzo 2026 Item NP13 | PR 71+305 | PR 71+670 | PR 71+488 | PR71+670 | 1,80 | 1,00 | 0,80 | 9083,96 | 7267,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Marzo 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 4297,00 | 23634,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Marzo 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 6838,64 | 37613,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Abril 2026 Item 900.2 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 5983,67 | 32910,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Abril 2026 Item NP13 | PR 71+305 | PR 71+670 | PR 71+488 | PR71+670 | 1,80 | 1,00 | 0,80 | 3259,48 | 2608,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Abril 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 425,20 | 2339,0 | |
| | Excavación comun/Roca Balance Acta Abril 2026 Item NP13 | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 14975,29 | 82364,0 |  |
| | Excavación comun/Roca Presente Acta | PR 71+305 | PR 71+670 | PR 71+488 | PR71+670 | 1,80 | 1,00 | 0,80 | 1292,29 | 1034,0 | |
| | Excavación comun/Roca Presente Acta | PR 71+670 | PR 72+975 | PR 72+323 | PR71+670 | 6,50 | 1,00 | 5,50 | 20300,03 | 111650,0 | |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°13 Enero 2026 Item 900.2 Transporte mas de 1000m** | **-19676,7** |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°15 Enero 2026 Item NP13 Transporte entre 100m y 1000m** | **-11639,0** |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°16 Febrero 2026 Item NP13 Transporte entre 100m y 1000m** | **-101139,0** |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°17 Marzo 2026 Item NP13 Transporte entre 100m y 1000m** | **-66254,0** |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°18 Abril 2026 Item 900.2 Transporte mas de 1000m** | **-17049,4** |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°18 Abril 2026 Item NP13 Transporte entre 100m y 1000m** | **-119212,9** |
| | | | | | | | | | | **Subtotal Tramo Presente Acta** | **-327955,9** |
| | | | | | | | | | | **Subtotal Presente Acta** | **265421,0** |
| | | | | | | | | | | **Descuento Acta N°14 Diciembre 2025 - Item 900.2 Transporte Mat de Excav <1000m (52015.3 m3*Km) Conversión de Item** | **-61279,29** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL** | **204141,7** |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LADOS
Residente de Obra
Matricula No. 01197-245E CRTVC

Firma
Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-191838 CAU

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 23 | Balso | Pymramidale | 5,8135450 | 5,8126820 | -76,23 | 19,26 | 7,00 | 1,00 | |
| | 25 | Cuatro lenguas | Corymbosa | 5,8163030 | 5,8135450 | -76,23 | 16,84 | 3,00 | 1,00 | |
| | 30 | Balso | Pymramidale | 5,8164380 | 5,8164380 | -76,23 | 13,91 | 4,00 | 1,00 | |
| | 31 | Balso | Pymramidale | 5,8164170 | 5,8164170 | -76,23 | 13,59 | 3,00 | 1,00 | |
| | 32 | Crispeto | Crispiflora | 5,8164330 | 5,8164330 | -76,23 | 11,14 | 4,00 | 1,00 | |
| | 33 | Chitato | Calabura | 5,8168470 | 5,8168470 | -76,23 | 21,96 | 2,00 | 1,00 | |
| | 34 | Balso | Pymramidale | 5,8176170 | 5,8176170 | -76,24 | 12,25 | 5,00 | 1,00 | |
| | 35 | Crispeto | Crispiflora | 5,8177210 | 5,8177210 | -76,24 | 11,65 | 5,00 | 1,00 | |
| | 60 | Yarumo | Peltata | 5,8055960 | 5,8056380 | -76,24 | 14,90 | 10,00 | 1,00 | |
| | 61 | Otobo | Novogranatensis | 5,8056200 | 5,8056260 | -76,24 | 10,09 | 2,00 | 1,00 | |
| | 62 | Palo verde | Occidentalis | 5,8056270 | 5,8055960 | -76,24 | 27,06 | 2,00 | 1,00 | |
| | 63 | Manzano | Rosea | 5,8056190 | 5,8056200 | -76,24 | 10,66 | 6,00 | 1,00 | |
| | 64 | Palma de monte | Aequalis | 5,8056150 | 5,8056270 | -76,24 | 14,20 | 10,00 | 1,00 | |
| | 65 | Caucho Americano | Americana | 5,8061350 | 5,8056190 | -76,24 | 31,19 | 8,00 | 1,00 | |
| | 66 | Palma de monte | Aequalis | 5,8061310 | 5,8056150 | -76,24 | 12,10 | 8,00 | 1,00 | |
| | 67 | Otobo | Novogranatensis | 5,8061400 | 5,8055190 | -76,23 | 11,14 | 5,00 | 1,00 | |
| | 68 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8061290 | 5,8061350 | -76,23 | 10,38 | 2,00 | 1,00 | |
| | 69 | Opuesto | Peruviana | 5,8061100 | 5,8061310 | -76,23 | 10,19 | 5,00 | 1,00 | |
| | 70 | Caucho redondo | Tondizii | 5,8060150 | 5,8061400 | -76,23 | 13,94 | 5,00 | 1,00 | |
| | 71 | Lechoso | Glandulosum | 5,8060430 | 5,8061290 | -76,23 | 14,32 | 8,00 | 1,00 | |
| | 72 | Yarumo | Peltata | 5,8060070 | 5,8061100 | -76,23 | 12,41 | 10,00 | 1,00 | |
| | 73 | Yarumo | Peltata | 5,8060880 | 5,8060150 | -76,23 | 11,75 | 8,00 | 1,00 | |
| | 74 | Coronillo | Grossularioides | 5,8062680 | 5,8060430 | -76,23 | 11,14 | 3,00 | 1,00 | |
| | 75 | Cuatro lenguas | Corymbosa | 5,8063210 | 5,8060070 | -76,23 | 21,65 | 8,00 | 1,00 | |
| | 76 | Cuatro lenguas | Corymbosa | 5,8063350 | 5,8060880 | -76,23 | 11,14 | 2,00 | 1,00 | |
| | 77 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8063830 | 5,8062680 | -76,23 | 23,52 | 2,00 | 1,00 | |
| | 78 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8063580 | 5,8063210 | -76,23 | 24,13 | 6,00 | 1,00 | |
| | 79 | Coronillo | Grossularioides | 5,8063940 | 5,8063350 | -76,23 | 35,97 | 2,00 | 1,00 | |
| | 80 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8063350 | 5,8063830 | -76,23 | 16,65 | 22,00 | 1,00 | |
| | 81 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8063600 | 5,8063580 | -76,23 | 11,46 | 2,00 | 1,00 | |
| | 82 | Laurel comino | Macrocarpa | 5,8063870 | 5,8063940 | -76,23 | 16,04 | 7,00 | 1,00 | |
| | 83 | Laurel comino | Macrocarpa | 5,8063790 | 5,8063350 | -76,23 | 14,64 | 6,00 | 1,00 | |
| | 84 | Laurel comino | Macrocarpa | 5,8063990 | 5,8063600 | -76,23 | 14,64 | 7,00 | 1,00 | |
| | 85 | Caucho Americano | Americana | 5,8063990 | 5,8063870 | -76,23 | 27,37 | 2,00 | 1,00 | |
| | 86 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8063820 | 5,8063790 | -76,23 | 12,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 87 | Palo verde | Occidentalis | 5,8064500 | 5,8063990 | -76,23 | 19,93 | 2,00 | 1,00 | |
| | 88 | Cuatro lenguas | Corymbosa | 5,8064310 | 5,8063990 | -76,23 | 13,18 | 3,00 | 1,00 | |
| | 89 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8064680 | 5,8063830 | -76,23 | 12,41 | 4,00 | 1,00 | |
| | 90 | Rapabarbo | Columnaris | 5,8064680 | 5,8063820 | -76,23 | 10,98 | 3,00 | 1,00 | |
| | 91 | Coronillo | Grossularioides | 5,8065160 | 5,8063790 | -76,23 | 11,14 | 2,00 | 1,00 | |
| | 93 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8065340 | 5,8064500 | -76,23 | 11,14 | 4,00 | 1,00 | |
| | 94 | Coco | Pittieri | 5,8065640 | 5,8064310 | -76,23 | 10,50 | 5,00 | 1,00 | |
| | 95 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8065760 | 5,8063650 | -76,23 | 15,60 | 6,00 | 1,00 | |
| | 95 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8065800 | 5,8063650 | -76,23 | 14,01 | 8,00 | 1,00 | |
| | 101 | Caucho Americano | Americana | 5,8066120 | 5,8064680 | -76,23 | 12,73 | 6,00 | 1,00 | |
| | 102 | Yarumo | Peltata | 5,8067880 | 5,8064680 | -76,23 | 12,41 | 9,00 | 1,00 | |
| | 105 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8069290 | 5,8065640 | -76,23 | 19,26 | 3,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 106 | Miconia | Ibaguensis | 5,8070790 | 5,8065760 | -76,23 | 12,80 | 4,00 | 1,00 | |
| | 107 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8070250 | 5,8065800 | -76,23 | 10,70 | 3,00 | 1,00 | |
| | 108 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8070150 | 5,8066120 | -76,23 | 11,59 | 2,00 | 1,00 | |
| | 109 | Zurrumbo | Micranthum | 5,8071300 | 5,8067880 | -76,23 | 29,54 | 6,00 | 1,00 | |
| | 110 | Zurrumbo | Micranthum | 5,8071510 | 5,8069290 | -76,23 | 18,02 | 5,00 | 1,00 | |
| | 111 | Caucho Americano | Americana | 5,8071760 | 5,8070790 | -76,23 | 17,92 | 2,00 | 1,00 | |
| | 112 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8072300 | 5,8070250 | -76,23 | 17,95 | 2,00 | 1,00 | |
| | 113 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8072690 | 5,8070150 | -76,23 | 15,44 | 2,00 | 1,00 | |
| | 114 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8072610 | 5,8071300 | -76,23 | 28,65 | 2,00 | 1,00 | |
| | 115 | Rubia | Aschersoniana | 5,8072710 | 5,8071510 | -76,23 | 15,25 | 3,00 | 1,00 | |
| | 116 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8073050 | 5,8071760 | -76,23 | 17,25 | 2,00 | 1,00 | |
| | 117 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8073010 | 5,8072300 | -76,23 | 11,78 | 6,00 | 1,00 | |
| | 118 | Ceiba de tierra fria | Rosea | 5,8073390 | 5,8072690 | -76,23 | 13,18 | 3,00 | 1,00 | |
| | 119 | Miconia | Ibaguensis | 5,8074390 | 5,8072610 | -76,23 | 14,39 | 4,00 | 1,00 | |
| | 120 | Espadero | Coriacea | 5,8074810 | 5,8072710 | -76,23 | 14,32 | 6,00 | 1,00 | |
| | 121 | Balso | Pymramidale | 5,8075590 | 5,8073050 | -76,23 | 24,83 | 8,00 | 1,00 | |
| | 122 | Espadero | Coriacea | 5,8075940 | 5,8073010 | -76,23 | 11,14 | 5,00 | 1,00 | |
| | 124 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8077280 | 5,8074390 | -76,23 | 23,81 | 6,00 | 1,00 | |
| | 125 | Miconia | Ibaguensis | 5,8078680 | 5,8074810 | -76,23 | 19,89 | 4,00 | 1,00 | |
| | 126 | Miconia | Ibaguensis | 5,8078590 | 5,8075590 | -76,23 | 18,30 | 4,00 | 1,00 | |
| | 127 | Yarumo | Peltata | 5,8078870 | 5,8075940 | -76,23 | 17,51 | 12,00 | 1,00 | |
| | 128 | Rubia | Aschersoniana | 5,8079680 | 5,8077280 | -76,23 | 11,14 | 5,00 | 1,00 | |
| | 129 | Yarumo | Peltata | 5,8079510 | 5,8078680 | -76,23 | 23,08 | 9,00 | 1,00 | |
| | 130 | Lechoso | Glandulosum | 5,8080380 | 5,8078590 | -76,23 | 18,62 | 4,00 | 1,00 | |
| | 131 | Yarumo | Peltata | 5,8081880 | 5,8078870 | -76,23 | 23,71 | 10,00 | 1,00 | |
| | 132 | Coronillo | Grossularioides | 5,8082630 | 5,8079680 | -76,23 | 32,79 | 4,00 | 1,00 | |
| | 133 | Yarumo | Peltata | 5,8082630 | 5,8079510 | -76,23 | 22,79 | 10,00 | 1,00 | |
| | 134 | Miconia | Ibaguensis | 5,8082630 | 5,8080380 | -76,23 | 14,01 | 6,00 | 1,00 | |
| | 135 | Yarumo | Peltata | 5,8083270 | 5,8081880 | -76,23 | 33,74 | 8,00 | 1,00 | |
| | 136 | Chagualo | Congestiflora | 5,8083970 | 5,8082630 | -76,23 | 38,20 | 2,00 | 1,00 | |
| | 136 | Chagualo | Congestiflora | 5,8084290 | 5,8082630 | -76,23 | 12,73 | 6,00 | 1,00 | |
| | 136 | Chagualo | Congestiflora | 5,8084900 | 5,8082630 | -76,23 | 12,10 | 6,00 | 1,00 | |
| | 137 | Yarumo | Peltata | 5,8085210 | 5,8083270 | -76,23 | 25,02 | 6,00 | 1,00 | |
| | 140 | Yarumo | Peltata | 5,8085790 | 5,8084900 | -76,23 | 16,39 | 10,00 | 1,00 | |
| | 141 | Niguito | Minutiflora | 5,8086440 | 5,8085210 | -76,23 | 23,24 | 5,00 | 1,00 | |
| | 142 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8086690 | 5,8085790 | -76,23 | 13,08 | 2,00 | 1,00 | |
| | 143 | Yarumo | Peltata | 5,8087050 | 5,8086440 | -76,23 | 22,79 | 6,00 | 1,00 | |
| | 144 | Zurrumbo | Micranthum | 5,8086710 | 5,8086690 | -76,23 | 11,14 | 5,00 | 1,00 | |
| | 145 | Yarumo | Peltata | 5,8086530 | 5,8087050 | -76,23 | 18,97 | 12,00 | 1,00 | |
| | 146 | Balso | Pymramidale | 5,8087760 | 5,8086710 | -76,23 | 32,94 | 10,00 | 1,00 | |
| | 147 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8087880 | 5,8086530 | -76,23 | 12,73 | 10,00 | 1,00 | |
| | 148 | Balso | Pymramidale | 5,8087980 | 5,8087760 | -76,23 | 30,56 | 15,00 | 1,00 | |
| | 149 | Rubia | Aschersoniana | 5,8087770 | 5,8087880 | -76,23 | 12,41 | 2,00 | 1,00 | |
| | 150 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8089220 | 5,8087980 | -76,23 | 39,92 | 8,00 | 1,00 | |
| | 151 | Rubia | Aschersoniana | 5,8089120 | 5,8087770 | -76,23 | 33,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 152 | Rubia | Aschersoniana | 5,8089570 | 5,8089220 | -76,23 | 10,19 | 2,00 | 1,00 | |
| | 153 | Lechoso | Glandulosum | 5,8089810 | 5,8089120 | -76,23 | 13,66 | 2,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 154 | Yarumo | Peltata | 5,8091640 | 5,8089570 | -76,23 | 17,89 | 7,00 | 1,00 | |
| | 155 | Yarumo | Peltata | 5,8091920 | 5,8089810 | -76,23 | 17,86 | 8,00 | 1,00 | |
| | 156 | Yarumo | Peltata | 5,8092930 | 5,8091640 | -76,23 | 10,35 | 2,00 | 1,00 | |
| | 157 | Yarumo | Peltata | 5,8093040 | 5,8091920 | -76,23 | 15,50 | 10,00 | 1,00 | |
| | 158 | Yarumo | Peltata | 5,8092130 | 5,8092930 | -76,23 | 25,27 | 8,00 | 1,00 | |
| | 159 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8092170 | 5,8093040 | -76,23 | 12,41 | 6,00 | 1,00 | |
| | 160 | Niguito | Minutiflora | 5,8092170 | 5,8092130 | -76,23 | 17,51 | 2,00 | 1,00 | |
| | 161 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8092170 | 5,8092170 | -76,23 | 11,78 | 2,00 | 1,00 | |
| | 161 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8092170 | 5,8092170 | -76,23 | 11,14 | 2,00 | 1,00 | |
| | 161 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8092310 | 5,8092170 | -76,23 | 10,50 | 2,00 | 1,00 | |
| | 161 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8093080 | 5,8092170 | -76,23 | 10,19 | 2,00 | 1,00 | |
| | 162 | Yarumo | Peltata | 5,8092460 | 5,8092310 | -76,23 | 17,57 | 9,00 | 1,00 | |
| | 163 | Yarumo | Peltata | 5,8098120 | 5,8093080 | -76,23 | 18,41 | 10,00 | 1,00 | |
| | 164 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8103290 | 5,8092460 | -76,23 | 12,13 | 2,00 | 1,00 | |
| | 165 | Lulo arboreo | Sycophanta | 5,8104460 | 5,8095170 | -76,23 | 57,30 | 6,00 | 1,00 | |
| | 166 | Palma de monte | Aequalis | 5,8110600 | 5,8095710 | -76,23 | 11,46 | 7,00 | 1,00 | |
| | 167 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8112290 | 5,8095270 | -76,23 | 14,01 | 7,00 | 1,00 | |
| | 168 | Palo verde | Occidentalis | 5,8114550 | 5,8095750 | -76,23 | 50,93 | 2,00 | 1,00 | |
| | 169 | Rubia | Aschersoniana | 5,8115170 | 5,8098120 | -76,23 | 27,37 | 2,00 | 1,00 | |
| | 170 | Yarumo | Peltata | 5,8115890 | 5,8103290 | -76,23 | 18,88 | 8,00 | 1,00 | |
| | 171 | Palo verde | Occidentalis | 5,8116070 | 5,8104460 | -76,23 | 66,84 | 2,00 | 1,00 | |
| | 172 | Rubia | Aschersoniana | 5,8116500 | 5,8110600 | -76,23 | 34,38 | 2,00 | 1,00 | |
| | 173 | Guayabo | Guajava | 5,8132390 | 5,8112290 | -76,23 | 31,04 | 10,00 | 1,00 | |
| | 174 | Yarumo angustifolio | Obtusifolia | 5,8132820 | 5,8114550 | -76,23 | 18,78 | 6,00 | 1,00 | |
| | 175 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8135550 | 5,8115170 | -76,23 | 24,83 | 4,00 | 1,00 | |
| | 176 | Coronillo | Grossularioides | 5,8135480 | 5,8115890 | -76,23 | 13,69 | 2,00 | 1,00 | |
| | 177 | Coussapoa | Parviceps | 5,8135900 | 5,8116070 | -76,23 | 12,41 | 2,00 | 1,00 | |
| | 178 | Palo verde | Occidentalis | 5,8135900 | 5,8116500 | -76,23 | 25,78 | 2,00 | 1,00 | |
| | 179 | Palo verde | Occidentalis | 5,8135900 | 5,8121660 | -76,23 | 36,76 | 7,00 | 1,00 | |
| | 180 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8137570 | 5,8121660 | -76,23 | 17,51 | 2,00 | 1,00 | |
| | 181 | Palo verde | Occidentalis | 5,8139650 | 5,8123020 | -76,23 | 33,42 | 5,00 | 1,00 | |
| | 182 | Palo verde | Occidentalis | 5,8139640 | 5,8123390 | -76,23 | 16,87 | 2,00 | 1,00 | |
| | 182 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8140560 | 5,8123390 | -76,23 | 17,41 | 2,00 | 1,00 | |
| | 183 | Yarumo | Peltata | 5,8140880 | 5,8123410 | -76,23 | 20,44 | 8,00 | 1,00 | |
| | 184 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8140610 | 5,8126710 | -76,23 | 16,55 | 2,00 | 1,00 | |
| | 185 | Balso | Pymramidale | 5,8141300 | 5,8127760 | -76,23 | 11,55 | 4,00 | 1,00 | |
| | 186 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8139850 | 5,8127830 | -76,23 | 10,50 | 2,00 | 1,00 | |
| | 187 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8139570 | 5,8128990 | -76,23 | 12,89 | 2,00 | 1,00 | |
| | 188 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8139510 | 5,8128720 | -76,23 | 16,81 | 8,00 | 1,00 | |
| | 190 | Caucho redondo | Tondizii | 5,8139170 | 5,8128210 | -76,23 | 29,41 | 6,00 | 1,00 | |
| | 189 | Palo verde | Occidentalis | 5,8138620 | 5,8128550 | -76,23 | 11,46 | 6,00 | 1,00 | |
| | 191 | Guamo de playa | Latifolia | 5,8139930 | 5,8128010 | -76,23 | 30,24 | 6,00 | 1,00 | |
| | 192 | Guamo de playa | Latifolia | 5,8139910 | 5,8127910 | -76,23 | 13,85 | 4,00 | 1,00 | |
| | 193 | Guamo de playa | Latifolia | 5,8139740 | 5,8127930 | -76,23 | 34,70 | 4,00 | 1,00 | |
| | 194 | Guamo de playa | Latifolia | 5,8139650 | 5,8127720 | -76,23 | 13,69 | 4,00 | 1,00 | |
| | 195 | Guamo de playa | Latifolia | 5,8139820 | 5,8127970 | -76,23 | 17,83 | 2,00 | 1,00 | |
| | 196 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8139500 | 5,8128190 | -76,23 | 18,78 | 8,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tala de arboles<br>Conformacion de la Banca y Línea de Chaflanes<br>Margen Izquierdo<br>PR 71+186 - PR 72+960<br>Sector Talasa<br>Ruta 6002 | 197 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8139500 | 5,8128220 | -76,23 | 12,29 | 6,00 | 1,00 | |
| | 198 | Lechero | Alicastrum | 5,8143310 | 5,8128600 | -76,23 | 17,19 | 9,00 | 1,00 | |
| | 199 | Palma de monte | Aequalis | 5,8146140 | 5,8128630 | -76,23 | 11,78 | 7,00 | 1,00 | |
| | 200 | Lechero | Alicastrum | 5,8146140 | 5,8128480 | -76,23 | 10,50 | 5,00 | 1,00 | |
| | 201 | Lechero | Alicastrum | 5,8146140 | 5,8128520 | -76,23 | 12,73 | 7,00 | 1,00 | |
| | 202 | Palo verde | Occidentalis | 5,8146140 | 5,8128780 | -76,23 | 15,92 | 7,00 | 1,00 | |
| | 203 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8146950 | 5,8132390 | -76,23 | 22,92 | 5,00 | 1,00 | |
| | 204 | Yarumo | Peltata | 5,8148190 | 5,8132820 | -76,23 | 18,78 | 11,00 | 1,00 | |
| | 205 | Lechoso | Glandulosum | 5,8148100 | 5,8132950 | -76,23 | 19,74 | 2,00 | 1,00 | |
| | 206 | Yarumo | Peltata | 5,8148140 | 5,8135550 | -76,23 | 20,69 | 8,00 | 1,00 | |
| | 207 | Algodoncillo | Triplinerve | 5,8148960 | 5,8135480 | -76,23 | 11,46 | 2,00 | 1,00 | |
| | 208 | Palo verde | Occidentalis | 5,8149800 | 5,8135900 | -76,23 | 28,65 | 5,00 | 1,00 | |
| | 208 | Palo verde | Occidentalis | 5,8151960 | 5,8135900 | -76,23 | 25,62 | 4,00 | 1,00 | |
| | 208 | Palo verde | Occidentalis | 5,8151980 | 5,8135900 | -76,23 | 14,64 | 5,00 | 1,00 | |
| | 209 | Yarumo | Peltata | 5,8152460 | 5,8137570 | -76,23 | 19,10 | 11,00 | 1,00 | |
| | 210 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8152440 | 5,8139650 | -76,23 | 14,32 | 2,00 | 1,00 | |
| | 211 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8158910 | 5,8139640 | -76,23 | 11,14 | 2,00 | 1,00 | |
| | 212 | Oreopanax | Anchicayanus | 5,8161330 | 5,8140560 | -76,23 | 16,65 | 6,00 | 1,00 | |
| | 213 | Otobo | Novogranatensis | 5,8161920 | 5,8140880 | -76,23 | 23,43 | 6,00 | 1,00 | |
| | 214 | Coco | Pittieri | 5,8162260 | 5,8140610 | -76,23 | 33,90 | 258,00 | 1,00 | |
| | 215 | Sangregado | Mutisianus | 5,8160050 | 5,8141300 | -76,23 | 25,15 | 5,00 | 1,00 | |
| | 216 | Anime | Pittieri | 5,8159800 | 5,8139850 | -76,23 | 31,42 | 10,00 | 1,00 | |
| | 217 | Anime | Pittieri | 5,8159800 | 5,8139570 | -76,23 | 16,87 | 6,00 | 1,00 | |
| | 218 | Palo verde | Occidentalis | 5,8160350 | 5,8139510 | -76,23 | 32,47 | 7,00 | 1,00 | |
| | 219 | Otobo | Novogranatensis | 5,8161350 | 5,8139170 | -76,23 | 17,19 | 6,00 | 1,00 | |
| | 220 | Sangregado | Mutisianus | 5,8162570 | 5,8138620 | -76,23 | 16,55 | 5,00 | 1,00 | |
| | 221 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8162570 | 5,8139930 | -76,23 | 11,46 | 4,00 | 1,00 | |
| | 222 | Palo verde | Occidentalis | 5,8162780 | 5,8139910 | -76,23 | 17,51 | 8,00 | 1,00 | |
| | 223 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8162780 | 5,8139740 | -76,23 | 10,98 | 5,00 | 1,00 | |
| | 224 | Rapabarbo | Columnaris | 5,8162560 | 5,8139650 | -76,23 | 14,32 | 7,00 | 1,00 | |
| | 225 | Rapabarbo | Columnaris | 5,8162200 | 5,8139820 | -76,23 | 25,46 | 2,00 | 1,00 | |
| | 226 | Anime | Pittieri | 5,8159960 | 5,8139500 | -76,23 | 16,87 | 6,00 | 1,00 | |
| | 226 | Anime | Pittieri | 5,8160140 | 5,8139500 | -76,23 | 10,50 | 5,00 | 1,00 | |
| | 227 | Palo verde | Occidentalis | 5,8160310 | 5,8139810 | -76,23 | 18,46 | 5,00 | 1,00 | |
| | 228 | Palo verde | Occidentalis | 5,8160530 | 5,8140390 | -76,23 | 25,31 | 7,00 | 1,00 | |
| | 229 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8160530 | 5,8143310 | -76,23 | 11,46 | 6,00 | 1,00 | |
| | 230 | Candelo | Oblonga | 5,8161270 | 5,8144560 | -76,23 | 11,46 | 2,00 | 1,00 | |
| | 231 | Caucho pelos | Popenoei | 5,8161760 | 5,8144630 | -76,23 | 17,83 | 2,00 | 1,00 | |
| | 232 | Candelo | Oblonga | 5,8161760 | 5,8144730 | -76,23 | 16,87 | 6,00 | 1,00 | |
| | 233 | Lulo arboreo | Sycophanta | 5,8161760 | 5,8144010 | -76,23 | 15,92 | 8,00 | 1,00 | |
| | 234 | Lulo arboreo | Sycophanta | 5,8161860 | 5,8143640 | -76,23 | 14,32 | 10,00 | 1,00 | |
| | 235 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8161860 | 5,8145320 | -76,23 | 11,14 | 6,00 | 1,00 | |
| | 236 | Coussapoa | Parviceps | 5,8162090 | 5,8146140 | -76,23 | 15,92 | 6,00 | 1,00 | |
| | 236 | Coussapoa | Parviceps | 5,8162070 | 5,8146140 | -76,23 | 14,32 | 6,00 | 1,00 | |
| | 236 | Coussapoa | Parviceps | 5,8161640 | 5,8146140 | -76,23 | 11,46 | 6,00 | 1,00 | |
| | 236 | Coussapoa | Parviceps | 5,8161850 | 5,8146140 | -76,23 | 10,50 | 3,00 | 1,00 | |
| | 237 | Rubia | Aschersoniana | 5,8161960 | 5,8146950 | -76,23 | 12,57 | 6,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 238 | Higuera | Obtusifolia | 5,8162910 | 5,8147420 | -76,23 | 25,15 | 2,00 | 1,00 | |
| | 239 | Candelo | Oblonga | 5,8164910 | 5,8148190 | -76,23 | 27,06 | 8,00 | 1,00 | |
| | 240 | Candelo | Oblonga | 5,8165310 | 5,8148100 | -76,23 | 24,83 | 2,00 | 1,00 | |
| | 241 | Candelo | Oblonga | 5,8165310 | 5,8148140 | -76,23 | 16,23 | 5,00 | 1,00 | |
| | 242 | Candelo | Oblonga | 5,8167040 | 5,8148960 | -76,23 | 16,87 | 5,00 | 1,00 | |
| | 243 | Yarumo | Peltata | 5,8166760 | 5,8148860 | -76,23 | 14,64 | 8,00 | 1,00 | |
| | 244 | Coronillo | Grossularioides | 5,8166450 | 5,8149800 | -76,23 | 12,41 | 2,00 | 1,00 | |
| | 245 | Balso | Pymramidale | 5,8167020 | 5,8151960 | -76,23 | 23,87 | 6,00 | 1,00 | |
| | 246 | Rubia | Aschersoniana | 5,8166840 | 5,8151980 | -76,23 | 10,19 | 5,00 | 1,00 | |
| | 247 | Chagualo | Congestiflora | 5,8166850 | 5,8152460 | -76,23 | 19,42 | 5,00 | 1,00 | |
| | 248 | Chagualo | Congestiflora | 5,8166960 | 5,8152440 | -76,23 | 33,74 | 6,00 | 1,00 | |
| | 249 | Lechoso | Glandulosum | 5,8166880 | 5,8158910 | -76,23 | 21,65 | 6,00 | 1,00 | |
| | 250 | Niguito | Minutiflora | 5,8166310 | 5,8161260 | -76,23 | 12,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 251 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8166230 | 5,8161530 | -76,23 | 10,35 | 5,00 | 1,00 | |
| | 252 | Yarumo | Peltata | 5,8165900 | 5,8161750 | -76,23 | 12,22 | 6,00 | 1,00 | |
| | 253 | Yarumo | Peltata | 5,8165890 | 5,8160920 | -76,23 | 10,35 | 5,00 | 1,00 | |
| | 254 | Rubia | Aschersoniana | 5,8165580 | 5,8160890 | -76,23 | 14,80 | 9,00 | 1,00 | |
| | 255 | Rubia | Aschersoniana | 5,8165360 | 5,8161330 | -76,23 | 20,37 | 2,00 | 1,00 | |
| | 256 | Rubia | Aschersoniana | 5,8164530 | 5,8161920 | -76,23 | 10,19 | 2,00 | 1,00 | |
| | 257 | Niguito | Minutiflora | 5,8164530 | 5,8162260 | -76,23 | 11,52 | 3,00 | 1,00 | |
| | 258 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8164230 | 5,8160050 | -76,23 | 18,05 | 4,00 | 1,00 | |
| | 259 | Rubia | Aschersoniana | 5,8164300 | 5,8159800 | -76,23 | 24,67 | 8,00 | 1,00 | |
| | 259 | Rubia | Aschersoniana | 5,8164350 | 5,8159800 | -76,23 | 17,92 | 5,00 | 1,00 | |
| | 260 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8163600 | 5,8160350 | -76,23 | 10,82 | 2,00 | 1,00 | |
| | 261 | Niguito | Minutiflora | 5,8163740 | 5,8161350 | -76,23 | 10,35 | 2,00 | 1,00 | |
| | 262 | Ceiba de tierra fria | Rosea | 5,8167960 | 5,8162570 | -76,23 | 10,76 | 2,00 | 1,00 | |
| | 262 | Ceiba de tierra fria | Rosea | 5,8169800 | 5,8162570 | -76,23 | 12,73 | 6,00 | 1,00 | |
| | 263 | Palma de monte | Aequalis | 5,8170460 | 5,8162780 | -76,23 | 12,41 | 7,00 | 1,00 | |
| | 263 | Palma de monte | Aequalis | 5,8170930 | 5,8162780 | -76,23 | 11,14 | 6,00 | 1,00 | |
| | 264 | Caucho Americano | Americana | 5,8172810 | 5,8162560 | -76,23 | 13,56 | 3,00 | 1,00 | |
| | 265 | Churimo | Punctata | 5,8175220 | 5,8162200 | -76,23 | 25,56 | 2,00 | 1,00 | |
| | 266 | Rubia | Aschersoniana | 5,8176030 | 5,8159960 | -76,23 | 10,50 | 3,00 | 1,00 | |
| | 267 | Coccoloba | Nutans | 5,8176530 | 5,8160140 | -76,23 | 10,35 | 2,00 | 1,00 | |
| | 268 | Caucho 1 | Macbridei | 5,8175860 | 5,8160310 | -76,23 | 10,82 | 2,00 | 1,00 | |
| | 269 | Rubia | Aschersoniana | 5,8175540 | 5,8160530 | -76,23 | 12,73 | 6,00 | 1,00 | |
| | 269 | Rubia | Aschersoniana | 5,8176190 | 5,8160530 | -76,23 | 13,69 | 6,00 | 1,00 | |
| | 270 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8175630 | 5,8161260 | -76,23 | 24,57 | 3,00 | 1,00 | |
| | 271 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8175220 | 5,8161270 | -76,23 | 16,33 | 2,00 | 1,00 | |
| | 272 | Niguito | Minutiflora | 5,8175210 | 5,8161760 | -76,23 | 14,93 | 3,00 | 1,00 | |
| | 272 | Niguito | Minutiflora | 5,8174900 | 5,8161760 | -76,23 | 10,19 | 2,00 | 1,00 | |
| | 273 | Cuatro lenguas | Corymbosa | 5,8174840 | 5,8161760 | -76,23 | 31,19 | 6,00 | 1,00 | |
| | 274 | Rubia | Aschersoniana | 5,8174760 | 5,8161860 | -76,23 | 18,91 | 2,00 | 1,00 | |
| | 274 | Rubia | Aschersoniana | 5,8176430 | 5,8161860 | -76,23 | 13,05 | 7,00 | 1,00 | |
| | 275 | Palma de monte | Aequalis | 5,8176390 | 5,8162090 | -76,23 | 11,78 | 6,00 | 1,00 | |
| | 276 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8176760 | 5,8162070 | -76,23 | 12,41 | 6,00 | 1,00 | |
| | 277 | Rubia | Aschersoniana | 5,8176370 | 5,8161640 | -76,23 | 11,11 | 2,00 | 1,00 | |
| | 278 | Rubia | Aschersoniana | 5,8176280 | 5,8161850 | -76,23 | 12,10 | 2,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 279 | Miconia | Ibaguensis | 5,8176530 | 5,8161960 | -76,23 | 10,50 | 3,00 | 1,00 | |
| | 280 | Balso | Pymramidale | 5,8176480 | 5,8162910 | -76,23 | 12,73 | 6,00 | 1,00 | |
| | 281 | Balso | Pymramidale | 5,8176430 | 5,8164910 | -76,23 | 10,82 | 5,00 | 1,00 | |
| | 282 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8176970 | 5,8165310 | -76,23 | 12,22 | 2,00 | 1,00 | |
| | 282 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8177180 | 5,8165310 | -76,23 | 10,76 | 2,00 | 1,00 | |
| | 283 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8179630 | 5,8167040 | -76,23 | 16,55 | 2,00 | 1,00 | |
| | 284 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8178850 | 5,8166760 | -76,23 | 11,84 | 2,00 | 1,00 | |
| | 285 | Palma de monte | Aequalis | 5,8179820 | 5,8166450 | -76,23 | 13,81 | 6,00 | 1,00 | |
| | 286 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8179340 | 5,8167020 | -76,23 | 12,19 | 5,00 | 1,00 | |
| | 287 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8179500 | 5,8166840 | -76,23 | 11,14 | 5,00 | 1,00 | |
| | 288 | Sangregado | Mutisianus | 5,8181030 | 5,8166850 | -76,23 | 19,48 | 2,00 | 1,00 | |
| | 289 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8180510 | 5,8166960 | -76,23 | 13,66 | 4,00 | 1,00 | |
| | 290 | Coco | Pittieri | 5,8181300 | 5,8166880 | -76,23 | 11,65 | 2,00 | 1,00 | |
| | 291 | Yarumo | Peltata | 5,8181260 | 5,8166310 | -76,23 | 27,02 | 8,00 | 1,00 | |
| | 292 | Cafetillo | Hebeclada | 5,8181230 | 5,8166230 | -76,23 | 14,80 | 2,00 | 1,00 | |
| | 293 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8181230 | 5,8165900 | -76,23 | 13,69 | 5,00 | 1,00 | |
| | 294 | Palma de monte | Aequalis | 5,8181230 | 5,8165890 | -76,23 | 10,15 | 6,00 | 1,00 | |
| | 295 | Sloanea | Guianensis | 5,8180810 | 5,8165580 | -76,23 | 20,44 | 5,00 | 1,00 | |
| | 296 | Espadero | Coriacea | 5,8181100 | 5,8165360 | -76,23 | 28,97 | 5,00 | 1,00 | |
| | 298 | Sangregado | Mutisianus | 5,8181410 | 5,8164230 | -76,23 | 11,46 | 5,00 | 1,00 | |
| | 299 | Sangregado | Mutisianus | 5,8181850 | 5,8164300 | -76,23 | 33,74 | 9,00 | 1,00 | |
| | 300 | Sangregado | Mutisianus | 5,8181650 | 5,8164350 | -76,23 | 14,01 | 2,00 | 1,00 | |
| | 301 | Palo verde | Occidentalis | 5,8181650 | 5,8163600 | -76,23 | 35,01 | 9,00 | 1,00 | |
| | 302 | Sangregado | Mutisianus | 5,8181060 | 5,8163740 | -76,23 | 10,82 | 5,00 | 1,00 | |
| | 303 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8181230 | 5,8167960 | -76,23 | 33,26 | 6,00 | 1,00 | |
| | 304 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8180920 | 5,8169800 | -76,23 | 17,44 | 6,00 | 1,00 | |
| | 305 | Yarumo | Peltata | 5,8180920 | 5,8170460 | -76,24 | 23,75 | 10,00 | 1,00 | |
| | 306 | Lulo arboreo | Sycophanta | 5,8181900 | 5,8170930 | -76,24 | 12,73 | 5,00 | 1,00 | |
| | 307 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8181310 | 5,8172810 | -76,24 | 19,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 308 | Sangregado | Mutisianus | 5,8180980 | 5,8175220 | -76,24 | 31,77 | 4,00 | 1,00 | |
| | 309 | Palo verde | Occidentalis | 5,8180740 | 5,8176030 | -76,24 | 19,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 310 | Yarumo | Peltata | 5,8181090 | 5,8176530 | -76,24 | 12,41 | 6,00 | 1,00 | |
| | 311 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8181270 | 5,8175860 | -76,24 | 11,62 | 6,00 | 1,00 | |
| | 312 | Guamo peludo | Oerstediana | 5,8181240 | 5,8175540 | -76,24 | 12,03 | 5,00 | 1,00 | |
| | 313 | Yarumo | Peltata | 5,8180350 | 5,8176190 | -76,24 | 15,57 | 8,00 | 1,00 | |
| | 314 | Guamo estipulas | Nobilis | 5,8180580 | 5,8175630 | -76,24 | 12,73 | 5,00 | 1,00 | |
| | 315 | Miconia | Ibaguensis | 5,8180580 | 5,8175220 | -76,24 | 15,60 | 5,00 | 1,00 | |
| | 316 | Rubia | Aschersoniana | 5,8180720 | 5,8175210 | -76,24 | 34,70 | 10,00 | 1,00 | |
| | 317 | Yarumo | Peltata | 5,8181090 | 5,8174900 | -76,24 | 26,32 | 7,00 | 1,00 | |
| | 318 | Guayabo de mono | Macrocarpa | 5,8159800 | 5,8174840 | -76,24 | 60,48 | 2,00 | 1,00 | |
| | 319 | Sangregado | Mutisianus | 5,8181240 | 5,8174760 | -76,24 | 31,51 | 10,00 | 1,00 | |
| | 320 | Caucho corazon | Citrifolia | 5,8181700 | 5,8176430 | -76,24 | 13,69 | 5,00 | 1,00 | |
| | 321 | Palo verde | Occidentalis | 5,8181390 | 5,8176390 | -76,24 | 11,78 | 3,00 | 1,00 | |
| | 322 | Algodoncillo | Triplinerve | 5,8181390 | 5,8176760 | -76,24 | 15,28 | 3,00 | 1,00 | |
| | 323 | Palma de monte | Aequalis | 5,8181660 | 5,8176370 | -76,24 | 10,50 | 7,00 | 1,00 | |
| | 324 | Rubia | Aschersoniana | 5,8182630 | 5,8176280 | -76,24 | 18,59 | 5,00 | 1,00 | |
| | 325 | Palo verde | Occidentalis | 5,8182480 | 5,8176530 | -76,24 | 35,33 | 5,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 326 | Palo verde | Occidentalis | 5,8183680 | 5,8176480 | -76,24 | 23,55 | 5,00 | 1,00 | |
| | 327 | Sangregado | Mutisianus | 5,8184270 | 5,8176430 | -76,24 | 63,66 | 9,00 | 1,00 | |
| | 328 | Niguito | Minutiflora | 5,8184030 | 5,8176970 | -76,24 | 24,51 | 5,00 | 1,00 | |
| | 329 | Yarumo | Peltata | 5,8184690 | 5,8177180 | -76,24 | 21,33 | 6,00 | 1,00 | |
| | 330 | Sangregado | Mutisianus | 5,8183850 | 5,8179630 | -76,24 | 19,58 | 9,00 | 1,00 | |
| | 331 | Palo verde | Occidentalis | 5,8184820 | 5,8178850 | -76,24 | 17,51 | 2,00 | 1,00 | |
| | 332 | Sangregado | Mutisianus | 5,8185270 | 5,8179820 | -76,24 | 13,05 | 5,00 | 1,00 | |
| | 333 | Punta de lanza | Gracilis | 5,8184120 | 5,8179340 | -76,24 | 15,92 | 5,00 | 1,00 | |
| | 334 | Yarumo | Peltata | | 5,8179500 | -76,24 | 19,74 | 5,00 | 1,00 | |
| | 335 | Guamo estipulas | Nobilis | | 5,8181030 | -76,24 | 10,19 | 5,00 | 1,00 | |
| | 336 | Churimo | Punctata | | 5,8180510 | -76,24 | 13,05 | 5,00 | 1,00 | |
| | 337 | Palma de monte | Aequalis | | 5,8181300 | -76,24 | 11,46 | 5,00 | 1,00 | |
| | 338 | Miconia | Ibaguensis | | 5,8181260 | -76,24 | 12,10 | 4,00 | 1,00 | |
| | 339 | Manzano | Rosea | | 5,8181230 | -76,24 | 33,74 | 8,00 | 1,00 | |
| | 339 | Manzano | Rosea | | 5,8181230 | -76,24 | 11,46 | 5,00 | 1,00 | |
| | 339 | Manzano | Rosea | | 5,8181230 | -76,24 | 10,35 | 5,00 | 1,00 | |
| | 340 | Manzano | Rosea | | 5,8180810 | -76,24 | 20,69 | 8,00 | 1,00 | |
| | 341 | Guamo estipulas | Nobilis | | 5,8181100 | -76,24 | 16,30 | 3,00 | 1,00 | |
| | 342 | Churimo | Punctata | | 5,8181410 | -76,24 | 16,71 | 5,00 | 1,00 | |
| | 343 | Churimo | Punctata | | 5,8181850 | -76,24 | 14,64 | 5,00 | 1,00 | |
| | 344 | Anon lechero | Glabra | | 5,8181650 | -76,24 | 11,14 | 5,00 | 1,00 | |
| | 344 | Anon lechero | Glabra | | 5,8181650 | -76,24 | 10,19 | 4,00 | 1,00 | |
| | 345 | Miconia | Ibaguensis | | 5,8181060 | -76,24 | 14,32 | 5,00 | 1,00 | |
| | 346 | Danto | Coronata | | 5,8181230 | -76,24 | 25,46 | 4,00 | 1,00 | |
| | 347 | Danto | Coronata | | 5,8180920 | -76,24 | 21,01 | 8,00 | 1,00 | |
| | 347 | Danto | Coronata | | 5,8180920 | -76,24 | 18,46 | 5,00 | 1,00 | |
| | 348 | Caucho espinoso | Armata | | 5,8181900 | -76,24 | 12,73 | 6,00 | 1,00 | |
| | 349 | Algodoncillo negro | Floribunda | | 5,8181310 | -76,24 | 22,35 | 3,00 | 1,00 | |
| | 350 | Anon lechero | Glabra | | 5,8180980 | -76,24 | 11,46 | 3,00 | 1,00 | |
| | 351 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8180740 | -76,24 | 17,98 | 6,00 | 1,00 | |
| | 352 | Palma de monte | Aequalis | | 5,8181090 | -76,24 | 12,64 | 8,00 | 1,00 | |
| | 353 | Güinilla | Schomburgkii | | 5,8181270 | -76,24 | 13,24 | 5,00 | 1,00 | |
| | 354 | Niguito | Minutiflora | | 5,8181240 | -76,24 | 13,88 | 6,00 | 1,00 | |
| | 355 | Churimo | Punctata | | 5,8180350 | -76,24 | 12,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 356 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8180580 | -76,24 | 23,55 | 5,00 | 1,00 | |
| | 356 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8180580 | -76,24 | 21,33 | 5,00 | 1,00 | |
| | 357 | NN | Acuminata | | 5,8180720 | -76,24 | 21,96 | 3,00 | 1,00 | |
| | 358 | Palma de monte | Aequalis | | 5,8181090 | -76,24 | 10,82 | 5,00 | 1,00 | |
| | 259 | Guamo estipulas | Nobilis | | 5,8159800 | -76,23 | 10,19 | 5,00 | 1,00 | |
| | 360 | Lechero | Alicastrum | | 5,8181240 | -76,24 | 16,55 | 7,00 | 1,00 | |
| | 361 | Palma de monte | Aequalis | | 5,8181700 | -76,24 | 13,69 | 8,00 | 1,00 | |
| | 362 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8181390 | -76,24 | 35,65 | 3,00 | 1,00 | |
| | 362 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8181390 | -76,24 | 30,24 | 3,00 | 1,00 | |
| | 363 | Yarumo | Peltata | | 5,8181660 | -76,24 | 27,37 | 8,00 | 1,00 | |
| | 364 | Yarumo | Peltata | | 5,8182630 | -76,24 | 21,96 | 12,00 | 1,00 | |
| | 365 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8182480 | -76,24 | 12,41 | 2,00 | 1,00 | |
| | 366 | Sangregado | Mutisianus | | 5,8183680 | -76,24 | 14,32 | 2,00 | 1,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

## MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP14** | Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | U |

| Localización/Descripción | Codigo de Árbol | Nombre Común | Especie | Latitud | Longitud | Volumen | DAP | Altura Fuste | Árboles Talados (Unidades) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 367 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8184270 | -76,24 | 14,32 | 2,00 | 1,00 | |
| | 368 | Algodoncillo negro | Floribunda | | 5,8184030 | -76,24 | 18,14 | 3,00 | 1,00 | |
| | 369 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8184690 | -76,24 | 33,10 | 3,00 | 1,00 | |
| | 370 | Punta de lanza | Gracilis | | 5,8183850 | -76,24 | 19,10 | 5,00 | 1,00 | |
| | 371 | Palo verde | Occidentalis | | 5,8184820 | -76,24 | 13,37 | 2,00 | 1,00 | |
| | 372 | Caucho redondo | Tondizii | | 5,8185270 | -76,24 | 16,87 | 2,00 | 1,00 | |
| | 373 | Balso | Pymramidale | | 5,8184120 | -76,24 | 13,37 | 6,00 | 1,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **336,00** | |
| **Descuento Acta Nº12 Octubre 2025 - Tala de Arboles NP14 H<12m (PR 71+620/675 - PR 72+869/960)** | | | | | | | | | **-63,00** | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026- Tala de Arboles NP14 H<12m (PR 71+300 - PR 72+960)** | | | | | | | | | **-83,00** | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026 NP15 Tala de Árbol H=> 12.0 m** | | | | | | | | | **-6,00** | |
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026- Tala de Arboles NP14 H<12m (PR 71+300 - PR 72+960)** | | | | | | | | | **-144,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | | **40,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| | "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | FECHA | 31 | 5 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 19 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCION TERRITORIAL | CHOCÓ | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| ITEM 500 | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 dias | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | UNIDAD | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR60+655 | 608,95 | 608,84 | 608,71 | 3,5 | 609,21 | 609,10 | 608,97 | 3,75 | 7,25 | 0,26 | 1,88 | 0,00 | 0,00 |
| | PR60+660 | 609,22 | 609,11 | 608,98 | 3,5 | 609,48 | 609,37 | 609,24 | 3,88 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,50 |
| | PR60+665 | 609,49 | 609,38 | 609,25 | 3,5 | 609,75 | 609,64 | 609,51 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+670 | 609,76 | 609,65 | 609,52 | 3,5 | 610,02 | 609,91 | 609,78 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+675 | 610,03 | 609,92 | 609,79 | 3,5 | 610,29 | 610,18 | 610,05 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+680 | 610,30 | 610,19 | 610,06 | 3,5 | 610,56 | 610,45 | 610,32 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+685 | 610,57 | 610,46 | 610,33 | 3,5 | 610,83 | 610,72 | 610,59 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+690 | 610,84 | 610,73 | 610,60 | 3,5 | 611,10 | 610,99 | 610,86 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+695 | 611,11 | 611,00 | 610,87 | 3,5 | 611,37 | 611,26 | 611,13 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+700 | 611,38 | 611,27 | 611,14 | 3,5 | 611,64 | 611,53 | 611,40 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+705 | 611,65 | 611,54 | 611,41 | 3,5 | 611,91 | 611,80 | 611,67 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+710 | 611,89 | 611,81 | 611,72 | 3,5 | 612,15 | 612,07 | 611,98 | 3,83 | 7,33 | 0,26 | 1,91 | 5,00 | 9,58 |
| | PR60+715 | 612,10 | 612,08 | 612,00 | 3,5 | 612,36 | 612,34 | 612,26 | 3,70 | 7,20 | 0,26 | 1,87 | 5,00 | 9,45 |
| | PR60+720 | 612,30 | 612,35 | 612,28 | 3,5 | 612,56 | 612,61 | 612,54 | 3,56 | 7,06 | 0,26 | 1,84 | 5,00 | 9,28 |
| | PR60+725 | 612,55 | 612,62 | 612,55 | 3,5 | 612,81 | 612,88 | 612,81 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,15 |
| | PR60+730 | 612,82 | 612,89 | 612,82 | 3,5 | 613,08 | 613,15 | 613,08 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+735 | 613,09 | 613,16 | 613,09 | 3,5 | 613,35 | 613,42 | 613,35 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+740 | 613,36 | 613,43 | 613,36 | 3,5 | 613,62 | 613,69 | 613,62 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+745 | 613,63 | 613,70 | 613,63 | 3,5 | 613,89 | 613,96 | 613,89 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+750 | 613,90 | 613,97 | 613,90 | 3,5 | 614,16 | 614,23 | 614,16 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+755 | 614,17 | 614,24 | 614,17 | 3,5 | 614,43 | 614,50 | 614,43 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+760 | 614,44 | 614,51 | 614,44 | 3,5 | 614,70 | 614,77 | 614,70 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+765 | 614,71 | 614,78 | 614,71 | 3,5 | 614,97 | 615,04 | 614,97 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+770 | 614,98 | 615,05 | 614,98 | 3,5 | 615,24 | 615,31 | 615,24 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+775 | 615,25 | 615,32 | 615,25 | 3,5 | 615,51 | 615,58 | 615,51 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+780 | 615,52 | 615,59 | 615,52 | 3,5 | 615,78 | 615,85 | 615,78 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+785 | 615,79 | 615,86 | 615,79 | 3,5 | 616,05 | 616,12 | 616,05 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+790 | 616,06 | 616,13 | 616,06 | 3,5 | 616,32 | 616,39 | 616,32 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+795 | 616,33 | 616,40 | 616,33 | 3,5 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+800 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 3,5 | 616,85 | 616,92 | 616,85 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+805 | 616,84 | 616,91 | 616,84 | 3,5 | 617,10 | 617,17 | 617,10 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+810 | 617,09 | 617,16 | 617,09 | 3,5 | 617,35 | 617,42 | 617,35 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+815 | 617,33 | 617,40 | 617,33 | 3,5 | 617,59 | 617,66 | 617,59 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+820 | 617,56 | 617,63 | 617,56 | 3,5 | 617,82 | 617,89 | 617,82 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+825 | 617,79 | 617,86 | 617,79 | 3,5 | 618,05 | 618,12 | 618,05 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+830 | 618,01 | 618,08 | 618,01 | 3,5 | 618,27 | 618,34 | 618,27 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días | PR60+835 | 618,24 | 618,31 | 618,24 | 3,5 | 618,50 | 618,57 | 618,50 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| Construcción de Losas de Concreto | PR60+840 | 618,48 | 618,55 | 618,48 | 3,5 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCO | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Capa de Rodadura<br>Calzada<br>PR 60+655 - PR 61+024<br>Sector El 12B<br>Ruta 6002 | PR60+845 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 3,5 | 619,00 | 619,07 | 619,00 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+850 | 619,02 | 619,09 | 619,08 | 3,7 | 619,28 | 619,35 | 619,34 | 3,50 | 7,16 | 0,26 | 1,86 | 5,00 | 9,20 |
| | PR60+855 | 619,31 | 619,39 | 619,44 | 4,1 | 619,57 | 619,65 | 619,70 | 3,50 | 7,60 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+860 | 619,56 | 619,71 | 619,83 | 4,5 | 619,82 | 619,97 | 620,09 | 3,50 | 8,05 | 0,26 | 2,09 | 5,00 | 10,18 |
| | PR60+865 | 619,79 | 620,05 | 620,23 | 5,0 | 620,05 | 620,31 | 620,49 | 3,50 | 8,49 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 10,75 |
| | PR60+870 | 620,14 | 620,40 | 620,58 | 5,0 | 620,40 | 620,66 | 620,84 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+875 | 620,50 | 620,76 | 620,94 | 5,0 | 620,76 | 621,02 | 621,20 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+880 | 620,85 | 621,11 | 621,29 | 5,0 | 621,11 | 621,37 | 621,55 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+885 | 621,21 | 621,47 | 621,65 | 5,0 | 621,47 | 621,73 | 621,91 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+890 | 621,56 | 621,82 | 622,01 | 5,0 | 621,82 | 622,08 | 622,27 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+895 | 621,94 | 622,18 | 622,35 | 4,9 | 622,20 | 622,44 | 622,61 | 3,50 | 8,41 | 0,26 | 2,19 | 5,00 | 11,00 |
| | PR60+900 | 622,39 | 622,54 | 622,65 | 4,5 | 622,65 | 622,80 | 622,91 | 3,50 | 7,97 | 0,26 | 2,07 | 5,00 | 10,65 |
| | PR60+905 | 622,82 | 622,89 | 622,95 | 4,0 | 623,08 | 623,15 | 623,21 | 3,50 | 7,53 | 0,26 | 1,96 | 5,00 | 10,08 |
| | PR60+910 | 623,24 | 623,25 | 623,25 | 3,6 | 623,50 | 623,51 | 623,51 | 3,69 | 7,28 | 0,26 | 1,89 | 5,00 | 9,63 |
| | PR60+915 | 623,65 | 623,60 | 623,55 | 3,5 | 623,91 | 623,86 | 623,81 | 4,12 | 7,62 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,68 |
| | PR60+920 | 624,06 | 623,96 | 623,82 | 3,5 | 624,32 | 624,22 | 624,08 | 4,54 | 8,04 | 0,26 | 2,09 | 5,00 | 10,18 |
| | PR60+925 | 624,47 | 624,32 | 624,09 | 3,5 | 624,73 | 624,58 | 624,35 | 4,97 | 8,47 | 0,26 | 2,20 | 5,00 | 10,73 |
| | PR60+930 | 624,86 | 624,67 | 624,39 | 3,5 | 625,12 | 624,93 | 624,65 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,15 |
| | PR60+935 | 625,19 | 625,00 | 624,72 | 3,5 | 625,45 | 625,26 | 624,98 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+940 | 625,49 | 625,30 | 625,02 | 3,5 | 625,75 | 625,56 | 625,28 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+945 | 625,77 | 625,58 | 625,30 | 3,5 | 626,03 | 625,84 | 625,56 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+950 | 626,02 | 625,83 | 625,55 | 3,5 | 626,28 | 626,09 | 625,81 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+955 | 626,25 | 626,06 | 625,79 | 3,5 | 626,51 | 626,32 | 626,05 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+960 | 626,39 | 626,27 | 626,09 | 3,5 | 626,65 | 626,53 | 626,35 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+965 | 626,51 | 626,44 | 626,37 | 3,5 | 626,77 | 626,70 | 626,63 | 4,84 | 8,34 | 0,26 | 2,17 | 5,00 | 11,08 |
| | PR60+970 | 626,59 | 626,60 | 626,61 | 3,5 | 626,85 | 626,86 | 626,87 | 4,41 | 7,91 | 0,26 | 2,06 | 5,00 | 10,58 |
| | PR60+975 | 626,64 | 626,75 | 626,84 | 3,5 | 626,90 | 627,01 | 627,10 | 3,99 | 7,49 | 0,26 | 1,95 | 5,00 | 10,03 |
| | PR60+980 | 626,69 | 626,91 | 627,05 | 3,5 | 626,95 | 627,17 | 627,31 | 3,56 | 7,06 | 0,26 | 1,83 | 5,00 | 9,45 |
| | PR60+985 | 626,76 | 627,07 | 627,26 | 3,5 | 627,02 | 627,33 | 627,52 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,13 |
| | PR60+990 | 626,93 | 627,24 | 627,43 | 3,5 | 627,19 | 627,50 | 627,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+995 | 627,11 | 627,42 | 627,61 | 3,5 | 627,37 | 627,68 | 627,87 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+000 | 627,30 | 627,61 | 627,80 | 3,5 | 627,56 | 627,87 | 628,06 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+005 | 627,50 | 627,81 | 628,00 | 3,5 | 627,76 | 628,07 | 628,26 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+010 | 627,71 | 628,02 | 628,22 | 3,5 | 627,97 | 628,28 | 628,48 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+015 | 627,96 | 628,24 | 628,42 | 3,5 | 628,22 | 628,50 | 628,68 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+019 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 3,5 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 4,00 | 7,28 |
| | PR61+019 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 0,0 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 0,00 | 0,00 |
| | PR61+020 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 0,0 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 3 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR61+023 | 628,64 | 628,71 | 628,77 | 0,0 | 628,90 | 628,97 | 629,03 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 3,00 | 2,73 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 713,43 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+804) Carril Izquierdo - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -53,60 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 60+746 - PR 60+910) - Sector El 12B - ITEM NP 17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -345,73 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 60+655 - PR 60+910) - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -88,77 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 60+655 - PR 61+024) - Sector El 12B - ITEM 500 - ITEM NP 17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -106,19 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 60+655 - PR 61+024) - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -101,64 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **17,50** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**







Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP17** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR60+655 | 608,95 | 608,84 | 608,71 | 3,5 | 609,21 | 609,10 | 608,97 | 3,75 | 7,25 | 0,26 | 1,88 | 0,00 | 0,00 |
| | PR60+660 | 609,22 | 609,11 | 608,98 | 3,5 | 609,48 | 609,37 | 609,24 | 3,88 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,50 |
| | PR60+665 | 609,49 | 609,38 | 609,25 | 3,5 | 609,75 | 609,64 | 609,51 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+670 | 609,76 | 609,65 | 609,52 | 3,5 | 610,02 | 609,91 | 609,78 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+675 | 610,03 | 609,92 | 609,79 | 3,5 | 610,29 | 610,18 | 610,05 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+680 | 610,30 | 610,19 | 610,06 | 3,5 | 610,56 | 610,45 | 610,32 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+685 | 610,57 | 610,46 | 610,33 | 3,5 | 610,83 | 610,72 | 610,59 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+690 | 610,84 | 610,73 | 610,60 | 3,5 | 611,10 | 610,99 | 610,86 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+695 | 611,11 | 611,00 | 610,87 | 3,5 | 611,37 | 611,26 | 611,13 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+700 | 611,38 | 611,27 | 611,14 | 3,5 | 611,64 | 611,53 | 611,40 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+705 | 611,65 | 611,54 | 611,41 | 3,5 | 611,91 | 611,80 | 611,67 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+710 | 611,89 | 611,81 | 611,72 | 3,5 | 612,15 | 612,07 | 611,98 | 3,83 | 7,33 | 0,26 | 1,91 | 5,00 | 9,58 |
| | PR60+715 | 612,10 | 612,08 | 612,00 | 3,5 | 612,36 | 612,34 | 612,26 | 3,70 | 7,20 | 0,26 | 1,87 | 5,00 | 9,45 |
| | PR60+720 | 612,30 | 612,35 | 612,28 | 3,5 | 612,56 | 612,61 | 612,54 | 3,56 | 7,06 | 0,26 | 1,84 | 5,00 | 9,28 |
| | PR60+725 | 612,55 | 612,62 | 612,55 | 3,5 | 612,81 | 612,88 | 612,81 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,15 |
| | PR60+730 | 612,82 | 612,89 | 612,82 | 3,5 | 613,08 | 613,15 | 613,08 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+735 | 613,09 | 613,16 | 613,09 | 3,5 | 613,35 | 613,42 | 613,35 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+740 | 613,36 | 613,43 | 613,36 | 3,5 | 613,62 | 613,69 | 613,62 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+745 | 613,63 | 613,70 | 613,63 | 3,5 | 613,89 | 613,96 | 613,89 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+750 | 613,90 | 613,97 | 613,90 | 3,5 | 614,16 | 614,23 | 614,16 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+755 | 614,17 | 614,24 | 614,17 | 3,5 | 614,43 | 614,50 | 614,43 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+760 | 614,44 | 614,51 | 614,44 | 3,5 | 614,70 | 614,77 | 614,70 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+765 | 614,71 | 614,78 | 614,71 | 3,5 | 614,97 | 615,04 | 614,97 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+770 | 614,98 | 615,05 | 614,98 | 3,5 | 615,24 | 615,31 | 615,24 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+775 | 615,25 | 615,32 | 615,25 | 3,5 | 615,51 | 615,58 | 615,51 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+780 | 615,52 | 615,59 | 615,52 | 3,5 | 615,78 | 615,85 | 615,78 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+785 | 615,79 | 615,86 | 615,79 | 3,5 | 616,05 | 616,12 | 616,05 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+790 | 616,06 | 616,13 | 616,06 | 3,5 | 616,32 | 616,39 | 616,32 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+795 | 616,33 | 616,40 | 616,33 | 3,5 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+800 | 616,59 | 616,66 | 616,59 | 3,5 | 616,85 | 616,92 | 616,85 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+805 | 616,84 | 616,91 | 616,84 | 3,5 | 617,10 | 617,17 | 617,10 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+810 | 617,09 | 617,16 | 617,09 | 3,5 | 617,35 | 617,42 | 617,35 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+815 | 617,33 | 617,40 | 617,33 | 3,5 | 617,59 | 617,66 | 617,59 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+820 | 617,56 | 617,63 | 617,56 | 3,5 | 617,82 | 617,89 | 617,82 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+825 | 617,79 | 617,86 | 617,79 | 3,5 | 618,05 | 618,12 | 618,05 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+830 | 618,01 | 618,08 | 618,01 | 3,5 | 618,27 | 618,34 | 618,27 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días | PR60+835 | 618,24 | 618,31 | 618,24 | 3,5 | 618,50 | 618,57 | 618,50 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| Construcción de Losas de Concreto | PR60+840 | 618,48 | 618,55 | 618,48 | 3,5 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCO | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP17** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Capa de Rodadura<br>Calzada<br>PR 60+655 - PR 61+024<br>Sector El 12B<br>Ruta 6002 | PR60+845 | 618,74 | 618,81 | 618,74 | 3,5 | 619,00 | 619,07 | 619,00 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+850 | 619,02 | 619,09 | 619,08 | 3,7 | 619,28 | 619,35 | 619,34 | 3,50 | 7,16 | 0,26 | 1,86 | 5,00 | 9,20 |
| | PR60+855 | 619,31 | 619,39 | 619,44 | 4,1 | 619,57 | 619,65 | 619,70 | 3,50 | 7,60 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,60 |
| | PR60+860 | 619,56 | 619,71 | 619,83 | 4,5 | 619,82 | 619,97 | 620,09 | 3,50 | 8,05 | 0,26 | 2,09 | 5,00 | 10,18 |
| | PR60+865 | 619,79 | 620,05 | 620,23 | 5,0 | 620,05 | 620,31 | 620,49 | 3,50 | 8,49 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 10,75 |
| | PR60+870 | 620,14 | 620,40 | 620,58 | 5,0 | 620,40 | 620,66 | 620,84 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+875 | 620,50 | 620,76 | 620,94 | 5,0 | 620,76 | 621,02 | 621,20 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+880 | 620,85 | 621,11 | 621,29 | 5,0 | 621,11 | 621,37 | 621,55 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+885 | 621,21 | 621,47 | 621,65 | 5,0 | 621,47 | 621,73 | 621,91 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+890 | 621,56 | 621,82 | 622,01 | 5,0 | 621,82 | 622,08 | 622,27 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR60+895 | 621,94 | 622,18 | 622,35 | 4,9 | 622,20 | 622,44 | 622,61 | 3,50 | 8,41 | 0,26 | 2,19 | 5,00 | 11,00 |
| | PR60+900 | 622,39 | 622,54 | 622,65 | 4,5 | 622,65 | 622,80 | 622,91 | 3,50 | 7,97 | 0,26 | 2,07 | 5,00 | 10,65 |
| | PR60+905 | 622,82 | 622,89 | 622,95 | 4,0 | 623,08 | 623,15 | 623,21 | 3,50 | 7,53 | 0,26 | 1,96 | 5,00 | 10,08 |
| | PR60+910 | 623,24 | 623,25 | 623,25 | 3,6 | 623,50 | 623,51 | 623,51 | 3,69 | 7,28 | 0,26 | 1,89 | 5,00 | 9,63 |
| | PR60+915 | 623,65 | 623,60 | 623,55 | 3,5 | 623,91 | 623,86 | 623,81 | 4,12 | 7,62 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,68 |
| | PR60+920 | 624,06 | 623,96 | 623,82 | 3,5 | 624,32 | 624,22 | 624,08 | 4,54 | 8,04 | 0,26 | 2,09 | 5,00 | 10,18 |
| | PR60+925 | 624,47 | 624,32 | 624,09 | 3,5 | 624,73 | 624,58 | 624,35 | 4,97 | 8,47 | 0,26 | 2,20 | 5,00 | 10,73 |
| | PR60+930 | 624,86 | 624,67 | 624,39 | 3,5 | 625,12 | 624,93 | 624,65 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,15 |
| | PR60+935 | 625,19 | 625,00 | 624,72 | 3,5 | 625,45 | 625,26 | 624,98 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+940 | 625,49 | 625,30 | 625,02 | 3,5 | 625,75 | 625,56 | 625,28 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+945 | 625,77 | 625,58 | 625,30 | 3,5 | 626,03 | 625,84 | 625,56 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+950 | 626,02 | 625,83 | 625,55 | 3,5 | 626,28 | 626,09 | 625,81 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+955 | 626,25 | 626,06 | 625,79 | 3,5 | 626,51 | 626,32 | 626,05 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+960 | 626,39 | 626,27 | 626,09 | 3,5 | 626,65 | 626,53 | 626,35 | 5,20 | 8,70 | 0,26 | 2,26 | 5,00 | 11,30 |
| | PR60+965 | 626,51 | 626,44 | 626,37 | 3,5 | 626,77 | 626,70 | 626,63 | 4,84 | 8,34 | 0,26 | 2,17 | 5,00 | 11,08 |
| | PR60+970 | 626,59 | 626,60 | 626,61 | 3,5 | 626,85 | 626,86 | 626,87 | 4,41 | 7,91 | 0,26 | 2,06 | 5,00 | 10,58 |
| | PR60+975 | 626,64 | 626,75 | 626,84 | 3,5 | 626,90 | 627,01 | 627,10 | 3,99 | 7,49 | 0,26 | 1,95 | 5,00 | 10,03 |
| | PR60+980 | 626,69 | 626,91 | 627,05 | 3,5 | 626,95 | 627,17 | 627,31 | 3,56 | 7,06 | 0,26 | 1,83 | 5,00 | 9,45 |
| | PR60+985 | 626,76 | 627,07 | 627,26 | 3,5 | 627,02 | 627,33 | 627,52 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,13 |
| | PR60+990 | 626,93 | 627,24 | 627,43 | 3,5 | 627,19 | 627,50 | 627,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR60+995 | 627,11 | 627,42 | 627,61 | 3,5 | 627,37 | 627,68 | 627,87 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+000 | 627,30 | 627,61 | 627,80 | 3,5 | 627,56 | 627,87 | 628,06 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+005 | 627,50 | 627,81 | 628,00 | 3,5 | 627,76 | 628,07 | 628,26 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+010 | 627,71 | 628,02 | 628,22 | 3,5 | 627,97 | 628,28 | 628,48 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+015 | 627,96 | 628,24 | 628,42 | 3,5 | 628,22 | 628,50 | 628,68 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR61+019 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 3,5 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 4,00 | 7,28 |
| | PR61+019 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 0,0 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 0,00 | 0,00 |
| | PR61+020 | 628,29 | 628,47 | 628,59 | 0,0 | 628,55 | 628,73 | 628,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP17** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR61+023 | 628,64 | 628,71 | 628,77 | 0,0 | 628,90 | 628,97 | 629,03 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 3,00 | 2,73 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 713,43 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 60+746 - PR 60+804) Carril Izquierdo - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -53,60 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 60+746 - PR 60+910) - Sector El 12B - ITEM NP 17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -345,73 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 60+655 - PR 60+910) - Sector El 12B - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -88,77 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 60+655 - PR 61+024) - Sector El 12B - ITEM 500 - ITEM NP 17 ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -101,64 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 60+655 - PR 61+024) - Sector El 12B - ITEM NP 16 Concreto Hidraulico a 3 días** | | | | | | | | | | | | | | -18,41 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **105,28** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**







Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Hernán Motta Vargas
Residente de Interventoría
Matricula No. 19202-101838 CAU

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 1 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **15** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| **ITEM N17** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico<br>Construcción de Losas de Concreto<br>Calzada Completa<br>PR 66+063 - PR 66+620<br>Sector El Piñon<br>Ruta 6002 | PR66+063 | 744,27 | 744,05 | 743,80 | 4,1 | 744,53 | 744,31 | 744,06 | 4,57 | 8,68 | 0,26 | 2,26 | 0,00 | 0,00 |
| | PR66+070 | 744,38 | 744,12 | 743,82 | 3,8 | 744,64 | 744,38 | 744,08 | 4,42 | 8,27 | 0,26 | 2,15 | 6,85 | 15,10 |
| | PR66+075 | 744,50 | 744,22 | 743,88 | 3,6 | 744,76 | 744,48 | 744,14 | 4,30 | 7,88 | 0,26 | 2,05 | 5,00 | 10,50 |
| | PR66+080 | 744,62 | 744,34 | 744,01 | 3,5 | 744,88 | 744,60 | 744,27 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,20 |
| | PR66+085 | 744,77 | 744,50 | 744,16 | 3,5 | 745,03 | 744,76 | 744,42 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+090 | 744,95 | 744,68 | 744,34 | 3,5 | 745,21 | 744,94 | 744,60 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+095 | 745,16 | 744,89 | 744,55 | 3,5 | 745,42 | 745,15 | 744,81 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+100 | 745,40 | 745,12 | 744,79 | 3,5 | 745,66 | 745,38 | 745,05 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+105 | 745,66 | 745,39 | 745,05 | 3,5 | 745,92 | 745,65 | 745,31 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+110 | 745,95 | 745,68 | 745,34 | 3,5 | 746,21 | 745,94 | 745,60 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+115 | 746,25 | 745,98 | 745,64 | 3,5 | 746,51 | 746,24 | 745,90 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+120 | 746,55 | 746,28 | 745,94 | 3,5 | 746,81 | 746,54 | 746,20 | 4,30 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 10,15 |
| | PR66+125 | 746,83 | 746,58 | 746,27 | 3,5 | 747,09 | 746,84 | 746,53 | 4,20 | 7,70 | 0,26 | 2,00 | 5,00 | 10,08 |
| | PR66+130 | 747,08 | 746,88 | 746,64 | 3,5 | 747,34 | 747,14 | 746,90 | 4,00 | 7,50 | 0,26 | 1,95 | 5,00 | 9,88 |
| | PR66+135 | 747,34 | 747,18 | 747,00 | 3,5 | 747,60 | 747,44 | 747,26 | 3,80 | 7,30 | 0,26 | 1,90 | 5,00 | 9,63 |
| | PR66+140 | 747,60 | 747,48 | 747,35 | 3,5 | 747,86 | 747,74 | 747,61 | 3,60 | 7,10 | 0,26 | 1,85 | 5,00 | 9,38 |
| | PR66+145 | 747,85 | 747,78 | 747,70 | 3,5 | 748,11 | 748,04 | 747,96 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,18 |
| | PR66+150 | 748,12 | 748,09 | 748,05 | 3,5 | 748,38 | 748,35 | 748,31 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+155 | 748,40 | 748,41 | 748,43 | 3,5 | 748,66 | 748,67 | 748,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+160 | 748,70 | 748,76 | 748,82 | 3,5 | 748,96 | 749,02 | 749,08 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+165 | 749,02 | 749,12 | 749,22 | 3,6 | 749,28 | 749,38 | 749,48 | 3,50 | 7,15 | 0,26 | 1,86 | 5,00 | 9,20 |
| | PR66+170 | 749,34 | 749,50 | 749,65 | 4,0 | 749,60 | 749,76 | 749,91 | 3,50 | 7,52 | 0,26 | 1,96 | 5,00 | 9,55 |
| | PR66+175 | 749,66 | 749,90 | 750,09 | 4,4 | 749,92 | 750,16 | 750,35 | 3,50 | 7,90 | 0,26 | 2,05 | 5,00 | 10,03 |
| | PR66+180 | 750,00 | 750,32 | 750,55 | 4,8 | 750,26 | 750,58 | 750,81 | 3,50 | 8,27 | 0,26 | 2,15 | 5,00 | 10,50 |
| | PR66+185 | 750,35 | 750,75 | 751,03 | 5,0 | 750,61 | 751,01 | 751,29 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 10,90 |
| | PR66+190 | 750,79 | 751,19 | 751,47 | 5,0 | 751,05 | 751,45 | 751,73 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+195 | 751,23 | 751,63 | 751,91 | 5,0 | 751,49 | 751,89 | 752,17 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+200 | 751,67 | 752,07 | 752,35 | 5,0 | 751,93 | 752,33 | 752,61 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+205 | 752,12 | 752,52 | 752,80 | 5,0 | 752,38 | 752,78 | 753,06 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+210 | 752,56 | 752,96 | 753,24 | 5,0 | 752,82 | 753,22 | 753,50 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+215 | 753,00 | 753,40 | 753,68 | 5,0 | 753,26 | 753,66 | 753,94 | 3,50 | 8,46 | 0,26 | 2,20 | 5,00 | 11,03 |
| | PR66+220 | 753,46 | 753,79 | 754,05 | 4,6 | 753,72 | 754,05 | 754,31 | 3,50 | 8,12 | 0,26 | 2,11 | 5,00 | 10,78 |
| | PR66+225 | 753,98 | 754,23 | 754,44 | 4,2 | 754,24 | 754,49 | 754,70 | 3,50 | 7,75 | 0,26 | 2,01 | 5,00 | 10,30 |
| | PR66+230 | 754,49 | 754,68 | 754,84 | 3,9 | 754,75 | 754,94 | 755,10 | 3,50 | 7,37 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,83 |
| | PR66+235 | 754,99 | 755,12 | 755,24 | 3,5 | 755,25 | 755,38 | 755,50 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,35 |
| | PR66+240 | 755,48 | 755,56 | 755,64 | 3,5 | 755,74 | 755,82 | 755,90 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+245 | 755,96 | 756,00 | 756,03 | 3,5 | 756,22 | 756,26 | 756,29 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+250 | 756,45 | 756,44 | 756,43 | 3,5 | 756,71 | 756,70 | 756,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+255 | 756,93 | 756,88 | 756,83 | 3,5 | 757,19 | 757,14 | 757,09 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+260 | 757,42 | 757,32 | 757,23 | 3,5 | 757,68 | 757,58 | 757,49 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR66+265 | 757,89 | 757,75 | 757,60 | 3,5 | 758,15 | 758,01 | 757,86 | 3,75 | 7,25 | 0,26 | 1,88 | 5,00 | 9,25 |
| | PR66+270 | 758,33 | 758,15 | 757,93 | 3,5 | 758,59 | 758,41 | 758,19 | 4,12 | 7,62 | 0,26 | 1,98 | 5,00 | 9,65 |
| | PR66+545 | 767,22 | 767,37 | 767,48 | 5,0 | 767,48 | 767,63 | 767,74 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 0,00 | 0,00 |
| | PR66+550 | 767,49 | 767,71 | 767,87 | 5,0 | 767,75 | 767,97 | 768,13 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+555 | 767,75 | 768,05 | 768,25 | 5,0 | 768,01 | 768,31 | 768,51 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+560 | 768,02 | 768,38 | 768,63 | 5,0 | 768,28 | 768,64 | 768,89 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+565 | 768,32 | 768,72 | 769,00 | 5,0 | 768,58 | 768,98 | 769,26 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+570 | 768,66 | 769,06 | 769,34 | 5,0 | 768,92 | 769,32 | 769,60 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+575 | 769,01 | 769,39 | 769,65 | 5,0 | 769,27 | 769,65 | 769,91 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 1 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **15** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM N17** | Pavimento de concreto hidráulico Acelerado a 7 dias | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR66+580 | 769,42 | 769,73 | 769,94 | 5,0 | 769,68 | 769,99 | 770,20 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+585 | 769,82 | 770,06 | 770,23 | 5,0 | 770,08 | 770,32 | 770,49 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+590 | 770,22 | 770,39 | 770,51 | 5,0 | 770,48 | 770,65 | 770,77 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+595 | 770,60 | 770,70 | 770,77 | 5,0 | 770,86 | 770,96 | 771,03 | 3,50 | 8,50 | 0,26 | 2,21 | 5,00 | 11,05 |
| | PR66+600 | 770,95 | 770,99 | 771,01 | 4,9 | 771,21 | 771,25 | 771,27 | 3,50 | 8,37 | 0,26 | 2,18 | 5,00 | 10,98 |
| | PR66+605 | 771,28 | 771,25 | 771,23 | 4,5 | 771,54 | 771,51 | 771,49 | 3,50 | 8,01 | 0,26 | 2,08 | 5,00 | 10,65 |
| | PR66+610 | 771,58 | 771,50 | 771,42 | 4,1 | 771,84 | 771,76 | 771,68 | 3,64 | 7,79 | 0,26 | 2,02 | 5,00 | 10,25 |
| | PR66+615 | 771,85 | 771,72 | 771,59 | 3,8 | 772,11 | 771,98 | 771,85 | 3,91 | 7,69 | 0,26 | 2,00 | 5,00 | 10,05 |
| | PR66+620 | 772,10 | 771,93 | 771,73 | 3,5 | 772,36 | 772,19 | 771,99 | 4,19 | 7,69 | 0,26 | 2,00 | 5,00 | 10,00 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 576,00 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 10 Agosto 2025 (PR 66+063 - PR 66+270) - Sector El Piñon - ITEM NP17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -413,57 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 66+545 - PR 66+620) - Sector El Piñon - ITEM NP17 Concreto Hidraulico a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -68,25 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **94,18** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**




Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR71+382 | 886,02 | 886,34 | 886,60 | 0,00 | 886,28 | 886,60 | 886,86 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 0,00 | 0,00 |
| | PR71+385 | 886,41 | 886,74 | 887,00 | 0,00 | 886,67 | 887,00 | 887,26 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 3,00 | 2,73 |
| | PR71+390 | 886,80 | 887,13 | 887,39 | 0,00 | 887,06 | 887,39 | 887,65 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+395 | 887,19 | 887,52 | 887,78 | 0,00 | 887,45 | 887,78 | 888,04 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+400 | 887,58 | 887,91 | 888,17 | 0,00 | 887,84 | 888,17 | 888,43 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+405 | 887,98 | 888,30 | 888,56 | 0,00 | 888,24 | 888,56 | 888,82 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+410 | 888,37 | 888,70 | 888,96 | 0,00 | 888,63 | 888,96 | 889,22 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+415 | 888,76 | 889,09 | 889,35 | 0,00 | 889,02 | 889,35 | 889,61 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+420 | 889,15 | 889,48 | 889,74 | 0,00 | 889,41 | 889,74 | 890,00 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+425 | 889,54 | 889,87 | 890,13 | 0,00 | 889,80 | 890,13 | 890,39 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+430 | 889,95 | 890,26 | 890,52 | 0,00 | 890,21 | 890,52 | 890,78 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+435 | 890,41 | 890,66 | 890,86 | 0,00 | 890,67 | 890,92 | 891,12 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+440 | 890,87 | 891,05 | 891,20 | 0,00 | 891,13 | 891,31 | 891,46 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+445 | 891,32 | 891,44 | 891,55 | 0,00 | 891,58 | 891,70 | 891,81 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+450 | 891,76 | 891,83 | 891,89 | 0,00 | 892,02 | 892,09 | 892,15 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+455 | 892,15 | 892,22 | 892,23 | 0,00 | 892,41 | 892,48 | 892,49 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+460 | 892,55 | 892,62 | 892,58 | 0,00 | 892,81 | 892,88 | 892,84 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+465 | 892,94 | 893,01 | 892,94 | 0,00 | 893,20 | 893,27 | 893,20 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+470 | 893,33 | 893,40 | 893,33 | 0,00 | 893,59 | 893,66 | 893,59 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+475 | 893,72 | 893,79 | 893,72 | 0,00 | 893,98 | 894,05 | 893,98 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+480 | 894,11 | 894,18 | 894,11 | 0,00 | 894,37 | 894,44 | 894,37 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+485 | 894,51 | 894,58 | 894,53 | 0,00 | 894,77 | 894,84 | 894,79 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+490 | 894,90 | 894,97 | 894,97 | 0,00 | 895,16 | 895,23 | 895,23 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+495 | 895,29 | 895,36 | 895,41 | 0,00 | 895,55 | 895,62 | 895,67 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+500 | 895,64 | 895,75 | 895,85 | 0,00 | 895,90 | 896,01 | 896,11 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+505 | 895,96 | 896,14 | 896,29 | 0,00 | 896,22 | 896,40 | 896,55 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+510 | 896,27 | 896,54 | 896,74 | 0,00 | 896,53 | 896,80 | 897,00 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+515 | 896,57 | 896,92 | 897,17 | 0,00 | 896,83 | 897,18 | 897,43 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+520 | 896,91 | 897,31 | 897,59 | 0,00 | 897,17 | 897,57 | 897,85 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+525 | 897,29 | 897,69 | 897,97 | 0,00 | 897,55 | 897,95 | 898,23 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+530 | 897,66 | 898,06 | 898,34 | 0,00 | 897,92 | 898,32 | 898,60 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+535 | 898,03 | 898,43 | 898,71 | 0,00 | 898,29 | 898,69 | 898,97 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+540 | 898,40 | 898,80 | 899,08 | 0,00 | 898,66 | 899,06 | 899,34 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+545 | 898,85 | 899,16 | 899,40 | 0,00 | 899,11 | 899,42 | 899,66 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+546 | 899,30 | 899,53 | 899,71 | 0,00 | 899,56 | 899,79 | 899,97 | 3,50 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |
| | PR71+592 | 902,38 | 902,45 | 902,38 | 3,50 | 902,64 | 902,71 | 902,64 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 0,00 | 0,00 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| Suministro e Instalación de Concreto Hidraulico<br>Construcción de Losas de Concreto<br>Carril Derecho<br>PR 71+382 - PR 71+546<br>Banca<br>PR 71+592 - PR 71+939<br>Sector Talasa<br>Ruta 6002 | PR71+595 | 902,75 | 902,82 | 902,75 | 3,50 | 903,01 | 903,08 | 903,01 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 3,00 | 5,46 |
| | PR71+600 | 903,11 | 903,18 | 903,11 | 3,50 | 903,37 | 903,44 | 903,37 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 6,83 |
| | PR71+605 | 903,48 | 903,55 | 903,48 | 3,50 | 903,74 | 903,81 | 903,74 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+610 | 903,84 | 903,91 | 903,84 | 3,50 | 904,10 | 904,17 | 904,10 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+615 | 904,21 | 904,28 | 904,21 | 3,50 | 904,47 | 904,54 | 904,47 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+620 | 904,57 | 904,64 | 904,57 | 3,50 | 904,83 | 904,90 | 904,83 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+625 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 3,50 | 905,15 | 905,24 | 905,15 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 5,00 | 4,55 |
| | PR71+629 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 3,50 | 905,15 | 905,24 | 905,15 | 0,00 | 3,50 | 0,26 | 0,91 | 4,00 | 3,64 |
| | PR71+629 | 904,89 | 904,98 | 904,89 | 3,50 | 905,15 | 905,24 | 905,15 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 0,00 | 0,00 |
| | PR71+630 | 905,26 | 905,35 | 905,26 | 3,50 | 905,52 | 905,61 | 905,52 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 1,00 | 1,82 |
| | PR71+635 | 905,63 | 905,73 | 905,63 | 3,50 | 905,89 | 905,99 | 905,89 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+640 | 906,01 | 906,10 | 906,01 | 3,50 | 906,27 | 906,36 | 906,27 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+645 | 906,39 | 906,48 | 906,39 | 3,50 | 906,65 | 906,74 | 906,65 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+650 | 906,77 | 906,86 | 906,77 | 3,50 | 907,03 | 907,12 | 907,03 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+655 | 907,14 | 907,24 | 907,14 | 3,50 | 907,40 | 907,50 | 907,40 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+660 | 907,52 | 907,61 | 907,52 | 3,50 | 907,78 | 907,87 | 907,78 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+665 | 907,90 | 907,99 | 907,90 | 3,50 | 908,16 | 908,25 | 908,16 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+670 | 908,27 | 908,37 | 908,27 | 3,50 | 908,53 | 908,63 | 908,53 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+675 | 908,65 | 908,75 | 908,65 | 3,50 | 908,91 | 909,01 | 908,91 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+680 | 909,03 | 909,12 | 909,03 | 3,50 | 909,29 | 909,38 | 909,29 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+685 | 909,39 | 909,49 | 909,39 | 3,50 | 909,65 | 909,75 | 909,65 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+690 | 909,75 | 909,84 | 909,75 | 3,50 | 910,01 | 910,10 | 910,01 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+695 | 910,10 | 910,19 | 910,10 | 3,50 | 910,36 | 910,45 | 910,36 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+700 | 910,43 | 910,52 | 910,43 | 3,50 | 910,69 | 910,78 | 910,69 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+705 | 910,75 | 910,85 | 910,75 | 3,50 | 911,01 | 911,11 | 911,01 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+710 | 911,08 | 911,17 | 911,08 | 3,50 | 911,34 | 911,43 | 911,34 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+715 | 911,40 | 911,49 | 911,40 | 3,50 | 911,66 | 911,75 | 911,66 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+720 | 911,72 | 911,82 | 911,72 | 3,50 | 911,98 | 912,08 | 911,98 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+725 | 912,36 | 912,43 | 912,36 | 3,50 | 912,62 | 912,69 | 912,62 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+730 | 913,11 | 913,18 | 913,11 | 3,50 | 913,37 | 913,44 | 913,37 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+735 | 913,11 | 913,18 | 913,11 | 3,50 | 913,37 | 913,44 | 913,37 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+740 | 913,87 | 913,94 | 913,87 | 3,50 | 914,13 | 914,20 | 914,13 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+745 | 913,87 | 913,94 | 913,87 | 3,50 | 914,13 | 914,20 | 914,13 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+750 | 914,64 | 914,69 | 914,62 | 3,50 | 914,90 | 914,95 | 914,88 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+755 | 914,64 | 914,69 | 914,62 | 3,50 | 914,90 | 914,95 | 914,88 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+760 | 915,46 | 915,44 | 915,37 | 3,50 | 915,72 | 915,70 | 915,63 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| | PR71+765 | 915,46 | 915,44 | 915,37 | 3,50 | 915,72 | 915,70 | 915,63 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+770 | 916,28 | 916,20 | 916,11 | 3,50 | 916,54 | 916,46 | 916,37 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+775 | 916,69 | 916,57 | 916,45 | 3,50 | 916,95 | 916,83 | 916,71 | 3,60 | 7,10 | 0,26 | 1,85 | 5,00 | 9,18 |
| | PR71+780 | 917,10 | 916,95 | 916,79 | 3,50 | 917,36 | 917,21 | 917,05 | 3,71 | 7,21 | 0,26 | 1,87 | 5,00 | 9,30 |
| | PR71+785 | 917,51 | 917,33 | 917,13 | 3,50 | 917,77 | 917,59 | 917,39 | 3,81 | 7,31 | 0,26 | 1,90 | 5,00 | 9,43 |
| | PR71+790 | 917,89 | 917,70 | 917,49 | 3,50 | 918,15 | 917,96 | 917,75 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+795 | 918,27 | 918,08 | 917,87 | 3,50 | 918,53 | 918,34 | 918,13 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+800 | 918,64 | 918,46 | 918,25 | 3,50 | 918,90 | 918,72 | 918,51 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+805 | 919,02 | 918,83 | 918,62 | 3,50 | 919,28 | 919,09 | 918,88 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+810 | 919,40 | 919,21 | 919,00 | 3,50 | 919,66 | 919,47 | 919,26 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+815 | 919,77 | 919,59 | 919,38 | 3,50 | 920,03 | 919,85 | 919,64 | 3,90 | 7,40 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+820 | 920,15 | 919,96 | 919,76 | 3,50 | 920,41 | 920,22 | 920,02 | 3,82 | 7,32 | 0,26 | 1,90 | 5,00 | 9,55 |
| | PR71+825 | 920,49 | 920,34 | 920,18 | 3,50 | 920,75 | 920,60 | 920,44 | 3,72 | 7,22 | 0,26 | 1,88 | 5,00 | 9,45 |
| | PR71+830 | 920,84 | 920,72 | 920,59 | 3,50 | 921,10 | 920,98 | 920,85 | 3,61 | 7,11 | 0,26 | 1,85 | 5,00 | 9,33 |
| | PR71+835 | 921,16 | 921,07 | 920,98 | 3,50 | 921,42 | 921,33 | 921,24 | 3,51 | 7,01 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,18 |
| | PR71+840 | 921,52 | 921,47 | 921,40 | 3,50 | 921,78 | 921,73 | 921,66 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+845 | 921,86 | 921,85 | 921,78 | 3,50 | 922,12 | 922,11 | 922,04 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+850 | 922,20 | 922,21 | 922,14 | 3,50 | 922,46 | 922,47 | 922,40 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+855 | 922,52 | 922,57 | 922,50 | 3,50 | 922,78 | 922,83 | 922,76 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+860 | 922,83 | 922,90 | 922,85 | 3,50 | 923,09 | 923,16 | 923,11 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+865 | 923,15 | 923,22 | 923,22 | 3,50 | 923,41 | 923,48 | 923,48 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+870 | 923,46 | 923,53 | 923,57 | 3,50 | 923,72 | 923,79 | 923,83 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 5,00 | 9,10 |
| | PR71+875 | 923,71 | 923,80 | 923,88 | 3,65 | 923,97 | 924,06 | 924,14 | 3,50 | 7,15 | 0,26 | 1,86 | 5,00 | 9,20 |
| | PR71+880 | 923,95 | 924,10 | 924,24 | 3,88 | 924,21 | 924,36 | 924,50 | 3,50 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,45 |
| | PR71+885 | 923,95 | 924,10 | 924,24 | 3,88 | 924,21 | 924,36 | 924,50 | 3,50 | 7,38 | 0,26 | 1,92 | 5,00 | 9,60 |
| | PR71+890 | 924,38 | 924,67 | 924,90 | 4,30 | 924,64 | 924,93 | 925,16 | 3,50 | 7,80 | 0,26 | 2,03 | 5,00 | 9,88 |
| | PR71+895 | 924,65 | 924,95 | 925,20 | 4,35 | 924,91 | 925,21 | 925,46 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,18 |
| | PR71+900 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+905 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+910 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+915 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,35 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,85 | 0,26 | 2,04 | 5,00 | 10,20 |
| | PR71+920 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 4,19 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,69 | 0,26 | 2,00 | 5,00 | 10,10 |
| | PR71+925 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 3,98 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,48 | 0,26 | 1,94 | 5,00 | 9,85 |
| | PR71+930 | 924,93 | 924,93 | 924,93 | 3,76 | 925,19 | 925,19 | 925,19 | 3,50 | 7,26 | 0,26 | 1,89 | 5,00 | 9,58 |
| | PR71+935 | 926,72 | 926,79 | 926,86 | 3,55 | 926,98 | 927,05 | 927,12 | 3,50 | 7,05 | 0,26 | 1,83 | 5,00 | 9,30 |
| | PR71+939 | 927,15 | 927,22 | 927,24 | 3,50 | 927,41 | 927,48 | 927,50 | 3,50 | 7,00 | 0,26 | 1,82 | 4,00 | 7,30 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 / 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM 500** | Pavimento de concreto hidráulico | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 |

| LOCALIZACIÓN / DESCRIPCIÓN | EJES / PR | COTAS SUBBASE | | | COTAS RASANTE | | | | | ANCHO COMPLETO | ESPESOR | ÁREA | LONGITUD | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO IZQ | H IZQ | EJE | H DER | ANCHO DER | | | | | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | | | | | | | 766,45 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 15 Enero 2026 (PR 71+625 - PR 71+720) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -163,80 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 16 Febrero 2026 (PR 71+720 - PR 71+860) - Sector Talasa - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -68,43 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026 (PR 71+629 - PR 71+898) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -211,26 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026 (PR 71+600 - PR 71+930) - Sector Talasa - ITEM 500 Concreto Hidraulico a 28 días** | | | | | | | | | | | | | | -109,74 |
| **Descuento Acumulado Acta Nº 19 Mayo 2026 (PR 71+382 - PR 71+939) - Sector Talasa - ITEM NP17 Concreto Hidraulico Acelerado a 7 días** | | | | | | | | | | | | | | -5,01 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | | | | | | **208,21** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**








Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**<br><br>**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | | | |
| | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA |
| **ITEM NP20** | Linea de demarcacion con imprimante para pintura | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó |

| **Localización** | **Tipo de Pavimento** | **Ruta** | **Linea** | **Costado /Eje** | | | **PR** | **PR** | **LONGITUD** | **Nº Elementos** | **Longitud (m)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Color** | **Eje** | **Der** | **Izq** | **INICIAL** | **FINAL** | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**<br><br>**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP20** | Linea de demarcacion con imprimante para pintura | **FRENTE DE OBRA** | | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | |

| **Localización** | **Tipo de Pavimento** | **Ruta** | **Linea** | **Costado /Eje** | | | **PR** | **PR** | **LONGITUD** | **Nº Elementos** | **Longitud (m)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Color** | **Eje** | **Der** | **Izq** | **INICIAL** | **FINAL** | | | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP20** | Linea de demarcacion con imprimante para pintura | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | |

| Localización | Tipo de Pavimento | Ruta | Linea | Costado /Eje | | | PR | PR | LONGITUD | Nº Elementos | Longitud (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Color | Eje | Der | Izq | INICIAL | FINAL | | | |
| Suminstro e Instalacion de Linea de Imprimación<br>Demarcación Vial<br>Bordes - Eje<br>Señalización Horizontal<br><br>PR 01+600 - PR 27+000<br>Sector Tutunendo - Sector Quibdo<br><br>PR 27+000 - PR 43+500<br>Sector Tutunendo - Sector Olaya<br><br>PR 45+115 - PR 60+200<br>Sector Toldas - Sector 12B<br><br>PR 88+900 - PR 89+900<br>Sector El 7<br><br>Ruta 6002<br><br>Demarcación en 2026 | Rigido | 6002 | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR0+000 | PR1+600 | 1600,00 | 2,00 | 3200,00 |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR1+600 | PR12+000 | 10400,00 | 2,00 | 20800,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR1+600 | PR12+000 | 10400,00 | 2,00 | 20800,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | | PR12+600 | PR14+100 | 1500,00 | 1,00 | 1500,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | | PR21+400 | PR21+800 | 400,00 | 1,00 | 400,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | | PR24+200 | PR26+400 | 2200,00 | 1,00 | 2200,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | | PR26+800 | PR27+000 | 200,00 | 1,00 | 200,00 |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR27+000 | PR43+500 | 16500,00 | 2,00 | 33000,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR27+000 | PR43+500 | 16500,00 | 2,00 | 33000,00 |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR45+115 | PR60+200 | 15085,00 | 2,00 | 30170,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR45+115 | PR60+200 | 15085,00 | 2,00 | 30170,00 |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP20** | Linea de demarcacion con imprimante para pintura | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | |

| Localización | Tipo de Pavimento | Ruta | Linea | Costado /Eje | | | PR | PR | LONGITUD | Nº Elementos | Longitud (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Color | Eje | Der | Izq | INICIAL | FINAL | | | |
| | | | Amarilla | 2,00 | | | PR88+900 | PR49+800 | 39100,00 | 2,00 | 78200,00 |
| | | | Blanca | | 1,00 | 1,00 | PR88+900 | PR89+900 | 1000,00 | 2,00 | 2000,00 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | **255640,00** |
| **Descuento Sector sin Pavimentar La Herradura PR 54+549 - PR 54+664** | **-460,00** |
| **Desuento Acta Nº17 Marzo 2026** | **-29970,00** |
| **Desuento Acta Nº18 Abril 2026** | **-176110,00** |
| **Subtotal Tramo Presente Acta** | **49100,00** |
| **Subtotal Presente Acta** | **49100,00** |
| **Descuento por acta de mayores y menores según presupuestos a abril 2026 (180892)** | **180892,00** |
| **TOTAL** | **229992,00** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM N21** | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | M3 |

| **Localización / Descirpción** | | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **Carril/Margen** | **Longitud (m)** | **Espesor (m)** | **Área (m2)** | **Volumen (m3)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Concreto Hidráulico Construcción de Cunetas Margen Derecho PR 44+556- PR 44+661 Sector Toldas Ruta 6002 (Cambio NP Acta Nº12 Concreto Pago en NP a 7 días Acta Nº9 27.21 m3 y Acta Nº10 29.15 m3)* | Cuneta Estandar | PR 44+556 | PR44+563 | Derecho | 6,43 | N/A | 0,28 | 1,78 |
| | Acceso a Comunidad (Bordillo Entrada) | PR 44+563 | PR44+565 | | 1,94 | N/A | 0,09 | 0,17 |
| | Acceso a Comunidad (Placa) | PR 44+563 | PR44+573 | | 10,42 | 0,20 | 15,17 | 3,03 |
| | Acceso a Comunidad (Bordillo Salida) | PR 44+571 | PR44+573 | | 1,97 | N/A | 0,09 | 0,17 |
| | Cuneta Estandar | PR 44+573 | PR44+579 | | 6,24 | N/A | 0,28 | 1,73 |
| | Cuneta (Placa Frente a Muro) | PR 44+579 | PR44+605 | | 25,45 | 0,20 | 29,34 | 5,87 |
| | Cuneta Estandar | PR 44+605 | PR44+638 | | 32,65 | N/A | 0,28 | 9,06 |
| | Cuneta (Placa Frente a Muro) | PR 44+638 | PR44+661 | | 23,81 | 0,20 | 26,92 | 5,38 |
| | Cuneta Estandar | PR 44+556 | PR44+661 | Izquierdo | 105,00 | N/A | 0,28 | 29,15 |
| | Cuneta Estandar | PR 45+056 | PR45+099 | Izquierdo | 43,00 | N/A | 0,28 | 11,94 |
| | Cuneta Estandar | PR 45+065 | PR45+099 | Derecho | 34,00 | N/A | 0,28 | 9,44 |
| **Subtotal** | | | | | | | | **77,73** |
| **Acta Nº12 Octubre 2025 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 44+556 - PR 44+661 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-56,36** |
| **Subtotal Acumulado Tramo** | | | | | | | | **21,37** |
| | Cuneta Estandar | PR 60+655 | PR60+763 | Izquierdo | 107,90 | N/A | 0,28 | 29,95 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Entrada) | PR 60+763 | PR60+766 | | 2,67 | N/A | 0,09 | 0,23 |
| | Descole a Box Coulvert (Placa) | PR 60+763 | PR60+775 | | 12,50 | 0,20 | 16,17 | 3,23 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 60+769 | PR60+775 | | 6,70 | N/A | 0,09 | 0,59 |
| | Cuneta Estandar | PR 60+775 | PR60+830 | | 54,70 | N/A | 0,28 | 15,18 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Entrada) | PR 60+830 | PR60+837 | | 7,10 | N/A | 0,09 | 0,62 |
| | Descole a Box Coulvert (Placa) | PR 60+830 | PR60+847 | | 16,70 | 0,20 | 19,39 | 3,88 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 60+840 | PR60+847 | | 6,85 | N/A | 0,09 | 0,60 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**<br><br>**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM N21** | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | M3 | |

| **Localización / Descirpción** | | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **Carril/Margen** | **Longitud (m)** | **Espesor (m)** | **Área (m2)** | **Volumen (m3)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Concreto Hidráulico*<br>*Construcción de Cunetas*<br>*Margen Derecho*<br>*PR 60+655- PR 60+910*<br>*Sector 12B*<br>*Ruta 6002* | Cuneta Estandar | PR 60+847 | PR60+960 | | 113,50 | N/A | 0,28 | 31,51 |
| | Cuneta Estandar | PR 60+670 | PR60+736 | | 65,50 | N/A | 0,28 | 18,18 |
| | Acceso a Predio (Bordillo Entrada) | PR 60+736 | PR60+738 | | 2,38 | N/A | 0,09 | 0,21 |
| | Accesos a Predio (Placa) | PR 60+736 | PR60+746 | | 10,57 | 0,20 | 17,33 | 3,47 |
| | Acceso a Pedio (Bordillo Salida) | PR 60+744 | PR60+746 | | 2,37 | N/A | 0,09 | 0,21 |
| | Cuneta Estandar | PR 60+746 | PR60+763 | | 16,73 | N/A | 0,28 | 4,64 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Entrada) | PR 60+763 | PR60+765 | | 2,88 | N/A | 0,09 | 0,25 |
| | Descole a Box Coulvert (Placa) | PR 60+763 | PR60+773 | | 10,60 | 0,20 | 21,67 | 4,33 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 60+768 | PR60+773 | | 5,55 | N/A | 0,09 | 0,49 |
| | Cuneta Estandar | PR 60+773 | PR60+818 | Derecho | 44,10 | N/A | 0,28 | 12,24 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Entrada) | PR 60+818 | PR60+826 | | 8,40 | N/A | 0,09 | 0,74 |
| | Descole a Box Coulvert (Placa) | PR 60+818 | PR60+851 | | 33,50 | 0,20 | 42,96 | 8,59 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 60+844 | PR60+851 | | 7,22 | N/A | 0,09 | 0,63 |
| | Cuneta Estandar | PR 60+855 | PR60+957 | | 102,07 | N/A | 0,28 | 28,33 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Entrada) | PR 60+957 | PR60+963 | | 5,97 | N/A | 0,09 | 0,52 |
| | Descole a Box Coulvert (Placa) | PR 60+957 | PR60+969 | | 11,66 | 0,20 | 15,43 | 3,09 |
| | Descole a Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 60+965 | PR60+969 | | 4,25 | N/A | 0,09 | 0,37 |
| | Cuneta Estandar | PR 60+969 | PR61+023 | | 54,48 | N/A | 0,28 | 15,12 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | **187,22** |

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| ITEM N21 | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | | UNIDAD | M3 |

| Localización / Descirpción | | PR INICIAL | PR FINAL | Carril/Margen | Longitud (m) | Espesor (m) | Área (m2) | Volumen (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Acta Nº16 Febrero 2026 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 60+745 - PR 60+803 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-17,90** |
| **Acta Nº17 Marzo 2026 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 60+746 - PR 60+803 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-46,55** |
| **Acta Nº18 Abril 2026 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 60+655 - PR 60+908 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-75,99** |
| **Subtotal Acumulado Tramo Presente Acta** | | | | | | | | **46,78** |
| *Concreto Construcción de Cunetas Margen Izquierdo y Derecho PR 71+631 - PR 71+898 Sector Talasa Ruta 6002* | Cuneta Bordilo "Bolsillo" | PR 71+601 | PR71+705 | Izquierdo | 103,68 | N/A | 0,38 | 39,40 |
| | Cuneta Bordilo "Bolsillo" | PR 71+712 | PR71+772 | Izquierdo | 60,89 | N/A | 0,38 | 23,14 |
| | Descole a Alcantarilla (Bordillo Entrada) | PR 71+772 | PR71+784 | Izquierdo | 11,93 | N/A | 0,20 | 2,39 |
| | Descole a Alcantarilla (Placa) | PR 71+772 | PR71+793 | Izquierdo | 20,25 | 0,20 | 26,25 | 5,25 |
| | Descole a Alcantarilla (Bordillo Salida) | PR 71+788 | PR71+793 | Izquierdo | 5,15 | N/A | 0,09 | 0,45 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+793 | PR71+849 | Izquierdo | 56,04 | N/A | 0,28 | 15,56 |
| | Descole a Alcantarilla (Bordillo Entrada) | PR 71+849 | PR71+851 | Izquierdo | 2,56 | N/A | 0,09 | 0,22 |
| | Descole a Alcantarilla (Placa) | PR 71+849 | PR71+864 | Izquierdo | 15,60 | 0,20 | 22,49 | 4,50 |
| | Descole a Alcantarilla (Bordillo Salida) | PR 71+855 | PR71+864 | Izquierdo | 10,28 | N/A | 0,09 | 0,90 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+864 | PR71+939 | Izquierdo | 74,70 | N/A | 0,28 | 20,74 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+609 | PR71+651 | Derecho | 42,43 | N/A | 0,28 | 11,78 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+671 | PR71+703 | Derecho | 31,50 | N/A | 0,28 | 8,74 |
| | Descole a Alcantarilla (Bordillo Entrada) | PR 71+703 | PR71+707 | Derecho | 3,96 | N/A | 0,09 | 0,35 |
| | Descole a Alcantarilla (Placa) | PR 71+703 | PR71+713 | Derecho | 10,50 | 0,20 | 16,21 | 3,24 |
| | Descole a Alcantarilla (Bordillo Salida) | PR 71+709 | PR71+713 | Derecho | 4,70 | N/A | 0,09 | 0,41 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+713 | PR71+794 | Derecho | 81,26 | N/A | 0,28 | 22,56 |
| | Descole a Disipador Box Coulvert (Placa) | PR 71+794 | PR71+796 | Derecho | 1,32 | 0,20 | 6,04 | 1,21 |
| | Descole a Disipador Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 71+794 | PR71+796 | Derecho | 5,51 | N/A | 0,09 | 0,48 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+796 | PR71+832 | Derecho | 36,02 | N/A | 0,28 | 10,00 |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**<br><br>**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| **ITEM N21** | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | | **UNIDAD** | M3 |

| **Localización / Descirpción** | | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **Carril/Margen** | **Longitud (m)** | **Espesor (m)** | **Área (m2)** | **Volumen (m3)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Placa Frente a Muro Descole a Box Coulvert (Bordillo Entrada) | PR 71+832 | PR71+841 | | 9,25 | N/A | 0,09 | 0,81 |
| | Placa Frente a Muro Descole a Box Coulvert (Placa) | PR 71+832 | PR71+868 | | 36,44 | 0,20 | 44,75 | 8,95 |
| | Placa Frente a Muro Descole a Box Coulvert (Bordillo Salida) | PR 71+862 | PR71+868 | | 6,55 | N/A | 0,09 | 0,57 |
| | Cuneta Estandar | PR 71+868 | PR71+939 | | 70,99 | N/A | 0,28 | 19,71 |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | **201,35** |
| **Acta Nº16 Febrero 2026 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 71+631 - PR 71+734 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-56,85** |
| **Acta Nº17 Marzo 2026 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 71+633 - PR 71+850 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-30,18** |
| **Acta Nº18 Abril 2026 - Construcción Cunetas NP21 Concreto 28 MPa Cunetas (PR 71+633 - PR 71+910 M. Izq.-Der.)** | | | | | | | | **-78,44** |
| **Subtotal Acumulado Tramo Presente Acta** | | | | | | | | **35,88** |

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**<br><br>**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 30 | 4 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **18** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| **ITEM N21** | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | | **UNIDAD** | M3 |

| **Localización / Descirpción** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **Carril/Margen** | **Longitud (m)** | **Espesor (m)** | **Área (m2)** | **Volumen (m3)** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

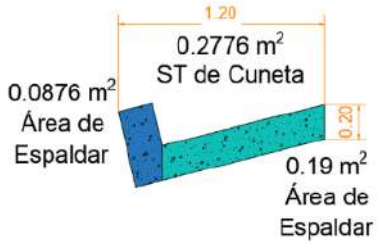
MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | FECHA | 30 | 4 | 2026 |
| SOPORTE ACTA No. | 18 | UNIDAD EJECUTORA | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | | |
| CONTRATO No. | 4303 DE 2024 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | CHOCÓ | | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS) | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | | |
| INTERVENTOR | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | | |
| ITEM N21 | Concreto resistencia fc 28 Mpa para berma cunetas | FRENTE DE OBRA | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | | UNIDAD | M3 |

| Localización / Descirpción | PR INICIAL | PR FINAL | Carril/Margen | Longitud (m) | Espesor (m) | Área (m2) | Volumen (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | **104,03** |
| **TOTAL** | | | | | | | **104,03** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**




Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 | 12 | 2025 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **14** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP 23** | Sumnistro e Instalacion de Geobags | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m2 | |

| Descripcion | PR Inicial | PR Final | Longitud | Altura | Ancho | Fecha | No. Bolsas | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalación de Geobags Proteccion y confinamiento de Terraplen - Banca Margen Derecha PR 36+900 Sector la cuchita Ruta 6003 Acta Nº13* | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *09 de Noviembre 2025* | 4,00 | 4,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *11 de Noviembre 2025* | 15,00 | 15,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *12 de Noviembre 2025* | 23,00 | 23,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *13 de Noviembre 2025* | 24,00 | 24,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *14 de Noviembre 2025* | 6,00 | 6,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *15 de Noviembre 2025* | 7,00 | 7,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *18 de Noviembre 2025* | 5,00 | 5,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *19 de Noviembre 2025* | 25,00 | 25,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *20 de Noviembre 2025* | 19,00 | 19,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *21 de Noviembre 2025* | 14,00 | 14,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *22 de Noviembre 2025* | 20,00 | 20,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *25 de Noviembre 2025* | 8,00 | 8,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *26 de Noviembre 2025* | 19,00 | 19,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *27 de Noviembre 2025* | 5,00 | 5,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *28 de Noviembre 2025* | 4,00 | 4,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *29 de Noviembre 2025* | 2,00 | 2,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **200,00** | |
| *Suministro e Instalación de Geobags Proteccion y confinamiento de Terraplen - Banca Margen Derecha PR 36+900 Sector la cuchita Ruta 6003 Acta Nº14* | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *1 de Diciembre 2025* | 4,00 | 4,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *2 de Diciembre 2025* | 15,00 | 15,00 | |
| | PR36+150 | PR36+245 | *1* | 1,00 | 1,00 | *3 de Diciembre 2025* | 18,00 | 18,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | **37,00** | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | **237,00** | |
| **Balance Item NP23 Geobags** | | | | | | | | **-323,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **-86,00** | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCO | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM N24** | Fabricacion de estructura metalica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | kg |

| LOCALIZACION | PLANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | PESO TOTAL (Kg) | PORCENTAJE | AVANCE (Kg) | Peso (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fabricación estructura metalica Superestructura del Puente Banca PR71+270 - PR 71+300 Puente 8 Sector Talasa Ruta 6002* | T01 | VIGA TRAMO TR1A | 1 | 6393,39 | 79% | 5057,17 | 5057,17 |
| | T02 | VIGA TRAMO TR1B | 1 | 8799,69 | 79% | 6934,16 | 6934,16 |
| | T03 | VIGA TRAMO TR1C | 1 | 8335,57 | 79% | 6618,44 | 6618,44 |
| | T04 | VIGA TRAMO TR1D | 1 | 8274,18 | 79% | 6569,70 | 6569,70 |
| | T05 | VIGA TRAMO TR1E | 1 | 8781,15 | 79% | 6972,23 | 6972,23 |
| | T06 | VIGA TRAMO TR1F | 1 | 8481,73 | 79% | 6709,05 | 6709,05 |
| | T07 | VIGA TRAMO TR1G | 1 | 6795,38 | 79% | 5375,15 | 5375,15 |
| | T08 | VIGA TRAMO TR2A | 1 | 7163,82 | 79% | 5666,58 | 5666,58 |
| | T09 | VIGA TRAMO TR2B | 1 | 10007,84 | 79% | 7886,18 | 7886,18 |
| | T10 | VIGA TRAMO TR2C | 1 | 9553,39 | 79% | 7585,39 | 7585,39 |
| | T11 | VIGA TRAMO TR2D | 1 | 9496,68 | 79% | 7540,37 | 7540,37 |
| | T12 | VIGA TRAMO TR2E | 1 | 9898,13 | 79% | 7829,42 | 7829,42 |
| | T13 | VIGA TRAMO TR2F | 1 | 9544,86 | 78% | 7464,08 | 7464,08 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | T14 | VIGA TRAMO TR2G | 1 | 7506,68 | 78% | 5870,23 | 5870,23 |
| | T15 | ARRIOSTRADO HOR. EJE B | 1 | 2885,44 | 50% | 1442,72 | 1442,72 |
| | T16 | ARRIOSTRADO HOR. EJE B | 1 | 2393,31 | 50% | 1196,66 | 1196,66 |
| | T17 | ARRIOSTRADO HOR. EJE A | 1 | 2518,35 | 50% | 1259,18 | 1259,18 |
| | T18 | ARRIOSTRADO HOR. EJE A | 1 | 2152,11 | 50% | 1076,06 | 1076,06 |
| | T19 | ANCLAJES FIJOS AN1 A AN4 | 1 | 1572,47 | 76% | 1196,65 | 1196,65 |
| | T20 | ANCLAJE MOVIL AN5 A AN8 | 1 | 1746,03 | 75% | 1302,54 | 1302,54 |
| | T21 | DIAFRAGMA VG2 Y CONEXIONES P5 | 1 | 1317,78 | 56% | 734,00 | 734,00 |
| **Subtotal** | | | | | | | **102286,00** |
| **Subtotal Acumulado Acta 16 Febrero 2026** | | | | | | | **-84552,50** |
| **Subtotal Acumulado Acta Nº 17 Marzo 2026** | | | | | | | **-4916,60** |
| **Subtotal Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026** | | | | | | | **-6405,80** |
| **TOTAL** | | | | | | | **6411,10** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoría

Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCION TERRITORIAL** | CHOCO | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM N24** | Fabricacion de estructura metalica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | kg |

| LOCALIZACION | PLANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | PESO TOTAL (Kg) | PORCENTAJE | AVANCE (Kg) | Peso (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fabricación estructura metalica Superestructura del Puente Banca Puente 9 PR 70+125 - PR 70+155 Sector Talasa Ruta 6002* | T01 | VIGA TRAMO TR1A | 1 | 2834,15 | 70% | 1986,74 | 1986,74 |
| | T02 | VIGA TRAMO TR1B | 1 | 5052,56 | 73% | 3678,27 | 3678,27 |
| | T03 | VIGA TRAMO TR1C | 1 | 6583,25 | 74% | 4851,86 | 4851,86 |
| | T04 | VIGA TRAMO TR1D | 1 | 6883,28 | 73% | 5031,68 | 5031,68 |
| | T05 | VIGA TRAMO TR1E | 1 | 6583,14 | 75% | 4930,77 | 4930,77 |
| | T06 | VIGA TRAMO TR1F | 1 | 5117,66 | 75% | 3817,77 | 3817,77 |
| | T07 | VIGA TRAMO TR1G | 1 | 2850,53 | 71% | 2015,33 | 2015,33 |
| | T08 | VIGA TRAMO TR2A | 1 | 2695,92 | 69% | 1857,49 | 1857,49 |
| | T09 | VIGA TRAMO TR2B | 1 | 4588,75 | 74% | 3409,44 | 3409,44 |
| | T10 | VIGA TRAMO TR2C | 1 | 5942,17 | 75% | 4450,69 | 4450,69 |
| | T11 | VIGA TRAMO TR2D | 1 | 6237,37 | 74% | 4596,94 | 4596,94 |
| | T12 | VIGA TRAMO TR2E | 1 | 5942,28 | 76% | 4486,42 | 4486,42 |
| | T13 | VIGA TRAMO TR2F | 1 | 4575,05 | 74% | 3385,54 | 3385,54 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | T14 | VIGA TRAMO TR2G | 1 | 2724,45 | 70% | 1901,68 | 1901,68 |
| | T15 | ARRIOSTRADO HOR. EJE B | 1 | 1178,73 | 50% | 589,37 | 589,37 |
| | T16 | ARRIOSTRADO HOR. EJE B | 1 | 879 | 50% | 439,50 | 439,50 |
| | T17 | ARRIOSTRADO HOR. EJE A | 1 | 1062,45 | 50% | 531,23 | 531,23 |
| | T18 | ARRIOSTRADO HOR. EJE A | 1 | 813,49 | 50% | 406,75 | 406,75 |
| | T19 | ANCLAJES FIJOS AN1 A AN4 | 1 | 429,76 | 50% | 214,88 | 214,88 |
| | T20 | ANCLAJE MOVIL AN5 A AN8 | 1 | 474,26 | 50% | 237,13 | 237,13 |
| | T21 | DIAFRAGMA VG2 Y CONEXIONES P5 | 1 | 1092,83 | 50% | 546,42 | 546,42 |
| **Subtotal** | | | | | | | **53365,90** |
| **Subtotal Acumulado Acta Nº 18 Abril 2026** | | | | | | | **-48297,80** |
| **TOTAL** | | | | | | | **5068,10** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**





Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoría

Matricula No. 01194-0286 CPITVC

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM N24** | Fabricacion de estructura metalica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | kg |

| LOCALIZACION | PLANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | PESO TOTAL (Kg) | PORCENTAJE | AVANCE (Kg) | Peso (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fabricación estructura metalica Superestructura del Puente Banca PR71+270 - PR 71+300 Puente 8 Sector Talasa Ruta 6002* | T01 | VIGA TRAMO TR1A | 1 | 4306,02 | 58% | 2501,80 | 2501,80 |
| | T02 | VIGA TRAMO TR1B | 1 | 7439,9 | 58% | 4322,58 | 4322,58 |
| | T03 | VIGA TRAMO TR1C | 1 | 8992,42 | 60% | 5386,46 | 5386,46 |
| | T04 | VIGA TRAMO TR1D | 1 | 9477,96 | 59% | 5592,00 | 5592,00 |
| | T05 | VIGA TRAMO TR1E | 1 | 9092,22 | 60% | 5418,96 | 5418,96 |
| | T06 | VIGA TRAMO TR1F | 1 | 9441,5 | 59% | 5542,16 | 5542,16 |
| | T07 | VIGA TRAMO TR1G | 1 | 9026,61 | 60% | 5406,94 | 5406,94 |
| | T08 | VIGA TRAMO TR1H | 1 | 7486,66 | 58% | 4349,75 | 4349,75 |
| | T09 | VIGA TRAMO TR1I | 1 | 4321,98 | 57% | 2472,17 | 2472,17 |
| | T10 | VIGA TRAMO TR2A | 1 | 4075,61 | 57% | 2319,02 | 2319,02 |
| | T11 | VIGA TRAMO TR2B | 1 | 6684,7 | 60% | 3984,08 | 3984,08 |
| | T12 | VIGA TRAMO TR2C | 1 | 8064,28 | 59% | 4733,73 | 4733,73 |
| | T13 | VIGA TRAMO TR2D | 1 | 8542,1 | 50% | 4271,05 | 4271,05 |
| | T14 | VIGA TRAMO TR2E | 1 | 8158,84 | 58% | 4764,76 | 4764,76 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T15 | VIGA TRAMO TR2F | 1 | 8499,35 | 58% | 4938,12 | 4938,12 |
| T16 | VIGA TRAMO TR2G | 1 | 8095,08 | 59% | 4776,10 | 4776,10 |
| T17 | VIGA TRAMO TR2H | 1 | 6689,03 | 58% | 3886,33 | 3886,33 |
| T18 | VIGA TRAMO TR2I | 1 | 4094,97 | 56% | 2305,47 | 2305,47 |
| T19 | ARRIOSTRADO HOR. RH1 | 1 | 3317,42 | 50% | 1658,71 | 1658,71 |
| T20 | ARRIOSTRADO HOR. EJE A | 1 | 2443,57 | 50% | 1221,79 | 1221,79 |
| T21 | ARRIOSTRADO HOR. EJE B | 1 | 2949,92 | 50% | 1474,96 | 1474,96 |
| T22 | ARRIOSTRADO HOR. EJE B | 1 | 2234,69 | 50% | 1117,35 | 1117,35 |
| T23 | DIAFRAGMA VG2 Y CONEXIONES PS | 1 | 1281,11 | 50% | 640,56 | 640,56 |
| T24 | ANCLAJE MOVIL AN1 a AN2 | 1 | 744,44 | 50% | 372,22 | 372,22 |
| T25 | ANCLAJE MOVIL AN3 a AN4 | 1 | 798,62 | 50% | 399,31 | 399,31 |
| **TOTAL** | | | | | | **83856,40** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoría

Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM N25** | Transporte de estructura metalica | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | kg |

| LOCALIZACION | PLANO | DESCRIPCION | CANTIDAD | | PESO TOTAL (Kg) | | Peso (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TRIB | ALMAS TRIB DERECHA E IZQUIERDA | 2 | | 4326,00 | | 4326,00 |
| | TRIC | ALMAS TRIC DERECHA E IZQUIERDA | 2 | | 4256,00 | | 4256,00 |
| | TRIF | ALMAS TRIF DERECHA E IZQUIERDA | 2 | | 4259,00 | | 4259,00 |
| | TR2C | ALMAS TR2C DERECHA E IZQUIERDA | 2 | | 4909,00 | | 4909,00 |
| | TR2F | ALMAS TR2F DERECHA E IZQUIERDA | 2 | | 4909,00 | | 4909,00 |
| | V1 | VARILLA DE 1-1/4" | 48 | | 249,60 | | 249,60 |
| | tl | TUERCA DE 1-1/4" | 139 | | 143,20 | | 143,20 |
| | ar | ARNDELA 3/4" | 40 | | 2,40 | | 2,40 |
| | Tul | LAM 12.7 | 48 | | 49,40 | | 49,40 |
| | | PLATINAS PARA ANCLAJES | 4 | | 0,00 | | 0,00 |
| *Transporte estructura metalica*<br>*Superestructura del Puente*<br>*Banca*<br>*Puente 8*<br>*PR 71+300*<br>*Sector Talasa*<br>*Ruta 6002* | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| | | | | | | | 0,00 |
| **Subtotal** | | | | | | | **23103,60** |
| **TOTAL** | | | | | | | **23103,60** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa

Residente de Interventoría

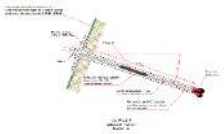
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

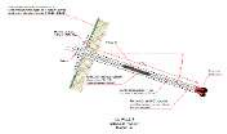
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| |  | PR 44+630 | 1 | 1081358,625 | 1122830,791 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+632 | 2 | 1081358,292 | 1122831,921 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+634 | 3 | 1081358,905 | 1122833,156 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+636 | 4 | 1081359,201 | 1122831,487 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+638 | 5 | 1081360,235 | 1122831,081 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+640 | 6 | 1081360,978 | 1122831,819 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+642 | 7 | 1081360,065 | 1122832,436 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+644 | 8 | 1081372,942 | 1122839,522 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+646 | 9 | 1081371,329 | 1122838,471 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+648 | 10 | 1081361,193 | 1122834,396 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+650 | 11 | 1081374,735 | 1122839,733 | | | Izquierda | 6 | |
| | | PR 44+652 | 12 | 1081360,819 | 1122833,548 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 13 | 1081361,706 | 1122832,936 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 14 | 1081362,642 | 1122832,292 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 15 | 1081362,133 | 1122831,612 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 16 | 1081363,866 | 1122831,881 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 17 | 1081362,389 | 1122834,058 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 18 | 1081362,981 | 1122834,868 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 19 | 1081363,463 | 1122833,318 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 20 | 1081376,553 | 1122840,006 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 21 | 1081364,509 | 1122832,423 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 22 | 1081364,050 | 1122834,418 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 23 | 1081364,710 | 1122835,414 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 24 | 1081364,132 | 1122835,914 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 25 | 1081373,002 | 1122838,549 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 26 | 1081365,732 | 1122832,179 | Fila 1 | 10,0 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 27 | 1081365,310 | 1122833,545 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 28 | 1081370,130 | 1122835,991 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 29 | 1081366,171 | 1122832,839 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 30 | 1081367,106 | 1122833,848 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 31 | 1081365,968 | 1122834,686 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 32 | 1081366,539 | 1122835,475 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 33 | 1081367,104 | 1122833,845 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 34 | 1081367,576 | 1122832,493 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 35 | 1081367,921 | 1122833,267 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 36 | 1081368,386 | 1122835,643 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 37 | 1081369,238 | 1122832,677 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 38 | 1081368,853 | 1122834,046 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 39 | 1081367,824 | 1122834,664 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 40 | 1081367,665 | 1122836,604 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 41 | 1081372,961 | 1122835,717 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 42 | 1081365,888 | 1122836,314 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 43 | 1081369,759 | 1122833,647 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 44 | 1081369,301 | 1122836,809 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 45 | 1081371,066 | 1122832,710 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 46 | 1081371,542 | 1122833,777 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+722 | 47 | 1081370,649 | 1122834,316 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+724 | 48 | 1081369,756 | 1122834,855 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+726 | 49 | 1081368,863 | 1122835,394 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+728 | 50 | 1081367,970 | 1122835,933 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+630 | 51 | 1081369,531 | 1122838,214 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+632 | 52 | 1081371,112 | 1122837,101 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+634 | 53 | 1081372,989 | 1122837,295 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+636 | 54 | 1081371,896 | 1122836,281 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+638 | 55 | 1081371,166 | 1122835,348 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+640 | 56 | 1081372,729 | 1122833,027 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+642 | 57 | 1081372,453 | 1122834,573 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+644 | 58 | 1081374,804 | 1122836,029 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+646 | 59 | 1081373,704 | 1122836,615 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 60 | 1081374,740 | 1122837,874 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 61 | 1081373,536 | 1122833,990 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 62 | 1081374,078 | 1122834,989 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 63 | 1081375,587 | 1122837,015 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 64 | 1081376,478 | 1122838,295 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 65 | 1081378,450 | 1122839,454 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 66 | 1081375,027 | 1122834,434 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 67 | 1081374,538 | 1122833,529 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 68 | 1081376,287 | 1122834,162 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 69 | 1081376,807 | 1122834,900 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 70 | 1081375,983 | 1122835,413 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 71 | 1081376,612 | 1122836,333 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 72 | 1081378,164 | 1122838,522 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 73 | 1081380,209 | 1122839,887 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 74 | 1081380,989 | 1122842,046 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 75 | 1081380,053 | 1122840,602 | Fila 2 | 11,8 | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

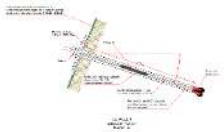
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| |  | PR 44+680 | 76 | 1081378,336 | 1122840,338 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 77 | 1081382,785 | 1122842,344 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 78 | 1081379,941 | 1122838,904 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 79 | 1081381,680 | 1122839,104 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 80 | 1081385,259 | 1122839,650 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 81 | 1081387,007 | 1122839,928 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 82 | 1081383,455 | 1122839,333 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 83 | 1081377,362 | 1122837,353 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 84 | 1081378,362 | 1122836,653 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 85 | 1081382,234 | 1122835,720 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 86 | 1081378,590 | 1122834,997 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 87 | 1081374,906 | 1122838,763 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 88 | 1081378,986 | 1122837,745 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 89 | 1081380,059 | 1122836,934 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 90 | 1081377,853 | 1122835,685 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 91 | 1081379,544 | 1122836,109 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 92 | 1081381,547 | 1122834,869 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 93 | 1081380,340 | 1122835,496 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 94 | 1081379,729 | 1122834,740 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 95 | 1081377,973 | 1122834,494 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 96 | 1081376,620 | 1122834,248 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+722 | 97 | 1081377,436 | 1122834,002 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+724 | 98 | 1081376,806 | 1122833,756 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+726 | 99 | 1081376,538 | 1122833,510 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+728 | 100 | 1081376,269 | 1122833,264 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+630 | 101 | 1081383,307 | 1122841,077 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+632 | 102 | 1081380,642 | 1122837,931 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+634 | 103 | 1081382,504 | 1122837,862 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+636 | 104 | 1081381,292 | 1122836,375 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+638 | 105 | 1081383,339 | 1122835,251 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+640 | 106 | 1081383,121 | 1122836,429 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+642 | 107 | 1081382,028 | 1122837,136 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+644 | 108 | 1081383,766 | 1122840,352 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+646 | 109 | 1081382,002 | 1122839,946 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 110 | 1081385,487 | 1122840,625 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 111 | 1081374,955 | 1122840,922 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 112 | 1081380,333 | 1122841,200 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 113 | 1081376,773 | 1122840,822 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 114 | 1081382,151 | 1122841,411 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 115 | 1081378,563 | 1122841,006 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 116 | 1081379,275 | 1122841,806 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 117 | 1081384,283 | 1122838,082 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 118 | 1081383,991 | 1122835,764 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 119 | 1081383,692 | 1122837,278 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 120 | 1081384,852 | 1122836,721 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 121 | 1081385,197 | 1122835,413 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 122 | 1081385,902 | 1122836,074 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 123 | 1081387,220 | 1122837,835 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 124 | 1081386,068 | 1122838,402 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 125 | 1081387,827 | 1122838,785 | Fila 3 | 13,6 | Izquierda | 4 |  |
| | | PR 44+680 | 126 | 1081386,695 | 1122836,960 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 127 | 1081387,016 | 1122835,669 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 128 | 1081387,757 | 1122836,372 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 129 | 1081385,469 | 1122837,514 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 130 | 1081388,529 | 1122837,226 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 131 | 1081388,715 | 1122835,980 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 132 | 1081389,525 | 1122836,810 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 133 | 1081389,162 | 1122838,193 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 134 | 1081390,360 | 1122837,677 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 135 | 1081390,484 | 1122836,268 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 136 | 1081391,316 | 1122837,092 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 137 | 1081392,226 | 1122836,646 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 138 | 1081399,490 | 1122837,786 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 139 | 1081402,927 | 1122838,829 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 140 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 141 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 142 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 143 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 144 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 145 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 146 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+722 | 147 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+724 | 148 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+726 | 149 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+728 | 150 | 1081401,272 | 1122838,313 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

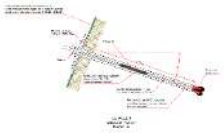
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| |  | PR 44+630 | 151 | 1081414,606 | 1122843,052 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+632 | 152 | 1081415,896 | 1122843,841 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+634 | 153 | 1081419,068 | 1122845,845 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+636 | 154 | 1081417,607 | 1122844,882 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+638 | 155 | 1081420,576 | 1122846,709 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+640 | 156 | 1081421,875 | 1122847,681 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+642 | 157 | 1081423,272 | 1122848,788 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+644 | 158 | 1081427,527 | 1122852,230 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+646 | 159 | 1081424,576 | 1122850,168 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 160 | 1081426,074 | 1122851,165 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 161 | 1081428,937 | 1122853,474 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 162 | 1081430,224 | 1122854,261 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 163 | 1081431,887 | 1122855,282 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 164 | 1081433,305 | 1122856,052 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 165 | 1081435,026 | 1122856,563 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 166 | 1081436,549 | 1122857,533 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 167 | 1081438,053 | 1122858,438 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 168 | 1081439,505 | 1122859,457 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 169 | 1081440,840 | 1122860,329 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 170 | 1081439,666 | 1122860,643 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 171 | 1081440,987 | 1122861,405 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 172 | 1081438,248 | 1122859,834 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 173 | 1081436,743 | 1122858,849 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 174 | 1081435,251 | 1122858,131 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 175 | 1081433,885 | 1122857,402 | Fila 4 | 15,4 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 176 | 1081432,419 | 1122856,623 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 177 | 1081431,008 | 1122855,420 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 178 | 1081429,415 | 1122854,794 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 179 | 1081427,897 | 1122853,826 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 180 | 1081426,353 | 1122852,830 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 181 | 1081424,682 | 1122851,447 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 182 | 1081423,414 | 1122850,356 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 183 | 1081421,990 | 1122849,306 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 184 | 1081420,673 | 1122848,528 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 185 | 1081419,322 | 1122847,327 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 186 | 1081416,276 | 1122845,222 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 187 | 1081417,709 | 1122846,244 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 188 | 1081414,865 | 1122844,357 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 189 | 1081413,186 | 1122843,447 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 190 | 1081411,711 | 1122842,472 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 191 | 1081410,312 | 1122842,044 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 192 | 1081408,845 | 1122841,397 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 193 | 1081407,009 | 1122841,012 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 194 | 1081405,301 | 1122840,597 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 195 | 1081403,705 | 1122840,104 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 192 | 1081401,933 | 1122839,704 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+722 | 193 | 1081400,220 | 1122839,275 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+724 | 194 | 1081398,507 | 1122838,845 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+726 | 195 | 1081396,795 | 1122838,416 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+630 | 188 | 1081402,168 | 1122839,505 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+632 | 189 | 1081398,678 | 1122838,345 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+634 | 190 | 1081400,377 | 1122838,804 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+636 | 191 | 1081401,228 | 1122839,894 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+638 | 192 | 1081399,465 | 1122839,583 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+640 | 193 | 1081402,905 | 1122840,486 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+642 | 194 | 1081404,441 | 1122841,031 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+644 | 195 | 1081406,185 | 1122841,355 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+646 | 196 | 1081407,962 | 1122841,699 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 197 | 1081409,142 | 1122842,198 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 198 | 1081410,588 | 1122842,937 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 199 | 1081412,065 | 1122843,543 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 200 | 1081413,677 | 1122844,589 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 201 | 1081415,082 | 1122845,473 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 202 | 1081416,536 | 1122846,444 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 203 | 1081417,925 | 1122847,305 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 204 | 1081419,328 | 1122848,405 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 205 | 1081420,788 | 1122849,380 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 206 | 1081422,211 | 1122850,353 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 207 | 1081423,407 | 1122851,700 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 208 | 1081424,949 | 1122852,722 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 209 | 1081426,420 | 1122853,897 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 210 | 1081428,334 | 1122855,134 | Fila 5 | 17,2 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 211 | 1081429,891 | 1122856,026 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 212 | 1081431,090 | 1122856,731 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 213 | 1081432,732 | 1122857,412 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Pernos de Anclaje Pasivo Estabilización de Talud Filas 1 - 23 Segundo Nivel de Talud Margen Izquierdo PR 44+630 - PR 44+730 Sector Toldas Ruta 6002* |  | PR 44+682 | 214 | 1081434,203 | 1122858,257 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 215 | 1081435,587 | 1122859,025 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 216 | 1081436,951 | 1122860,132 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 217 | 1081438,536 | 1122860,781 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 218 | 1081440,262 | 1122861,646 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 219 | 1081441,497 | 1122862,299 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 220 | 1081440,629 | 1122862,481 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 221 | 1081439,020 | 1122861,827 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 222 | 1081436,199 | 1122860,319 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 223 | 1081437,436 | 1122860,892 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 224 | 1081435,998 | 1122860,648 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 225 | 1081434,765 | 1122859,668 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 226 | 1081433,201 | 1122858,648 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 227 | 1081431,804 | 1122857,843 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 228 | 1081430,451 | 1122856,902 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 229 | 1081428,987 | 1122856,219 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 230 | 1081427,018 | 1122854,982 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 231 | 1081425,697 | 1122854,045 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 232 | 1081424,144 | 1122852,965 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+636 | 233 | 1081422,632 | 1122851,728 | Fila 6 | 19,0 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+638 | 234 | 1081421,327 | 1122850,860 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+640 | 235 | 1081419,895 | 1122849,718 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+642 | 236 | 1081418,348 | 1122848,475 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+644 | 237 | 1081416,951 | 1122847,686 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+646 | 238 | 1081415,298 | 1122846,553 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 239 | 1081414,019 | 1122845,574 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 240 | 1081412,674 | 1122844,719 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 241 | 1081411,348 | 1122844,008 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 242 | 1081409,994 | 1122843,476 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 243 | 1081408,296 | 1122842,654 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 244 | 1081406,806 | 1122842,223 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 245 | 1081405,259 | 1122841,771 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 246 | 1081403,672 | 1122841,358 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 247 | 1081402,251 | 1122840,851 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 248 | 1081400,467 | 1122840,387 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 249 | 1081399,484 | 1122841,404 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 250 | 1081401,273 | 1122841,677 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 251 | 1081403,334 | 1122842,065 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 252 | 1081405,136 | 1122842,669 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 253 | 1081407,062 | 1122843,434 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 254 | 1081409,030 | 1122843,910 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 255 | 1081410,381 | 1122844,373 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 256 | 1081411,846 | 1122844,887 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 257 | 1081413,321 | 1122845,776 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 258 | 1081414,662 | 1122846,465 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 259 | 1081415,990 | 1122847,443 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 260 | 1081417,308 | 1122848,456 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 261 | 1081418,572 | 1122849,367 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 262 | 1081419,974 | 1122850,364 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 263 | 1081421,360 | 1122851,541 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 264 | 1081422,733 | 1122852,601 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 265 | 1081424,060 | 1122853,712 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 266 | 1081425,419 | 1122854,629 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 267 | 1081426,494 | 1122855,726 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 268 | 1081428,082 | 1122856,410 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 269 | 1081429,419 | 1122857,320 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 270 | 1081431,045 | 1122858,149 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 271 | 1081432,161 | 1122858,746 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 272 | 1081433,765 | 1122859,846 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 273 | 1081435,106 | 1122860,610 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 274 | 1081436,451 | 1122861,242 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 275 | 1081437,937 | 1122861,728 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+722 | 276 | 1081439,338 | 1122862,712 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 277 | 1081436,686 | 1122861,892 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+632 | 278 | 1081435,439 | 1122861,253 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+634 | 279 | 1081434,132 | 1122860,737 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+636 | 280 | 1081432,703 | 1122859,790 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+638 | 281 | 1081431,351 | 1122858,913 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+640 | 282 | 1081430,041 | 1122858,198 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+642 | 283 | 1081428,668 | 1122857,300 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+644 | 284 | 1081427,414 | 1122856,542 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+646 | 285 | 1081425,909 | 1122855,586 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+648 | 286 | 1081424,644 | 1122854,704 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 287 | 1081423,381 | 1122853,566 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 288 | 1081421,984 | 1122852,576 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

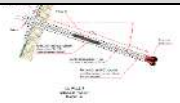
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+654 | 289 | 1081420,735 | 1122851,642 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 290 | 1081417,910 | 1122849,605 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 291 | 1081419,151 | 1122850,549 | Fila 7 | 20,8 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 292 | 1081416,369 | 1122848,797 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 293 | 1081415,064 | 1122848,034 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 294 | 1081413,735 | 1122846,939 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 295 | 1081412,525 | 1122846,329 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 296 | 1081410,998 | 1122845,892 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 297 | 1081409,789 | 1122845,042 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 298 | 1081407,876 | 1122844,236 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 299 | 1081406,076 | 1122843,697 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 300 | 1081404,460 | 1122843,484 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 301 | 1081402,540 | 1122843,098 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 302 | 1081402,810 | 1122844,781 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 303 | 1081404,659 | 1122844,840 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 304 | 1081406,550 | 1122845,134 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 305 | 1081408,249 | 1122845,530 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+650 | 306 | 1081418,686 | 1122850,708 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+653 | 307 | 1081419,935 | 1122851,557 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+655 | 308 | 1081421,123 | 1122852,562 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 309 | 1081422,264 | 1122853,409 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 310 | 1081423,568 | 1122854,653 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+663 | 311 | 1081425,039 | 1122855,456 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+665 | 312 | 1081426,370 | 1122856,169 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 313 | 1081427,426 | 1122857,022 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 314 | 1081429,195 | 1122858,158 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+673 | 315 | 1081430,634 | 1122858,971 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+675 | 316 | 1081431,927 | 1122859,771 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 317 | 1081433,197 | 1122860,674 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 318 | 1081434,559 | 1122861,410 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+683 | 319 | 1081435,922 | 1122862,259 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+685 | 320 | 1081434,746 | 1122862,326 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 321 | 1081433,570 | 1122862,393 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 322 | 1081432,394 | 1122862,460 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+693 | 323 | 1081431,218 | 1122862,527 | Fila 8 | 22,6 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+695 | 324 | 1081430,042 | 1122862,594 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 325 | 1081428,866 | 1122862,661 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 326 | 1081427,690 | 1122862,728 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+703 | 327 | 1081426,514 | 1122862,795 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+705 | 328 | 1081425,338 | 1122862,862 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 329 | 1081424,162 | 1122862,929 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 330 | 1081422,986 | 1122862,996 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+713 | 331 | 1081421,810 | 1122863,063 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+715 | 332 | 1081420,634 | 1122863,130 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 333 | 1081419,458 | 1122863,197 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 334 | 1081418,282 | 1122863,264 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+723 | 335 | 1081417,106 | 1122863,331 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+725 | 336 | 1081415,930 | 1122863,398 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+728 | 337 | 1081414,754 | 1122863,465 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+730 | 338 | 1081413,578 | 1122863,532 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+733 | 339 | 1081412,402 | 1122863,599 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+652 | 356 | 1081433,450 | 1122861,356 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+655 | 357 | 1081432,002 | 1122860,463 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+657 | 358 | 1081430,657 | 1122859,593 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 359 | 1081429,576 | 1122858,906 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 360 | 1081428,010 | 1122858,025 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+665 | 361 | 1081426,497 | 1122857,032 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+667 | 362 | 1081424,942 | 1122856,339 | Fila 9 | 24,4 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 363 | 1081422,050 | 1122854,326 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 364 | 1081420,531 | 1122853,184 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+675 | 365 | 1081423,533 | 1122855,449 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+677 | 366 | 1081418,859 | 1122851,905 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 367 | 1081417,261 | 1122850,948 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 368 | 1081415,400 | 1122849,579 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+654 | 394 | 1081413,776 | 1122848,739 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 395 | 1081412,257 | 1122848,290 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+658 | 396 | 1081410,780 | 1122847,873 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+660 | 397 | 1081406,190 | 1122846,574 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+662 | 398 | 1081408,061 | 1122846,903 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+664 | 399 | 1081414,559 | 1122850,505 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+666 | 400 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+668 | 401 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 402 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 403 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 404 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| |  | PR 44+676 | 405 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 406 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 407 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+682 | 408 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 394 | 1081416,350 | 1122851,238 | Fila 10 | 26,2 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 395 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 396 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 397 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 398 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 399 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 400 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 401 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 402 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 403 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 404 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 405 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 406 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 407 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 408 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 409 | 1081416,350 | 1122851,238 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+656 | 410 | 1081400,574 | 1122843,231 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+670 | 411 | 1081398,882 | 1122843,254 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+672 | 412 | 1081399,152 | 1122845,350 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+674 | 413 | 1081400,847 | 1122845,049 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+676 | 414 | 1081402,071 | 1122846,028 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+678 | 415 | 1081404,017 | 1122846,155 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+680 | 416 | 1081400,302 | 1122846,298 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m | |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+682 | 417 | 1081397,428 | 1122845,140 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+684 | 418 | 1081398,581 | 1122846,707 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+686 | 419 | 1081397,083 | 1122846,449 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+688 | 420 | 1081395,585 | 1122846,191 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 421 | 1081394,087 | 1122845,933 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 422 | 1081392,589 | 1122845,675 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 423 | 1081391,091 | 1122845,417 | Fila 11 | 28,0 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 424 | 1081389,593 | 1122845,159 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 425 | 1081388,095 | 1122844,901 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 426 | 1081386,597 | 1122844,643 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 427 | 1081385,099 | 1122844,385 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 428 | 1081383,601 | 1122844,127 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 429 | 1081382,103 | 1122843,869 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 430 | 1081380,605 | 1122843,611 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 431 | 1081379,107 | 1122843,353 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 432 | 1081377,609 | 1122843,095 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 433 | 1081376,111 | 1122842,837 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 434 | 1081374,613 | 1122842,579 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 435 | 1081373,115 | 1122842,321 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 436 | 1081371,617 | 1122842,063 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+675 | 437 | 1081395,681 | 1122848,052 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+677 | 438 | 1081397,775 | 1122847,933 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+679 | 439 | 1081396,101 | 1122847,272 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+681 | 440 | 1081394,427 | 1122846,611 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+683 | 441 | 1081392,753 | 1122845,950 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+685 | 442 | 1081391,079 | 1122845,289 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+687 | 443 | 1081389,405 | 1122844,628 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+689 | 444 | 1081387,731 | 1122843,967 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+691 | 445 | 1081386,057 | 1122843,306 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+693 | 446 | 1081384,383 | 1122842,645 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+695 | 447 | 1081382,709 | 1122841,984 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+697 | 448 | 1081381,035 | 1122841,323 | Fila 12 | 29,8 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+699 | 449 | 1081379,361 | 1122840,662 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+701 | 450 | 1081377,687 | 1122840,001 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+703 | 451 | 1081376,013 | 1122839,340 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+705 | 452 | 1081374,339 | 1122838,679 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+707 | 453 | 1081372,665 | 1122838,018 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+709 | 454 | 1081370,991 | 1122837,357 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+711 | 455 | 1081369,317 | 1122836,696 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+713 | 456 | 1081367,643 | 1122836,035 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+715 | 457 | 1081365,969 | 1122835,374 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+717 | 458 | 1081364,295 | 1122834,713 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+719 | 459 | 1081362,621 | 1122834,052 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+675 | 460 | 1081398,134 | 1122850,400 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+677 | 461 | 1081398,306 | 1122851,634 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+679 | 462 | 1081398,478 | 1122852,868 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+681 | 463 | 1081398,650 | 1122854,102 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+683 | 464 | 1081398,822 | 1122855,336 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+685 | 465 | 1081398,994 | 1122856,570 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+687 | 466 | 1081399,166 | 1122857,804 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+689 | 467 | 1081399,338 | 1122859,038 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+691 | 468 | 1081399,510 | 1122860,272 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+693 | 469 | 1081399,682 | 1122861,506 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+695 | 470 | 1081399,854 | 1122862,740 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+697 | 471 | 1081400,026 | 1122863,974 | Fila 13 | 31,6 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+699 | 472 | 1081400,198 | 1122865,208 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+701 | 473 | 1081400,370 | 1122866,442 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+703 | 474 | 1081400,542 | 1122867,676 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+705 | 475 | 1081400,714 | 1122868,910 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+707 | 476 | 1081400,886 | 1122870,144 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+709 | 477 | 1081401,058 | 1122871,378 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+711 | 478 | 1081401,230 | 1122872,612 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+713 | 479 | 1081401,402 | 1122873,846 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+715 | 480 | 1081401,574 | 1122875,080 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+717 | 481 | 1081401,746 | 1122876,314 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+719 | 482 | 1081401,918 | 1122877,548 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+681 | 483 | 1081396,560 | 1122849,623 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+683 | 484 | 1081394,923 | 1122848,925 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+685 | 485 | 1081395,060 | 1122849,934 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

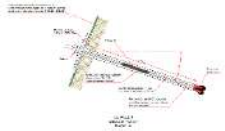
| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| | | PR 44+687 | 486 | 1081396,059 | 1122851,320 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+689 | 487 | 1081397,058 | 1122852,706 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+691 | 488 | 1081398,057 | 1122854,092 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+693 | 489 | 1081399,056 | 1122855,478 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+695 | 490 | 1081400,055 | 1122856,864 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+697 | 491 | 1081401,054 | 1122858,250 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+699 | 492 | 1081402,053 | 1122859,636 | Fila 14 | 33,4 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+701 | 493 | 1081403,052 | 1122861,022 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+703 | 494 | 1081404,051 | 1122862,408 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+705 | 495 | 1081405,050 | 1122863,794 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+707 | 496 | 1081406,049 | 1122865,180 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+709 | 497 | 1081407,048 | 1122866,566 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+711 | 498 | 1081408,047 | 1122867,952 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+713 | 499 | 1081409,046 | 1122869,338 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+715 | 500 | 1081410,045 | 1122870,724 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+717 | 501 | 1081411,044 | 1122872,110 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+685 | 502 | 1081396,560 | 1122849,623 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+687 | 503 | 1081394,923 | 1122848,925 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+689 | 504 | 1081393,286 | 1122848,227 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+691 | 505 | 1081391,649 | 1122847,529 | Fila 15 | 35,2 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+693 | 506 | 1081390,012 | 1122846,831 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+695 | 507 | 1081388,375 | 1122846,133 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+697 | 508 | 1081386,738 | 1122845,435 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+699 | 509 | 1081385,101 | 1122844,737 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+687 | 510 | 1081396,560 | 1122849,623 | Fila 16 | 37,0 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+689 | 511 | 1081394,923 | 1122848,925 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+690 | 512 | 1081396,560 | 1122849,623 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+692 | 513 | 1081394,923 | 1122848,925 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+694 | 514 | 1081393,286 | 1122848,227 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 515 | 1081391,649 | 1122847,529 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 516 | 1081390,012 | 1122846,831 | Fila 17 | 38,8 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 517 | 1081394,923 | 1122848,925 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 518 | 1081393,286 | 1122848,227 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 519 | 1081391,649 | 1122847,529 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 520 | 1081391,649 | 1122847,529 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 521 | 1081390,012 | 1122846,831 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+695 | 522 | 1081396,560 | 1122849,623 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+697 | 523 | 1081394,923 | 1122848,925 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+699 | 524 | 1081393,286 | 1122848,227 | Fila 18 | 40,6 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+701 | 525 | 1081391,649 | 1122847,529 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+703 | 526 | 1081390,012 | 1122846,831 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+705 | 527 | 1081423,505 | 1122850,213 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+696 | 528 | 1081423,589 | 1122855,377 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 529 | 1081423,598 | 1122851,559 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 530 | 1081423,667 | 1122854,609 | Fila 19 | 42,4 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 531 | 1081423,677 | 1122855,824 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 532 | 1081423,964 | 1122856,711 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 533 | 1081424,002 | 1122856,528 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+697 | 534 | 1081424,107 | 1122858,568 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+699 | 535 | 1081424,222 | 1122853,558 | Fila 20 | 44,2 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+701 | 536 | 1081424,253 | 1122852,895 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+698 | 537 | 1081424,640 | 1122850,204 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+700 | 538 | 1081424,701 | 1122854,447 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+702 | 539 | 1081424,825 | 1122860,021 | Fila 21 | 46,0 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+704 | 540 | 1081424,879 | 1122851,274 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+706 | 541 | 1081424,977 | 1122852,901 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+708 | 542 | 1081425,051 | 1122856,254 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+710 | 543 | 1081425,155 | 1122855,359 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+712 | 544 | 1081425,279 | 1122857,212 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+714 | 545 | 1081425,368 | 1122857,964 | Fila 22 | 47,8 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+716 | 546 | 1081425,566 | 1122854,564 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+718 | 547 | 1081425,636 | 1122856,784 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+720 | 548 | 1081425,657 | 1122855,187 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+722 | 549 | 1081425,716 | 1122859,489 | Fila 23 | 49,6 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+724 | 550 | 1081425,874 | 1122853,908 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+726 | 551 | 1081425,985 | 1122851,270 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+728 | 552 | 1081426,405 | 1122852,853 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+730 | 553 | 1081426,409 | 1122857,928 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+732 | 554 | 1081426,452 | 1122856,117 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+734 | 555 | 1081426,476 | 1122860,774 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+736 | 556 | 1081426,556 | 1122853,790 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+738 | 557 | 1081426,563 | 1122856,986 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+740 | 558 | 1081426,768 | 1122855,462 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+742 | 559 | 1081426,817 | 1122857,798 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+744 | 560 | 1081426,859 | 1122858,655 | | | Izquierda | 4 | |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |
| *Pernos de Anclaje Pasivo Estabilización de Talud Filas 1 - 5 Primer Nivel de Talud Margen Izquierdo PR 44+740 - PR 44+930 Sector Toldas Ruta 6002* |  | PR 44+746 | 561 | 1081427,017 | 1122860,258 | Fila 1 | 1,2 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+748 | 562 | 1081427,193 | 1122854,808 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+750 | 563 | 1081427,238 | 1122856,133 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+752 | 564 | 1081427,364 | 1122852,684 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+754 | 565 | 1081427,583 | 1122857,020 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+756 | 566 | 1081427,609 | 1122861,165 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+758 | 567 | 1081427,859 | 1122858,697 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+760 | 568 | 1081427,893 | 1122857,793 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+762 | 569 | 1081428,219 | 1122856,296 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+764 | 570 | 1081428,254 | 1122853,599 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+766 | 571 | 1081428,274 | 1122858,622 | Fila 2 | 3,0 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+768 | 572 | 1081428,426 | 1122859,556 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+770 | 573 | 1081428,440 | 1122855,088 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+772 | 574 | 1081428,820 | 1122857,080 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+774 | 575 | 1081428,876 | 1122860,284 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+776 | 576 | 1081428,940 | 1122862,076 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+778 | 577 | 1081428,993 | 1122853,372 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+780 | 578 | 1081429,097 | 1122856,079 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+782 | 579 | 1081429,118 | 1122859,643 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+784 | 580 | 1081429,287 | 1122858,053 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+786 | 581 | 1081429,529 | 1122857,221 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+788 | 582 | 1081429,552 | 1122860,546 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+790 | 583 | 1081429,642 | 1122858,873 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+792 | 584 | 1081429,667 | 1122854,486 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+794 | 585 | 1081429,846 | 1122859,718 | Fila 3 | 4,8 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+796 | 586 | 1081429,971 | 1122855,890 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+798 | 587 | 1081430,173 | 1122861,920 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+800 | 588 | 1081430,183 | 1122858,082 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+802 | 589 | 1081430,352 | 1122854,330 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+804 | 590 | 1081430,354 | 1122862,769 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+806 | 591 | 1081430,449 | 1122860,460 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+808 | 592 | 1081430,560 | 1122856,750 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+810 | 593 | 1081430,716 | 1122859,565 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+812 | 594 | 1081430,791 | 1122858,834 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+814 | 595 | 1081430,924 | 1122861,594 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+816 | 596 | 1081431,079 | 1122855,374 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+818 | 597 | 1081431,155 | 1122858,012 | Fila 4 | 6,6 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+820 | 598 | 1081431,183 | 1122856,626 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+822 | 599 | 1081431,313 | 1122860,589 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+824 | 600 | 1081431,384 | 1122862,528 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+826 | 601 | 1081431,477 | 1122858,806 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+828 | 602 | 1081431,677 | 1122861,220 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+830 | 603 | 1081431,867 | 1122855,335 | Fila 5 | 8,4 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+832 | 604 | 1081431,916 | 1122857,752 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+834 | 605 | 1081431,977 | 1122859,760 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+836 | 606 | 1081432,105 | 1122860,370 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+838 | 607 | 1081432,285 | 1122858,553 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+840 | 608 | 1081432,393 | 1122862,284 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+842 | 609 | 1081432,524 | 1122856,548 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+844 | 610 | 1081432,691 | 1122861,515 | Fila 6 | 10,2 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+846 | 611 | 1081432,828 | 1122857,278 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+848 | 612 | 1081432,841 | 1122859,671 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+850 | 613 | 1081433,309 | 1122862,436 | | | Izquierda | 4 | |
| *Pernos de Anclaje Pasivo Estabilización de Talud Filas 1 - 3 Segundo Nivel de Talud Margen Izquierdo PR 44+740 - PR 44+930 Sector Toldas Ruta 6002* |  | PR 44+852 | 614 | 1081433,323 | 1122860,577 | Fila 1 | 10,5 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+854 | 615 | 1081433,357 | 1122858,484 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+856 | 616 | 1081433,449 | 1122855,920 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+858 | 617 | 1081433,487 | 1122861,281 | Fila 2 | 12,3 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+860 | 618 | 1081433,658 | 1122863,307 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+862 | 619 | 1081433,858 | 1122859,743 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+864 | 620 | 1081434,059 | 1122857,251 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+866 | 621 | 1081434,217 | 1122862,346 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+868 | 622 | 1081434,231 | 1122860,662 | Fila 3 | 14,1 | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+870 | 623 | 1081434,337 | 1122858,084 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+872 | 624 | 1081434,665 | 1122861,303 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+874 | 625 | 1081434,821 | 1122862,203 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+876 | 626 | 1081434,901 | 1122859,548 | | | Izquierda | 4 | |
| | | PR 44+878 | 627 | 1081435,081 | 1122856,487 | | | Izquierda | 4 | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal Acumulado** | 2474,00 |
| **Descuento Actividades de Finalizacion de Pernos Pasivos - Toldas** | -494,80 |
| **Descuento Acumulado Acta No. 15 Enero 2026 (PR 44+630 - PR 44+710) - Toldas** | -318,00 |
| **Descuento Acta No. 16 Febrero 2026 (PR 44+630 - PR 44+710) - Toldas** | -812,00 |
| **Descuento Acta No. 17 Marzo 2026 (PR 44+630 - PR 44+710) - Toldas** | -87,60 |
| **Descuento Acta No. 18 Abril 2026 (PR 44+630 - PR 44+710) - Toldas** | -320,00 |
| **Descuento Acta Nº14 Diciembre 2024** | -100,00 |
| **TOTAL** | **341,60** |

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 de 2025 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 27** | Anclajes tipo Pasivos con perno 1" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | m |

| Localización/Descripción | Detalle Constructivo | Abscisa | Perno Nº | Coordenadas | | Fila | Altura a rasante | Margen | Longitud (ml) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Norte | Este | | | | | |

Firma

Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS

Residente de Obra

Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma

Nombre: Hernán Motta Vargas

Residente de Interventoría

Matricula No. 19202-101838 CAU

**“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA”**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **FECHA** | 31 / 5 / 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | 19 | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA |
| **ITEM NP 28** | Gaviones de malla de alambre de acero galvanizado | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó — **UNIDAD** m3 |

| Descripcion | PR INICIAL | PR FINAL | Longitud | Ancho | Altura | Margen | Nivel | Volumen (m3) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | Nivel 1 | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| *Suministro e Instalación de Gaviones Construcción gaviones Margen Derecha PR 36+700 Sector CHUCHITA Ruta 6002* | PR 36+700 | PR 36+740 | 2,00 | 1 | 1 | Derecho | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | Nivel 2 | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | | 2,00 | |
| | | | 2,00 | 1 | 1 | | Nivel 3 | 2,00 | |
| **Subtotal Acumulado** | | | | | | | | **146,00** | |
| **Descuento Acumulado Acta Nº18 Abril 2026 - Sector La Chuchita** | | | | | | | | **-120,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | | **26,00** | |

Firma ______________________
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma ______________________
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROY** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 29** | Anclaje de 65cm de profundidad y perforacion de 3/4" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | Un |

| Localización/Descripción | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Anclajes Por Fila | Cantidad de Filas | Anclajes Por Modulo | Cantidad de Anclajes (Un) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Perforaciones Anclajes de Adherencia al Deslizamiento Muro de Contención Margen Derecho PR 36+487 - PR36+903 Sector La Chuchita R6003* | Modulo 5S | Derecho | PR36+487 | PR36+493 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 4S | | PR36+493 | PR36+499 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 3S | | PR36+499 | PR36+505 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 2S | | PR36+505 | PR36+511 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 1S | | PR36+511 | PR36+517 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 1 | | PR36+517 | PR36+523 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 2 | | PR36+523 | PR36+530 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 |  |
| | Modulo 3 | | PR36+530 | PR36+536 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 4 | | PR36+536 | PR36+542 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 5 | | PR36+542 | PR36+548 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 6 | | PR36+548 | PR36+554 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 7 | | PR36+554 | PR36+560 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 8 | | PR36+560 | PR36+566 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 9 | | PR36+566 | PR36+572 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 10 | | PR36+578 | PR36+584 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 11 | | PR36+584 | PR36+591 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 12 | | PR36+591 | PR36+597 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| *Muro de Contención PR 36+487 - PR 36+711* | Modulo 13 | | PR36+597 | PR36+603 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 14 | | PR36+603 | PR36+609 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 15 | | PR36+609 | PR36+615 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 |  |
| | Modulo 16 | | PR36+615 | PR36+621 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 17 | | PR36+621 | PR36+627 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 18 | | PR36+627 | PR36+633 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 19 | | PR36+633 | PR36+639 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 20 | | PR36+639 | PR36+645 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 21 | | PR36+645 | PR36+652 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 22 | | PR36+652 | PR36+658 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 23 | | PR36+658 | PR36+664 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 24 | | PR36+664 | PR36+670 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 25 | | PR36+670 | PR36+676 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | Modulo 26 | | PR36+676 | PR36+682 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |

**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROY** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 29** | Anclaje de 65cm de profundidad y perforacion de 3/4" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | Un |

| Localización/Descripción | | | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Anclajes Por Fila | Cantidad de Filas | Anclajes Por Modulo | Cantidad de Anclajes (Un) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Modulo 27 | | PR36+682 | PR36+688 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 28 | | PR36+688 | PR36+694 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 29 | | PR36+694 | PR36+700 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 30 | | PR36+700 | PR36+706 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 31 | | PR36+706 | PR36+711 | 4,00 | 4,00 | 16 | 16,00 | |
| | *Muro de Contención PR 36+810 - PR 36+841* | Modulo 32 | | PR36+810 | PR36+816 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 33 | | PR36+816 | PR36+822 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 34 | | PR36+822 | PR36+828 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 35 | | PR36+828 | PR36+834 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 36 | | PR36+834 | PR36+841 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | *Muro de Contención PR 36+889 - PR 36+903* | Modulo 37 | | PR36+889 | PR36+895 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | |
| | | Modulo 38 | | PR36+895 | PR36+901 | 4,00 | 6,00 | 24 | 24,00 | |
| | | Modulo 39 | | PR36+901 | PR36+903 | 4,00 | 2,00 | 8 | 8,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **1008,00** | |
| Perforaciones RECALCE MURO Muro de Contención PR 98+755 - PR 98+783 Margen Derecho Sector EL SIRENO Ruta 6002 | *Muro de Contención PR 98+755 - PR 98+783* | MURO CONTENCION | **DERECHO** | PR98+755 | PR98+783 | 6" | 4,00 | 260 | 65,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **65,00** | |
| Perforaciones anclajes zapatas PR 36+520 Margen Derecho Sector chuchita Ruta 6003 | *anlcjaes sobre zapatas PR 36+520* | zapatas | **DERECHO** | PR36+510 | | 6" | 1,00 | 72 | 72,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **72,00** | |
| Perforaciones anclajes losa cruce ganado PR 104+050 Margen Derecho Sector chuchita Ruta 6003 | *losa cruce ganado* | losa | **DERECHO** | PR104+000 | | 6" | 1,00 | 12 | 12,00 | |
| **Subtotal** | | | | | | | | | **12,00** | |
| **Subtotal Presente Acta** | | | | | | | | | **1157,00** | |



**"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA** | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO** | ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROY** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | |
| **ITEM NP 29** | Anclaje de 65cm de profundidad y perforacion de 3/4" | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | **UNIDAD** | Un |

| Localización/Descripción | Margen | ABCISA INICIAL | ABCISA FINAL | Anclajes Por Fila | Cantidad de Filas | Anclajes Por Modulo | Cantidad de Anclajes (Un) | REGISTRO FOTOGRAFICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Descuento Acta Nº17 Marzo 2026** | | | | | | | **-1025,00** | |
| **Descuento Acta Nº18 abril 2026** | | | | | | | **-156,00** | |
| **TOTAL** | | | | | | | **-24,00** | |

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Rolando José Becerra Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No. 01105 - 0761 CPITVC

| | | |
|---|---|---|
| | **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"**<br><br>**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 31 | 5 | 2026 |
| **SOPORTE ACTA No.** | **19** | **UNIDAD EJECUTORA** | GRUPO SUR OCCIDENTE | | | |
| **CONTRATO No.** | 4303 DE 2024 | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** | CHOCÓ | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ | **SUPERVISOR DEL PROYECTO (INVIAS)** | ING.JANNIER SALAS QUEJADA | | | |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL | **GESTOR TECNICO DEL PROYECTO** | ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA | | | |
| **ITEM NP31** | Cinta pvc ancho 15cm para junta de construccion de estructuras en concreto | **FRENTE DE OBRA** | Ruta 6002 La Mansa - Quibdó | | **UNIDAD** | m |

| LOCALIZACION | PR | Longitud | Margen/Costado | Nº de Cintas | Descripcion | Longitud Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Suministro e Instalacion de Cinta PVC Junta Constructiva Obras Hidraulica Box Coulvert 5*3 PR 60+600 Sector 12B Ruta 6002* | PR 60+600 | 5,50 | Izq - Der | 2 | Cuerpo Box | 11,00 |
| | PR 60+600 | 3,90 | Izq - Der | 2 | Encole - Descole | 7,80 |
| **Subtotal** | | | | | | **18,80** |
| **Subtotal Acumulado Presente Acta** | | | | | | **18,80** |
| **TOTAL** | | | | | | **18,80** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO TORRES LAGOS
Residente de Obra
Matrícula No. 01197-0456 CPITVC

Firma
Nombre: Juan Jose Alvarez Ochoa
Residente de Interventoría
Matricula No. 01194-0286 CPITVC

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**Contrato N°:** 4303 DE 2024 **Contratista :** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**Objeto del Contrato :** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

**Acta N°:** 19 **Valor basico :** $ 482.077.496,88 **Período :** may-26

**Valor Incluido Iva :** $ 485.600.370,90

**VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | Valor incluido IVA rev, ajuste y/o act y/o mod y/o comp de estudios y diseños | Valor incluido IVA Gestión social, predial y ambiental incluye PAGA | Valor incluido IVA Elaboración estudios y diseños estabilización de taludes | Valor incluido IVA Implementación protocolo de bioseguridad por covid-19 | Subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6002 | QUIBDO - LA MANSA | $ 485.600.370,90 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 485.600.370,90 |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 485.600.370,90** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ 485.600.370,90** |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

| NIT | DEPARTAMENTO 1 | CHOCÓ | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| 901.586.808-7 | MUNICIPIO 1 | CARMEN DE ATRATO | $ 485.600.370,90 | $ 482.077.496,88 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 1** | | **$ 485.600.370,90** | **$ 482.077.496,88** |

| NIT | DEPARTAMENTO 2 | ANTIOQUIA | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 2** | | **$ -** | **$ -** |

| NIT | DEPARTAMENTO 3 | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | **TOTAL DEPARTAMENTO 3** | $ - | $ - |

Firma:
ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Contratista
Matricula No.: MP: 05202-21193 ANT

Firma:
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Interventor
Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

NIT 890.300.279-4

# CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **CONSORCIO CONEXION MEDELLIN QUIBDO** identificada con el número de documento **9018870850** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 12 de noviembre de 2024 con la Cuenta Corriente 408-916245 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **CONSORCIO CONEXION MEDELLIN QUIBDO** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **04 de agosto de 2026.**

Carlos Echeverri B

**Carlos Andres Echeverri Bustamante**
Vicepresidencia de Empresas

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141241173902

(415)7707212489984(8020) 000014124117390 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO CONEXION MEDELLIN-QUIBDO

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Antioquia 0 5 | Medellín 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 38 # 26 - 41 oficina 833

42. Correo electrónico explanan@explanan.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 0 4 4 4 4 0 0 1 2 | |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código 1 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 9 0 | 2 0 2 4 1 1 0 1 | 4 2 1 0 | 2 0 2 4 1 1 0 1 | | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | 1 | 4 | 4 | 8 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
55 - Informante de Beneficiarios Finales

| Usuarios aduaneros | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 54. Código | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

| Exportadores | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

**Para uso exclusivo de la DIAN**

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2026-03-16 / 09:09:36AM

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ARISTIZABAL ZULUAGA DAVID ALBERTO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141241173902

(415)7707212489984(8020) **000014124117390 2**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 4 0 9 1 7 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 9 8 | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 0 5 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 2 4 0 9 1 7 | |
| 81. Hasta | 2 0 2 7 0 7 3 1 | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141241173902

(415)7707212489984(8020) **000014124117390 2**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín | 1 1 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 4 0 9 1 7 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 7 1 6 1 9 7 3 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DAVID | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 4 0 9 1 7 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 1 0 3 7 5 9 9 1 9 2 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ARCILA | MATEO | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141241173902

(415)7707212489984(8020) **000014124117390 2**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: EXPLANAN S.A.S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 9 0 2 0 2 4 0 9 1 7 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 1 7 0 4 7 7 5 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S.

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 1 0 | 2 0 2 4 0 9 1 7 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141241173902

(415)7707212489984(8020) **000014124117390 2**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 8 7 0 8 5 | 0 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 135. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 147. Fecha de nombramiento |
|---|
| |

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 2 1 6 6 4 8 1 6 | 9 | 5 2 8 7 5 T |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| CASTAÑO | NARANJO | MARIA | DORALBA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

| 159. Fecha de nombramiento |
|---|
| 2 0 2 4 0 1 0 1 |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141254521310

(415)7707212489984(8020) 000014125452131 0

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
EXPLANAN S.A.S

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| EXPLANAN | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Antioquia 0 5 | Medellín 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 38 26 41 OF 833

42. Correo electrónico explanan@explanan.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| 0 5 0 0 1 | 6 0 4 4 4 4 0 0 1 2 | 3 1 1 7 1 9 7 8 4 3 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 9 0 | 1 9 7 1 1 0 2 7 | 4 2 1 0 | 1 9 7 1 1 0 2 7 | 7 7 3 0 | 7 1 1 2 | | | 1 |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 9 | 1 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 9 | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales
59 - Autorretención especial renta

### Usuarios aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | 2 3 | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2026-05-29 / 12:05:59PM

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ARISTIZABAL ZULUAGA DAVID ALBERTO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141254521310

(415)7707212489984(8020) **000014125452131 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín | 1 1 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 5 | 0 1 |
| 72. Número | 4 8 9 9 | 4 5 |
| 73. Fecha | 1 9 7 1 1 0 2 7 | 2 0 1 8 1 2 1 9 |
| 74. Número de notaría | 4 | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | 0 3 |
| 76. Fecha de registro | 1 9 7 1 1 1 0 3 | 2 0 1 8 1 2 2 8 |
| 77. No. Matrícula mercantil | 2 1 0 1 3 1 5 3 1 2 | 2 1 0 1 3 1 5 3 1 2 |
| 78. Departamento | 0 5 | 0 5 |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 2 1 | 0 2 1 |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 1 9 7 1 1 0 2 7 | 1 9 7 1 1 0 2 7 |
| 81. Hasta | 2 0 9 9 1 2 3 1 | 2 0 9 9 1 2 3 1 |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 1 | 2 0 1 8 1 2 1 9 | | - |
| 2 | 8 0 | 2 0 1 9 0 1 0 9 | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141254521310

(415)7707212489984(8020) **000014125452131 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín | 1 1 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 0 6 0 7 2 4 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 7 1 6 1 9 7 3 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DAVID | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 0 6 0 7 2 4 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 7 1 6 3 2 9 5 1 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DIEGO | FERNANDO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141254521310

(415)7707212489984(8020) **000014125452131 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín | 1 1 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 7 1 6 1 9 7 3 4 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DAVID | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 0 6 0 7 2 4 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 7 1 6 3 2 9 5 1 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DIEGO | FERNANDO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 0 6 0 7 2 4 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 4 3 7 2 8 3 2 1 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | ALEJANDRA | MARIA |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 1 3 0 9 1 1 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 9 8 5 9 6 4 8 0 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| VARGAS | RICARDO | NORBEY | DE JESUS |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 2 4 0 4 1 9 | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 9 8 5 4 5 0 4 0 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARBELAEZ | ROJAS | JORGE | EDUARDO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 2 4 0 4 1 9 | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141254521310

(415)7707212489984(8020) **000014125452131 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín | 1 1 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 0 3 7 5 9 9 1 9 2 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ARCILA | MATEO | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 1 8 1 2 1 9 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 0 1 7 2 2 3 2 2 9 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ISAZA | ESTEBAN | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 1 8 1 2 1 9 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 1 0 1 7 2 2 3 2 2 4 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ISAZA | MIGUEL | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 1 8 1 2 1 9 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 1 0 3 7 6 6 4 4 9 7 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| LA ROCHE | ARISTIZÁBAL | DANIELA | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 1 8 1 2 1 9 | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 1 0 3 7 6 3 5 2 8 0 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ARCILA | JULIAN | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 2 0 1 8 1 2 1 9 | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141254521310

(415)7707212489984(8020) **000014125452131 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 9 8 5 5 5 0 1 0 | | 7 3 0 8 4 T |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| JARAMILLO | VELEZ | RUBEN | DARIO |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

135. Fecha de nombramiento: 2 0 0 8 1 1 1 4

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 1 0 4 8 0 1 9 5 8 4 | | 2 6 5 4 8 0 |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| VILLEGAS | MONCADA | ANGELICA | JOHANA |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

147. Fecha de nombramiento: 2 0 2 1 1 2 0 7

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 2 1 6 6 4 8 1 6 | 9 | 5 2 8 7 5 T |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| CASTAÑO | NARANJO | MARIA | DORALBA |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

159. Fecha de nombramiento: 2 0 1 8 0 1 0 1

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Establecimientos

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141254521310

(415)7707212489984(8020) **000014125452131 0**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 9 0 9 1 0 5 9 1 | 5 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

**Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros**

**1**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica |
|---|---|
| Establecimiento de comerci 0 2 | Construcción de carreteras y vías de ferrocarril 4 2 1 0 |

162. Nombre del establecimiento: EXPLANAN

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio |
|---|---|
| Antioquia 0 5 | Medellín 0 0 1 |

165. Dirección: CL 26 38 26 ED BIO 26 IN 1125 VIA LAS PALMAS

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil |
|---|---|
| 2 1 0 0 0 5 6 5 0 2 | 1 9 7 3 0 4 2 7 |
| **168. Teléfono** | **169. Fecha de cierre** |
| 6 0 4 4 4 4 0 0 1 2 | |

**2**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica |
|---|---|
| | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio |
|---|---|
| | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil |
|---|---|
| **168. Teléfono** | **169. Fecha de cierre** |

**3**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica |
|---|---|
| | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio |
|---|---|
| | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil |
|---|---|
| **168. Teléfono** | **169. Fecha de cierre** |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 1 3 Actualización de oficio

4. Número de formulario 141244303935

(415)7707212489984(8020) 000014124430393 5

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 7 0 4 7 7 5 | 1 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S.

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Antioquia 0 5 | Medellín 0 0 1 |

41. Dirección principal
CL 26 38 26 OF 1125 BL 26

42. Correo electrónico ARISTA.INFRAESTRUCTURA@GMAIL.COM

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 0 4 4 4 4 0 0 1 2 | |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 |
| 4 2 1 0 | 2 0 2 3 0 4 1 9 | 4 2 9 0 | 2 0 2 1 0 5 0 5 | 7 7 3 0 | 7 1 1 2 | |

### Ocupación

| 51. Código | 52. Número establecimientos |
|---|---|
| | 0 |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

### Usuarios aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2026-04-06 / 05:05:12PM

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141244303935

(415)7707212489984(8020) **000014124430393 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 7 0 4 7 7 5 | 1 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 2 | 64. Entidades o insitutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 1 0 5 0 5 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 2 0 2 3 0 4 1 9 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 0 0 7 5 4 6 0 8 1 2 | |
| 78. Departamento | 0 5 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |

**Vigencia**

| | |
|---|---|
| 80. Desde | 2 0 2 1 0 5 0 5 |
| 81. Hasta | 9 9 9 9 1 2 3 1 |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 1 | 2 0 2 3 0 4 2 4 | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141244303935

(415)7707212489984(8020) **000014124430393 5**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 7 0 4 7 7 5 | 1 | Impuestos de Medellín 1 1 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 3 0 4 1 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 7 1 6 1 9 7 3 4 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DAVID | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 3 0 4 1 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 7 1 6 3 2 9 5 1 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| ARISTIZABAL | ZULUAGA | DIEGO | FERNANDO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO