

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 16

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
GERENCIA ALIANZAS REGIONALES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO A CARGO
Periodo:	Julio de 2026
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5059 del 23 de octubre de 2024

Respetado subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

Cod Vía	Territorial	Nombre Vía	Nombre Puente	PR Inicial	PR Final
6206	ANT	Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45	La Bomba	0+010	0+039
7804	BOL	Mompox-Guamal	Guataca	08+942	08+978
2602	CAU	Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo	Rio Ullucos	96+150	96+175
65MTE	MET	Guatiquia - Los Caballos	Guatiquía Viejo	00+000	00+420
55NSA	NSA	Anillo Vial de Cúcuta	Fco. Paula S/Der	13+600	13+810
4502	PUT	Santa Ana - Mocoa	Rumiyaco 2	74+200	74+231
3603	TOL	Ortega - Guamo	La Arenosa	26+006	26+025
4510	TOL	Honda - Rio Ermitaño	Puerto Salgar (Río Magdalena)	33+353	33+801
5007	TOL	Fresno - Honda	Luis Ignacio Andrade	46+875	47+150
6606	CAS	Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano. Corocoro- Arauca	Jose Antonio Páez	44+195	44+362
29RSA	RSA	Solución vial Pereira- Dosquebradas	Viaducto Cesar Gaviria Trujillo	00+000	00+620
7401	COR	Puerto Rey-Montería	Rojas Pinilla	63+764	64+000

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 16

Cod Vía	Territorial	Nombre Vía	Nombre Puente	PR Inicial	PR Final
2616	ATL	Palmar de Varela-Barranquilla	Simón Bolívar	80+602	80+800

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: N/A

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	3987 DE 2024		
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL	NIT:	901.871.845-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	LATINCO S.A. 55% CFD INGENIERÍA S.A.S. 35% AGREGADOS DE LA SIERRA S.A 10%		
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE		
FECHA DE INICIO:	06/11/2024	2024S-VBOG-082568	SGIC
VALOR INICIAL:	\$19.149.720.000		
VALOR ADICIONES:	\$9.650.000.000		
ADICIÓN 1:	\$4.750.000.000		
ADICIÓN 2:	\$4.900.000.000		
VALOR ACTUAL:	\$28.799.720.000		
ANTICIPO	FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:	\$5.676.351.290		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$2.313.387.465		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$3.362.963.825		
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2024		
TOTAL PRÓRROGAS:	5		
PRÓRROGA 1:	7 meses		
PRÓRROGA 2:	5 meses		
PRÓRROGA 3:	2 MESES		
PRÓRROGA 4:	4 meses		
PRÓRROGA 5:	2 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 16

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
980224	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$19.149.720.000	\$19.149.720.000	\$0.00
1246024	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401021-02	\$4.016.213.144	\$4.016.213.144	\$0.00
1246024	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$733.786.856	\$733.786.856	\$0.00
593525	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.560.115.418	\$0.00	\$1.560.115.418
593525	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401057-02	\$1.589.884.582	\$0.00	\$1.589.884.582

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 16

593525	2025	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.750.000.000	\$329.996.499,44	\$ 1.420.003.500,56
TOTAL				\$28.799.720.000	\$24.229.716.499	\$4.570.003.501

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. __21 de fecha _31/07/2026_, para el periodo agosto de 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	<u>\$25.563.822.166</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$24.407.263.295</u>	<u>95.48%</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$19.116.667.160</u>	<u>74.78%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$1.474.529.368</u>	<u>5.77%</u>
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	<u>\$ 20.597.193.528</u>	<u>80.55%</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$5.676.351.290
Amortizado	\$2.313.387.465
Saldo	\$3.362.963.825

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 16

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 95.48%

Meta física ejecutada %: 80.55%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
...	...	...

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 16

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	Prorroga	Aprobado

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA 5

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 26/06/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 06/8/26

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 03/07/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: Póliza NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$2.879.972.000	65-44-101233469 anexo 17	18/09/2024	Hasta la liquidación
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$6.781.295.290	65-44-101233469 anexo 17	18/09/2024	Hasta la liquidación
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$5.759.944.000	65-44-101233469 anexo 17	18/09/2024	31/08/2029
Estabilidad y Calidad de la Obra	\$8.122.126.336	65-44-101233469 anexo 17	31/08/2026	31/08/2031
Calidad del servicio	\$517.789.664	65-44-101233469 anexo 17	31/08/2026	31/08/2031

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.439.986.000	65-40-101077696 anexo 14	18/09/2024	31/08/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	7	DE	16

Contratistas y subcontratistas	\$1.439.986.000	65-40-101077696 anexo 14	18/09/2024	31/08/2026
Vehículos propios y no propios	\$1.439.986.000	65-40-101077696 anexo 14	18/09/2024	31/08/2026

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...	...	...	...
...	...	...	...

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	3993 de 2024
-------------------------------	--------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 16

CONTRATISTA:	CONSULTORES DONOVAN S.A.S	NIT:	900.644.351-9
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N/A		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS.		
FECHA DE INICIO:	06/11/2024	2024S-VBOG-082566	SGIC
VALOR INICIAL:	\$1.625.280.000		
VALOR ADICIONES:	\$1.650.000.000		
ADICIÓN 1:	\$550.000.000		
ADICIÓN 2:	\$1.100.000.000		
ADICIÓN 3:	\$1.600.000.000		
VALOR ACTUAL:	\$4.875.280.000		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE		
ANTICIPO OTORGADO:	\$550.467.226		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0.00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$550.467.226		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0		
PLAZO INICIAL:	31/12/2024		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	7 meses		
PRÓRROGA 2:	5 meses		
PRÓRROGA 3:	2 meses		
PRÓRROGA 4:	4 meses		
PRÓRROGA 5:	2 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2026		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
988624	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.625.280.000	\$1.625.280.000	\$0.00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		9	DE 16

1244824	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401021-02	\$465.035.204	\$465.035.204	\$0.00
1244824	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$84.964.793	\$84.964.793	\$0.00
595225	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$173.346.157	\$173.346.157	\$0.00
595225	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401057-02	\$176.653.843	\$176.653.843	\$0.00
595225	2025	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$750.000.000	\$750.000.000	\$0.00
309126	2026	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.600.000.000	\$803.983.906,6	\$796.016.093,4
TOTAL				\$4.875.280.000	\$4.079.263.906,6	\$796.016.093,4

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 21 De fecha_31/07/2026__para el período _Mayo de 2026 el contrato reporta un avance de __86.05__%

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 16

Total inversión programada: \$ 100%
Total inversión ejecutada: \$ 86.05%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	PRORROGA 5	APROBADO

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: Póliza NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$487.528.000	18-44-101101055 anexo 10	27/09/2024	Hasta la liquidación del contrato

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	16

Buen Manejo Anticipo	\$975.056.000	18-44-101101055 anexo 10	27/09/2024	Hasta la liquidación del contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$975.056.000	18-44-101101055 anexo 10	27/09/2024	31/08/2029
Calidad del Servicio	\$ 1.462.584.000	18-44-101101055 anexo 10	31/12/2024	31/12/2029

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA 5

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 26/06/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 22/7/2026

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 03/07/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
------------	-------	--------------	--------

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

A corte del presente informe se encuentran activos 3 frentes de trabajo, así:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	16

- Puente La Arenosa (Guamo, Tolima)
- Puente Guataca (Mompós, Bolívar)
- Puente Jose Antonio Páez (Arauca, Arauca)

Puentes terminados:

- Puente Guatiquia (Villavicencio, Meta)
- Viaducto Cesar Gaviria Trujillo (Pereira, Risaralda)
- Puente Luis Ignacio Andrade (Honda, Tolima)
- Puente Gustavo Rojas Pinilla (Montería, Córdoba)
- Puente Simón Bolívar (Barranquilla, Atlántico)
- Puente La Bomba (Cisneros, Antioquia)
- Puente Rio Ullucos (Inzá, Cauca)
- Puente Francisco de Paula Santander (Cúcuta, Norte de Santander)
- Puente Ferroatlántico (Puerto Salgar, Cundinamarca)

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No se realizaron comisiones durante el periodo.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

En el periodo de octubre se realizaron los siguientes comités de obra:

<u>Fecha</u>	<u>Convocada por</u>	<u>Participantes</u>	<u>Temas tratados</u>
29/07/2026	Interventoría	Contratista, Interventoria, INVIAS	1. Estado de los Puentes: <i>Puente La Arenosa – Guamo, Tolima.</i>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 16

			<p>En el Puente La Arenosa se registra avance en las actividades de construcción de la nueva estructura, destacándose el vaciado del concreto del pilote No. 1 y la colocación de concreto del pilote No. 2, en el costado Ortega, así como la perforación del pilote No. 3. Adicionalmente, se ejecutó el relleno con suelo-cemento en la zona del pilote No. 3 para estabilizar el terreno, actividad que ha presentado dificultades debido a la presencia de arenas licuables durante la excavación. Como hito adicional, se dio inicio a la demolición de la placa del puente antiguo. Al 23 de julio de 2026, el proyecto presentaba un avance físico ejecutado del 61,05 % frente a un 97,47 % programado, equivalente a un atraso del 36,42 %. En materia ambiental y social permanecen requerimientos relacionados con el permiso de ocupación de cauce, manejo de materiales y RCD, procedimiento de demolición, protección del cauce, entrega de actas de entorno, actividades de cultura vial y socialización de avances con el Comité de Participación Comunitaria.</p> <p><i>Puente Guataca – Mompós, Bolívar.</i></p> <p>Para el Puente Guataca, uno de los hitos principales reportados corresponde a la programación del inicio de las obras, el cual inicialmente estaba previsto para el 23 de julio de 2026 y fue reprogramado para el 3 de agosto de 2026. Posteriormente, dentro de los compromisos del Comité No. 62, se estableció como actividad la socialización e inicio de obras en Guataca para el 31 de julio de 2026, lo que constituye un hito relevante para el comienzo de la intervención y el</p>
--	--	--	---

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 16

			<p>desarrollo de las actividades previstas en el puente. La presentación no registra en los apartados consultados avances físicos de obra posteriores al inicio, por lo que no es posible atribuirle actividades constructivas adicionales sin soporte en el documento.</p> <p><i>Puente José Antonio Páez – Arauca, Arauca.</i></p> <p>En el Puente José Antonio Páez, la presentación destaca como hito la socialización e inicio de las obras en Arauca, actividad que inicialmente estaba programada para el 21 de julio de 2026 y fue reprogramada para el 30 de julio de 2026. Esta actividad se ratifica dentro de los compromisos del Comité No. 62, estableciendo como fecha para la socialización e inicio de obras en Arauca el 30 de julio de 2026. En la información revisada no se detallan actividades constructivas específicas ni porcentajes de avance físico para este puente, por lo que el principal aspecto reportado corresponde a la preparación, socialización y puesta en marcha de la intervención.</p> <p><i>2. Informes Sociales y Ambientales</i></p> <p>Componente ambiental:</p> <p>El componente ambiental se concentra principalmente en completar la trazabilidad documental y garantizar los soportes de gestión ambiental. Se requieren certificados de disposición de RCD, soportes de proveedores y gestores, reportes de maquinaria, cantidades de materiales y residuos, así como documentación</p>
--	--	--	---

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		15	DE 16

			<p>relacionada con permisos y medidas ambientales. El caso que presenta mayores requerimientos es La Arenosa, por las actividades sobre el cauce, el manejo de materiales y residuos, la demolición de la estructura existente y la protección de la fuente hídrica.</p> <p>Componente social:</p> <p>El componente social presenta avances asociados a la ejecución y cierre de los diferentes frentes, pero se mantienen varios pendientes documentales. Las principales necesidades corresponden a actas de vecindad y entorno, soportes de socialización, Comité de Participación Comunitaria, informes MEPIS, paz y salvos, atención de PQRS, soportes de inversión social y documentación de contratación de población priorizada. En Ullucos y La Bomba, incluso se señala que parte de la documentación no fue entregada durante la ejecución, por lo que debe ser consolidada para el cierre.</p> <p>3. Problemas Técnicos y Soluciones</p> <p>Los principales problemas técnicos identificados corresponden a pendientes de terminación y condiciones particulares de algunos frentes. El caso más relevante es La Arenosa, donde la presencia de arenas licuables afectó la excavación de los pilotes y generó un atraso importante frente a la programación; también se mantienen situaciones puntuales como la reparación de fisuras en Puerto Salgar, ajustes de elementos metálicos en Gustavo Rojas</p>
--	--	--	---

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	16

			Pinilla, reparación de pictogramas en el Viaducto César Gaviria y atención de observaciones de las visitas de Barranquilla y Cúcuta.
--	--	--	--

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

En mi calidad de supervisor del contrato de interventoría, se conmina a la interventoría generar las alertas necesarias, así como los llamados de atención correspondientes, debido a los atrasos que se presentan en los frentes de obra activos.

Cordialmente,



JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA

C.C 7.316.817

Gerente Alianzas Regionales