

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO		MEPI-FR-7	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	de 10

Fecha: 31 de Agosto de 2026

Respetado Subdirector(a):

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA
CAMILO ANDRÉS ROA ROJAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías y el Manual de Supervisión e Interventoría de Obra Pública respecto a las responsabilidades de los Supervisores de Convenios, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas dentro del Convenio a cargo, así:

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO No. 2068 DE 2021 – PROYECTA
PERIODO:	Del 1 de agosto de 2026 al 31 de agosto de 2026
RESOLUCIÓN DE DESIGNACIÓN DE SUPERVISOR	No. 3902 del 28 de agosto de 2024

TIPO DE CONVENIO

PERMISO DE INTERVENCIÓN	CON ENTES TERRITORIALES	CONVENIOS SOLIDARIOS
N.A.	ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS Y LA EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL PROYECTA	N.A.

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR	LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR (KM)
SALENTO, ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA Y RISARALDA.	47

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO No.:	2068-2021		
ENTIDAD:	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA	NIT:	801004883-0
OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS FINANCIEROS, TÉCNICOS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS TENDIENTES AL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED FÉRREA NACIONAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA “VIVE COLOMBIA – VÍAS VERDES” EN EL CORREDOR FÉRREO, SALENTO, ARMENIA MONTENEGRO, QUIMBAYA Y RISARALDA”.		
FECHA DE INICIO:	<u>29 de DIC de 2021</u>	No. de oficio:	SMFF 73938
VALOR INICIAL:	\$ 41.402.347.740		
VALOR ADICIONES:	N.A.		
ADICIÓN 1:	\$ 0		
ADICIÓN NN:	\$ 0		
VALOR ACTUAL:	\$ 41.402.347.740		
DESEMBOLSO:	CUENTA CORRIENTE No. <u>031210271</u> BANCO DE OCCIDENTE FIDUCIA QUE GENEREN RENDIMIENTOS FINANCIEROS		

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO		MEPI-FR-7	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	de 10

DESEMBOLSO REALIZADO:	\$ 5.400.000.000,00 – 21/06/2022 \$ 6.000.000.000,00 – 23/03/2023 \$ 6.615.009.159,00 – 21/04/2025 \$ 7.064.999.958,60 – 31/07/2025 \$16.128.000.100,80 – 25/02/2026
DESEMBOLSO AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2030
TOTAL PRÓRROGAS:	N.A.
PRÓRROGA 1:	N.A.
PRÓRROGA N:	N.A.
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2030

1.2. ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Quindío y Risaralda. El corredor por intervenir hace parte del programa “VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES” tendientes al mantenimiento y conservación de la red férrea nacional.

Con base a los anexos técnicos del contrato derivado, los posibles tramos con objeto de intervención son los siguientes:

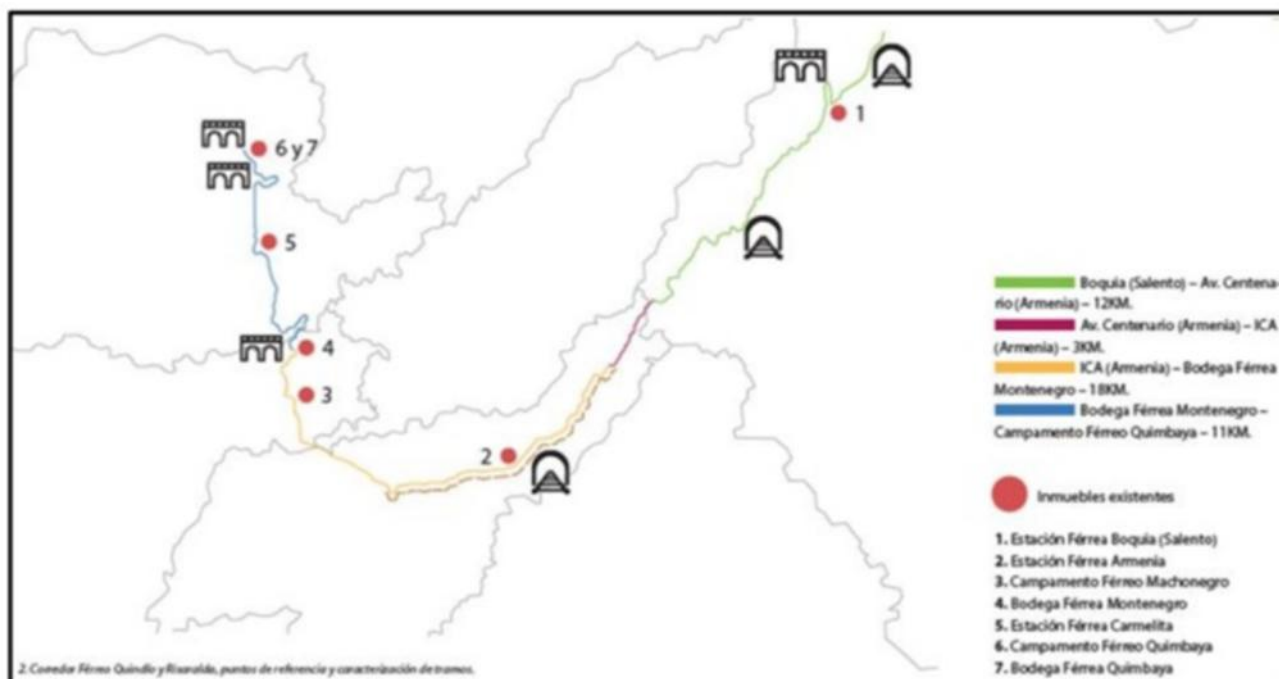


Figura 1.1. Localización de la vía, zonas del Quindío y Risaralda.
Fuente: Banco de imágenes de INVIAS

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO	CÓDIGO	MEPI-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	de	10

Tramo	KM
T1 (Boquia -Av- Centenario)	11,7
T2 (Av- Centenario - ICA)	3
T3 (ICA - Est. Armenia)	5,87
T4 (Est. Armenia - Montenegro)	13,5
T5 (Montenegro - Quimbaya)	11
T6 (Morelia - Puente Sucre)	10
TOTAL	55,07

A la fecha del presente informe se ha otorgado la viabilidad de intervención para la realización de estudios y diseños de la etapa de Preconstrucción, una vez corroborada que hacen parte de los bienes inmuebles objetos del convenio 2068-2021 a los siguientes tramos identificados en el contrato derivado:

TRAMO	KM	DEPARTAMENTO
T4 (Est. Armenia – Montenegro)	13,50	QUINDÍO
T5 (Montenegro – Quimbaya)	11,00	QUINDÍO
T6 (Morelia – Puente Sucre)	10,00	RISARALDA

Tabla Tramos con Viabilidad de Intervención

Durante agosto se efectuaron actuaciones de seguimiento relacionadas con el estado técnico del proyecto y la necesidad de priorizar intervenciones. En la reunión institucional del 31 de agosto de 2026 se revisó el avance y la problemática de los tramos, la posible afectación asociada al evento sísmico del 10 de agosto y la priorización de inversiones. El acta refiere que los tramos 1 y 2 no registraban avance en estudios por problemas prediales; en el tramo 3 se identificó la posibilidad de avanzar en el subtramo 3A (túnel urbano de Armenia), mientras que el subtramo 3B presentaba dificultades prediales. También se revisaron los tramos 4 y 5 y la situación de la Estación Férrea de Armenia.

El 19 de agosto de 2026, mediante radicado 2026S-VQUI-058621, la Dirección Territorial Quindío solicitó a la interventoría requerir una evaluación técnica especializada de las estructuras existentes en los corredores, con participación de los especialistas en estructuras del contratista y de la interventoría, para identificar posibles afectaciones posteriores al evento sísmico del 10 de agosto. La solicitud no atribuye anticipadamente una afectación ni su causa; requiere un diagnóstico técnico soportado.

1.3. INFORME DE DEVOLUCIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Fecha de apertura de la cuenta: 10 de noviembre de 2021

No. DE COMUNICACIÓN DE REQUERIMIENTO	RESPONDIÓ SI O NO	PERIODO (MES)	FECHA DE LA TRANSACCIÓN	VALOR
N/A		NOV 2022 – ENE 2023		\$3.995.981,88
N/A		MAR 2023		\$1.821.178,85
N/A		FEB 2023, ABR 2023		\$4.055.524,18

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO		MEPI-FR-7	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	de 10

No. DE COMUNICACIÓN DE REQUERIMIENTO	RESPONDIÓ SI O NO	PERIODO (MES)	FECHA DE LA TRANSACCIÓN	VALOR
N/A		MAY – JUL 2023		\$8.623.638,94
N/A		AGO 2023		\$2.906.885,85
N/A		SEP 2023		\$2.811.490,45
N/A		OCT 2023		\$2.905.245,40
N/A		DIC 2023		\$2.905.732,12
N/A		NOV 2023, ENE – FEB 2024		\$8.421.329,39
N/A		MAR – JUN 2024		\$11.591.905,95
N/A		JUL – OCT 2024		\$11.719.287,35
2025S-VQUI-032648 2025S-VQUI-034331	NO SI	NOV 2024 - ABR 2025	05 JUNIO 2025	\$14.753.483,98
2025S-VQUI-041207 2025S-VQUI-043412	NO SI	MAYO 2025	04 JULIO 2025	\$2.356.765,51
2025S-VQUI-074749	NO	JUN – AGO 2025	03 SEP 2025	\$7.087.132,23
2025S-VQUI-090068	NO	SEP – OCT 2025	28 NOV 2025	\$4.835.981,62
2026S-VQUI-000287 2026S-VQUI-007874	NO SI	NOV-DIC 2025 Y ENERO 2026	06 MAR 2026 06 MAR 2026	\$4,819,258.21 \$2,343,175.79
2026S-VQUI-021639	SI	FEB – MAR 2026	13 ABR 2026	\$4,310,692.74
N/A		ABRIL 2026	14 MAY 2026	\$2,148,535.71

1.4. RELACIÓN DE REUNIONES TÉCNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA	TEMA	PARTICIPANTES	COMPROMISOS
11/08/2026	Solicitud de apoyo institucional para mesa de trabajo con la CRQ sobre permisos ambientales y competencias de las autoridades.	Interventoría; INVÍAS (supervisión y sostenibilidad); y CRQ solicitada	El correo acredita la solicitud de apoyo y coordinación; no acredita por sí solo que la mesa se haya realizado.
31/08/2026	Revisión del estado del convenio y contrato derivado, afectaciones posteriores al sismo, priorización de inversiones y Estación Férrea de Armenia.	INVÍAS planta central y DT Quindío; PROYECTA; Gobernación del Quindío	Revisar tramos y priorización; se registran problemáticas técnicas, prediales y de ejecución en el acta.

1.5. RELACIÓN DE COMUNICACIONES RELIZADAS EN EL PERIODO EN EJERCICIO DE LA LABOR DE SUPERVISIÓN

FECHA	RADICADO	DIRIGIDA A	ASUNTO
2026-08-10	2026S-VBOG-055779	Consorcio GINPRO INV 199/22	Respuesta al informe trimestral de gestión social No. 3. Se indicó que la documentación fue remitida extemporáneamente; no se formularon

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO	MEPI-FR-7		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5	de	10

FECHA	RADICADO	DIRIGIDA A	ASUNTO
			observaciones al informe tras revisión, sin eximir a la interventoría de sus responsabilidades.
2026-08-11 (correo)	No se observa radicado en el soporte	INVÍAS – supervisión y Grupo de Sostenibilidad	Solicitud de apoyo institucional para gestionar mesa de trabajo con la CRQ sobre permisos ambientales.
2026-08-19	2026S-VQUI-058621	Consorcio GINPRO INV 199/22	Solicitud de evaluación técnica de estructuras posterior al evento sísmico del 10 de agosto de 2026.

1.6. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
112221	2022	54	240204	\$11.400.000.000,00	\$11.400.000.000,00	\$0,00
112221	2023	54	240204	\$194.338.521,30	\$194.338.521,30	\$0,00
112221	2024	54	240204	\$6.615.009.159,30	\$6.615.009.159,00	\$0,30
112221	2025	54	240204	\$7.064.999.958,60	\$7.064.999.958,60	\$0,00
112221	2026	54	240204	\$16.128.000.100,80	\$0,00	\$16.128.000.100,80
TOTAL				\$41.402.347.740,00	\$25.274.347.638,90	\$16.128.000.100,80

2. CONTRATOS DERIVADOS

No. DE CONTRATO DERIVADO (SI APLICA)	No. DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA AL CONTRATO DERIVADO (SI APLICA)
001 – A DE 2023	1102 de 2022

Llenar la siguiente información cuando se tengan contratos derivados del convenio a cargo del INVIAS o Terceros

2.1. CONTRATO DE OBRA No. 001 – A DE 2023

Contratada por INVIAS: SI__ NO X

Contrato por: EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA

INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	001 – A DE 2023		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDOR FERREO	NIT:	901.666.206-7
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	CONSTRUCTORA FG S.A.S – 90% CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S.- 10%		
OBJETO:	“CONSTRUIR, CONSERVAR Y SOSTENER EL CORREDOR FERREO Y SUS ANEXIDADES, POR MEDIO DE LA INICIATIVA VIVE COLOMBIA – VIAS VERDES, EN EL MUNICIPIO DE SALENTO, ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA ABARCANDO EL TRAMO EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA, INCLUYE LOS DISEÑOS PARA SU EJECUCION”		

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO		MEPI-FR-7	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	de

FECHA DE INICIO:	<u>29</u> de <u>JULIO</u> de <u>2024</u>	Fecha Estado en ejecución plataforma SECOP:	<u>30</u> de <u>ABRIL</u> de <u>2025</u>
FECHA DE TERMINACIÓN:	28 de JULIO de 2028		

2.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1102 de 2022

Contratada por INVIAS: SI ☒ NO ☐
 Contrato por: EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL - PROYECTA
 Interventor: CONSORCIO GINPRO INV 199/22

INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1102 de 2022		
INTERVENTOR:	CONSORCIO GINPRO INV 199/22	NIT:	901.581.618-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	GINPROCOL S.A.S identificado con NIT 901.162.700-0 con un porcentaje de participación del 95% y GINPROSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900.761.711-8 con un porcentaje de participación del 5%		
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL PROYECTO VIVE COLOMBIA VÍAS VERDES, CORREDORES FÉRREOS INACTIVOS, ANTIOQUIA, QUINDÍO, RISARALDA, CALDAS, HUILA Y CUNDINAMARCA		
FECHA DE INICIO:	09 de DIC de 2022	No. de Oficio:	SMFF 75957
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2028		

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONVENIOS. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1. ASPECTOS TÉCNICOS.

En agosto, el acta del 31/08 registra ausencia de avance en estudios de los tramos 1 y 2 por problemas prediales, y del subtramo 3B por la misma causa; se señaló la posibilidad de avanzar en el subtramo 3A. Se solicitó evaluación especializada de estructuras posterior al evento sísmico del 10/08. No se aportó el resultado de esa evaluación.

3.2. ASPECTOS JURÍDICOS.

- **Modificación del convenio:** A la fecha, no se evidencian avances en la modificación del convenio, trámite que resulta relevante para la supervisión, en la medida en que permitiría subsanar las inconsistencias identificadas, formalizar la entrega parcial de los tramos y facilitar el cumplimiento de las obligaciones pactadas.
- **Titularidad predial:** Se encuentra pendiente la documentación que permita acreditar la titularidad de los predios correspondientes a los tramos 1, 2 y 3, así como la información sobre los títulos que debe entregar el Ministerio de Transporte al INVÍAS.
- **Ocupaciones del corredor:** Se presentan ocupaciones presuntamente ilegales en franjas del corredor férreo, situación que puede incidir en la disponibilidad de las áreas requeridas para la ejecución del proyecto.

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO	CÓDIGO	MEPI-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	de	10

3.3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Se requiere contar con balances actualizados de obra y certificaciones de rendimientos financieros para determinar con precisión los recursos disponibles y los reintegros pendientes.

3.4. ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

Se gestionó apoyo para una mesa interinstitucional con la CRQ, ante la necesidad de aclarar permisos y competencias ambientales. El acta del 31/08 también refiere oposición comunitaria en el tramo 6 como contexto de priorización de inversiones

4. GARANTIAS.

Aplica: SI X NO

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INCIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGA Y/O ADICION Y/O ACLARACION)	MODIFICATORIO No.9
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL:	30 de ABR de 2026
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:	CCF – 5-844-2026 del 04/06/2026
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:	03 de JUN de 2026
POLIZAS ACTUALIZADAS:	SI <u>X</u> O NO <u> </u>

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: <u>Póliza de Seguro</u> NOMBRE: <u>COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.</u> Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA No. ANEXO No.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	\$3.928.292.282,30	BQ-100088471 ANEXO 12	29 de JUL de 2024	29 de ENE de 2029
Buen Manejo Anticipo	\$5.106.779.966,99	BQ-100088471 ANEXO 12	29 de JUL de 2024	29 de ENE de 2029
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$7.856.584.564,60	BQ-100088471 ANEXO 12	29 de JUL de 2024	29 de JUL de 2031
Estabilidad de la Obra	\$11.784.876.846,90	BQ-100088471 ANEXO 12	29 de JUL de 2024	29 de JUL de 2033
Calidad	\$11.784.876.846,90	BQ-100088471 ANEXO 12	27 de JUN de 2026	29 de ENE de 2031

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO	CÓDIGO	MEPI-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	de	10

Garantía de RCE

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Predios, Labores y Operaciones	\$1.964.146.141,15	BQ-100024122 ANEXO 11	29 de JUL de 2024	29 de JUL de 2028

Nota: Las garantías reportadas corresponden al contrato derivado.

5. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO (N.A.)

FECHA DE ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
DÍA de MES de AÑO	(N.A.)		DÍA de MES de AÑO a Día de MES de AÑO	DÍA de MES de AÑO

6. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO (N.A.)

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
DÍA de MES de AÑO	(N.A.)		

7. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se realizó recorrido de inspección y seguimiento técnico por los tramos 5 y 6 del proyecto *Vive Colombia – Vías Verdes*, con el propósito de verificar el estado de las obras ejecutadas, revisar el avance físico observable e identificar situaciones que pudieran incidir en la calidad, continuidad y conservación de las intervenciones.

Tramo 5 – Montenegro–Quimbaya: Durante la visita se observaron diferentes aspectos constructivos que requieren revisión y seguimiento, entre ellos: ausencia de juntas entre cunetas y exposición de celdas a posibles agentes contaminantes; bordillos sin emboquillado en sus encuentros; inconsistencias en los alineamientos de los bordillos; sectores de obra sin terminar, con ejecución limitada a una primera capa de subbase estabilizada; y bordillos previamente instalados que se encontraron volteados, posiblemente por acción del tráfico u otros factores externos. Estas situaciones deberán ser verificadas por el contratista y la interventoría para determinar las causas, establecer las medidas correctivas pertinentes y comprobar su adecuada ejecución.

Tramo 6 – sector de Risaralda: Se efectuó recorrido de inspección en el corredor férreo, durante el cual se identificaron zonas con posibles invasiones y afectaciones en los taludes superiores, donde se observaron deslizamientos que podrían estar relacionados con el evento sísmico ocurrido el 10 de agosto

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO		MEPI-FR-7	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	de 10

de 2026. Esta condición requiere evaluación técnica para establecer el origen, la magnitud de las afectaciones y las medidas de manejo que resulten procedentes, sin atribuir de manera concluyente su causa al evento sísmico mientras no exista un diagnóstico especializado.

El recorrido comprendió aproximadamente nueve (9) kilómetros, con inicio en el cruce de Carmelitas, continuando por sectores del tramo 5 hasta Quimbaya y prosiguiendo hacia el tramo 6, localizado en el departamento de Risaralda.

Como resultado de la visita, se identificaron observaciones que deben incorporarse al seguimiento del proyecto y ponerse en conocimiento del contratista y la interventoría para su evaluación, atención y verificación, según las respectivas responsabilidades contractuales. La presente relación registra las condiciones observadas en campo y no constituye, por sí sola, certificación de incumplimiento ni diagnóstico definitivo de las causas de las afectaciones.

 TRAMO 5 - SECTOR LAS CARMELITAS	 SUBBSE ESTABILIZADA – PRIMERA CAPA	 DERRUMBE
 SUBBSE ESTABILIZADA – PRIMERA CAPA	 GEOCELDA CONTAMINADA	 ACENTAMIENTO DE VIVIENDAS, CORREDOR FERREO

	PROCESO: EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FORMATO: INFORME MENSUAL DE SUPERVISOR DE CONVENIO		CÓDIGO		MEPI-FR-7	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	de 10



FALTA DE EMBOQUILLADO ENTRE PREFABRICADOS DE CUNETA



RECORRIDO TRAMO 6



ACENTAMIENTO DE VIVIENDAS, CORREDOR FERREO

8. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Seguimiento a la gestión social y revisión de la respuesta al informe trimestral No. 3 de interventoría.
- Solicitud de evaluación técnica especializada de estructuras posterior al evento sísmico del 10 de agosto.
- Gestión de apoyo institucional para coordinar una mesa de trabajo con la CRQ sobre permisos ambientales.
- Participación/seguimiento a la reunión institucional del 31 de agosto, en la que se revisó el estado de los tramos, la priorización de inversiones y la Estación Férrea de Armenia.

9. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO

- Solicitar a la interventoría el informe técnico especializado de evaluación de las estructuras posterior al evento sísmico del 10 de agosto, con hallazgos, conclusiones y recomendaciones suscritas por profesionales competentes.
- Formalizar y dar seguimiento a la priorización de los tramos con base en los criterios técnicos, prediales, presupuestales y sociales registrados en el acta del 31 de agosto.
- Requerir a PROYECTA y al contratista la actualización del estado de estudios, diseños y entregables por tramo, diferenciando productos presentados, revisados, aprobados y pendientes.
- Continuar la coordinación con la CRQ para precisar permisos ambientales aplicables y la documentación necesaria para su trámite.
- Solicitar certificación y balance actualizado de rendimientos financieros, con discriminación por periodo, fecha de transacción, valor reintegrado y saldo pendiente.
- Mantener trazabilidad de los compromisos del acta del 31 de agosto y verificar su responsable, plazo y evidencia de cumplimiento.

Cordialmente,



ING LENIN TITO MENDOZA PEÑA
C.C. 76.312.085
SUPERVISOR DEL CONVENIO