ESTUDIO DEL SECTOR

PROCESO DE SELECCIÓN LICITACIÓN PUBLICA
LP-TA-005-2026

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

SEPTIEMBRE DE 2026

Carera 15 No. 14 – 97 2do piso
(7) 888 6394
infraestructura@tame-arauca.gov.co

ANALISIS DEL SECTOR

FECHA	SEPTIEMBRE DE 2026
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".**
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	LICITACIÓN PUBLICA.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 Del decreto 1082 de 2015 y la Guía para la elaboración de estudios del Sector, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, el municipio de Tame elabora el siguiente ESTUDIO DEL SECTOR, para la realización del proceso de contratación, cuyo objeto es: "**MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**"

Por lo tanto, se presenta a continuación un análisis del sector de los posibles oferentes para el desarrollo del objeto contractual de la referencia, con el fin de asignar de manera eficiente los recursos establecidos para este proceso y verificar el sector comercial que ofrece esta clase de servicios.

1. INTRODUCCION

El presente Estudio del Sector tiene como propósito fundamentar y caracterizar las condiciones técnicas, económicas, comerciales y jurídicas que enmarcan el proceso de selección cuyo objeto es el: **" MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA ".** Para ello, el documento desarrolla una evaluación integral estructurada desde las perspectivas macroeconómica y microeconómica del mercado de la construcción e infraestructura de espacio específicamente en la vía de acceso al corredor San Pedro – Santa Helena – Mararabe del municipio de Tame (Arauca), analizando el comportamiento de la oferta y la demanda, el histórico de procesos de contratación similares adelantados en vigencias anteriores, el volumen del mercado y la pluralidad de oferentes potenciales. Esta labor de análisis atiende rigurosamente las recomendaciones de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) formuladas al Estado colombiano, orientadas a consolidar buenas prácticas, garantizar la transparencia, prevenir riesgos y promover la libre competencia en las compras públicas. En este sentido, la Alcaldía Municipal de Tame (Arauca), a través del presente estudio, dota a la administración de herramientas técnicas idóneas que le permiten comprender la dinámica comercial del sector a contratar, dando estricto cumplimiento a lo preceptuado en los artículos 2.2.1.1.1.6.1 y 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, así como a los lineamientos metodológicos fijados en la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente. Con ello, la Entidad asegura la materialización de los principios de eficacia, eficiencia, economía, selección objetiva y adecuada gestión del riesgo en la contratación estatal.

2. OBJETIVO DEL ESTUDIO.

El presente análisis del sector tiene como objetivo realizar un análisis general en el cual se conocerá el comportamiento del mercado, la oferta y la demanda, fijar los requerimientos de este tipo de contratos.

- Conocer el mercado y sus características: oferta y demanda.
- Determinar las variables financieras y técnicas que sirvan de base para estructurar el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y su selección objetiva.
- Estimar el costo de los servicios a contratar, tomando de la referencia el análisis efectuado de los precios del mercado tanto local como externo.
- Conocer las prácticas de otras entidades para adquirir servicios similares y emplearlas si son eficientes.

Lo anterior en aras de que la Alcaldía de Tame, obtenga la mejor oferta económica, que presente la experiencia requerida para la prestación del servicio y seleccione el contratista idóneo para suplir las necesidades, para el cumplimiento de las políticas públicas y normatividades establecidas reduciendo el riesgo de tener problemas legales posteriormente.

3. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD DEL PROYECTO:

El Municipio de Tame departamento de Arauca, en virtud de las competencias asignadas por la Ley 715 de 2001 artículos 17 y 76, tiene la responsabilidad constitucional y legal de velar por la planeación, construcción, conservación y mejoramiento de la infraestructura municipal de

transporte, con el fin de garantizar una adecuada conectividad y libre movilidad a sus habitante, así mismo actúa en ejercicio de las competencias constitucionales otorgadas por los artículos 2, 209, 287, 311 y 313 de la Constitución Política de Colombia, los cuales le asignan la función de prestar los servicios públicos a su cargo, promover el desarrollo de su territorio y construir las obras que demanda el progreso local En consonancia con esta obligación, el proyecto se encuentra alineado con el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida" Programa 2402 - Infraestructura red vial regional, Transformación 3: Derecho humano a la alimentación, el Plan Participativo de Desarrollo Departamental de Arauca 2024-2027, y el Plan de Desarrollo Municipal "Haciendo Equipo por Tame 2024-2027", específicamente dentro de la línea estratégica "Tame Productiva, Industrial, Competitiva y Turística".

Cabe destacar que el proceso contractual que se proyecta adelantar se rige integralmente por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, conformado por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018, la Ley 2022 de 2020 y sus decretos reglamentarios, compilados en el Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015. Jurídicamente, la vinculación a celebrar se tipifica como un Contrato de Obra Pública, en los términos expresos del numeral 1 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, por cuanto tiene por objeto la construcción de pavimentación flexible y obras de drenaje en el corredor rural San Pedro – Santa Helena – Mararabe.

Actualmente, el Municipio de Tame cuenta con una extensa red vial terciaria de 1.267,82 kilómetros, la cual presenta en su gran mayoría marcadas deficiencias en la capa de rodadura y en la infraestructura de drenaje, limitando la integración territorial y el desarrollo socioeconómico de la zona rural. Dentro de esta malla vial, el corredor vial terciario San Pedro – Santa Helena – Mararabe, con una extensión aproximada de 13 kilómetros, reviste una importancia estratégica vital para el transporte de productos agropecuarios, el acceso a servicios básicos y la conectividad hacia la Herradura Ecoturística. Sin embargo, de la longitud total de este corredor, únicamente 1.590 metros (12,23%) han sido intervenidos en placa huella, mientras que 11.206 metros (86,2%) persisten en suelo afirmado no pavimentado y con un estado de deterioro avanzado

.

En el acceso inicial a dicho corredor vial, en el tramo comprendido entre el casco urbano del municipio de Tame y la conexión con la placa huella existente sector del puente Caño Gualabao y vía de acceso a la granja vocacional, se identifica un punto crítico de discontinuidad de 204,72 metros (0,204 km) con un ancho promedio de 6,0 metros. Este segmento en afirmado presenta patologías severas caracterizadas por desgastes superficiales, baches, deformaciones, pérdida de material granular e inexistencia de un sistema adecuado de drenaje longitudinal y transversal para la evacuación de aguas lluvias. Dichas deficiencias provocan la acumulación de escorrentía, socavación y encharcamientos continuos en época invernal, así como la emisión constante de material particulado en épocas secas.

.

Estas deficientes condiciones reducen la velocidad de operación vehicular a aproximadamente 20 km/h y ocasionan constantes interrupciones del tránsito, consolidando un cuello de botella logístico que afecta directamente la movilidad rural. Esta problemática genera un incremento desmedido en los tiempos y costos de transporte de carga y pasajeros, incrementa los riesgos de accidentalidad, dificulta el acceso de la comunidad rural a centros de salud y establecimientos educativos, entorpece la comercialización de la producción agrícola y ganadera, y restringe el desarrollo de la oferta turística regional

.

Con el propósito de solucionar esta problemática y satisfacer el interés público, la Entidad Estatal requiere adelantar el proceso de contratación pública de obra para la ejecución del proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA". La necesidad a satisfacer consiste en la intervención integral de 0,204 km (204,72 metros lineales) mediante la construcción de una estructura de pavimento flexible compuesta por la conformación de la subrasante, instalación de geotextil T2400, subbase granular de 0,15 m, base granular de 0,10 m y una capa de rodadura en mezcla densa en caliente MDC-19 de 0,10 m. De igual forma, el alcance abarca la construcción de obras de drenaje indispensables para garantizar la durabilidad y estabilidad de la banca, destacando un Box Culvert doble de 2,0 x 1,0 m en la abscisa K0+004.81 (tramo 2), la conformación de cunetas laterales, obras complementarias, señalización vial y la ejecución de los planes de manejo de tránsito (PMT), adaptación a la guía ambiental (PAGA) y seguridad y salud en el trabajo.

Con la satisfacción de esta necesidad de infraestructura vial, la administración municipal beneficiará directamente a una población objetivo estimada en 46.417 habitantes del municipio de Tame, con especial impacto positivo en las familias, estudiantes y productores agropecuarios de las veredas San Pedro, Santa Helena, Mararabe y zonas circunvecinas. La intervención garantizará una transitabilidad segura, continua y duradera, reducirá los costos operativos y de mantenimiento vehicular, y promoverá el bienestar socioeconómico y el desarrollo rural del territorio.

4. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR:

El alcance del objeto contractual comprende la ejecución a monto agotable de las obras públicas necesarias para el mejoramiento integral de la interconexión vial rural en el Municipio de Tame. La intervención física abarca una longitud total de 273,49 metros lineales de corredor vial, dentro de los cuales se ejecutará la pavimentación en estructura flexible continua sobre una longitud de 204,72 metros lineales (0,204 km) con un ancho promedio de calzada de 6,0 metros. El tramo objeto de mejoramiento se encuentra dividido geométricamente en dos segmentos estratégicos: el Tramo 1, que abarca la vía de acceso principal comprendida entre el casco urbano del municipio de Tame y la conexión con la estructura en placa huella existente; y el Tramo 2, correspondiente a la vía de acceso localizada en las inmediaciones del puente Caño Gualabao.

TRD- 400

Para garantizar la capacidad portante, durabilidad y funcionalidad de la calzada frente a las exigencias del tráfico vehicular rural y la vulnerabilidad climática de la zona, la estructura de pavimento flexible se construirá cumpliendo estrictamente con las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías (INVIAS). Las labores inician con las obras preliminares de perfilado, nivelación y conformación de la subrasante existente, la excavación mecánica en material común entre 0 y 2 metros de profundidad con retiro a sitios autorizados y el suministro e instalación de una capa de mejoramiento en material crudo de río tamizado con tamaño máximo de 4 pulgadas. Posteriormente, se instalará un geotextil tejido tipo T-2400 sobre el cual se conformará una capa de subbase granular de 0,15 metros de espesor y una capa de base granular de 0,10 metros de espesor debidamente compactadas. La capa de rodadura se completará mediante la aplicación de un riego de imprimación con emulsión asfáltica y la posterior colocación y compactación de una mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con un espesor final de 0,10 metros.

El componente hidráulico y de drenaje mayor contempla la construcción de un Box Culvert doble en concreto reforzado de dimensiones 2,0 x 1,0 metros, localizado de manera precisa en la abscisa K0+004.81 del Tramo 2. La ejecución de esta estructura abarca las actividades de excavación mecánica en material común entre 0 y 2 metros con retiro, colocación de solado de limpieza en concreto de 2.500 PSI de 0,05 metros de espesor, vaciado de concreto estructural de resistencia 4.000 PSI, figurado e instalación de acero de refuerzo de 60.000 PSI, relleno compactado con material seleccionado menor a 4 pulgadas, colocación de cinta PVC 0-22 para la estanqueidad de las juntas y la construcción de obras de encauzamiento y encole para la protección de la banca contra procesos de socavación.

De igual manera, el alcance abarca la ejecución de obras complementarias y de drenaje longitudinal orientadas al manejo eficiente de las aguas de escorrentía. Dentro de estas actividades se incluye la demolición de estructuras obsoletas en concreto reforzado con su respectivo retiro, la conformación de cunetas laterales, la excavación mecánica y manual en material común, el relleno compactado con material proveniente de la misma excavación, el suministro e instalación de tubería de drenaje PVC corrugada de 12 pulgadas con su correspondiente atraque en arena, la colocación de subbase granular compactada con rana y el vaciado de concreto de 3.000 PSI para la edificación de cabezotes y accesos vehiculares.

Con el propósito de proveer condiciones óptimas de visibilidad, orientación y seguridad operacional para los usuarios y peatones que transitan por el corredor, se ejecutará el componente de señalización vial conforme a la normativa vigente del Ministerio de Transporte y el INVIAS. Este alcance comprende el suministro e instalación de señales verticales de tránsito tipo dúplex montadas sobre tubería de soporte y cimentadas en concreto de 3.000 PSI. Asimismo, incluye la demarcación horizontal continua y discontinua de líneas centrales y laterales mediante la aplicación de pintura acrílica reflectorizada con microesferas de vidrio, la demarcación de marcas y símbolos viales sobre el pavimento y la instalación de tachas reflectivas (ojos de buey) bidireccionales.

Finalmente, la ejecución contractual exige el estricto cumplimiento de los componentes transversales de gestión ambiental, tránsito, salubridad y seguridad en la zona de intervención. El contratista deberá implementar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para regular la movilidad mediante señalización temporal y controladores de tráfico, ejecutar el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (P.A.G.A) para la mitigación de impactos y la adecuada gestión de residuos de construcción y demolición, y aplicar el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) para la protección del personal vinculado.

DESCRIPCIÓN DE CAUSAS Y EFECTOS DIRECTOS E INDIRECTOS.

CAUSAS DIRECTAS:

Deterioro de la vía de acceso al corredor San Pedro – Santa Helena – Mararabare. Esta causa directa se manifiesta en el desgaste severo e integral del tramo de acceso inicial de 204,72 metros que conecta el casco urbano del Municipio de Tame con la red vial rural. Dicho deterioro rompe la continuidad de la banca vial y destruye la capacidad del corredor para soportar el flujo vehicular regular

CAUSAS INDIRECTAS:

- El tramo en estudio está constituido por una superficie de terreno natural y afirmado que carece de una capa de rodadura estabilizada o pavimentada. Esta condición favorece la formación continua de deformaciones, fisuras, baches, ahuellamientos y desgaste del material granular debido al tráfico constante y a la acción de los factores climáticos de la zona.
- Existe un rezago en la infraestructura hidráulica del sector, caracterizado por la inexistencia o insuficiencia de cunetas, alcantarillas y estructuras de cruce como box culverts Esta deficiencia impide la adecuada evacuación de las aguas de escorrentía superficial, provocando encharcamientos continuos, erosión de la banca, socavación del terreno y la pérdida progresiva de soporte de la estructura vial durante la temporada invernal

EFECTOS DIRECTOS:

- Aumento en los tiempos de desplazamiento entre la zona rural y el casco urbano.
- Deterioro de las condiciones de seguridad vial ya que las deformaciones de la banca, la presencia de baches profundos, la falta de señalización y la acumulación de lodo en invierno o polvo en verano merman considerablemente las condiciones de maniobrabilidad y estabilidad vehicular.
- Baja dinámica económica en el área de influencia del proyecto en razón a la deficiente transitabilidad consolida un cuello de botella logístico en el acceso al corredor vial de aproximadamente 13 km, desestimulando la inversión y restringiendo el flujo de visitantes hacia la Herradura Ecoturística.

EFECTOS INDIRECTOS:

- El mal estado de la calzada incrementa la probabilidad de volcamientos, colisiones o derrapes, exponiendo a un peligro constante a peatones, estudiantes, motociclistas y transportadores que transitan por el sector.
- Las dificultades en el transporte elevan los costos fletados de carga y provocan el deterioro prematuro de los vehículos, incrementando los gastos de mantenimiento. Esto ocasiona una pérdida de rentabilidad para los productores agropecuarios al comercializar ganado y cultivos en los mercados locales, mermando los ingresos familiares en la comunidad.

CONCORDANCIA Y PERTINENCIA DEL PROYECTO CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

1. Plan Nacional de Desarrollo (2022-2026)
   El proyecto se alinea con el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida", a través de la siguiente estructura presupuestal y estratégica:

- Programa Presupuestal: 2402 - Infraestructura red vial regional.
- Transformación: 3. Derecho humano a la alimentación.
- Pilar: 02. Acceso Físico a Alimentos.
- Catalizador: 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria.
- Componente: a. Protocolo de atención prioritaria.

2. Plan de Desarrollo Departamental de Arauca (2024-2027)

   A nivel departamental, la iniciativa se enmarca en el "Plan Participativo de Desarrollo Departamental de Arauca 2024-2027", respondiendo a los siguientes lineamientos:

- Estrategia: 03. Infraestructura Vías y Transporte.
- Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional.

3. Plan de Desarrollo Municipal de Tame (2024-2027)
   A nivel local, el proyecto se encuentra socializado y concertado con la comunidad rural dentro del Plan de Desarrollo Municipal "Haciendo Equipo por Tame 2024-2027", articulándose de la siguiente manera:

- Línea Estratégica: Tame Productiva, Industrial, Competitiva y Turística.
- Estrategia: Infraestructura red vial regional.
- Programa: Infraestructura red vial regional.
- Enfoque de Inversión: Priorización de sectores estratégicos para el cierre de brechas en infraestructura vial rural, mejoramiento de la transitabilidad, fomento de la comercialización agropecuaria y facilitación del acceso a la Herradura Ecoturística.

LOCALIZACIÓN GENERAL:

Ilustración 1. Localización del Proyecto.

Ilustración 1 Localización específica de los tramos a intervenir



Fuente: Elaboración propia

LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA:

El proyecto será realizado en la zona urbana del Municipio de Tame Departamento de Arauca.

COORDENADAS DE LOCALIZACION PROYECTO									
TRAMO	ID	ABSCISA	COORDENADAS GAUSS KRUGER		COORDENADAS ELIPSOIDALES		COORDENADAS MAGNA SIRGAS - ORIGEN NACIONAL		LONGITUD (m)
			NORTE	ESTE	LATITUD	LONGITUD	NORTE	ESTE	
1	INICIO	K0+000.00	1206833,43	926777,17	6°27'58,074" N	71°44'22,014" W	2272668,41	5139336,71	259,30
	FIN	K0+259.30	1207059,35	926650,50	6°28'5,423" N	71°44'26,146" W	2272893,71	5139209,26	
2	INICIO	K0+000.00	1206959,14	926687,63	6°28'2,163" N	71°44'24,933" W	2272793,70	5139246,75	14,19
	FIN	K0+014.19	1206964,47	926700,78	6°28'2,337" N	71°44'24,506" W	2272799,08	5139259,87	
TOTAL (m)									273,49

Fuente: Plano de Localización General

IDENTIFICACION DEL SECTOR

Con el fin de identificar el sector del bien a contratar de acuerdo con el objeto del presente proceso, se toma como base la guía de codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas – UNSPSC; para el caso del presente estudio se asoció el correspondiente número de clase, familia, segmento y nombre del grupo, hasta el tercer nivel de la siguiente manera:

Clasificación UNSPSC	Descripción
721410	SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS
721411	SERVICIOS DE PAVIMENTACIÓN Y SUPERFICIES DE EDIFICIOS DE INFRAESTRUCTURA

5. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

5.1. SECTOR DE LA ECONOMÍA DONDE SE ENMARCA EL PROCESO CONTRACTUAL

Según el Banco de la República La actividad económica del país se divide por sectores económicos. Cada uno de ellos hace parte de una actividad económica cuyos elementos o productos tienen características en común y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción, es decir de acuerdo con el servicio que realicen o al producto que comercialicen.
La división economía clásica se estructura así:

- Sector primario.
- Sector secundario.
- Sector terciario.

De esta forma se determinan los siguientes sectores:

Sector primario o agropecuario: Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

Sector secundario o industrial: Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos. Se divide en dos subsectores industrial extractivo e industrial de transformación:

- Industrial extractivo: extracción minera y de petróleo.
- Industrial de transformación: envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

Sector terciario o de servicios: Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía, es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización. Lo anterior da origen a los siguientes sectores económicos, los cuales son:

1. Sector agropecuario: Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.

2. Sector de servicios: Corresponde al sector terciario mencionado anteriormente.

3. Sector industrial: Corresponde al sector secundario mencionado anteriormente.

4. Sector de transporte: Hace parte del sector terciario, e incluye transporte de carga, servicio de transporte público, transporte terrestre, aéreo, marítimo, etc.

5. Sector de comercio: Hace parte del sector terciario de la economía, e incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, San Andresitos, plazas de mercado y, en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional.

6. Sector financiero: En este sector se incluyen todas aquellas organizaciones relacionadas con actividades bancarias y financieras, aseguradoras, fondos de pensiones y cesantías, fiduciarias, etc.

7. Sector de la construcción: En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, al igual que los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción, etc.

8. Sector minero y energético: Se incluyen en él todas las empresas que se relacionan con la actividad minera y energética de cualquier tipo (extracción de carbón, esmeraldas, gas y petróleo; empresas generadoras de energía; etc.).

9. Sector solidario: En este sector se incluyen las cooperativas, las cajas de compensación familiar, las empresas solidarias de salud, entre otras.

10. Sector de comunicaciones: En este sector se incluyen todas las empresas y organizaciones relacionadas con los medios de comunicación como (telefonía fija y celular, empresas de publicidad, periódicos, editoriales, etc.).

El sector de la construcción está catalogado dentro del sector terciario o sector servicios que incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

El sector de la construcción se divide en dos subsectores: edificaciones y obras civiles.

El subsector de edificaciones agrupa edificaciones residenciales tanto a nivel urbano como rural, edificios no residenciales, reparación de edificios, mantenimientos, y alquiler de equipos de construcción.

El subsector de obras civiles agrupa los trabajos asociados con la ingeniería civil, como la construcción de carreteras, vías férreas, puertos y tuberías.

5.2. ANALISIS MACROECONIMICO EN COLOMBIA

Las cuentas nacionales trimestrales constituyen una síntesis de la información de coyuntura económica, mediante la cual se articulan los indicadores de estadísticas básicas en los principales agregados macroeconómicos. Para tal efecto, las cuentas trimestrales se soportan en los estándares internacionales de medición económica definidos por la Organización de Naciones Unidas y el Fondo Monetario Internacional.

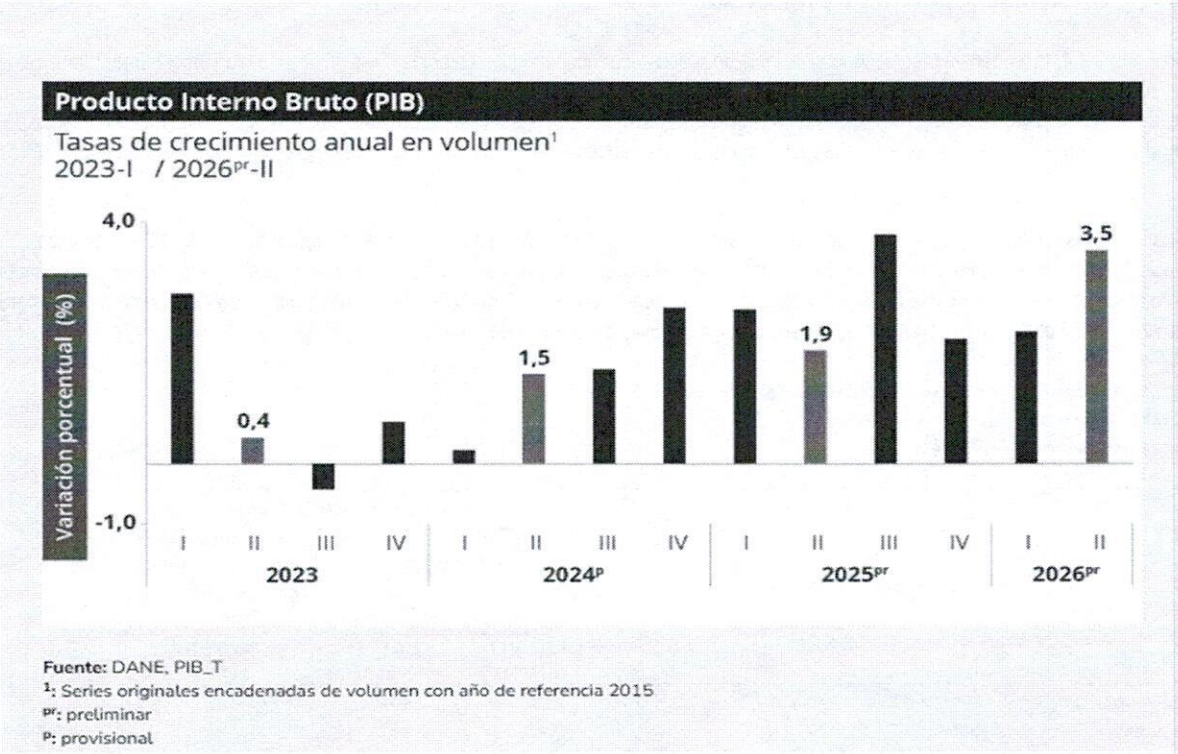
Este boletín técnico tiene como propósito presentar los principales cambios de corto plazo del Producto Interno Bruto (PIB). Estas cifras son utilizadas ampliamente por analistas, políticos, prensa, la comunidad empresarial y el público en general, para la toma de decisiones. El documento consta de tres capítulos; el primero, contiene los resultados de las series encadenadas de volumen con año de referencia 2015 del PIB trimestral desde los enfoques de la producción y gasto, e incluye los resultados del valor agregado bruto. El segundo, presenta el comportamiento del PIB a precios corrientes desde los enfoques de la producción y el gasto. El tercero, contiene el detalle de las revisiones presentadas durante el año, frente a la publicación anterior.

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) implementó con el cambio del año base de las cuentas nacionales al año 2015, una mejora en su política general de difusión de datos coyunturales, ofreciendo a los usuarios series originales y corregidas de efectos estacionales y de calendario. La razón principal para este cambio es la implementación del calendario colombiano en sus prácticas habituales de ajuste estacional.

Dado que el ajuste estacional es un proceso estadístico adicional a la compilación de las series originales, las recomendaciones internacionales sugieren fomentar la trasparencia de dicho procedimiento por medio de documentación clara. El DANE ha diseñado un procedimiento

estandarizado y conjuntamente publicará una descripción detallada de las especificaciones para cada una de las series.

En el segundo trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025pr.



Fuente: DANE, PIB_T
¹: Series originales encadenadas de volumen con año de referencia 2015
pr: preliminar
p: provisional

Tomado del Boletín técnico
Bogotá D.C. 15 de mayo de 2026

ANÁLISIS MACROECONÓMICO: COMPORTAMIENTO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB)

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,9%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,9% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual). Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,6% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 6,3% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

De acuerdo con la información oficial emitida por el DANE respecto a las tasas de crecimiento anual en volumen del Producto Interno Bruto (PIB) para el periodo comprendido entre el primer trimestre de 2023 y el segundo trimestre de 2026, la economía colombiana muestra una trayectoria clara de desaceleración inicial seguida de una consolidación progresiva en su ritmo de recuperación económica.

Durante el año 2023, la actividad económica experimentó una marcada pérdida de dinamismo, comenzando con una variación positiva moderada en el primer trimestre que descendió al 0,4% en el segundo trimestre y tocó su punto más bajo en el tercer trimestre con una contracción negativa de -1,0%, para cerrar con un leve repunte hacia el cuarto trimestre. Esta fase de contracción y bajo crecimiento reflejó las presiones macroeconómicas del periodo sobre el consumo y la inversión.

A partir del año 2024, la tendencia macroeconómica inició un proceso de recuperación sostenida. Tras un inicio tímido en el primer trimestre, el PIB alcanzó un crecimiento provisional del 1,5% en el segundo trimestre de 2024, manteniendo un comportamiento ascendente hacia la segunda mitad del año y consolidando un sesgo de expansión positiva. Durante el año 2025, esta senda de reactivación se afianzó de manera destacada, registrando una tasa preliminar del 1,9% en el segundo trimestre y alcanzando un pico máximo de dinamismo en el tercer trimestre del mismo año.

Para el periodo más reciente registrado en 2026, la actividad económica consolida su aceleración. El segundo trimestre de 2026 destaca con una variación preliminar del 3,5%, representando uno de los desempeños más altos de toda la serie analizada. Este comportamiento evidencia un entorno macroeconómico fortalecido y en expansión, lo cual sugiere condiciones favorables de demanda agregada y un marco propicio para el desarrollo de proyectos y la dinamización de los sectores productivos en el mercado nacional.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,1	-1,7	0,4
Explotación de minas y canteras	4,2	1,6	0,4
Industrias manufactureras	2,0	2,3	-0,4
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	4,8	3,7	2,8
Construcción	2,2	-1,5	6,4
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,2	2,6	0,3
Información y comunicaciones	-0,1	0,7	0,3
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,6	1,9
Actividades inmobiliarias	2,1	2,1	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,6	2,5	0,8
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	10,0	7,9	2,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	9,5	6,3	4,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,9**	**1,4**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,4	2,7	0,2
Producto Interno Bruto	**3,5**	**2,9**	**1,3**

Fuente: DANE, PIB_T

Fuente: DANE, PIB_T preliminar

De acuerdo con las cifras preliminares del DANE para el segundo trimestre de 2026 (con base en la serie encadenada de volumen del año 2015), el Producto Interno Bruto (PIB) registró un crecimiento anual de 3,5% frente al mismo periodo de 2025, así como un incremento acumulado en el año corrido de 2,9% y una variación trimestral desestacionalizada del 1,3%. Por su parte, el Valor Agregado Bruto de la economía creció un 3,6% en su variación anual, impulsado principalmente por el desempeño dinámico del sector servicios y la administración pública.

Al examinar el comportamiento por ramas de actividad económica, el mayor dinamismo anual estuvo concentrado en la Administración pública, defensa, educación y salud, que presentó una expansión del 10,0% anual y 7,9% en el año corrido, seguida por las Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación con un importante aumento del 9,5% anual (y 4,0% respecto al trimestre anterior). Asimismo, sectores estratégicos

como Suministro de electricidad, gas, vapor y saneamiento ambiental (4,8%), Actividades financieras y de seguros (4,3%) y Explotación de minas y canteras (4,2%) mostraron ritmos de crecimiento anual sólidos por encima del promedio de la economía.

En un renglón de crecimiento moderado se ubicaron ramas clave para la ocupación y demanda interna como las Actividades profesionales, científicas y técnicas (2,6%), Comercio, transporte, alojamiento y servicios de comida (2,2%), la Construcción (2,2%), las Actividades inmobiliarias (2,1%) y las Industrias manufactureras (2,0%). Vale destacar el caso de la construcción, que aunque registra un crecimiento negativo en el año corrido (-1,5%), mostró una notable recuperación trimestral del 6,4% desestacionalizado.

Por el contrario, las contracciones anuales se registraron en la Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca, que disminuyó un -2,1% anual (-1,7% en el año corrido), aunque exhibió una leve recuperación trimestral del 0,4%. En el sector de Información y comunicaciones se observó una ligera variación negativa anual del -0,1%, si bien mantuvo un comportamiento positivo en el acumulado del año (0,7%) y en el margen trimestral (0,3%).

En síntesis, la estructura productiva al segundo trimestre de 2026 evidencia una dinamización respaldada en el gasto público, los servicios sociales y el consumo en entretenimiento/servicios, compensando la ralentización en actividades primarias como el sector agropecuario.
Fuente: DANE, PIB_T

EXPLOTACIÓN DE MINAS Y CANTERAS.

Durante el segundo trimestre de 2026, el valor agregado de la rama de Explotación de minas y canteras evidenció una evolución positiva al registrar un crecimiento del 4,2% en su serie original frente al mismo periodo del año anterior. Este resultado positivo estuvo apalancado principalmente por el sobresaliente desempeño de la extracción de carbón de piedra y lignito, la cual experimentó un importante incremento del 16,2%, así como por la extracción de minerales metalíferos, que creció un 15,4%. De igual manera, sumaron al comportamiento favorable del sector las actividades de extracción de otras minas y canteras (+6,9%) y las actividades de apoyo para otras actividades de explotación (+1,6%). Por el contrario, este impulso extractivo se vio parcialmente amortiguado por la caída del 2,6% en la extracción de petróleo crudo, gas natural y sus actividades de apoyo relacionadas, reflejando desafíos continuos en la producción de hidrocarburos.

En términos intertrimestrales, al comparar la serie ajustada por efecto estacional y calendario con respecto al primer trimestre de 2026, el sector minero-energético mantuvo una trayectoria de expansión moderada con una variación del 0,4%. En esta lectura de corto plazo, la extracción de otras minas y canteras (+7,9%) y la extracción de carbón de piedra y lignito (+4,1%) continuaron marcando el ritmo de crecimiento. No obstante, se observó un ajuste a la baja en la extracción de minerales metalíferos, que decreció un 15,8% frente al trimestre inmediatamente anterior, sumándose al retroceso en la extracción de petróleo crudo y gas natural (-2,9%) y en las actividades de apoyo especializadas (-1,0%).

En resumen, la dinámica del sector extractivo en el periodo analizado denota una marcada diversificación en sus determinantes de desempeño: mientras que la minería de carbón y minerales no energéticos actúan como los principales motores de aceleración anual e intertrimestral, la menor producción y dinamismo en el segmento de hidrocarburos (petróleo y gas) continúa imponiendo un sesgo a la baja sobre el potencial total del renglón minero-energético nacional.

Tabla 4. Industrias manufactureras
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Elaboración de productos alimenticios[2]	3,6	2,7	2,5
Fabricación de productos textiles[3]	-7,1	-4,7	-2,1
Transformación de la madera y fabricación de productos de madera y de corcho, excepto muebles[4]	-4,7	-4,4	-0,1
Coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividad de mezcla de combustibles[5]	2,0	2,9	-0,8
Fabricación de productos metalúrgicos básicos[6]	5,6	4,6	-0,3
Fabricación de muebles, colchones y somieres; otras industrias manufactureras	6,9	8,3	0,1
Industrias manufactureras	**2,0**	**2,3**	**-0,4**

Fuente: DANE, PIB_T

TRD- 400

INDUSTRIAS MANUFACTURERAS:

Durante el segundo trimestre de 2026, el valor agregado de las **Industrias manufactureras** registró un crecimiento anual del **2,0%** en su serie original con respecto al mismo periodo de 2025. Esta evolución favorable estuvo impulsada principalmente por la fabricación de muebles, colchones y somieres, junto a otras industrias manufactureras, que crecieron un **6,9%**; así como por el bloque de productos metalúrgicos básicos, maquinaria, equipos y vehículos, que se expandió un **5,6%**. Asimismo, la elaboración de productos alimenticios, bebidas y tabaco contribuyó de forma positiva con un incremento del **3,6%**, mientras que la refinación de petróleo, productos químicos, farmacéuticos, caucho, plástico y minerales no metálicos aumentó un **2,0%**. Por el contrario, amortiguaron este dinamismo las contracciones en la industria textil, confecciones, cuero y calzado, con una caída del **-7,1%**, y en la transformación de la madera, papel, cartón e imprentas, que se redujo un **-4,7%**.

En la lectura intertrimestral, al evaluar la serie ajustada por efecto estacional y calendario frente al primer trimestre de 2026, el sector manufacturero experimentó un ligero ajuste a la baja del **-0,4%**. Este comportamiento de corto plazo obedeció a contracciones en la mayoría de sus ramas, destacándose la industria textil y de calzado (-2,1%), la refinación de petróleo, químicos y plásticos (-0,8%), la metalurgia, maquinaria y equipos de transporte (-0,3%), y el renglón de madera, papel e imprentas (-0,1%). En contraste, la elaboración de alimentos, bebidas y tabaco mostró un sólido dinamismo trimestral con un crecimiento del **2,5%**, secundado de forma moderada por la fabricación de muebles y otras industrias manufactureras (+0,1%).

En conjunto, el sector industrial refleja una tendencia de expansión en el balance interanual respaldada por los alimentos, la metalmecánica y los bienes de consumo final, aunque evidencia ligeras señales de desaceleración en la coyuntura del margen trimestral debido a la presión a la baja en insumos intermedios y el sector textil-confección.

CONSTRUCCIÓN

Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[Pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[Pr]-II / 2025[Pr]-II	2026[Pr]/ 2025[Pr]	2026[Pr]-II / 2026[Pr]-I
Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales	-3,2	-5,6	2,5
Construcción de carreteras y vías de ferrocarril[2]	17,1	9,2	19,6
Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil[3]	-2,2	-3,9	3,2
Construcción	**2,2**	**-1,5**	**6,4**

Fuente: DANE, PIB_T
[Pr]preliminar
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[2]Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil.
[3]Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (Alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores).

Durante el segundo trimestre de 2026, el valor agregado del sector de la Construcción registró un crecimiento anual del 2,2% en su serie original frente al mismo periodo de 2025. Este resultado positivo estuvo apalancado de manera sobresaliente por el dinamismo en la construcción de carreteras, vías de ferrocarril, proyectos de servicio público y otras obras de ingeniería civil, renglón que presentó un notable aumento del 17,1%. En contraste, la rama de edificaciones residenciales y no residenciales experimentó una contracción del -3,2%, mientras que las actividades especializadas para la construcción (alquiler de maquinaria y equipo con operadores) decrecieron un -2,2%, atenuando el empuje total de la infraestructura civil sobre la variación interanual del sector.

Carrera 15 No. 14 – 97 2do piso
(7) 888 6394
infraestructura@tame-arauca.gov.co

En términos intertrimestrales, al analizar la serie ajustada por efecto estacional y calendario respecto al primer trimestre de 2026, la actividad constructora evidenció un marcado repunte de coyuntura con una tasa de crecimiento del 6,4%. Esta aceleración generalizada en el corto plazo estuvo liderada nuevamente por la obras de ingeniería civil y proyectos de servicio público, que se expandieron un 19,6%. Asimismo, se observó un desempeño favorable y un cambio de tendencia marginal en la construcción de edificaciones residenciales y no residenciales, con un incremento del 2,5%, así como en las actividades especializadas para la construcción, que crecieron un 3,2% respecto al periodo inmediatamente anterior.

En conjunto, el comportamiento del sector en el periodo evaluado refleja una clara dicotomía estructural donde las obras civiles y la infraestructura pública continúan siendo el principal motor de crecimiento, contrarrestando el rezago que ha venido presentando la edificación privada en el balance acumulado interanual, pero dando señales de una incipiente reactivación en el margen intertrimestral.

COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Comercio al por mayor y al por menor[3]	5,9	6,0	1,8
Transporte y almacenamiento	-0,1	0,3	-0,6
Alojamiento y servicios de comida	-4,0	-3,0	-1,7
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**2,2**	**2,6**	**0,3**

Fuente: DANE,PIB_T
[pr]preliminar
[1]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[3]Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

Durante el segundo trimestre de 2026, el valor agregado de la macro actividad que agrupa al Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos, transporte, almacenamiento, alojamiento y servicios de comida registró un crecimiento anual del 2,2% en su serie original con respecto al mismo periodo de 2025. Este resultado estuvo impulsado de manera exclusiva por la rama de comercio al por mayor y al por menor y reparación de vehículos automotores y motocicletas, la cual exhibió una sólida expansión del 5,9%. En contraste, la dinámica del sector se vio atenuada por los comportamientos negativos en los servicios complementarios, destacándose una leve contracción en transporte y almacenamiento del -0,1% y un retroceso más pronunciado en alojamiento y servicios de comida, que decreció un -4,0%.

En términos de coyuntura intertrimestral, al evaluar la serie ajustada por efecto estacional y calendario frente al primer trimestre de 2026, el sector presentó un avance moderado del 0,3%. La tendencia de corto plazo replicó la misma división interna de desempeño: el comercio al por mayor y al por menor continuó siendo el único motor de crecimiento con una variación positiva del 1,8%, mientras que las actividades de transporte y almacenamiento (-0,6%) y alojamiento y servicios de comida (-1,7%) mantuvieron un sesgo a la baja respecto al periodo inmediatamente anterior.

En conjunto, el comportamiento del renglón comercial refleja una marcada divergencia sectorial. El consumo masivo y la venta de bienes durables mantuvieron un dinamismo favorable en la demanda interna, contrarrestando la desaceleración del turismo, la gastronomía y los servicios de movilidad y logística dentro del agregador macroeconómico.

ACTIVIDADES PROFESIONALES, CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS

Tabla 11. Actividades profesionales, científicas y tecnicas[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Actividades profesionales, científicas y técnicas	3,7	3,0	1,5
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	1,8	2,0	0,2
Actividades profesionales, científicas y técnicas[1]	**2,6**	**2,5**	**0,8**

Fuente: DANE,PIB_T
[pr]preliminar
[1]Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.
[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

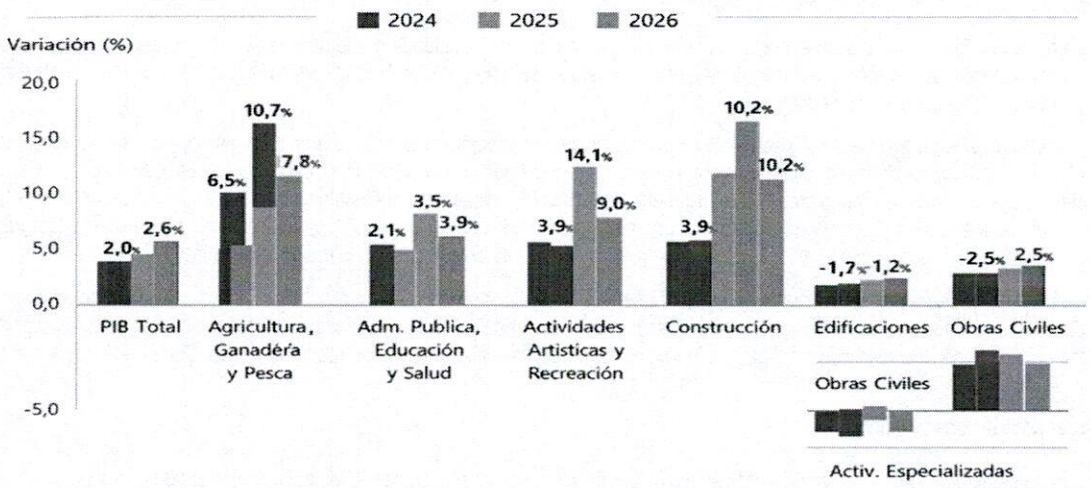
Durante el segundo trimestre de 2026, el valor agregado de la agrupación de Actividades profesionales, científicas y técnicas, y actividades de servicios administrativos y de apoyo registró un crecimiento anual del 2,6% en su serie original con respecto al mismo periodo de 2025. Este desempeño positivo estuvo respaldado principalmente por el dinamismo en las actividades profesionales, científicas y técnicas, las cuales se expandieron un 3,7%. Por su parte, las actividades de servicios administrativos y de apoyo aportaron de forma constante a la tendencia ascendente, reportando un incremento interanual del 1,8%.

En el análisis de coyuntura de corto plazo, frente al primer trimestre de 2026 y considerando la serie ajustada por efecto estacional y calendario, la macroactividad continuó en senda de expansión con una variación positiva del 0,8%. Al igual que en la lectura anual, las actividades profesionales, científicas y técnicas encabezaron el crecimiento con un aumento del 1,5% en el margen trimestral, mientras que los servicios administrativos y de apoyo mantuvieron una trayectoria estable con un ligero avance del 0,2%.

En conjunto, los datos evidencian la estabilidad del sector de servicios empresariales y profesionales en el panorama nacional, impulsado tanto por la demanda de consultoría, desarrollo técnico y servicios especializados, como por el dinamismo moderado pero sostenido de los servicios operacionales y de soporte corporativo.

5.3. INDICADORES MACROECONÓMICOS

En el tercer trimestre de 2026, el PIB de Colombia creció 2,9% anual según el DANE, mostrando una aceleración frente al 2,6% de 2025. El sector construcción aportó 3,5% al crecimiento, impulsado principalmente por obras civiles (12,4%), mientras que las edificaciones residenciales y no residenciales continuaron en terreno negativo (-0,8%). El desempeño económico en el tercer trimestre de 2026 confirma que la agricultura y las obras civiles son los principales motores de crecimiento, mientras que las edificaciones residenciales siguen mostrando debilidad. La construcción, aunque positiva, depende en gran medida de la inversión pública en infraestructura vial y proyectos de servicio público, lo que refleja la importancia de la política fiscal en la dinámica económica del país.



Fuente: DANE, *Indicadores de Coyuntura Económica.*

El comportamiento del PIB colombiano entre 2024 y 2026 evidencia una recuperación sostenida, con un crecimiento promedio anual cercano al 2,5%. El dinamismo del sector agropecuario y el impulso de las obras civiles reflejan el efecto positivo de la inversión pública en infraestructura y el fortalecimiento de la producción rural. En contraste, la construcción de edificaciones continúa afectada por la desaceleración del mercado inmobiliario y el aumento de costos de materiales, aunque muestra una leve mejora hacia 2026.

Los sectores educación, salud y administración pública mantienen un crecimiento estable, garantizando la continuidad de los servicios sociales esenciales. Por su parte, las actividades artísticas y recreativas confirman su papel emergente en la diversificación económica y el empleo urbano. En conjunto, estos resultados consolidan una estructura productiva más equilibrada, donde el crecimiento se apoya en la inversión pública y la resiliencia del sector primario.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, Indicadores de Coyuntura Económica, PIB trimestral 2024-2026.

En el tercer trimestre de 2026, Brasil lideró el crecimiento del PIB en América Latina con 3,4%, seguido de Perú con 3,2%, Chile con 2,3%, México con 2,1% y Colombia con 2,9%, según datos de la CEPAL y el FMI. En el sector construcción, Brasil creció 4,8%, Perú 4,1%, Colombia 3,5%, México 1,2% y Chile 0,9%.[1]

Económicos

Productos y agentes incluidos dentro del sector.

En el sector Construcción se encuentra relacionada **OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL.** Según la "Clasificación industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas" en Colombia; allí se relaciona en la sección F.

"DIVISIÓN 42 OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL.

Esta división comprende obras generales de construcción para proyectos de ingeniería civil. Abarca obras nuevas, reparaciones, ampliaciones y reformas, el levantamiento in situ de estructuras prefabricadas y también la construcción de obras de carácter provisional.

A. 4290 construcción de otras obras de ingeniería civil. Esta clase incluye:

• La construcción, la conservación y la reparación de:

- Instalaciones industriales, excepto edificios, tales como: refinerías, fábricas de productos químicos, entre otros.

- Vías de navegación, obras portuarias y fluviales, puertos deportivos, esclusas, represas y diques.

- El dragado de vías de navegación.

- Las obras de construcción distintas de las de edificios; por ejemplo, instalaciones deportivas o de esparcimiento al aire libre.

[1] Fuente: CEPAL

- La subdivisión de terrenos con mejora (por ejemplo, construcción de carreteras, infraestructura de suministro público, etcétera).

Importancia del sector.

La construcción ha ido de la mano con todo el sector de la economía, lo que ha permitido la modernización de las instalaciones físicas de las empresas hasta el desarrollo de los servicios públicos, entendiendo así, la estrecha correlación que existe entre las compañías constructoras y su incidencia en el desarrollo económico y social de un país.

La construcción ha sido clave para el desarrollo económico del País en los últimos años debido a su gran dinamismo, y se constituye como uno de los sectores más importantes y de mayor incidencia por su estrecha vinculación con la creación de infraestructuras básicas como: Escuelas, puentes, carreteras, puertos, vías férreas, plantas de energía eléctrica, hidroeléctricas y termoeléctricas, así como sus correspondientes líneas de transmisión y distribución, presas, obras de irrigación, construcciones industriales y comerciales, instalaciones telefónicas y telegráficas, perforación de pozos, plantas petroquímicas e instalaciones de refinación y obras de edificación no residencial, entre otras.

La mitad de los sectores productivos de la economía Nacional se relacionan en mayor o menor grado con el sector de la construcción como proveedores directos. La industria constructora es, por lo tanto, un elemento básico en el desarrollo del entorno económico que proporciona soluciones para el diseño de una estructura sólida que garantice una óptima utilización de los recursos de las Compañías para que éstas cumplan con éxito su actividad económica.

Cadena de valor sector construcción

Los insumos para la construcción son numerosos y diversos. La cadena de valor comienza desde los servicios asociados a los proveedores de insumos, considerando el primer eslabón la explotación y extracción de minerales destinados a sectores de cementos, concretos y la industria maderera. En cuanto a transformación, las actividades se relacionan con fabricación de tuberías, perfiles, resinas, servicios de transporte de materiales, estudios técnicos y consultoría. Así mismo, la transformación y elaboración de materiales para el sector como sanitarios, ladrillo, carpintería y vidrios. Finalmente, los productos obtenidos, entre otros, son vías, viviendas, edificaciones y bodegas.

En este sentido, la construcción se ha convertido en un sector líder de la actividad económica del país por su efecto multiplicador. Además, porque la culminación exitosa de proyectos de infraestructura hace que el país sea competitivo, incidiendo en la minimización de costos de los empresarios y activando el turismo interregional.

Perspectivas de crecimiento

El sector de construcción e infraestructura es uno de los pilares fundamentales de la economía colombiana. En los últimos años ha experimentado un crecimiento significativo, contribuyendo a la generación de empleo y al desarrollo del país. No obstante, durante el resto de 2023 y a lo largo de 2024, se espera que el sector enfrente una serie de desafíos cruciales que merecen una atención especial, incluyendo factores locales e internacionales.

Variables económicas que pueden afectar el abastecimiento o los precios en el sector inflación, variación del SMLMV y la tasa de cambio.

Índice Precios al Consumidor IPC.

El análisis del Índice de Precios al Consumidor (IPC) a nivel nacional para el mes de agosto de 2026, con base en las cifras oficiales del DANE, refleja una aceleración en la dinámica inflacionaria en comparación con el mismo periodo del año anterior. En términos mensuales, el IPC registró una variación del 0,39% para agosto de 2026, lo que representa un incremento respecto al 0,19% observado en agosto de 2025. Por su parte, el comportamiento acumulado en lo transcurrido del año (año corrido) alcanzó un 5,35% en 2026, situándose por encima del 4,22% reportado para el mismo lapso del año previo.

A nivel interanual, la variación anual del IPC total se ubicó en 6,24% para agosto de 2026, superando en 1,14 puntos porcentuales la cifra del 5,10% registrada en agosto de 2025. Este aumento sostenido en el nivel general de precios evidencia presiones inflacionarias continuas en la economía nacional, factor clave a considerar en el análisis macroeconómico y en la estimación de costos y presupuestos para el sector objeto de estudio.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	**0,39**	4,22	**5,35**	5,10	**6,24**

Fuente: DANE, IPC

Fuente: DANE, IPC.

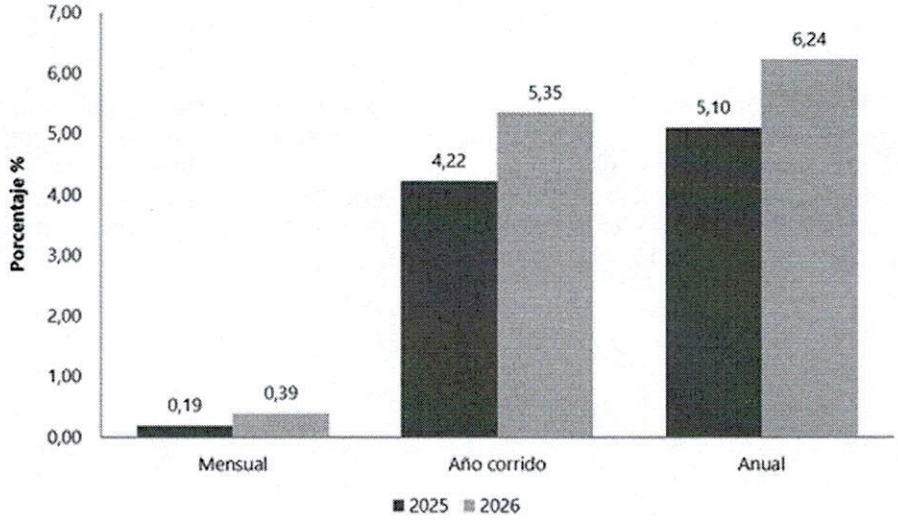
En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 5,35% y la anual 6,24%.

En agosto de 2026 la variación anual del IPC fue 6,24%, es decir, 1,14 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,10%.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Agosto 2026

Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Agosto 2025 - 2026



Fuente: DANE, IPC.

El comportamiento del Índice de Precios al Consumidor (IPC) a nivel nacional para el mes de agosto de 2026 refleja una aceleración en la dinámica inflacionaria en todas sus mediciones respecto al mismo periodo del año anterior, según las cifras presentadas por el DANE.

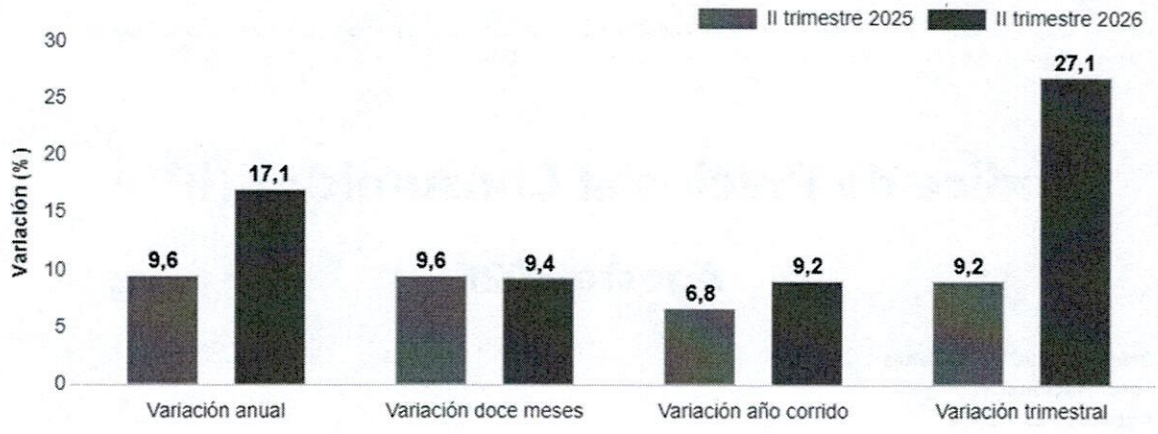
Carera 15 No. 14 – 97 2do piso
(7) 888 6394
infraestructura@tame-arauca.gov.co

En la medición mensual, la variación del IPC para agosto de 2026 se situó en 0,39%, registrando un incremento respecto al 0,19% observado en el mismo mes de 2025. Por su parte, en lo transcurrido del año (año corrido), el comportamiento acumulado alcanzó un 5,35% en 2026, ubicándose 1,13 puntos porcentuales por encima del 4,22% registrado en el lapso equivalente del año precedente.

Finalmente, al analizar el indicador interanual, la variación anual del IPC se fijó en 6,24% para agosto de 2026, lo que representa un aumento de 1,14 puntos porcentuales en comparación con el 5,10% reportado en agosto de 2025. Esta tendencia ascendente en los precios al consumidor evidencia persistentes presiones inflacionarias que deben ser contempladas en el estudio del sector para la proyección de costos, la actualización de valores contractuales y el análisis del poder adquisitivo del mercado objetivo.

Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC)

Variación anual, doce meses y trimestral (precios constantes)
II trimestre (2025-2026)



Fuente: DANE, IPOC

El crecimiento de 17,1% en la producción de las obras civiles a precios constantes con respecto al segundo trimestre de 2025, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó un aumento de 158,3% y sumo 13,6 p.p. a la variación anual a precios constantes; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento en su producción anual de 18,7% y aportó 8,6 puntos porcentuales (p.p.) a la variación anual y el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) incrementó su producción en 43,0% y aportó 3,0 p.p. a la variación anual (17.1%).

DANE

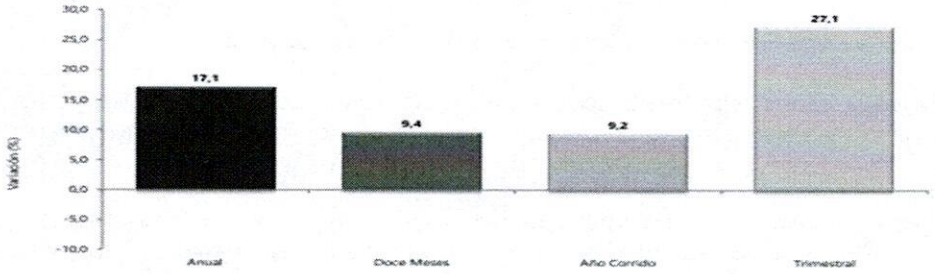
Boletín técnico

Bogotá, 14 de agosto 2026

Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC)

II trimestre de 2026Pr

Gráfico 1. Variación anual, doce meses, año corrido y trimestral de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional
II trimestre de 2026Pr



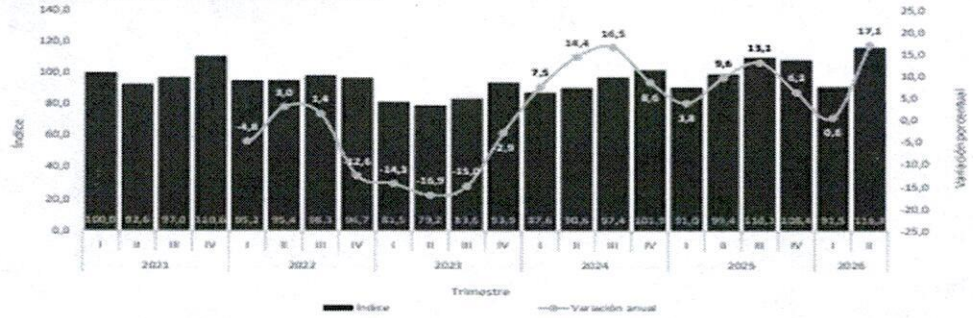
Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

De acuerdo con la información del Boletín Técnico del DANE (publicado el 14 de agosto de 2026), el Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC) registró variaciones positivas en todos sus frentes de medición a precios constantes para el II trimestre de 2026 en el total nacional. En el análisis de corto plazo, se destaca un crecimiento trimestral del 27,1%, mientras que la variación anual comparada con el mismo trimestre del año anterior se ubicó en un 17,1%.

Por su parte, en los agregados de mediano plazo, el acumulado del año corrido reportó un incremento del 9,2%, en tanto que la variación en los últimos doce meses alcanzó el 9,4%. Estos resultados preliminares evidencian una fuerte dinámica de recuperación e impulso en la actividad del sector de la infraestructura y obras civiles a nivel nacional, aspecto clave para la evaluación del entorno macroeconómico en el estudio del sector.

INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES IPOC PRECIOS CONSTANTES

Gráfico 2. Índice y variación anual de la producción de obras civiles
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (II trimestrePr)



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

El gráfico expone la evolución del índice y la variación anual de la producción de obras civiles a nivel nacional entre el primer trimestre de 2021 y el segundo trimestre de 2026, utilizando datos a precios constantes del DANE (IPOC). A lo largo de este periodo, la actividad muestra tres

etapas marcadas: una contracción pronunciada entre 2022 y 2023, una recuperación sostenida durante 2024 y 2025, y un fuerte repunte al cierre de la serie.

Entre 2022 y finales de 2023, la producción experimentó una severa caída interanual. Tras iniciar el primer trimestre de 2022 con un descenso de -4,8 %, el indicador empeoró progresivamente durante 2023, alcanzando su punto más bajo en el II trimestre de ese año con una contracción de -16,9 % y un índice de 79,2. Este ciclo negativo comenzó a moderarse hacia el IV trimestre de 2023 (-2,9 %), marcando el fin de la etapa de desaceleración.

A partir de 2024 se consolidó un terreno positivo con incrementos destacados en la variación anual, alcanzando un pico de 16,5 % en el III trimestre de 2024. Aunque a lo largo de 2025 y el inicio de 2026 la tasa de crecimiento sufrió desaceleraciones temporales —llegando a un modesto 0,6 % en el I trimestre de 2026—, el volumen general de producción se mantuvo en niveles altos.

Finalmente, el II trimestre de 2026 registra el máximo desempeño de todo el periodo analizado. Con un índice de 116,3 y una variación anual del 17,1 %, el sector de obras civiles evidencia una reactivación sólida y alcanza su volumen de producción más elevado desde el inicio de la medición en 2021.

Variación y contribución anual por tipo de construcción (II trimestre 2026 pr / II trimestre 2025)

Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil (grupo 530205) La producción del grupo de instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil registró una variación de 68,6% con respecto al primer trimestre del año 2025 y sumó 4,8 p.p. a la variación anual.

El crecimiento de 17,1% en la producción de las obras civiles a precios constantes con respecto al segundo trimestre de 2025, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civilpresentó un aumento de 158,3% y sumo 13,6 p.p. a la variación anual a precios constantes; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento en su producción anual de 18,7% y aportó 8,6 puntos porcentuales (p.p.) a la variación anual y el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) incrementó su producción en 43,0% y aportó 3,0 p.p. a la variación anual (17.1%). En contraste, el grupo de Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas, contrajo su producción en 18,9% y restó 2,6 p.p. a la variación anual; así mismo, el grupo de Construcciones en minas y plantas industriales contrajo su producción en 22,7% y restó 5,6 p.p. a la variación anual.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
II trimestre de 2026Pr / II trimestre 2025

Tipo de construcción	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	17,1	17,1
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	158,3	13,6
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	18,7	8,6
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	43,0	3,0
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	-18,9	-2,6
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-22,7	-5,6

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

Variación y contribución año corrido por tipo de construcción (I trimestre 2026 – II trimestre 2026 Pr / I trimestre 2025 – II trimestre 2025) El incremento de 9,2% de la producción de obras civiles, se explica por el comportamiento positivo en dos de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó una variación de 120,1% y sumó 9,4 p.p. a la variación año corrido; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento de 15,1% y aportó 7,3 puntos porcentuales a la variación total año corrido (9,2%).

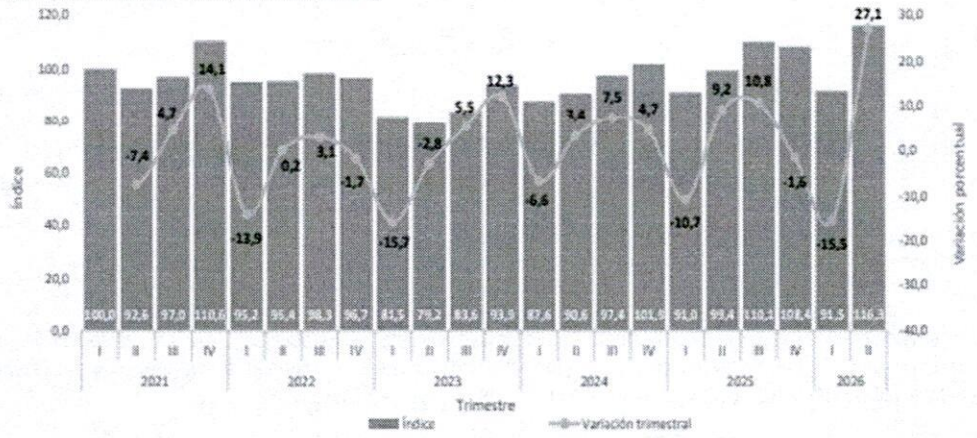
Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de obras civiles a precios corrientes según tipo de construcción
Total nacional
(I trimestre 2026 – II trimestre 2026 Pr / I trimestre 2025 – II trimestre 2025)

Tipo de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	9,2	9,2
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	120,1	9,4
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	15,1	7,3
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	-2,7	-0,3
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	-12,2	-1,1
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-24,3	-4,0

1.2.9 Variación trimestral (II trimestre de 2026Pr / I trimestre 2026Pr)

Durante el segundo trimestre de 2026, la producción de obras civiles a precios constantes registró un aumento de 27,1%, frente al primer trimestre de 2026 (Anexo A3).

Gráfico 3. Índice y variación trimestral de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (II trimestrePr)



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

Mercado Laboral Colombiano

De acuerdo con la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) elaborada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), para el mes de febrero de 2026 la tasa de desocupación a nivel nacional se ubicó en 9,2%. Este resultado representó una reducción de 1,1 puntos porcentuales en comparación con el mismo periodo del año anterior (10,3%). Por su parte, la Tasa Global de Participación (TGP) se situó en 64,7%, registrando un comportamiento estable respecto a febrero de 2025. En línea con esta tendencia, la Tasa de Ocupación (TO) alcanzó el 58,7%, lo cual refleja un incremento frente al 58,0% reportado en el mismo mes del año precedente.

En términos absolutos, durante febrero de 2026 el número total de personas ocupadas en el territorio nacional ascendió a 24.094 miles. Al analizar la dinamización del empleo por ramas de actividad económica, los sectores con mayor contribución positiva a la variación anual de la población ocupada fueron: *Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos*, con un aporte de 1,1 puntos porcentuales; *Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana*, con 1,0 punto porcentual; y *Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios*, contribuyendo con 0,8 puntos porcentuales.

DANE

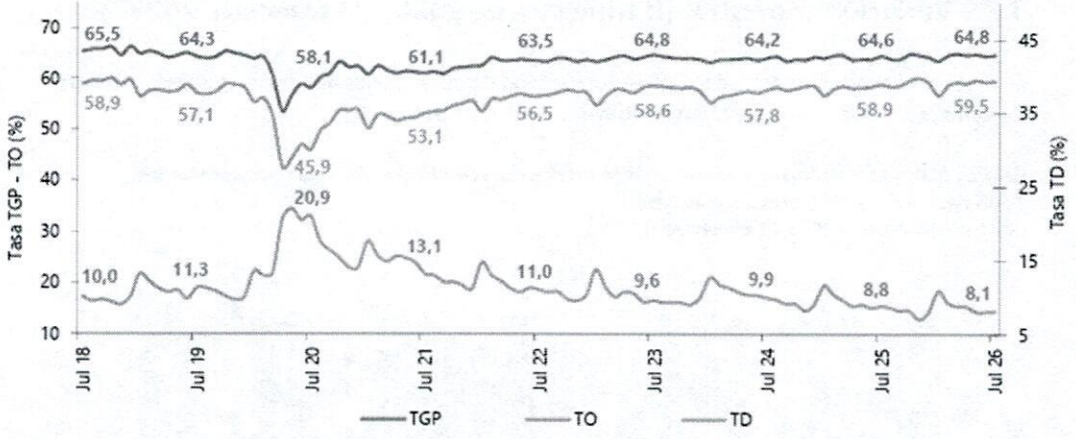
Boletín técnico

Bogotá D.C., *31 de agosto de 2026*

Principales indicadores del mercado laboral

Julio de 2026

Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total nacional
Julio (2018 - 2026)



Fuente: DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).
Nota: datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del CNPV 2018.
Nota: cifras aproximadas a un decimal.

De acuerdo con los datos publicados por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) en el Boletín Técnico del Mercado Laboral para el mes de julio de 2026, la evolución de los principales indicadores ocupacionales a nivel nacional refleja una trayectoria de consolidación y estabilidad económica en comparación con los periodos previos analizados (2018-2026).

En primer lugar, la Tasa Global de Participación (TGP) para julio de 2026 se situó en 64,8%, nivel equivalente al registrado en el mismo mes de 2023 y superior al 64,6% reportado en 2025. Este indicador demuestra que la fuerza laboral del país mantiene una presión constante y saludable sobre el mercado, habiendo superado plenamente la contracción del periodo pandémico de 2020 (58,1%) y aproximándose de forma paulatina a los niveles prepandemia de julio de 2018 (65,5%).

Por su parte, la Tasa de Ocupación (TO) alcanzó un 59,5% en julio de 2026, lo que representa la cifra más alta registrada para el mes de julio dentro de la serie histórica presentada de los últimos ocho años (superando el 58,9% de 2018 y 2025). Este comportamiento evidencia una destacada capacidad del aparato productivo nacional para la generación y absorción de empleo formal e informal en los distintos sectores de la economía.

Finalmente, la Tasa de Desocupación (TD) registró un 8,1% en julio de 2026, confirmando una tendencia descendente continua tras el pico crítico alcanzado en julio de 2020 (20,9%). Al compararse con los periodos inmediatamente anteriores (8,8% en 2025, 9,9% en 2024 y 9,6% en 2023), así como con los niveles previos a la pandemia (10,0% en 2018 y 11,3% en 2019), se evidencia una notable reducción del desempleo, ofreciendo un entorno macroeconómico y laboral más favorable para la ejecución de proyectos y la reactivación del mercado.

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Julio (2025 - 2026)

Rama de actividad	Total nacional				
	Julio 2025	Julio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**23.969**	**24.547**	**100**	**578**	
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.824	3.229	13,2	404	1,7
Comercio y reparación de vehículos	4.062	4.219	17,2	158	0,7
Construcción	1.667	1.823	7,4	156	0,6
Información y comunicaciones	357	448	1,8	92	0,4
Industrias manufactureras	2.634	2.716	11,1	82	0,3
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.981	2.061	8,4	79	0,3
Actividades inmobiliarias	342	341	1,4	-1	-0,0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.936	1.917	7,8	-20	-0,1
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^	543	520	2,1	-23	-0,1
Alojamiento y servicios de comida	1.817	1.780	7,2	-37	-0,2
Actividades financieras y de seguros	475	436	1,8	-39	-0,2
Transporte y almacenamiento	1.888	1.819	7,4	-69	-0,3
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.442	3.238	13,2	-204	-0,9

Fuente: DANE, GEIH.
p.p.: puntos porcentuales.
^Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ incluye la rama de Explotación de minas y canteras.
Nota: por aproximación de decimales y la no inclusión de la categoría "No informa", la suma de las poblaciones, distribuciones y contribuciones puede diferir ligeramente con la información del anexo estadístico.
Nota: poblaciones en miles.
Nota: las ramas de actividad económica están definidas con base en la Clasificación Industrial Internacional Uniforme -CIIU Rev. 4 A.C. (2022). Este documento se puede consultar en el siguiente enlace: https://www.dane.gov.co/files/sen/nomenclatura/ciiu/CIIU_Rev_4_AC2022.pdf

De acuerdo con las cifras reportadas por el DANE en la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), la población ocupada a nivel nacional registró un incremento neto de 578 mil personas entre julio de 2025 y julio de 2026, alcanzando un total de 24.547.000 ocupados. Este crecimiento refleja una dinámica de recuperación y expansión sostenida del mercado laboral, impulsada principalmente por el dinamismo de los servicios públicos y sociales, el comercio y el sector de la construcción.

El mayor impulso en la generación de empleo durante el periodo analizado provino del sector de Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana, el cual sumó 404 mil nuevos ocupados y aportó 1,7 puntos porcentuales a la variación total, consolidándose con el 13,2% de la fuerza laboral nacional (3.229.000 personas). Le siguen en relevancia el sector de Comercio y reparación de vehículos, que se mantiene como el mayor empleador del país al representar el 17,2% del total nacional (4.219.000 ocupados) tras adicionar 158 mil plazas (0,7 p.p.), y Construcción, rama que aportó 156 mil ocupados (0,6 p.p.) para llegar a 1.823.000 personas (7,4% de participación).

Otras actividades económicas que mostraron variaciones absolutas positivas e impulsaron el empleo fueron Información y comunicaciones (+92 mil personas; 0,4 p.p.), Industrias manufactureras (+82 mil personas; 0,3 p.p., alcanzando el 11,1% del total) y Actividades artísticas,

entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios (+79 mil personas; 0,3 p.p.). En conjunto, este grupo de ramas permitió compensar las reducciones observadas en el resto de los sectores económicos.

Por el contrario, el sector de Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca presentó la mayor contracción del periodo, con una pérdida de 204 mil personas ocupadas (-0,9 p.p.), situando su total en 3.238.000 (13,2% de participación). De igual manera, se registraron reducciones en sectores estratégicos como Transporte y almacenamiento (-69 mil personas; -0,3 p.p.), Actividades financieras y de seguros (-39 mil; -0,2 p.p.), Alojamiento y servicios de comida (-37 mil; -0,2 p.p.), Suministro de electricidad, gas, agua, gestión de desechos y minería (-23 mil; -0,1 p.p.), Actividades profesionales, científicas, técnicas y administrativas (-20 mil; -0,1 p.p.) y Actividades inmobiliarias (-1 mil; -0,0 p.p.).

VARIABLES ECONÓMICAS QUE PUEDAN AFECTAR EL ABASTECIMIENTO O LOS PRECIOS EN EL SECTOR COMO INFLACIÓN, VARIACIÓN DEL SMMLV Y TASA DE CAMBIO

De acuerdo con información suministrada por los gremios involucrados en el sector, las variables económicas que afectan el sector son la Inflación y el valor del SMMLV, dado que están directamente relacionadas con el valor de las contrataciones por cuanto las consultorías poseen un costo alto en cuanto a personal y factores prestacionales.

Las tarifas y los perfiles de profesionales utilizados en la estructuración de los procesos de consultoría consideran como referencia los procesos previos de contratación con objetos similares, así como las tendencias del mercado respecto de los sueldos de profesionales y personal involucrado.

INFLACIÓN

En julio de 2026, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) total nacional registró una variación anual de 6,03%, lo que representa un incremento de 1,13 puntos porcentuales frente al 4,90% observado en el mismo periodo de 2025. En comparación con el cierre de 2025 (5,10%), la inflación aceleró su ritmo, influenciada por presiones persistentes en el costo de los servicios y la vivienda.
La variación mensual del IPC en julio de 2026 fue de 0,17%, cifra menor al 0,28% reportado en julio de 2025. Por su parte, la variación año corrido (enero - julio de 2026) se ubicó en 4,94%. Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el comportamiento mensual estuvo impulsado principalmente por el dinamismo en las divisiones de Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,55%) y Salud (0,38%), mientras que la reducción en precios de alimentos ayudó a amortiguar la variación general.

Variación del salario mínimo legal vigente (SMMLV)

La inflación es un proceso económico que se da por un desequilibrio entre la producción y la demanda, lo cual ocasiona un aumento continuado del precio de los productos o servicios y una pérdida del valor del dinero para poder adquirirlos. Este indicador en Colombia se mide por medio del índice de precios al consumidor (IPC).

Por su parte, la finalidad principal de aumentar el salario mínimo mensual legal vigente –SMMLV– cada año es evitar que el trabajador se vea afectado por la inflación, razón por la cual el Gobierno nacional debe procurar que dicho aumento pueda contrarrestarle a un empleado la pérdida de poder adquisitivo a raíz de este fenómeno.

Por esa razón, si el incremento del SMMLV se encuentra por encima de la inflación, se considera que existió un incremento real en el poder adquisitivo del empleado. Si, por el contrario, se encuentra por debajo, se considera que no hubo un incremento real en el salario percibido por el trabajador.

Histórico de la variación nominal del salario mínimo e inflación

En 2026, el Salario Mínimo Legal Mensual Vigente (SMMLV) en Colombia se fijó en $1.750.905 COP (Decreto 1469 de 2025), frente a los $1.423.500 COP de 2025.

- Incremento nominal: 23,00%

$$\frac{\$1.750.905 - \$1.423.500}{\$1.423.500} \times 100 = 23{,}00\%$$

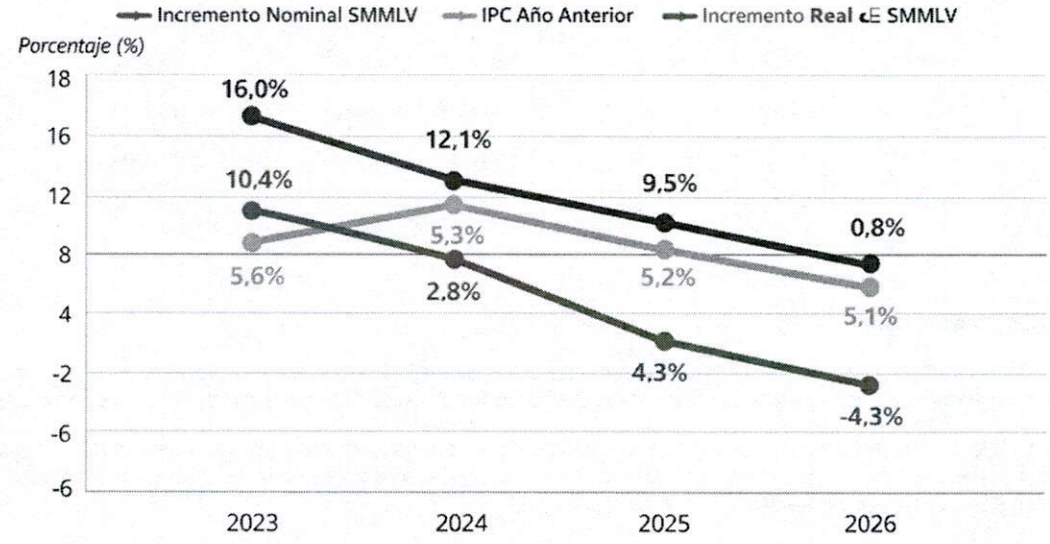
- Inflación causada (IPC de referencia): 5,30% (variación observada tomada como referente oficial en el decreto).
- Incremento real del SMMLV: 16,81%

$$\frac{1 + 0{,}2300}{1 + 0{,}0530} - 1 = 0{,}1681 \rightarrow 16{,}81\%$$

TRD- 400

Año	SMMLV (COP)	Incremento nominal (%)	IPC año anterior (%)	Incremento real (%)
2023	$1.160.000	16,0	5,62 (2022)	+10,38
2024	$1.300.000	12,07	9,28 (2023)	+2,79
2025	$1.423.500	9,50	5,20 (2024)	+4,30
2026	$1.435.000	0,81	5,10 (2025)	**-4,29**

Evolución del SMMLV, IPC e Incremento Real (2023-2026)



Fuentes: *Ministerio de Trabajo; DANE.*

Tasa Representativa del Mercado (TRM)

La tasa de cambio representativa del mercado (TRM) es la cantidad de pesos colombianos por un dólar de los Estados Unidos. La TRM se calcula con base en las operaciones de compra y venta de divisas entre intermediarios financieros que

transan en el mercado cambiario colombiano, con cumplimiento el mismo día cuando se realiza la negociación de las divisas.

Actualmente la Superintendencia Financiera de Colombia es la que calcula y certifica diariamente la TRM con base en las operaciones registradas el día hábil inmediatamente anterior.

En enero de 2026, la Tasa de Cambio Representativa del Mercado (TRM) se ubicó en $4.052,37 COP/USD, según certificación del Banco de la República. Este valor representa una apreciación del peso colombiano del 6,6% frente al promedio de enero de 2025,

Año	Salario mínimo mensual S.M	Variación S.M $	Variación S.M %	Incremento nominal (%)	IPC año anterior (%)	Incremento real (%)
2026	1.435.000	11.500	0,81%	0,81%	5.10 (2025)	-4,29%
2025	1.423.500	123.500	9,50%	9,50%	5,20 (2024)	+4,30%
2024	1.300.000	140.000	12,07%	12,07%	9,28 (2023)	+4,30%
2023	1.160.000	160.000	16,00%	16,00%	5,62 (2022)	+10,38%
2022	1.500.000	88.786	49.687	0,81%	5,10 (2025)	+4,29%
2021	1.007.802	877.803	11.500	0,81%	0,81%	+0,81%
2020	888.803	828.503	16.874	9,50%	9,50%	9,50%
2019	872.803	877.803	140.000	12,07%	9,50%	12,07%
2018	828.781	787.803	140.000	12,07%	9,30%	12,07%
2017	781.742	737.771	140.000	12,07%	8,50%	12,07%
2016	737.717	737.717	108.000	13.07%	5,90%	14,04%
2015	684.350	684.350	48.262	13,52%	7,50%	13,74%
2014	662.500	644.350	28.262	13,50%	7,30%	14,25%

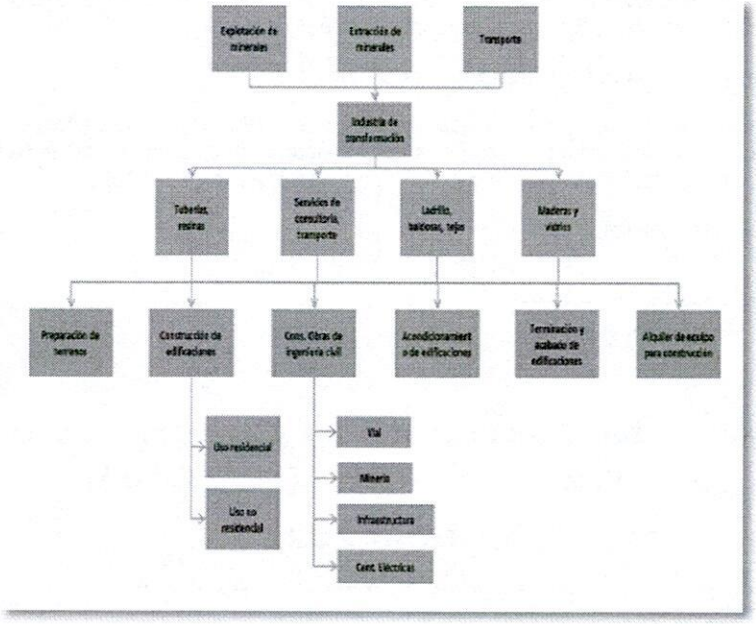
uentes: Ministerio de Trabajo; DANE

Cadena de producción y Distribución

La cadena de producción y distribución del sector de construcción comienza desde los servicios asociados a los proveedores de insumos, en este primer nivel se encuentran la explotación y extracción de minerales destinados a sectores de cementos, concretos y la industria maderera.

Luego de pasar por la obtención de materia prima, el segundo nivel de la cadena es la transformación, las actividades se relacionan con fabricación de tuberías, perfiles, resinas, servicios de transporte de materiales, estudios técnicos y consultoría. Así mismo, la transformación y elaboración de materiales para el sector como sanitarios, ladrillo, carpintería y vidrios. [2]

Los bienes finales que se obtendrán son carreteras, calles, caminos y puentes; construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías; vías férreas y pistas de aterrizaje; vías de agua, puertos y represas; y las obras de ingeniería que comprenden instalaciones deportivas.



Las actividades de la construcción que se contratan se hacen con fundamento en el costo del mercado de cada uno de los insumos utilizados y se le reconoce al contratista un monto por la administración (salarios, pólizas e impuestos etc.) más una utilidad, con ello todos los oferentes del mercado hacen sus propuestas.

En el caso de las obras civiles y de construcción existen personas naturales y empresas con capacidad y la experiencia necesaria para afrontar la ejecución de este tipo de obras. En ocasiones los oferentes de este sector presentan sus propuestas bajo formas asociativas (consorcios o uniones temporales) dependiendo de la complejidad del proyecto.

Con el objetivo de estimar el valor del objeto a contratar y cumplir con lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto 1510 de 2013, la secretaria de Obras realizó el presupuesto basado en el histórico de ejecución y adecuación de edificaciones para el sector público y en los precios del mercado y al mismo tiempo ejecutó el análisis.

Industrias para la Construcción es una cadena que está constituida por cuatro grandes eslabones:

Minerales: empresas dedicadas a la explotación de minas y canteras para la transformación de productos minerales que serán utilizados directa o indirectamente por el sector de la construcción.

Materiales y elementos: constituido por empresas manufactureras dedicadas a la producción de productos en sectores tales como pinturas, plástico, vidrio, arcilla, hormigón, cemento y yeso, hierro y de acero, y productos metálicos para uso estructural; quienes brindan proveeduría de insumos, piezas y componentes al sector de la construcción.

Construcción: conformado por firmas constructoras encargadas del diseño y construcción de edificaciones para diferentes usos, tales como vivienda, comercial, industrial, institucional, así como obras de infraestructura, entre otros.

Comercialización: firmas constructoras encargadas de la comercialización de edificaciones para diferentes usos, tales como vivienda, comercial, industrial, institucional, así como obras de infraestructura, entre otros.

Colombia tiene grandes ventajas competitivas debido al fortalecido tejido empresarial en sectores de la cadena como vidrio, arcilla y cerámica para uso estructural, artículos de hormigón, cemento y yeso, productos metálicos para uso estructural y otros productos de metal para la construcción.

Otra ventaja es la ubicación geográfica, que le permite al país generar proveeduría hacia sectores como infraestructura y construcción en la región del Caribe, Centroamérica y la zona Andina, siempre que mejore condiciones de productividad y valor agregado, incentive el consumo interno en grandes proyectos de infraestructura, efectúe investigación aplicada y se desarrolle el sistema de calidad para que sus productos cumplan con especificaciones y estándares internacionales. https://www.colombiaproductiva.com/ptp-sectores/manufactura/industrias-para-la-construccion

Aquí tienes una propuesta con redacción formal, técnica y objetiva, ajustada al lenguaje habitual que se emplea en los **Estudios de Mercado** y en los **Análisis del Sector** para procesos de contratación o proyectos de ingeniería civil:

3.X. Análisis de Precios y Variación de Costos del Sector (ICOCIV)

Con el fin de evaluar la dinámica macroeconómica del sector y sustentar el comportamiento de los costos asociados a la ejecución de obras civiles, se analizó la variación mensual del **Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV)**, emitido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el periodo correspondiente a **agosto de 2026**.

a. Comportamiento del Índice General

DANE

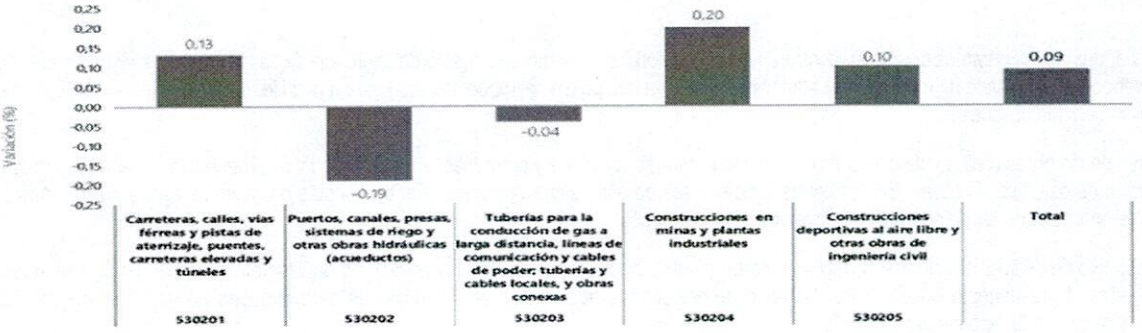
Boletín técnico

Bogotá, 31 de agosto de 2026

Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV)

Julio 2026

Gráfico 1. Variación mensual del ICOCIV según agrupaciones CPC V 2.0 A.C.
Total nacional
Julio 2026



Fuente: DANE, ICOCIV.

De acuerdo con el Boletín Técnico del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) correspondiente a julio de 2026, el Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) registró una variación mensual total nacional de 0,09%. Este comportamiento refleja una estabilidad general en los costos asociados a la ejecución de proyectos de infraestructura pública y privada, caracterizándose por variaciones moderadas en sus distintos componentes CPC V 2.0 A.C.

El mayor incremento mensual se observó en el grupo de Construcciones en minas y plantas industriales, el cual presentó una variación de 0,20%, posicionándose como el rubro con la mayor presión al alza en la estructura de costos del sector. Le siguen en orden de magnitud la categoría de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles con un incremento del 0,13%, y Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil, que registró una variación de 0,10%.

En contraste, algunas agrupaciones del índice mostraron variaciones negativas que contribuyeron a mitigar el crecimiento global del indicador. El comportamiento más destacado a la baja se registró en el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos), con una contracción del -0,19%. Asimismo, la agrupación correspondiente a Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas presentó una reducción del -0,04% durante el mismo periodo.

Variación y contribución mensual del ICOCIV por agrupaciones de subclases CPC V 2.0 A.C. En julio de 2026, la variación mensual del ICOCIV fue 0,09%, en comparación con junio de 2026. Tres de las cinco agrupaciones de subclases CPC relacionadas con la construcción de obras civiles, se ubicaron por encima del promedio nacional (0,09%): Construcciones en minas y plantas industriales (0,20%), Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles (0,13%) y Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil (0,10%). Por otra parte, las agrupaciones: Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder;

tuberías y cables locales, y obras conexas (-0,04%) y Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (-0,19%) se ubicaron por debajo del promedio nacional. (Anexo 2).

Variación y contribución mensual del ICOCIV por agrupaciones de subclases CPC V 2.0 A.C. En mayo de 2026, la variación mensual del ICOCIV fue 0,03%, en comparación con abril de 2026. Tres de las cinco agrupaciones de subclases CPC relacionadas con la construcción de obras civiles, se ubicaron por encima del promedio nacional (0,03%): Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles al igual que Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (0,08% cada uno), y Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas (0,06%). Por otra parte, las agrupaciones: Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil (-0,09%) y Construcciones en minas y plantas industriales (-0,19%), se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Tabla 1. ICOCIV. Variación y contribución mensual de las cinco agrupaciones de subclases CPC V 2.0 A.C. al total.
Total nacional
Julio 2026

Código agrupación CPC	Nombre agrupación CPC	Peso %	Variación (%)	Contribución (puntos porcentuales)
			2026	2026
530201	Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	55,65	0,13	0,08
530202	Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	5,78	-0,19	-0,01
530203	Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	19,46	-0,04	-0,01
530204	Construcciones en minas y plantas industriales	9,49	0,20	0,02
530205	Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil	9,63	0,10	0,01
	Total	**100**	**0,09**	**0,09**

Fuente: DANE, ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

De acuerdo con la información reportada por el DANE en la medición del Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) para julio de 2026, el análisis desagregado por subclases CPC V 2.0 A.C. evidencia que el incremento mensual general de 0,09% estuvo impulsado en mayor medida por el comportamiento del grupo de **Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles**, el cual concentra la mayor representatividad dentro de la estructura de costos del sector con un peso del 48,71%. Esta subclase registró una variación de 0,12% y aportó 0,06 puntos porcentuales a la variación total del índice.

Asimismo, otras subclases mostraron contribuciones positivas de 0,01 a 0,02 puntos porcentuales al resultado global del mes, destacándose Construcciones en minas (variación del 0,39% y aporte de 0,02 p.p.), Puentes y carreteras elevadas (0,46%), Tuberías de larga distancia (0,46%), Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (0,17%) y Gasoductos locales, alcantarillado y plantas de tratamiento de agua (0,15%). En términos de variación porcentual, también sobresalen los incrementos observados en Puertos, vías navegables e instalaciones conexas (0,39%), Represas (0,38%), Ferrocarriles (0,25%) y Construcciones deportivas al aire libre (0,22%), aunque su impacto directo sobre el total nacional fue de 0,00 p.p. debido a su menor ponderación dentro del índice.

En contraste, el comportamiento a la baja de ciertas subclases permitió atenuar el crecimiento total de los costos de la infraestructura en el periodo evaluado. La mayor presión a la baja estuvo representada por la categoría de Cables locales y obras conexas (peso de 5,56%), la cual registró una contracción de -0,62% y una contribución de -0,04 puntos porcentuales. A esta disminución se sumó el sector de Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones, que presentó la caída porcentual más pronunciada del mes (-1,17% y aporte de -0,01 p.p.), junto con leves variaciones negativas en Acueductos y otros conductos de suministro de agua (-0,06%) y Centrales eléctricas (-0,01%).

Tabla 2. ICOCIV. Variación y contribución mensual según 17 subclases CPC V 2.0 A.C.
Total nacional
Julio 2026

Código CPC	CPC	Peso %	Variación (%)	Contribución al total nacional (puntos porcentuales)
			2026	2026
53211	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles	48,71	0,12	0,06
53212	Ferrocarriles	0,58	0,25	0,00
53213	Pistas de aterrizaje	0,86	0,11	0,00
53221	Puentes y carreteras elevadas	2,40	0,46	0,01
53222	Túneles	3,09	0,08	0,00
53231	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos	4,41	-0,06	0,00
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	0,46	0,39	0,00
53233	Represas	0,03	0,38	0,00
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	0,89	-1,17	-0,01
53241	Tuberías de larga distancia	2,69	0,46	0,01
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	4,94	0,17	0,01
53251_D3	Gasoductos locales, Alcantarillado y plantas de tratamiento de agua	6,27	0,15	0,01
53252	Cables locales y obras conexas	5,56	-0,62	-0,04
53261	Construcciones en minas	4,91	0,39	0,02
53262	Centrales eléctricas	4,58	-0,01	0,00
53270	Construcciones deportivas al aire libre	2,26	0,22	0,00
53290	Otras obras de ingeniería civil	7,36	0,06	0,00
	Total	**100**	**0,09**	**0,09**

Fuente: DANE, ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Carera 15 No. 14 – 97 2do piso
(7) 888 6394
infraestructura@tame-arauca.gov.co

1. Comportamiento general de las importaciones

Tabla 1. Valor CIF de las importaciones, variación, contribución y participación según grupos de productos (OMC)
Enero (2026/2025)P

Grupos de productos (OMC)	Enero P				
	2025	2026	Variación (%)	Contribución a la variación (pp)	Participación 2026 (%)
	Millones de dólares CIF				
Total	**5.378,9**	**5.902,9**	**9,7**	9,7	
Agropecuarios, alimentos y bebidas[1]	776,9	879,6	13,2	1,9	14,9
Combustibles y prod. de industrias extractivas[2]	580,5	433,9	-25,3	-2,7	7,3
Manufacturas[3]	4.019,8	4.584,9	14,1	10,5	77,7
Otros sectores[4]	1,7	4,6	174,1	0,1	0,1

Fuente: DIAN – DANE (IMPO)
P Cifras provisionales

[1] Incluye las secciones de la Clasificación Uniforme del Comercio Internacional (CUCI) correspondientes a productos alimenticios y animales vivos, bebidas y tabacos, materiales crudos no comestibles y aceites grasas y ceras, excluidos los capítulos de abonos en bruto y menas y desechos de metales.
[2] Incluye la sección de combustibles y lubricantes minerales y productos conexos de la CUCI y los capítulos correspondientes a abonos en bruto, menas y desechos de metales y metales no ferrosos.
[3] Incluye las secciones de la CUCI correspondientes a productos químicos, artículos manufacturados clasificados según el material, maquinaria y equipo de transporte y artículos manufacturados diversos, excluidos el capítulo de metales no ferrosos y el grupo de armas y municiones.
[4] Incluye la sección de la CUCI correspondiente a mercancías y operaciones no clasificadas en otro rubro y el grupo de armas y municiones

AGENTES QUE COMPONEN EN SECTOR

La actividad constructora en Colombia se divide en dos grandes ramas: la de la edificación, que primordialmente se dedica a soluciones de vivienda; y la de las obras civiles de infraestructura. Estas últimas, a su vez, se desagregan en públicas y privadas. Adicionalmente, es importante considerar las empresas que se relacionan en forma indirecta con la construcción, tales como las de fabricación de porcelana sanitaria, las ladrilleras, las cementeras, las de terminados en madera, las de pinturas, las de acero, etc.

En el sector de la construcción en Colombia, participan agremiaciones de diferentes ámbitos, tales como los productores o proveedores de materiales, constructores, agremiaciones de profesionales del sector, entidades estatales, universidades, entre otras. A continuación, se relaciona un listado de agremiaciones, asociaciones y entidades que participan del sector de la construcción e influyen desde diferentes frentes en la dinámica del mercado.

Adicionalmente, en este sector se incluyen además de las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, a los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción, etc.

AGENTES DEL SECTOR

Ministerio de transporte
Instituto Nacional de Vias-INVIAS
Agencia Nacional de Infraestructura -ANI
Entidades públicas departamentales y municipales (Gobernaciones, Alcaldías)
Instituto Geográfico Agustin Codazzi - IGAC
Departamento Nacional De Planeación-DNP
Aeronáutica Civil –AEROCIVIL

GREMIOS Y ASOCIACIONES QUE PARTICIPAN EN EL SECTOR

Cámara Colombiana de la Construcción (Camacol)
Cámara Colombiana de la Infraestructura
Asociación De Productores De Concreto -ASOCRETO

TRD- 400

ACIES, la Asociación Colombiana de Ingeniería Estructural
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería- COPNIA
Sociedad Colombiana de Arquitectos
Sociedad Colombiana de Ingenieros
Asociación Colombiana de Ingenieros Constructores
Asociación Colombiana de Constructores
Asociación Nacional de industriales

LA MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA Y SU JUSTIFICACION, INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURIDICOS. (DESARROLLO DEL NUMERAL 3 ARTICULO 2.2.1.1.2.1.1 DEL DECRETO 1082 DE 2015)

La selección del contratista para la ejecución del proyecto "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA" (Código BPIN 2026817940005) se enmarca en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, regido por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018, la Ley 2022 de 2020 y el Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015. Jurídicamente, la relación contractual a celebrar se clasifica de manera estricta como un Contrato de Obra Pública, de conformidad con lo previsto en el numeral 1 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, por cuanto tiene por objeto la construcción, mantenimiento, pavimentación en estructura flexible de 0,204 km y la ejecución de obras hidráulicas sobre la faja de uso público del corredor rural San Pedro – Santa Helena – Mararabe.

De acuerdo con lo estipulado en el numeral 1 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.2.1.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, la Licitación Pública constituye la regla general de selección objetiva para garantizar la libre concurrencia, transparencia y publicidad en la contratación de obra pública, salvo que la cuantía o la naturaleza del objeto autoricen de forma expresa una modalidad distinta. Para la determinación precisa de la modalidad de selección en el presente proceso, la Entidad Estatal evaluó el presupuesto oficial estimado para la ejecución de la obra, el cual asciende a la suma de: **OCHOCIENTOS OCHENTA MILLONES CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS VEINTISIETE PESOS CON CINCO CENTAVOS M/CTE ($880.054.927,05).** Al estar acreditado Tame como municipio de Sexta (6ª) Categoría, cuando el presupuesto oficial supera el tope legal fijado para la menor cuantía municipal (calculado en función del presupuesto anual de ingresos y gastos de la entidad territorial conforme al literal b del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007), el procedimiento de contratación debe adelantar obligatoriamente la modalidad de Licitación Pública *(o Selección Abreviada de Menor Cuantía en caso de que el umbral presupuestal municipal anual así lo dictamine)*.

En estricta observancia del mandato de la Ley 2022 de 2020 (que modificó la Ley 1882 de 2018), los artículos 2.2.1.2.6.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, y en especial acatamiento a la Resolución 465 de 2024 expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente (ANCP-CCE) por la cual se adoptan y actualizan los Documentos Tipo (Pliegos Tipo) para los procesos de selección de obra pública de infraestructura de transporte, la Alcaldía Municipal de Tame implementará de manera obligatoria e inmodificable las condiciones estandarizadas para el presente proceso. La aplicación de la Resolución 465 de 2024 ampara la determinación de los requisitos habilitantes de capacidad jurídica, experiencia general y específica, capacidad financiera y organizacional, así como las matrices de ponderación técnica y la asignación reglamentaria de riesgos contractuales, garantizando la pluralidad de oferentes y eliminando barreras arbitrarias de entrada en el sector de la infraestructura vial.

Finalmente, la elección de la modalidad de selección responde al deber constitucional de materializar los principios de la función administrativa consagrados en el artículo 209 de la Carta Política (igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad) y los principios rectores de la contratación estatal (artículos 23 a 30 de la Ley 80 de 1993 y artículo 3 de la Ley 1150 de 2007). Mediante la publicidad integral de la carpeta contractual en la plataforma SECOP II, la Entidad Estatal asegura la transparencia, el derecho de libre oposición entre los proponentes y el control social a través de la conformación de veedurías ciudadanas durante el desarrollo de la obra.

3.2. Tipo de Contrato:

Contrato de Obra.
De conformidad con la ley 80 de 1993 articulo 32 numeral 1. El Contrato de obra corresponde a:

> *"Son contratos de obra los que celebran las entidades estatales para la construcción mantenimiento, instalación y, en general, para la realización de cualquier otro trabajo material sobre bienes inmuebles, cualquiera que sea la modalidad de ejecución y pago... "*

Que de conformidad con la naturaleza del objeto a contratar el cual corresponde a **"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"** se tiene que la tipología contractual a celebrar corresponde a contrato de obra.

De conformidad con lo anterior, el Contrato resultante del presente proceso de selección de selección abreviada de menor cuantía, será un Contrato de Obra Pública, por el sistema de precios unitarios con ajustes, según las actividades establecidas en el presupuesto oficial: **OCHOCIENTOS OCHENTA MILLONES CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS VEINTISIETE PESOS CON CINCO CENTAVOS M/CTE ($880.054.927,05)** de acuerdo con las especificaciones, que se pagarán por unidades de ítems terminados y recibidas a satisfacción.

ASPECTOS TÉCNICOS

El objeto a contratar corresponde al: **"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LAS OBRAS A EJECUTAR.

Las especificaciones técnicas que el proponente deberá utilizar para la presentación de su propuesta se encuentran detalladas en el documento anexo ***"ESPECIFICACIONES TECNICAS"*** y se encuentran acordes con la normatividad.

El Departamento de Arauca velará porque el servicio se preste de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles, no solo con los requerimientos técnicos, sino con las disposiciones legales vigentes, en las actividades a ejecutar se tendrán en cuenta las especificaciones técnicas.

El constructor velará por que los trabajos se realicen de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles, no solo con los requerimientos técnicos necesarios, sino también con las disposiciones legales vigentes al respecto y con las especificaciones propias de los diseños del proyecto.

La interventoría exigirá al contratista materiales homologados. Los materiales necesarios para la ejecución de las obras serán suministrados por el contratista, por lo tanto, es de su responsabilidad el transporte, su almacenamiento y cuidado, y se abstendrá de instalar material no inspeccionado y aprobado por la interventoría, asumiendo la responsabilidad y costo de desmontarlos y cambiarlos cuando sea necesario. Si se encontraré material que no cumple con todos los requisitos de calidad exigidos en las especificaciones de construcción (normas, procedimientos de fabricación, etc.), la interventoría podrá solicitar los cambios o correcciones que sean necesarios.

Los casos especiales y procedimientos constructivos que se usen para la ejecución del proyecto se ajustarán a lo establecido en la normatividad colombiana vigente y a las particulares o especiales que se establezcan para este tipo de obra. Dichos reglamentos y normas se aplicarán como si estuviesen anotadas en las presentes especificaciones técnicas.

AUTOCONTROL DE CALIDAD

El Contratista desarrollará la obra a partir de una cuidadosa planeación de la misma aplicando buenas prácticas de Ingeniería de conformidad con los parámetros técnicos vigentes y aplicables para lograr obras eficientemente estructurales y funcionales con el entorno natural en el que se desarrollan, conforme a la necesidad prevista que se satisface con el cumplimiento del objeto contractual, en el marco de los fines esenciales del estado y la contratación pública.

Quien haga sus veces de ejecutor ante el Municipio de Tame, preverá y asumirá en sus costos que para la ejecución de la obra, debe disponer de ser el caso un equipo de laboratorio completo, mano de obra y profesionales idóneos, maquinaria, equipos y herramientas optimas y metodología constructiva eficiente, según las especificaciones técnicas de construcción que le permitan realizar los ensayos, las mediciones y demás verificaciones requeridas y aplicables que aseguren la calidad y estabilidad de los trabajos y posteriormente cumplir con el objeto contractual.

En atención a lo anterior, dispone el Consejo de Estado[3]:

Inobservancia del principio de planeación

> *En aquellos casos en los que la desatención, por parte del contratista, de las exigencias que impone el principio de planeación al momento de estructurar la oferta, derive posteriormente, en consecuencias económicas desfavorables para el mismo, estas no pueden ser invocadas como fundamento de pretensiones resarcitorias apoyadas en una presunta ruptura de la ecuación financiera del contrato.*
>
> *En este sentido, el Consejo de Estado reiteró, que no es posible que el contratista pueda invocar pretensiones resarcitorias de las circunstancias económicas sobrevinientes que le son desfavorables, mediante la figura de ruptura del equilibrio de la ecuación financiera del contrato, pues – en el caso sometido a consideración del Alto Tribunal de lo Contencioso Administrativo- debieron haber*

[3]Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección A, sentencia del 28 de enero de 2016, exp. 34.454, M.P. Marta Nubia Velásquez Rico. Reiteración de la sentencia de la Subsección C del 18 de marzo de 2015, M.P. Jaime Orlando Santofimio Gamboa, exp. 33.223. En el mismo sentido: Subsección B, sentencia del 29 de agosto de 2016, exp. 34.288, M.P. Ramiro Pazos Guerrero.

sido previstas y planificadas por el contratista como experto y conocedor de las actividades en el marco de las cuales ofrece sus servicios a la entidad estatal.

El principio de planeación también aplica al contratista

La Sección ha recordado que los inconvenientes derivados de la inobservancia del principio de planeación por parte del contratista, a quien también le resultan exigibles severas cargas de diligencia, rigor y seriedad a la hora de estructurar las ofertas que presenta ante las entidades estatales, que conducen a deficiencias en la configuración económica de la propuesta que le privan de obtener las utilidades que esperaba alcanzar como resultado de la ejecución del contrato, no pueden escudarse tras el ficticio ropaje de desbalances sobrevenidos en la ecuación financiera del negocio, pues en esos eventos las circunstancias en cuestión debieron haber sido previstas y planificadas por el contratista como experto y conocedor de las artes o actividades en el marco de las cuales ofrece sus servicios a la entidad estatal.

CONDICIONES DEL CONTRATISTA COMO CONSTRUCTOR

A. **Metodología constructiva**

El Contratista, asumirá la responsabilidad sobre la ejecución total de la obra sea de manera directa o subcontratada, para que esta se realice en óptimas condiciones técnicas y será su obligación ejecutar la obra, estrictamente de acuerdo a los planos y especificaciones técnicas que forman parte integral del proyecto.

La metodología utilizada por el Constructor para desarrollar las actividades que se le contraten, debe garantizar los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de las calidades previstas en planos y especificaciones
- El contratista tiene a su cargo atribución del principio de planeación en virtud de la tesis de inobservancia planteada por el Consejo de Estado al poseer calidades de experto constructor y posterior adjudicatario que le permite determinar, analizar y cumplir las especificaciones y condiciones técnicas.
- La estabilidad y calidad de la obra contratada.
- El cumplimiento de las normas de seguridad industrial durante la ejecución de la obra y la responsabilidad civil extracontractual.
- El cumplimiento de la formulación e implementación de los protocolos de bioseguridad que garantice la salud y vida del personal que labora en la obra y de la población del área de influencia
- El mínimo impacto ambiental que pueda generar el proyecto por emisiones, disposición de desechos y otros.

B. **Materiales**

Antes de iniciar las obras, el Contratista deberá disponer de un área adecuada para el funcionamiento de sus oficinas de campo y el almacenamiento de herramientas y materiales. Dichos insumos y equipos serán objeto de inspección y verificación previa por parte de la Interventoría para validar su suficiencia e idoneidad respecto al proyecto.

El Contratista tendrá a su cargo el suministro total de los materiales y su acopio en el sitio de la obra. Para ello, deberá evaluar previamente las fuentes de abastecimiento e incorporar en su propuesta económica todos los factores y costos asociados a la compra, exploración, explotación, procesamiento, transporte, manipulación, almacenamiento y vigilancia.

Asimismo, el Contratista asumirá de manera exclusiva la responsabilidad y los riesgos derivados de la pérdida, deterioro o deficiencia en la calidad de los materiales.

C. **Maquinaria, equipos y herramientas**

El Contratista suministrará, a su propio costo, la totalidad de la maquinaria, equipos y herramientas necesarios para la correcta y oportuna ejecución de las obras. Todos los elementos provistos deberán ser idóneos y adecuados a las características, especificaciones y magnitud del proyecto.
Asimismo, el Contratista asumirá de manera exclusiva los costos de operación, mantenimiento y reparación del equipo, así como todos los riesgos asociados a su pérdida, daño, deterioro o hurto durante la ejecución del contrato.

D. **Mano de obra y personal**

El Contratista garantizará el suministro y permanencia del personal directivo, profesional, técnico, administrativo y operativo idóneo, competente y con la experiencia requerida para la ejecución integral de las obras, desde su inicio hasta la entrega a satisfacción de la Interventoría, conforme a los planos y especificaciones del proyecto.
Todo el personal estará vinculado laboralmente con el Contratista, quien asumirá de manera exclusiva el pago de salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensión y riesgos laborales - ARL), respetando como mínimo los estándares del Código Sustantivo del Trabajo. Para la verificación de estas obligaciones, el Contratista deberá presentar periódicamente a la Interventoría copia de los contratos, planillas de pago de nómina con firma y cédula de los trabajadores y comprobantes de liquidación de aportes de ley.
Asimismo, el Contratista responderá oportunamente ante cualquier petición, reclamo, demanda o proceso laboral interpuesto por su personal o el de sus subcontratistas. En caso de accidentes de trabajo o enfermedades laborales que deriven en indemnizaciones, el Contratista deberá formalizar las conciliaciones correspondientes ante el Ministerio del Trabajo o la autoridad competente.
Queda expresamente establecido que el personal vinculado por el Contratista no tendrá relación laboral ni contractual alguna con la Entidad Contratante, recayendo en el Contratista la responsabilidad absoluta por las obligaciones derivadas de dicha relación de trabajo.

E. **Vías de acceso y otras obras provisionales**

El Contratista asumirá, a su exclusivo costo y durante la totalidad de la obra, la construcción, adecuación, mantenimiento y posterior retiro de todas las obras e instalaciones provisionales necesarias para el desarrollo del proyecto. Entre estas se incluyen: vías provisionales y de acceso, vías internas de explotación de fuentes de materiales, cercas, oficinas de campo, bodegas, talleres, depósitos de combustibles y lubricantes, así como las actividades de recuperación morfológica en las fuentes de materiales explotadas mediante autorizaciones temporales.
Asimismo, el Contratista será responsable de la consecución y gestión de los predios o lotes requeridos para sus instalaciones temporales. Deberá adoptar las medidas necesarias para no interrumpir el tránsito en vías públicas ni en accesos compartidos con otros contratistas, y asumirá el costo de los permisos y estructuras temporales requeridos para el cruce o interferencia con corrientes de agua, canales de desagüe o redes de servicios públicos.
Durante la ejecución de los trabajos, el Contratista velará por la protección de los bienes y propiedades del Municipio de Tame o de terceros que puedan verse afectados. Finalizada la obra, salvo estipulación en contrario, deberá retirar todas las estructuras provisionales, entregar las zonas suministradas por el Municipio completamente desocupadas y restituir los predios a las mismas condiciones de orden y limpieza en que los recibió.

F. **Señalización de la obra**

El área de trabajo deberá delimitarse mediante el uso de vallas, conos, cinta de señalización u otros dispositivos de cerramiento. Para intervenciones nocturnas, será obligatorio el uso de señalización reflectiva o fluorescente (como vallas o conos tipo colombina) y dispositivos luminosos a ambos extremos del tramo intervenido. Asimismo, los vehículos operativos destinados a jornadas nocturnas deberán contar con balizas luminosas giratorias (tipo licuadora) instaladas en la parte superior de la cabina.
En vías donde no esté autorizado el cierre total del tránsito, el vehículo de la cuadrilla deberá estacionarse antes de la zona de trabajo como barrera de protección previa. El Contratista garantizará la dotación completa de herramientas y elementos de seguridad necesarios para proteger la integridad del personal y optimizar el rendimiento de las operaciones,

- **Comunidad Andina (CAN)**

La Comunidad Andina es una organización constituida por Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela y las instituciones del Sistema Andino de Integración (SAI) (un conjunto de instituciones cuyo objetivo es aumentar la integración andina y promover su proyección externa). Tuvo su origen el 26 de mayo de 1969, cuando un grupo de países suramericanos suscribieron el Acuerdo de Cartagena, también conocido como Pacto Andino.

Los principales objetivos de la Comunidad Andina (CAN) son:

- Promover el desarrollo equilibrado y armónico de sus países miembros en condiciones de equidad
- Acelerar el crecimiento por medio de la integración y la cooperación económica y social
- Impulsar la participación en el proceso de integración regional con miras a la formación gradual de un mercado común latinoamericano y procurar un mejoramiento constante en el nivel de vida de sus habitantes.

El apoyo de los diferentes presidentes de los países miembros ha permitido alcanzar los principales objetivos fijados por el Acuerdo de Cartagena; por ejemplo:

La liberación del comercio de bienes en la Comunidad (se pueden exportar bienes desde cualquier país de la Comunidad, destinados a cualquier otro país miembro, e importar bienes desde cualquier país de la Comunidad cuyo origen sean otros países de la CAN, sin pagar ningún tipo de impuesto por ello. Lo anterior se conoce como una zona de libre comercio. Actualmente, Perú no tiene este nivel de integración, pero está trabajando para alcanzarlo.

- La adopción de un arancel externo común (el impuesto por ingresar un producto no producido en la Comunidad a cualquier país miembro es el mismo, independientemente del país por el cual ingrese. Cabe anotar que, en este aspecto, Bolivia mantiene unas leyes un poco diferentes)

- La armonización de instrumentos y políticas de comercio exterior (modificar las leyes de cada país para lograr que se cumplan, entre otros, los dos anteriores objetivos)

- La implantación de políticas económicas congruentes con los objetivos de la Comunidad, entre otros.

Actualmente, se trabaja para eliminar, de forma gradual, las leyes que restringen el comercio de servicios (telecomunicaciones, turismo, transporte, mano de obra, servicios profesionales) en la Comunidad. Se esperaba estuvieran totalmente eliminadas en el año 2005. Para el caso de los servicios profesionales, se ha trabajado en varias normas que permitan homologar los títulos profesionales obtenidos en cualquier país de la Comunidad.

Igualmente, se ha trabajado para lograr la libre circulación de capitales (dinero), así como que los habitantes de la Comunidad puedan circular libremente por ésta (en junio de 2001, se reconoció a los documentos nacionales de identificación Cédula de Ciudadanía en el caso colombiano como único requisito para que los nacionales y extranjeros residentes en los países miembros puedan viajar por la Comunidad en calidad de turistas. Es importante anotar que pueden existir algunas restricciones en la actualidad.

Todo lo anterior se relaciona con la meta de garantizar, a más tardar desde el año 2005, un mercado común caracterizado por la libre circulación de bienes, servicios, capitales y personas.

Área de Libre Comercio de las Américas (ALCA)

Es importante anotar que el ALCA no es un acuerdo comercial firmado por Colombia, ya que todavía se encuentra en proceso de negociación por parte de los diferentes países que se van a beneficiar de él. Sin embargo, se ha decidido hablar del tema por las enormes posibilidades que representará para la economía colombiana en un futuro cercano.

En diciembre de 1994, durante la Cumbre de las Américas de Miami, los líderes de

treinta y cuatro naciones americanas, al acordar la creación del Área de Libre

Comercio de las Américas, dieron los primeros pasos para lograr la integración de la región.

El objetivo fundamental que busca este acuerdo es la eliminación de las distintas barreras impuestas al comercio internacional (aranceles, subsidios, salvaguardas etc.) por parte de los países del área. La meta propuesta es que la finiquitarían de las negociaciones y la entrada en funcionamiento de los primeros acuerdos se dieran, a más tardar, desde el año 2005.

La negociación del ALCA es responsabilidad de los ministros de comercio (o del ministro encargado de esta actividad) de los treinta y cuatro países. Ellos dirigen y orientan el desarrollo del Acuerdo y tienen a su cargo la supervisión final de las negociaciones. De otra parte, los viceministros de comercio de las treinta y cuatro naciones conforman el Comité de Negociaciones Comerciales (CNC), cuyo principal objetivo es guiar los grupos de negociación y tomar decisiones sobre el marco general y las reglas del Acuerdo, velando, de forma continua, porque se creen medidas que faciliten los negocios. Igualmente, deben garantizar la plena participación de todos los países en el proceso.

Ley de preferencias arancelarias andinas (ATPA)

Es importante anotar que el ATPA no es un acuerdo comercial firmado por Colombia sino una ley de un país externo que favorece las exportaciones nacionales. Sin embargo, se ha decidido hablar del tema por la importancia que tiene para la economía nacional.

En el marco de la Ley de Comercio de 2002, la "ATPA", que terminaría el 4 de diciembre de 2001, se profundizó mediante la Ley de Preferencias Arancelarias Andinas y Erradicación de Drogas ("ATPDEA") que fue firmada el 6 de agosto de 2002 y registrada como Ley 107-210. De acuerdo con la sección 208 de la legislación, las preferencias estarán vigentes hasta el 31 de diciembre de 2006.El 20 de diciembre de 2006, la "ATPA" se perforó por 6 meses más para los cuatros Países Andinos hasta el 30 de junio de 2007. El Congreso de los Estados Unidos prorrogó la "ATPA" por otros ocho meses en febrero de 2007. El 29 de febrero de 2008, la "Ley de Extensión de las Preferencias Arancelarias Andinas de 2008" renovó la "ATPA" hasta el 31 de diciembre de 2008. El 16 de octubre de 2008 el presidente de los Estados Unidos de América suscribió la Ley de Extensión de las Preferencias Arancelarias Andinas que extiende el tratamiento preferencial hasta el 31 de diciembre de 2009. El 25 de noviembre de 2008 el presidente de los EE.UU. construyó una proclamación suspendiendo la designación de Bolivia como país beneficiario del ATPA y el ATPDEA.

TRD- 400

El Andean Trade Preference Act (ATPA), o Ley de preferencias arancelarias andinas, es una parte del programa "Guerra contra las drogas" que el presidente de los Estados Unidos, George Bush, expidió el 4 de diciembre de 1991. La ley se hizo efectiva para Colombia en julio de 1992. El objetivo principal del ATPA es la creación de empleos, por medio de la diversificación y el aumento del comercio con los Estados Unidos por parte de los países beneficiados, como un método para alejar a las personas de la producción y el tráfico ilegal de drogas.

El ATPA, por medio de la eliminación total o parcial de los aranceles de aproximadamente 6.100 productos, ofrece mejores condiciones para los colombianos que exportan hacía los Estados Unidos. Igualmente, no pone límites a las cantidades que pueden ser exportadas hacia este país.

La ley original venció el 4 de diciembre de 2001 para aquellos productos que no pagaban ningún tipo de arancel, pero permaneció vigente para aquellos que tenían un arancel reducido.

El 1 de agosto de 2002 se aprobó en el Congreso de los Estados Unidos una ley que prorroga y amplía las preferencias del ATPA, denominada Ley de preferencias arancelarias andinas y de erradicación de drogas (ATPDEA). Mediante esta ley se otorgan preferencias, hasta el año 2006, a los artículos anteriormente cobijados por el ATPA, a la vez que se extienden dichas preferencias a productos como las confecciones, el petróleo y sus derivados, el calzado y las manufacturas de cuero, el atún, algunos azúcares, etc. Sin embargo, para que los productos recién incluidos puedan ser cobijados por el ATPDEA, el presidente de los Estados Unidos debe determinar si Colombia cumple con los criterios de elegibilidad establecidos.

Grupo de los Tres – TLC G3

El Grupo de los Tres (G-3) fue creado en San Pedro Sula (Honduras), el 28 de febrero de 1989. En este lugar, los gobiernos de México, Colombia y Venezuela firmaron el Tratado de Libre Comercio G-3, dando origen, el 1 de enero de 1995, a una zona de libre comercio de 145 millones de habitantes.

- Los principales objetivos del Tratado son los siguientes:
- Establecer reglas claras y de beneficio mutuo para el intercambio comercial
- Garantizar un acceso amplio y seguro a los tres mercados por medio de la eliminación gradual de los aranceles
- Fortalecer los lazos de amistad y cooperación entre los países miembros.

El tratado original ha venido evolucionando gracias al proceso de negociación desarrollado, desde 1998, por trece Grupos de Alto Nivel (GAN) encargados de definir las normas relacionadas con el comercio, la ciencia y la tecnología, la energía, las telecomunicaciones, el transporte, las finanzas, el turismo, la cultura, la educación, el medio ambiente, la pesca y la acuicultura, la cooperación con Centroamérica y el Caribe y la prevención y atención de desastres y calamidades.

Marco Regulatorio

Constitución *P*olítica de Colombia de 1991
Ley 80 de 1993
Ley 1150 de 2007
Ley 1474 de 2011
Decreto 1082 de 2015
Código Civil
LA LEY 9 DE 1989
Normas INVIAS
Especificaciones generales de construcción INVIAS 2013
Ley 1228 de 2008
Ley 105 de 1993
Manual de Diseño Geométrico de Carreteras para Colombia
Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio
Resolución 330 de 2017 – Ministerio de vivienda, ciudad y territorio, "Por la cual se adiciona un artículo transitorio a la resolución 0330 de 2017"
y las demás que apliquen a la naturaleza del objeto contractual del presente proceso.
Incentivos para la promoción del desarrollo en la contratación pública para las MiPymes:
Incentivos para la promoción del desarrollo en la contratación pública para emprendimientos y empresas de mujeres.
Incentivos para la promoción del desarrollo en la contratación pública para población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional.

COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO

¿Cómo ha adquirido la Entidad en el pasado este bien, obra o servicio?

Referencia:	LP-TA-011-2025
Objeto del contrato	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA RED VIAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME DEPARTAMENTO DE ARAUCA
Entidad Contratante	Alcaldía municipio de Tame
Referencia:	LP-TA-006-2023
Objeto del contrato	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACION DEL ESPACIO PUBLICO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME DEPARTAMENTO DE ARAUCA"
Entidad Contratante	Alcaldía municipio de Tame
Referencia:	LP-TA-002-2025
Objeto del contrato	"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA LAS VEREDAS COROCITO - CRAVO CHARO - CAÑO GUARAPO, MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"
Entidad Contratante	Alcaldía municipio de Tame

2.2 ¿Cómo adquieren otras entidades estatales y las empresas privadas este bien, obra o servicio?

Modalidad de selección del contratista	LICITACIÓN PUBLICA
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA EL CRUCE RUTA CENTRAL Y LA VEREDA LA GUARAPERA EN EL MUNICIPIO DEL RETORNO, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE"
Entidad Contratante	ASOSUPRO
Número del proceso	LP-040-2025
Modalidad de selección del contratista	LICITACIÓN PUBLICA
Objeto del Contrato	"REHABILITACION DE VIAS MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE Y CONSTRUCCION DE LA RED DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN DIFERENTES VIAS DEL BARRIO BOCHICA EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META"
Entidad Contratante	EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE VILLAVICENCIO E.S.P.
Número del proceso	LP-1-2026
Modalidad de selección del contratista	LICITACIÓN PUBLICA
Objeto del Contrato	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA SALIDA HACIA VEREDA EL PANDO DESDE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE MAJAGUAL, SUCRE"
Entidad Contratante	SUCRE - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MAJAGUAL
Número del proceso	LP-002-2026

ANALISIS DE LA DEMANDA Y OFERTA EN SECOP II DEL MUNICIPIO DE TAME (ARAUCA)

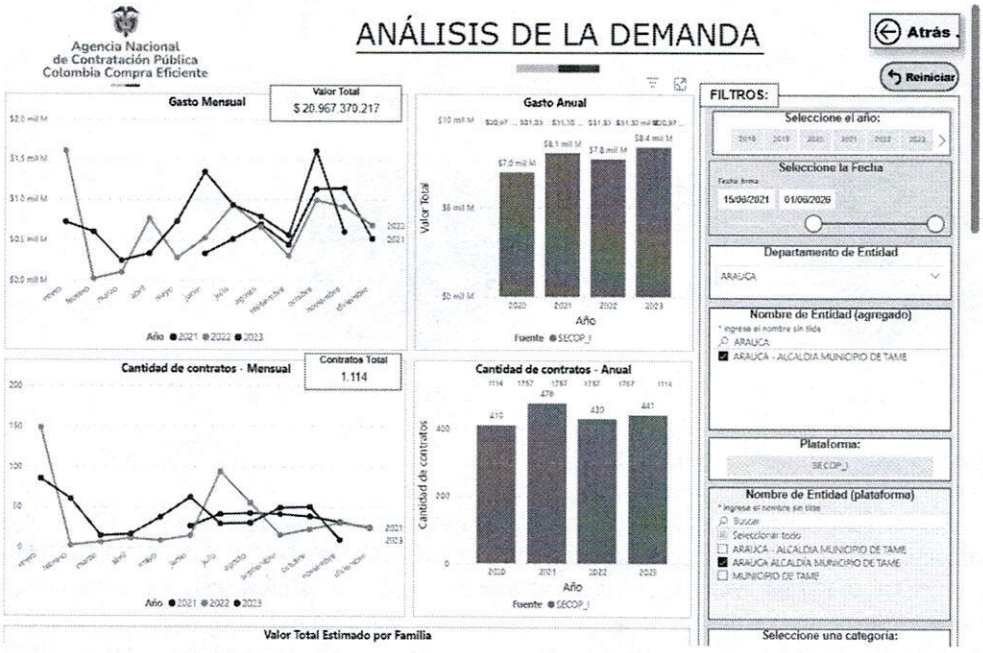
El análisis de la demanda, elaborado a partir de la información reportada en la plataforma SECOP II de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, evidencia el comportamiento del gasto y la contratación en la entidad territorial analizada (Municipio de Tame, Arauca) durante el periodo reciente. en términos de valor total contratado, se observa un monto acumulado de $73.634.124.931, lo que refleja una dinámica significativa de inversión pública en el periodo evaluado.

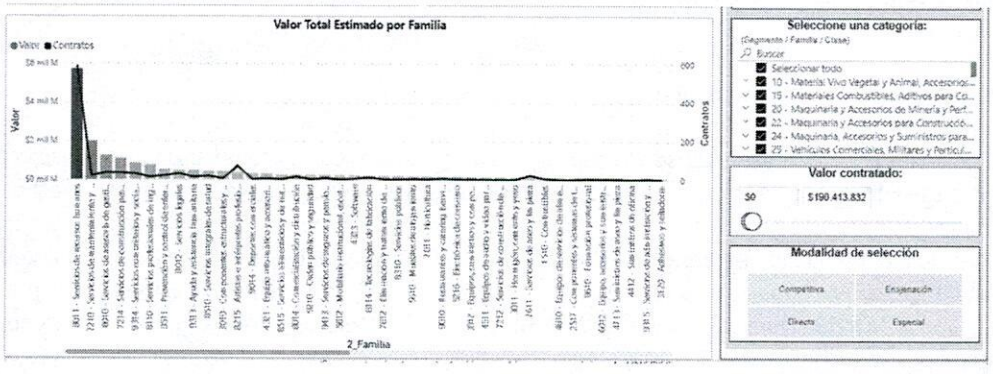
Comportamiento del gasto:
El gasto mensual presenta variaciones importantes a lo largo del año, con picos notorios en determinados meses que sugieren concentraciones de ejecución presupuestal, posiblemente asociadas a cierres fiscales, adjudicación de contratos o ejecución de proyectos específicos. En particular, se identifica un incremento marcado hacia el segundo trimestre, seguido de fluctuaciones moderadas en los meses posteriores. A nivel anual, el comportamiento muestra una tendencia creciente hasta alcanzar su punto máximo en 2025, con valores cercanos a los $50 mil millones, seguido de una leve disminución proyectada o registrada para 2026. Esto sugiere un ciclo de expansión del gasto público con posterior ajuste.

Cantidad de contratos:

En relación con la cantidad de contratos, se registran 1.114 contratos en total, lo que indica una alta actividad contractual.

El análisis mensual muestra una distribución irregular, con un volumen considerable al inicio del año y una estabilización en los meses intermedios, seguida de ligeras variaciones hacia el cierre del periodo. A nivel anual, se evidencia un crecimiento sustancial en el número de contratos desde 2023, alcanzando su punto máximo en 2025 con más de 500 contratos, lo que confirma un aumento en la actividad contractual y en la fragmentación o diversificación de la contratación pública.

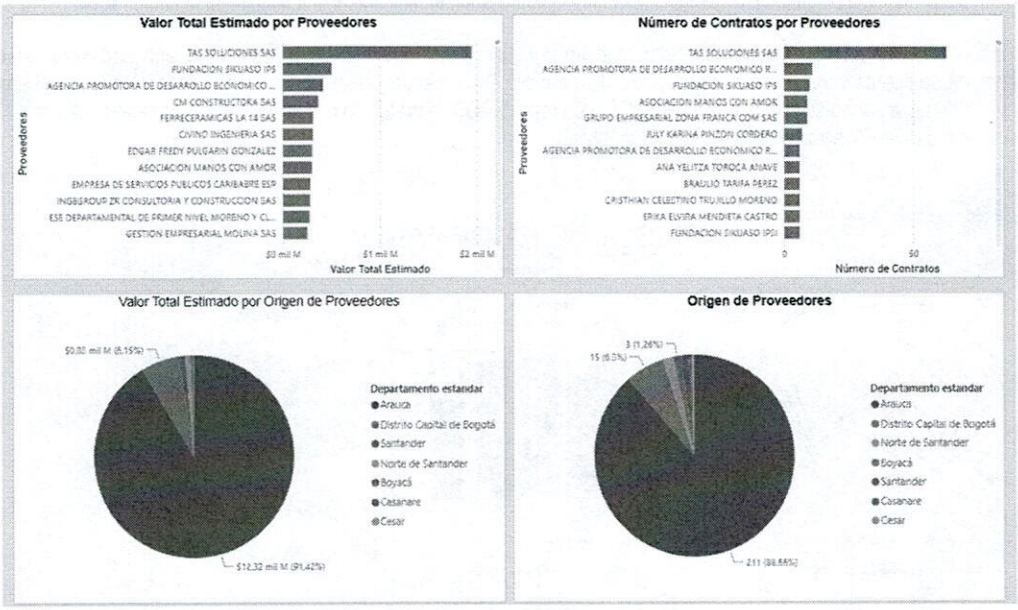




El análisis del valor total estimado de la contratación pública, desagregado por familias de bienes y servicios

permite identificar la concentración del gasto y las principales líneas de demanda en la entidad analizada.
Se evidencia una alta concentración del presupuesto en un número reducido de familias, destacándose principalmente aquellas relacionadas con:

- Servicios de recursos humanos.
- Servicios de construcción y mantenimiento de infraestructura.
- Servicios de transporte y logística, así como servicios profesionales y de apoyo administrativo, que también presentan participaciones relevantes dentro del total contratado, aunque en menor proporción frente al sector de infraestructura.
- Servicios de alimentación, dotación y suministros básicos, los cuales mantienen una participación constante, pero con menor peso relativo



Análisis de la Estructura de Oferta y Concentración de Valor:

El mercado de contratación en el municipio de Tame evidencia una marcada segmentación según el valor de los compromisos. El Valor Total Estimado está liderado por estructuras asociativas como consorcios y uniones temporales, destacándose el Consorcio RM con una asignación de $17 mil millones. Este comportamiento sugiere que los proyectos de infraestructura o de alta complejidad técnica en la región demandan una capacidad financiera y técnica que supera la individualidad de las empresas locales, obligando a la conformación de alianzas estratégicas. Esta variable es crítica para el estudio del sector, ya que demuestra que, para los procesos de mayor cuantía, la competencia se restringe a oferentes con un robusto músculo financiero y experiencia combinada.

Frecuencia Contractual y Dinámica de los Proveedores:

En cuanto al Número de Contratos por Proveedor, se observa un fenómeno de concentración operativa inusual personificado por TAS SOLUCIONES SAS, entidad que registra 114 contratos, una cifra que triplica la actividad de cualquier otro competidor en la lista. Para el estudio del sector, esta variable indica que existe un proveedor dominante en contratos de menor cuantía o servicios recurrentes, lo que podría interpretarse como una especialización extrema en los procesos de selección del municipio o una ventaja competitiva difícil de igualar por otros actores locales. El resto de los proveedores mantienen una distribución más homogénea, fluctuando entre los 14 y 19 contratos, lo que refleja un ecosistema de medianos y pequeños contratistas que se reparten el resto de la operatividad municipal.

Territorialidad y Procedencia de la Inversión:

El análisis del Origen de los Proveedores revela una fuerte identidad local, con el 77,63% (531 proveedores) radicados en el departamento de Arauca. Esta cifra es un indicador positivo de la participación de las empresas regionales en el mercado estatal. No obstante, al cruzar esta información con el Valor Total Estimado por Origen, se detecta una brecha relevante: aunque los proveedores de Arauca son la gran mayoría en cantidad, solo captan el 58,86% del recurso económico ($92,72 mil millones). Esto implica que el 41,14% restante del presupuesto se fuga hacia departamentos como Casanare, Boyacá o el Distrito Capital de Bogotá, donde se ubican las firmas que ejecutan los contratos de mayor valor unitario.

Conclusiones para el Diagnóstico del Sector:

Finalmente, la interpretación conjunta de estas variables permite concluir que el sector de contratación en Tame es dependiente de la proveeduría externa para proyectos de gran escala, mientras que la economía local sostiene el volumen operativo diario del municipio. Para el diseño de futuros procesos de contratación, el estudio del sector debe considerar que existe una amplia base de proveedores locales capaces de atender necesidades de baja y media complejidad, pero que aún enfrentan barreras competitivas frente a empresas de otras regiones cuando se trata de macro-proyectos. Este diagnóstico es esencial para justificar requisitos de participación que fomenten la pluralidad de oferentes y el fortalecimiento del tejido empresarial araucano.

Predominio de la Contratación Competitiva y Pluralidad de Oferentes:

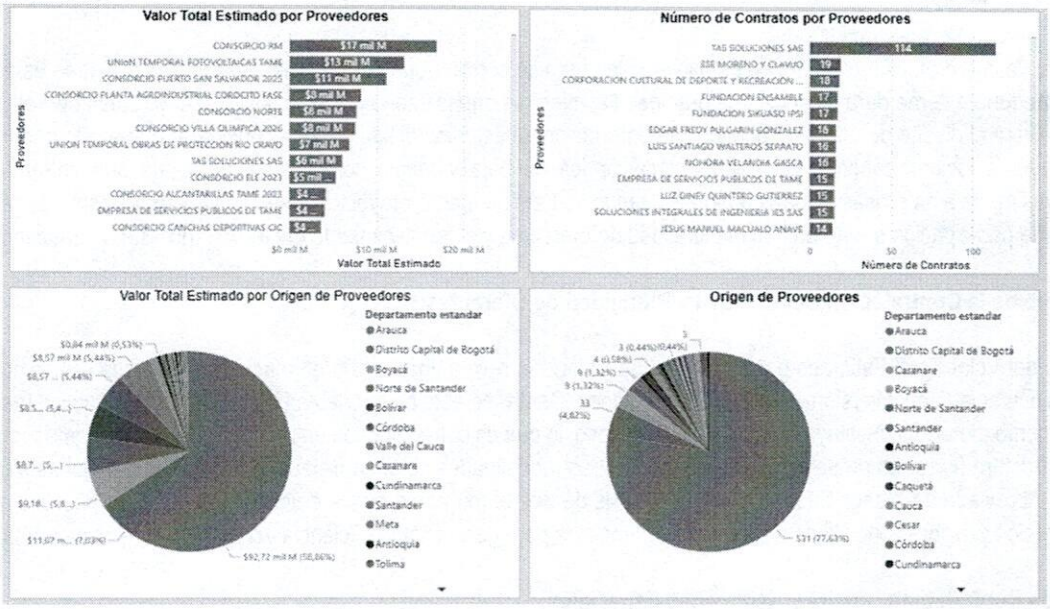
El análisis del Valor Total Estimado por Modalidad de Selección revela una clara preferencia por los mecanismos competitivos, los cuales acumulan una inversión de $172,08 mil millones. Dentro de esta categoría, la Licitación de Obra Pública (representada en el segmento morado) constituye el rubro de mayor peso, lo que es coherente con un modelo de gestión orientado al desarrollo de infraestructura física. La presencia significativa de otras modalidades como la Selección Abreviada por Subasta Inversa y la Selección Abreviada de Menor Cuantía refuerza la tesis de que el municipio busca optimizar los recursos públicos mediante la puja de precios y la libre concurrencia, elementos esenciales para garantizar la eficiencia económica en el sector público local.

Análisis de Contratación Directa y Regímenes Especiales:

En un segundo plano de relevancia presupuestal se encuentra la Contratación Directa, con un valor de $50,3 mil millones. En el contexto del estudio del sector, esta variable debe interpretarse como el soporte operativo y administrativo del municipio, generalmente asociado a la prestación de servicios profesionales, apoyo a la gestión o situaciones de urgencia manifiesta que no permiten los tiempos de una licitación. Por otro lado, la incidencia del Régimen Especial ($9,94 mil millones) y la Mínima Cuantía muestran una participación menor en términos de volumen financiero, pero crítica para la agilidad administrativa en adquisiciones de baja escala. Esta distribución indica que, si bien existe un volumen importante de contratos directos, el grueso del presupuesto se moviliza a través de procesos que, en teoría, permiten una mayor auditoría social y competencia de mercado.

Impacto en el Diagnóstico Estratégico del Sector:

Finalmente, la baja representatividad de modalidades como la Enajenación de Bienes o el Concurso de Méritos en comparación con la obra pública, sugiere que el mercado de consultorías e interventorías en Tame tiene un techo presupuestal mucho más bajo que el mercado constructor. Para el estudio del sector, esto implica que las barreras de entrada para contratistas de obra son más exigentes en términos de requisitos habilitantes debido a la magnitud de los recursos en juego en la categoría "Competitiva". En conclusión, el municipio de Tame presenta un perfil de contratación dinámico donde la licitación pública es el eje motor de la inversión, lo que obliga a los proveedores interesados a fortalecer sus capacidades jurídicas y técnicas para participar en procesos de alta concurrencia.



Predominio de la Contratación Competitiva y Pluralidad de Oferentes:

El análisis del Valor Total Estimado por Modalidad de Selección revela una clara preferencia por los mecanismos competitivos, los cuales acumulan una inversión de $172,08 mil millones. Dentro de esta categoría, la Licitación de Obra Pública (representada en el segmento morado) constituye el rubro de mayor peso, lo que es coherente con un modelo de gestión orientado al desarrollo de infraestructura física. La presencia significativa de otras modalidades como la Selección Abreviada por Subasta Inversa y la Selección Abreviada de Menor Cuantía refuerza la tesis de que el municipio busca optimizar los recursos públicos mediante la puja de precios y la libre concurrencia, elementos esenciales para garantizar la eficiencia económica en el sector público local.

Análisis de la Contratación Directa y Regímenes Especiales:

En un segundo plano de relevancia presupuestal se encuentra la Contratación Directa, con un valor de $50,3 mil millones. En el contexto del estudio del sector, esta variable debe interpretarse como el soporte operativo y administrativo del municipio, generalmente asociado a la prestación de servicios profesionales, apoyo a la gestión o situaciones de urgencia manifiesta que no permiten los tiempos de una licitación. Por otro lado, la incidencia del Régimen Especial ($9,94 mil millones) y la Mínima Cuantía muestran una participación menor en términos de volumen financiero, pero crítica para la agilidad administrativa en adquisiciones de baja escala. Esta distribución indica que, si bien existe un volumen importante de contratos directos, el grueso del presupuesto se moviliza a través de procesos que, en teoría, permiten una mayor auditoría social y competencia de mercado.

Impacto en el Diagnóstico Estratégico del Sector:

Finalmente, la baja representatividad de modalidades como la Enajenación de Bienes o el Concurso de Méritos en comparación con la obra pública, sugiere que el mercado de consultorías e interventorías en Tame tiene un techo presupuestal mucho más bajo que el mercado constructor. Para el estudio del sector, esto implica que las barreras de entrada para contratistas de obra son más exigentes en términos de requisitos habilitantes debido a la magnitud de los recursos en juego en la categoría "Competitiva". En conclusión, el municipio de Tame presenta un perfil de contratación dinámico donde la licitación pública es el eje motor de la inversión, lo que obliga a los proveedores interesados a fortalecer sus capacidades jurídicas y técnicas para participar en procesos de alta concurrencia.

3.3 ¿A quién se le va a comprar?

Teniendo en cuenta la relación de registros en las bases de datos del RUES (Registro único empresarial y social Cámaras de Comercio), se observa que existe pluralidad de oferta de establecimientos y/o personas y/o entidades que brinden los diferentes elementos que hacen parte del presente estudio.

ITEM	RAZÓN SOCIAL	NIT	UBICACIÓN
1	ABC EVOLUCIONES SAS	9005000451	ARAUCA

TRD- 400

ITEM	RAZÓN SOCIAL	NIT	UBICACIÓN
2	AGREGADOS J& J SAS	9010865370	ARAUCA
3	ARQUITECTURA E INGENIERIA ARAUCANA S.A.S	9007752322	ARAUCA
4	ASOCIADOS B&C S.A.S	9008674901	ARAUCA
5	BP&S COMPANY SAS	9003843901	ARAUCA
6	C&A INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S	9009334026	ARAUCA
7	CCS CONSTRUCCION CONSULTORIA Y SERVICIOS SAS	9006491619	ARAUCA
8	CML INGENIERIA Y CONSULTORIAS SAS	8340014572	ARAUCA
9	COINCO INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	9001494467	ARAUCA
10	CONSTRUCCION EMPRESA Y PROYECCIONES PARA EL DESARROLLO SAS	8340008929	ARAUCA
11	CONSTRUCCIONES CONSULTORIAS ASESORIA Y SUMINISTROS SAS. CONSUCONAS SAS.	9007432855	ARAUCA
12	CONSTRUCCIONES LACOL S.A.S	9007763887	ARAUCA
13	CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y CONSULTORIAS ORINOQUIA SAS	8002496818	ARAUCA
14	CONSTRUCTORA BRIMOS LTDA	8340010096	ARAUCA
15	CONSTRUCTORA DE LA ORINOQUIA SAS	9005466140	ARAUCA
16	CONSTRUCTORA EMINDUMAR S.A. EN LIQUIDACION	8000393210	ARAUCA
17	CONSTRUCTORA INSUR LIMITADA	8340002027	ARAUCA
18	CONSTRUCTORA M.D. LTDA	8340013915	ARAUCA
19	CONSTRUCTORA MCGS S.A.S.	9010925051	ARAUCA
20	CONSTRUCTORES & CONSULTORES SEMAING SAS	9006825183	ARAUCA
21	CONSTRUERE COLOMBIA SAS	9010320701	ARAUCA
22	CONSTRUIMOS VISION FUTURO SAS	9008577340	ARAUCA
23	CONSULTORIAS Y SUMINISTROS GOMEZ RINCON S.A.S	9004932582	ARAUCA
24	CONTROL CALIDAD & SERVICIOS S.A.S	9005759543	ARAUCA
25	CSC MIRANDA S.A.S	9000952578	ARAUCA
26	DISENOS EDIFICACIONES Y CONSULTORIA DE OBRAS CIVILES LIMITADA	9002138836	ARAUCA
27	DISEÑO E INGENIERIA VIVAS SAS	9009079747	ARAUCA
28	E&T COMUNICACIONES Y SEGURIDAD SAS	9007861654	ARAUCA
29	E.C.C.I. SAS	8340005308	ARAUCA
30	EMPRESA ARAUCANA DE CONSTRUCCION EAC S.A.S	9004985938	ARAUCA
31	EMPRESA ASOCIATIVA DE TRABAJO SERVICIOS Y PROYECTOS DE INGENIERIA DE ARAUCA	9000397595	ARAUCA
32	EMPRESA DE SERVICIOS INTEGRALES Y ASOCIADOS S.A.S. EMSA ASOCIADOS	9000680799	ARAUCA
33	FERLECOL, SERVICIOS, LOGISTICA Y SUMINISTROS SAS	9010531272	ARAUCA
34	FUNDACION MORIAH	9004476099	ARAUCA
35	FUNDACION PRESENTE Y FUTURO	9004907225	ARAUCA
36	FUTURO O.N.G.	8340013211	ARAUCA
37	GRUPO ARION SAS	9005083563	ARAUCA
38	GRUPO SEGHO S.A.S	9010551945	ARAUCA
39	GRUPO TECHNOVAL SAS	9001980391	ARAUCA
40	GRUPOVI S.A.S	9007385580	ARAUCA
41	ICOL-C S.A.S INGENIERIA COLOMBIANA DE LA CONSTRUCCION	8340001559	ARAUCA
42	INCOS SAS	8340014296	ARAUCA
43	INGENIARCOS INGENIERIA ARQUITECTURA CONSULTORIA Y SUMINISTROS LTDA EN LIQUIDACION	9001398507	ARAUCA
44	INGENIERIA SERVICIOS Y SOLUCIONES R&C SAS	9004279826	ARAUCA
45	INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES INDUSTRIA NACIONAL SAS	9007106340	ARAUCA
46	INGENIERIA Y CONSTRUCTORES R&C SAS	9010269718	ARAUCA
47	INGENIEROS TECNICOS CONSTRUCTORES COLOMBIANOS LTDA	8200003894	ARAUCA
48	INNOVA INGENIERIA Y SUMINISTROS SAS	9008079762	ARAUCA
49	INTERNACIONAL DE CONSTRUCCIONES CONSULTORIAS Y SUMINISTROS S.A.S	8340014519	ARAUCA
50	INVERSIONES & ARQUITECTURA S.P.I SAS	9010547047	ARAUCA

Carera 15 No. 14 – 97 2do piso
(7) 888 6394
infraestructura@tame-arauca.gov.co

TRD- 400

ITEM	RAZÓN SOCIAL	NIT	UBICACIÓN
51	INVERSIONES R.A S.A.S.	9000993796	ARAUCA
52	JMAT SOLUCIONES S.A.S	9010400031	ARAUCA
53	JMC SERVICIOS INTEGRADOS SAS	8340014581	ARAUCA
54	KAMBIAR COLOMBIA SAS_- KAMBIACOL SAS	9000323702	ARAUCA
55	KILOMETRO SIETE S.A.S	9005272899	ARAUCA
56	LEYOS GROUP SAS	9009261821	ARAUCA
57	LLANO INVERSIONES PSR LTDA	9000279321	ARAUCA
58	MAG SOLUCIONES INTEGRALES SAS	9005921421	ARAUCA
59	MEG SAS	9008096591	ARAUCA
60	NEDA GOMEZ & CIA SAS	8340018400	ARAUCA
61	NEPAD SAS	9005865286	ARAUCA
62	PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIONES DEL ORIENTE SAS EN LIQUIDACION	9007357963	ARAUCA
63	PROGRESO DESARROLLO INTEGRAL ARAUCANO SAS	9005171493	ARAUCA
64	PROMOTORA DE PROYECTOS Y BIENES LTDA CONSTRUBIEN LTDA	8340000582	ARAUCA
65	PROYECTAR Y CREAR INGENIERIA SAS	9008680222	ARAUCA

Se relaciona un listado de empresas del sector de Obras Civiles sustraído de la plataforma del sistema integrado de información societario.

NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Tipo societario	Departamento de la dirección del domicilio	Ciudad de la dirección del domicilio
810002618	INGENIEROS CALDERON Y JARAMILLO SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CALDAS	MANIZALES-CALDAS
810002618	INGENIEROS CALDERON Y JARAMILLO SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CALDAS	MANIZALES-CALDAS
800050326	IOV Y CIA S.A.S	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	SUCRE	SINCELEJO-SUCRE
800050326	IOV Y CIA S.A.S	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	SUCRE	SINCELEJO-SUCRE
900572059	EDIFICIO MALAGA S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ATLANTICO	BARRANQUILLA-ATLANTICO
900572059	EDIFICIO MALAGA S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ATLANTICO	BARRANQUILLA-ATLANTICO
900566143	ASLUB COLOMBIA S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ATLANTICO	BARRANQUILLA-ATLANTICO
900566143	ASLUB COLOMBIA S.A.S.	F4290 - Construcción de	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ATLANTICO	BARRANQUILLA-ATLANTICO

TRD- 400

NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Tipo societario	Departamento de la dirección del domicilio	Ciudad de la dirección del domicilio
		otras obras de ingeniería civil			
900079426	E-CONS SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	SUCRE	SINCELEJO-SUCRE
900079426	E-CONS SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	SUCRE	SINCELEJO-SUCRE
830501657	BASA INGENIERIA SA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	01. SOCIEDAD ANÓNIMA	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
830501657	BASA INGENIERIA SA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	01. SOCIEDAD ANÓNIMA	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
900508837	CONSTRUCTORA INCOLSA SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	META	VILLAVICENCIO-META
900508837	CONSTRUCTORA INCOLSA SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	META	VILLAVICENCIO-META
860353257	CINCELES INGENIEROS ARQUITECTOS SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
860353257	CINCELES INGENIEROS ARQUITECTOS SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
890211568	MANUEL JOSE BLANCO DIAZ SAS INGENIEROS ARQUITECTOS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	SANTANDER	BUCARAMANGA-SANTANDER
890211568	MANUEL JOSE BLANCO DIAZ SAS INGENIEROS ARQUITECTOS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	SANTANDER	BUCARAMANGA-SANTANDER
813012929	INGENIERIA DE OBRAS SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	HUILA	NEIVA-HUILA
813012929	INGENIERIA DE OBRAS SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	HUILA	NEIVA-HUILA
830063087	INCOPAV S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.

TRD- 400

NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Tipo societario	Departamento de la dirección del domicilio	Ciudad de la dirección del domicilio
830063087	INCOPAV S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
900116982	CONSTRUCCIONES CREARTS S.A.S	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CORDOBA	MONTERIA-CORDOBA
900116982	CONSTRUCCIONES CREARTS S.A.S	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CORDOBA	MONTERIA-CORDOBA
890912989	PRODUCTOS IPB SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ANTIOQUIA	BELLO-ANTIOQUIA
890912989	PRODUCTOS IPB SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ANTIOQUIA	BELLO-ANTIOQUIA
800102384	IMECONS LIMITADA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	03. SOCIEDAD LIMITADA	SANTANDER	BARRANCABERMEJA-SANTANDER
800102384	IMECONS LIMITADA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	03. SOCIEDAD LIMITADA	SANTANDER	BARRANCABERMEJA-SANTANDER
890924896	PROCOI COLOMBIA SA EN PROCESO DE NEGOCIACION DE EMERGENCIA DE UN ACUERDO DE REORGANIZACION	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	01. SOCIEDAD ANÓNIMA	ANTIOQUIA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
890924896	PROCOI COLOMBIA SA EN PROCESO DE NEGOCIACION DE EMERGENCIA DE UN ACUERDO DE REORGANIZACION	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	01. SOCIEDAD ANÓNIMA	ANTIOQUIA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
901186671	VARGAS ABONDANO SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
901186671	VARGAS ABONDANO SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
811000828	INGENIERIA, CONSTRUCCION Y PROYECTOS, I.C.P. S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ANTIOQUIA	MEDELLIN-ANTIOQUIA

TRD- 400

NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Tipo societario	Departamento de la dirección del domicilio	Ciudad de la dirección del domicilio
811000828	INGENIERIA, CONSTRUCCION Y PROYECTOS, I.C.P. S.A.S.	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ANTIOQUIA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
830513476	CONSTRUCCIONES DIM SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	HUILA	PALERMO-HUILA
830513476	CONSTRUCCIONES DIM SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	HUILA	PALERMO-HUILA
860069716	CMG CONSTRUCCIONES Y MONTAJES GENERALES SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
860069716	CMG CONSTRUCCIONES Y MONTAJES GENERALES SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
900161485	ACTIVE RECREACION SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ANTIOQUIA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
900161485	ACTIVE RECREACION SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	ANTIOQUIA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
900187524	CONSTRUIR XXI SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
900187524	CONSTRUIR XXI SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
900341262	BIOURBANISMO INGENIERIA Y PAISAJISMO SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	03. SOCIEDAD LIMITADA	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
900341262	BIOURBANISMO INGENIERIA Y PAISAJISMO SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	03. SOCIEDAD LIMITADA	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
830073841	REX INGENIERIA SA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	01. SOCIEDAD ANÓNIMA	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
830073841	REX INGENIERIA SA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	01. SOCIEDAD ANÓNIMA	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.

NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Tipo societario	Departamento de la dirección del domicilio	Ciudad de la dirección del domicilio
830071191	SOCAR INGENIERIA SAS EN REORGANIZACION	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
830071191	SOCAR INGENIERIA SAS EN REORGANIZACION	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	BOGOTA D.C.	BOGOTA D.C.
832011532	AGREGADOS EL VINCULO LTDA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CUNDINAMARCA	SOACHA-CUNDINAMARCA
832011532	AGREGADOS EL VINCULO LTDA	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CUNDINAMARCA	SOACHA-CUNDINAMARCA
810002988	OBRAS Y MONTAJES SAS	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil	08. SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA SAS	CALDAS	MANIZALES-CALDAS

REQUISITOS HABILITANTES FINANCIEROS PARA EL ÁREA DE PROCESO DE SELECCIÓN.

Con el objetivo de establecer requisitos mínimos habilitantes de capacidad financiera y organizacional que sean proporcionales a las diferentes condiciones (presupuesto, plazo, etc) de los procesos de selección de licitación de obra pública de infraestructura de transporte que adelanten las Entidades, se establecieron indicadores de acuerdo con el presupuesto oficial del proceso de contratación, con base en los siguientes rangos de presupuesto definidos de conformidad con la matriz de experiencia de los proyectos de infraestructura de transporte estructurada para la presente versión de los pliegos tipo:

Rango 1		Rango 2	
>0	<40.000	>= 40.000	-

(Cifras expresadas en SMMLV)

De acuerdo con lo anterior, para cada uno de los rangos se establecieron indicadores de capacidad financiera y organizacional los cuales deberán ser solicitados por las Entidades en procesos de de selección de licitación de obra pública de infraestructura de transporte de acuerdo al rango en el cual se encuentre el presupuesto oficial.

1. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para Mipyme.*

El Proponente persona natural o jurídica que demuestre la condición de Mipyme de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, probará los siguientes indicadores:

Indicador	Valor concertado Rango 1	Valor concertado Rango 2
Índice de liquidez	≥1,2	≥1,3
Índice de endeudamiento	≤0,70	≤0,75
Razón de cobertura de intereses	≥1,0	≥0,5

Capital de trabajo	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Patrimonio (Ver nota 1)	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Rentabilidad del patrimonio	≥0,02	≥0,03
Rentabilidad del activo	≥0,01	≥0,02

Tratándose de Proponente Plurales estos indicadores solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, y tienen una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o en la unión temporal.

Para acreditar la calidad de Mipyme, el Proponente entregará copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

[En el evento que el Proceso de Contratación se adelante por lotes o segmentos, los proponentes deberán acreditar los indicadores de capacidad financiera y organizacional para el rango de presupuesto en SMMLV que corresponda, según el presupuesto del lote o segmento al que se presente, o su sumatoria, si se presenta a varios lotes o segmentos.]

2. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para los demás Proponentes*

Los Proponentes que **NO** demuestren la condición de Mipyme, de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, acreditarán los siguientes indicadores:

Indicador	**Valor concertado Rango 1**	**Valor concertado Rango 2**
Índice de liquidez	≥1,3	≥1,4
Índice de endeudamiento	≤0,70	≤0,75
Razón de cobertura de intereses	≥1,0	≥1,0
Capital de trabajo	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Patrimonio (Ver nota 1)	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Rentabilidad del patrimonio	≥0,04	≥0,05
Rentabilidad del activo	≥0,02	≥0,03

Los indicadores definidos en la presente matriz deben ser usados por las Entidades en la estructuración de los Documentos del Proceso de Contratación de licitación de obra pública de infraestructura de transporte.

CONCLUSIÓN

Finalmente, y después de realizar el análisis técnico – económico, teniendo en cuenta la consulta de base de datos de precios de actividades de construcción, se han establecido los precios unitarios para cada actividad de obra teniendo en cuenta el equipo, los materiales e insumos y la mano de obra, se demuestra que el municipio de Tame, requiere adelantar un proceso de contratación bajo la modalidad de "LICITACIÓN PUBLICA" con la que se pretende cubrir una necesidad de la comunidad, las cuales se encuentran dentro del marco del Plan de Desarrollo "Haciendo Equipo por Tame (2024 – 2027)" se estableció como metas e indicadores el **"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".**

Que el proyecto fue viabilizado asignando código BPIN No. 2026817940005 cumpliendo a cabalidad con sus etapas de formulación y aprobación.

Atentamente,

JENNY MILENA UPEGUI SICULABA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

ACCIÓN	NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	FIRMA
PROYECTO	Luis Carlos López	Apoyo de la secretaria CPS 030-2026	
REVISO	Jenny Milena Upegui Siculaba	Secretaría de infraestructura y desarrollo urbano	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes, y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

Carera 15 No. 14 – 97 2do piso
(7) 888 6394
infraestructura@tame-arauca.gov.co