**ESTUDIOS ANALISIS DEL SECTOR**

| **ANÁLISIS DEL SECTOR** | |
|---|---|
| **DEPENDENCIA QUE PROYECTA:** | SECRETARIA DE GOBIERNO Y DESARROLLO SOCIAL |
| **FECHA DE ELABORACIÓN:** | OCTUBRE DEL 2026 |
| **NOMBRE DEL FUNCIONARIO QUE DILIGENCIA EL ESTUDIO PREVIO:** | ZAIRA ELISABET GARCÍA PABÓN |
| **OBJETO:** | **ADQUISICIÓN DE REPUESTOS, LUBRICANTES Y DEMÁS ELEMENTOS PARA LOS BUSES CON EL FIN DE GARANTIZAR EL TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE CUBARÁ BOYACÁ** |
| **MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:** | COMPRAVENTA |

## 1. INTRODUCCIÓN

Que en cumplimiento del artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015 “por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector Administrativo de Planeación Nacional" que en su tenor literal dispone:

Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso.

Que de igual manera y en aplicación de la guía expedida por Colombia Compra Eficiente la Entidad procede a efectuar el presente análisis a fin de conocer el comportamiento del sector relacionado con el objeto contractual, desde la la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo. El resultado del presente análisis formar parte de los estudios y documentos previos del Proceso de Contratación.

Que la importancia de realizar este análisis ha sido enfatizada por la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económicos (OCDE) en las recomendaciones realizadas al Gobierno Nacional, las cuales se busca promover las buenas prácticas, la transparencia y la promoción de la competencia leal en la contratación pública. A continuación, se presenta el análisis de sector.

## 2. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

De entrada, es preciso mencionar que el documento que nos ocupa se fundamenta en las disposiciones que prevé la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento a los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad, publicidad, mediante la descentralización, delegación, y desconcentración de funciones a la luz de lo dispuesto en el artículo 209 de la Constitución Política. De conformidad con los preceptos contenidos en el artículo 311 Ibidem, al municipio como entidad fundamental de la división político-administrativa del Estado le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

El marco constitucional y legal previsto en el título XII, capítulo II de la Constitución Política de Colombia sobre la planeación en los organismos del estado, en armonía con la ley 152 de 1994, y los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la ley 80 de 1993, en concordancia con el Decreto 1082 de 2015, conforman el cuerpo normativo que obliga a los servidores públicos a someter la contratación pública a requisitos de planificación, que

permitan el adecuado manejo del gasto público, y de otro lado, la satisfacción de las necesidades y con ello el adecuado funcionamiento de los servicios inmersos dentro de la administración estatal.

El artículo 311 de la Constitución Política, determina que el municipio es la entidad fundamental de la división político-administrativa del Estado, al cual le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

El municipio de Cubará Boyacá, en el ámbito de sus obligaciones sociales, está comprometido con el fortalecimiento del sector educativo y por ello brinda servicios de transporte escolar a toda la comunidad estudiantil del sector rural, que asiste a los establecimientos educativos oficiales de la Institución Educativa Técnica Pablo VI, cubriendo de esta forma la necesidad de los niños, niñas y adolescentes del municipio, quienes no cuentan con los medios para trasladarse desde las veredas hasta la sede principal de la institución educativa y el retorno a sus hogares.

Por ello, la Administración Municipal dentro del parque automotor, cuenta con 4 vehículos (BUS HINO OEO 279, BUS OCM-585 FRR, BUSETA CHEVROLET OCM-450 NPR, BUS CHEVROLET OQF-210), Vehículos que actualmente, se encuentran realizando entre tres y cuatro trayectos diarios de kilómetros variables entre vereda el Chuscal con una longitud de 13.50 km, vía terciaria vereda Puerto Nuevo y Cañaguata con una longitud de 7.50 km, vía terciaria corregimiento Guamo con una longitud de 2.60 km, vía terciaria vereda Blanquita con una longitud de 12.40 km y la vía terciaria Brisas-Bojaba con una longitud de 9.50 km.

Las vías terciarias de accesos a las veredas del municipio de Cubará, la mayoría están compuestas en afirmado, es decir, consisten en una capa compactada de material granular natural o procesada con graduación especifica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito lo que conlleva a que se presenten altos grados de deterioro; A esto se le suman las inundaciones que se presentan en la zona, entre otros daños comunes como la deformación, erosión, baches o huecos, lodazal y cruces de aguas transversales sobre la vía, lo que conlleva a que las piezas, elementos y componentes del parque automotor sufra degradaciones y genera desgaste normal, superando su vida útil en todos sus componentes.

En Colombia según el Ministerio de Transporte con el decreto 431 de 2017 se debe llevar a cabo un mantenimiento preventivo a los vehículos el cual debe estar soportado por un centro especializado para preste el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos deben estar supervisados para conocer el estado de cada una de sus partes y prevenir desperfectos en sus sistemas por lo que resulta inminente y necesario realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, para extender la vida útil de los principales sistemas del vehículo, actividad especializada que requiere de las herramientas y espacios adecuados, así como la mano de obra suficiente, calificada y con experiencia que permita prestar un óptimo servicio.

Durante el primer y segundo semestre del año 2024, los vehículos prestaron el servicio de transporte escolar de manera continua a lo largo del calendario académico, cubriendo las rutas asignadas para garantizar el traslado del 100% de los estudiantes provenientes de zonas rurales. Estas áreas, caracterizadas por terrenos irregulares, generan un desgaste natural en los componentes mecánicos de los vehículos, tanto móviles como fijos, así como en las llantas, lo que ocasiona fallas comunes. Por ello, es necesario realizar labores de limpieza, lubricación, cambio de aceite, ajustes, reparaciones, sustitución de piezas y revisiones periódicas. Todo esto enmarcado en un mantenimiento preventivo y correctivo adecuado, que asegure el buen funcionamiento de los vehículos y contribuya a prevenir accidentes.

Por lo anterior, teniendo en cuenta que se requiere la adquisición de elementos, lubricantes y demás elementos para poder hacer el mantenimiento preventivo y correctivo de estos 4 vehículos que prestan el

servicio de transporte escolar y de conformidad con las argumentaciones expresadas en la descripción de la necesidad del servicio a contratar, es oportuno y conveniente contratar el "**ADQUISICIÓN DE REPUESTOS, LUBRICANTES Y DEMÁS ELEMENTOS PARA LOS BUSES CON EL FIN DE GARANTIZAR EL TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE CUBARÁ BOYACÁ**" Para seleccionar la persona natural o jurídica que cumpla con las exigencias de tipo técnico, jurídico y financiero que se enunciaran más adelante.

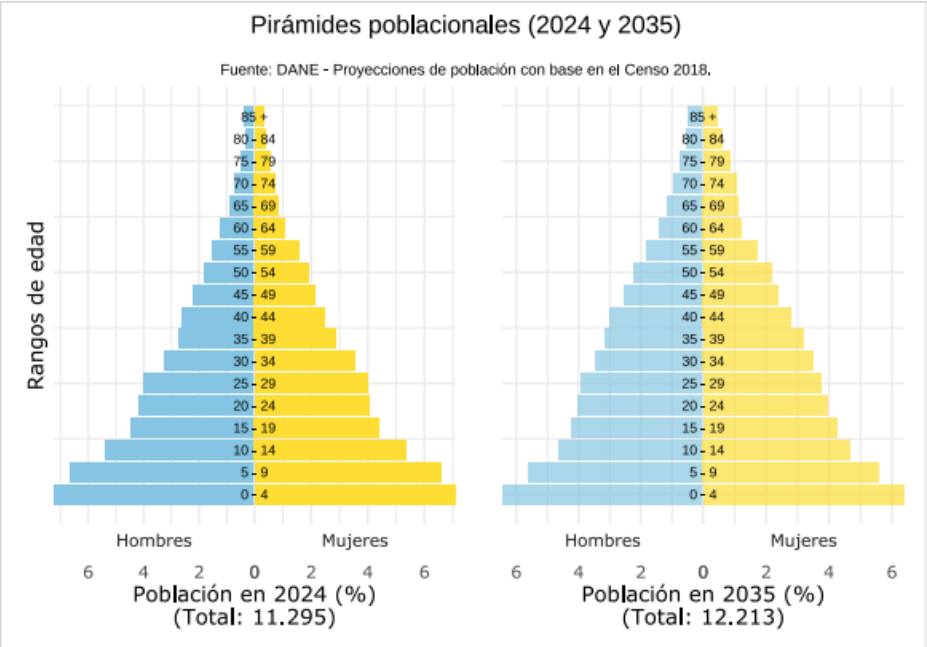
## 3. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL MUNICIPIO DE CUBARÁ

La principal vía de acceso al municipio de Cubará, Boyacá es la carretera de la Soberanía, la cual le conecta con el municipio de Saravena, Arauca y en el sentido occidente con los corregimientos de Gibraltar, Samoré y San Bernardo de Bata y los municipios aledaños. Dentro del contexto social el municipio de Cubará, Boyacá cuenta con diversidad étnica y cultural conformada por población indígena, NARP y víctimas del conflicto armado.

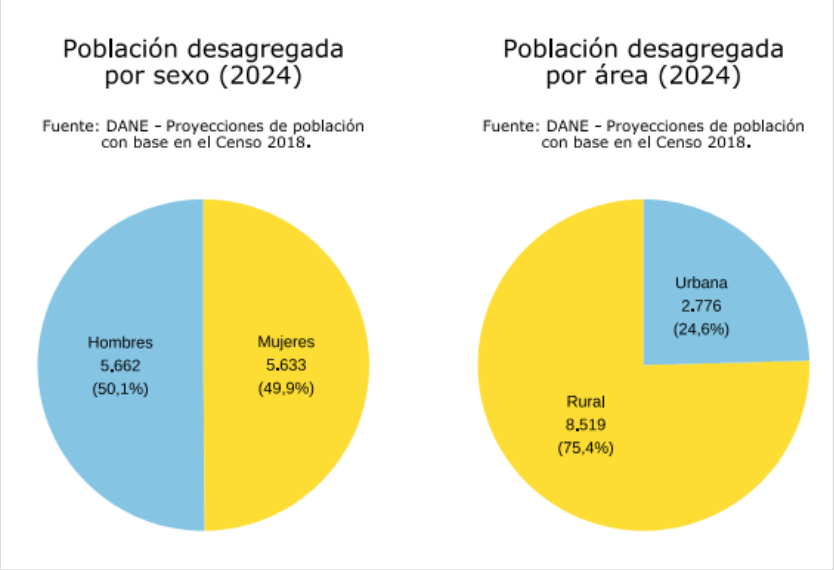
El municipio de Cubará cuenta con una gran diversidad étnica y cultural, que se ve reflejada en la población que conforma su territorio según cifras del DANE para el año 2024 el municipio contaba con 11.295 habitantes, de los cuales un 52,47% es decir 5.927 habitantes eran miembros de la comunidad indígena U'wa. La densidad poblacional del municipio para hombres es de 50,1% y para mujeres es de 49,9%. A continuación, grafica de densidad poblacional:

Figura 4. Pirámide Poblacional




Fuente: Departamento Nacional de Planeación. (2024). TerriData [Consulta en línea].

Figura 5. Población desagregada por sexo y por área




*Fuente: TerriData (2024). Disponible en: https://terridata.blob.core.windows.net/fichas/Ficha_15223.pdf*

### 3.2. ASPECTOS ECONÓMICOS

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo a los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos. Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes: Sector primario o sector agropecuario. Sector secundario o sector Industrial. Sector terciario o sector de servicios. Por lo anterior, se tienen que el presente estudio pertenece a uno de los siguientes:

| N° | Sector | Marca con una "X" |
|---|---|---|
| 1 | Agropecuario | |
| 2 | Servicios | |
| 3 | Industrial | |
| 4 | Transporte | |
| 5 | Comercio | |
| 6 | Financiero | |
| 7 | Construcción | |
| 8 | Minero y Energético | |
| 9 | Solidario | |
| 10 | Comunicaciones | |
| 11 | Administración publica | |
| 12 | otros | x |

#### *3.2.1. ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO*

El decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.1.1.6.1., establece: "Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector

relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo.

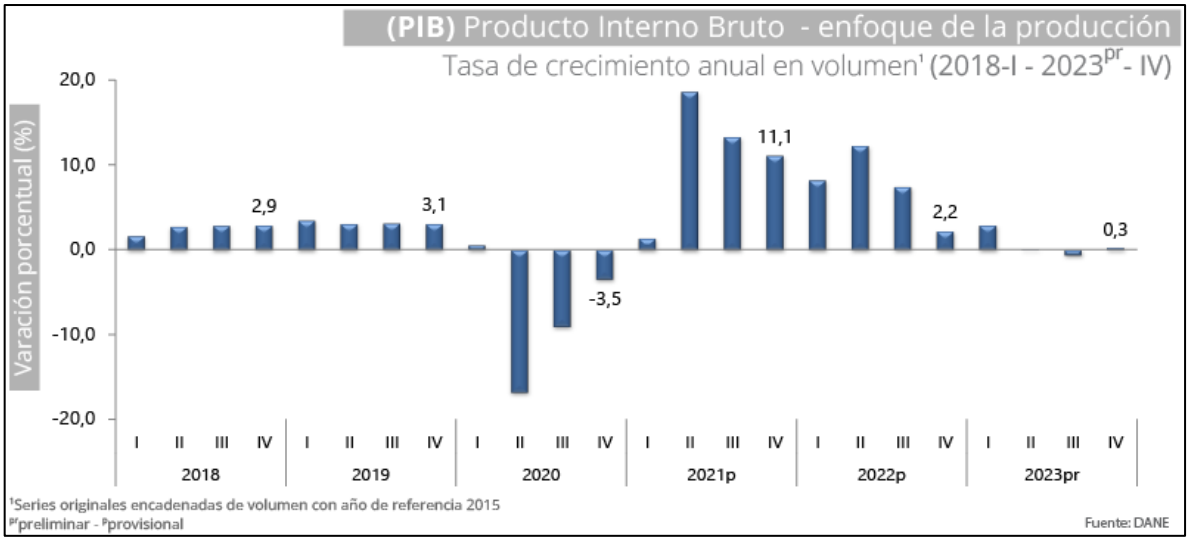
El análisis del sector económico permite establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar algunos de los riesgos y determinar los requisitos habilitantes. Este análisis se encuentra relacionado con el comportamiento de la economía, el flujo del dinero, bienes y servicios, tanto a nivel nacional, como internacional. Es tanto cuantitativo como cualitativo, su evolución histórica, y sus tendencias, permite identificar las características del mercado en el que compite. En estos casos, es necesario revisar las condiciones particulares de otros Procesos de Contratación similares, acopiar información suficiente de precios, calidad, condiciones y plazos de entrega con otros clientes del proveedor públicos o privados, solicitar información a los proveedores, verificar la idoneidad de los mismos y plasmar tal información en los Documentos del Proceso, siempre con el propósito de que la decisión de negocio sea adecuada y garantice la satisfacción de la necesidad de la Entidad Estatal, cumpliendo los objetivos de eficiencia, eficacia y economía y buscando promover la competencia. Se realiza el siguiente análisis:

Variables económicas que afectan el sector:

- Salario mínimo, el cual está implícito directamente la mano de obra.
- La tasa representativa del mercado (TRM) la cual está involucrada en el costo del certificado, teniendo en cuenta, que los países de origen y productores de este bien se radican principalmente en Estados Unidos y en el continente europeo.
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento sobre todo en lo que respecta al transporte de materiales de construcción.

### *3.2.2. PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB)*

Según el Boletín Técnico de Producto Interno Bruto (PIB) IV trimestre 2023 preliminar del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) el PIB crece 0,6% en el año 2023 respecto al año 2022, para lo cual se presenta grafico del crecimiento en volumen PIB desde el año 2028 al 2023 como se muestra a continuación:




Tomado de DANE: Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral (2023).

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades financieras y de seguros crece 7,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 7,0% (contribuye 0,2 puntos porcentuales a la variación anual).

Señala el Boletín que, en el cuarto trimestre de 2023, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 0,3% respecto al mismo periodo de 2022. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 6,0% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,8% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades financieras y de seguros crece 5,5% (contribuye 0,2 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,04%. Las actividades económicas con mayor crecimiento trimestral son:

- Actividades financieras y de seguros crece 4,7%
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 2,7%
- Información y comunicaciones crece 1,8%

### *3.2.2.1. INDICADORES ECONOMICOS ALREDEDOR DEL SECTOR SERVICIOS*

Según el Boletín Técnico de Producto Interno Bruto (PIB) IV trimestre 2023 preliminar del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2023, el valor agregado de las actividades profesionales, científicas y técnicas; y actividades de servicios administrativos y de apoyo crece 0,2%, respecto al año 2022. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

- Actividades profesionales, científicas y técnicas crece 0,6%.
- Actividades de servicios administrativos y de apoyo decrece 0,2%.

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Año total | Anual | Trimestral |
| | 2023[pr]/ 2022[p] | 2023[pr]-IV / 2022[p]-IV | 2023[pr]-IV/ 2023[pr]-III |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas | 0,6 | 2,3 | 1,3 |
| Actividades de servicios administrativos y de apoyo | -0,2 | -1,3 | -1,2 |
| **Actividades profesionales, científicas y técnicas[1]** | **0,2** | **0,4** | **0,5** |

Tomado de DANE: Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral (2023).

### 3.2.3. ANÁLISIS CRECIMIENTO SEGMENTO REPUESTOS, PARTES, ACCESORIOS Y LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS

| Líneas de mercancías | Marzo de 2022 / marzo de 2021 | | | Marzo de 2022 / marzo de 2019 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Variación % | Contribución PP | | Variación % | Contribución PP | |
| **Total comercio minorista** | **12,0** | **12,0** | | **28,2** | **28,2** | |
| Combustibles para vehículos automotores | 11,8 | 2,4 | | 30,5 | 6,1 | |
| Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal o doméstico | 58,9 | 2,3 | | 138,7 | 4,1 | |
| Otros vehículos automotores y motocicletas*** | 18,8 | 1,4 | | 29,0 | 2,3 | |
| Electrodomésticos, muebles para el hogar | 32,2 | 1,2 | | 71,5 | 2,3 | |
| Prendas de vestir y textiles | 31,3 | 1,2 | | 35,8 | 1,5 | |
| Equipos y aparatos de sonido y video | 66,5 | 1,1 | | 86,6 | 1,5 | |
| Repuestos, partes, accesorios y lubricantes para vehículos | 15,2 | 1,0 | | 28,4 | 1,9 | |
| Calzado, artículos de cuero y sucedáneos del cuero | 39,4 | 0,5 | | 27,6 | 0,4 | |
| *Otras mercancías para uso personal o doméstico, no especificadas anteriormente | 12,3 | 0,4 | | 28,9 | 0,9 | |
| Productos de aseo personal, cosméticos y perfumería | 8,7 | 0,3 | | 11,5 | 0,5 | |
| Artículos de ferretería, vidrios y pinturas | 6,1 | 0,3 | | 38,5 | 1,5 | |
| Bebidas alcohólicas, cigarros, cigarrillos y productos del tabaco | 11,4 | 0,2 | | 30,6 | 0,5 | |
| Bebidas no alcohólicas | 15,2 | 0,2 | | 9,2 | 0,1 | |
| Libros, papelería, periódicos, revistas y útiles escolares | 19,3 | 0,1 | | 9,8 | 0,1 | |
| Artículos y utensilios de uso doméstico | 6,7 | 0,1 | | 28,4 | 0,4 | |
| Productos farmacéuticos y medicinales | 2,2 | 0,1 | | 8,0 | 0,2 | |
| Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares** | -0,2 | 0,0 | | 26,6 | 2,5 | |
| Productos para el aseo del hogar | -2,5 | -0,1 | | 31,8 | 0,8 | |
| Alimentos (víveres en general) | -2,5 | -0,5 | | 3,7 | 0,8 | |

**Variación año corrido**
**Enero – marzo 2022 / enero – marzo 2021**
**Enero – marzo 2022 / enero – marzo 2019**
En el periodo de enero a marzo de 2022 en comparación con el mismo periodo del año 2021, las ventas del comercio minorista crecieron 12,4%. En este periodo, diecisiete líneas de mercancías registraron variaciones positivas en sus ventas reales, mientras que dos (2) líneas registraron variación negativa.

Las líneas de mayor contribución positiva al comercio fueron Combustibles para vehículos automotores; y Otros vehículos automotores y motocicletas, con contribuciones de 2,5 y 1,7 puntos porcentuales respectivamente, mientras que la principal contribución negativa se registró en la línea de Alimentos (víveres en general) con 0,2 puntos porcentuales.

Al comparar el periodo de enero a marzo de 2022 contra enero a marzo de 2019 la variación de las ventas del comercio al por menor fue de 23,8%.

**Tabla 3. Variación porcentual y contribución año corrido de las ventas reales del comercio minorista según grupos de mercancías**
**Total nacional**
**Enero – marzo 2022 / enero – marzo 2021**
**Enero – marzo 2022 / enero – marzo 2019[Pr]**

| | Enero - marzo de 2022/ Enero - marzo de 2021 | | Enero-marzo 2022 / enero-marzo 2019 | |
|---|---|---|---|---|
| **Líneas de mercancías** | **Variación %** | **Contribución PP** | **Variación %** | **Contribución PP** |
| **Total comercio minorista** | **12,4** | **12,4** | **23,8** | **23,8** |
| Combustibles para vehículos automotores | 12,7 | 2,5 | 19,6 | 4,1 |
| Otros vehículos automotores y motocicletas*** | 23,4 | 1,7 | 42,7 | 2,9 |
| Prendas de vestir y textiles | 41,2 | 1,4 | 28,3 | 1,2 |
| Repuestos, partes, accesorios y lubricantes para vehículos | 19,1 | 1,3 | 21,1 | 1,5 |
| Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal o doméstico | 23,3 | 1,0 | 116,1 | 3,3 |
| Calzado, artículos de cuero y sucedáneos del cuero | 58,1 | 0,7 | 24,1 | 0,4 |
| Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares** | 6,3 | 0,6 | 22,3 | 2,0 |
| Electrodomésticos, muebles para el hogar | 13,7 | 0,5 | 45,5 | 1,5 |
| *Otras mercancías para uso personal o doméstico, no especificadas anteriormente | 14,5 | 0,4 | 23,0 | 0,7 |
| Equipos y aparatos de sonido y video | 25,1 | 0,4 | 46,8 | 0,7 |
| Productos de aseo personal, cosméticos y perfumería | 10,4 | 0,4 | 15,1 | 0,6 |
| Artículos de ferretería, vidrios y pinturas | 7,3 | 0,3 | 31,7 | 1,3 |
| Libros, papelería, periódicos, revistas y útiles escolares | 45,6 | 0,3 | -1,4 | 0,0 |
| Bebidas alcohólicas, cigarros, cigarrillos y productos del tabaco | 16,1 | 0,3 | 26,2 | 0,5 |
| Productos farmacéuticos y medicinales | 9,7 | 0,3 | 17,5 | 0,5 |
| Artículos y utensilios de uso doméstico | 18,4 | 0,2 | 31,9 | 0,4 |
| Bebidas no alcohólicas | 18,2 | 0,2 | 14,3 | 0,2 |
| Productos para el aseo del hogar | -0,5 | 0,0 | 37,2 | 0,9 |
| Alimentos (víveres en general) | -0,9 | -0,2 | 6,0 | 1,3 |

**Fuente:** DANE - EMC.

**Variación anual**
**Marzo 2022/ marzo 2021**
**Marzo 2022/ marzo 2019**
Para el mes de marzo de 2022, las actividades económicas que más contribuyeron positivamente al comportamiento del comercio minorista y de vehículos fueron, No especializados con surtido compuesto

principalmente por productos diferentes de alimentos, bebidas y tabaco, con una variación de 42,7% y Comercio al por menor de combustible para automotores., con una variación de 11,6%, que en conjunto contribuyeron con 5,2 puntos porcentuales a la variación del período.

Al comparar el periodo de marzo de 2022 contra marzo de 2019 la variación de las ventas del comercio al por menor fue de 28,2%.

### 3.2.4. ACUERDOS COMERCIALES

Los acuerdos comerciales son tratados internacionales vigentes celebrados por el estado colombiano que contienen derechos y obligaciones en materia de compras públicas, en los cuales existe como mínimo el compromiso de trato nacional para los proponentes, bienes y servicios de origen extranjero; De acuerdo a la aplicación de las tablas estimadas por Colombia Compra Eficiente el presente proceso, está cubierto por el acuerdo Decisión 439 de 1998 CAN.

| **Acuerdo Comercial** | | **Entidad Estatal incluida** | **Umbral aplicable SI/NO** | **Excepción aplicable** | **Proceso de Contratación cubierto** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Alianza Pacífico** | Chile | SI | NO | - | NO |
| | Perú | SI | NO | - | NO |
| **Chile** | | SI | NO | - | NO |
| **Costa Rica** | | SI | NO | - | NO |
| **Estados AELC** | | SI | NO | - | NO |
| **Triángulo Norte** | El Salvador | NO | NO | - | NO |
| | Guatemala | SI | SI | - | NO |
| **Unión Europea (aplicable al Reino Unido e Irlanda del Norte)** | | SI | NO | - | NO |
| **Israel** | | NO | NO | - | NO |
| **Decisión 439 de 1998 de la Comisión de la CAN** | | SI | SI | - | SI |

**Tabla:** desarrollo identificación de acuerdos comerciales.

## 3.3. ASPECTOS TÉCNICOS

Las condiciones técnicas se establecen en los estudios previos e invitación publica de conformidad a las necesidades planteadas por la entidad, en dichos documentos se especifican con exactitud cada uno de los requerimientos necesarios para la ejecución del objeto contractual.

### 3.3.1. CLASIFICACIÓN UNSPSC

El objeto contractual se clasifica en el siguiente código del Clasificador de Bienes y Servicios:

| SEGMENTO | FAMILIA | CLASE | PRODUCTO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 40 | 16 | 15 | 00 | FILTROS |
| 15 | 12 | 15 | 00 | PREPARADOS LUBRICANTES |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 25 | 17 | 25 | 00 | NEUMÁTICOS Y CÁMARAS DE NEUMÁTICOS |
| 32 | 10 | 15 | 30 | COMBINADO DE RADIO FRECUENCIA RF |
| 39 | 12 | 10 | 00 | EQUIPAMIENTO PARA DISTRIBUCIÓN Y CONVERSIÓN DE ALIMENTACIÓN |
| 25 | 19 | 29 | 01 | ILUMINACIÓN EXTERIOR PARA AUTOMÓVILES |
| 31 | 17 | 00 | 00 | RODAMIENTOS, COJINETES RUEDAS Y ENGRANAJES |
| 15 | 12 | 15 | 09 | ACEITE DE FRENOS |
| 31 | 40 | 17 | 03 | EMPAQUE ESTAMPADO DE CAUCHO |
| 31 | 20 | 15 | 30 | CINTA DE PAPEL ALUMINIO |
| 39 | 12 | 14 | 54 | TERMINAL DE BATERÍA |
| 31 | 15 | 19 | 05 | CORREAS DE CAUCHO |
| 26 | 10 | 17 | 66 | REGULADORES |
| 26 | 10 | 13 | 02 | ALTERNADOR |
| 32 | 12 | 17 | 05 | INVERSORES |
| 31 | 17 | 15 | 41 | RODILLO DE RODAMIENTO |
| 31 | 13 | 37 | 10 | SELLANTE DE SILICONA |
| 25 | 17 | 20 | 00 | COMPONENTES DE SISTEMA DE SUSPENSIÓN |
| 25 | 17 | 20 | 09 | BUJE DE AUTOMÓVILES |
| 15 | 12 | 19 | 02 | GRASA |
| 31 | 17 | 15 | 39 | BALINERAS |
| 25 | 17 | 42 | 00 | SISTEMA DE DIRECCIÓN |
| 25 | 17 | 17 | 02 | SISTEMAS DE FRENADO PARA AUTOMÓVILES |
| 26 | 11 | 19 | 10 | EMBRAGUE HIDRÁULICO |
| 86 | 13 | 15 | 02 | PINTURA |
| 30 | 17 | 17 | 06 | VIDRIO TEMPLADO |
| 31 | 20 | 16 | 35 | ADHESIVO DE POLIURETANO |
| 40 | 15 | 15 | 33 | BOMBAS HIDRÁULICAS |
| 25 | 17 | 21 | 10 | PITO DE VEHÍCULO |
| 25 | 17 | 15 | 08 | MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS |
| 25 | 17 | 27 | 04 | SISTEMA CONTROL TEMPERATURA VEHÍCULO |
| 26 | 10 | 14 | 12 | KIT DE REPARACIÓN DE MOTOR |
| 40 | 15 | 16 | 00 | COMPRESORES DE MOTOR |
| 25 | 17 | 25 | 04 | ESPEJOS RETROVISORES |
| 25 | 17 | 00 | 00 | COMPONENTES Y SISTEMA DE TRANSPORTE |
| 25 | 17 | 48 | 10 | GATO DE VEHÍCULO |
| 25 | 11 | 17 | 00 | LLAVES INGLESAS Y GUÍAS |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 39 | 12 | 16 | 00 | DISPOSITIVOS Y ACCESORIOS PARA LA PROTECCIÓN DE CIRCUITOS |
| 41 | 11 | 36 | 00 | EQUIPO DE MEDICIÓN Y COMPROBACIÓN ELÉCTRICA |
| 26 | 11 | 17 | 03 | BATERÍAS PARA VEHÍCULOS |
| 25 | 17 | 15 | 02 | LIMPIABRISAS PARA AUTOMÓVILES |
| 25 | 17 | 17 | 00 | SISTEMA DE FRENADO Y COMPONENTES |
| 26 | 11 | 19 | 00 | EMBRAGUES |
| 39 | 11 | 18 | 00 | ACCESORIOS DE ILUMINACIÓN |
| 39 | 12 | 21 | 09 | CRUCETA DE ACERO TIPO CUADRADO |

### 3.4. ASPECTOS REGULATORIOS

El presente proceso de selección de licitación deberá cumplir con las etapas contractuales dispuestas por la ley, la idoneidad y experiencia en el desarrollo del objeto contractual del oferente. El contrato que llegase a celebrarse deben regirse por la ley Colombiana y en especial, por las normas contenidas en la Constitución Política de Colombia, en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, el Decreto 1082 de 2015, Decreto 1074 de 2015 modificado por 1595 de 2015, Decreto 1510 de 2013 y demás normas que las modifiquen o adicionen, así como por los documentos que conforman el proceso, los estudios previos, sus anexos, formatos, adendas y demás documentos que sobre la materia se expidan durante el desarrollo del proceso de selección y en lo que no esté particularmente regulado en ellas o en este documento, por las normas legales comerciales y civiles vigentes que sean pertinentes.

## 4. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

### 4.1. HISTÓRICO DE CONTRACCIÓN

Muestra de Procesos de contratación similares relacionados al objeto a contratar entidades territoriales.

| **ENTIDAD** | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SORACÁ | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN PABLO BORBUR | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SORACÁ | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE TOGUI |
|---|---|---|---|---|
| | MS-SAMC-001-2023 | SAMC N 012 - 2022 | MS-SAMC-006-2022 | SAMC-MT-003-2024 |
| **MODALIDAD DEL CONTRATO** | Subasta | Subasta | Subasta | Subasta |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR Y MAQUINARIA A CARGO DEL MUNICIPIO, CON EL PROPÓSITO DE FORTALECER LAS LABORES AGRÍCOLAS Y DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE SORACÁ BOYACÁ" | SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES PARA LA MAQUINARIA AMARILLA QUE REALIZA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS-RURALES, VEHÍCULOS DE PROPIEDAD O A CARGO DEL MUNICIPIO, TALES COMO VEHÍCULO PRADO, FJ, BUSES ESCOLARES Y VEHÍCULOS QUE PRESTAN APOYO LOGÍSTICO A EVENTOS CULTURALES Y DEPORTIVOS | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO Y SUMINISTRO DE LUBRICANTES Y FILTROS PARA EL PARQUE AUTOPMOTOR Y MAQUINARIA A CARGO DEL MUNICIPIO, CON EL PROPÓSITO DE FORTALECER LAS LABORES AGRICOLAS Y DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE SORACA BOYACÁ | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TOGUI – BOYACÁ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | DEL SEGUNDO SEMESTRE DE 2022 DEL MUNICIPIO DE SAN PABLO DE BORBUR– BOYACÁ | | |
| | 6 MESES | 1 MES | 3 MESE | 66 Días |
| **VALOR** | $142,944,823.00 Peso Colombiano | $40,000,000.00 Peso Colombiano | $79,972,010.00 Peso Colombiano | $103,000,000.00 Peso Colombiano |
| **CONTRATISTA** | GRUPO WVD SAS WALTER HERNAN VEGA PLAZAS | ESTACION DE SERVICIO PAZ VERDE & CIA LTDA | GRUPO WVD SAS WALTER HERNAN VEGA PLAZAS | CARLOS JULIO MORA |
| **GARANTIAS** | Cumplimiento general del contrato: 10% del valor del contrato – Duración: del contrato y 4 meses mas<br><br>Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes: 10% del valor total del contrato — Duración: del contrato y 12 meses más<br><br>Calidad del Servicio: Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato, por el plazo de ejecución contractual y seis (06) meses más | Amparo de seriedad de la oferta: 10% del valor del contrato – Duración: del contrato y 3 meses mas<br><br>Cumplimiento general del contrato: 20% del valor del contrato – Duración: del contrato y 4 meses mas<br><br>Calidad del bien: 20% del valor total del contrato — Duración: del contrato y 1año contado a partir de la entrega y recibo a satisfacción de los bienes<br><br>Suficiencia de la garantía del buen manejo y correcta inversión del anticipo: Por el equivalente al cien por ciento (100%) Duración: del contrato y cuatro meses mas | Seriedad de la propuesta Noventa (90) días de la apertura del proceso. Diez por ciento (10%) del presupuesto oficial.<br><br>Cumplimiento general del contrato: 10% del valor del contrato – Hasta la liquidación del contrato<br><br>Calidad del bien:20% del valor total del contrato — Plazo del contrato y un (01) año más | Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales, equivalente a 200 SMMLV, del valor total del contrato<br><br>Calidad del servicio, 20% del valor del contrato<br><br>Cumplimiento general del contrato: 20% del valor del contrato – Hasta la liquidación del contrato<br><br>Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes: 20% del valor total del contrato — Duración: del contrato y 12 meses más<br><br>Responsabilidad extracontractual equivalente a 200 SMMLV, del valor total del contrato |
| | https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=23-11-13593995&g- | https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=22-11-13368559&g- | https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=22-11-13281332&g- | https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=24-11-14174462&g- |

**Tabla:** Muestra de procesos contractuales suscritos por entidades a nivel nacional.

## I. ANÁLISIS DE LAS MUESTRAS

I. Las entidades analizadas en la página del Secop 1 y Secop 2 , publican los procesos de contratación los cuales son ajustados a las necesidades de cada entidad para el cumplimiento del servicio público que tiene encomendado, disponen de los estudios de soporte requeridos para estructurar los alcances técnicos y jurídicos del contrato, así como para definir las condiciones (objeto, especificaciones técnicas, plazo y valor) en que debe ser ejecutados.

II. El precio del contrato se determina a partir del presupuesto oficial que se deducen de los estudios previos económicos que se realizan y de la propuesta del oferente que termina siendo la seleccionada como la más favorable para el municipio. Para la determinación del presupuesto las entidades lo establecen por el método de valores unitarios por la cantidad.

III. Para suscribir contratos de adquisición de implementos deportivos las entidades analizadas realizan los procesos mediante la modalidad de subasta, selección que depende del presupuesto estimado, el formato de pago determinada es mediante único pago, el plazo contractual se realiza con base a la programación de las actividades que se requieren dentro del objeto contractual.

IV. Los requerimientos de los proveedores para las contrataciones de adquisición de implementos deportivos las entidades estatales exigen como mínimo que ésta sea equivalente al 100% del presupuesto estimado; con respecto a los requisitos habilitantes financiero y técnicos estos varían según las condicione y criterios en que se pactara el contrato.

V. De la muestra analizada las entidades solicitan póliza con los amparos de cumplimiento, calidad de los bienes, prestaciones sociales legal e indemnizaciones laborales y responsabilidad civil extracontractual.

## 5. ANÁLISIS DE LA OFERTA

### 5.1. IDENTIFICACIÓN DE PROVEEDORES

Para la identificar algunos proveedores se consultó la lista emitida por el sistema de información de la cadena de distribución y comercialización de productos ubicados en la región y se identificaron proveedores en Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP) que hubieran ejecutado contratos similares.

**TABLA:** Empresas servicios y/o bienes en Cubará

| RAZON SOCIAL PROPIETARIO | NIT | CIUDAD |
|---|---|---|
| COMPAÑIA DE CONSTRUCCIONES PCA GROUP SAS | 901490923-2 | Cubará-Boyacá |
| ASOCIADOS R&M S.A.S ZOMAC | 90148313-6 | Cubará-Boyacá |
| CONSTRUINDUCIVIL S.A.S | 901375684-5 | Cubará-Boyacá |

### 5.2 ANÁLISIS DE PRECIOS DEL MERCADO

Para realizar el análisis de precios del mercado la entidad solicitó cotizaciones de diferentes personas jurídicas o naturales, las cuales fueron tenidas en cuenta para la ponderación de los bienes y/o servicios a adquirir:

| *ITEM* | *DESCRIPCION* | *UND* | *CANT* | *Cotizacion 1* | *Cotizacion 2* | *Cotizacion 3* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. BUSETA CHEVROLET OMC-450 NPR | | | | | | |
| 1.1 REPUESTOS | | | | | | |
| *1.1.1* | FILTRO DE AIRE HCA5070 | *UND* | 1 | $ 98.000,00 | $ 103.000,00 | $ 99.000,00 |
| *1.1.2* | FILTRO DE ACEITE 95631283 | *UND* | 1 | $ 116.550,00 | $ 116.870,00 | $ 116.581,00 |
| *1.1.3* | FILTRO COMBUSTIBLE R 90-10M | *UND* | 1 | $ 126.500,00 | $ 125.000,00 | $ 123.500,00 |
| *1.1.4* | FILTRO COMBUSTIBLE INTERNO | *UND* | 1 | $ 83.150,00 | $ 83.600,00 | $ 83.252,00 |
| *1.1.5* | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | *UND* | 1 | $ 916.900,00 | $ 916.000,00 | $ 915.248,00 |
| *1.1.6* | PINTURA | *UND* | 1 | $ 583.000,00 | $ 582.000,00 | $ 153.000,00 |
| *1.1.7* | LLANTAS 215/75 R17.5 | *UND* | 1 | $ 1.450.000,00 | $ 1.380.000,00 | $ 1.370.000,00 |
| *1.1.8* | CUÑETE DE GRASA | *UND* | 1 | $ 505.000,00 | $ 500.000,00 | $ 495.000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***1.1.9*** | 1/5 VALVULINA | ***UND*** | **1** | $ 767.990,00 | $ 765.850,00 | $ 766.158,00 |
| ***1.1.10*** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | ***KIT*** | **1** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| ***1.1.11*** | JUEGOS DE CILINDRO FRENOS DELANTERO | ***UND*** | **1** | $ 568.200,00 | $ 565.300,00 | $ 566.501,00 |
| ***1.1.12*** | BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | ***UND*** | **1** | $ 2.050.000,00 | $ 1.980.000,00 | $ 1.910.000,00 |
| ***1.1.13*** | BANDA DE FRENO | ***UND*** | **1** | $ 299.800,00 | $ 300.000,00 | $ 300.200,00 |
| ***1.1.14*** | LIQUIDO DE FRENOS | ***UND*** | **1** | $ 129.000,00 | $ 122.000,00 | $ 124.000,00 |
| ***1.1.15*** | TERMINALES BARRA DIRECCION | ***UND*** | **1** | $ 320.000,00 | $ 321.000,00 | $ 319.000,00 |
| ***1.1.16*** | BATERIA | ***UND*** | **1** | $ 1.125.000,00 | $ 1.100.000,00 | $ 1.075.000,00 |
| | 2. BUS OCM-585 FRR | | | | | |
| | 2.1 REPUESTOS | | | | | |
| **2.1.1** | FILTRO DE ACEITE 95631283 | ***UND*** | **1** | $ 116.020,00 | $ 116.980,00 | $ 117.001,00 |
| **2.1.2** | FILTRO DE AIRE 19279692 | ***UND*** | **1** | $ 165.870,00 | $ 166.740,00 | $ 167.391,00 |
| **2.1.3** | FILTRO DE AIRE 19279693 | ***UND*** | **1** | $ 149.000,00 | $ 150.000,00 | $ 151.000,00 |
| **2.1.4** | FILTRO DE COMBUSTIBLE 19279641 | ***UND*** | **1** | $ 116.020,00 | $ 116.980,00 | $ 117.001,00 |
| **2.1.5** | FILTRO DE COMBUSTIBLE 19279665 | ***UND*** | **1** | $ 91.690,00 | $ 91.667,00 | $ 91.644,00 |
| **2.1.6** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | ***UND*** | **1** | $ 916.900,00 | $ 916.000,00 | $ 915.248,00 |
| **2.1.7** | 1/5 VALVULINA | ***UND*** | **1** | $ 767.990,00 | $ 765.850,00 | $ 766.158,00 |
| **2.1.8** | LLANTAS 235 /70 R 17.5 | ***UND*** | **1** | $ 1.450.000,00 | $ 1.380.000,00 | $ 1.370.000,00 |
| **2.1.9** | LIQUIDO DE FRENOS | ***UND*** | **1** | $ 129.000,00 | $ 122.000,00 | $ 124.000,00 |
| **2.1.10** | JUEGO DE BORNES | ***UND*** | **1** | $ 62.000,00 | $ 61.000,00 | $ 57.000,00 |
| **2.1.11** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | ***KIT*** | **1** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| **2.1.12** | BANDA DE FRENO | ***UND*** | **1** | $ 299.800,00 | $ 300.000,00 | $ 300.200,00 |
| **2.1.13** | RODILLOS | ***UND*** | **1** | $ 230.650,00 | $ 235.780,00 | $ 233.572,00 |
| **2.1.14** | CUÑETE DE GRASA | ***UND*** | **1** | $ 505.000,00 | $ 500.000,00 | $ 495.000,00 |
| **2.1.15** | RETENEDORES BOCIN | ***UND*** | **1** | $ 66.710,00 | $ 66.740,00 | $ 66.551,00 |
| **2.1.16** | BATERIAS 31H 1250 | ***UND*** | **1** | $ 991.300,00 | $ 984.000,00 | $ 976.700,00 |
| **2.1.17** | GUAYA CAMBIOS | ***UND*** | **1** | $ 836.500,00 | $ 831.800,00 | $ 833.400,00 |
| **2.1.18** | RELOJ DE TEMPERATURA | ***UND*** | **1** | $ 172.000,00 | $ 170.000,00 | $ 168.000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1.19** | KIT EMPAQUETADURA MOTOR | ***UND*** | **1** | $ 3.335.600,00 | $ 3.297.000,00 | $ 3.367.600,00 |
| **2.1.20** | MAGUERA DE 1/2 DE PRESION | ***UND*** | **1** | $ 183.600,00 | $ 183.000,00 | $ 183.600,00 |
| **2.1.21** | JUEGO DE TERMINALES 08-429 | ***UND*** | **1** | $ 302.000,00 | $ 299.000,00 | $ 299.000,00 |
| 3. BUS HINO OEO 279 | | | | | | |
| 3.1 REPUESTOS | | | | | | |
| **3.1.1** | SOPORTE MUELLES | **UND** | **1** | $ 432.890,00 | $ 433.600,00 | $ 433.509,00 |
| **3.1.2** | PASADORES | **UND** | **1** | $ 33.335,00 | $ 33.320,00 | $ 33.347,00 |
| **3.1.3** | CUÑETE DE GRASA | **UND** | **1** | $ 505.000,00 | $ 500.000,00 | $ 495.000,00 |
| **3.1.4** | FILTRO ACEITE S1560 | **UND** | **1** | $ 260.400,00 | $ 258.300,00 | $ 256.302,00 |
| **3.1.5** | FILTRO COMBUSTIBLE A31 | **UND** | **1** | $ 99.800,00 | $ 101.000,00 | $ 99.200,00 |
| **3.1.6** | FILTRO COMBUSTIBLE A150F | **UND** | **1** | $ 133.800,00 | $ 133.100,00 | $ 133.300,00 |
| **3.1.7** | FILTRO COMBUSTIBLE A4054SP | **UND** | **1** | $ 66.700,00 | $ 66.800,00 | $ 66.600,00 |
| **3.1.8** | BALINERAS CLUTCH | **UND** | **1** | $ 365.600,00 | $ 367.100,00 | $ 367.400,00 |
| **3.1.9** | RETENEDORES 69099 | **UND** | **1** | $ 66.710,00 | $ 66.740,00 | $ 66.551,00 |
| **3.1.10** | BANDA DE FRENO | **UND** | **1** | $ 299.800,00 | $ 300.000,00 | $ 300.200,00 |
| **3.1.11** | FILTRO DE AIRE | **UND** | **1** | $ 242.300,00 | $ 241.260,00 | $ 241.441,00 |
| **3.1.12** | CONJUNTO DE VENTILADOR DE EMBRAGUE | **UND** | **1** | $ 1.664.000,00 | $ 1.639.000,00 | $ 1.632.000,00 |
| **3.1.13** | CULATA | **UND** | **1** | $ 6.470.000,00 | $ 6.500.000,00 | $ 6.530.000,00 |
| **3.1.14** | EMPAQUE CULATA | **UND** | **1** | $ 730.900,00 | $ 730.100,00 | $ 731.400,00 |
| **3.1.15** | TERMOSTATO | **UND** | **1** | $ 680.000,00 | $ 686.000,00 | $ 674.000,00 |
| **3.1.16** | GUAYA CAMBIOS | **UND** | **1** | $ 841.200,00 | $ 830.400,00 | $ 830.100,00 |
| **3.1.17** | RELOJ DE TEMPERATURA | **UND** | **1** | $ 172.000,00 | $ 170.000,00 | $ 168.000,00 |
| **3.1.18** | LLANTAS 9.5 R 17.5 | **UND** | **1** | $ 1.650.000,00 | $ 1.589.000,00 | $ 1.561.000,00 |
| **3.1.19** | KIT EMPAQUETADURA MOTOR | **UND** | **1** | $ 3.335.600,00 | $ 3.297.000,00 | $ 3.367.600,00 |
| **3.1.20** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | **UND** | **1** | $ 916.900,00 | $ 916.000,00 | $ 915.248,00 |
| **3.1.21** | PLUMILLAS | **UND** | **1** | $ 90.000,00 | $ 90.000,00 | $ 90.000,00 |
| **3.1.22** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | **KIT** | **1** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| **3.1.23** | HOJA TRASERA PRINCIPAL | **UND** | **1** | $ 1.112.000,00 | $ 1.080.000,00 | $ 1.048.000,00 |
| **3.1.24** | HOJA DELANTERA PRINCIPAL | **UND** | **1** | $ 1.129.000,00 | $ 1.120.000,00 | $ 1.111.000,00 |
| **3.1.25** | MAGUERA DE 1/2 DE PRESION | **UND** | **1** | $ 183.600,00 | $ 183.000,00 | $ 183.600,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.1.26** | LIQUIDO DE FRENOS | **UND** | **1** | $ 129.000,00 | $ 122.000,00 | $ 124.000,00 |
| **3.1.27** | JUEGO DE TERMINALES 08-429 | **UND** | **1** | $ 302.000,00 | $ 299.000,00 | $ 299.000,00 |
| **3.1.28** | BATERIA | **UND** | **1** | $ 1.125.000,00 | $ 1.100.000,00 | $ 1.075.000,00 |
| **3.1.29** | BOMBONA AIRE FRENOS TRASEROS | **UND** | **1** | $ 318.000,00 | $ 321.000,00 | $ 321.000,00 |
| 4. KODIAK OQF210 | | | | | | |
| 4.1 REPUESTOS | | | | | | |
| **4.1.1** | VALVULA SELECTORA DE CAMBIOS | **UND** | **1** | $ 334.560,00 | $ 333.120,00 | $ 332.319,00 |
| **4.1.2** | LLANTAS 275-80 R 22.5 | **UND** | **1** | $ 2.200.000,00 | $ 2.070.000,00 | $ 2.030.000,00 |
| **4.1.3** | RIN 22.5 | **UND** | **1** | $ 775.000,00 | $ 784.000,00 | $ 781.000,00 |
| **4.1.4** | SILICONA | **UND** | **1** | $ 49.000,00 | $ 48.000,00 | $ 53.000,00 |
| **4.1.5** | BANDA DE FRENO | **UND** | **1** | $ 299.800,00 | $ 300.000,00 | $ 300.200,00 |
| **4.1.6** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | **UND** | **1** | $ 916.900,00 | $ 916.000,00 | $ 915.248,00 |
| **4.1.7** | FILTRO DE ACEITE B76 | **UND** | **1** | $ 132.180,00 | $ 134.500,00 | $ 133.322,00 |
| **4.1.8** | FILTRO AIRE RS3501 | **UND** | **1** | $ 132.180,00 | $ 134.500,00 | $ 133.322,00 |
| **4.1.9** | FILTRO AIRE RS2863 | **UND** | **1** | $ 207.115,00 | $ 209.655,00 | $ 208.232,00 |
| **4.1.10** | FILTRO COMBUSTIBLE BF7632 | **UND** | **1** | $ 276.000,00 | $ 273.000,00 | $ 276.000,00 |
| **4.1.11** | FILTRO COMBUSTIBLE BF5813 | **UND** | **1** | $ 116.740,00 | $ 116.990,00 | $ 116.271,00 |
| **4.1.12** | FILTRO ACEITE C750E | **UND** | **1** | $ 158.420,00 | $ 158.630,00 | $ 157.952,00 |
| **4.1.13** | JUEGO DE TERMINALES 900 | **UND** | **1** | $ 141.800,00 | $ 142.300,00 | $ 141.600,00 |
| **4.1.14** | RETENEDOR 370199A | **UND** | **1** | $ 452.000,00 | $ 447.900,00 | $ 450.100,00 |
| **4.1.15** | RETENEDOR 370211 | **UND** | **1** | $ 82.600,00 | $ 83.700,00 | $ 84.200,00 |
| **4.1.16** | RODILLO 39590 | **UND** | **1** | $ 91.800,00 | $ 91.500,00 | $ 92.100,00 |
| **4.1.17** | GRASA CUÑETE | **UND** | **1** | $ 505.000,00 | $ 500.000,00 | $ 495.000,00 |
| **4.1.18** | RODILLO 47686/20 | **UND** | **1** | $ 419.600,00 | $ 415.800,00 | $ 415.600,00 |
| **4.1.19** | ASBESTOS LLANTAS TRASERAS | **UND** | **1** | $ 350.000,00 | $ 348.000,00 | $ 352.000,00 |
| **4.1.20** | HOJA DELANTERA PRINCIPAL | **UND** | **1** | $ 1.129.000,00 | $ 1.120.000,00 | $ 1.111.000,00 |
| **4.1.21** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | **KIT** | **1** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| **4.1.22** | TREN DELANTERO | **UND** | **1** | $ 7.320.000,00 | $ 7.160.000,00 | $ 6.970.000,00 |
| **4.1.23** | 1/5 VALVULINA | **UND** | **1** | $ 767.990,00 | $ 765.850,00 | $ 766.158,00 |
| **4.1.24** | LIQUIDO DE FRENOS | **UND** | **1** | $ 129.000,00 | $ 122.000,00 | $ 124.000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.1.25** | PLUMILLAS | **UND** | **1** | $ 90.000,00 | $ 90.000,00 | $ 90.000,00 |
| **4.1.26** | BATERIA | **UND** | **1** | $ 1.125.000,00 | $ 1.100.000,00 | $ 1.075.000,00 |
| **4.1.27** | AMORTIGUADORES DELANTEROS | **UND** | **1** | $ 820.000,00 | $ 805.000,00 | $ 805.000,00 |

| | |
|---|---|
| **FORMA DE CALCULAR LOS PRECIOS SOPORTES** | Los precios se han establecido en base al promedio de los valores unitarios obtenidos del estudio de mercado realizado por el Municipio de Cubará, Boyacá.<br>**Promedio** $= \frac{\text{cotización 1+ cotización 2 + cotización 3}}{3}$ |
| **SOPORTES DE CALCULO DE LOS PRECIOS** | Se realizó un análisis de precios del mercado, donde se solicitaron cotizaciones a tres empresas prestadoras de servicios de consultoría en la región y de esta manera establecer el precio por unidad. |

### 5.3. PRESUPUESTO ESTIMADO

El presupuesto estimado para la ejecución del objeto contractual es el siguiente

**PRESUPUESTO**

| *ITEM* | *DESCRIPCION* | *UND* | *CANT* | *VALOR UNITARIO* | *VALOR TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. BUSETA CHEVROLET OMC-450 NPR | | | | | |
| **1,1 REPUESTOS** | | | | | |
| ***1.1.1*** | FILTRO DE AIRE HCA5070 | ***UND*** | ***2*** | $ 100.000,00 | $ 200.000,00 |
| ***1.1.2*** | FILTRO DE ACEITE 95631283 | ***UND*** | ***2*** | $ 116.667,00 | $ 233.334,00 |
| ***1.1.3*** | FILTRO COMBUSTIBLE R 90-10M | ***UND*** | ***1*** | $ 125.000,00 | $ 125.000,00 |
| ***1.1.4*** | FILTRO COMBUSTIBLE INTERNO | ***UND*** | ***1*** | $ 83.334,00 | $ 83.334,00 |
| ***1.1.5*** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | ***UND*** | ***1*** | $ 916.650,00 | $ 916.650,00 |
| ***1.1.6*** | PINTURA | ***UND*** | ***1*** | $ 583.000,00 | $ 583.000,00 |
| ***1.1.7*** | LLANTAS 215/75 R17.5 | ***UND*** | ***8*** | $ 1.400.000,00 | $ 11.200.000,00 |
| ***1.1.8*** | CUÑETE DE GRASA | ***UND*** | ***1*** | $ 500.000,00 | $ 500.000,00 |
| ***1.1.9*** | 1/5 VALVULINA | ***UND*** | ***1*** | $ 766.666,00 | $ 766.666,00 |
| ***1.1.10*** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | ***KIT*** | ***1*** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| ***1.1.11*** | JUEGOS DE CILINDRO FRENOS DELANTERO | ***UND*** | ***2*** | $ 566.667,00 | $ 1.133.334,00 |
| ***1.1.12*** | BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | ***UND*** | ***1*** | $ 1.980.000,00 | $ 1.980.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***1.1.13*** | BANDA DE FRENO | ***UND*** | ***2*** | $ 300.000,00 | $ 600.000,00 |
| ***1.1.14*** | LIQUIDO DE FRENOS | ***UND*** | ***1*** | $ 125.000,00 | $ 125.000,00 |
| ***1.1.15*** | TERMINALES BARRA DIRECCION | ***UND*** | ***2*** | $ 320.000,00 | $ 640.000,00 |
| ***1.1.16*** | BATERIA | ***UND*** | ***1*** | $ 1.100.000,00 | $ 1.100.000,00 |
| **SUB TOTAL** | | | | | **$ 20.736.318,00** |
| 2. BUS OCM-585 FRR | | | | | |
| **2,1 REPUESTOS** | | | | | |
| ***2.1.1*** | FILTRO DE ACEITE 95631283 | ***UND*** | **1** | $ 116.667,00 | $ 116.667,00 |
| ***2.1.2*** | FILTRO DE AIRE 19279692 | ***UND*** | **1** | $ 166.667,00 | $ 166.667,00 |
| ***2.1.3*** | FILTRO DE AIRE 19279693 | ***UND*** | **1** | $ 150.000,00 | $ 150.000,00 |
| ***2.1.4*** | FILTRO DE COMBUSTIBLE 19279641 | ***UND*** | **2** | $ 116.667,00 | $ 233.334,00 |
| ***2.1.5*** | FILTRO DE COMBUSTIBLE 19279665 | ***UND*** | **2** | $ 91.667,00 | $ 183.334,00 |
| ***2.1.6*** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | ***UND*** | ***1*** | $ 916.650,00 | $ 916.650,00 |
| ***2.1.7*** | 1/5 VALVULINA | ***UND*** | ***1*** | $ 766.666,00 | $ 766.666,00 |
| ***2.1.8*** | LLANTAS 235 /70 R 17.5 | ***UND*** | ***8*** | $ 1.400.000,00 | $ 11.200.000,00 |
| ***2.1.9*** | LIQUIDO DE FRENOS | ***UND*** | ***1*** | $ 125.000,00 | $ 125.000,00 |
| ***2.1.10*** | JUEGO DE BORNES | ***UND*** | ***1*** | $ 60.000,00 | $ 60.000,00 |
| ***2.1.11*** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | ***KIT*** | ***1*** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| ***2.1.12*** | BANDA DE FRENO | ***UND*** | ***2*** | $ 300.000,00 | $ 600.000,00 |
| ***2.1.13*** | RODILLOS | ***UND*** | ***2*** | $ 233.334,00 | $ 466.668,00 |
| ***2.1.14*** | CUÑETE DE GRASA | ***UND*** | ***1*** | $ 500.000,00 | $ 500.000,00 |
| ***2.1.15*** | RETENEDORES BOCIN | ***UND*** | ***2*** | $ 66.667,00 | $ 133.334,00 |
| ***2.1.16*** | BATERIAS 31H 1250 | ***UND*** | ***1*** | $ 984.000,00 | $ 984.000,00 |
| ***2.1.17*** | GUAYA CAMBIOS | ***UND*** | ***1*** | $ 833.900,00 | $ 833.900,00 |
| ***2.1.18*** | RELOJ DE TEMPERATURA | ***UND*** | ***1*** | $ 170.000,00 | $ 170.000,00 |
| ***2.1.19*** | KIT EMPAQUETADURA MOTOR | ***UND*** | ***1*** | $ 3.333.400,00 | $ 3.333.400,00 |
| ***2.1.20*** | MAGUERA DE 1/2 DE PRESION | ***UND*** | ***1*** | $ 183.400,00 | $ 183.400,00 |
| ***2.1.21*** | JUEGO DE TERMINALES 08-429 | ***UND*** | ***2*** | $ 300.000,00 | $ 600.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB TOTAL** | | | | | **$ 22.273.020,00** |
| 3. BUS HINO OEO 279 | | | | | |
| **3,1 REPUESTOS** | | | | | |
| ***3.1.1*** | SOPORTE MUELLES | **UND** | **2** | $ 433.333,00 | $ 866.666,00 |
| ***3.1.2*** | PASADORES | **UND** | **2** | $ 33.334,00 | $ 66.668,00 |
| ***3.1.3*** | CUÑETE DE GRASA | **UND** | **1** | $ 500.000,00 | $ 500.000,00 |
| ***3.1.4*** | FILTRO ACEITE S1560 | **UND** | **3** | $ 258.334,00 | $ 775.002,00 |
| ***3.1.5*** | FILTRO COMBUSTIBLE A31 | **UND** | **2** | $ 100.000,00 | $ 200.000,00 |
| ***3.1.6*** | FILTRO COMBUSTIBLE A150F | **UND** | **2** | $ 133.400,00 | $ 266.800,00 |
| ***3.1.7*** | FILTRO COMBUSTIBLE A4054SP | **UND** | **2** | $ 66.700,00 | $ 133.400,00 |
| ***3.1.8*** | BALINERAS CLUTCH | **UND** | **1** | $ 366.700,00 | $ 366.700,00 |
| ***3.1.9*** | RETENEDORES 69099 | **UND** | **6** | $ 66.667,00 | $ 400.002,00 |
| ***3.1.10*** | BANDA DE FRENO | **UND** | **2** | $ 300.000,00 | $ 600.000,00 |
| ***3.1.11*** | FILTRO DE AIRE | **UND** | **1** | $ 241.667,00 | $ 241.667,00 |
| ***3.1.12*** | CONJUNTO DE VENTILADOR DE EMBRAGUE | **UND** | **1** | $ 1.645.000,00 | $ 1.645.000,00 |
| ***3.1.13*** | CULATA | **UND** | **1** | $ 6.500.000,00 | $ 6.500.000,00 |
| ***3.1.14*** | EMPAQUE CULATA | **UND** | **1** | $ 730.800,00 | $ 730.800,00 |
| ***3.1.15*** | TERMOSTATO | **UND** | **1** | $ 680.000,00 | $ 680.000,00 |
| ***3.1.16*** | GUAYA CAMBIOS | **UND** | **1** | $ 833.900,00 | $ 833.900,00 |
| ***3.1.17*** | RELOJ DE TEMPERATURA | **UND** | **1** | $ 170.000,00 | $ 170.000,00 |
| ***3.1.18*** | LLANTAS 9.5 R 17.5 | **UND** | **8** | $ 1.600.000,00 | $ 12.800.000,00 |
| ***3.1.19*** | KIT EMPAQUETADURA MOTOR | **UND** | **1** | $ 3.333.400,00 | $ 3.333.400,00 |
| ***3.1.20*** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | **UND** | **1** | $ 916.650,00 | $ 916.650,00 |
| ***3.1.21*** | PLUMILLAS | **UND** | **2** | $ 90.000,00 | $ 180.000,00 |
| ***3.1.22*** | BUJES (8), PASADORES (4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | **KIT** | **1** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |
| ***3.1.23*** | HOJA TRASERA PRINCIPAL | **UND** | **1** | $ 1.080.000,00 | $ 1.080.000,00 |
| ***3.1.24*** | HOJA DELANTERA PRINCIPAL | **UND** | **1** | $ 1.120.000,00 | $ 1.120.000,00 |
| ***3.1.25*** | MAGUERA DE 1/2 DE PRESION | **UND** | **1** | $ 183.400,00 | $ 183.400,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***3.1.26*** | LIQUIDO DE FRENOS | **UND** | **1** | $ 125.000,00 | $ 125.000,00 |
| ***3.1.27*** | JUEGO DE TERMINALES 08-429 | **UND** | **2** | $ 300.000,00 | $ 600.000,00 |
| ***3.1.28*** | BATERIA | **UND** | **2** | $ 1.100.000,00 | $ 2.200.000,00 |
| ***3.1.29*** | BOMBONA AIRE FRENOS TRASEROS | **UND** | **2** | $ 320.000,00 | $ 640.000,00 |
| **SUB TOTAL** | | | | | **$ 38.705.055,00** |
| | 4. KODIAK OQF210 | | | | |
| | **4,1 REPUESTOS** | | | | |
| **4.1.1** | VALVULA SELECTORA DE CAMBIOS | **UND** | ***1*** | $ 333.333,00 | $ 333.333,00 |
| **4.1.2** | LLANTAS 275-80 R 22.5 | **UND** | ***8*** | $ 2.100.000,00 | $ 16.800.000,00 |
| **4.1.3** | RIN 22.5 | **UND** | ***2*** | $ 780.000,00 | $ 1.560.000,00 |
| **4.1.4** | SILICONA | **UND** | ***5*** | $ 50.000,00 | $ 250.000,00 |
| **4.1.5** | BANDA DE FRENO | **UND** | ***2*** | $ 300.000,00 | $ 600.000,00 |
| **4.1.6** | 1/5 ACEITE MOVIL 15W40 | **UND** | ***4*** | $ 916.666,00 | $ 3.666.664,00 |
| **4.1.7** | FILTRO DE ACEITE B76 | **UND** | ***2*** | $ 133.334,00 | $ 266.668,00 |
| **4.1.8** | FILTRO AIRE RS3501 | **UND** | ***2*** | $ 208.334,00 | $ 416.668,00 |
| **4.1.9** | FILTRO AIRE RS2863 | **UND** | ***2*** | $ 275.000,00 | $ 550.000,00 |
| **4.1.10** | FILTRO COMBUSTIBLE BF7632 | **UND** | ***2*** | $ 116.667,00 | $ 233.334,00 |
| **4.1.11** | FILTRO COMBUSTIBLE BF5813 | **UND** | ***2*** | $ 158.334,00 | $ 316.668,00 |
| **4.1.12** | FILTRO ACEITE C750E | **UND** | ***2*** | $ 141.900,00 | $ 283.800,00 |
| **4.1.13** | JUEGO DE TERMINALES 900 | **UND** | ***1*** | $ 450.000,00 | $ 450.000,00 |
| **4.1.14** | RETENEDOR 370199A | **UND** | ***2*** | $ 83.500,00 | $ 167.000,00 |
| **4.1.15** | RETENEDOR 370211 | **UND** | ***2*** | $ 91.800,00 | $ 183.600,00 |
| **4.1.16** | RODILLO 39590 | **UND** | ***1*** | $ 283.334,00 | $ 283.334,00 |
| **4.1.17** | GRASA CUÑETE | **UND** | ***1*** | $ 500.000,00 | $ 500.000,00 |
| **4.1.18** | RODILLO 47686/20 | **UND** | ***1*** | $ 417.000,00 | $ 417.000,00 |
| **4.1.19** | ASBESTOS LLANTAS TRASERAS | **UND** | ***1*** | $ 350.000,00 | $ 350.000,00 |
| **4.1.20** | HOJA DELANTERA PRINCIPAL | **UND** | ***1*** | $ 1.120.000,00 | $ 1.120.000,00 |
| **4.1.21** | BUJES (8), PASADORES(4) TORNILLOS CENTRO (2), ARANDELAS, CHUPAS Y CAMPANA | **KIT** | ***1*** | $ 550.000,00 | $ 550.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **4.1.22** | TREN DELANTERO | **UND** | ***1*** | $ 7.150.000,00 | $ 7.150.000,00 |
| **4.1.23** | 1/5 VALVULINA | **UND** | ***1*** | $ 766.666,00 | $ 766.666,00 |
| **4.1.24** | LIQUIDO DE FRENOS | **UND** | ***1*** | $ 125.000,00 | $ 125.000,00 |
| **4.1.25** | PLUMILLAS | **UND** | ***2*** | $ 90.000,00 | $ 180.000,00 |
| **4.1.26** | BATERIA | **UND** | ***1*** | $ 1.100.000,00 | $ 1.100.000,00 |
| **4.1.27** | AMORTIGUADORES DELANTEROS | **UND** | ***2*** | $ 810.000,00 | $ 1.620.000,00 |
| **SUB TOTAL** | | | | | **$ 40.239.735,00** |
| **TOTAL** | | | | | **$ 121.954.128,00** |

De acuerdo a los recursos asignados por el Municipio, el presupuesto al momento que se proyecta el estudio previo y previa aprobación del Ordenador del gasto, se calcula en la suma de **CIENTO VEINTIÚN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CIENTO VEINTIOCHO PESOS ($ 121.954.128,00) M/CTE.**

**NOTA 1:** Dentro del valor también se contemplaron los costos directos e indirectos tales como impuestos, publicación, garantías y todos aquellos que se causen con ocasión de la suscripción del contrato.

**NOTA 2:** Se adjunta al presente documento, archivo contentivo del estudio del sector, en donde se inserta el análisis de riesgos y forma de mitigarlos, por tanto, se podrá consultar en el documento denominado “estudio del sector”.

### 5.4. COSTOS INDIRECTOS

| **ESTAMPILLAS MUNICIPALES:** |
|---|
| ESTAMPILLA PRO-ADULTO MAYOR: 4% sobre el valor del contrato.<br>ESTAMPILLA PRO-CULTURA: 2% sobre el valor del contrato.<br>TASA PRO-DEPORTE: 2% sobre el valor del contrato<br>TASA PRO-JUSTICIA: 2% sobre el valor del contrato |
| **OTROS DESCUENTOS:** |
| **ADMINISTRATIVOS:** RETEICA: 0.7 % |

## 6. ANÁLISIS DE INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA

Teniendo en cuenta la naturaleza del presente objeto de contratación, la importancia especifica que implica este proyecto, las características del objeto, la modalidad de pago se considera conveniente establecer una serie de límites a los indicadores que a continuación se presentaran como requisitos habilitantes que se recomienda seguir para la elección de futuro contratista. La Entidad establece los indicadores de capacidad financiera y organizacional de conformidad al numeral 4 del artículo 2.2.1.1.1.5.3. -Requisitos habilitantes contenidos en el RUP- del Decreto 1082 de 2015, los cuales son:

| | |
|---|---|
| **Capacidad financiera** | **Índice de Liquidez:** el cual determina la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo. A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.<br><br>**Índice de Endeudamiento:** el cual determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación (pasivos y patrimonio) del proponente. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.<br><br>**Índice Cobertura Intereses:** el cual refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras. |
| **Capacidad Organizacional** | La capacidad organizacional es la aptitud de un proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato en función de su organización interna. El Decreto 1510 de 2013 definió los indicadores de rentabilidad para medir la capacidad organizacional de un proponente teniendo en cuenta que está bien organizado cuando es rentable.<br><br>**Rentabilidad del Patrimonio.** (Utilidad Operacional / Patrimonio) el cual determina la rentabilidad del patrimonio del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.<br><br>**Rentabilidad del Activo.** (Utilidad Operacional / Activo Total) el cual determina la rentabilidad de los activos del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo. A mayor rentabilidad sobre activos, mayor es la rentabilidad del negocio y mejor la capacidad organizacional del proponente |

### 6.1. ANALISIS DE INDICADORES FINANCIEROS EN PROCESOS CONTRACTUALES RELACIONADOS AL OBJETO A CONTRATAR

Al consultar en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP) los procesos de selección para la celebración y ejecución de contratos de obra pública se tomó una muestra representativa de cuatro (4) procesos cuyo objeto se encuentra directamente relacionado con el objeto de la presente convocatoria, en la cual se advierte la siguiente tendencia en la determinación de la capacidad financiera y organizacional:

| o. DE PROCESO | ENTIDAD | MODALIDAD DE SELECCIÓN | OBJETO | VALOR | INDICADORES FINANCIEROS | | | INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | INDICE DE LIQUIDEZ | ENDEUDAMIENTO | RAZÓN DE COBERTURA DE | RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO | RENTABILIDAD DEL ACTIVO |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAMC-MT-003-2024 | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE TOGUI | Selección Abreviada de Menor Cuantía (Ley 1150 de 2007) | SUMINISTRO DE REPUESTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TOGUI – BOYACÁ | $ 103,000,000.00 | 2.6 | 0.53 | 1.93 | 0.12 | 0.09 |
| MS-SAMC-001-2023 | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SORACÁ | Subasta | “MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR Y MAQUINARIA A CARGO DEL MUNICIPIO, CON EL PROPÓSITO DE FORTALECER LAS LABORES AGRÍCOLAS Y DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE SORACÁ BOYACÁ” | $142,944,823.00 | 1.49 | 0.52 | 1.10 | 0.03 | 0.02 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAMC N 012 - 2022 | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN PABLO BORBUR | Subasta | SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES PARA LA MAQUINARIA AMARILLA QUE REALIZA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS-RURALES, VEHÍCULOS DE PROPIEDAD O A CARGO DEL MUNICIPIO, TALES COMO VEHÍCULO PRADO, FJ, BUSES ESCOLARES Y VEHÍCULOS QUE PRESTAN APOYO LOGÍSTICO A EVENTOS CULTURALES Y DEPORTIVOS DEL SEGUNDO SEMESTRE DE 2022 DEL MUNICIPIO DE SAN PABLO DE BORBUR– BOYACÁ | $ 40,000,000.00 | 9.00 | 22.00 | 10.00 | 0.05 | 0.05 |
| MS-SAMC-006-2022 | BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SORACÁ | Subasta | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO Y SUMINISTRO DE LUBRICANTES Y FILTROS PARA EL PARQUE AUTOPMOTOR Y MAQUINARIA A CARGO DEL MUNICIPIO, CON EL PROPÓSITO DE FORTALECER LAS LABORES AGRICOLAS Y DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE SORACA BOYACÁ | $79,972,010.00 | 1.49 | 0.52 | 1.10 | 0.03 | 0.02 |
| | | | **INDICADORES PROMEDIO** | | Mayor o igual a | Menor o igual (<=) a 5.89 | Mayor o igual a (>=) 3.53 | Mayor o igual a (>=) 0.06 | Mayor o igual a (>=) 0.05 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (>=)3.65 | | | | |

En ese orden de ideas, se realizó un promedio de los índices y se determinó que los indicadores que miden la capacidad financiera y la capacidad organizacional para participar del presente proceso de selección serán los siguientes:

| **INDICADORES FINANCIEROS** | |
|---|---|
| INDICE DE LIQUIDEZ | MAYOR O IGUAL 3.65 |
| INDICE DE ENDEUDAMIENTO | MENOR O IGUAL 5.89 |
| RAZON DE COBERTURA | MAYOR O IGUAL 3.53 |
| INDICADORES ORGANIZACIONALES | |
| RENTABILIDAD DE PATRIMONIO | MAYOR O IGUAL 0.06 |
| RENTABILIDAD DE ACTIVO | MAYOR O IGUAL 0.05 |

Tabla. Promedio de la Muestra de Indicadores en procesos similares a nivel Nacional.

## 7. ANÁLISIS DE RIESGO Y LA FORMA COMO MITIGARLO

De conformidad a lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.3 del Decreto 1082 de 2015 y a la guía de riesgo publicada por Colombia Compra Eficiente, la Entidad procedió a realizar el respectivo análisis del riesgo aplicable a la presente contratación, procediendo a establecer el contexto, identificar y clasificar, evaluar, calificar, asignar y mitigar los riesgos o eventualidades que afectan los propósitos y metas esperados por la administración en el presente proceso de selección.

**Tabla:** Análisis De Riesgo

| N | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción (Que puede pasar y, como puede ocurrir) | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | General | Externo | Ejecución | operacionales | Incumplimiento de las labores plasmadas en el contrato | Sanciones que haya lugar interpuestas en la minuta contractual | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo |
| 2 | General | Externo | Contratación | Regulatorios | Que no se presenten la documentación requerida para legalizar el contrato. | Demoras en la ejecución del objeto a contratar, o efectiva póliza de seriedad de la oferta | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Especifico | Interno | Ejecución | Operacionales | Suministro de productos o servicios de mala calidad y/o condiciones técnicas diferentes a las solicitadas | Devolución del producto o servicio o declaratoria de incumplimiento | Posible | Menor | 5 | Riesgo medio |
| 4 | General | Interno | Ejecución | Financieros | Cambios en las condiciones y/o obligaciones contractuales después de la firma del contrato | Modificatorio adicional en la minuta contractual previo acuerdo entre las partes | Improbable | Moderado | 5 | Riesgo medio |
| 5 | Especifico | Interno | Ejecución | Tecnológicos | Estimación errónea por parte del contratista y la entidad en el presupuesto estimativo. | Desequilibro económico del contrato. | Posible | Mayor | 7 | Riesgo alto |
| 6 | General | Externo | Ejecución | Natural | Desastres o circunstancias naturales que impidan el desarrollo del contrato | Retraso para la ejecución del contrato | Improbable | Moderado | 4 | Riesgo bajo |
| 7 | General | Externo | Ejecución | Operacionales | Fraude documental por parte del contratista | Dilaciones en el desarrollo del proceso contractual hasta que se demuestre la legitimidad de los documentos | Raro | Catastrófico | 7 | Riesgo alto |
| 8 | Especifica | Interno | Contratación | Regulatorios | No publicación de los documentos del proceso contractual | Sanciones disciplinarias por los organismos de control y manifestació | Improbable | Menor | 4 | Riesgo bajo |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | conforme a la norma | n de observaciones por parte de la comunidad | | | | |
| 9 | Especifico | Interno | Contratación | Regulatorios | Requisitos habilitantes que limite la pluralidad de oferentes | Declaratorio desierto el proceso contractual y manifestación de alegato por parte de los oferentes | Raro | Moderado | 4 | Riesgo bajo |
| 10 | Específico | Externo | Ejecución | Económicos | Alza de precios o desvalorización de los elementos como consecuencia de cambios económicos bruscos | Alteración del presupuesto asignado | Posible | Moderado | 5 | Riesgo medio |
| 11 | Especifico | Interno | Planeación | Operacionales | Especificaciones técnicas deficientes sobre los productos o servicios requeridos | Discordancia en la entrega de los productos o servicios | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo |
| 12 | General | Externo | Ejecución | Naturaleza | Inconformidad por la selección del contratista | Respuesta y acciones inmediatas por parte de la alcaldía conforme las inquietudes de los oferentes | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo |
| 13 | General | Externo | Ejecución | Operacionales | Incumplimiento injustificado del contrato dentro del término señalado | Extensión del término señalado y/o sanciones que haya lugar | Improbable | Moderado | 5 | Riesgo medio |

**Tabla: Impacto después de tratamiento**

| No. | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/Control a ser implementado | Impacto después del tratamiento | | | | ¿Afecta la ejecución | Responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Probabili | Impacto | Valoraci | Categorí | | | | | ¿Cómo se realiza el monitore | Periodici dad |
| 1 | Alcaldía del municip io | Establecer sanciones y consecuencias a las que se verá expuesto el adjudicatario por el no cumplimiento del objeto contractual. | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo | N o | Oficina gestora | Etap a prec ontra ctual | Hasta la firma del contrato | Estudio previo / Minuta | Una vez |
| 2 | Contrati sta - Alcaldía del municip io | Iniciar el proceso precontractual con anterioridad en caso de que se presente desierto el proceso. | Improbable | Menor | 4 | Riesgo bajo | N o | Oficina gestora | Etap a prec ontra ctual | Hasta la firma del contrato | Una vez realizado la evaluació n de la propuesta suscribir el contrato con toda la document ación requerida | Una vez |
| 3 | Alcaldía del municip io | Descripción técnica exhaustiva de los elementos adquirir por parte de la entidad | Raro | Insignificant | 3 | Riesgo bajo | N o | Oficina gestora | Etap a prec ontra ctual | Hasta la firma del contrato | Informe de supervisió n | Cada vez que se requiera |
| 4 | Alcaldía del municip io - Contrati sta | Realizar seguimiento durante la ejecución del contrato de todas las eventualidades que se presentan | Improbable | Moderado | 5 | Riesgo medio | N o | Oficina gestora | A partir de la firma del acta de inicio | Hasta la termina ción del contrato | Modificaci ón minuta contractua l | Cada vez que se requiera |
| 5 | Alcaldía del municip | Estudio de mercados | Raro | insignifi | 2 | Riesgo | N o | Oficina gestora | A partir de la | Hasta la termina | Estudio del sector | Una vez |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | io - Contratista | | | | | | | firma del acta de inicio | ción del contrato | | |
| 6 | Contratista-Alcaldía del municipio | Determinar el plazo de ejecución teniendo en cuenta eventualidades exógenas | Raro | Insignificante | 2 | Riesgo bajo | SI | Oficina gestora | A partir de la firma del acta de inicio | Hasta la terminación del contrato | Informe de actividades | Cada vez que se requiera |
| 7 | Contratista | Evaluación de la propuesta | Improbable | Moderado | 5 | Riesgo | No | Oficina gestora | Etapa precontractual | Hasta la firma del contrato | Verificación de documentos | Una vez |
| 8 | Administración municipal | Supervisión de la página del Secop | Posible | Raro | 2 | Riesgo bajo | No | Oficina Gestora | Etapa precontractual | Hasta la firma del contrato | Verificación del Secop. Checklist | Uva vez |
| 9 | Administración municipal | La invitación pública se realiza de acuerdo los lineamentos establecidos por Colombia compra eficiente y norma de la contratación estatal | Raro | insignificante | 2 | Riesgo bajo | No | Oficina gestora | Etapa precontractual | Informe de evaluación | Atención y respuesta a las observaciones presentadas al pliego de condiciones | Cada vez que se requiera |
| 10 | Contratista-Administración municipal | Realizar un nuevo estudio del mercado teniendo en cuenta los efectos actuales de la inflación | Posible | Moderado | 5 | Riesgo medio | No | Oficina Gestora/Contratista | Etapa precontractual / A partir de la firma del acta de inicio | Hasta la firma del contrato / Hasta la terminación del contrato | Estudio de mercados | Cada vez que se presente la necesidad |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Administración municipal | Publicación de las especificaciones técnicas exactas en el en la invitación pública | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo | No | Oficina Gestora | A partir de la firma del acta de inicio | Hasta la terminación del contrato | Estudio previo/Invitación pública | Una vez |
| 12 | Entidad | Publicación de la evaluación del proceso y atención oportuna a las observaciones presentadas | Raro | Menor | 3 | Riesgo bajo | No | Oficina Gestora-Contratista | Etapa precontractual | Hasta la firma del contrato | Informe evaluación y publicación | Una vez |
| 13 | Contratista | Estipular en el contrato las debidas garantías si se da la ocurrencia de este evento y las sanciones disciplinarias y económicas que deben implementarse | Improbable | Moderado | 5 | Riesgo medio | No | Oficina Gestora/Contratista | A partir de la firma del acta de inicio | Hasta la terminación del contrato | Establecer en la minuta el término señalado para la realización del contrato | Una vez |

En Constancia, se firma en Cubará, Boyacá el mes de octubre de dos mil veintiséis (2026)

**ZAIRA ELISABET GARCÍA PABÓN**
Secretaria de Gobierno y Desarrollo
Municipio de Cubará, Departamento de Boyacá

**Revisó:** *Zaira Elisabet García Pabón*
*Secretaria de Gobierno y Desarrollo Social*

**Proyectó:** *Danier Alexis Frasco Ramón*
*Profesional de apoyo*