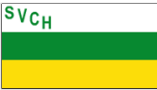
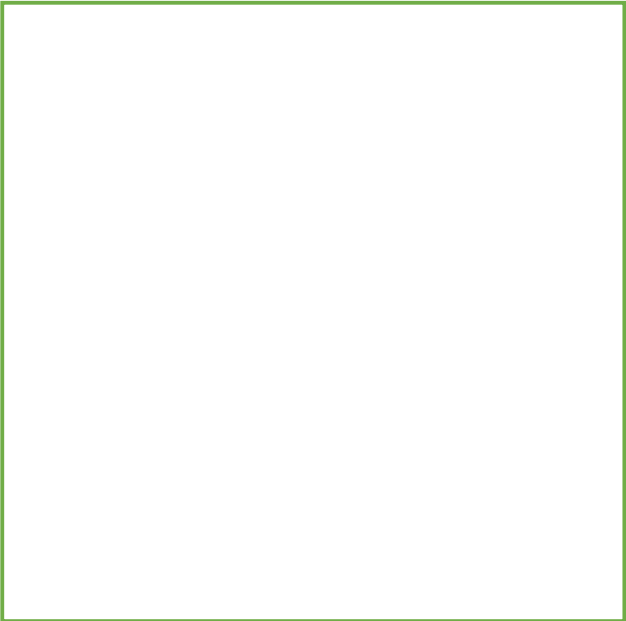
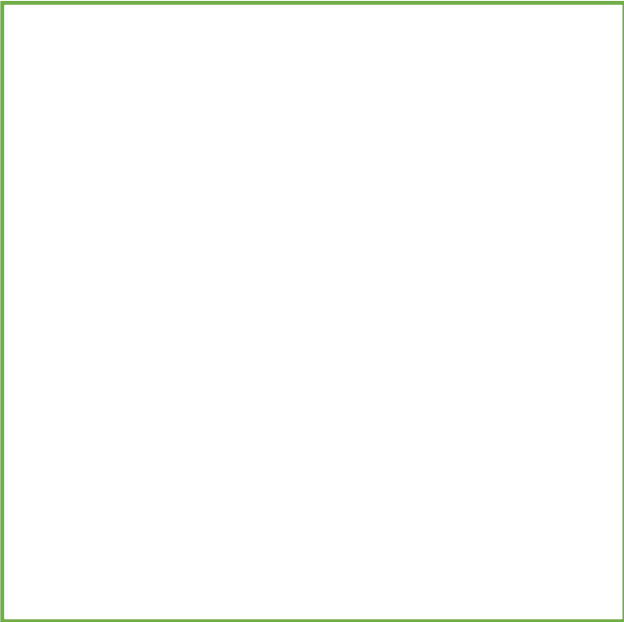


MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ													
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,01	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO			UNIDAD	M3				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	% Excav	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	espesor						
													
				TRAMO 1 CARRERA 10	5,70	27,00	0,35	1		53,87			
				TRAMO 2 CARRERA 10	5,90	41,00	0,35	1		84,67			
				TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00	0,35	1		8,26			
				CANTIDAD TOTAL									146,79
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ															
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER															
PRESUPUESTO DE OBRA															
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,02	NIVELACION Y COFORMACION VIA				UNIDAD	#N/D					
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA					Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	% Excav	Medida Parcial				
						Ancho	Longitud (m)	espesor							
															
					TRAMO 1 CARRERA 10	5,70	27,00		1		153,90				
					TRAMO 2 CARRERA 10	5,90	41,00		1		241,90				
					TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00		1		23,60				
					CANTIDAD TOTAL										419,40
					Elaboró:					Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD					DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA										

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ															
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER															
PRESUPUESTO DE OBRA															
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,03	DEMOLICIÓN DE ANDENES EXISTENTES				UNIDAD	M2					
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA					Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial				
						Ancho	Longitud (m)	espesor							
															
					TRAMO 1 CARRERA 10	1,00	26,00		2		52,00				
					TRAMO 2 CARRERA 10	1,00	41,00		2		82,00				
					CANTIDAD TOTAL										134,00
					Elaboró:					Revisó:					
					RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD					DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA					

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ													
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,04	DEMOLICION PLACA PAVIMENTO EN CONCRETO			UNIDAD	M2				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	espesor						
				TRAMO 1 CARRERA 10	5,70	27,00		1		153,90			
				TRAMO 2 CARRERA 10	5,90	41,00		1		241,90			
				TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00		1		23,60			
				CANTIDAD TOTAL									419,40
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

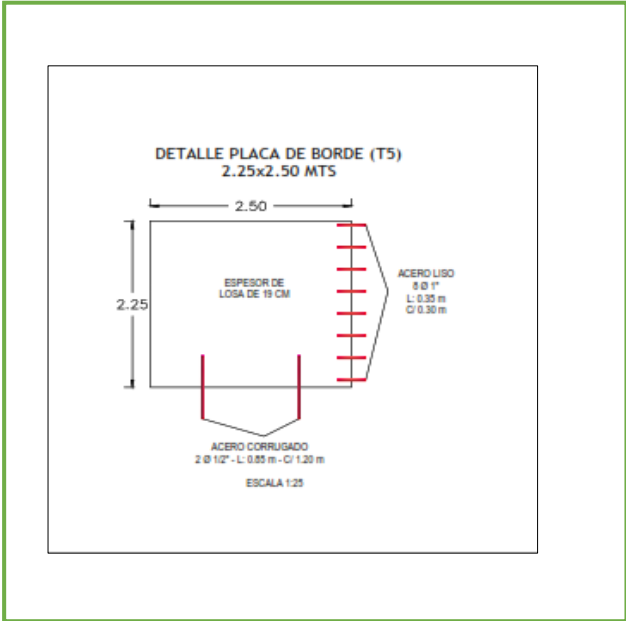
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI					SVCH								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,05	DEMOLICION SUMIDERO TRANSVERSAL EXISTENTE			UNIDAD	ML				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	espesor						
				SUMIDERO TRANSVERSAL		5,00		1		5,00			
				CANTIDAD TOTAL									5,00
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

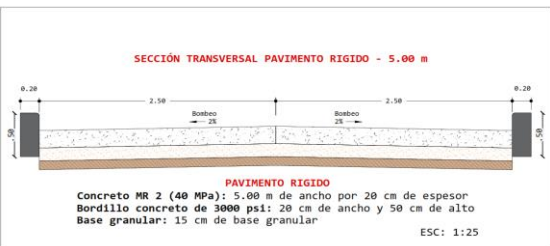
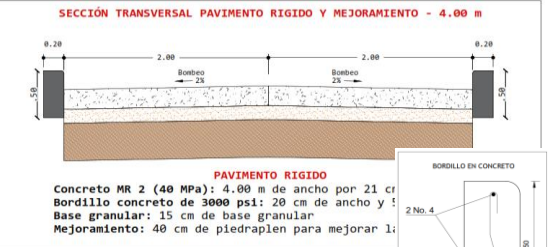
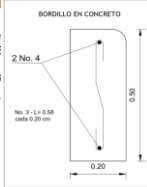
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI														
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER														
PRESUPUESTO DE OBRA														
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,06	RELLENOS CON MATERIAL SELECCIONADO					UNIDAD	M3			
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial				
					Ancho	Longitud (m)	espesor							
				TRAMO 1 CARRERA 10	5,70	26,00	0,2	1		29,64				
				TRAMO 2 CARRERA 10	5,90	41,00	0,2	1		48,38				
				TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00	0,2	1		4,72				
				ANDENES	0,90	67,00	0,1	2		12,06				
				CANTIDAD TOTAL										94,80
				Elaboró:					Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD					DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	1,00	EXPLANACIONES	ITEM	1,07	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE PRODUCTO DE EXCAVACION			UNIDAD	#N/D				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	EXPANS	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	espesor						
				TRAMO 1 CARRERA 10 (subrasante)	5,70	26,00	0,35	1	1,3	67,43			
				TRAMO 2 CARRERA 10 (subrasante)	5,90	41,00	0,35	1	1,3	110,06			
				TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00	0,35	1	1,3	10,74			
				ANDENES (subrsante+anden)	0,90	67,00	0,20	2	1,3	31,36			
				TRAMO 1 CARRERA 10 (pavimento)	5,70	27,00	0,20	1	1,3	40,01			
				TRAMO 2 CARRERA 10 (pavimento)	5,90	41,00	0,20	1	1,3	62,89			
				CANTIDAD TOTAL									322,50
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	2,00	BASE GRANULAR	ITEM	2,01	BASE GRANULAR CLASE C (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACION, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACION)			UNIDAD	M3				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial			
					Alto	Ancho/ Area	Long / Perimetro						
				TRAMO 1 CARRERA 10	5,70	27,00	0,15	1		23,09			
				TRAMO 2 CARRERA 10	5,90	41,00	0,15	1		36,29			
				TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00	0,15	1		3,54			
				CANTIDAD TOTAL									62,91
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	3,00	PAVIMENTO Y URBANISMO	ITEM	3,01	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO MR: 40			UNIDAD	M3				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	espesor						
				TRAMO 1 CARRERA 10	5,70	27,00	0,20			30,78			
				TRAMO 2 CARRERA 10	5,90	41,00	0,20			48,38			
				TRAMO 3 CARRER 10 CALLE 7	5,90	4,00	0,20			4,72			
				CANTIDAD TOTAL									83,88
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

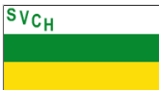
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH 								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	3,00	PAVIMENTO Y URBANISMO	ITEM	3,02	ACERO DE REFUERZO TRANSVERSAL (DOVELAS BARRA LISA 1" Y/O 1 1/8")		UNIDAD	KG					
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			No Por Elem.	Peso kg/ml	Medida Parcial			
					Cant. Juntas	Cant barra	Long barra ml						
				TRAMO 1 CARRERA 10	22,00	20,00	0,4	1	3,98	700,48			
				CANTIDAD TOTAL									700,48
				Elaboró:				Revisó:					
				RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA					

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PRESUPUESTO DE OBRA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
CAPÍTULO	3,00	PAVIMENTO Y URBANISMO	ITEM	3,04	BORDILLO FUNDIDO EN CONCRETO DE 3000 PSI (0,20m X 0,50 m)			UNIDAD	ML																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					Alto	Ancho/ Area	Long / Perimetro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
SECCIÓN TRANSVERSAL PAVIMENTO RIGIDO - 5.00 m  PAVIMENTO RIGIDO Concreto MR 2 (40 MPa): 5.00 m de ancho por 20 cm de espesor Bordillo concreto de 3000 psi: 20 cm de ancho y 50 cm de alto Base granular: 15 cm de base granular ESC: 1:25 SECCIÓN TRANSVERSAL PAVIMENTO RIGIDO Y MEJORAMIENTO - 4.00 m  PAVIMENTO RIGIDO Concreto MR 2 (40 MPa): 4.00 m de ancho por 21 cm de espesor Bordillo concreto de 3000 psi: 20 cm de ancho y 50 cm de alto Base granular: 15 cm de base granular Mejoramiento: 40 cm de piedrapien para mejorar la base granular BORDILLO EN CONCRETO  2 No. 4 No. 3, L=0.50 m malla 0.20 m <tr><td colspan="4">TRAMO 1 CARRERA 10</td><td></td><td></td><td>67</td><td>2</td><td></td><td>134,00</td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4"></td><td></td></tr>				TRAMO 1 CARRERA 10						67	2		134,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				TRAMO 1 CARRERA 10						67	2		134,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH					
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER										
PRESUPUESTO DE OBRA										
CAPÍTULO	3,00	PAVIMENTO Y URBANISMO	ITEM	3,05	ANDEN EN CONCRETO DE 3000' PSI PARA E=0,10m (INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA 6MM, LOSETA TACTIL GUÍA LINEAS Y/O PUNTOS CUADRADA Y ADOQUIN DE DEMARCADOR VISUAL)		UNIDAD	M2		
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial
				ANDEN	0,90	67,00		2		120,60
CANTIDAD TOTAL									120,60	
Elaboró:				Revisó:						
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA						

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI					SVCH					
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER										
PRESUPUESTO DE OBRA										
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,01	REALCE PARA CORONAS DE POZOS DE INSPECCIÓN D=1.20m EN CONCRETO 3000PSI	UNIDAD	UND			
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones		Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial	
 DETALLE REFUERZO Escala 1:25				TRAMO 1 CARRERA 10				5		5,00
				CANTIDAD TOTAL						
Elaboró:				Revisó:						
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA						

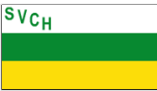
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI					SVCH								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,03	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO			UNIDAD	M3				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	%Excavacin	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	Prom altura						
				tramo 1 P(6-7-K10)A - P(6-7-K10)B	0,80	22,00	1,9	1	0,3	10,03			
				tramo 2 P(6-7-K10)B - P (7-10)	0,80	49,00	1,5	1	0,3	17,64			
				Domiciliarias tramo 1	0,70	5,00	1,3	8	0,3	10,92			
				Domiciliarias tramo 2	0,70	5,00	1	9	0,3	9,45			
				CANTIDAD TOTAL									48,04
				Elaboró:				Revisó:					
				RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA					

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI													
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,04	RELLENOS CON MATERIAL SELECCIONADO			UNIDAD	M3				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	%Excavacin	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	Prom altura						
				tramo 1 P(6-7-K10)A - P(6-7-K10)B	0,80	22,00	1,9	1	0,7	23,41			
				tramo 2 P(6-7-K10)B - P (7-10)	0,80	49,00	1,5	1	0,7	41,16			
				Domiciliarias tramo 1	0,70	6,00	1,3	8	0,7	30,58			
				Domiciliarias tramo 2	0,70	6,00	1	9	0,7	26,46			
				CANTIDAD TOTAL									121,60
				Elaboró:				Revisó:					
				RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA					

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI															
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER															
PRESUPUESTO DE OBRA															
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,05	RELLENOS CON MATERIAL DE LA EXCAVACION				UNIDAD	M3					
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA					Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	%Excavacin	Medida Parcial				
						Ancho	Longitud (m)	Prom altura							
					tramo 1 P(6-7-K10)A - P(6-7-K10)B	0,80	22,00	1,9	1	0,3	10,03				
					tramo 2 P(6-7-K10)B - P (7-10)	0,80	49,00	1,5	1	0,3	17,64				
					Domiciliarias tramo 1	0,70	6,00	1,3	8	0,3	13,10				
					Domiciliarias tramo 2	0,70	6,00	1	9	0,3	11,34				
					CANTIDAD TOTAL										52,12
					Elaboró:					Revisó:					
					RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD					DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA					

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ					SVCH					
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER										
PRESUPUESTO DE OBRA										
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,06	TUBERÍA SANITARIA PVCS CORRUGAGA 12" (INCLUYE CAMA DE ARENA)	UNIDAD	ML			
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial
					Ancho	Longitud (m)	Prom altura			
SUMIDERO LATERAL				tramo 1 P(6-7-K10)A - P(6-7-K10)B		22,00			22,00	
				tramo 2 P(6-7-K10)B - P (7-10)		49,00			49,00	
				sumidero		10,00			10,00	
				CANTIDAD TOTAL						
Elaboró:				Revisó:						
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA						

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI														
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER														
PRESUPUESTO DE OBRA														
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,07	TUBERÍA SANITARIA PVCS CORRUGAGA 6" (INCLUYE CAMA DE ARENA)			UNIDAD	ML					
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA					Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial			
						Ancho	Longitud (m)	Prom altura						
					Domiciliarias tramo 1		5,00		8		40,00			
					Domiciliarias tramo 2		5,00		9		45,00			
										CANTIDAD TOTAL				85,00
					Elaboró:					Revisó:				
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD					DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI															
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER															
PRESUPUESTO DE OBRA															
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,08	SUMINISTRO E INSTALACION SILLA Y 12-6					UNIDAD	ML				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA					Localización	Dimensiones			Cant. Elem.	No Por Elem.	Medida Parcial				
						Ancho	Longitud (m)	Prom altura							
					Domiciliarias tramo 1				8		8,00				
					Domiciliarias tramo 2				9		9,00				
					CANTIDAD TOTAL										17,00
					Elaboró:					Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD					DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA										

MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI					SVCH								
MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y LA OPTIMIZACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO CARRERA 10 ENTRE CALLES 6 Y 7 DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER													
PRESUPUESTO DE OBRA													
CAPÍTULO	4,00	OBRAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO	ITEM	4,10	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE PRODUCTO DE EXCAVACION			UNIDAD	M3				
REGISTRO FOTOGRAFICO / IMAGEN REPRESENTATIVA				Localización	Dimensiones			EXPA	No Por Elem.	Medida Parcial			
					Ancho	Longitud (m)	Prom altura						
				tramo 1 P(6-7-K10)A - P(6-7-K10)B	0,80	22,00	1,9	1,3	0,8	34,78			
				tramo 2 P(6-7-K10)B - P (7-10)	0,80	49,00	1,5	1,3	0,8	61,15			
				Domiciliarias tramo 1	0,70	40,00	1,2	1,3	0,8	34,94			
				Domiciliarias tramo 2	0,70	45,00	1	1,3	0,8	32,76			
				CANTIDAD TOTAL									163,63
				Elaboró:				Revisó:					
RAFAEL EDUARDO DURAN GUTIERREZ ING. CIVIL - M.P. No. 68202-328752 STD				DIANA CORZO SANCHEZ SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA									