INFORME MENSUAL No. 27

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024

OBJETO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO 1416 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.

CONTRATO 1417 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.

PERIODO:

DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

CONSORCIO INGEVIAM

ADMINISTRACIÓN VIAL QUINDIO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 6
2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO. 6
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 7
3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024. 15
3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. 16
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 47
4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA. 47
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. 48
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 48
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. 48
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. 48
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 48
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. 48
4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA. 48
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA. 48
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 49
5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINSITRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024. 49
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 49
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 50
5.3 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 85
5.4 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 85
6 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 86
6.1 EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 86
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 86

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 86

6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 86

7 OTROS ANEXOS. 87

7.1 SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL. 87

7.2 INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS. 87

7.3 RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE MAYO DE 2026. 87

7.4 TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA. 87

7.5 TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN. 87

Anexos

Anexo 1. MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen mensual del estado general del proyecto.

Anexo 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

Anexo 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Obra.

Anexo 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

Anexo 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo.

Anexo 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Anexo 7. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo Contrato de Interventoría.

Anexo 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Anexo 9. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

Anexo 10. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría

Anexo 11. Relación de Sitios Críticos y Necesidades de las Vías a Cargo.

Anexo 12. Informes Actividades de Insumos.

Anexo 13. Relación de accidentes.

Anexo 14. Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las políticas institucionales del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, orientadas a la conservación y mantenimiento de la red vial nacional, se ejecuta el proyecto "Conservación de vías a través del mantenimiento rutinario y la administración vial", cuyo propósito es garantizar la preservación de la infraestructura vial y de su entorno en los corredores a cargo de la entidad.

El mantenimiento rutinario constituye una estrategia esencial para la protección del patrimonio vial de la Nación, al permitir la atención preventiva y oportuna de deterioros, así como de eventos operativos tales como accidentes de tránsito, inundaciones y remociones en masa de menor magnitud, contribuyendo a mantener condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y continuidad en los tiempos de desplazamiento de los usuarios.

De igual manera, la ejecución de estas actividades mediante la vinculación de mano de obra no calificada de la región genera un impacto social positivo, promoviendo el empleo local y fortaleciendo las condiciones socioeconómicas de las comunidades ubicadas en el área de influencia de los corredores intervenidos.

Para el desarrollo del proyecto, el Instituto adelantó los procesos de licitación pública que dieron origen a los contratos No. 1416 de 2024 y No. 1417 de 2024, correspondientes al programa "Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del INVIAS – Dirección Territorial Quindío, Módulos 1 y 2", ejecutados por las cooperativas de trabajo asociado COOPMAVIAL y Los Robles, respectivamente.

Así mismo, mediante el proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, el INVIAS contrató la interventoría encargada del control y seguimiento de la ejecución contractual, formalizada a través del contrato No. 1995 de 2024, suscrito con el Consorcio INGEVIAM.

La supervisión general de los contratos se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a través del funcionario designado para tal efecto, quien ejerce las funciones de supervisión conforme a las disposiciones legales y contractuales vigentes, garantizando el cumplimiento de los objetivos del proyecto y la adecuada ejecución de los recursos públicos.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

Las actividades de mantenimiento rutinario se ejecutarán en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, en los Municipios de Armenia, Calarcá, Salento, Quimbaya, Montenegro, Alcalá y Cartago. A continuación, relacionamos los tramos en mención según su denominación por sector en el mapa de carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)- HERMES.

CODIGO	SECTOR	PRs	KM
4002	Club campestre – Armenia,	PR41+0760 – PR50+0250	8.52
4003	Armenia – Calarcá	PR00+0000 – PR3+0828	3.80
40QN05	Calarcá – La Cabaña	PR00+0000 – PR07+0260	7.26
40QN04	La Española – Armenia	PR02+0300 – PR04+0000	1.70
2901B	Armenia – Alcalá	PR00+0000 – PR23+0325	23.43
25VL07	Cartago – Alcalá	PR00+0000 – PR20+0100	20.14
29VLA	Variante Alcalá y accesos	PR00+0000 – PR01+0200	1.20
		TOTAL	66.05

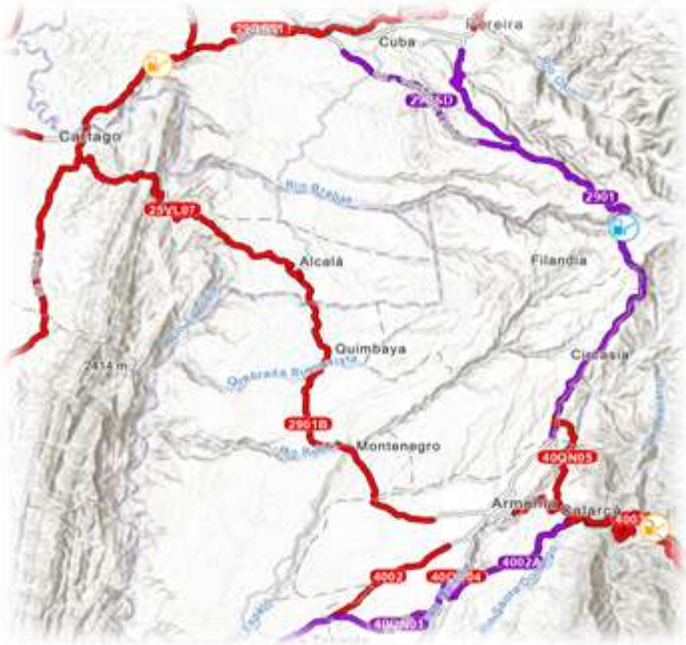


Imagen 1. Vías a Cargo de la AMV
Fuente: HERMES

2.2.INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

RUTA 2901B ARMENIA- ALCALA PR 0 +0000 A PR 23 +0325

La vía Armenia – Alcalá PR0+0000 al PR 23+0325 Ruta 2901B, conecta los departamentos del Quindío y Valle del Cauca.

La vía tiene una longitud aproximada de 23,43 km en pavimento flexible y presenta un deterioro estructural generalizado por el cumplimiento de su vida útil. Se evidencian fallas como fisuras longitudinales, piel de cocodrilo y baches, que afectan la transitabilidad, la seguridad vial y la adecuada operación de la infraestructura,

Adicionalmente, se identifican sectores críticos con inestabilidad de taludes entre los PR 8+0250 A PR 9+0000, PR 10+600 A PR 11+0030, PR 11+0170 A PR 11+0570, PR 15+0380 A PR 16+0000, asociados a caídas recurrentes de material y árboles sobre la calzada, especialmente en tramos en media ladera y sección en cajón, con taludes de alturas superiores a 30 metros.

Por lo anterior, se requieren intervenciones de rehabilitación y mantenimiento periódico de mayor alcance. Actualmente, en el marco de la Administración Vial, se ejecutan actividades de mantenimiento rutinario y parcheo (“tapa huecos”) con mezcla asfáltica en caliente, con apoyo de la Cooperativa Los Robles y COOPMAVIAL, orientadas a mitigar riesgos y mantener la operatividad del corredor vial.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

Debido al sismo presentado el día 10 de agosto del 2026, se presentaron derrumbes y agrietamientos de los taludes laterales en los PR 5+0000, PR5+0750, PR 6+0080, PR 6+0390 y PR 12+0210 de la ruta 2901B, con riesgo de caer sobre la vía

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 2901B:

CODIGO	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KM	ESTADO
2901B	0+0000	1+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	1+0000	3+0000	Armenia - Alcalá	2,00	B

	3+0000	7+0000	Armenia - Alcalá	5,00	B
	7+0000	8+0000	Armenia - Alcalá	1,00	MB
	8+0000	9+0000	Armenia - Alcalá	1,00	R
	9+0000	10+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	10+0000	11+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	11+0000	12+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	13+0000	14+0000	Armenia - Alcalá	1,00	R
	14+0000	15+0000	Armenia - Alcalá	2,00	B
	15+0000	16+0000	Armenia- Alcalá		R
	16+0000	18+0000	Armenia - Alcalá	2,00	M
	18+0000	22+0000	Armenia - Alcalá	2,00	R
	22+000	23+0000	Armenia - Alcalá	1,00	B
	23+0000	23+0325	Armenia - Alcalá	2,43	B

Tabla 1. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 2901B

RUTA 25VL07 CARTAGO – ALCALÁ (PR 0+000 al PR 20+0100)

El corredor vial Ruta 25VL07 Cartago – Alcalá cuenta con una longitud aproximada de 20,14 km en pavimento flexible y presenta un deterioro generalizado de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil del pavimento. Se evidencian patologías como desgaste superficial, descascaramiento, baches y fisuras tipo piel de cocodrilo, afectando las condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Adicionalmente, el corredor registra emergencias recurrentes asociadas a procesos de inestabilidad de taludes, especialmente entre los PR 4+0500 PR 5+0500, PR 6+0500 A PR 9+0250, PR 10+0100 A PR 10+0800 así como sitios críticos con pérdida parcial de banca (PR 5+0350, PR 9+0140, PR 12+0325, PR 12 +0800 y PR 12+0935) y hundimientos de calzada relacionados con condiciones geotécnicas y deficiencias en el drenaje y subdrenaje (PR 7+0830, PR 9+0970, PR 12+0100 y 12+0780). Estas afectaciones comprometen la estabilidad de la infraestructura y representan riesgo para los usuarios.

En consecuencia, se requiere priorizar intervenciones integrales de estabilización, rehabilitación y mantenimiento periódico de mayor alcance, orientadas a garantizar la seguridad vial, la continuidad del servicio y la adecuada operación del corredor.

Actualmente, en el marco de la Administración Vial, se ejecutan actividades de mantenimiento rutinario y parcheo (“tapa huecos”) con mezcla asfáltica en caliente, con apoyo de Cooperativa Los Robles, con el fin de mitigar riesgos y mantener la funcionalidad de la vía y mediante el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 suscrito por Findeter con el Consorcio Megavias del Quindío se está realizando la mantenimiento periódico del pavimento entre los PR 3+0400 a Pr 3+0480, PR 8+0000 a PR 8+700 de la ruta 25VL07

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

Debido al sismo presentado el día 10 de agosto del 2026, Se presento un hundimiento de la calzada con una fisura transversal en el PR 10+0920 que genero un escalonamiento que pone en riesgo de volcamiento a los usuarios de la vía, se solicitó su intervención en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 suscrito por Findeter con el Consorcio Megavias del Quindío

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 25VL07:

CODIGO	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KM	ESTADO
25VL07	0+000	1+0000	Cartago - Alcalá	1,00	R
25VL07	1+0000	3+0000	Cartago - Alcalá	2,00	B
25VL07	3+0000	5+0000	Cartago - Alcalá	2,00	M
25VL07	5+0000	6+0000	Cartago - Alcalá	1,00	R
25VL07	6+0000	7+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	7+0000	8+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	8+0000	9+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	9+0000	11+0000	Cartago - Alcalá	2,00	R
25VL07	11+0000	12+0000	Cartago - Alcalá	1,00	R
25VL07	12+0000	13+0000	Cartago - Alcalá	1,00	M
25VL07	13 +0000	16+0000	Cartago - Alcalá	3,00	R
25VL07	16+0000	18+000	Cartago - Alcalá	2,00	B
25VL07	18+0000	18+0900	Cartago - Alcalá	0,90	R
25VL07	18+0900	20+0100	Cartago - Alcalá	1,20	B

Tabla 2. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 25VL07

RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA –LA CABAÑA PR 0 +000 A PR 7 +0260

El sector objeto de intervención se localiza sobre la Ruta 40QN05 Variante Calarcá – La Cabaña, entre el PR 0+000 (Calarcá) y el PR 7+0260 (salida a la Autopista del Café), en jurisdicción de los municipios de Calarcá, Salento y Armenia.

El corredor vial cuenta con una longitud aproximada de 7,26 km en pavimento flexible y presenta un deterioro generalizado de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil del pavimento. Se evidencian fallas como baches, piel de cocodrilo, fisuras y cabezas duras, por lo que gran parte del tramo requiere rehabilitación de la estructura del pavimento.

En este sentido, la Administración Vial coordina frecuentemente con la cooperativa COOPMAVIAL la ejecución de actividades de "Tapa huecos" para evitar la presencia de baches que representen riesgo para los usuarios de la vía.

Se ha identificado un sitio crítico en el **PR 3+0050**, donde un talud inestable genera caída recurrente de material y derrumbes sobre la vía, afectando las condiciones de seguridad y operación del corredor.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

CODIGO	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KM	ESTADO
40QN05	0+000	4+0000	Variante Calarcá - la Cabaña	4,00	B
	4+0000	6+0000	Variante Calarcá - la Cabaña	2,00	R
	6+0000	7+260	Variante Calarcá - la Cabaña	1,60	B

Tabla 3. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN05

RUTA 4002 LA PAILA ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE –ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4002, PR 41 +0970 (Glorieta club campestre) al PR 50+0250 (Armenia) en los municipios de la Tebaida y Armenia en el Departamento del Quindío.

El sector Club Campestre – Armenia de la Ruta 4002 cuenta con una longitud aproximada de 8,52 km en doble calzada con pavimento flexible. Actualmente, la superficie de rodadura presenta condiciones adecuadas de transitabilidad y dispone de señalización e iluminación suficientes para la operación segura del corredor vial. Esta infraestructura fue construida en el año 2020.

Sin embargo, en el corredor se presentan accidentes de tránsito de manera recurrente, asociados a las altas velocidades de operación que alcanzan los vehículos, debido a que la vía cuenta en gran parte de su trazado con alineamientos rectos y pendientes inferiores al 5 %. Estas situaciones generan afectaciones frecuentes sobre las luminarias y demás elementos de infraestructura vial.

El 31 de marzo de 2025 se radicó el estudio de tránsito realizado por la Ing. Alejandra, a través del documento No. CQUI-587, para determinar la viabilidad de la construcción de un puente peatonal en:

* PR50+0100, Colegio Campestre.

* PR48+0520, Instituto Educativo Santa Ana

* PR45+0230, Colegio Montessori y el Caimo.

* PR47+0870, Parque recreacional popular de Armenia, (La bolera, La pista BMX, el complejo acuático).

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4002	41+0760	42+0000	RUTA 4002 LA PAILA-ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250 SECTOR CLUB CAMPESTRE-ARMENIA	0,240	P-1	**Bueno**
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	43+0000	44+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	44+0000	45+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	46+0000	47+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	47+0000	48+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	48+0000	49+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	50+0000	50+0250		0,250	P-1	**Bueno**

Tabla 4. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4002

4003 VIA ARMENIA –IBAGUE, SECTOR ARMENIA – CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +0828.

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4003 PR 0 +0000 (Armenia) al PR 3+0828 (Calarcá) en los municipios de la Armenia y Calarcá en el Departamento del Quindío.

El sector Armenia – Calarcá de la Ruta 4003 Armenia – Ibagué cuenta con una longitud aproximada de 3,8 km en pavimento flexible y presenta desgaste de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil del pavimento. Se evidencian patologías como baches, piel de cocodrilo, fisuras y cabezas duras, por lo que gran parte del tramo requiere rehabilitación integral de la calzada.

Entre los PR 0+0000 y PR 0+0350 se ejecutan obras para la construcción de la segunda calzada a través del contrato de obra No. 1904-2020, las cuales han generado afectaciones temporales sobre la vía existente y acelerado el deterioro de la superficie de rodadura y el daño a las cunetas preexistentes.

En el mes de abril de 2026 el CONSORCIO Equipos y vías del Café realizó la demarcación vial del sector PR 0+000 al PR 0+0300 de la calzada existente.

Debido a las condiciones operativas del sector, únicamente se realizan actividades de mantenimiento rutinario relacionadas con rocería y limpieza de cunetas en el costado izquierdo del corredor.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

Codigo Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4003	0+0000	1+0000	ARMENIA-IBAGUE SECTOR ARMENIA-CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +828	1,000	P-1	**Regular**
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	3+0000	3+0828		0,828	P-1	**Bueno**

Tabla 5. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4003

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA PR 2 +0300 A PR 4+0000

El sector objeto de intervención se localiza sobre la Ruta 40QN04 La Española – Armenia, entre el PR 2+0300 (Glorieta Salida al Camino) y el PR 4+0000 (Armenia), en el municipio de Armenia, departamento del Quindío.

El corredor vial cuenta con una longitud aproximada de 1,7 km en pavimento rígido y presenta deterioro progresivo en las losas de concreto, evidenciado en figuración longitudinal y transversal, pérdida de material en juntas y afectaciones superficiales asociadas a la acción repetitiva de cargas vehiculares y al agotamiento de la vida útil de la estructura del pavimento.

Las condiciones actuales del corredor evidencian deficiencias funcionales y estructurales que comprometen el Nivel de Servicio de la vía, por lo cual se requiere adelantar intervenciones de rehabilitación del pavimento orientadas a restablecer la capacidad estructural, el confort y la seguridad vial del corredor.

La Administración Vial continúa realizando el monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del INVIAS.

CODIGO VIA	PR inicial	PR final	CARRETERA	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN04	2+0300	3+0000	LA ESPAÑOLA – ARMENIA	0,700	P-6	**Regular**
	3+0000	4+0000		1,000	P-6	**Regular**

Tabla 6. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN04

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALA Y ACCESOS PR 0+0000 A PR 1+0200

El sector objeto de intervención se localiza sobre la Ruta 29VLA Variante Alcalá y Accesos, entre el PR 0+000 y el PR 1+200, en el municipio de Alcalá, departamento del Valle del Cauca.

El corredor vial cuenta con una longitud aproximada de 1,2 km en pavimento flexible y presenta desgaste de la superficie de rodadura debido al cumplimiento de la vida útil de la estructura del pavimento. Se evidencian patologías como baches, piel de cocodrilo, fisuras y cabezas duras, las cuales afectan las condiciones de transitabilidad.

La Administración Vial realiza monitoreo permanente de las condiciones físicas del corredor, reportando oportunamente las afectaciones identificadas y apoyando la gestión técnica requerida para la toma de decisiones por parte del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Código	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
29VLA	0+0000	1+0000	Variante Alcalá y accesos	1,000	P-1	**Bueno**
	1+0000	1+0200		0,200	P-1	**Bueno**

Tabla 7. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 29VLA

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.

CONTRATO No. 1416 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE – ARMENIA, PR41+0760 – PR 50+0250 / 4003 ARMENIA – CALARCÁ, PR 0+0000 – PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA – ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 8+0000". LOTE 1.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA – COOPMAVIAL
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Calarcá, Armenia, Salento y Montenegro.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
PRORROGA NO. 1	HASTA EL 05 DE OCTUBRE DEL 2026
PLAZO ACTUAL DE TERMINACIÓN:	HASTA EL 05 DE OCTUBRE DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	VEINTINUEVE (29)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.850.348.849 (MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESES MCTE (INCLUIDO IVA)
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023

CONTRATO No. 1417 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR8+0000 – PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 – PR 1+0200", LOTE 2.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Montenegro y Quimbaya. Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
PRORROGA NO. 1	HASTA EL 05 DE OCTUBRE DEL 2026
PLAZO ACTUAL DE TERMINACIÓN:	HASTA EL 05 DE OCTUBRE DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	VEINTINUEVE (29)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.701.517.999 (MIL SETECIENTOS UN MILLONES QUINIENTOS DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS MCTE (INCLUIDO IVA).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023

3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA COOPMAVIAL

ARMENIA -ALCALÁ RUTA 2901B PR 0+0000 A PR 8+0000

Fecha:	1/09/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 4+150 a PR 5+0100
Actividad:	Tala de árboles en riesgo a causa del terremoto del 10 de agosto de 2026





No.029

Fecha:	2/09/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 5+0120
Actividad:	Tala de árboles en riesgo a causa del terremoto del 10 de agosto de 2026





No.029

Fecha:	3/09/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 5+0300
Actividad:	Tala de árboles en riesgo a causa del terremoto del 10 de agosto de 2026





No.029

Fecha:	22/09/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 5+0400
Actividad:	Tala de arbol en riesgo





No.033

Fecha:	28/09/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 2+0500 a PR 5+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.034

Fecha:	29/09/2026
Vía	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	PR 5+0900
Actividad:	Tala de arboles en riesgo





No.035

VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA RUTA 40QN05 - PR 0+0000 AL PR 7+0260

Fecha:	7/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 3+0900
Actividad:	Rocería y limpieza zapatas puente







No.042

Fecha:	7/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0500
Actividad:	Rocería y limpieza zapatas puente






No.043

Fecha:	9/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 0+0000
Actividad:	Limpieza basuras puente peatonal la Línea





No.044

Fecha:	10/09/2026
Via	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0130
Actividad:	Tala de arboles en riesgo a causa del terremoto







No.045

Fecha:	10/09/2026
Via	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0320
Actividad:	Tala de arboles en riesgo a causa del terremoto





No.046

Fecha:	14/09/2026
Via	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0320
Actividad:	Limpieza material de derrumbe






No.047

Fecha:	15/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0330
Actividad:	Tala de arboles en riesgo por terremoto del 10/08/2026





No.048

Fecha:	16/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0310
Actividad:	Tala de arboles en riesgo por terremoto del 10/08/2026





No.049

Fecha:	22/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 0+0400
Actividad:	Tala de guaduas





No.050

Fecha:	23/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 0+0400
Actividad:	Tala de guaduas en riesgo





No.064

Fecha:	24/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 0+0000 a PR 2+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.065

Fecha:	25/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 0+0810
Actividad:	Limpieza obras y descole





No.066

Fecha:	30/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0320
Actividad:	Limpieza material de derrumbe



No.064

Fecha:	30/09/2026
Vía	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa	PR 6+0320
Actividad:	Remoción raiz de arbol talado



No.064

Fecha:	4/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 41+0760 a PR 49+0900
Actividad:	Limpieza de separador





No.065

Fecha:	8/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 41+0760 a PR 45+0500
Actividad:	Rocería Mecánica





No.066

Fecha:	8/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 41+0760 a PR 45+0500
Actividad:	Limpieza ciclovia





No.067

Fecha:	9/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 45+0500 a PR 47+0000
Actividad:	Rocería mecánica y lipieza ciclovia



No.068

Fecha:	11/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 47+0000 a PR 49+0100
Actividad:	Limpieza ciclovia



No.069

Fecha:	11/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 47+0000 a PR 49+0100
Actividad:	Rocería mecánica



No.070

Fecha:	17/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 49+0100 a PR 50+0200
Actividad:	Rocería mecánica





No.071

Fecha:	17/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 49+0100 a PR 50+0200
Actividad:	Limpieza ciclovia





No.072

Fecha:	21/09/2026
Vía	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	PR 45+0450
Actividad:	Tala de arbol en riesgo a raiz del terremoto 10/08/2026





No.073

ARMENIA – CALARCÁ RUTA 4003 - PR 0+0000 AL PR 3+0828

Fecha:	7/09/2026
Via	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	PR 3+0250 a PR 3+0330
Actividad:	Limpieza puente





No.106

Fecha:	23/09/2026
Via	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 3+0000
Actividad:	Limpieza de basuras y cunetas





No.97

RUTA 40QN04 -LA ESPAÑOLA - ARMENIA PR 2+0300 AL PR 4+0000

Fecha:	10/09/2026
Via	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	PR 2+0300 a PR 4+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.111

Fecha:	18/09/2026
Via	OFICINAS AMV
Abscisa:	N/A
Actividad:	Capacitación mensual Cooperativas



No.111

Fecha:	18/09/2026
Via	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	PR 3+0750
Actividad:	Tala de arbol en riesgo





No.111

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

ARMENIA – ALCALÁ RUTA 2901B PR8+0000 AL PR23+0325

Fecha:	1/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0400 a PR 12+0800
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.172

Fecha:	2/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0800 a PR 13+0400
Actividad:	Remoción material de derrumbe





No.173

Fecha:	3/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 9+0400
Actividad:	Rocería mecánica





No.174

Fecha:	3/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0000 a PR 10+0500
Actividad:	Tala de arboles en riesgo a causa del terremoto del 10 de agosto de 2026





No.175

Fecha:	4/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 9+0700
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.176

Fecha:	7/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0600 a PR 14+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.177

Fecha:	7/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0000 a PR 12+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.178

Fecha:	8/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 13+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.179

Fecha:	9/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 9+0700 a PR 10+0700
Actividad:	Limpieza cunetas





No.180

Fecha:	9/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0000 a PR 15+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.181

Fecha:	10/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0500 a PR 12+0000
Actividad:	Tala de arboles en riesgo a causa del terremoto del 10 de agosto de 2026





No.182

Fecha:	10/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 10+0500 a PR 12+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.183

Fecha:	11/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 11+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.184

Fecha:	14/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 16+0000 a PR 17+0800
Actividad:	Rocería mecánica





No.185

Fecha:	14/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0600 a PR 14+0200
Actividad:	Limpieza cunetas





No.186

Fecha:	15/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 17+0800 a PR 18+0700
Actividad:	Rocería mecánica





No.187

Fecha:	16/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 13+0300
Actividad:	Tala de árboles en riesgo





No.188

Fecha:	16/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 18+0700 a PR 20+0700
Actividad:	Rocería mecánica





No.189

Fecha:	17/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0300 a PR 14+0000
Actividad:	Tala de arboles en riesgo



No.190

Fecha:	18/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 20+0150
Actividad:	Remoción material vegetal



No.191

Fecha:	18/09/2026
Vía:	OFICINAS AMV
Abscisa:	N/A
Actividad:	Capacitación Cooperativas



No.192

Fecha:	21/09/2026
Via:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0030
Actividad:	Limpieza boxculvert y descole





No.193

Fecha:	22/09/2026
Via:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 15+0700 a PR 17+0700
Actividad:	Remoción material de derrumbe y limpieza cunetas





No.194

Fecha:	23/09/2026
Via:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0030
Actividad:	Limpieza de obras





No.185

Fecha:	24/09/2026
Via:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 18+0000 a PR 19+0910
Actividad:	Remoción material de derrumbre







No.186

Fecha:	25/09/2026
Via:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 13+0030
Actividad:	Limpieza de obras







No.187

Fecha:	28/09/2026
Via:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 17+0600 a PR 18+0100
Actividad:	Limpieza de cunetas







No.188

Fecha:	29/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 9+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.189

Fecha:	30/09/2026
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	PR 18+0200 a PR 19+0500
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.190

CARTAGO – ALCALÁ RUTA 25VL07 - PR 0+0000 AL PR 20+0100

Fecha:	1/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 5+0000 a PR 12+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas



No.236

Fecha:	2/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 20+0100
Actividad:	Remción material de derrumbe y limpieza de cunetas



No.237

Fecha:	4/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0700
Actividad:	Tala de guaduas en riesgo



No.238

Fecha:	7/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 0+0700
Actividad:	Remoción de material vegetal y basuras





No.239

Fecha:	7/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 5+0150 a PR 5+0500
Actividad:	Instalación de señales verticales





No.240

Fecha:	8/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 2+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.241

Fecha:	8/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 2+0000
Actividad:	Limpieza cuneta





No.242

Fecha:	9/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 2+0000 a PR 4+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.243

Fecha:	11/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 4+0000 a PR 8+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.244

Fecha:	11/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 6+0000
Actividad:	Limpieza cuneta





No.245

Fecha:	14/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 8+0000 a PR 14+0000
Actividad:	Rocería mecánica





No.246

Fecha:	15/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 7+0000 a PR 8+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.247

Fecha:	16/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 18+0000 a PR 20+0100
Actividad:	Rocería mecánica





No.248

Fecha:	18/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 13+0900
Actividad:	Tala de guaduas en riesgo





No.249

Fecha:	21/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 8+0500 a PR 12+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.250

Fecha:	22/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 12+0000 a PR 14+0000
Actividad:	Limpieza de cunetas





No.244

Fecha:	23/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 10+0920
Actividad:	Demarcación hundimiento





No.245

Fecha:	25/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 14+0000 a PR 16+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.246

Fecha:	28/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 16+0000 a PR 17+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





No.247

Fecha:	29/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 17+0000 a PR 17+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.248

Fecha:	30/09/2026
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	PR 17+0500 a PR 18+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





No.249

VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS RUTA 29VLA - PR 0+0000 AL PR 01+0200

Fecha:	21/09/2026
Vía:	Variante Alcalá y Accesos Ruta 29VLA
Abscisa:	PR 0+0000 a PR 1+0150
Actividad:	Rocería Mecánica





No.280

3.2 SUPERVISION DE CONTRATOS

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2025 de 2024	Suministro de mezcla asfáltica para la vía Cartago-Alcalá código 25v07, del PR 00+000 al PR 29+100, Dirección Territorial Quindío.	R&R PROYECTOS DE INGENIERIA SAS	1 MES		1 MES	16/07/2024	16/08/2024	$ 91.200.000	$ 17.328.000	$ 108.528.000	Liquidado
2047 de 2024	Construcción de obras y señalización para la seguridad vial sobre la vía Cartago - Alcalá código 29VLST. Dirección Territorial Quindío del invías.	INGEVIAL PYM S.A.S	2 MESES	15 DIAS	2 MESES 15 DIAS	19/07/2024	9/11/2024	$ 98.058.280	$ 716.583	$ 98.774.859,74	Liquidado
2025-2024	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO	CARLOS ALBERTO TORRES MONTERO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024	90 DIAS	7 MESES 15 DIAS	16/08/2024	31/03/2025	$ 72.317.996	$ 528.478	$ 72.846.474,00	Liquidado
1707 2025	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO	CARLOS DEL RIO DIAZ	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025	105 DIAS	8 MESES	14/11/2025	16/07/2026	$ 138.984.345	$ -	$ 138.984.345	Terminado, en proceso de liquidacion

Apoyo a la supervisión de contratos de obra en ejecución:

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	RUTAS INTERVENIDAS
1904-2020	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.	CONSORCIO EQUIPOS Y VIAS DEL CAFÉ	4003 sector Armenia-Calarcá 2901B Armenia-Alcalá 25VL07 Cartago-Alcalá
PAF-ATINVIAS-O-058-2024	CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0	CONSORCIO MEGAVIAS DEL QUINDIO	2901B Armenia-Alcalá 25VL07 Cartago-Alcalá

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El presente contrato por su naturaleza no cuenta con ítems no previstos en la ejecución de actividades

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Contrato No.	Valor del contrato	Valor ejecutado	Porcentaje de avance
1416-2024	$ 1.850.348.849,00	$ 1.837.743.628,70	99,32%
1417-2024	$ 1.701.517.999,00	$ 1.689.926.646,63	99,32%

Permanentemente se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario y se coordinan las actividades a realizar.

4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2, "Resumen mensual del estado general de los contratos", se relacionan las actividades realizadas en este periodo. **Ver ANEXO No. 1**.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta la relación del equipo utilizado por las Cooperativas de mantenimiento rutinario, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 2.***

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se presenta la relación del personal del contratista de mantenimiento rutinario, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 3.***

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta la relación de las actas parciales de obra causadas a la fecha. ***Ver ANEXO No. 4.***

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra la tendencia del clima. ***Ver ANEXO No. 5.***

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

No aplica para los contratos de mantenimiento rutinario.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.

El contratista presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. ***Ver ANEXO No. 6.***

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

Las Cooperativas de trabajo asociado Los Robles y Coopmavial desarrollan los trabajos acordes a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento de Carreteras y la Administración Vial realiza seguimiento constante a:

- Revisión del personal presente en la vía.

- Registro del estado del tiempo.
- Se lleva trazabilidad de la correspondencia.
- Se verifica el diligenciamiento de la bitácora.
- Se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario.
- Comités técnicos de obra (actas de reunión generadas en cada una de ellas).
- Recorrido permanente a los corredores viales a cargo.
- Verificación de la implementación del SG-SST.
- Verificación de afiliación y aportes al SGSSS.
- Verificación de herramienta y equipos.
- Verificación de dotación.

4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

Informe de inversión y buen manejo de anticipo.

En los Contratos objeto del presente mantenimiento rutinario no se otorgó anticipo por parte de la entidad contratante.

Seguimiento al programa de obra.

Dada la naturaleza del contrato esta no cuenta con un programa de obra estricto donde se pueda dar un seguimiento a un plan de obra ya que las actividades son múltiples y se desarrollan de forma constante, igualmente varían acorde a la atención de emergencias presentadas en las vías cargo.

Seguimiento al programa de inversión.

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de inversión, se cuenta con un valor mensual de ejecución de trabajos acorde a los kilómetros de mantenimiento establecidos.

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINSITRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024	
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONSULTOR:	CONSORCIO INGEVIAM
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Armenia, Calarcá, Montenegro y Quimbaya, Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	2 DE JULIO DE 2024
FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA NO. 1	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
FECHA ACTUAL DE TERMINACIÓN:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 3.984.929.795 (TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE, IVA INCLUIDO).
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Ing. Daniel Isaias Velasquez Alvarez
CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS No.:	CMA-DEO-SGI-142-2023

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

- Se adjunta el enlace correspondiente a la trazabilidad de actividades realizadas durante el presente periodo: ((30-09-2026) trazabilidad procesos SEP2026.xlsx)

- El día 02 de septiembre de 2026, se realiza recorrido a la ruta 40NQ04, PR 3+0920 para toma de registro fotográfico y medición de valla publicitaria con el fin de presentar informe ante la entidad competente.







Imagen 1, 2 y 3, ruta 40QN04 PR 3+0920

- El día 02 de septiembre de 2026, se realiza recorrido a las rutas 25VL07 y 2901B con el fin de tomar registro fotográfico aéreo de los sitios afectados por el sismo del día 10 de agosto de 2026 y entregar reporte al Invias.



Imagen 4, 5, 6, 7, 8 y 9 rutas 25VL07 y 2901B

- El día 03 de septiembre de 2026, se realiza recorrido de inspección a la ruta 40QN05, PR 0+0220 con el fin de evidenciar los accesos



Imagen 10, 11, 12 y 13 ruta 40QN05 PR 0+0220

- El día 07 de septiembre de 2026, Se realiza recorrido a las rutas 25VL07 y 2901B, con el fin de tomar registro fotográfico aéreo de los sitios afectados por el sismo del día 10 de agosto de 2026 y entregar reporte al Invias



Imagen 14 , 15, 16 y 17 rutas 25VL07 y 2901B

- El día 07 de septiembre de 2026, Se realizan visitas a los viveros y demás comerciantes para solicitar cotizaciones, con el fin de actualizar los APUS del Invias.





Imagen 18 y 19 cotizaciones

- El día 08 de septiembre de 2026, Se realizan visita de inspección al predio ubicado en la ruta 2901B PR 20+0000, donde se tiene identificada apertura de un acceso y la explanación con posibles fines constructivos, encontrándose en el sitio al señor Fernando Valbuena dueño del predio





Imagen 20 y 21 ruta 2901B PR 20+0000

- El día 08 de septiembre de 2026, se realizan visita de inspección a invasiones localizadas en las rutas 4003 y 40QN05, con el fin de atender requerimiento de Invias para actualizar documentación y situación actual de dichas invasiones, puesto que las audiencias están programadas para el día 30 de septiembre de 2026.








Imagen 22, 23, 24 y 25 rutas 4003 y 40QN05

- El día 10 de septiembre de 2026, se realiza visita a petición de la señora MERY SERNA CASTAÑO, en compañía de la supervisión del Invias al predio ubicado en el PR 6+0350 de la ruta 40QN05, con el fin de dar claridad al trámite que se debe llevar para la solicitud de permiso de uso de zona de vía

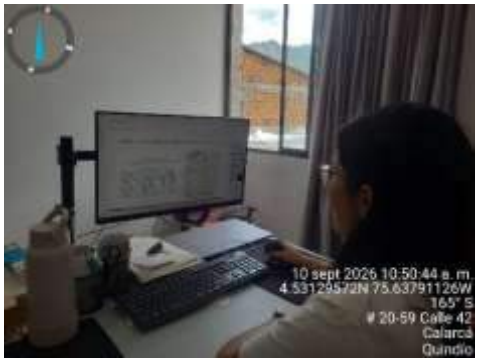





Imagen 26, 27 y 28 rutas 40QN05 PR 6+0350

- El día 10 de septiembre de 2026, asistencia a capacitación de SIPUCOL





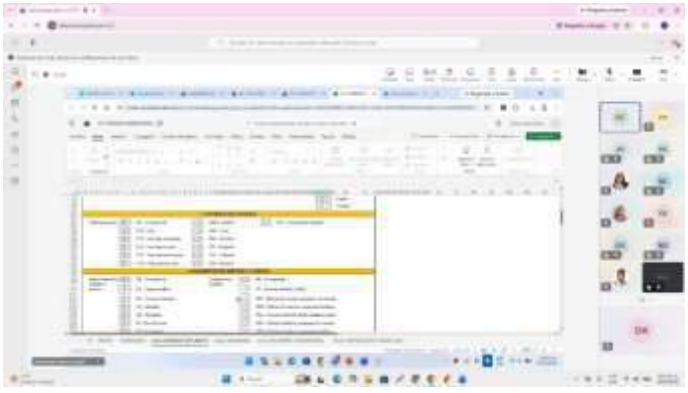


Imagen 29, 30 y 31 capacitación SIPUCOL

- El día 11 de septiembre de 2026, asistencia a capacitación de SIGPAV



Imagen 32 capacitación SIGPAV

- El día 11 de septiembre de 2026, los vehículos de la Administración vial realizan acompañamiento caravana presidencial.





Imagen 33 y 34 caravana presidencial

- El día 14 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 PR 6+0320, con el fin de verificar los árboles que se encuentran en riesgo de caída, para su respectiva tala.




Imagen 35 y 36 ruta 40QN05 PR 6+0320

- El día 15 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 PR 6+0320, con el fin de verificar la tala de los árboles que se encuentran en riesgo de caída.



Imagen 37 ruta 40QN05 PR 6+0320

- El día 15 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 entre el PR 1+0176 y el PR 1+0265 con el fin de verificar la señalización existente a tener en cuenta para el permiso de uso de zona de vía que está solicitando EFIGAS.




Imagen 38 Y 39 ruta 40QN05 PR 1+0300

- El día 15 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 entre el PR 1+0176 y el PR 1+0265 en compañía del Ingeniero Mauricio Franco de Efigas, con el fin identificar el sector a intervenir con la instalación de líneas de gas.




Imagen 40 y 41 ruta 40QN05 PR 1+0176 a PR 1+0265

- El día 15 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 PR 6+0330, con el fin de coordinar las actividades de tala de los árboles en riesgo a raíz del terremoto del día 10 de agosto de 2026, con mano de obra de la Cooperativa Coopmavial.




Imagen 42 y 43 ruta 40QN05 PR 6+0330

- El día 16 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 PR 6+0330, con el fin de acompañar actividades de tala de los árboles en riesgo a raíz del terremoto del día 10 de agosto de 2026, con mano de obra de la Cooperativa Coopmavial.




Imagen 44 y 45 ruta 40QN05 PR 6+0330

- El día 18 de septiembre de 2026, se realiza capacitación mensual a las Cooperativas, con la Caja de compensación Comfenalco con el fin de brindar información sobre el portafolio de servicios.




Imagen 46 y 47 Capacitación Cooperativas

- El día 21 de septiembre de 2026, se realiza visita a la ruta 4002 entre el PR41+0766 y el PR41+0815, objeto del permiso otorgado mediante resolución número 2081 del 25 de mayo de 2026, a la Asociación Club Campestre de Armenia, con el objetivo de verificar el avance de las obras encontrado la demolición del cerramiento y un 40% de subbase instalado en el sitio y así mismo atender la solicitud de prórroga del permiso.






Imagen 48, 49 y 50 ruta 4002 PR 41+0766 a PR

- El día 22 de septiembre de 2026, se realiza visita a la ruta 40QN05 entre el PR 6+0310 y el PR 6+0390, con el fin de verificar la instalación de los hitos.





Imagen 51 y 52 ruta 40QN05 PR 6+0310 a PR 6+0390

- El día 23 de septiembre de 2026, se realiza visita a la ruta 40QN05 entre el PR 6+0170 y el PR 6+0235, con el fin de verificar la instalación de los hitos.







Imagen 53, 54 y 55 ruta 40QN05 PR 6+0170 a PR 6+0235

- El día 23 de septiembre de 2026, inspección para levantamiento de troncos producto de la tala de árboles ruta 40QN05 entre el PR 6 +0320



Imagen 56 ruta 40QN05 PR 6+0320

- El día 23 de septiembre de 2026, se realiza recorrido a las rutas 2901B y 25VL07, inspección de actividades de mantenimiento rutinario Cooperativas Coopmavial y los Robles, e inspección a demarcación del hundimiento en la ruta 25VL07 PR 10+0920.







Imagen 57, 58 y 59 rutas 2901B y 25VL07 PR 10+0920

- El día 23 de septiembre de 2026 visita con el Ingeniero Jhon Alexander Soto para coordinación de la tala de los árboles en la ruta 4003 PR 1+0800 y ruta 4002 PR 42+0250 al PR 42+0440 e inspección de actividades de mantenimiento rutinario.







Imagen 60, 61 y 62 rutas 4003 PR 1+0800 y 4002 PR 42+0250 a PR 42+0440

- El día 23 de septiembre de 2026 se inspeccionó la invasión de la franja vial PR 9+0540 y el estado de las juntas del puente Piedras de moler ruta 25VL07, y la invasión de la ruta 2901B PR 20+0000.








Imagen 63, 64, 65, 66, 67 y 68 rutas 25VL07 PR 9+0540 y 2901B PR 20+0000

- 24 de septiembre de 2026: Acompañamiento a la Inspección de Policía de Calarcá para la entrega de citaciones a audiencia, programada para el 30 de septiembre a las 8:00 a. m., relacionada con las invasiones identificadas en las rutas 4003 y 40QN05.



Imagen 69 rutas 4003 y 40QN05

- El día 25 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05, PR 0+0810.





Imagen 70 rutas 40QN05 PR 0+0810

- El día 25 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 25VL07, PR 9+0595, puente piedras de moler, con el fin de atender requerimiento del Invias.







Imagen 71, 72 y 73 ruta 25VL07 PR 9+0595

- El día 25 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 2901B, con el fin de hacer seguimiento a los derrumbes presentados desde el día 10-08-2026 a causa del terremoto.





75 r

- El día 28 de septiembre de 2026, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05, ente los PR 6+0170 al PR 6+0235 y PR 6+0310 al PR 6+0390, con el fin de hacer seguimiento a los hitos instalados.







Imagen 76, 77 y 78 ruta 40QN05 PR 6+0170 a PR 6+0235 y PR 6+0310 a PR 6+390

- El día 29 de septiembre de 2026, se realiza Socialización de aplicativo wikiloc para actividades y recorridos a las Cooperativas.







Imagen 79, 80 y 81 aplicativo wikiloc

- El día 29 de septiembre de 2026, se asiste a reunión sobre observaciones de la información que se ha subido al aplicativo SURVEY, sobre sitios críticos.





Imagen 82 y 83 aplicativo wikiloc

- El día 29 de septiembre de 2026, se realiza recorrido a la ruta 4002 entre los PR42+0250 a PR 42+0440, sector El Cabrero, en compañía de la supervisión del Invias y el Ingeniero Jhon Alexander Soto, con el fin de programar actividades de poda de los árboles.





Imagen 84 y 85 ruta 4002 PR 42+0250 a PR 42+0440

- El día 30 de septiembre de 2026, se asiste a audiencias de 7 invasiones de las ruta 4003 y 40QN05 .





Imagen 86 y 87 rutas 4003 y 40QN05

- El día 30 de septiembre de 2026, se realiza aclaración para toma de registro fotográfico de actividades a la Cooperativa Coopmavial, se realiza visita de inspección a la ruta 40QN05 PR 0+0810 margen izquierda para verificar la alcantarilla y la cuneta y PR 0+0810 a PR 0+0880 margen derecha verificación de accesos.







Imagen 88, 89 y 90 ruta 40QN05 PR 0+0810 a PR 0+0880

- El día 30 de septiembre de 2026, se realiza inspección actividades ruta 4002 puente la Gran Colombia PR 44+0170.





Imagen 91 y 92 ruta 4002 PR 44+0170

- El día 30 de septiembre de 2026, se realiza visita a la ruta 4002 entre el PR41+0766 y el PR41+0815, objeto del permiso otorgado mediante resolución número 2081 del 25 de mayo de 2026, a la Asociación Club Campestre de Armenia, con el objetivo de verificar el avance de las obras encontrado que se instaló subbase y el bordillo prefabricado.




Imagen 93 y 94 ruta 4002 PR 44+0170

ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA ZONA DE VÍA:

En las vías a cargo de esta administración se ha identificado la ocupación de la franja vial con vallas publicitarias, viviendas, locales comerciales, ventas informales, cerramientos, accesos a fincas y árboles en riesgo de volcamiento.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, la administración vial elaboró el inventario correspondiente y adelanta seguimiento y control permanente sobre las situaciones identificadas (ver Anexo).

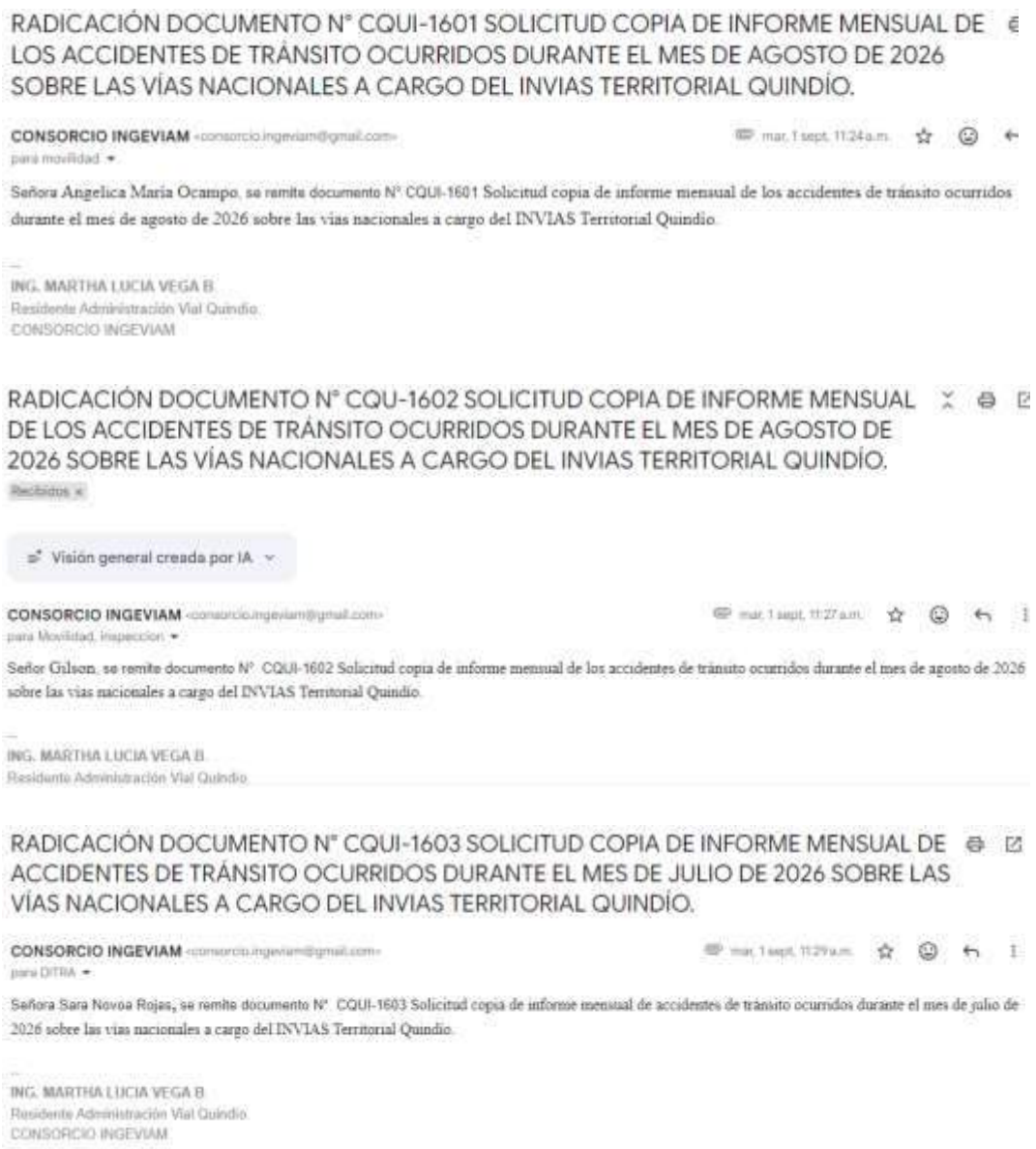
• Se realizan gestiones ante las autoridades locales y los presuntos infractores para el retiro, reubicación y manejo de las ocupaciones identificadas dentro de la faja vial, incluyendo vallas publicitarias, viviendas, locales comerciales, ventas informales, cerramientos y accesos no autorizados.

• Con apoyo de las cooperativas de mantenimiento rutinario, se adelanta el retiro de estructuras abandonadas o que incumplen la normatividad vigente, así como la poda y tala de árboles en riesgo que afectan la seguridad vial. Igualmente, se realiza seguimiento y control a la publicidad electoral, en cumplimiento de la Ley 1228 de 2008.

ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

- El día 01 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR10+0140

- El día 01 de septiembre 2026 se solicita a las entidades de tránsito los informes de accidentalidad ocurridos en el periodo de agosto de 2026.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1601 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2026 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 1 sept, 11:24 a.m.
para movilidad

Señora Angelica María Ocampo, se remite documento N° CQUI-1601 Solicitud copia de informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQU-1602 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2026 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

Recibidos ×

Visión general creada por IA

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 1 sept, 11:27 a.m.
para Movilidad, Inspeccion

Señor Gilson, se remite documento N° CQUI-1602 Solicitud copia de informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

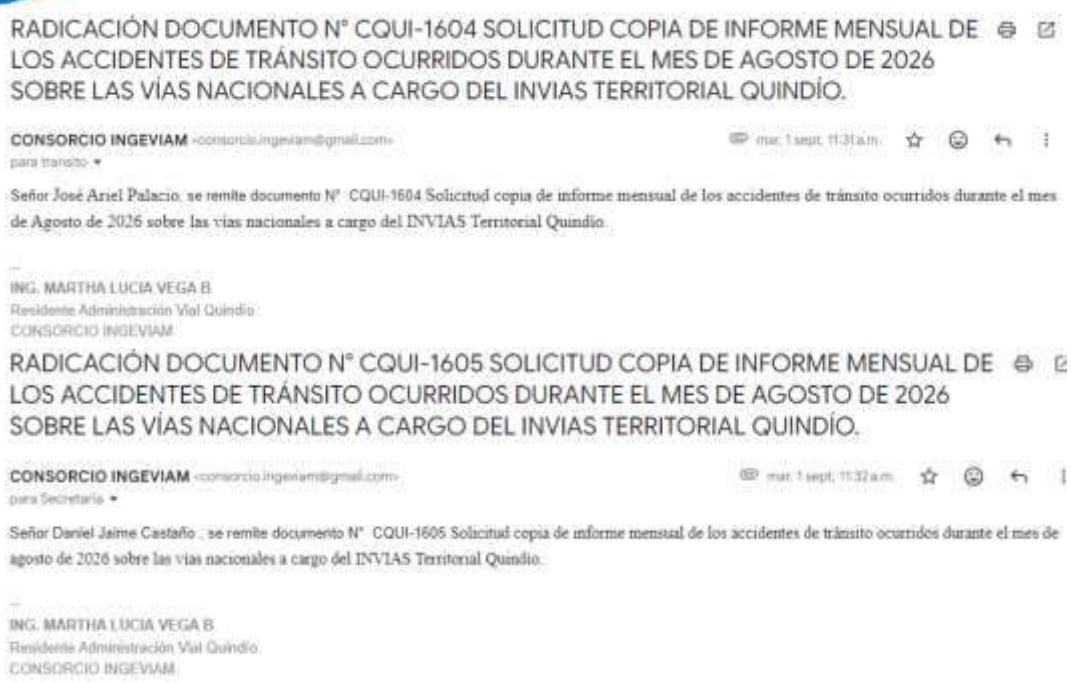
ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1603 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE JULIO DE 2026 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 1 sept, 11:29 a.m.
para DITRA

Señora Sara Novoa Rojas, se remite documento N° CQUI-1603 Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de julio de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1604 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2026 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 1 sept, 11:31 a.m.
para transito

Señor José Ariel Palacio, se remite documento N° CQUI-1604 Solicitud copia de informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de Agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1605 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2026 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 1 sept, 11:32 a.m.
para Secretaria

Señor Daniel Jaime Castaño , se remite documento N° CQUI-1605 Solicitud copia de informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 01 de septiembre se trabaja en el informe mensual de actividades SST realizadas en el mes de agosto 2026.

- El día 01 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR11+0140.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI 1606 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR11+0140 DE LA RUTA 2901B. EL DÍA 29 DE AGOSTO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> 1 sept 2026, 3:14 p.m.
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI 1606 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR11+0140 de la ruta 2901B, el día 29 de agosto de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 02 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR6+0580.

- El día 02 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR12+0500.

- El día 02 de septiembre 2026 se diligencian los formatos anexos ACC-01 y OAJ del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR11+0140.

- El día 03 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR16+0530.

- El día 03 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR2+0800.

- El día 03 de septiembre 2026 se diligencian los formatos anexos ACC-01 y OAJ del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR10+0140.

- El día 04 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR16+0530.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1611 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR16+0530 DE LA RUTA 2901B, EL DÍA 31 DE AGOSTO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> vie, 4 sept, 3:14 p.m.
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1611 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR16+0530 de la ruta 2901B, el día 31 de agosto de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 04 de septiembre 2026 se diligencian los formatos anexos ACC-01 y OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR12+0500 y PR16+0530 y de la vía 40QNO5 PR2+0800.

- El día 07 de septiembre 2026 se trabaja en el informe trimestral de accidentalidad de los accidentes de tránsito ocurridos el 29 de agosto y el 02 de septiembre 2026.

25-08-206	7:80	Armenia - Calarcá	2901B	11+140	0	1	01-Choque	116. Adelantar imprudentemente carril de sentido contrario. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	01. Automovil. 10. Motocicleta
29/08/2026	9:30	Cartago - Alcalá	25VL07	10+0140	2	0	01-Choque	116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	01. Automovil. 10. Motocicleta
29/08/2026	19:30	Cartago - Alcalá	25VL07	6+0580	0	0	03. Volcamiento	116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	04. Camión
30/08/2026	10:80	Armenia - Calarcá	2901B	12+0900	0	0	01-Choque	Se desconocen las causas	01. Automovil.
08/09/2026	7:80	Armenia - Calarcá	2901B	16+0530	0	0	01-Choque	116. Adelantar imprudentemente carril de sentido contrario. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	01. Automovil. 04. Camión

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
2/09/2026	7:00	Variante Calarcá-Circasia	40QN05	2+0800	1	0	01 - Choque	112. Desobedecer las señales o normas de transito. 116. Exceso de velocidad.	01. Automovil 10. Motocicleta

- El día 07 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR2+0800.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1614 : ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR2+0800 DE LA RUTA 40QN05, EL DÍA 02 DE SEPTIEMBRE DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> lun, 7 sept, 11:51 a.m.
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O, se remite el documento N° CQUI -1614 : Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR2+0800 de la ruta 40QN05, el dia 02 de septiembre de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 07 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 4 de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR10+0100, PR11+01400.

- El día 08 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 4 de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR16+0530 y la ruta 25VL07 PR6+0580, PR10+0140.

- El día 09 de septiembre 2026 se diligencian los formatos anexos ACC-01 y OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR10+0140 y PR6+0580.

- El día 09 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR18+0450.

- El día 09 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR5+0800.

- El día 09 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR10+0140.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1621 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR10+0140 DE LA RUTA 25VL07, EL DÍA 29 DE AGOSTO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 9 sept, 4:24 p.m. (hace 13 días)
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1621 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR10+0140 de la ruta 25VL07, el día 29 de agosto de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 09 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR6+0580.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1620 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR6+0580 DE LA RUTA 25VL07, EL DÍA 29 DE AGOSTO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mié, 9 sept, 4:19 p.m. (hace 13 días)
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1620 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR6+0580 de la ruta 25VL07, el día 29 de agosto de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

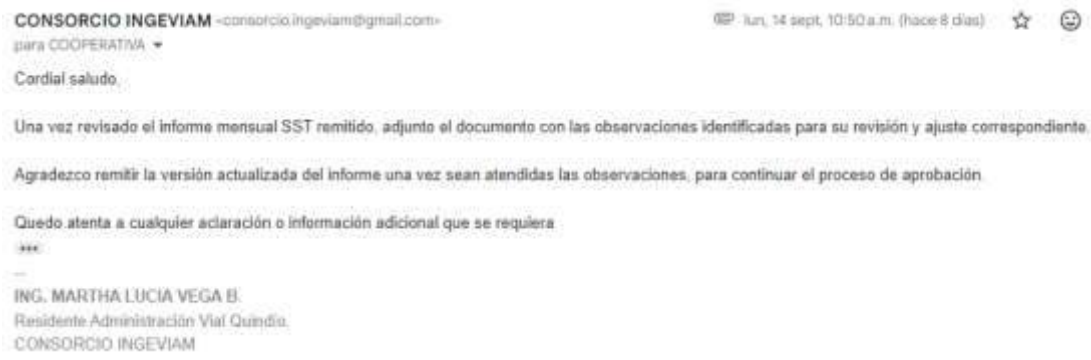
- El día 10 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR5+0900.

- El día 10 de septiembre 2026 se revisa el informe mensual SST del periodo de agosto de la cooperativa Los Robles.

- El día 11 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 4 de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR3+0050 y PR12+0500.

- El día 11 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 5 de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR11+0140, PR10+0100, PR16+0530 y la ruta 25VL07 PR6+0580, PR10+0140.

- El día 14 de septiembre 2026 se revisa y emiten observaciones del informe mensual SST del periodo de agosto de la cooperativa Los Robles.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> lun, 14 sept, 10:50 a.m. (hace 8 días)
para COOPERATIVA

Cordial saludo,

Una vez revisado el informe mensual SST remitido, adjunto el documento con las observaciones identificadas para su revisión y ajuste correspondiente.

Agradezco remitir la versión actualizada del informe una vez sean atendidas las observaciones, para continuar el proceso de aprobación.

Quedo atenta a cualquier aclaración o información adicional que se requiera.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 14 de septiembre 2026 se realiza revisión y aprobación del informe mensual SST del periodo de agosto de la cooperativa Coopmavial.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> lun, 14 sept, 3:39 p.m. (hace 8 días)
para Yeraldin

Cordial saludo,

Una vez verificado el documento remitido, se aprueba el informe mensual SST correspondiente al periodo de agosto de 2026 de la cooperativa Coopmavial

El mar, 8 sept 2026 a la(s) 6:11 p.m., Yeraldin Prof sst (yeraldinprofsst@gmail.com) escribió:

Agosto 2026.rar

Informe_Coopmavial_Agosto_2026.docx

- El día 14 de septiembre 2026 se completa el registro fotográfico del informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR5+0800.

- El día 15 de septiembre 2026 se completa el registro fotográfico del informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR5+0900.

- El día 15 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR5+0800.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1628 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR5+0800 DE LA RUTA 2901B, EL DÍA 09 DE SEPTIEMBRE DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 15 sept, 2:39 p.m. (hace 7 días)
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1628 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR5+0800 de la ruta 2901B, el día 09 de septiembre de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 15 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR12+0500.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1626 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR12+0500 DE LA RUTA 2901B, EL DÍA 30 DE AGOSTO DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 15 sept, 2:24 p.m. (hace 7 días)
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1626 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR12+0500 de la ruta 2901B, el día 30 de agosto de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 15 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR18+0450.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1627 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR18+0450 DE LA RUTA 2901B, EL DÍA 07 DE SEPTIEMBRE DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 15 sept, 2:29 p.m. (hace 7 días)
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1627 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR18+0450 de la ruta 2901B, el día 07 de septiembre de 2026.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 15 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR5+0900.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI -1629 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR5+0900 DE LA RUTA 40QN05, EL DÍA 09 DE SEPTIEMBRE DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 15 sept, 2:45 p.m. (hace 7 días)
para Atención

Ing Carlos Felipe Sabogal O, se remite el documento N° CQUI -1629 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR5+0900 de la ruta 40QN05, el día 09 de septiembre de 2026.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 15 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR2+0800.

- El día 16 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR6+0000.

- El día 16 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 5 de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR3+0050, PR12+0500.

- El día 16 de septiembre 2026 se diligencia Anexo No 14 del informe mensual, de los accidentes de tránsito ocurridos el 29, 30 y 31 de agosto 2026.

11+0140	Choque de automóvil con motocicleta	0	1	NO	información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Adelantar invadiendo el carril de sentido contrario. Desobedecer las señales o normas de tránsito	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
12+0500	Choque de automóvil con automóvil.	0	0	NO	información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Se desconocen las causas que generaron el accidente.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
16+0530	Choque de camión con automóvil.	0	0	NO	información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Adelantar invadiendo el carril de sentido contrario. Desobedecer las señales o normas de tránsito	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

6+0580	Volcamiento de remolque	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
10+0140	Choque de motocicleta con automóvil	2	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

- El día 16 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el periodo de agosto 2026.

- El día 17 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el periodo de agosto 2026.

- El día 18 de septiembre 2026 se realiza capacitación mensual por parte de la caja de compensación familiar Comfenalco Quindío.





- El día 18 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el periodo de agosto 2026.

- El día 21 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el periodo de agosto 2026.

- El día 21 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR2+0800.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1637 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR2+0800 DE LA RUTA 40QN05, EL DÍA 11 DE SEPTIEMBRE DE 2026

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> lun, 21 sept, 3:53 p.m. (hace 18 horas)
para Atencion

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1637 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR2+0800 de la ruta 40QN05, el dia 11 de septiembre de 2026

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 21 de septiembre 2026 se envía a la supervisión territorial el informe de reporte del Accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR6+0000.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1638 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN EL PR6+0000 DE LA RUTA 40QN05, EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> lun, 21 sept, 3:54 p.m. (hace 18 horas)
para Atencion

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1638 Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR6+0000 de la ruta 40QN05, el dia 12 de septiembre de 2026

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 21 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de actividades SST realizadas en el mes de septiembre 2026.

- El día 22 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de actividades SST realizadas en el mes de septiembre 2026.

- El día 22 de septiembre 2026 se diligencia Anexo No 14 del informe mensual, de los accidentes de tránsito ocurridos entre el 02 al 12 de septiembre 2026.

CODIGO 40QN05
VIA: Variante Calarcá – La Cabaña
SECTOR: Calarcá – La Cabaña

PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
2+880	Choque de motocicleta con automovil	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial.	Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindio	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
5+090	Choque de camioneta con motocicleta.	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial.	No mantener distancia de seguridad. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindio	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
2+080	Choque de motocicleta con automovil	1	1	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial.	Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindio	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
6+080	Volcamiento de camión sobre la calzada.	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial.	Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindio	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 2901B
VIA: Armenia – Alcalá
SECTOR: Armenia – Alcalá

PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
18+040	Choque de motocicleta con vehiculo	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles	Se desconocen las causas	Quindio	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
5+080	Volcamiento de motocicleta sobre la calzada.	1	0	NO	información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial.	Impericia en el manejo.	Quindio	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmarcial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

- El día 22 de septiembre 2026 se trabaja en el informe trimestral de accidentalidad de los accidentes de tránsito ocurridos entre 02 al 12 de septiembre 2026.

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES SEPTIEMBRE 2026

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): Martha Lucia Vega Benavides **TRIMESTRE EVALUA** JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2026

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
2/09/2026	7:00	Variante Calarcá-Circasia	40QN05	2+0800	1	0	01 - Choque	112. Desobedecer las señales o normas de transito. 116. Exceso de velocidad.	01. Automovil 10. Motocicleta
7/09/2026	22:30	Armenia - Alcalá	2901B	18+0450	0	0	01 - Choque	Se desconocen las causas	10. Motocicleta Semoviente
9/09/2026	7:00	Armenia - Alcalá	2901B	5+0800	1	0	03. Volcamiento	133. Impericia en el manejo.	10. Motocicleta
9/09/2026	10:20	Variante Calarcá-Circasia	40QN05	5+0900	1	0	01 - Choque	121. No mantener distancia de seguridad. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	05. Camioneta 10. Motocicleta
11-09-2026	14:45	Variante Calarcá-Circasia	40QN05	2+0800	1	1	01 - Choque	116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	01. Automovil 10. Motocicleta
12-09-2026	20:00	Variante Calarcá-Circasia	40QN05	6+0000	0	0	03. Volcamiento	116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales o normas de transito.	04. Camión

- El día 22 de septiembre 202 se diligencia el formato de estadística de los accidentes de tránsito ocurridos desde 01 de agosto al 12 de septiembre 2026.

- El día 22 de septiembre 2026 se revisan observaciones y se aprueba el informe mensual SST del periodo de agosto de la cooperativa Los Robles.



- El día 23 de septiembre 2026 se diligencian los formatos anexos ACC-01 y OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR5+0800 y PR18+0450 y de la vía 40QNO5 PR5+0900, PR2+0800 y PR6+0000.

- El día 23 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 4 de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR5+0800 y PR18+0450 y de la vía 40QNO5 PR5+0900, PR2+0800 y PR6+0000.

- El día 24 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 5 de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR5+0800 y PR18+0450 y de la vía 40QNO5 PR5+0900, PR2+0800 y PR6+0000.

- El día 25 de septiembre 2026 se envía a la Supervisión Territorial y a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de agosto de 2026.


RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-1644 ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD DEL MES DE AGOSTO DE 2026, A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> 9:48 a.m. (hace 4 minutos)
para Atencion, Claudia, Douglas

Accid Agosto 2026.zip

Ing Carlos Felipe Sabogal O. se remite el documento N° CQUI -1644 Entrega informe de accidentalidad del mes de agosto de 2026, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindio.

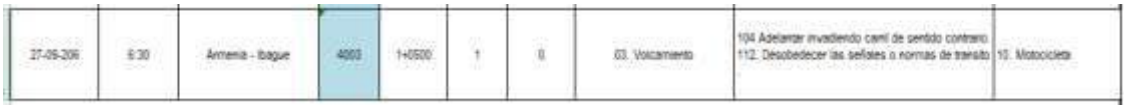
- El día 25 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de actividades SST realizadas en el mes de septiembre 2026.

- El día 28 de septiembre 2026 se realiza el informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4003 PR1+0500.

- El día 29 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 4 del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4003 PR1+0500.

- El día 29 de septiembre 2026 se diligencia el formato anexo 5 del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4003 PR1+0500.

- El día 29 de septiembre 2026 se trabaja en el informe trimestral de accidentalidad de los accidentes de tránsito ocurridos el 27 de septiembre 2026.



27-09-206	6:30	Armenia - Ibague	4003	1+0500	1	0	03. Volcamiento	104 Adelantar invadiendo carril de sentido contrario 112. Desobedecer las señales o normas de transito	10. Motocicleta

- El día 29 de septiembre 2026 se diligencia Anexo No 14 del informe mensual, de los accidentes de tránsito ocurridos el 27 de septiembre 2026.

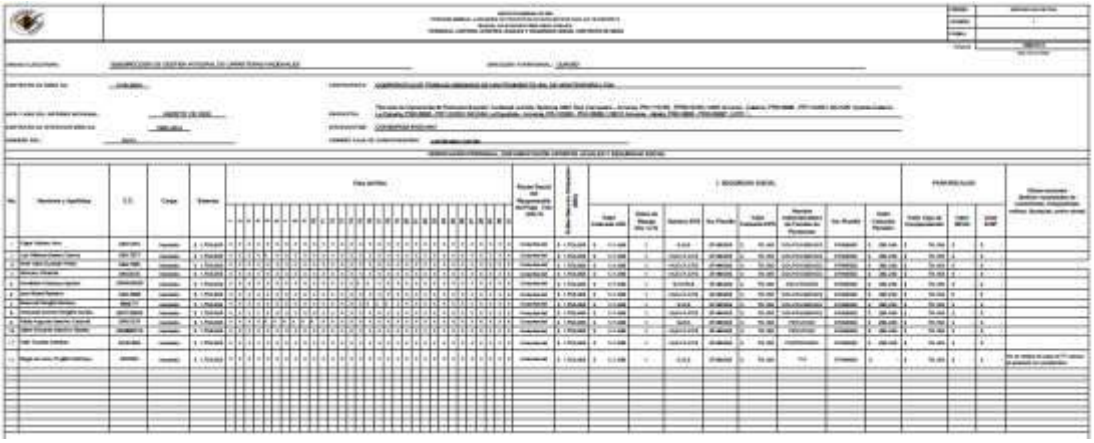
CODIGO 4003
VIA: Armenia - Ibagué
SECTOR: Armenia – Calarcá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
1+0500	Volcamiento de motocicleta sobre la calzada	1	0	SD	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Adelantar invadiendo el carril de sentido contrario. Desobedecer las señales o normas de tránsito. Embriaguez aparente.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

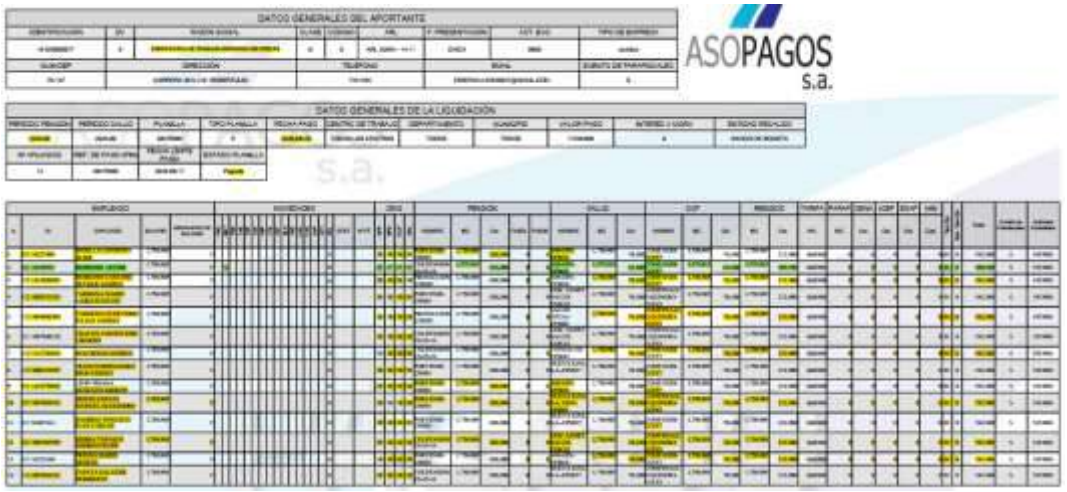
- El día 29 de septiembre 2026 se realiza consolidado de accidentalidad de los accidentes ocurrido durante el periodo 2024 – 2026.

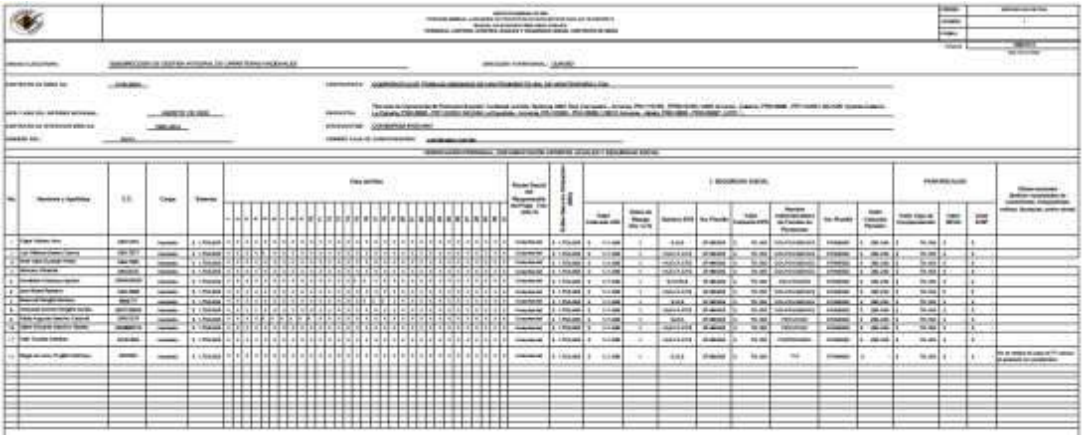
- El día 30 de septiembre 2026 se revisan las planillas de pago de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de la cooperativa Coopmavial, igualmente se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Relación personal y control de aportes legales y seguridad social).





- El día 30 de septiembre 2026 se revisan las planillas de pago de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de la cooperativa Los Robles, igualmente se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Relación personal y control de aportes legales y seguridad social).





- El día 30 de septiembre 2026 se trabaja en el informe mensual de actividades SST realizadas en el mes de septiembre 2026.

INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

COMPONENTE SOCIAL

No aplica para el presente contrato por sus características.

COMPONENTE AMBIENTAL

Previo análisis y revisión de lo establecido en el decreto único reglamentario 1076-2015, se evidencia que los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024, corresponde a un proyecto de mínimo impacto y teniendo claro que está concebido como obras de mínima intervención, por lo cual no requiere de la elaboración del programa de adaptación de la guía ambiental - PAGA, dado que no tienen aplicabilidad a ninguna de las fichas de manejo ambiental de acuerdo al memorando circular SMA6141-1 además de no desarrollarse en zonas sensibles, zonas de reserva forestal, parques nacionales naturales, en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por entes nacionales, regionales o territoriales o áreas de protección ecológica.

5.3 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

DESCRIPCIÓN	VALOR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 3.984.929.795,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO:	$ 3.435.998.536,32
SALDO	$ 548.931.258,68

5.4 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

Aplicativo HERMES

Mediante memorando circular No. 2026I-VBOG-001735 del 27 de enero de 2026, la Subdirección de Planificación de Infraestructura informa que a partir de la fecha dejara de estar disponible la aplicación de inventarios para administradores viales (HERMES).

Aplicativo SUKUBUN

En el aplicativo SUKUBUN se registra digitalmente el atropellamiento de fauna silvestre en la longitud de la red vial a cargo; dicha información se ingresa de manera directa y real mediante el desarrollador ArcGIS.

Aplicativo SIGP

En el aplicativo SIGP se registra el Inventario e inspección de los puentes pertenecientes a

los corredores a cargo de la AMV.

Aplicativo INVIDATA

En el aplicativo INVIDATA32 se registra todo lo relacionado a cotizaciones para alimentar a planta central en lo relativo a los APUS y precios de referencia de equipos, transporte, materiales.

Aplicativo SIGPAV

Se realizo el proceso de registro de los usuarios de amv general y apoyos, se inició la inspección y registro de información en sitio con el aplicativo

Aplicativo Survey 123

Se registran sitios críticos, emergencias e incidentes con fauna sobre la vía (sukubun) que se presenten en tiempo real, la administración realiza las actividades según la instrucción de planta central.

Aplicativo Hermes

Mediante memorando de planta central se informó de que la plataforma quedaba desactivada, para ingresar información de accidentalidad, sitios críticos y eventos sobre la vía

6 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se presenta la relación del equipo utilizado por la Administración Vial, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 7.***

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se presenta la relación del personal de la Administración Vial, durante este periodo. ***Ver ANEXO No. 8.***

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Información financiera del contrato de interventoría se presenta el estado financiero del contrato de este periodo. ***Ver ANEXO No. 9***.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Administración Vial presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. ***Ver ANEXO No. 10.***

7 OTROS ANEXOS.

7.1 SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

Se adjunta relación de sitios críticos y necesidades de las vías. ***Ver anexo No. 11***

7.2 INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.

Se realizo la actividad de Instalación de hitos entre los PR 6+0170 Y PR 6+0390 de la ruta 40QN05. ***Ver anexo 12.***

7.3 RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE MAYO DE 2026.

Se adjunta relación de los accidentes de tránsito ocurridos en este periodo. ***Ver anexo No. 13.***

7.4 TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

Se adjunta la trazabilidad de la correspondencia enviada y recibido durante este mes. ***Ver anexo No. 14.***

7.5 TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.

Se adjunta la trazabilidad de los derechos de petición enviados a la fecha. ***Ver anexo No. 15.***

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

a) La Administración Vial realiza recorridos permanentes en las vías a su cargo, con el fin de verificar la ejecución de las labores y el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario desarrollados por las cooperativas Los Robles y COOPMAVIAL. Así mismo, atiende oportunamente las emergencias que se presentan en los corredores viales y da respuesta a los requerimientos formulados por el INVIAS, entidades territoriales y la comunidad en general, en el marco de las actividades de operación, seguimiento y conservación de la red vial.

b) Con el apoyo de las unidades municipales de gestión del riesgo y las autoridades ambientales competentes, se han ejecutado labores de tala preventiva y atención de emergencias asociadas a árboles con riesgo de caída sobre la infraestructura vial, con el fin de reducir factores de riesgo y garantizar la continuidad del servicio. Las intervenciones autorizadas han sido ejecutadas y continúan las gestiones para la atención de otros individuos arbóreos identificados en condición de amenaza.

c) La Ruta 2901B Armenia – Alcalá requiere intervención periódica mediante maquinaria amarilla tipo retroexcavadora y volquetas para la remoción de derrumbes sobre cunetas y calzada, teniendo en cuenta las restricciones existentes para la

disposición manual del material por parte de las cooperativas, debido a la negativa de los propietarios de predios aledaños para permitir el depósito de dicho material.

d) La Ruta 25VL07 Cartago – Alcalá requiere la atención constante mediante maquinaria amarilla tipo retroexcavadora y volquetas para la remoción de derrumbes sobre cunetas y calzada, teniendo en cuenta que los taludes superiores en los amplios sectores del corredor son inestables afectando constantemente la transitabilidad de la vía

e) Considerando el avanzado estado de deterioro que presentan los corredores viales a cargo de la Dirección Territorial INVIAS Quindío, se requiere con carácter prioritario la gestión y asignación de recursos para la ejecución de actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos, orientadas a garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y continuidad operativa de la infraestructura.

f) Así mismo, se hace necesaria la articulación interinstitucional con las autoridades de tránsito competentes, con el propósito de fortalecer las acciones de control y regulación vial, debido al recurrente incumplimiento de la señalización y normas de tránsito por parte de los usuarios, situación que incrementa los factores de riesgo y la ocurrencia de accidentes en los diferentes corredores viales a cargo de la entidad.

g) Se requiere la articulación institucional con las alcaldías municipales y autoridades competentes, con el propósito de garantizar el cumplimiento de la normatividad técnica y de uso del suelo en las zonas aledañas a los corredores viales nacionales. Lo anterior, en atención a la ocupación indebida de la franja vial mediante instalación de elementos publicitarios y al otorgamiento de licencias urbanísticas sin la implementación de las obras de acceso exigidas por la normativa vigente, particularmente carriles de aceleración y desaceleración, situación que afecta las condiciones de seguridad vial y operación de la infraestructura.

h) La construcción de doble calzada en la Ruta 2901B desde el PR 0+0000 hasta el PR 2+0545, la ampliación de la Ruta 4002 con incorporación de dos retornos y la ampliación a dos calzadas de la Ruta 4003 hasta el PR 0+0300, modificaron de manera significativa las condiciones geométricas y operacionales de estos corredores viales. No obstante, dichas condiciones no han sido consideradas en la asignación del personal destinado a las actividades de mantenimiento rutinario ejecutadas por las cooperativas. En consecuencia, se requiere solicitar a la Planta Central del INVIAS la revisión y ajuste de los criterios técnicos de cobertura operativa y asignación de personal, con el fin de incorporarlos en futuros procesos licitatorios.

i) Actualmente se ejecutan obras para la construcción de la doble calzada en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-0-058-2024 de Findeter, entre los PR 3+0400 a PR 4+0000 Y PR 9+0250 a PR 10+0100 de la ruta 2901B Armenia-Alcala.

j) Debido al sismo ocurrido el día 10 de agosto del 2026, se generaron agrietamiento en la corona de los taludes superiores laterales de las rutas 2901B, 29VLA y 25VL07 que durante las lluvias , presentan desprendimiento de material y derrumbes que requieren de la atención de emergencias por parte de las cooperativas de mantenimiento rutinario los Robles y Coopmavial, la administración vial y el contrato PAF-ATINVIAS-0-058-2024, para actividades de despeje de carriles, remoción de material , tala por emergencia de árboles y control de tráfico.

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE 2026

CONTRATO DE OBRA No.: 1416-2024

OBJETO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

PLAZO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2026
FECHA DE INICIO:	15/05/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A
FECHA DE VENCIMIENTO:	5/10/2026
PLAZO ACUMULADO:	5/10/2026

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1,850,348,849.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		km	29.31
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	29.31	29.31
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1,818,930,950.00	$ 31,417,899.00	$ 1,850,348,849.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 1,818,930,950.00	$ 31,417,899.00	$ 1,850,348,849.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	$ 1,837,743,628.70
VALOR EJECUTADO				$ 1,837,743,628.70

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1,850,348,849.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1,837,743,628.70
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	99.32%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	1
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**13**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Remoción de derrumbes pequeños





Tala de arbol en riesgo de caida ruta 40QN04





Roceria mecanica Ruta 4002







Limpieza de cunetas ruta 40QN05

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE 2026

CONTRATO DE OBRA No.: 1417-2024

OBJETO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200" LOTE 2.

CONTRATISTA: Cooperativa de Trabajo Asociado Los Robles

PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO 2026
FECHA DE INICIO: 15/05/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A
FECHA DE VENCIMIENTO: 5/10/2026
PLAZO ACUMULADO: 5/10/2026

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1,701,517,999.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		km	36.7
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	36.7	36.7
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 1,672,627,166.00	$ 28,890,833.00	$ 1,701,517,999.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	$ 1,689,926,646.63
VALOR EJECUTADO				$ 1,689,926,646.63

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1,701,517,999.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1,689,926,646.63
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 99.32%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 1
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **14**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Roceria Mecanica Ruta 2901B



Remoción de pequeños derrumbes ruta 25VL07



Limpieza de cunetas ruta 2901B



Demarcación hundimiento Ruta 25VL07

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Ingeniera Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2026

PROYECTO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATO No. 1416 - 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995 - 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
GUADAÑA	HUSQVARNA 143r			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
GUADAÑA	MARUYAMA 420			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GUADAÑA MULTIFUNCIONAL	HUSQVARNA 525P59			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
MOTOSIERRA	STHIL 385			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
MOTOSIERRA	STHIL 275			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ESTACIONARIA	SUKIYAMA			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AUTOMOVIL	MAZDA 323 / 1992			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
SOPLADORA DE ESPALDA	STIHL BR 600			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
TOTAL ACTIVO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	330	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	330	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: EDGAR YOBANI ARCE
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2026

PROYECTO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200 - LOTE 2

CONTRATO No. 1417-2024

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995 - 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTOSIERRA	STHIL 360			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
MOTOSIERRA	STHIL 250			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GUADAÑA	MARUYAMA 420			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GUADAÑA	HUSQVARNA 143r			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
CARRO PICK UP	CHANA	DOBLE CABINA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GUADAÑA	PRIMERA PR-G42			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
PODADORA DE ESPALDA	FORTE FZJ260AE			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
			TOTAL ACTIVO	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	210	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	300	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma Andres Diaz R.
Nombre: ANDRES DIAZ R.
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1416-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2026 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000", LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1095-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfenalco Quindío

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Edgar Yobany Arce	18415702	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
2	Luis Alfonso Gomez Correa	18417677	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
3	Jhon Jairo Guzman Ferias	18417585	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
4	Giovany Miranda	18418135	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
5	Geraldine Montoya Aguirre	1094945450	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	37486903	$ 70.100	COLFONDOS	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
6	Jose Reinel Ramirez	18413508	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
7	Roosvelt Rengifo Bedoya	9806777	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
8	Jhonatan Estiven Rengifo Gaviria	1097730344	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	COLPENSIONES	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
9	Fabio Augusto Sanchez Cadavid	18415224	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37486903	$ 70.100	PORVENIR	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
10	Jaime Eduardo Sanchez Ospina	1094889723	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	PORVENIR	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
11	Nain Tazama Gamboa	94232396	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37486903	$ 70.100	PROTECCION	37486903	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
12	Diego de Jesus Trujillo Montoya	4352092	Asociado	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Coopmaval	$ 1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37486903	$ 70.100	N.A	37486903	$ -	$ 70.100	$ -	$ -	No se realiza el pago al FP porque el asociado es pensionado.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ---------- a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: EDGAR YOBANY ARCE
Director de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1417-2024

CONTRATISTA: Cooperativa de Trabajo Asociado Los Robles

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMEBRE DE 2026

PROYECTO: "Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200" LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFANDI - COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
																																				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Olier Bonilla Londoño	16227489	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
2	Marlon David Cardona Marin	1005233235	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
3	Julian Andres Carmona Echeverry	1094888304	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	37487730	$ 70.100	PROTECCION	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
4	Jose Libardo Chacon Cortes	1097040128	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37487730	$ 70.100	COLPENSIONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
5	Andres Diaz Rojas	1112789846	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	COOSALUD	37487730	$ 70.100	COLPENSIONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
6	Jhon Ferney Franco Hernandez	1006319187	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
7	Manuel Alejandro Prieto Zapata	1097038324	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
8	Juan Carlos Ramirez Tonuzco	94407414	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
9	Andres Felipe Sierra Tapasco	1007685599	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	37487730	$ 70.100	COLPENSIONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
10	Reneth Triana Marin	16222160	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
11	Heriberto Zapata Salazar	1097034121	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37487730	$ 70.100	COLPENSONES	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
12	Heyder Andres Burbano Castaño	1.113.858.895	Asociado	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PROTECCION	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	
13	Gustavo Adolfo Leon Triana	1.112.770.946	Trabajador	1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Los Robles	1.750.905	$ 121.900	V	S.O.S	37487730	$ 70.100	PORVENIR	37487730	$ 280.200	$ 70.100	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: DAVID LONDOÑO PIEDRAHITA
Director de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No: 1416 DE 2024

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

MES INFORME MENSUAL: Septiembre 2026

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2024	408124	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 599,704,124.00
2025	173225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 770,021,885.00
2026	367026	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 480,622,840.00
		TOTAL				$ 1,850,348,849.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,850,348,849.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									408124 DE 10/05/2024	**$ 599,704,124.00**	**$ 1,850,348,849.00**				
1	Parcial	15 al 31 Mayo 2024	$ 29,476,074.01	$ 509,132.19	$ 29,985,206.20	N/A	N/A	N/A		$ 569,718,917.80	$ 1,820,363,642.80	5661 de 20/06/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 01, afecta el R.P. No. 408124
2	Parcial	1 al 30 Junio 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 509,748,505.41	$ 1,760,393,230.41	7128 de 16/07/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 02, afecta el R.P. No. 408124
3	Parcial	1 al 31 Julio 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 449,778,093.02	$ 1,700,422,818.02	8711 de 12/08/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 03, afecta el R.P. No. 408124
4	Parcial	1 al 30 Agosto 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 389,807,680.63	$ 1,640,452,405.63	10723 de 11/09/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 04, afecta el R.P. No. 408124
5	Parcial	1 al 30 Septiembre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 329,837,268.24	$ 1,580,481,993.24	12605 de 9/10/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 05, afecta el R.P. No. 408124
6	Parcial	1 al 31 Octubre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 269,866,855.85	$ 1,520,511,580.85	16159 de 21/11/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 06, afecta el R.P. No. 408124
7	Parcial	1 al 30 Noviembre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 209,896,443.46	$ 1,460,541,168.46	17348 de 10/12/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 07, afecta el R.P. No. 408124
8	Parcial	Diciembre 2024	$ 58,952,148.00	$ 1,018,264.39	$ 59,970,412.39	N/A	N/A	N/A		$ 149,926,031.07	$ 1,400,570,756.07	19012 de 17/12/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 08, afecta el R.P. No. 408124
9	Parcial	1 al 31 Enero 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 85,757,540.66	$ 1,336,402,265.66	339 de 14/02/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 09, afecta el R.P. No. 408124
10	Parcial	1 al 28 Febrero 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 21,589,050.25	$ 1,272,233,775.25	1048 de 11/03/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 10, afecta el R.P. No. 408124
									173225 del 19/03/2025	**$ 770,021,885.00**	**$ 1,272,233,775.25**				
11	Parcial	1 al 31 Marzo 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 727,442,444.84	$ 1,208,065,284.84	2137 de 24/04/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 11, afecta los R.P. No. 408124 y 173225.
12	Parcial	1 al 30 Abril 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 663,273,954.43	$ 1,143,896,794.43	3591 de 12/05/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 12, afecta el R.P. No. 173225.
13	Parcial	1 al 31 Mayo 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 599,105,464.02	$ 1,079,728,304.02	5216 de 12/06/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 13, afecta el R.P. No. 173225.
14	Parcial	1 al 30 Junio 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 534,936,973.61	$ 1,015,559,813.61	6627 de 09/07/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 14, afecta el R.P. No. 173225.
15	Parcial	1 al 31 Julio 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 470,768,483.20	$ 951,391,323.20				Acta Mantenimiento Rutinario No. 15, afecta el R.P. No. 173225.
16	Parcial	1 al 31 Agosto 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 406,599,992.79	$ 887,222,832.79				Acta Mantenimiento Rutinario No. 16, afecta el R.P. No. 173225.
17	Parcial	1 al 30 Septiembre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 342,431,502.38	$ 823,054,342.38				Acta Mantenimiento Rutinario No. 17, afecta el R.P. No. 173225.
18	Parcial	1 al 31 Octubre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 278,263,011.97	$ 758,885,851.97				Acta Mantenimiento Rutinario No. 18, afecta el R.P. No. 173225.
19	Parcial	1 al 30 Noviembre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 214,094,521.56	$ 694,717,361.56				Acta Mantenimiento Rutinario No. 19, afecta el R.P. No. 173225.
20	Parcial	Diciembre 2025	$ 63,078,945.00	$ 1,089,545.41	$ 64,168,490.41	N/A	N/A	N/A		$ 149,926,031.15	$ 630,548,871.15				Acta Mantenimiento Rutinario No. 20, afecta el R.P. No. 173225.
21	Parcial	1 al 31 Enero 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 81,265,625.50	$ 561,888,465.50				Acta Mantenimiento Rutinario No. 21, afecta el R.P. No. 173225.
22	Parcial	1 al 28 Febrero 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 12,605,219.85	$ 493,228,059.85				Acta Mantenimiento Rutinario No. 22, afecta el R.P. No. 173225.
									367026 del 17/03/2026	**$ 480,622,840.00**	**$ 493,228,059.85**				
23	Parcial	1 al 31 Marzo 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 424,567,654.20	$ 424,567,654.20				Acta Mantenimiento Rutinario No. 23, afecta el R.P. No. 173225 y 367026.
24	Parcial	1 al 30 Abril 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 355,907,248.55	$ 355,907,248.55				Acta Mantenimiento Rutinario No. 24, afecta el R.P. No. 367026.
25	Parcial	1 al 31 Mayo 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 287,246,842.90	$ 287,246,842.90				Acta Mantenimiento Rutinario No. 25, afecta el R.P. No. 367026.
26	Parcial	1 al 30 Junio 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 218,586,437.25	$ 218,586,437.25				Acta Mantenimiento Rutinario No. 26, afecta el R.P. No. 367026.
27	Parcial	1 al 31 Julio 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 149,926,031.60	$ 149,926,031.60				Acta Mantenimiento Rutinario No. 27, afecta el R.P. No. 367026.
28	Parcial	1 al 31 Agosto 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 81,265,625.95	$ 81,265,625.95				Acta Mantenimiento Rutinario No. 28, afecta el R.P. No. 367026.
29	Parcial	1 al 30 Septiembre 2026	$ 67,494,590.00	$ 1,165,815.65	$ 68,660,405.65	N/A	N/A	N/A		$ 12,605,220.30	$ 12,605,220.30				Acta Mantenimiento Rutinario No. 29, afecta el R.P. No. 367026.
TOTALES			**$ 1,806,539,760.01**	**$ 31,203,868.69**	**$ 1,837,743,628.70**					**$ 12,605,220.30**	**$ 12,605,220.30**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

$ 11,249,098.33 **$ 2,288,680.19** **$ 11,443,400.94**

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO	$ 1,806,539,760.01	$ 31,203,868.69	**$ 1,837,743,628.70**
VALOR TOTAL	$ 1,806,539,760.01	$ 31,203,868.69	**$ 1,837,743,628.70**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Se aclara que quien firma el formato es el Adminsitrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023 en el núméral 7.2.22 define el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma

Nombre: EDGAR YOBANY ARCE
Representante Legal
C.C. No. 18.415.702 de Montenegro Quindío

Firma

Nombre: ING.MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Ingeniera Residente AMV
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/10/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDÍO

CONTRATO DE OBRA No: 1417 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2026 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO YADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2024	411724	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 551,467,564.00
2025	133725	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 708,086,028.00
2026	368726	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 441,964,407.00
		TOTAL				$ 1,701,517,999.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,701,517,999.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									411724 del 10/05/2024	**$ 551,467,564.00**	**$ 1,701,517,999.00**				
1	Parcial	15 al 31 MAY 2024	$ 27,105,197.51	$ 468,180.69	$ 27,573,378.20	N/A	N/A			$ 523,894,185.80	$ 1,673,944,620.80	5675 de 20/06/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 01, afecta el R.P. No. 411724
2	Parcial	1 al 30 JUN 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 468,747,429.40	$ 1,618,797,864.40	7156 de 16/07/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 02, afecta el R.P. No. 411724
3	Parcial	1 al 31 JUL 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 413,600,673.00	$ 1,563,651,108.00	8713 de 12/08/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 03, afecta el R.P. No. 411724
4	Parcial	1 al 30 AGO 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 358,453,916.60	$ 1,508,504,351.60	10749 de 11/09/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 04, afecta el R.P. No. 411724
5	Parcial	1 al 30 SEP 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 303,307,160.20	$ 1,453,357,595.20	12610 de 9/10/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 05, afecta el R.P. No. 411724
6	Parcial	1 al 31 OCT 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 248,160,403.80	$ 1,398,210,838.80	16158 de 21/11/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 06, afecta el R.P. No. 411724
7	Parcial	1 al 30 NOV 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 193,013,647.40	$ 1,343,064,082.40	17350 de 09/12/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 07, afecta el R.P. No. 411724
8	Parcial	DIC 2024	$ 54,210,395.03	$ 936,361.37	$ 55,146,756.40	N/A	N/A			$ 137,866,891.00	$ 1,287,917,326.00	19020 de 17/12/2024	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 08, afecta el R.P. No. 411724
9	Parcial	1 al 31 ENE 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 78,859,722.00	$ 1,228,910,157.00	340 de 14/02/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 09, afecta el R.P. No. 411724
10	Parcial	1 al 28 FEB 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 19,852,553.00	$ 1,169,902,988.00	1049 de 11/03/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 10, afecta el R.P. No. 411724
									133725 DEL 07/03/2025	**$ 708,086,028.00**	**$ 1,169,902,988.00**				
11	Parcial	1 al 31 MAR 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 668,931,412.00	$ 1,110,895,819.00		X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 11, afecta el R.P. No. 411724 y 133725
12	Parcial	1 al 30 ABR 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 609,924,243.00	$ 1,051,888,650.00	3593 DE 12/05/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 12, afecta el R.P. No. 133725
13	Parcial	1 al 31 MAY 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 550,917,074.00	$ 992,881,481.00	5212 DE 12/06/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 13, afecta el R.P. No. 133725
14	Parcial	1 al 30 JUN 2025	$ 58,005,259.96	$ 1,001,909.04	$ 59,007,169.00	N/A	N/A			$ 491,909,905.00	$ 933,874,312.00	6624 DE 09/07/2025	X		Acta Mantenimiento Rutinario No. 14, afecta el R.P. No. 133725
15	Parcial	1 al 31 JUL 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 432,902,736.98	$ 874,867,143.98				Acta Mantenimiento Rutinario No. 15, afecta el R.P. No. 133725
16	Parcial	1 al 31 AGO 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 373,895,568.96	$ 815,859,975.96				Acta Mantenimiento Rutinario No. 16, afecta el R.P. No. 133725
17	Parcial	1 al 30 SEPT 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 314,888,400.94	$ 756,852,807.94				Acta Mantenimiento Rutinario No. 17, afecta el R.P. No. 133725
18	Parcial	1 al 31 OCT 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 255,881,232.92	$ 697,845,639.92				Acta Mantenimiento Rutinario No. 18, afecta el R.P. No. 133725
19	Parcial	1 al 30 NOV 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 196,874,064.90	$ 638,838,471.90				Acta Mantenimiento Rutinario No. 19, afecta el R.P. No. 133725
20	Parcial	DICIEMBRE 2025	$ 58,005,259.00	$ 1,001,909.02	$ 59,007,168.02	N/A	N/A			$ 137,866,896.88	$ 579,831,303.88				Acta Mantenimiento Rutinario No. 20, afecta el R.P. No. 133725
21	Parcial	1 al 31 ENE 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 74,729,124.49	$ 516,693,531.49				Acta Mantenimiento Rutinario No. 21, afecta el R.P. No. 133725
22	Parcial	1 al 28 FEB 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 11,591,352.10	$ 453,555,759.10				Acta Mantenimiento Rutinario No. 22, afecta el R.P. No. 133725
									368726 DEL 17/03/2026	**$ 441,964,407.00**	**$ 453,555,759.10**				
23	Parcial	1 al 31 MAR 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 390,417,986.71	$ 390,417,986.71				Acta Mantenimiento Rutinario No. 23, afecta el R.P. No. 133725 y 368726
24	Parcial	1 al 30 ABR 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 327,280,214.32	$ 327,280,214.32				Acta Mantenimiento Rutinario No. 24, afecta el R.P. No. 368726
25	Parcial	1 al 31 MAY 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 264,142,441.93	$ 264,142,441.93				Acta Mantenimiento Rutinario No. 25, afecta el R.P. No. 368726
26	Parcial	1 al 30 JUN 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 201,004,669.54	$ 201,004,669.54				Acta Mantenimiento Rutinario No. 26, afecta el R.P. No. 368726
27	Parcial	1 al 31 JUL 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 137,866,897.15	$ 137,866,897.15				Acta Mantenimiento Rutinario No. 27, afecta el R.P. No. 368726
28	Parcial	1 al 31 AGO 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 74,729,124.76	$ 74,729,124.76				Acta Mantenimiento Rutinario No. 28, afecta el R.P. No. 368726
29	Parcial	1 al 30 SEPT 2026	$ 62,065,728.00	$ 1,072,044.39	$ 63,137,772.39	N/A	N/A			$ 11,591,352.37	$ 11,591,352.37				Acta Mantenimiento Rutinario No. 29, afecta el R.P. No. 368726
TOTALES			**$ 1,661,232,628.48**	**$ 28,694,018.15**	**$ 1,689,926,646.63**					**$ 11,591,352.37**	**$ 11,591,352.37**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO	$ 1,661,232,628.48	$ 28,694,018.15	**$ 1,689,926,646.63**
VALOR TOTAL	$ 1,661,232,628.48	$ 28,694,018.15	**$ 1,689,926,646.63**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Se aclara que quien firma el formato es el Adminsitrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el número 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma

Nombre: ANDRES DIAZ ROJAS
Representante Legal
C.C. No. 1.112.789.846 de Cartago, Valle del Cauca

Firma

Nombre: ING.MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Ingeniera Residente AMV
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Estado general del tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1416 - 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2026 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	22	24	24	24		716
Lluvias moderadas																									2		2		1	2		7
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Se toman los datos de la estación Aeropuerto El Eden.
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma
Nombre: EDGAR YOBANY ARCE
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/10/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1417-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2026 **PROYECTO:** Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos,

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995 - 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	22	24	23	23		714
Lluvias moderadas																										2	2		1	1		6
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Se toman los datos de la estación ubicada en Alcalá
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

Firma

Nombre: ANDRES DIAZ ROJAS
Residente de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N.A

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	9 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1416 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 15/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 5/10/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,850,348,849.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,850,348,849.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 185,034,385.00	2	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 370,059,770.00	2	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 555,104,655.00	2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 15/05/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	$ 260,000,000.00	2	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005697 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 15/05/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 185,034,385.00	15	5	2024	13	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 370,069,770.00	15	5	2024	13	8	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 555,104,655.00	15	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 4/06/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	$ 260,000,000.00	15	5	2024	13	8	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005697 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 4/06/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 185,034,385.00	15	5	2024	5	4	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 370,069,770.00	15	5	2024	5	10	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 555,104,655.00	15	5	2024	5	4	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	19%	$ 350,181,000.00	15	5	2024	5	10	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005697 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	9 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1417 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.

FECHA DE INICIO: 15/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 5/10/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,701,517,999.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,701,517,999.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 170,151,800.00	2	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 340,303,600.00	2	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 510,455,399.70	2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 15/05/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	$ 260,000,000.00	2	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 15/05/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 170,151,800.00	2	5	2024	13	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 340,303,600.00	2	5	2024	13	8	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 510,455,400.00	2	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 4/06/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	$ 260,000,000.00	15	5	2024	13	8	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 4/06/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 170,151,800.00	15	5	2024	5	4	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 340,303,600.00	15	5	2024	5	10	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 510,455,400.00	15	5	2024	5	4	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21%	$ 350,181,000.00	15	5	2024	5	10	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 11

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 7

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/10/2026

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMEINTO RUTINARIO EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995-2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

1416-2024 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

CONTRATO DE OBRA No. 1417-2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CAMIONETA HYUNDAI	NUS912/1999CC/2025	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA RENAULT	IDK160/1999CC/2021	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
DOTACIÓN OFICINA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma
Nombre: DANIEL ISAIS VELASQUEZ ÁLVAREZ
Supervisor del Contrato No. 1995 de 2024.
Matrícula Profesional No.: 22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 8

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA **1/10/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2026 **PROYECTO:** VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCÁ , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA

CONTRATO DE OBRA No.: N.A. **CONTRATISTA:** N.A.

NOMBRE ARL: ARL SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Martha Lucia Vega Benavides.	34.550.648	Ingeniero Residente	8,100,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	8,100,000	$ 563,800	V	EPS005-SANITAS S.A.	1084697831	$ 324,000	25-14 COLPENSIONES	1084697831	$ 1,377,000	$ 324,000	$ -	$ -	
2	Heider Harvey Cantero Muelas	1.061.534.958	Ingeniero Auxiliar 1	5,300,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	5,300,000	$ 368,900	V	EPS005-SANITAS S.A.	1084697831	$ 212,000	230301-PORVENIR	1084697831	$ 848,000	$ 212,000	$ -	$ -	
3	Carolina Figueroa Vega.	1.010.008.657	Ingeniera Auxiliar 2	3,900,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	3,900,000	$ 271,500	V	EPS-NUEVA EPS	1084697831	$ 156,000	25-14 COLPENSIONES	1084697831	$ 624,000	$ 156,000	$ -	$ -	
4	Maryury Osorio Tabares	1.097.391.542	Inspector SST	2,500,000																															0%	CONSORCIO INGEVIAM	2,500,000	$ -	V	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS	1084697831	$ 100,000	25-14 COLPENSIONES	1084697831	$ 400,000	$ -	$ -	$ -	LICENCIA DE MATERNIDAD
5	Jessica Lucero Callejas Fonseca	1.094.956.224	Reemplazo Inspector SST	2,500,000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	2,500,000	$ 174,000	V	EPS005-SANITAS S.A.	1084697831	$ 100,000	230301-PORVENIR	1084697831	$ 400,000	$ 100,000	$ -	$ -	
6	Nazly Janeth Rodriguez Moreno	24.590.162	Asistente Administrativa	1,750,905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1,750,905	$ 9,200	I	EPS005-SANITAS S.A.	1084697831	$ 70,100	25-14 COLPENSIONES	1084697831	$ 280,200	$ 70,100	$ -	$ -	
7	Joan Andres Amador Sanchez	1,097,394,509	Conductor 2	1,750,905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1,750,905	$ 121,900	V	EPS010 SURA	1084697831	$ 70,100	230201-PROTECCION	1084697831	$ 280,200	$ 70,100	$ -	$ -	
8	Carlos Alberto Jurado Cordoba	10.000.709	Conductor 1	1,750,905	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1,750,905	$ 121,900	V	EPS005-SANITAS S.A.	1084697831	$ 70,100	230301-PORVENIR	1084697831	$ 280,200	$ 70,100	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**35,778,115**																																	27,552,715	1,631,200		-		1,102,300			4,489,600	1,002,300	-	-	

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/10/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: DANIELA FIGUEROA VEGA
Representante Legal o su Apoderado
CONSORCIO INGEVIAM
Matrícula Profesional No.: A41342024-1006552461

Firma
Nombre: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor de Contrato No. 1995 de 2024
Matricula Profesional No.:22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 9

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/10/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2026 **PROYECTO:** VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCÁ , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA ESPAÑOLA -

CONTRATO DE OBRA No: N.A. **CONTRATISTA:** N.A.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	566024	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1,383,754,610	
2025	190225	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1,565,407,515	
2026	366926	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1,035,767,670	
		TOTAL				**$ 3,984,929,795**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3,984,929,795**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								566024 del 25/06/2024	**$ 1,383,754,610.00**	**$ 3,984,929,795.00**		
1	02 al 31 de Julio de 2024	$ 71,111,106.00	$ 13,511,110.14	$ 84,622,216.14	N/A	N/A	N/A		$ 1,299,132,393.86	$ 3,900,307,578.86	9386 de 21/08/2024	
2	01 al 31 de Agosto de 2024	$ 68,439,450.00	$ 13,003,495.50	$ 81,442,945.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,217,689,448.36	$ 3,818,864,633.36	11091 de 19/09/2024	
3	01 al 30 de Septiembre de 2024	$ 71,604,000.00	$ 13,604,760.00	$ 85,208,760.00	N/A	N/A	N/A		$ 1,132,480,688.36	$ 3,733,655,873.36	12742 de 10/10/2024	
4	01 al 31 de Octubre de 2024	$ 71,155,850.00	$ 13,519,611.50	$ 84,675,461.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,047,805,226.86	$ 3,648,980,411.86	16315 de 22/11/2024	
5	01 al 30 de Noviembre de 2024	$ 70,892,900.00	$ 13,469,651.00	$ 84,362,551.00	N/A	N/A	N/A		$ 963,442,675.86	$ 3,564,617,860.86	17609 de 11/12/2024	
6	Diciembre de 2024	$ 72,852,050.00	$ 13,841,889.50	$ 86,693,939.50	N/A	N/A	N/A		$ 876,748,736.36	$ 3,477,923,921.36	19030 de 19/12/2024	
7	1 al 31 de Enero de 2025	$ 107,773,667.00	$ 20,476,996.73	$ 128,250,663.73	N/A	N/A	N/A		$ 748,498,072.63	$ 3,349,673,257.63	398 de 18/02/2025	
8	1 al 28 de Febrero de 2025	$ 83,710,629.00	$ 15,905,019.51	$ 99,615,648.51	N/A	N/A	N/A		$ 648,882,424.12	$ 3,250,057,609.12	1170 de 14/03/2025	
								190225 del 21/03/2025	**$ 1,565,407,515.00**	**$ 3,250,057,609.12**		
9	1 al 31 de Marzo de 2025	$ 98,997,234.00	$ 18,809,474.46	$ 117,806,708.46	N/A	N/A	N/A		$ 2,096,483,230.66	$ 3,132,250,900.66	2140 de 18/04/2025	
10	1 al 30 de Abril de 2025	$ 409,328,870.00	$ 77,772,485.30	$ 487,101,355.30	N/A	N/A	N/A		$ 1,609,381,875.36	$ 2,645,149,545.36	3936 de 16/05/2025	
11	1 al 31 de Mayo de 2025	$ 132,585,420.00	$ 25,191,229.80	$ 157,776,649.80	N/A	N/A	N/A		$ 1,451,605,225.56	$ 2,487,372,895.56	5714 de 17/06/2025	
12	1 al 30 de Junio de 2025	$ 86,961,040.00	$ 16,522,597.60	$ 103,483,637.60	N/A	N/A	N/A		$ 1,348,121,587.96	$ 2,383,889,257.96	6774 de 11/07/2025	
13	1 al 31 de Julio de 2025	$ 141,627,380.00	$ 26,909,202.20	$ 168,536,582.20	N/A	N/A	N/A		$ 1,179,585,005.76	$ 2,215,352,675.76		
14	1/08/2025 a 31/08/2025	$ 165,553,810.00	$ 31,455,223.90	$ 197,009,033.90	N/A	N/A	N/A		$ 982,575,971.86	$ 2,018,343,641.86		
15	1/09/2025 a 30/09/2025	$ 94,347,550.00	$ 17,926,034.50	$ 112,273,584.50	N/A	N/A	N/A		$ 870,302,387.36	$ 1,906,070,057.36		
16	1/10/2025 a 31/10/2025	$ 125,500,100.00	$ 23,845,019.00	$ 149,345,119.00	N/A	N/A	N/A		$ 720,957,268.36	$ 1,756,724,938.36		
17	1/11/2025 a 30/11/2025	$ 109,778,290.00	$ 20,857,875.10	$ 130,636,165.10	N/A	N/A	N/A		$ 590,321,103.26	$ 1,626,088,773.26		
18	Diciembre de 2025	$ 116,287,000.00	$ 22,094,530.00	$ 138,381,530.00	N/A	N/A	N/A		$ 451,939,573.26	$ 1,487,707,243.26		
19	1/01/2026 al 31/01/2026	$ 80,171,000.00	$ 15,232,490.00	$ 95,403,490.00	N/A	N/A	N/A		$ 356,536,083.26	$ 1,392,303,753.26		
20	1/02/2026 al 28/02/2026	$ 89,434,800.00	$ 16,992,612.00	$ 106,427,412.00	N/A	N/A	N/A		$ 250,108,671.26	$ 1,285,876,341.26		
								366926 del 17/03/2026	**$ 1,035,767,670.00**	**$ 1,285,876,341.26**		
21	1/03/2026 al 31/03/2026	$ 80,314,450.00	$ 15,259,745.50	$ 95,574,195.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,190,302,145.76	$ 1,190,302,145.76		
22	1/04/2026 al 30/04/2026	$ 110,640,450.00	$ 21,021,685.50	$ 131,662,135.50	N/A	N/A	N/A		$ 1,058,640,010.26	$ 1,058,640,010.26		
23	1/05/2026 al 31/05/2026	$ 90,294,800.00	$ 17,156,012.00	$ 107,450,812.00	N/A	N/A	N/A		$ 951,189,198.26	$ 951,189,198.26		
24	1/06/2026 al 30/06/2026	$ 80,228,550.00	$ 15,243,424.50	$ 95,471,974.50	N/A	N/A	N/A		$ 855,717,223.76	$ 855,717,223.76		
25	1/07/2026 al 31/07/2026	$ 82,820,250.00	$ 15,735,847.50	$ 98,556,097.50	N/A	N/A	N/A		$ 757,161,126.26	$ 757,161,126.26		
26	1/08/2026 al 31/08/2026	$ 80,506,616.00	$ 15,296,257.04	$ 95,802,873.04	N/A	N/A	N/A		$ 661,358,253.22	$ 661,358,253.22		
27	1/09/2026 al 30/09/2026	$ 94,476,466.00	$ 17,950,528.54	$ 112,426,994.54	N/A	N/A	N/A		$ 548,931,258.68	$ 548,931,258.68		
	TOTALES	**$ 2,887,393,728.00**	**$ 548,604,808.32**	**$ 3,435,998,536.32**					**$ 548,931,258.68**	**$ 548,931,258.68**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Valor total acumulado	$ 2,887,393,728.00	$ 548,604,808.32	$ 3,435,998,536.32
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2,887,393,728.00	$ 548,604,808.32	$ 3,435,998,536.32

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: DANIELA FIGUEROA VEGA
Representante Legal o su Apoderado
CONSORCIO INGEVIAM
Matrícula Profesional No.: A41342024-1006552461

Firma
Nombre: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor de Contrato No. 1995 de 2024
Matricula Profesional No.:22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 2/07/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3,984,929,795.00

VALOR ACUMULADO: $ -
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. DANIEL ISAIS VELÁSQUEZ ÁLVAREZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 398,492,980.00	13	6	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 796,985,960.00	13	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	$ 1,195,478,940.00	13	6	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/07/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 398,492,980.00	13	6	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 796,985,960.00	13	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	$ 1,195,478,940.00	13	6	2024	31	1	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/09/2026 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/07/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 398,492,980.00	13	6	2024	30	6	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 796,985,960.00	13	6	2024	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	$ 1,195,478,940.00	13	6	2024	30	6	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

El anexo 1 corresponde a la modificación de la póliza según orden de inicio.
El anexo 2 corresponde a la modificación de la póliza según prórroga No. 1.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma

Nombre: DANIEL ISAIAS VELÁSQUEZ ÁLVAREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202-363074 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

Relación de sitios criticos y necesidades de las vías a cargo

RUTA 2901B ARMENIA - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	$80.174.540,00	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	$21.412.812,00	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	$17.779.488,00	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia-Alcalá	2901B	4+0016	4+0107,85	7. Reposición carpeta asfaltica,Remplazo juntas Vía 2901B PR4+0016 al PR 4+0107,85 (Puente Rio Espejo)	$17.269.097,00	Mantenimiento mediante reposición de carpeta asfaltica,incluye juntas del puente
Armenia-Alcalá	2901B	15+0374	15+0393	8. Retiro y construcción Barandas, construcción paso peatonal, Retiro de óxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas, Reparación junta aleta. Vía 2901B PR15+0374 al PR15+0393 (Puente Quebrada Buenavista)	$132.727.684,00	Retiro Baranda e instalación nuevas, adicional paso peatonal metálico por costado derecho en estructura metálica y apoyos en cto reforzado.

Armenia-Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	10. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200 al PR6+0207 (Pontón)	$4.019.997,00	Resane en estribo y aleta en la salida del pontón margen derecha
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	17.- Reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 2901B PR 0+0000 AL PR23+0325	$2.864.613.763,00	Reconstrucción de la carpeta asfáltica en varios sectores de la vía, incluye líneas de demarcación, longitud de 3,6km.
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	18.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 2901B PR0+0000 a PR 23+0325	$216.036.635,00	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía Incluye tachas reflectivas, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta.
Armenia - Alcalá	2901B	6+560	6+680	21.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 2901B PR6+0560 AL PR6+0580	$22.661.769,00	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
						ESTUDIOS	OBRA	
Rio Espejo	Armenia-Alcalá	4+0016	4+0108	oxido baranda, Carpeta asfáltica, juntas deterioradas	Fresado carpeta asfáltica e instalación MDC-19, Retiro juntas e instalación nueva junta en Angulo.		$ 17.269.097,00	
Quebrada Buenavista	Armenia-Alcalá	15+0374	15+0393	Aleta reconstruir, Juntas deterioradas, baranda no cumple normativa, afectada por perdida de parte	, sello con concreto aleta, Retiro e instalación junta nueva en Angulo, instalación nueva baranda.		$ 132.727.684,00	

NECESIDADES EN PONTONES:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Armenia - Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	23. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200	$2.230.274,00	Resane del estribo a la salida del pontón margen derecha

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	5+0050-5+250	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	  	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

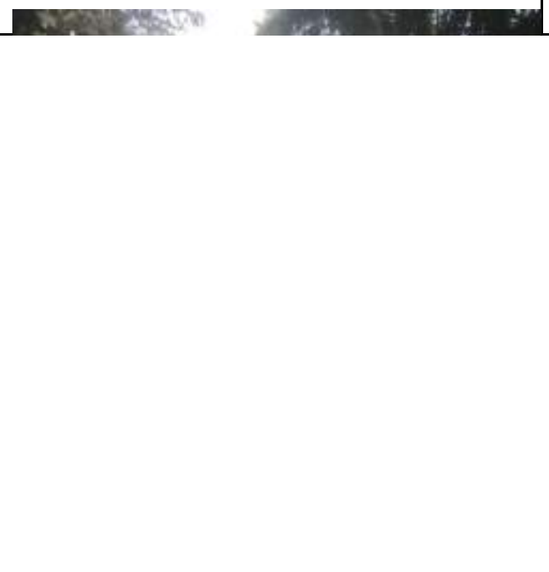
CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	5+0750-5+760	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	   	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	6+0080	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	    	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	6+0390	Taludes superiore izquierdo inestable, con aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via y daños en párqueadero de hospital de Montenegro-Quindio	   	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	8+0370	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	  	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	10+0630	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	  	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	11+0250	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	  	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	13+0300	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	  	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

CONSORCIO INGEVIAM
NIT: 901.838.771-6

SITIOS CRITICOS RUTA 2901B

RUTA	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
2901B ARMENIA-ALCALA	15+0380	Taludes superiores inestables, co aparicion de grietas en la corona y riesgo de inminente caida de derrumbes sobre la calzada , que afectan la seguridad de los usuarios de la via .	El sismo del 10 de agosto del 2026 debilito el talud, genero derrumbes y creo grietas en la corona de los taludes laterales que amenazan con generar deslizamiento sobre la via	  	Obras de estabilizacion con abatimiento, terraceo y zanjas de coronacion

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

. CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cartago-Alcalá	25VL07	9+0595	9+0646,2	9.Reforzamiento y cambio piezas, Retiro de oxido y Pintura Estructura, Remplazo juntas. Vía 25VL07 PR9+0595 al PR9+0646,2 (Puente Piedras de Moler)	$293.610.311,00	Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, Fresado y construcción Carpeta asfáltica, incluye juntas del puente
Cartago-Alcala	25VL07	0+0000	20+0100	11.- Reconstrucción de carpeta asfáltica, Cunetas y líneas demarcación VIA 25VL07 PR 0+0000 AL PR20+0100	$6.562.549.875,00	Reconstrucción de la carpeta en varios sectores que suman una longitud de 8,0 kms
Cartago-Alcalá	25VL07	0+0000	20+0100	12.- Líneas de demarcación con pintura en frio, Tachas Reflectivas. VIA 25VL07 PR0+0000 a PR 20+0100	$133.199.659,00	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta aprox 12,1 Km
Cartago - Alcalá	25VL07	10+960	10+970	20. Muro contención y disipador de aguas escorrentías VIA 25VL07 PR 10+0960 C.D	$21.461.155,00	Construcción de muro y disipador de 70 ml sobre la ladera de la vía.

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0210	1+0280	1.A- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0200 a PR 1+0280	$ 58.226.474,00	Estabilización de talud superior
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0510	1+0560	2.B- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0510 a PR 1+0560	$ 86.107.532,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	7+0320	7+0360	3. C- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas. VIA 25VL07 PR7+0320 a PR 7+0360	$ 57.811.640,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0650	8+0690	4.D- Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 25VL07 PR8+0650 a PR 8+0690	$ 284.272.558,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0468	8+0475	5. E- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR8+0468 a PR8+0475 vía 25VL07	$ 27.286.325,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta.
Cartago- Alcalá	25VL07	5+0340	5+0350	6. F- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR5+0340 a PR5+0352 vía 25VL07	$ 58.613.437,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta y ejecución descole.
Cartago- Alcalá	25VL07	12+0930	12+0935	13.L- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica	$ 71.059.235,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.

Cartago- Alcalá	25VL07	16+0200	16+0205	14. M- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica.	$ 71.520.901,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.
Cartago- Alcalá	25VL07	14+430	14+480	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.	$ 737.354.733,00	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.
Cartago- Alcalá	25VL07	7+800	7+900	Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica	$ 214.902.433,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN.

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Piedras de Moler	51	Cartago-Alcalá	9+0595	9+0646	Reforzamiento nudos, Corrosión estructura, Juntas deterioradas	Retiro oxido de la estructura, Aplicación base y pintura estructura, Reposición y refuerzo piezas estructura, Retiro e instalación nueva juntas.		$ 293.610.311,00	Solo conservación, Se requiere puente nuevo. El existente es metálico y presenta vía para un solo vehículo, lo que ocasiona represamiento vehicular constante

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
7+0800	Asentamiento, fallo generalizado de taludes, se presenta hundimiento en la vía que afecta el carril izquierdo en una longitud de 44 m, causado por la falta de obras de drenaje que evacuen el constante flujo de agua que escurre por el talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicos para determinar la solución definitiva.	Se han realizado renivelación con mezcla asfáltica para la nivelación de la vía y mitigar el impacto de los vehículos durante el Transito por el sitio	No se cuenta con señalización de asentamiento en la vía.	Se mantiene señalizado el sitio.
8+0600	Talud inestable con constantes derrumbes de material de arrastre por las lluvias, causado por un contante flujo de agua que viene desde la corona del talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicas para obras de mitigación y estabilización.	No se cuenta con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
9+0250	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.	No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
10+0030	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.	No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles

10+0600	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.	No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
11+0200	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. se requiere reparacion de muro en gaviones existente.	Se cuenta con muros en gaviones que se encuentran en malas condiciones.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
1	1+0220 A 1+0270	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada y taponan la alcantarilla del PR 1+0230.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva
2	1+0440 A 1+0665	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva
3	1+0690 A 1+0705	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
4	4+0635	Talud inestable, con constantes derrumbes, afectan la calzada completa	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva
5	4+0800	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva
6	5+0010	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva

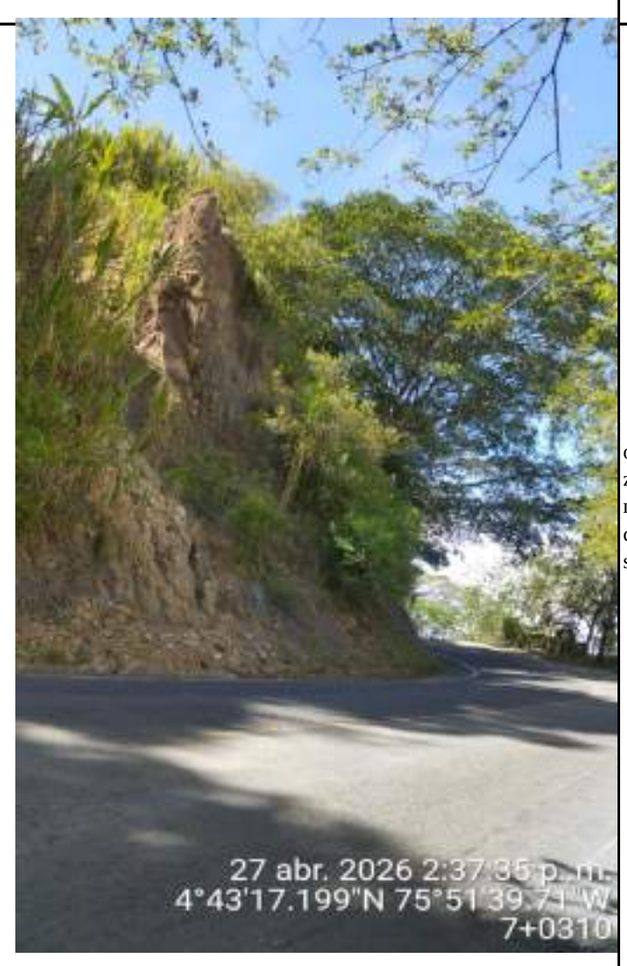
RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
7	5+0220	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva
8	5+0330	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, aun no se han determinado las causas que la generaron.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas contencion de la banca y reconstruc de la estructura del pavimento
9	5+0542	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizaminentos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
9	7+0165 A7 +0185	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 	Construcción de muro de en conc reforzado, para la contencion del mat rocoso que cae del talud superior ma izquierdo.
9	7+0310	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 	obras de estabilizacion de talud c zanjas de coronacion y/o Construcció muro de en concreto reforzado, para contencion del material que cae del t superior margen derecho.
9	7+0430	Pérdida parcial de la banca por socavación.	Se presenta socavación de la banca, porque la cuneta no dirige adecuadamente las aguas de escorrentía a la alcantarilla existente.	  	Construcción de muro de contenció concreto reforzado, para recupera banca y reconstruir la cuneta para ca y conducir las aguas de escorrentía h la alcantarilla existente.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
9	7+0800 A 7+0860	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 40 cm en la calzada.	Se observa reptación del terreno debido al afloramiento de agua en el talud superior.	   	Estudios y diseños para identificar obras necesarias de estabilizació manejo de aguas subterráneas con e de ofrecer una solución definitiva, o de renivelacion de la via y reconstruc del pavimento .
9	8+0470 A 8+0530	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 	Estudios y diseños para identificar obras necesarias de estabilizació manejo de aguas de escorrentía, con e de ofrecer una solución definitiva.
9	8+0630 A 8+0680	En época de lluvias se observa constantemente arrastre de material, además de fisuras longitudinales y transversales y hundimiento en el carril izquierdo de la calzada, en el margen izquierdo existe un muro en concreto reforzado con volcamiento y desplazamiento.	En el talud superior margen derecha se evidencia la falta de obras de drenaje para conducir y manejar las aguas de escorrentía.	  	Estudios y diseños para identificar obras necesarias de estabilizació manejo de aguas de escorrentía, con e de ofrecer una solución definitiva.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
9	8+0880	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Reconstruccion de muros en gavione estudios y diseños para obras definit de estabilizacion de talud
9	9+0140	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, por erosion del agua de escorrentia, ocasionada por la perdida de la obra de drenaje	 	Estudios y diseños para obras estabilizacion de la banca
9	9+0970 A 9+0985	Hundimiento de la estructura del pavimento en el carril derecho, con fisuras transversales que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (reptación).	  	Estudios y diseños para obras estabilizacion de la banca y brindar solucion definitiva

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
9	10+0090 A 10+0135	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización de talude requeridas para proporcionar solución definitiva.
9	10+0090 A 10+0140	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva.
9	10+0580 al 10+0825	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 	Estudios y diseños para identificar obras de manejo de aguaas de escorre y para obras estabilización requer para proporcionar una solución defini

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
9	12+0140 A 12+0200	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 10 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).	   	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización de la banca, o de nivelacion de la via u reconstruc de la estructura del pavimento requer para proporcionar una solución defini
9	12+0750 A 12+0870	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 20 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales, que están bajo control.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).	   	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización de la banca, o de nivelacion de la via u reconstruc de la estructura del pavimento requer para proporcionar una solución defini
9	12+0935	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, por erosion del agua de escorrentia, ocasionada por la falta de cunetas, debido al daño del muro en gaviones que contenian la banca .	   	Debido a que se encuentra en un se con hundimiento de la banca, se rqui estudios y diseños para ide , obras estabilizacion de la banca proporci una solución definitiva.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

FECHA ACTUALIZACIÓN: 1/09/2026

NO	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTA
9	17+0860 A 17+0900	Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno (Reptación), evidenciado por las fisuras longitudinales en forma de medialuna y la inclinación que presentan los árboles y el poste de la red eléctrica.	  	Estudios y diseños para identificar obras de estabilización requeridas proporcionar una solución definitiva

NECESIDADES DE LA VIA 40QN05 CALARCA – LA CABAÑA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0454	3+0491,25	4. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 40QN05 PR3+0454 al PR 3+0491,25 (Puente La Duquesa)	$25.128.073,00	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0880	3+0959	5. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Reparación socavación protección estribo Vía 40QN05 PR3+0880 al PR 3+0959 (Puente Rio Quindío)	$43.371.849,00	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	6+0478	6+0553	6. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas Vía 40QN05 PR6+0478 al PR 6+0553 (Puente La Florida)	$37.843.196,00	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0000	3+0080	8. G-Estabilización del talud PR 3+0000 al PR3+0080 costado Derecho. vía 40QN05	$ 107.632.577,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0030	3+0060	9. H-Estabilización del talud PR 3+0030 al PR3+0060 costado Izquierdo. vía 40QN05	$ 36.602.420,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped.

Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	4+0120	4+0180	10. I- Estabilización del talud PR 4+0120 al PR4+0180 costado Izquierdo. vía 40QN05	$ 256.546.308,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, gaviones y césped.
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	5+0500	5+0525	11. J- Estabilización del talud PR 5+0500 al PR5+0525 costado Izquierdo. vía 40QN05	$ 71.311.074,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	6+0600	6+0620	12. K- Estabilización del talud PR 6+0600 al PR6+0620 costado Derecho. vía 40QN05	$ 38.447.949,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Variante Calarcá – La Cabaña Ruta 40QN05.

RUTA 4002 SECTOR CLUB CAMPESTRE-ARMENIA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Club Campestre - Armenia	4002	49+570	50+250	19. Muro separador new jersey. Vía 4002 PR49+570 al PR50+250 680 ml.	$551.927.154,00	Construcción de muro separador en remplazo de hitos plásticos instalados y vandalizados por usuarios viales.

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Club Campestre- Armenia de la Ruta 4002

RUTA 4003 SECTOR ARMENIA -CALARCA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	$80.174.540,00	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	$21.412.812,00	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	$17.779.488,00	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia Calarcá	4003	0+0890	0+0910	22.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 4003 PR0+0890 AL PR0+0910	$22.583.070,00	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Armenia –Calarcá de la Ruta 4003

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA

NECESIDADES DE LA VIA

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	15.- Reparación losas de concreto VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	$1.121.750.977,00	Reconstrucción de las losas de concreto aprox 433 ml, vía incluye líneas de demarcación
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	16.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	$12.846.612,00	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de losas

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA

ANEXO 12

Informes de Actividades Realizadas con el Ítem de Insumos

CQUI-1647

Calarcá, septiembre 29 de 2026

Ingeniero:
CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
Director Territorial Quindío.
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

ASUNTO: Informe actividades con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Instalación hitos PR6+0170, ruta 40QN05.

Cordial Saludo,

En referencia al documento con radicado No. 2026S-VQUI-069797 del 21 de septiembre de 2026, mediante el cual se aprueba la destinación de recursos del ítem "Insumos" correspondiente al Contrato de Consultoría No. 1995 de 2024, y dando atención a la solicitud presentada por el Colegio Nuevo Gimnosio Cristiano para mejorar la seguridad vial en su zona de influencia, se presenta el informe de las actividades ejecutadas y de los insumos utilizados entre el PR6+0170 al PR6+0235 y el PR6+0312 al PR6+0390, en la vía Calarcá – La Cabaña, ruta 40QN05.

Actividades ejecutadas:

- Entre el 22 y el 23 de septiembre de 2026, se llevó a cabo la instalación de un total de ciento cuarenta y cinco (145) hitos viales en los tramos descritos de la ruta 40QN05.

RELACION CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA			
ITEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**
1	INSTALACIÓN DE HITOS PR6+0170 al PR6+0235	UND	66
2	INSTALACIÓN DE HITOS PR6+0312 al PR6+0390	UND	79
TOTAL			145

Presupuesto:

La ejecución se adelantó conforme a los parámetros previstos, sin presentar variaciones en las cantidades de obra ni en los precios unitarios respecto al presupuesto inicialmente autorizado:

INSTALACIÓN HITOS PR6+ AL PR6+ - RUTA 40QN05				
DESCRIPCION	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
SUMINISTRO E INSTALACION HITO VIAL	UND	145	$ 79,850.00	$ 11,578,250.00
VALOR TOTAL BASICO				**$ 11,578,250.00**

Anexos:

- Memorias de Cantidades de obra: PREACTA HITOS 40QN05.xlsx

Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

INTALACIÓN HITOS VIALES RUTA 40QN05, PR6+0170 AL PR6+0390

CONTRATISTA: CONSORCIO INGEVIAM

SUPERVISOR: DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ

INSTALACIÓN HITOS VIALES

DESCRIPCION O ESQUEMA









PREACTA No. 1

	DIA	MES	AÑO
	28	09	2026

CAPITULO:

HITOS VIALES — **UND**

PR	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				CANTIDAD
			Ancho	Largo	Prof	Cantidad	
6+0170 AL 6+0235	HITOS VIALES	UND				66	66
6+0312 AL 6+0390	HITOS VIALES	UND				79	79
						SUBTOTAL	145,00

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente AMV QUINDIO
Consorcio Ingeviam

Ing. DANIEL ISAIAS VELASQUEZ ALVAREZ
Supervisor

ANEXO 15

Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.

	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA CONTRATO DE CONSULTORÍA No. **1995-2024**	**CODIGO:**	**OFP-FR-001**	
		VERSIÓN:	**3**	
		PAGINA:		**DE**

TIPO DE CONTRATO:	CONSULTORIA
NÚMERO DE CONTRATO:	1995-2024
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONTRATISTA:	CONSORCIO INGEVIAM
SUPERVISOR:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

SEPTIEMBRE 2026

FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1/09/2026	CQUI-1597	Aval y aprobación de solicitud de prórroga N°2 y adición N°1 del contrato de servicio de mantenimiento rutinario No. 1416-2024 – Dirección Territorial Quindío – Grupo QUI1.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
1/09/2026	CQUI-1598	Aval y aprobación de solicitud de prórroga N°2 y adición N°1 del contrato de servicio de mantenimiento rutinario No. 1417-2024 – Dirección Territorial Quindío – Grupo QUI1.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
1/09/2026	CQUI-1599/ 2026E-VUVRAZ-096292	Proceso Permiso de Uso de Zona de Vía Conjunto Bosque Residencial, PR0+0400, ruta 40QN05, Variante Calarcá – La Cabaña.	CONSORCIO INGEVIAM	BOSQUE RESIDENCIAL
1/09/2026	CQUI-1600/2026E-VUVRAZ-094034	Solicitud adición No. 1 y prórroga No. 2, Contratos de mantenimiento rutinario. Cordial saludo,	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
1/09/2026	CQUI-1601/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ
1/09/2026	CQUI-1602/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INSPECCIÓN POLICIA ALCALÁ VALLE
1/09/2026	CQUI-1603/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	POLICIA CARRETRERAS
1/09/2026	CQUI-1604/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARIA DE MOVILIDAD CARTAGO VALLE
1/09/2026	CQUI-1605/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA
1/09/2026	CQUI-1606/ 2026E-VUVRAZ-094280	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR11+0140 de la ruta 2901B, el día 29 de agosto de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
2/09/2026	Correo Electronico	solicitud revision y concepto sobre requerimiento de la alcaldia de Calarca	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
2/09/2026	2026S-VQUI-063211	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-093453 Entrega de actas de costos de servicios No. 28 y acta de costos No. 26, período del 1 al 31 de agosto de 2026 de los Contratos No. 1416, 1417 y 1995 de 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/09/2026	2026S-VQUI-063492	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-091806 -Respuesta radicado 2026S-VQUI-059972 Solicitud de actualización y consolidación del reporte de luminarias afectadas en el corredor vial 4002 - Contrato de Obra No. 1383 de 2022.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/09/2026	Correo Electronico	Solicitud de información para mesa de trabajo con la Gobernación del Quindío	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/09/2026	CQUI-1607/2026E-VUVRAZ-095260	Remisión de póliza corregidas, contratos No. 1416 de 2024 y 1417 de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
3/09/2026	CQUI-1608/2026E-VUVRAZ-095606	Entrega Informe mensual No. 26, correspondiente al período del 1 al 31 de agosto de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

4/09/2026	CQUI-1609/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud de información técnica y documental para verificación de luminarias instaladas en la ruta 4002, sector Club Campestre –Armenia – Contrato No. 1383-2022.	CONSORCIO INGEVIAM	CONSORCIO GRUPO TRIADA
4/09/2026	CQUI-1610/ 2026E-VUVRAZ-096292	Solicitud de información técnica y documental para verificación de luminarias instaladas en la ruta 4002, sector Club Campestre –Armenia – Contrato No. 1780-2021	CONSORCIO INGEVIAM	PROYECTOS TECNICOS DE COLOMBIA SAS
4/09/2026	Correo Electronico	Respuesta a Solicitud de información para mesa de trabajo con la Gobernación del Quindío	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/09/2026	CQUI-1611/ 2026E-VUVRAZ-096170	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR16+0530 de la ruta 2901B, el día 31 de agosto de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/09/2026	CQUI-1612/ 2026E-VUVRAZ-096292	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 31 de agosto al 04 de septiembre 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/09/2026	CQUI-1613/2026E-VUVRAZ-096312	Alcance al radicado No. 2026E-VUVRAZ-091001 del 25 de agosto de 2026 - Inspección de puentes de la red vial nacional debido al evento sísmico del 10/08/2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/09/2026	2026S-VQUI-064389	Reporte semanal No. 39 del estado de los puentes en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones, movimientos en masa e incendios de la cobertura vegetal.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
4/09/2026	2026S-VQUI-064421	Solicitud actualización reportes por afectación Invasiones 40QN05 y 4003	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
7/09/2026	2026S-VQUI-064813	Invitación III Comité Departamental de Seguridad Vial era para el 22 de septiembre lo aplazaron para el 30 de septiembre no olvidar descargar de whatsapp daniel y cambiar en el tablero	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
7/09/2026	CQUI-1614/2026E-VUVRAZ-096739	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR2+0800 de la ruta 40QN05, el día 02 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/09/2026	CQUI-1615/2026E-VUVRAZ-097103	Solicitud intervención urgente sitio crítico PR 10+0920 Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
8/09/2026	Doc Mery Serna	Respuesta técnica y reconsideraicón al oficio CQUI-1589- Inviabilidad geometrica en frrente de carriles angostos y propuesta de solución Hidráulica para PR 6+0350 RUTA 40QN05	MERY SERNA CASTAÑO	CONSORCIO INGEVIAM
8/09/2026	2026S-VQUI-065310	Solicitud diligenciamiento Formatos Directorios de Emergencias e Inventario de Equipos y Maquinarias - Tercer trimestre 2026.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/09/2026	2026S-VQUI-065428	Solicitud Apoyo para atención de PQRSD 2026E-VUVR-096592 Arboles en riesgo ruta 40QN05 sector pr 6+0350	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/09/2026	2026S-VQUI-065499	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-097013 Invias solicita atender los sitios críticos afectados por el terremoto	INVIAS	FINDETER
8/09/2026	CQUI-1616/ 2026E-VUVRAZ-097406	Entrega de registro fotográfico aéreo de los sitios afectados por el sismo en las rutas a Cargo de la Dirección territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
9/09/2026	CQUI-1617/2026E-VUVRAZ-099786	Confirmación de visita técnica al sitio PR6+0350, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	MERY SERNA CASTAÑO
9/09/2026	CQUI-1618/2026-15729175	– Solicitud de corrección historia laboral de la señora MARTHA LUCÍA VEGA BENAVIDES, identificada con cédula de ciudadanía No. 34.550.648 de Popayán.	CONSORCIO INGEVIAM	COLPENSIONES
9/09/2026	CQUI-1619/2026E-VUVRAZ-097915	Respuesta radicado No. 2026S-VQUI-055381, Respuesta a solicitud de actualización de presupuesto técnico de reposición, Accidente PR45+0950 Ruta Nacional 4002.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

9/09/2026	2026S-VQUI-065764	MEMO 2026I-VBOG-074307 - SOLICITUD DE REPORTE OPORTUNO EMERGENCIAS RED VIAL A CARGO DE INVIAS	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
9/09/2026	2026S-VQUI-065731	Respuesta al radicado No 2026E-VQUI-097544 Confirmación de visita técnica al sitio PR6+0350, ruta 40QN05.	INVIAS	MERY SERNA CASTAÑO
9/09/2026	CQUI-1620/2026E-VUVRAZ-098283	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR6+0580 de la ruta 25VL07, el día 29 de agosto de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
9/09/2026	CQUI-1621/ 2026E-VUVRAZ-098299	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR10+0140 de la ruta 25VL07, el día 29 de agosto de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
9/09/2026	2026S-VQUI-065998	Copia oficio de Invias a Alcaldía de Calarcá sobre puente la Línea Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-097026	INVIAS	ALCALDIA CALARCÁ
9/09/2026	CQUI-1622/2026E-VUVRAZ-099786	Remisión de Informe Técnico – Ocupación detectada en faja de retiro obligatorio – Ruta 40QN04, PR 3+920.	CONSORCIO INGEVIAM	ALCALDIA ARMENIA
10/09/2026	2026S-VQUI-066270	Copia oficio Invias a Findeter Solicitud intervención urgente sitio crítico PR 10+0920 Ruta 25VL07 Cartago- Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	INVIAS	FINDETER
10/09/2026	2026S-VQUI-066420	Copia oficio Invias a Peticionaria Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-094868 Solicitud intervención urgente sitio crítico PR 10+0920 Ruta 25VL07 Cartago- Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	INVIAS	SUSSANA MACIAS PETICIONARIA
10/09/2026	2026S-VQUI-066424	MEMO 2026I-VBOG-074438 - "Solicitud de visita y concepto técnico de viabilidad-PUZV Efigas Gas Natural S.A. E.S.P., código de vía 40QN05, sector Calarcá - La Cabaña". Entre los PR1+0176 y PR1+0265, por la margen izquierda	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
10/09/2026	CQUI-1623	Comunicación no renovación contrato	CONSORCIO INGEVIAM	JESSICA LUCERO CALLEJAS SST
11/09/2026	2026S-VQUI-066926	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-088681- Remisión de póliza actualizada - Prórroga del contrato 1995 de 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/09/2026	2026S-VQUI-066924	Reporte semanal No. 40 del estado de los puentes en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones, movimientos en masa e incendios de la cobertura vegetal.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/09/2026	2026EE-6659	Respuesta a Ofi cio N°CQUI-1601 del 01 de septiembre de 2026, Radicado Interno 2026RE11814, copia de informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ	CONSORCIO INGEVIAM
11/09/2026	CQUI-1624/2026E-VUVRAZ-099786	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 07 al 11 de septiembre 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
14/09/2026	2026S-VQUI-067508	Respuesta a entrada 2026E-VUVRAZ-097103 Solicitud intervención urgente sitio crítico PR 10+0920 Ruta 25VL07 Cartago- Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/09/2026	2026S-VQUI-067498	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-093099 Solicitud de remoción y disposición de material producto de derrumbes – Ruta 2901B Armenia–Alcalá.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/09/2026	BZ2026_16024250-2707066	Rta Solicitud de corrección historia laboral de la señora MARTHA LUCÍA VEGA BENAVIDES, identificada con cédula de ciudadanía No. 34.550.648 de Popayán.	COLPENSIONES	CONSORCIO INGEVIAM
14/09/2026	ST-PTM-GT-013792	Respuesta solicitud de informació nSolicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de Julio de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	SECRETARÍA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM
14/09/2026	ST-PTM-GT-014089	Respuesta solicitud de informació nSolicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de Agosto de 2026 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	SECRETARÍA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM

15/09/2026	CQUI-1625/2026E-VUVRAZ-100934	Reporte de señalización del sitio critico entre PR 15+0000 a PR 15+0400 ruta 2901B	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/09/2026	CQUI-1626/2026E-VUVRAZ-100939	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR12+0500 de la ruta 2901B, el día 30 de agosto de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/09/2026	CQUI-1627/2026E-VUVRAZ-100940	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR18+0450 de la ruta 2901B, el día 07 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/09/2026	CQUI-1628/2026E-VUVRAZ-100954	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR5+0800 de la ruta 2901B, el día 09 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/09/2026	CQUI-1629/2026E-VUVRAZ-100960	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR5+0900 de la ruta 40QN05, el día 09 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

16/09/2026	2026S-VQUI-068395	MEMO 2026I-VBOG-076741 "Solicitud de entrega de información actualizada, de acuerdo con la Resolución N° 20263040023605 del 18 de junio de 2026 SIPUCOL 2.0"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
17/09/2026	2026EE-3415	Respuesta a derecho de petición- - Invasión de faja de vía nacional' PR 6+0350' vía Variante Calarcá - La Cabaña, ruta 40QN05' Ref erencia : 2O26RE4024	ALCALDIA SALENTO	CONSORCIO INGEVIAM
17/09/2026	CQUI-1630/2026E-VUVRAZ-102128	Solicitud de aprobación de actividades con recursos del Contrato de Consultoría No. 1995 de 2024, para el mejoramiento de las condiciones de seguridad vial.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
17/09/2026	CQUI-1631/2026E-VUVRAZ-102152	Respuesta al radicado No. 2026S-VQUI-065428 del 8 de septiembre de 2026 solicitud tala de árboles y estabilización talud – PR6+0350, margen derecha sentido Calarcá – La Cabaña, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
17/09/2026	Whatsapp con ofico SI-POI-2458	Recepción deinfraestructura de Alumbrado público a Alcaldía de Armenia (luminarias) rutas 4002, 4003 y 2901B	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
18/09/2026	2026S-VQUI-069364	Solicitud de apoyo para dar atención a PQRSD con radicado No. 2026EVUVR-102471	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
18/09/2026	2026S-VQUI-069332	Copia oficio Invias a peticionario Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-096592	INVIAS	PETICIONARIO
18/09/2026	CQUI-1632/ 2026E-VUVRAZ-102586	Entrega de formatos de seguimiento a la gestión ambiental contrato de Monto Agotable No. 1787-2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/09/2026	CQUI-1633/2026E-VUVRAZ-102634	Respuesta al radicado No. 2026S-VQUI-066424 del 10 de septiembre de 2026- Entrega del acta de visita y concepto de viabilidad – EFIGAS, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/09/2026	CQUI-1634/2026E-VUVRAZ-102922	Respuesta comunicado 2026S-VQUI-064421 Solicitud actualización reportes por afectación a fajar de retiro obligatorio ruta 40QN05 y 4003.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/09/2026	Whatsapp con ofico radicado 2025E-VUVR-043102	SOLICITUD MANTENIMIENTO OBRA TRANSVERSAL VIA MONTENEGRO QUIMBAYA PR 13+0000	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
21/09/2026	2026S-VQUI-069777	Reporte semanal No. 41 del estado de los puentes en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones, movimientos en masa e incendios de la cobertura vegetal.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
21/09/2026	2026S-VQUI-069797	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-102128 Solicitud de aprobación de actividades con recursos del Contrato de Consultoría No. 1995 de 2024, para el mejoramiento de las condiciones de seguridad vial.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
21/09/2026	CQUI-1635/2026E-VUVRAZ-103149	Viabilidad técnica para ampliación del plazo del permiso de uso de zona de vía – Resolución No. 2081 del 25 de mayo de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
21/09/2026	2026S-VQUI-069934	ATENCIÓN INMEDIATA PR 10+0920 Ruta 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
21/09/2026	Correo Invias	COMPLEMENTACIÓN SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PERMISO - CLUB CAMPESTRE DE ARMENIA	INVIAS	ASOCIACIÓN CLUB CAMPESTRE
21/09/2026	CGT-ARM-895-2026	Respuesta a la comunicación CQUI-1609 Solicitud de información técnica y documental para verificación de luminarias instaladas en la ruta 4002, sector Club Campestre –Armenia – Contrato No. 1383-2022.	CONSORCIO GRUPO TRIADA	CONSORCIO INGEVIAM
21/09/2026	CQUI-1636/ 2026E-VUVRAZ-103520	Respuesta al radicado No. 2026S-VQUI-069364 del 18 de septiembre de 2026- Competencia sobre glorieta Malibú, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
21/09/2026	CQUI-1637/2026E-VUVRAZ-103539	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR2+0800 de la ruta 40QN05, el día 11 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

21/09/2026	CQUI-1638/2026E-VUVRAZ-103541	Entrega del reporte del accidente de tránsito ocurrido en el PR6+0000 de la ruta 40QN05, el día 12 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
22/09/2026	2026S-VQUI-070404	MEMO Rad No. 2026I-VBOG-079488 "Observaciones Inspección Nivel 2 Puente Piedras de Moler - RN 25VL07"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
22/09/2026	Correo Inspección Montenegro	Cieere de caso por valla en el PR 4+050 la CECILIA	Correo Inspección Montenegro	CONSORCIO INGEVIAM
23/09/2026	CQUI-1639/2026E-VUVRAZ-104451	Respuesta a comunicado con radicado 2026S-VQUI-065310 del 08 de septiembre de 2026, diligenciamiento de formatos reportes de Directorio de Emergencias, memorando 2026I-VBOG-073741 del 07 de septiembre de 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
23/09/2026	CQUI-1640/2026E-VUVRAZ-104773	Respuesta al radicado No. 2026S-VQUI-069934 del 21 de septiembre de 2026 – Atención requerimiento PR 10+0920 – Ruta 25VL07, tramo Cartago–Alcalá.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
23/09/2026	CQUI-1641/2026E-VUVRAZ-104790	Solicitud de claridad sobre competencias y ruta de atención de sitios críticos y emergencias.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
24/09/2026	CQUI-1642/2026E-VUVRAZ-106134	Remisión acta de visita técnica – Solicitud permiso de uso de zona de vía en el PR6+0350, margen izquierda sentido Calarcá – La Cabaña, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	MERY SERNA CASTAÑO
24/09/2026	2026S-VQUI-071597	Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-102204 SOLICITUD MANTENIMIENTO OBRA TRANSVERSAL VIA MONTENEGRO QUIMBAYA PR 13+0000	INVIAS	JUAN GREGORIO CADAVID YEPES PETICIONARIO
25/09/2026	CQUI-1643/2026E-VUVRAZ-105741	Seguimiento a ocupación de la franja vial – Valla publicitaria ubicada en el PR 0+0700 de la Ruta 2901B (Armenia – Alcalá)	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
25/09/2026	CQUI-1644/2026E-VUVRAZ-105737	Entrega informe de accidentalidad del mes de agosto de 2026, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
25/09/2026	2026S-VQUI-071844	PQRSD - Radicado 2026E-VUVR-105287 del 24 de septiembre de 2026 RUTA 40QN05 PR 0+0813	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
25/09/2026	2026S-VQUI-071928	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-105741 Seguimiento a ocupación de la franja vial – Valla publicitaria ubicada en el PR 0+0700 de la Ruta 2901B (Armenia – Alcalá)	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
25/09/2026	LP-DO-SRN-047-2020-334	RESPUESTA A SU COMUNICADO 2026S-VQUI-069876 Y CGC-26-004. Solicitud de subsanaciones Informe de Visita y Verificación Técnica por Actividades realizadas por el Contratista de Obra indican que realizaran actividades el 30-09-2026	CONSORCIO PUENTE LA GRAN COLOMBIA	CONSORCIO INGEVIAM
25/09/2026	CQUI-1645/ 2026E-VUVRAZ-106047	Solicitud de apoyo para la ejecución de actividades de mejoramiento de la seguridad vial – Rutas 2901B y 25VL07 a través del Contrato de obra No. PAF-ATINVIAS-O-058-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
25/09/2026	CQUI-1646/2026E-VUVRAZ-106134	Entrega relación correspondencia enviada con copia a Invias, semana del 21 al 25 de septiembre 2026.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/09/2026	2026S-VQUI-072207	Copia oficio enviado a STT Armenia Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-102471 Respuesta al radicado No. 2026S-VQUI-069364 del 18 de septiembre de 2026- Competencia sobre glorieta Malibú, ruta 40QN05.	INVIAS	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA
28/09/2026	2026S-VQUI-072209	MEMO 2026I-VBOG-077887 "Sitios críticos SURVEY validados con comentarios"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
28/09/2026	2026S-VQUI-072255	MEMO_2026I-VBOG-081529 "Reiteración Planes de Contingencia frente al Fenómeno El Niño"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
28/09/2026	2026S-VQUI-072269	Reporte semanal No. 42 del estado de los puentes en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones, movimientos en masa e incendios de la cobertura vegetal.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM

28/09/2026	2026S-VQUI-072424	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-106047 Solicitud de apoyo para la ejecución de actividades de mejoramiento de la seguridad vial – Rutas 2901B y 25VL07 a través del Contrato de obra No. PAF-ATINVIAS- O-058-2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
29/09/2026	2026S-VQUI-072703	Respuesta a oficio No. 2026EE-4690 Condiciones de acceso y seguridad vial Urbanización Tesoro Campestre PR 1+630 Ruta Nacional 4003 ArmeniaCalarcá	INVIAS	ALCALDIA MUNICIPAL DE CALARCÁ
29/09/2026	2026S-VQUI-072843	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-104790 Solicitud de claridad sobre competencias y ruta de atención de sitios críticos y emergencias.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
29/09/2026	CQUI-1647	Informe actividades con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Instalación hitos PR6+0170, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
29/09/2026	2026S-VQUI-072973	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-107204 Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-102128 Solicitud de aprobación de actividades con recursos del Contrato de Consultoría No. 1995 de 2024, para el mejoramiento de las condiciones de seguridad vial.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
30/09/2026	CQUI-1648	Entrega de actas de costos de servicios No. 29 y acta de costos No. 27, período del 1 al 30 de septiembre de 2026 de los Contratos No. 1416, 1417 y 1995 de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS