INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

INFORME DE INTERVENTORÍA No:	3			FECHA:	7	de	AGOSTO	de	2026		
PERIODO: DEL	1	de	JULIO	de	2026	AL	31	de	JULIO	de	2026

CONTRATO No:	**IPO-005-2026**	DE	2026	RECURSOS:	REGALÍAS

OBJETO:

MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA

Registro BPIN proyecto:	**2025004150048**

NOMBRE DEL CONTRATISTA:	REPRESENTANTE LEGAL:
CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S	**ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ**
NOMBRE DEL INTERVENTOR:	**NOMBRE DEL SUPERVISOR:**
CESAR HERNANDO FIGUEROA BAEZ	**JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON**

ADICIONALES Y PRORROGAS

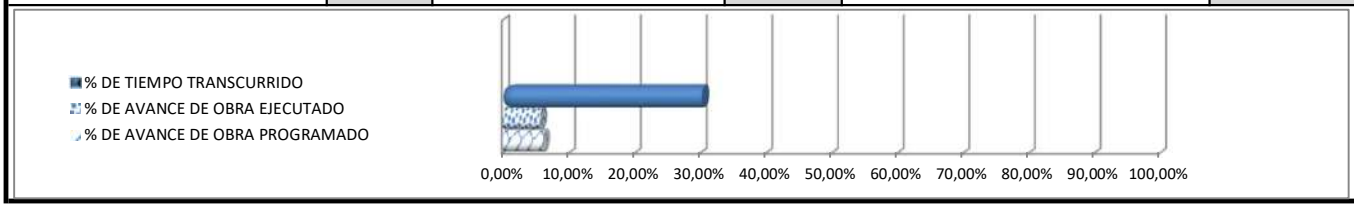
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	

VALOR INICIAL:	$ 4.381.892.320,26	VALOR ADICIONALES:	$ 0,00	VALOR TOTAL:	$ 4.381.892.320,26

FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	18	de	ENERO	de	**2026**
FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	18	de	ENERO	de	**2026**

AVANCE DE EJECUCIÓN

% DE TIEMPO TRANSCURRIDO	**30,42%**	% DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	**5,79%**	% DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	**6,24%**



INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA

No PÓLIZA	176526	ANEXO No.	2	ASEGURADORA	SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa
							4	6	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	19	5	2026	18	7	2027	$ 438.189.232,02
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DE ANTICIPO	19	5	2026	19	5	2027	$ 1.314.567.696,07
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	19	5	2026	18	1	2030	$ 438.189.232,02
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE OBRA							$ 879.378.464,05

No PÓLIZA	18445	ANEXO No.	2	ASEGURADORA	SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa
							4	5	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
BASICO-PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	19	5	2026	18	1	2027	$ 700.362.000,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	19	5	2026	18	1	2027	$ 700.362.000,00
PATRONAL	19	5	2026	18	1	2027	$ 700.362.000,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	19	5	2026	18	1	2027	$ 700.362.000,00

ESTADO DEL TIEMPO

BUENO	X	REGULAR		MALO		PÉSIMO	

Descripción: DIAS CON LLOVIZNA MODERADA Y ALGUNOS DIAS SOLEADO

RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.)

DESCRIPCIÓN	FECHA		
	dd	mm	aaaa
ACTA DE INICIO	19	5	2026

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA)	K0+000 AL K1+389
EXCAVACION DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K1+250 AL K1+389
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	K0+000 AL K1+389
DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO CICLOPEO, (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K1+250 AL K1+389
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO D=36". (INCLUYE EMBOQUILLADA Y ATRAQUE EN CONCRETO).	K1+250 AL K1+389
CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL).	K1+250 AL K1+389
IMPLEMENTACION PMT	K0+000 AL K1+389
IMPLEMENTACION PMA	K0+000 AL K1+389
PLAN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	K0+000 AL K1+389

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	TIERRASUA ¡Conectamos región!

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
VERIFICACION DE HOJAS DE VIDA DE PERSONAL Y EQUIPOS PROPUESTOS POR LA FIRMA CONTRATISTA.	K0+000 AL K1+389
VERIFICACION A LOS PLANOS, ESTUDIOS, DISEÑOS Y DEMAS DOCUMENTOS DEL PROYECTO.	K0+000 AL K1+389
VERIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA CONTRATADAS	K0+000 AL K1+389
VERIFICACION DE LA SEÑALIZACION DE OBRA INSTALADA.	K0+000 AL K1+389
VERIFICACION DE PLAN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	K0+000 AL K1+389
VERIFICACION A LA IMPLEMENTACION DEL PMT	K0+000 AL K1+389
VERIFICACION A LA IMPLEMENTACION DEL PMA	K0+000 AL K1+389

EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
EXCAVADORA DE ORUGA - 20 TON	DEMOLICION Y EXCAVACION	100%	BUEN ESTADO
VOLQUETA DOBLE TROQUE (14 M3) 2 VOLQUETAS	CARGUE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DEMOLICION Y EXCAVACION	100%	BUEN ESTADO
RETROEXCAVADORA PAJARITA	COMFORMACION DE BOTADERO	0%	BUEN ESTADO

MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	**SUMINISTRADO POR**	**OBSERVACIONES**
GRAVILLA	AGREGADOS SANTA LUCIA - CUCAITA	CUENTA CON LICENCIA AMBIENTAL Y TITULO VIGENTE
PIEDRA FILTRO	AGREGADOS SANTA LUCIA - CUCAITA	CUENTA CON LICENCIA AMBIENTAL Y TITULO VIGENTE
ARENA	NELSON ARCOS PACACIRA	CUENTA CON LICENCIA AMBIENTAL Y TITULO VIGENTE
CEMENTO	ARGOS	CUENTA CON CERTIFICADOS DE CALIDAD
HIERRO FIGURADO	ACERIAS PAZ DEL RIO	CUENTA CON CERTIFICADOS DE CALIDAD

EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTLIZACIÓN	OBSERVACIONES
EQUIPO DE TOPOGRAFIA RTK	LOCALIZACION Y REPLANTEO	70%	

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
ANTICIPO 001	4	6	2026	$ 1.314.567.696,08
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				**$ 1.314.567.696,08**

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR
ANTICIPO		
ACTA PARCIAL No.		
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS		**$ 0,00**

CORRESPONDENCIA PRESENTADA			
FECHA RADICADO	**INTERESADO**	**ASUNTO**	**RESPUESTA O TRÁMITE**
015 - 01/07/2025	CDNI INGENIERIA	Respuesta oficio interventoría sin consecutivo del 14 de mayo de 2026	REVISA INTERVENTORIA
01/07/2025	CDNI INGENIERIA	ENTREGA HOJAS DE VIDA PARA CAMBIO - PERSONAL PROFESIONAL	REVISA INTERVENTORIA
016 - 09/07/2025	CDNI INGENIERIA	Certificación Revisión Estudios y Diseños	REVISA INTERVENTORIA
017 - 09/07/2025	CDNI INGENIERIA	Respuesta oficio OF-DR-007-2026 del 06 de julio de 2026	REVISA INTERVENTORIA
018 - 10/07/2025	CDNI INGENIERIA	Remisión informe de obra del mes de junio de 2026	REVISA INTERVENTORIA
019 - 14/07/2025	CDNI INGENIERIA	Remisión diseño de mezcla concreto de 3000 PSI	REVISA INTERVENTORIA
021 - 22/07/2025	CDNI INGENIERIA	Remisión documentos proveedor de arena	REVISA INTERVENTORIA
022 - 22/07/2025	CDNI INGENIERIA	documento técnico y legal: plan de contingencia y recovery program	REVISA INTERVENTORIA
024 - 27/07/2025	CDNI INGENIERIA	Remisión informe mensual No.3 del mes de Julio de 2026	REVISA INTERVENTORIA
025 - 30/07/2025	CDNI INGENIERIA	Remisión diseño geométrico final para aprobación	REVISA INTERVENTORIA

VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL

NOBRES Y APELLIDOS	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	SALUD	PENSIÓN	RIESGOS	PERIODO					
					DESDE			HASTA		
					dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
JORGE EFRAIN PEREZ DELGADILLO	7176159	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
JOSE ALEJANDRO MIGUEZ QUIROGA	1010016725	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
HENRY ROLANDO CAÑON PAJARITO	79164573	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
JOSE ALBERTO BAUTISTA ALARCON	79257371	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
JAIRO ENRIQUE MORALES CASTIBLANCO	6773137	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
DUVAN FERLEY GALEANO GIL	1056798657	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
MARCO ANTONIO ROJAS LOPEZ	1049628965	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
PINEDA ROJAS CESAR HUMBERTO	7162449	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
SANTANA ROBERTO JOSE LUIS	4045302	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
LUIS HERNANDO ESPINOSA ESPINOSA	72324851	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
FREDY LIZARAZO SILVA	74334153	X	X	X	1	7	2026	31	7	2026
Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores?								SI	X	NO

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE OBRA	DIEGO ARTURO ALARCON ZAMBRANO	4096066
RESIDENTE DE OBRA	ANDRES DAVID SOTO RUBIO	1049613618
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	RAFAEL ENRIQUE NOVA HERNANDEZ	1054094050
PROFESIONAL EN PAVIMENTOS	YERSON GIOVANNY BARON SOTO	7183974

Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato?	SI	X	NO	

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JULIAN LEONARDO CETINA RIVERA	1055690211
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CESAR HERNANDO FIGUEROA BAEZ	7172415
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	JULIAN LEONARDO CETINA RIVERA	1055690211
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	PEDRO JOSE PACHECO BUENO	1049606032
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO O GESTION DE LA CALIDAD	FABIAN SILVESTRE FONSECA VELASCO	1049626665

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida .

ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
CONTRATO DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
RELACIONADAS SEGÚN INFORME PMA	K0+000 AL K1+389
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
SOLICITUD Y VERIFICACION DE LICENCIAS AMBIENTALES DE CANTERA AGREGADOS	AGRAGADOS SANTA LUCIA
VERIFICACION DE USO DE EPP PERSONAL DE OBRA	K0+000 AL K1+389

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS

POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	

POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	

RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES

DESCRIPCIÓN	FUENTE	DISTANCIA A LA OBRA (Km)	OBSERVACIÓN
AGREGADOS SANTA LUCIA	AGREGADOS	5.1	CUENTA CON LICENCIAS VIGENTES

RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Acta de Comité de Obra No 5	1	7	2026	COMITÉ SEMANAL
Acta de Comité de Obra No 6	8	7	2026	COMITÉ SEMANAL
Acta de Comité de Obra No 7	16	7	2026	COMITÉ SEMANAL
Acta de Comité de Obra No 8	29	7	2026	COMITÉ SEMANAL

RELACIÓN DE INFORMES DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Informe de Interventoría No. 7	29	6	2026	5	7	2026	SEMANAL
Informe de Interventoría No. 8	6	7	2026	12	7	2026	SEMANAL
Informe de Interventoría No. 9	13	7	2026	19	7	2026	SEMANAL
Informe de Interventoría No. 10	20	7	2026	26	7	2026	SEMANAL
Informe de Interventoría No. 11	27	7	2026	2	8	2026	SEMANAL
Informe Mensual de Interventoría No. 3	1	7	2026	30	7	2026	MENSUAL

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	TIERRASUA ¡Conectamos región!

OBSERVACIONES:

CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME*	VERIFICACIÓN	FOLIOS No.
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	SI	FOLIO 327
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación)	SI	FOLIO 336 AL 357
Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	N.A.	
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	N.A.	
Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría	SI	FOLIO 308 AL 326
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	SI	FOLIO 39 AL 54
Amortización del anticipo	N.A.	
Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra	N.A.	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	N.A.	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas	NO	
Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones.	NO	
Memorias y planos de diseño aprobados	NO	
Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	SI	FOLIO 328 AL 335
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	YA SE RADICO	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	N.A.	
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría	NO	
Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	SI	FOLIO 156 AL 174
Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción	N.A.	
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones,planillas, fotos, etc.)	SI	FOLIO 256
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	SI	FOLIO 79 AL 155
Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes	SI	FOLIO 280 AL 307

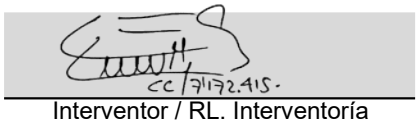
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA
¡Conectamos región!

Generales		
Registro fotográfico	**SI**	FOLIO 24 AL 34
Soportes de Correspondencia enviada y recibida	**NO**	

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

FIRMA:



Interventor / RL. Interventoría

NOMBRE:	CESAR HERNANDO FIGUEROA

MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE SORA – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ



CONTRATO DE OBRA
IPO - 005 – 2026

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES SAS
NIT. 901.209.686-1
RL CAMILO ANDRES ALARCON G.
CC 1.049.614.470
Contratista de Obra

CESAR HERNANDO FIGUEROA BAEZ
CC 7.172.415
Interventor

TIERRASUA SAS
NIT. 901.285.377-2
Contratante

INFORME MENSUAL DE OBRA No.3
Del 01 al 31 de julio de 2026



Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETIVOS 5
3. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO 5
3.1 INFORMACION CONTRACTUAL 6
3.2 VALOR Y PLAZO 7
3.3 LOCALIZACIÓN 7
4. CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO VÍAL Y ACTIVIDADES A EJECUTAR 8
4.1 CARACTERISTICAS Y ESTADO DE LA VÍA 8
5. ACTIVIDADES A EJECUTAR 9
5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO Y REGISTRO FOTOGRÁFICO 12
5.2 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 26
5.3 INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA EJECUCIÓN 26
6. PERSONAL PROFESIONAL Y OPERATIVO 27
7. MAQUINARIA EQUIPO Y HERRAMIENTAS 28
8. SUMINISTRO DE MATERIALES 29
8.1 ENSAYOS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO 29
9. CONCLUSIONES 30



Listado de Tablas

Tabla 1 información del contrato de obra..... 6

Tabla 2 Valor y plazo contractual..... 7

Tabla 3 Presupuesto contractual 12

Tabla 4 Actividades ejecutadas en el periodo 13

Tabla 5 Coordenadas de localización.....15

Tabla 6 Control de la programación 26

Tabla 7 Listado de personal 28

Tabla 8 Listado de equipo y maquinaria en obra.....28



1. INTRODUCCIÓN

El municipio de Sora con el propósito de mejorar la movilidad en el corredor tiene **proyectado realizar el "MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA** PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE SORA – DEPARTAMENTO DE **BOYACÁ", el cual comprende el mejoramiento de 1.390 kms de vía en pavimento flexible**

El Municipio de Sora se encuentra desarrollando el proyecto "MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO **DE SORA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ", el cual constituye la intervención vial más** importante para el municipio. Este proyecto tiene como objetivo principal garantizar la comunicación y la transitabilidad en condiciones de seguridad para los usuarios, desde el casco urbano de Sora hasta la vía principal que conecta con la capital del departamento de Boyacá. Asimismo, se configura como una vía alterna de comunicación a la transversal **INVIAS "6008** Transversal Puerto Boyacá **– Monterrey", que enlaza a los municipios del** occidente del departamento con Tunja, la capital de Boyacá.

Sora, siendo un municipio de la provincia Centro del departamento de Boyacá, ubicado a 19 km de Tunja, se destaca como un territorio clave en la producción agrícola, con cultivos predominantes de cebolla, papa, arveja, cebada, avena, quinua y lechuga Batavia. Asimismo, es relevante su actividad agropecuaria, con la cría y comercialización de ganado vacuno, ovino y caprino. La economía del municipio se sustenta en la venta de estos productos a compradores de la plaza de mercado de Tunja y de Corabastos en Bogotá, posicionándose como una despensa agrícola y generando oportunidades de subsistencia y prosperidad para la región.

En este contexto, el constante flujo de insumos, maquinaria y productos derivados requiere de una infraestructura vial robusta y eficiente que garantice su transporte seguro y oportuno. La vía Sora – Piedra Gorda constituye un enlace vital para la conectividad regional y nacional, funcionando como un corredor estratégico para el tráfico de mercancías entre distintas regiones del país. Además, este corredor vial desempeña un papel fundamental en la integración económica y social del municipio, sirviendo como un conducto de desarrollo para sus zonas urbana y rural.



2. OBJETIVOS

El presente informe tiene como objetivo presentar ante la interventoría y la entidad contratante las actividades ejecutadas en el marco del contrato de obra IPO-005-2026 cuyo objeto contractual es MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE SORA – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

- ✓ Realizar ítem por ítem la descripción de las actividades ejecutadas, cantidades, avance físico y financiero y registro fotográfico.

3. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

De acuerdo con la necesidad de brindar a la comunidad del Municipio de Sora una mejor comunicación, transitabilidad y seguridad, se hace necesario adelantar la respectiva invitación pública de ofertas cuyo **objeto será "MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE** COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA **EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ", con el fin de cumplir las metas y objetivos propuestos** en el PLAN NACIONAL DE DESARROLLO: 2022-2026 COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA, PROGRAMA NACIONAL, INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024-2027,ESTRATEGIA TIERRA PARA VIVIR DIGNAMENTE Y SEGURO, PROGRAMA DEPARTAMENTAL CONECTIVIDAD SEGURA PARA UN BOYACÁ GRANDE.

TIERRASUA S.A.S de acuerdo con su designación como entidad ejecutora del proyecto de inversión cofinanciado con recursos del Sistema General de Regalías – SGR, conforme al Decreto No. 1304 del 18 de noviembre de 2025, adelantará el proceso contractual, haciendo uso de la modalidad de selección denominada INVITACION PUBLICA DE OFERTAS, que se regirá por el derecho privado, conforme a las disposiciones previstas en la ley 489 de 1998, en concordancia con la excepción señalada en el artículo14 de la ley 1150 de 2007 en razón

de sus actividades, Ley 2069 de 2020 y su Decreto 1860 de 2021 y en especial por las disposiciones contenidas en el Manual Interno de Contratación.

TIERRASUA S.A.S., adelantó los respectivos estudios previos, estudios de mercado e invitación con el fin de realizar la convocatoria de invitación pública de ofertas RE-IPO-005-2026, cuyo objeto es MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ por valor de CUATRO MIL TRECIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON NOVENTA Y CUATRO CENTAVOS M/CTE ($4.382.262.694,94) plazo de ejecución de OCHO (08) MESES

Dado lo anterior, y cumplido el cronograma del proceso contractual, se celebra el presente contrato de obra con las siguientes características.

3.1 INFORMACION CONTRACTUAL

CONTRATO DE OBRA	IPO-005-2026
OBJETO	MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE SORA – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
CONTRATANTE	TIERRASUS SAS – Nit. 901.285.377-2 Cel. 3168174458 gerencia@tierrasua.com tecnica@tierrasua.com
SUPERVISOR	JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON C.C. No. 7.173.877 de Tunja DIRECTOR TÉCNICO
INTERVENTOR	CESAR HERNANDO FIGUEROA BAEZ CC 7.172.415
CONTRATISTA	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES SAS – NIT. 901.209.686-1 RL CAMILO ANDRES ALARCON G. – CC 1.049.614.470 Cel. 3223065383 sorapiedragorda2026@gmail.com

Tabla 1 información del contrato de obra



3.2 VALOR Y PLAZO

VALOR	$ 4.381.892.320,26
PLAZO	OCHO (8) MESES
FECHA ACTA DE INICIO	19 DE MAYO DE 2026
FECHA FIN	18 DE ENERO DE 2026

Tabla 2 Valor y plazo contractual

3.3 LOCALIZACIÓN

Sora es un municipio colombiano, ubicado en la provincia del Centro, del Departamento de Boyacá. El territorio del municipio se halla sobre el altiplano cundiboyacense, dista 19 km de Tunja, la capital del departamento y 159 km al norte de Bogotá, limitando al norte con los municipios de Motavita y Chíquiza, por el sur, con Cucaita y Samacá, por el este, con Motavita y Tunja; y por el oeste con Sáchica y Chíquiza.

Sora es un municipio colombiano, ubicado en la provincia del Centro, del Departamento de Boyacá. El territorio del municipio se halla sobre el altiplano cundiboyacense, dista 19 km de Tunja, la capital del departamento y 159 km al norte de Bogotá, limitando al norte con los municipios de Motavita y Chíquiza, por el sur, con Cucaita y Samacá, por el este, con Motavita y Tunja; y por el oeste con Sáchica y Chíquiza La división rural agrupa las veredas Casablanca, Quebrada Honda, Chicacaneca, El Llano, Caitoque, Pita y Chone, El Salitre, Chuscal y Gavilán y Piedra Gorda, es decir a la totalidad del municipio de Sora, se le sustrae el perímetro urbano



Ilustración 1 Localización Municipio de Sora

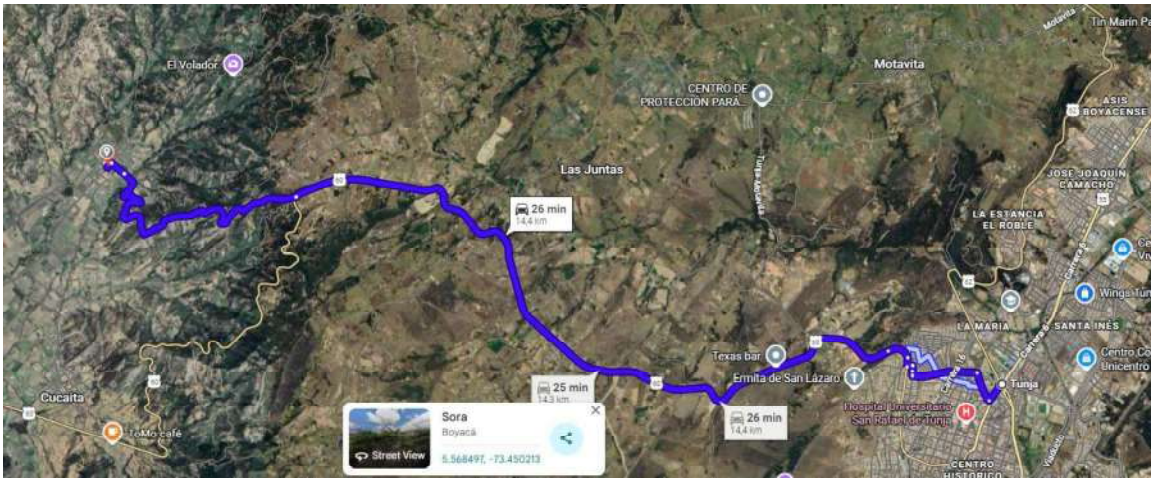


Ilustración 2 Ruta de llegada Tunja - Sora

4. CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO VÍAL Y ACTIVIDADES A EJECUTAR

4.1 CARACTERISTICAS Y ESTADO DE LA VÍA

La vía del presente estudio corresponde a una VÍA DE TERCER ORDEN, dado que permite la comunicación del municipio de Sora con la vía de Primer Orden denominada por el

Instituto Nacional de Vías INVIAS "6008", que comunica con Tunja la capital del Departamento de Boyacá.

Actualmente, y por un tramo aproximado de 900m, se encuentran construidas 3 placa huellas de 3.5 metros de ancha, en buen estado. Sin embargo, este aspecto genera un embudo crítico sobre una curva horizontal y vertical, dado que el ancho insuficiente para el transito presentado accidentes y atascamientos en el tránsito en ambos sentidos, los cambios abruptos en la velocidad y las maniobras reactivas exponen a los usuarios a un alto nivel de riesgo de accidentalidad. Sin embargo, el contrato que ejecutó la sección asfaltada de este empalme para la fecha de este informe, aún se encuentra en garantía.

El flujo predominante son camiones para el transporte de productos agrícolas y pecuarios del municipio, tales como cebolla, papa, arveja, cebada, avena, quinua, lechuga Batavia, y ganado vacuno, ovino y caprino.

5. ACTIVIDADES A EJECUTAR

Para el cumplimiento de los objetivos y alcance contractual, las actividades proyectadas son las contenidas en la oferta económica del proyecto.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	DIST (%)	COSTO DIRECTO VR UNITARIO	VALOR UNITARIO (INCLUYE FACTOR DE INCREMENTO Y AIU)	VR TOTAL (COSTO DIRECTO)
1	CAP. 1: PRELIMINARES						
1.1	Localización y replanteo para obras de infraestructura vial. (no incluye comisión topográfica)	KM	1.39	0.00%	$ 361,890.00	$ 470,457.0000	$ 503,027.1000
2	CAP. 2: EXPLANACIONES						
2.1	Excavación de cortes y canales sin clasificar (incluye acarreo libre hasta 5 km.)	M3	5676.39	0.00%	$ 33,950.00	$ 44,135.00	$ 192,713,440.50
2.2	Conformación de botadero o escombrera	M3	5809.74	0.00%	$ 4,310.00	$ 5,603.00	$ 25,039,979.40
3	CAP. 3: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO						
3.1	Cuneteo, perfilado y compactación de la banca existente. (trabajo previo a pavimentación)	KM	1.39	0.00%	$ 1,908,120.00	$ 2,480,556.00	$ 2,652,286.80
3.2	Suministro, extendida y compactación de material para afirmado hasta un diámetro de 2" y	M3	648.90	0.00%	$ 106,580.00	$ 138,554.00	$ 69,159,762.00



ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	DIST (%)	COSTO DIRECTO VR UNITARIO	VALOR UNITARIO (INCLUYE FACTOR DE INCREMENTO Y AIU)	VR TOTAL (COSTO DIRECTO)
	un índice plástico menor o igual 9% y compacto al 95% Proctor, incluye acarreo libre hasta 5 km (**)						
3.3	Conformación de pedraplén compacto	M3	726.53	0.00%	$ 146,170.00	$ 190,021.00	$ 106,196,890.10
3.4	Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para subbase granular (incluye acarreo libre hasta 5km) (**)	M3	1,773.55	0.00%	$ 140,350.00	$ 182,455.00	$ 248,917,742.50
3.5	Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular (incluye acarreo libre hasta 5km) (**)	M3	2,033.36	0.00%	$ 145,800.00	$ 189,540.00	$ 296,463,888.00
3.6	Imprimación con emulsión asfáltica tipo crr-1 o similar	M2	8,757.00	2.00%	$ 4,910.00	$ 6,510.66	$ 43,856,807.40
3.7	Suministro e instalación de carpeta asfáltica en caliente mdc-25. Incluye barrido, soplado, suministro y compactación. (incluye acarreo libre hasta 5 km) norma invias (**).	M3	886.78	0.00%	$ 1,117,340.00	$ 1,452,542.00	$ 990,834,765.20
3.8	Transporte de material de afirmado y/o granular suelto (medido en banco) después de 5 km.	M3-km	4,214.96	0.00%	$ 2,760.00	$ 3,588.00	$ 11,633,289.60
3.9	Transporte de mezcla asfáltica después de 5 km, (medida en banco).	M3-km	4,349.66	0.00%	$ 3,450.00	$ 4,485.00	$ 15,006,327.00
4	CAP. 4: OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCIÓN						
4.1	Demolición de estructuras de concreto ciclópeo, (incluye retiro y acarreo libre hasta 5 km.)	M3	112.55	0.00%	$ 333,660.00	$ 433,758.00	$ 37,553,433.00
4.2	Limpieza de pontones y box coulvert, incluye rectificación de descoles con retiro de sobrantes y obstáculos. (incluye acarreo libre hasta 5 km).	UND	1.00	0.00%	$ 399,620.00	$ 519,506.00	$ 399,620.00
4.3	Excavaciones mecánicas varias en material común seco. (incluye acarreo libre hasta 5 km.)	M3	1,103.57	0.00%	$ 26,950.00	$ 35,035.00	$ 29,741,211.50
4.4	Suministro e instalación de concreto de 14 mpa (2000 psi) solados y atraques	M3	48.95	2.00%	$ 558,140.00	$ 740,093.64	$ 27,867,372.06
4.5	CONCRETO SIMPLE DE 21 mpa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	M3	39.55	2.00%	$1,030,440.00	$ 1,366,363.44	$ 41,568,980.04
4.6	CONCRETO SIMPLE DE 21 mpa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	M3	88.06	2.00%	$1,267,900.00	$ 1,681,235.40	$ 113,884,299.48
4.7	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzado d=36". (incluye emboquillada y atraque en concreto).	M	116.00	2.00%	$ 724,940.00	$ 961,270.44	$ 85,774,900.80



ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	DIST (%)	COSTO DIRECTO VR UNITARIO	VALOR UNITARIO (INCLUYE FACTOR DE INCREMENTO Y AIU)	VR TOTAL (COSTO DIRECTO)
4.8	Relleno con material seleccionado proveniente de excavación compactado con plancha vibradora	M3	224.12	0.00%	$ 31,740.00	$ 41,262.00	$ 7,113,568.80
4.9	Demolición obras en concreto simple, incluye cargue y retiro de sobrantes con acarreo libre hasta 5 km.).	M3	20.80	0.00%	$ 244,770.00	$ 318,201.00	$ 5,091,216.00
4.10	Cunetas revestidas en concreto de 21 mpa (3000 psi) sin refuerzo (incluye sello de juntas)	M3	334.53	2.00%	$ 778,250.00	$ 1,031,959.50	$ 265,554,931.95
4.11	Construcción de filtros a cualquier profundidad, con material filtrante según norma invias. (no incluye excavación ni geotextil). (**)	M3	640.72	0.00%	$ 285,070.00	$ 370,591.00	$ 182,650,050.40
4.12	Suministro e instalación de geotextil nt 2000 para separación subrasante/capas granulares y/o subdrenes/filtros	M2	3,752.77	2.00%	$ 9,750.00	$ 12,928.50	$ 37,321,297.65
4.13	Drenajes en tubería PVC de 4" perforada. (incluye gravilla fina).	M	919.31	2.00%	$ 40,260.00	$ 53,384.76	$ 37,751,649.01
4.14	Suministro figurado y armado de acero de refuerzo 60000 psi 420 mpa	KG	17,927.36	2.00%	$ 7,670.00	$ 10,170.42	$ 140,252,908.22
4.15	Construcción de muros en gaviones, incluye malla eslabonada galvanizada triple torsión cal. 12	M3	60.00	2.00%	$ 376,170.00	$ 498,801.42	$ 23,021,604.00
5	CAP. 5: SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL						
5.1	Suministro y aplicación de pintura acrílica con microesferas, líneas continuas y discontinuas de 12 cm según norma invias	M	4,170.00	2.00%	$ 4,670.00	$ 6,192.42	$ 19,863,378.00
5.2	Suministro e instalación de tachas reflectivas unidireccionales y bidireccionales	UND	354.00	2.00%	$ 15,570.00	$ 20,645.82	$ 5,622,015.60
5.3	Suministro e instalación de señal de tránsito de 0.90 x 1.13 m. (informativas) según norma invias.	UND	1.00	2.00%	$ 820,510.00	$ 1,087,996.26	$ 836,920.20
5.4	Suministro e instalación de señal de tránsito preventiva, reglamentaria o informativa de 60 x 60 cm.	UND	26.00	2.00%	$ 391,510.00	$ 519,142.26	$ 10,382,845.20
5.5	Suministro e instalación de delineadores de curva horizontal de tamaño 0.40m x 0.50 m. Según norma invias. (incluye poste metálico).	UND	56.00	2.00%	$ 368,150.00	$ 488,166.90	$ 21,028,728.00
5.6	Suministro e instalación de defensas viales tramo recto, cal. 12. 2 postes de 1.50m. Y terminales incluyendo tornillería, capta- faros en lámina galvanizada cal. 22 en cinta reflectiva grado ingeniería según norma invias	M	520.60	2.00%	$ 289,580.00	$ 383,983.08	$ 153,770,454.96



ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT	DIST (%)	COSTO DIRECTO VR UNITARIO	VALOR UNITARIO (INCLUYE FACTOR DE INCREMENTO Y AIU)	VR TOTAL (COSTO DIRECTO)
COSTO DIRECTO							$ 3,250,029,590.48
Administración							$ 715,006,509.90
Imprevistos							$ 97,500,887.71
Utilidad							$ 162,501,479.52
TOTAL + AIU							$ 975,008,877.14
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS) – PMT							$ 65,682,982.400
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA							$ 32,531,466.000
PLAN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST							$ 51,794,404.240
CARACTERIZACIÓN VIAL							$ 6,845,000.000
SUBTOTAL							$ 4,381,892,320.26

Tabla 3 Presupuesto contractual

5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

Las actividades ejecutadas en el periodo del 01 al 31 de julio de 2026 son las siguientes:

	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	CAP. 1: PRELIMINARES			
1.1	Localización y replanteo para obras de infraestructura vial. (no incluye comisión topográfica)	KM	0.11	$97,710.30
2	CAP. 2: EXPLANACIONES			
2.1	Excavación de cortes y canales sin clasificar (incluye acarreo libre hasta 5 km.)	M3	663.9	$75,239,650.50
2.2	CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	M3	2900.67	$12.501.887,70
4	CAP. 4: OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCIÓN			
4.1	Demolición de estructuras de concreto ciclópeo, (incluye retiro y acarreo libre hasta 5 km.)	M3	15,83	$ 5.281.837,80
4.3	Excavaciones mecánicas varias en material común seco. (incluye acarreo libre hasta 5 km.)	M3	61,42	$ 1.655.269,00
4.4	Suministro e instalación de concreto de 14 mpa (2000 psi) solados y atraques	M3	2,60	$ 1.480.187,28



	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL
4.5	Concreto simple de 21 mpa - (3000 psi) impermeabilizado para placas pisos	M3	0,86	$ 903.901,97
4.7	Suministro e instalación de tubería de concreto reforzado d=36". (incluye emboquillada y atraque en concreto).	ML	263,92	$ 2.064.751,73
4.14	Suministro figurado y armado de acero de refuerzo 60000 psi 420 mpa	KG	263,92	$ 2.064.751,73
COSTO TOTAL OBRAS				$ 55.340.313,98
AIU 30%				$ 16.602.094,19
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS) – PMT				$ 11.086.760,92
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA				$ 4.066.433,25
PLAN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST				$ 12.496.401,06
CARACTERIZACIÓN VIAL				$ 0.00
TOTAL				$ 99.592.003,40
PORCENTAJE DE AVANCE				1.70 %
AVANCE ACUMULADO				$ 198.690.767,09
PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO				4,53%

Tabla 4 Actividades ejecutadas en el periodo

Para el inicio de actividades, se ha tenido el inconveniente que, según la carta de compromiso entregada por el alcalde del municipio de Sora, ellos debían encargarse de la demolición de las placa huellas existentes para la construcción de la estructura de pavimento, sin embargo, para el acta de inicio esta actividad se estaba iniciando, imposibilitando la ejecución propia de las actividades contractuales.

Para finales del mes de mayo, se evidencia un avance de esta actividad en una longitud aproximada de 270m.

1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. (NO INCLUYE COMISIÓN TOPOGRÁFICA)

Esta actividad se ejecuta para el control diario de la localización del eje de la vía y los niveles de subrasante, además de la localización de las obras de drenaje en el tramo de 260 m comprendidos desde la K1+390 a la K1+130.

La topografía para el control, localización y replanteo de las obras del proyecto, se ejecuta mediante un contrato de prestación de servicios de topografía suscrito con la empresa **RJ INGENIERIA Y CONSULTORIA SAS,** cuyo representante legal es Rafael Chaparro Sierra.

Por lo anterior, y en concordancia del contrato de prestación de servicios de topografía con RJ INGENIERIA Y CONSULTORIA SAS, la comisión topográfica que ejecuta este ítem para CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES SAS, certifica las afiliaciones y pago de planillas integradas de seguridad social.

Se realizan las siguientes actividades:

- **Verificación de cotas y alturas del proyecto.**
- **Verificación de Ejes y niveles para instalación de tubería.**
- **Nivelación y contra nivelación desde Km 0+00 al Km 1+350,** hasta referencia o punto de amarre PC3 (mojon).
- **Materialización de PC o puntos de control y estaciones para los amarres del proyecto.**
- **Apoyo en levantamientos generales (Paso a nivel, Encoles, Descoles y verificación del** talud).
- Replanteo de chaflan desde Km 1+380 al Km 0+940. Para verificación de anchos de calzada y talud
- **Replanteo ancho de ba**nca desde 1+390 al Km 1+040 correspondiente al tramo liberado sin placa huella.
- **Levantamientos varios.**
- **Levantamientos del terreno (1+340 al Km 1+080) y talud (1+350 al Km 1+020), después de** la excavación.
- **Chequeo de niveles de alcantarillas.**
- Replanteo de diseño empalme vía al pueblo.
- **levantamiento vía existente y detalles vía al pueblo.**



Ilustración 3 Registro fotográfico ítem 1.1

COODENADAS			
K0+000	E 1069648.094	N 1107374.591	Z 2674.845
K1+390	N: 1106653.162	E: 1069915.150	Z: 2795.303

Tabla 5 Coordenadas de localización

CAPITULO 2: EXPLANACIONES

2.1 EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)

Esta se ejecuta con maquinaria tipo retroexcavadora sobre oruga, ya que la altura de los taludes a excavar requiere de un brazo de excavación.


CAT


THZ 021
16 de julio de 2026
N 5° 33' 43" W 73° 26' 51"
Sora
IPO 005 CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES



Ilustración 4 Registro fotográfico ítem 2.1

2.2 CONFORMACIÓN DE BOTADERO

Esta actividad se ejecuta como la disposición final del material excavado, este material se acopia en el sitio indicado por la alcaldía de Sora, quien gestionó los permisos de disposición final de estos residuos.





CAPITULO 4

4.1 DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO CICLOPEO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES HASTA 5 KM)

Este ítem corresponde a la demolición de los muros, placas y tubería de las alcantarillas existentes que no cumplen con el diseño hidráulico o con los niveles según el diseño geométrico, la disposición final de estos sobrantes se lleva al botadero autorizado por el municipio.





4.3 EXCAVACIONES MECÁNICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO

Este ítem corresponde a las excavaciones realizadas para la ampliación de las alcantarillas en el talud existente, así como la rectificación de descoles y encoles.







4.4. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA (2000Psi) SOLADOS Y ATRAQUES

Se mezcla en obra según agregados pétreos de la cantera Santa Lucía en el municipio de Cucaita, y arena del sector conocido como el moral, de ambas se anexan certificados y licencias ambientales en el componente ambiental.






16 julio 2026
5°33'38"N 73°26'48"W
Cucaita
CDNI
Oto IPO 005

4.5 CONCRETO SIMPLE DE 21 Mpa (3000 Psi) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS

Se emplea para fundir las placas contrapiso de las cajas de encole y los descoles.



4.7 SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA DE CONCRETO DE 36" INCLUYE EMBOQUILLADA Y ATRAQUE EN CONCRETO

Se realiza el suministro e instalación de la tubería para la construcción de la alcantarilla #12 con 2 tubos para completar la longitud de la obra según el ancho de calzada, y 10 tubos para el reemplazo total de la alcantarilla # 11



4.14 SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 Psi Mpa

Acero de refuerzo para los muros y aletas de las alcantarillas, asi como para los muros de las cajas de encole.





5.2 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

Para el inicio de actividades, se realizó una reprogramación de obra No.1 y según la ejecución de este periodo, el control sería el siguiente, los porcentajes contenidos son acumulados tanto para la ejecución como para la programación.

MES	PERIODO	PROGRAMADO		EJECUTADO		TIEMPO TRANSCURRIDO
		MENSUAL	ACUMULADO	MENSUAL	ACUMULADO	
1	Del 19 al 31 de mayo de 2026	0.49%	0.49%	0.57%	0.57%	5.00%
2	Del 01 al 30 de junio de 2026	2.04%	2.52%	2.26%	2.26%	17.50%
3	Del 01 al 31 de julio de 2026	3.58%	6.10%	1.64%	4.53%	27.92%

Tabla 6 Control de la programación

5.3 INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA EJECUCIÓN

Tal como se mencionó en el informe anterior, el principal inconveniente radica en que no se han realizado las actividades de demolición de la placa huella, dejándonos una longitud efectiva de trabajo de 370 metros lineales, disponibles para ejecución.

Acordes a los capítulos 4.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO Y REGISTRO FOTOGRÁFICO y 4.4 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN, podemos evidenciar un atraso en la inversión del **1.57%,** por razones manifestadas en el informe del mes de Junio, y cuyas condiciones no han cambiado para este periodo.

Se están ejecutando las actividades correspondientes en el tramo liberado, y contamos con total compromiso y disponibilidad de nivelar la ejecución respecto a la programación presentada.



6. PERSONAL PROFESIONAL Y OPERATIVO

Para llevar a cabo la ejecución de dichas actividades, desde la firma del acta de inicio se contó con el personal profesional propuesto en la oferta técnica, cuyas hojas de vida, contratos laborales y certificados de afiliación se presentaron en el informe preliminar de inicio.

A continuación se relaciona el personal que hace parte de la ejecución del proyecto. La documentación como afiliaciones y planillas de seguridad social, se anexan en el informe SST que hace parte integral del presente documento.

No.	NOMBRE	CEDULA	CARGO	DISPONIBILIDAD EN EL PROYECTO
PERSONAL PROFESIONAL				
1	Andrés Camilo Alarcón Gutiérrez	1.049.614.470	Representante legal	100%
2	Diego Arturo Alarcón Zambrano	4.096.066	Director de obra	40%
3	Rafael Enrique Nova Hernández	1.054.094.050	Esp. Estructuras	20%
4	Yerson Giovanny Barón Soto	7.183.974	Residente de obra	100%
5	Andrés David Soto Rubio	1.049.613.618	Esp. Geotecnia / Residente obra	20%
6	Geraldine Audrey Blanco Mora	1.049.641.998	Profesional HSEQ	30%
7	Karen Dahana Gómez Niño	1.002.691.973	Auxiliar SST	10%
8	Rafael Chaparro Sierra	1.057.601.995	Topógrafo	100%
PERSONAL OPERADORES Y CONDUCTORES				DISPONIBILIDAD EN OBRA
9	Jorge Efrain Perez Delgadillo	7.176.159	Operador vibrocompactador	100%
10	Herny Rolando Cañon Parajito	79.164.573	Operador Minicargador	100%
11	Jorge Efrain Perez Delgadillo	7.176.159	Operador Vibrocompactador	100%
12	Herny Rolando Cañon Parajito	79.164.573	Operador Minicargador	100%
13	Jairo Enrique Morales Castilblanco	6.773.137	Operador Retroexcavadora sobre oruga	100%
14	Alfredo Tocarruncho Bernal	81.720.238	Operador Retroexcavadora sobre llanta	100%
15	Ricardo Alberto Aguilar Hurtado	7.173. 095	Conductor camioneta estacas	100%
16	German Saurique Vargas	1.055.315.072	Conductor XGC144	100%
17	Marco Antonio Rojas López	1.049.628.965	Conductor SOO022	100%
18	Duvan Ferley Galeano Gil	1.056.798.657	Conductor SMO218	100%



19	José Alejandro Miguez Quiroga	1.010.016.725	Conductor SBV159	100%
20	José Alberto Bautista Alarcón	79.257.371	Conductor THZ021	100%
21	José Casimiro Forero	2.994.565	Custodio de obra	100%
22	Jairo Andrés Moreno Guerrero	1.049.603.668	Topografo	100%
23	Andrés David Luna Barajas	1.049.655.671	Cadenero	100%
PERSONAL OPERATIVO OBRA				DISPONIBILIDAD EN OBRA
24	Hernando Espinosa Espinosa	72.324.851	Maestro General	100%
25	Fredy Lizarazo	74.334.153	Oficial de obra	100%
26	Yennifer Alejandra Africano Contreras	1.007.442.112	Auxiliar PMT	100%
27	Anyi Maritza Gonzalez Pinto	1.002.534.557	Auxiliar PMT	100%
28	Jose Luis Santana Roberto	4.045.302	Ayudante de obra	100%
29	Cesar Humberto Pineda Rojas	7.162.449	Ayudante de obra	100%
30	Andrés Felipe Suarez La Rota	1.002.631.064	Ayudante de obra	100%
31	Luis Alejandro Morales Castillo	1.050.608.401	Ayudante de obra	100%
32	Nicolas Estiven Sanchez García	1.030.558.053	Ayudante de obra	100%

Tabla 7 Listado de personal

7. MAQUINARIA EQUIPO Y HERRAMIENTAS

Las actividades descritas en el capítulo 5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIOD del 01 al 31 de julio de 2026 requirieron el uso de la maquinaria y equipo descrito a continuación:

EQUIPO	CANTIDAD
Retroexcavadora sobre oruga	1
Retroexcavadora sobre llanta	1
Vibrocompactador de rodillo	1
Volqueta sencilla 7m3	1
Volqueta doble troque	3
Mezcladora de dos bultos	1
Vibrador de concreto	1
Planta eléctrica	1
Rotomartillo	1
Apisonador de plancha tipo rana	1
Apisonador de impacto tipo saltarín	1
Herramienta menor	

Tabla 8 Listado de equipo y maquinaria en obra



Cabe agregar que la permanencia del equipo en la obra es dependiente de las actividades en ejecución. Cada equipo cuenta con el operador calificado para su operación, los registros preoperacionales están en el informe SST. El equipo cuenta con su respectivo mantenimiento rutinario y previo a la ejecución.

8. SUMINISTRO DE MATERIALES

Para este periodo, se suministraron materiales para la construcción de alcantarillas

- ✓ **Varilla de ½" y 3/8"** fuente G&J
- ✓ Gravilla de Santa Lucía
- ✓ Arena de Santa Lucía
- ✓ Cemento Holcim y Argos

8.1 ENSAYOS Y ANÁLISIS DE LABORATORIO

Para este periodo se toman las briquetas para el posterior traslado y elaboración de ensayo de resistencia de los concretos fundidos, los resultados de estos laboratorios se entregarán en el informe del siguiente mes.

NOTA ACLARATORIA SOBRE LA SUSCRIPCION DEL DOCUMENTO

Se hace constar que el presente documento se expide sin la inclusión de firmas manuscritas o digitales de los profesionales responsables, como medida preventiva y de protección de identidad, debido a que se han detectado indicios sobre el uso no autorizado de las mismas en otros soportes. Lo anterior no afecta la validez ni la veracidad del contenido, conceptos o hallazgos presentados en este informe.



9. CONCLUSIONES

- ✓ A la fecha de la presentación de este informe correspondiente al mes 3 julio de 2026, aún no se cuenta con las condiciones y garantías para la ejecución de actividades en la totalidad del corredor vial.
- ✓ Según el avance de entrega de la demolición de la placa huella ejecutada por el municipio de Sora, se tiene disponibilidad de 370 metros para intervención, esto es el 26% del alcance del proyecto.
- ✓ Las actividades ejecutadas en los 370 metros mencionados, expuestas en el contenido del presente informe corresponde al 4.53% de inversión.
- ✓ Dado que el proyecto está en la etapa temprana de ejecución, elevar la inversión en los siguientes meses es un compromiso, siempre y cuando se cuenten con las garantías de accesibilidad al tramo a intervenir.
- ✓ Se ejecutaron, en su medida, los aspectos mínimos de los planes de gestión SST, PAGA y PMT, los cuales se anexan al presente informe.



INFORME DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

	INFORME DE INVERSION Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO

Fecha. 21-julio-2026

I. IDENTIFICACIÓN					
Entidad Contratante.	TIERRASUA S.A.S.				
Contrato.	IPO-005-2026				
Objeto Del Contrato.	MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA				
Contratista.	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S.				
Interventoría.	CESAR HERNANDO FIGUEROA BAEZ				
Valor del Contrato.	$ 4.381.892.320,26	**Valor del Anticipo.**	$ 1.314.567.696,08	**Porcentaje**	30%

II. DATOS ESPECIFICOS					
Orden de Pago	**Fecha**	**Beneficiario**	**Valor**	**Item**	**Descripción**
1	11-jun-2026	Dag Proyectos S.A.S.	$ 740.228.396,00	1	Contrato de Obra Civil
2	11-jun-2026	Agregados Santa Lucia S.A.S.	$ 150.000.000,00	2	Compra de Materiales
3	11-jun-2026	Andres Camilo Alarcon Gutierrez	$ 74.567.696,08	3	Alquiler de Maquinaria y Equipos
3	11-jun-2026	Andres Camilo Alarcon Gutierrez	$ 150.000.000,00	4	Servicio de Transporte
4	11-jun-2026	Pavitec RL Ltda	$ 199.771.604,00	1	Contrato de Obra Civil
Total			**$ 1.314.567.696,08**		

III. RESUMEN						
Item	**Descripción**	**Programa Aprobado**	**Acumulado Anterior**	**Presente Relación**	**Acumulado Total**	**Saldo Anticipo**
1	Contrato de Obra Civil	$ 940.000.000,00	$ -	$ 940.000.000,00	$ 940.000.000,00	$ -
2	Compra de Materiales	$ 150.000.000,00	$ -	$ 150.000.000,00	$ 150.000.000,00	$ -
3	Alquiler de Maquinaria y Equipos	$ 74.567.696,08	$ -	$ 74.567.696,08	$ 74.567.696,08	$ -
4	Servicio de Transporte	$ 150.000.000,00	$ -	$ 150.000.000,00	$ 150.000.000,00	$ -
Total		**$ 1.314.567.696,08**	**$ -**	**$ 1.314.567.696,08**	**$ 1.314.567.696,08**	**$ -**

ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ
Representante Legal

Orden de Operación General

Bancolombia

VERSIÓN 2.1

INFORMACION DEL ORDENANTE

CODIGO FIDEICOMISO	NOMBRE DEL FIDEICOMISO	No DE ORDEN	NUMERO CTA A DEBITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD ORIGEN	FECHA DE PAGO (DD/MM/AAAA)	TIPO TRANSACCION	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	MONEDA
18517	P.A. ANT CONSTRUCCIONES Y SOLUCIONES S.A.S 005	1	86200006664	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A	11/06/2026	ORO A TERCEROS	$ 740,228,396.00	$ 0.00	$ 740,228,396.00	Pesos

NUMERO DE BENEFICIARIOS A PAGAR:	1	Generar Orden

INFORMACION DE BENEFICIARIOS

IDENTIFICACION	TIPO ID	NOMBRE DEL BENEFICIARIO	NUMERO CTA ACREDITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD DESTINO	NOMBRE "Por cuenta de"	IDENTIFICACION "Por Cuenta de"	TIPO ID "Por Cuenta de"	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	ID INSTRUCCIÓN CAUSACIÓN	SECUENCIA CAUSACIÓN	CONCEPTO CONTABLE	Nombre Persona Autorizada para reclamar Cheque	Identificación Persona Autorizada para reclamar Cheque	Tipo ID Persona Autorizada para reclamar Cheque	ITEM O RUBRO PLAN DE INVERSIÓN	COMENTARIOS GENERALES
900354202	Nit, De Identificacion tributaria	DAG PROYECTOS S.A.S.	29600007401	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A				$ 740,228,396.00		$ 740,228,396.00							1.0	

Reconozco, acepto, garantizo, que, en relación con los datos personales de terceros suministrados a través del documento adjunto, (i) cuento con la autorización libre, previa, expresa e informada de los titulares de los datos para que la información sea compartida para las finalidades exclusivas previstas en el documento adjunto; y (ii) he dado cumplimiento a las disposiciones que regulan la materia. Con el envío de la presente orden, se certifica que los pagos aquí instruidos tienen relación causal con el objeto del negocio fiduciario respecto del cual se emite la correspondiente instrucción.

Tunja, 11 de junio de 2026

CUENTA DE COBRO No. 1-2026

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S.
Nit. 901.209.686-1
Calle 21 13a Oficina 214b
Cel. 3223065383
Tunja – Boyacá

Debe a:

DAG PROYECTOS S.A.S.
Nit. 902.064.302-6
Carrera 9 No. 23-30
Bogotá D.C.

El valor de: **SETECIENTOS CUARENTA MILLONES DOSCIENTOS VEINTIOCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS. MCTE. ($ 740.228.396,00).**

Por concepto de: **ANTICIPO CORRESPONDIENTE AL CUARENTA POR CIENTO (40%) DEL VALOR DEL CONTRATO CIVIL DE OBRA No. IPO-005-2026/001, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA.**

Atentamente,

ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ
Representante Legal

Bancolombia

Notificación de Aplicación de Pagos

INFORMACIÓN DEL BENEFICIARIO Y PAGADOR

NOMBRE DEL CLIENTE	DAG PROYECTOS S.A.S.	**MONEDA**	COP
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT	**VALOR TOTAL**	$740.228.396,00
IDENTIFICACIÓN	902064302	**PAGADOR**	18517 - P.A. ANT CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S 005

DETALLE DEL PAGO

Fecha de aplicación del pago	Orden	Cuenta a debitar	Tipo de cuenta a debitar	Entidad de origen	Numero de Cuenta acreditar	Tipo de cuenta acreditar	Entidad destino	Valor total	Estado pago	N° Factura
16/06/2026	1001	*******6684	AHO	BANCOLOMBIA S.A	25800007401	AHO	BANCOLOMBIA S.A	$740.228.396,00	Transacción Exitosa**	-

Transacción Exitosa**

Pago abonado a la cuenta del beneficiario/ Traslados entre cuentas Bancolombia/ Pago Obligaciones Financieras/ Pagos Facturas PSE.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria.

Orden de Operación General

Bancolombia

VERSIÓN 2.1

INFORMACIÓN DEL ORDENANTE

CODIGO FIDEICOMISO	NOMBRE DEL FIDEICOMISO	No DE ORDEN	NUMERO CTA A DEBITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD ORIGEN	FECHA DE PAGO (DD/MM/AAAA)	TIPO TRANSACCION	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	MONEDA
19617	P.A. ANT CONSTRUCCIONES Y SOLUCIONES S.A.S 005	2	86200008684	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A	11/05/2026	ORD A TERCEROS	$ 195.000.000,00	$ 0,00	$ 195.000.000,00	Pesos

NUMERO DE BENEFICIARIOS A PAGAR:	1

Generar Orden

INFORMACIÓN DE BENEFICIARIO(S)

IDENTIFICACION	TIPO ID	NOMBRE DEL BENEFICIARIO	NUMERO CTA ACREDITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD DESTINO	NOMBRE "Por cuenta de"	IDENTIFICACION "Por Cuenta de"	TIPO ID "Por Cuenta de"	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	ID INSTRUCCIÓN CAUSACIÓN	SECUENCIA CAUSACIÓN	CONCEPTO CONTABLE	Nombre Persona Autorizada para reclamar Cheque	Identificación Persona Autorizada para reclamar Cheque	Tipo ID Persona Autorizada para reclamar Cheque	ITEM O RUBRO PLAN DE INVERSIÓN	COMENTARIOS GENERALES
820002002	Nit. De Identificacion Tributaria	AGREGADOS SANTA LUCÍA S.A.S.	00140005549	Corriente	BBVA				$ 195,000,000,00		$ 195,000,000,00							2.0	

Reconozco, acepto, garantizo, que, en relación con los datos personales de terceros suministrados a través del documento adjunto, (i) cuento con la autorización libre, previa, expresa e informada de los titulares de los datos para que la información sea compartida para las finalidades exclusivas previstas en el documento adjunto; y (ii) he dado cumplimiento a las disposiciones que regulan la materia. Con el envío de la presente orden, se certifica que los pagos aquí instruidos tienen relación causal con el objeto del negocio fiduciario respecto del cual se emite la correspondiente instrucción.

AGREGADOS SANTALUCÍA S.A.S.
NIT 820002002-9

Gravillas - Bases y Sub-Bases Granulares
Filtros - Afirmados - Recebos

Tunja, 10 de junio de 2026

CUENTA DE COBRO

Señores
CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S.
Nit. 901.209.686-1
Calle 21 13ª Oficina 214b
Tunja

Debe A:

AGREGADOS SANTA LUCIA
Nit.820.002.002-9
Dirección:Km 19 VIA TUNJA VILLA DE LEYVA
Teléfono: 310 287 0058

Concepto: Anticipo por el Suministro de Materiales para las obras de Mejoramiento del Tramo Vial que Comunica la Vereda Piedra Gorda con el Casco Urbano del Municipio de Sora en el Departamento De Boyacá.

Valor: Ciento cincuenta millones de pesos m/cte ($ 150.000.000,00)

Firma del Representante Legal

Cucaita, Boyacá - Colombia
Kilómetro 19 Vía Tunja - Villa de Leyva
Teléfono 608 7437451
E-mail: agregadossantaluciaItda@hotmail.com
www.agsantaluciasas@agregadossantalucia

Bancolombia

Notificación de Aplicación de Pagos

INFORMACIÓN DEL BENEFICIARIO Y PAGADOR

NOMBRE DEL CLIENTE	AGREGADOS SANTA LUCI	**MONEDA**	COP
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT	**VALOR TOTAL**	$150.000.000,00
IDENTIFICACIÓN	820002002	**PAGADOR**	18517 - P.A. ANT CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S 005

DETALLE DEL PAGO

Fecha de aplicación del pago	Orden	Cuenta a debitar	Tipo de cuenta a debitar	Entidad de origen	Numero de Cuenta acreditar	Tipo de cuenta acreditar	Entidad destino	Valor total	Estado pago	N° Factura
16/06/2026	2001	*******6684	AHO	BANCOLOMBIA S.A.	0914001649	CTE	BBVA SA	$150.000.000,00	Transacción Exitosa**	-

Transacción Exitosa**

Pago abonado a la cuenta del beneficiario/ Traslados entre cuentas Bancolombia/ Pago Obligaciones Financieras/ Pagos Facturas PSE.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria.

Orden de Operación General

Bancolombia

VERSIÓN 2.1

INFORMACIÓN DEL ORDENANTE

CODIGO FIDEICOMISO	NOMBRE DEL FIDEICOMISO	No DE ORDEN	NUMERO CTA A DEBITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD ORIGEN	FECHA DE PAGO (DD/MM/AAAA)	TIPO TRANSACCION	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	MONEDA
19617	P.A. ANT CONSTRUCCIONES Y SOLUCIONES S.A.S 005	3	86200006664	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A	11/05/2026	ORD A TERCEROS	$ 224.667.696,09	$ 0,00	$ 224.667.696,09	Pesos

NUMERO DE BENEFICIARIOS A PAGAR:	2

Generar Orden

INFORMACIÓN DE BENEFICIARIO(S)

IDENTIFICACION	TIPO ID	NOMBRE DEL BENEFICIARIO	NUMERO CTA ACREDITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD DESTINO	NOMBRE "Por cuenta de"	IDENTIFICACION "Por Cuenta de"	TIPO ID "Por Cuenta de"	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	ID INSTRUCCIÓN CAUSACIÓN	SECUENCIA CAUSACIÓN	CONCEPTO CONTABLE	Nombre Persona Autorizada para reclamar Cheque	Identificación Persona Autorizada para reclamar Cheque	Tipo ID Persona Autorizada para reclamar Cheque	ITEM O RUBRO PLAN DE INVERSIÓN	COMENTARIOS GENERALES
1048914470	Cedula de Ciudadania	ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ	26600002669	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A				$ 74.667.696,09		$ 74.667.696,09							3,0	
1048914470	Cedula de Ciudadania	ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ	26600002669	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A				$ 150.000.000,00		$ 150.000.000,00							4,0	

Reconozco, acepto, garantizo, que, en relación con los datos personales de terceros suministrados a través del documento adjunto, (i) cuento con la autorización libre, previa, expresa e informada de los titulares de los datos para que la información sea compartida para las finalidades exclusivas previstas en el documento adjunto; y (ii) he dado cumplimiento a las disposiciones que regulan la materia. Con el envío de la presente orden, se certifica que los pagos aquí instruidos tienen relación causal con el objeto del negocio fiduciario respecto del cual se emite la correspondiente instrucción.

ING. ANDRÉS CAMILO ALARCON GUTIERREZ
INGENIERO CONTRATISTA

Tunja, 11 de junio de 2026

CUENTA DE COBRO No. 002-2026

Señores
CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S.
Nit. 901.209.686-1
Calle 21 13ª Oficina 214b
Tunja

Debe A:

ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ
C.C. No. 1.049.614.470 de Tunja
Cel. 3107848520
Tunja

Concepto: Anticipo por el Servicio de Alquiler de Maquinaria para las obras de Mejoramiento del Tramo Vial que Comunica la Vereda Piedra Gorda con el Casco Urbano del Municipio de Sora en el Departamento De Boyacá.

Valor: Setenta y cuatro millones quinientos sesenta y siete mil seiscientos noventa y seis pesos con 08/100 m/cte ($ 74.567.696,08)

Información para el pago:
Cuenta de Ahorros No. 258-00002659 – Bancolombia

ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ
C.C. No. 1.049.614.470 de Tunja

ING. ANDRÉS CAMILO ALARCON GUTIERREZ
INGENIERO CONTRATISTA

Tunja, 11 de junio de 2026

CUENTA DE COBRO No. 003-2026

Señores
CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S.
Nit. 901.209.686-1
Calle 21 13ª Oficina 214b
Tunja

Debe A:

ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ
C.C. No. 1.049.614.470 de Tunja
Cel. 3107848520
Tunja

Concepto: Anticipo por el Servicio de Transporte para las obras de Mejoramiento del Tramo Vial que Comunica la Vereda Piedra Gorda con el Casco Urbano del Municipio de Sora en el Departamento De Boyacá.

Valor: Ciento cincuenta millones de pesos m/cte ($ 150.000.000,00)

Información para el pago:
Cuenta de Ahorros No. 258-00002659 – Bancolombia

ANDRES CAMILO ALARCON GUTIERREZ
C.C. No. 1.049.614.470 de Tunja

Bancolombia

Notificación de Aplicación de Pagos

INFORMACIÓN DEL BENEFICIARIO Y PAGADOR

NOMBRE DEL CLIENTE	ALARCON GUTIERREZ ANDRES CAMILO	**MONEDA**	COP
TIPO IDENTIFICACIÓN	CC	**VALOR TOTAL**	$224.567.696,08
IDENTIFICACIÓN	1049614470	**PAGADOR**	18517 - P.A. ANT CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S 005

DETALLE DEL PAGO

Fecha de aplicación del pago	Orden	Cuenta a debitar	Tipo de cuenta a debitar	Entidad de origen	Numero de Cuenta acreditar	Tipo de cuenta acreditar	Entidad destino	Valor total	Estado pago	N° Factura
16/06/2026	3002	*******6684	AHO	BANCOLOMBIA S.A	25800002659	AHO	BANCOLOMBIA S.A	$150.000.000,00	Transacción Exitosa**	-
16/06/2026	3001	*******6684	AHO	BANCOLOMBIA S.A	25800002659	AHO	BANCOLOMBIA S.A	$74.567.696,08	Transacción Exitosa**	-

Transacción Exitosa** **Pago abonado a la cuenta del beneficiario/ Traslados entre cuentas Bancolombia/ Pago Obligaciones Financieras/ Pagos Facturas PSE.**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria.

Orden de Operación General

Bancolombia

VERSIÓN 2.1

INFORMACIÓN DEL ORDENANTE

CODIGO FIDEICOMISO	NOMBRE DEL FIDEICOMISO	No DE ORDEN	NUMERO CTA A DEBITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD ORIGEN	FECHA DE PAGO (DD/MM/AAAA)	TIPO TRANSACCION	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	MONEDA
19617	P.A. ANT CONSTRUCCIONES Y SOLUCIONES S.A.S 005	4	86200006664	Ahorros	BANCOLOMBIA S.A	11/05/2026	ORD A TERCEROS	$ 199,771,604.00	$ 0.00	$ 199,771,604.00	Pesos

NUMERO DE BENEFICIARIOS A PAGAR:	1	Generar Orden

INFORMACIÓN DE BENEFICIARIO(S)

IDENTIFICACION	TIPO ID	NOMBRE DEL BENEFICIARIO	NUMERO CTA ACREDITAR	TIPO DE CUENTA	ENTIDAD DESTINO	NOMBRE "Por cuenta de"	IDENTIFICACION "Por Cuenta de"	TIPO ID "Por Cuenta de"	VALOR BRUTO	DESCUENTOS	VALOR NETO	ID INSTRUCCIÓN CAUSACIÓN	SECUENCIA CAUSACIÓN	CONCEPTO CONTABLE	Nombre Persona Autorizada para reclamar Cheque	Identificación Persona Autorizada para reclamar Cheque	Tipo ID Persona Autorizada para reclamar Cheque	ITEM O RUBRO PLAN DE INVERSIÓN	COMENTARIOS GENERALES
900214729	Nit. De Identificacion Tributaria	PANTEC RL LTDA	25653594469	Corriente	BANCOLOMBIA S.A				$ 199,771,604.00		$ 199,771,604.00							1.0	

Reconozco, acepto, garantizo, que, en relación con los datos personales de terceros suministrados a través del documento adjunto, (i) cuento con la autorización libre, previa, expresa e informada de los titulares de los datos para que la información sea compartida para las finalidades exclusivas previstas en el documento adjunto; y (ii) he dado cumplimiento a las disposiciones que regulan la materia. Con el envío de la presente orden, se certifica que los pagos aquí instruidos tienen relación causal con el objeto del negocio fiduciario respecto del cual se emite la correspondiente instrucción.

Tunja, 11 de junio de 2026

CUENTA DE COBRO
No. 03

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S.
Nit. 901.209.686-1
Calle 21 13a Oficina 214b / Tunja
Cel. 3223065383

Debe a:

PAVITEC RL LTDA
Nit. 900.214.729
Kilometro 3 Vía Tunja - Toca
Cel. 3108159762

El valor de: **CIENTO NOVENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CUATRO DE PESOS. MCTE. ($ 199.771.604,00)**

Por concepto de: **ANTICIPO CORRESPONDIENTE AL VEINTE POR CIENTO (20%) DEL VALOR DEL CONTRATO CIVIL DE OBRA No. IPO-005-2026/002, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA.**

Atentamente,

EDWIN GERARDO RODRIGUEZ
Representante Legal

Nit. 900.214.729-4
Dirección: KM 3 Vía Tunja - Toca Tel.: 3108159762

Bancolombia

Notificación de Aplicación de Pagos

INFORMACIÓN DEL BENEFICIARIO Y PAGADOR

NOMBRE DEL CLIENTE	PAVITEC RL LTDA	**MONEDA**	COP
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT	**VALOR TOTAL**	$199.771.604,00
IDENTIFICACIÓN	900214729	**PAGADOR**	18517 - P.A. ANT CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES S.A.S 005

DETALLE DEL PAGO

Fecha de aplicación del pago	Orden	Cuenta a debitar	Tipo de cuenta a debitar	Entidad de origen	Numero de Cuenta acreditar	Tipo de cuenta acreditar	Entidad destino	Valor total	Estado pago	N° Factura
16/06/2026	4001	*******6684	AHO	BANCOLOMBIA S.A	25853594468	CTE	BANCOLOMBIA S.A	$199.771.604,00	Transacción Exitosa**	-

Transacción Exitosa**

Pago abonado a la cuenta del beneficiario/ Traslados entre cuentas Bancolombia/ Pago Obligaciones Financieras/ Pagos Facturas PSE.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria.

AT Instrumentos & Software SAS

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
Nº 9176

DESCRIPCION INSTRUMENTO

ESTACION DE TOPOGRAFIA ELECTRONICA
MARCA: SOKKIA
MODELO: SCT6 D22852
SERIAL: 175601

DATOS CLIENTE
Empresa: **CDNI INGENIERÍA Y SOLUCIONES S.A.S.**

FECHA DE RECEPCION EQUIPOS	Abril	24	de	2026
FECHA DE EJECUCION CALIBRACION	Abril	24	de	2026
FECHA EXPEDICION CERTIFICADO DE CALIBRACION	Abril	24	de	2026
FECHA RECOMENDADA PROXIMA CALIBRACION	Octubre	24	de	2026

verifique la autenticidad de este certificado en www.atinstrumentos.com

CONVENCIONES
NA: NO APLICA **A: CORRECTO** **B: CORREGIDO** **C: REPARADO** **D: NO CORREGIDO**

ESTADO INSTRUMENTO **USADO**

PARAMETROS TÉCNICOS INSTRUMENTO FABRICANTE

Resolución angular	1"
Precisión angular directa	6"
Precisión en distancia	30x
Aumento	2mm + 2ppm
Rango de alcance con un prisma	2400m
Temperatura de trabajo	-20c +50c
Distancia de enfoque mínima	1.5 m

HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS DE VERIFICACION:

EQUIPO UTILIZADO COLIMADOR SANZHUN W420-3 No 18675120022	**Certificado 26/05/2021**
TEODOLITO ELECTRONICO MARCA LEICA MODELO T1800 No 412027	**Precisión 1" DIN18723**
NIVEL MARCA LEICA MODELO NA2 No 5047280 PLACA GPM3 No 87079	**Precisión 0.2mm DIN18723**

Procedimientos estandarizados bajo normas DIN 18723 DIN 17123 Incluye dos páginas

AJUSTES EFECTUADOS

GENERALES	
Limpieza general estación, estuche, cargador, y cables	B
Limpieza interna	B
Display, membranas de teclado	B
OPTICOS	
Cuerpo de enfoque telescopio	A
Cuerpo de enfoque grasas plomada óptica	A
Ajuste plomada óptica y/o laser	A
Retículo	A
Grasas ocular	A
Círculos de lectura vertical y horizontal	A
Nivel esférico base	A
Nivel tubular	A
MECANICOS	
Base nivelante grasas y tornillos de nivelación	A
Compensador mecánico	NA
Grasas y ajuste tornillos de movimiento fino horizontal y vertical	A
Verticalidad instrumento	A
Mirillas de puntería telescopio	A

AT Instrumentos & Software SAS
Conmutador 467 3864
NIT 830.503.528-7

Powered by CamScanner

AT Instrumentos & Software SAS

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
Nº 9176

ELECTRONICOS

Nivel electrónico - compensador	A
Memoria interna	A
Puerto serial de comunicación RS232	B
Puerto USB	NA
Puerto Bluetooth	NA
Pruebas de funcionamiento con variación de temperatura	A
Variación de ángulo horizontal fijo. Variación vertical	A
Variación ángulo vertical fijo. Variación horizontal	B

SOFTWARE

Verificación de sistema instrumento	A
Actualización de firmware	A
Actualización de programas	A
Almacenamiento memoria interna	A

verifique la autenticidad de este certificado en www.atinstrumentos.com

ACCESORIOS

Baterías	A
Cargador	A
Cables de datos comunicación	NA
Filtro solar	NA

AJUSTE CON COLIMADOR

DESCRIPCION	FASE I	FASE II	ERROR (SEGUNDOS)	TOLERANCIA (SEGUNDOS)	UNIDAD PATRON ADSOLUTA	INCERTIDUMBRE +/-
Angulo vertical	89.59.59	270.00.01	2	=2	1"	2"
Angulo horizontal	0.0000	180.00.02	2	=2	1"	2"
Compensador en X	0.5	0.5	2	2	1"	0.5
Compensador en Y	0.5	0.5	0.5	0.5	1"	0.5
Nivel tubular	30"	30"	<30	<30	30"	2mm
Nivel Chasis esférico	6'	6'	'<6	<6	'6	6'
Verticalidad	'0	180.00.05	=5	≈5	1"	2"
Plomada Laser	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Plomada Óptica	0	1mm	1mm	<1.5mm	1mm	1mm

AJUSTE LINEA BASE CON PRISMA

Ppm= 79 Constante de prisma = 0

Distancia en mm	Promedio 20 mediciones	Fase I	Fase II	Desviación estándar	Incertidumbre (mm)	Tolerancia (mm)	Error (mm)
3356		3357	3356	1.123	1	2	1
24245		24245	24246	1.135	1	2	1
159265		159264	159267	1.145	1	2	2
435815		435813	435816	1,145	1	2	2

Los instrumentos revisados se encuentran en perfectas condiciones de funcionamiento, las cuales pueden ser verificadas por el usuario en nuestro laboratorio antes de retirar los instrumentos, si así lo amerita, por lo anterior AT Instrumentos & Software SAS. No asume ninguna responsabilidad por el uso inadecuado del instrumento, transporte, no verificación del instrumento por parte del usuario y el uso de este certificado.

Los valores presentados están realizados en la fecha del presente certificado de calibración, en el momento y condiciones descritas al realizar las medidas.
El presente documento no demuestra propiedad sobre el instrumento calibrado. Número de páginas dos (2).

ELABORO:

LORENA CUBILLOS
Técnico de laboratorio
AT Instrumentos & Software SAS

AT Instrumentos & Software SAS
Conmutador 467 3864
NIT 830.503.528-7

APROBO:

HUGO ANDRES GONZALEZ
Jefe de laboratorio
AT Instrumentos & Software SAS

Powered by CamScanner

AT Instrumentos & Software SAS

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Nº 9175

DESCRIPCION INSTRUMENTO

NIVEL OPTICO MECANICO DE TOPOGRAFIA
MARCA: TOPCON
MODELO: AT-B4A
SERIAL: WP109241

DATOS CLIENTE
Empresa: **CDNI INGENIERÍA Y SOLUCIONES S.A.S.**

FECHA DE RECEPCION EQUIPOS	Abril	24	de	2026
FECHA DE EJECUCION CALIBRACION	Abril	24	de	2026
FECHA EXPEDICION CERTIFICADO DE CALIBRACION	Abril	24	de	2026
FECHA RECOMENDADA PROXIMA CALIBRACION	Octubre	24	de	2026

verifique la autenticidad de este certificado en www.atinstrumentos.com

CONVENCIONES
NA: NO APLICA **A: CORRECTO** **B: CORREGIDO** **C: REPARADO** **D: NO CORREGIDO**

ESTADO INSTRUMENTO USADO

PARAMETROS TÉCNICOS INSTRUMENTO FABRICANTE

Resolución	2 mm A un kilómetro en doble nivelación
Precisión a 30 m	2 mm
Aumento	24 x
Compensador con amortiguador magnético	+/- 15
Sensibilidad nivel circular	10´/2mm
Diámetro objetivo	32mm
Mínima distancia de enfoque	0.3 m
Precisión nonio circular	1 grado
Campo visual	1°25"
Temperatura de trabajo	-20c +50c
Protección	IPX6

HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS DE VERIFICACION:

EQUIPO UTILIZADO COLIMADOR SANZHUN W420-3 No 18675120022	Certificado 26/05/2021
TEODOLITO ELECTRONICO MARCA LEICA MODELO T1800 No 412027	Precisión 1" DIN18723
NIVEL MARCA LEICA MODELO NA2 No 5047280 PLACA GPM3 No 87079	Precisión 0.2mm DIN18723

Procedimientos estandarizados bajo normas **DIN 18723 DIN 17123** Incluye dos páginas

AJUSTES EFECTUADOS

GENERALES	
Limpieza general nivel, estuche	B
Limpieza interna	B
OPTICOS	
Cuerpo de enfoque telescopio	A
Reticulo nivel	A
Ocular nivel	A
Grasas ocular	A
Círculos de lectura horizontal	A
Nivel esférico chasis 0° 90° 180° 270°	A
MECANICOS	
Base nivelante grasas y tornillos de nivelación	A
Compensador mecánico automático	A
Grasas y ajuste tornillos de movimiento fino horizontal	A
Mirillas o señal de puntería,	A

AT Instrumentos & Software SAS
Conmutador 467 3864
NIT 830.503.528-7

Powered by CamScanner

AT Instrumentos & Software SAS

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
Nº 9175

ACCESORIOS

Tripode	NA
Mira	NA
Nivel esférico mira	NA

verifique la autenticidad de este certificado en www.atinstrumentos.com

AJUSTE CALIBRACION COLIMADOR Y PISTA DE CALIBRACION

DESCRIPCION	LA 2.140 m (mm)	LB 10.000 m (mm)	Delta h	2e	UNIDAD ADSOLUTA mm	INCERTIDUMBRE +/- mm
Observación 1 interna	1290	2283	993	0	1	2
Observación 2 externa	1417	2.411	994	1	1	2
Corrección 1	423	423	1	1	1	2
Corrección colimador	5/10	5/10	5/10	1	1	2
	LA 40.000 m (mm)	LB 60.000 m (mm)	Delta h	2e	UNIDAD ADSOLUTA mm	INCERTIDUMBRE +/- mm
Observación 3 interna	2500	2750	250	0	1	2
Observación 4 externa	2490	2741	251	1	1	2
Corrección 3	423	423	1	1	1	2
Corrección colimador	5/10	5/10	5/10	1	1	2
	LA 60. m (mm)	LB 80.000 m (mm)	Delta h	2e	UNIDAD ADSOLUTA mm	INCERTIDUMBRE +/- mm
Observación 5 interna	1290	2283	993	0	1	2
Observación 6 externa	1417	2.411	994	1	1	2
Corrección 4	423	423	1	1	1	2
Corrección colimador	5/10	5/10	5/10	1	1	2

Los instrumentos revisados se encuentran en perfectas condiciones de funcionamiento, las cuales pueden ser verificadas por el usuario en nuestro laboratorio antes de retirar los instrumentos, si así lo amerita, por lo anterior AT Instrumentos & Software SAS. No asume ninguna responsabilidad por el uso inadecuado del instrumento, transporte, no verificación del instrumento por parte del usuario y el uso de este certificado.

Los valores presentados están realizados en la fecha del presente certificado de calibración, en el momento y condiciones descritas al realizar las medidas.
El presente documento no demuestra propiedad sobre el instrumento calibrado. Número de páginas dos (2).

ELABORO:

AT Instrumentos & Software SAS
Conmutador 467 3864
NIT 830.503.628-7

LORENA CUBILLOS
Técnico de laboratorio
AT Instrumentos & Software SAS

APROBO:

HUGO ANDRES GONZALEZ
Jefe de laboratorio
AT Instrumentos & Software SAS.

Powered by CamScanner





ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # IS 1535/ IS 1536

OTORGADO A: RJ INGENIERIA Y CONSULTORIA SAS NIT: 901.848.748-9 **Fecha: 17- 12- 2025**

TIPO DE INSTRUMENTO:	**RECEPTOR GNSS RTK**	**NUMERO DE SERIE**	***S911311920604 S911311920607***
MARCA:	**STONEX**	**CONTROLADOR**	**Tablet UT10**
REFERENCIA:	**S900+**	**NUMERO DE SERIE**	**BA7800200500000888**
Precisión estático H.	**2.5 mm+0.1ppm**	**Precisión en RTK H.**	**8 mm+0.1ppm**
Precisión estático V.	**3.5 mm+0.4ppm**	**Precisión en RTK V.**	**15 mm+0.4ppm**

Siendo el día diecisiete (17) de diciembre del año 2025, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su inspección.

- **Inspección:**

Tipo de Lectura	***Planas, Geográficas***
Origen coordenadas	***Origen único nacional, MAGNA SIRGAS, BOGOTA entre otras***
Pantallas	N/A
Canales	***Capacidad de 1408 Canales***
Colector	***Ajustado a sistema reconocimiento receptores***
Radio	***UHF ajustado alcance de 2 a 4 Kilómetros urbano***
Constelación	***GLONAS, GPS, BeiDou y Galileo entre otras***
Intervalo de señal	***Primera 15" segundos, inicializar RTK 2 a 8 "seg, Recaptura de señal 1 segundo.***

ISA MEGATECH, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de un año (1) año a partir de la fecha".

Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos. Los ajustes se verifican en un punto llamado mojón certificado por el IGAG.

Nota: Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

EDGAR GOMEZ PINTO
Ing. Soporte Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

ISA
MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

REMISIÓN DE EQUIPOS

Ciudad: Cúcuta Fecha De Entrada: 17/12/2025

Cliente: RJ Ingeniería y consultoría SAS

Correo: _____ Teléfono: _____

Dirección: _____ Nit: 901848748-9

Alquiler: ___ Traslado: ___ Préstamo: ___ Reparación: X Calibración: ___ Venta: ___

Otros: _____ Salida _____

Descripción Del Equipo:

Equipo	Marca	Referencia	Numero Serial
GPS RTK	Stonex	S900+	S91131192060H
GPS RTK	Stonex	S900+	S91131192060J
Tablet	Stonex	UTAD	BA7800200500000008

Accesorios: Cuatro baterías, un tubo extensor, un cargador doble, dos antenas UHF.

Notas: _____

NOTA: Quien recibe al firmar este documento hace constar que está a satisfacción. Por lo tanto, cualquier eventualidad ocurrida después de recibida corre por cuenta de quien recibe en este caso el cliente.

Nuestra empresa se hace responsable de los equipos recibidos para calibración durante un periodo de 30 días en ISA. Contadas a partir de la fecha de entrada a nuestra empresa, pasados los 30 días ISA no se hace responsable por deterioro, perdida y desajustes.
ISA no se hace responsable por información almacenada en el equipo, el cliente debe obtener y descargar los trabajos antes de entregar a nuestra empresa.

ISIS JAZMIN GOMEZ PINTO
Representante legal

NOMBRE CLIENTE
CC:



PROGRAMAS DE GESTIÓN



MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE SORA – DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA
IPO - 005 – 2026

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES SAS
NIT. 901.209.686-1
RL CAMILO ANDRES ALARCON G.
CC 1.049.614.470
Contratista de Obra

CESAR HERNANDO FIGUEROA BAEZ
CC 7.172.415
Interventor

TIERRASUA SAS
NIT. 901.285.377-2
Contratante

INFORME MENSUAL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO No.3
Del 01 AL 31 de julio de 2026



Tabla de contenido

1. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 3

1.1 OBJETIVOS 3

2. METODOLOGÍA EN LA IMPLEMENTACIÓN 4

3. CARACTERISTICAS DE LA OBRA 4

4. MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO 5

5. ESTRATEGIAS DE MANEJO DE ACTORES VIALES 6

6. IMAGEN CORPORATIVA 6

7. ESTRATEGIAS DE DIVULGACIÓN 6

8. REPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN 8

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 9

10. ELEMENTOS DE SEÑALETICA SUMINISTRADOS E INSTALADOS EN EL PERIODO 11



1. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

En el marco de la infraestructura y la contratación estatal en Colombia, el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) no es un simple documento de señalización o un requisito de trámite; es una herramienta técnica, operativa y jurídica de vital importancia para el éxito en el control de la seguridad de una obra vial, tanto para peatones, como vehículos, personal de obra y en general, cualquier usuario de la misma.

1.1 OBJETIVOS

El principal objetivo en el PMT, es mitigar los impactos generados en el tránsito vehicular y peatonal, por la ejecución de las obras que se desarrollan en el proyecto SUMINISTRO E INSTALACION DE MATERIALES PARA LA EJECUCION DEL TRAMO VIA 55BY14CRUCE RUTA 5502-OICATA-CHIVATA EN CUMPLIMIENTO AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. CO1 **PCCN TR. 8562435/3827 DE 2025 CUYO OBJETO ES "PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO** MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTODE BOYACÁ

- ✓ Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehicular y peatonal.
- ✓ Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- ✓ Permitirle al transporte público y particular la optimización de velocidades, distancias y tiempos de recorrido, de acuerdo con los cierres parciales o totales requeridos para la ejecución de las obras.
- ✓ Garantizar seguridad de los usuarios, peatones y trabajadores durante los cierres totales o parciales por ejecución de las obras.
- ✓ Brindar seguridad al peatón mediante la conformación de senderos peatonales cómodos y seguros para éste

2. METODOLOGÍA EN LA IMPLEMENTACIÓN

Teniendo en cuenta que el PMT elaborado por la entidad y adoptado para la implementación en el proyecto, no se ajusta a las condiciones y requerimientos del proyecto, se ha evidenciado la necesidad de ajustar la señalética para cumplir con el propósito principal del PMT.

Estos cambios radican en la instalación de señales informativas creadas específicamente para este tramo y un manejo especial de los elementos con los que ya se cuenta en el presupuesto del PMT.

Se presenta el ajuste del presupuesto para la implementación de la señalización incluida la señalética adicional.

3. CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Las condiciones técnicas para la ejecución de la obra se basan en su mayoría en el movimiento de maquinaria y el suministro de materiales, enmarcadas en los siguientes capítulos de ejecución.

1. PRELIMINARES
2. EXPLANACIONES
3. ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO
4. OBRAS DE DRENAJE
5. SEÑALIZACIÓN VIAL

Independiente al orden de la capitulación, la ejecución inicia con las explanaciones, que es el movimiento de tierra en corte y relleno necesarias para la conformación de la subrasante y los anchos de calzada según el diseño geométrico.

De manera paralela, se inicia la construcción de las obras de drenaje como son filtros, y alcantarillas para el manejo de las aguas subsuperficiales y de escorrentía, paralelo a la

instalación del pavimento, se proyecta el inicio de la construcción de las cunetas que además de darle manejo al agua de escorrentía dan confinamiento a la carpeta asfáltica.

A medida que avanzan las obras para el manejo de aguas, inicia la construcción de la estructura del pavimento, con el suministro e instalación de las capas granulares y la carpeta de rodadura.

Finalmente se instala la señalización vertical definitiva y se ejecuta la pintura correspondiente a la señalización horizontal.

4. MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO

La principal actividad ejecutada en el periodo comprendido del 19 al 31 de mayo de 2026 fueron las mencionadas en la tabla los equipos utilizados son los siguientes:

EQUIPO
Retroexcaadora sobre oruga
Retroexcavadora sobre llantas
Volquetas sencilla y dobletroque
Vibrocompactador de cilindro
Mezcladora dos bultos
Vibrador de concreto
Planta eléctrica
Rotomartillo
Apisonador de plancha (rana)
Apisonador de impacto (saltarín)
Herramienta menor

Tabla 1 Listado de equipo y maquinaria en obra

Cabe agregar que la permanencia del equipo en la obra es dependiente de las actividades en ejecución. Cada equipo cuenta con el operador calificado para su operación.

5. ESTRATEGIAS DE MANEJO DE ACTORES VIALES

- ✓ PEATONES:

Por la ubicación de las obras y el tipo de actividades, no fue necesario la implementación de senderos peatonales, puesto que el tránsito peatonal es casi nulo.

- ✓ CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS AUTOMOVILES PARTICULARES Y DE SERVICIO PÚBLICO

La señalización instalada tiene como propósito impedir el tránsito de cualquier vehículo de propulsión por motor, puesto que la calzada actual es angosta y la maquinaria ocupa todo el ancho. Sin embargo, estos usuarios sin ningún tipo de escrúpulos evaden las señales, la maquinaria, y cualquier persona que les indique el paso restringido, se lanzan y atraviesan la zona de ejecución.

Se ha instalado señalización para el desvío por rutas alternas al municipio de Sora.

- ✓ PERSONAL DE OBRA

El personal de obra, tanto profesional como operativo recibe capacitaciones constantes sobre la seguridad en el sitio de la obra, (ver informe SST), así mismo, cuentan con los elementos de protección personal, y su uniforme tiene elementos reflectivos

6. IMAGEN CORPORATIVA

En este periodo, solo se contó con el operador de la retroexcavadora, la profesional social y como apoyo, los profesionales ofertados. Todos ellos cuentan con el uniforme y todos los EPP correspondientes. (ver informe SST)

7. ESTRATEGIAS DE DIVULGACIÓN

Para este periodo no se implementaron estrategias de socialización, puesto que estas actividades se ejecutaron para el primer informe del periodo del 19 al 31 de mayo de 2026.

Se han implementado señales informativas que indican el desvío del transito y la presencia de la ejecución de la obra en el corredor vías.

- ✓ LA VALLA INFORMATIVA

Se mantiene instalada a pesar del vandalismo y vientos del sector. esta cumple un papel indispensable en las estrategias de divulgación.



- ✓ LA VALLA INFORMATIVA DE CIERRE DE VÍA



Este elemento se traslado al costado lateral izquierdo entrando, sin embargo, no ha sobrevivido al vandalismo incidente en el sector.

8. REPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN

El principal responsable de la implementación, seguimiento y control del PMT está a cargo del residente de obra, sin embargo, todos los integrantes del equipo son responsables de la instalación de la señalética, su estado y cumplimiento del plan de manejo del tránsito.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO






16 de julio de 2026
N 5° 33' 49", W 73° 26' 1"
Sora
IPO 005 CDNI INGENIERÍA Y SOLUCIONES
Mapas


NO PASE
16 de julio de 2026
N 5° 33' 55", W 73° 26' 51"
Sora
IPO 005 CDNI INGENIERÍA Y SOLUCIONES
Mapas



10. ELEMENTOS DE SEÑALETICA SUMINISTRADOS E INSTALADOS EN EL PERIODO

Tal como se manifestó en el numeral 2 2. METODOLOGÍA EN LA IMPLEMENTACIÓN, por la naturaleza del proyecto, es necesario realizar ajustes y modificaciones al presupuesto asignado para el PMT, sin adición de recursos a este item de ejecución.

El valor asignado a este proyecto para la implementación del PMT es de $65,682,982.40, y se está conservando este rubro como límite según las modificaciones planteadas.

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA INSTALADOS EN EL PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026			
SEÑALETICA	und	cantidad	IMAGEN
obreros en la vía a 100 mts	und	2	
caída peligrosa	und	1	
obreros en la via	und	1	

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA INSTALADOS EN EL PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026			
inicio de obra	und	1	
obrero trabajando	und	1	
precaución obra a 50 mts	und	1	

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA INSTALADOS EN EL PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026			
paletero	und	1	
precaución obra en construcción	und	2	
desvio	und	1	

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA INSTALADOS EN EL PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026			
no pase	und	2	
vía cerrada	und	1	
pare	und	1	

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA INSTALADOS EN EL PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026			
precaución hombres trabajando	und	1	
colombinas	und	35	
conos	und	4	

ELEMENTOS DE SEÑALÉTICA INSTALADOS EN EL PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2026			
maletines	und	8	

11. PRESUPUETO DE INVERSIÓN

Se presenta el presupuesto ajustado a los requerimientos del interventor y el municipio

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO AJUSTADO A LAS CONDICIONES REALES DE EJECUCIÓN PARA EL MES DE JULIO

Nº	ITEM GOBER	DESCRIPCIÓN	UND.	CIERRES	CANTIDAD POR CIERRE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MODIFICACIÓN		EJECUTADO MES
								CANTIDAD	VALOR TOTAL	
										4,02%
1	3.09.18	SEÑAL REGLAMENTARIA PARA OBRA DE 60 CM SEGÚN NORMA INVIAS	UND/MES	3	2,00	$ 348.750,00	$ 2.092.500,00	11,00	$ 3.836.250,00	$ 154.248,51
2	3.09.21	SEÑAL PREVENTIVA EN OBRA DE 60 CM SEGÚN NORMA INVIAS	UND/MES	3	5,00	$ 335.000,00	$ 5.025.000,00	15,00	$ 5.025.000,00	$ 202.045,95
3	3.09.23	SEÑAL INFORMATIVA EN OBRA SEGÚN NORMA INVIAS	UND/MES	3	4,00	$ 257.500,00	$ 3.090.000,00	12,00	$ 3.090.000,00	$ 124.243,18
4	3.09.28	DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS- BARRICADAS DE LISTONES	UND/MES	3	2,00	$ 680.000,00	$ 4.080.000,00	6,00	$ 4.080.000,00	$ 164.049,25
5	3.09.29	DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS- BARRERAS PLÁSTICAS (MALETINES)	UND/MES	3	2,00	$ 460.000,00	$ 2.760.000,00	8,00	$ 3.680.000,00	$ 147.965,99
6	3.09.24	DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS - CONOS 70 CM	UND	3	10,00	$ 62.500,00	$ 625.000,00	12,00	$ 750.000,00	$ 30.156,11
7	3.09.26	DISPOSITIVO DE CANALIZACIÓN EN OBRAS - DELINEADORES TUBULARES	UND	3	167,00	$ 65.000,00	$ 10.855.000,00	100,00	$ 6.500.000,00	$ 261.352,97
8	3.09.33	SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO - PALETAS PARE / SIGA	UND/MES	3	2,00	$ 33.950,00	$ 203.700,00	6,00	$ 203.700,00	$ 8.190,40
9	5.01.38	PALETERO (INCLUYE SALARIO BASE + FACTOR PRESTACIONAL DEL 72.85%)	MES	8	2,00	$ 2.309.486,40	$ 36.951.782,40	4,00	$ 9.237.945,60	$ 371.440,70
						VALOR PARCIAL	$ 65.682.982,40		$ 36.402.895,60	$ 1.463.693,06

No.	Ref.	DESCRIPCIÓN	UN	CANT.	A + U	VALOR COMERCIAL IVA INCLUIDO	TOTAL	EJECUTADO MES
N-1	cotización	BANER INFORMATIVO 13 oz PARA CIERRE TOTAL DE VÍA 1000 X 200	UN	1	27%	1.400.000,00	$ 1.778.000,00	$ 1.778.000,00
N-2	cotización	BANER INFORMATIVO 13 oz PARA CIERRE TOTAL DE VÍA 150 x 50	UN	6	27%	50.000,00	$ 381.000,00	$ 381.000,00
N-3	cotización	BANER INFORMATIVO ADHESIVO 190 X 90	UN	4	27%	180.000,00	$ 914.400,00	$ 914.400,00
N-4		AUXILIAR PARA EL MANEJO DEL PMT INCLUYE SMMLV MAS PRESTACIONES 72,81%	MES	16	0%	3.274.833,93	$ 52.397.342,89	$ 6.549.667,86
							$ 29.272.071,44	$ 9.623.067,86
						VALOR TOTAL	$ 65.674.967,04	$ 11.086.760,92



CDNI INGENIERÍA Y SOLUCIONES S.A.S.

INFORME MENSUAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)
PROYECTO

MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA PIEDRA GORDA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SORA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Contrato de Obra N.° IPO-005-2026

CONTRATISTA

CDNI Ingeniería y Soluciones S.A.S.

Representante Legal

Ing. Andrés Camilo Alarcón Gutiérrez

ELABORADO POR
GERALDINE AUDREY BLANCO MORA

Ingeniera Ambiental
Matrícula Profesional N.° 15238-415121 BYC
Profesional Ambiental
CDNI Ingeniería y Soluciones S.A.S.

Sora, Boyacá
Julio de 2026



1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe de Seguimiento Ambiental tiene como finalidad presentar las actividades ejecutadas durante el mes de julio de 2026 en desarrollo del proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá", ejecutado por CDNI Ingeniería y Soluciones S.A.S., con el propósito de verificar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y en la normatividad ambiental vigente aplicable al proyecto.

Durante el período evaluado se implementaron actividades encaminadas a prevenir, mitigar, corregir y controlar los impactos ambientales derivados de las labores constructivas, mediante el adecuado manejo de los residuos sólidos, el control de emisiones de material particulado, la protección del suelo y los recursos naturales, el manejo de sustancias potencialmente contaminantes y el fortalecimiento de la cultura ambiental entre los trabajadores.

El presente informe consolida las actividades desarrolladas durante el período, evidenciando el cumplimiento de los programas ambientales mediante registros fotográficos, inspecciones ambientales, formatos de seguimiento y demás soportes documentales que permiten verificar la correcta.



2. OBJETIVO GENERAL

Objetivo general

Realizar el seguimiento a la implementación de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) durante el mes de julio de 2026, con el fin de verificar el cumplimiento de los programas ambientales aplicables al proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá", promoviendo la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales derivados de las actividades constructivas y garantizando el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

Objetivos específicos

- Verificar la implementación de las medidas de manejo ambiental relacionadas con la gestión integral de residuos, el control de emisiones de material particulado, el manejo de sustancias potencialmente contaminantes, la protección del suelo y las condiciones de saneamiento básico establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.
- Realizar el seguimiento a las actividades de inspección, monitoreo y sensibilización ambiental desarrolladas durante el período evaluado, mediante registros fotográficos, listas de chequeo, inspecciones ambientales y demás soportes documentales que evidencien el cumplimiento de las obligaciones ambientales del proyecto.
- Identificar oportunidades de mejora y formular acciones preventivas y correctivas que contribuyan al fortalecimiento de la gestión ambiental, asegurando el cumplimiento de la normativa aplicable y la mejora continua del desempeño ambiental durante la ejecución del proyecto.

3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)

Durante el mes de julio de 2026 se desarrollaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá", orientadas a prevenir, mitigar, corregir y controlar los impactos ambientales asociados a la ejecución de las obras. Las acciones implementadas estuvieron enfocadas en la sensibilización del personal, el manejo adecuado de los residuos sólidos, el control de emisiones de material particulado mediante la humectación de las vías, la prevención de la contaminación del suelo, el seguimiento a las condiciones ambientales de la maquinaria y equipos, y el mantenimiento de las condiciones de saneamiento básico en los frentes de trabajo.

Durante el período evaluado se efectuó el seguimiento permanente a cada uno de estos componentes mediante inspecciones, registros de campo y evidencias fotográficas, verificando el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental definidas para el proyecto y promoviendo el mejoramiento continuo del desempeño ambiental durante su ejecución.

3.1. INDUCCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

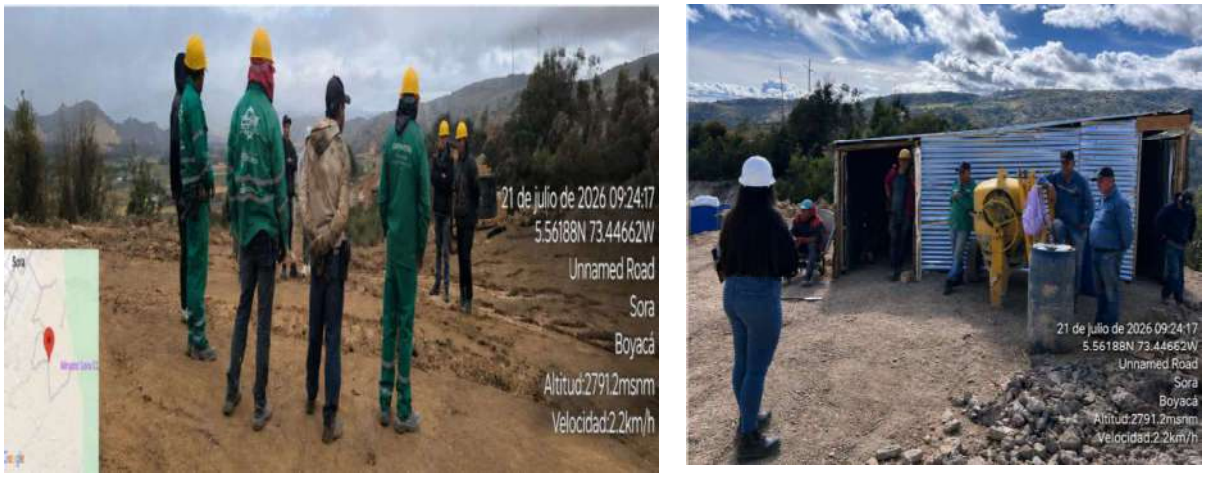
Con el propósito de fortalecer la cultura ambiental y promover el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), durante el mes de julio de 2026 se desarrollaron jornadas de inducción y sensibilización ambiental dirigidas al personal vinculado al proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá". Estas jornadas estuvieron orientadas a generar conciencia sobre la importancia de prevenir, mitigar y controlar los impactos ambientales derivados de las actividades constructivas, fomentando el compromiso y la participación activa de los trabajadores en la implementación de las medidas de manejo ambiental.

Durante las capacitaciones se socializaron los principales lineamientos ambientales que deben ser aplicados durante la ejecución de las labores, haciendo énfasis en la adecuada separación y disposición de los residuos sólidos, el uso correcto de los puntos ecológicos, el manejo de los residuos de construcción y demolición (RCD), el control de emisiones de material particulado mediante la humectación de las vías y el carpado de las volquetas, la prevención de derrames de combustibles y lubricantes, la protección del suelo, la conservación de la cobertura vegetal y el uso responsable de los recursos naturales. De igual manera, se recordó al personal la importancia de reportar oportunamente cualquier condición que pudiera generar afectaciones al medio ambiente y de aplicar las medidas de respuesta establecidas para la atención de contingencias ambientales.

Asimismo, se resaltó la responsabilidad de cada trabajador en el cumplimiento de las buenas prácticas ambientales durante el desarrollo de las actividades diarias, promoviendo hábitos orientados al orden y aseo de los frentes de trabajo, el uso eficiente de los recursos y el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente. Estas acciones fortalecen la prevención de impactos ambientales, mejoran el desempeño ambiental del proyecto y favorecen una cultura organizacional basada en la protección del medio ambiente.

Las jornadas de inducción y sensibilización permitieron fortalecer el compromiso del personal con la implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contribuyendo al cumplimiento de los programas ambientales establecidos para el proyecto y consolidando una gestión ambiental preventiva, responsable y orientada al mejoramiento continuo.

Figura 1. Jornada de inducción y sensibilización ambiental dirigida al personal operativo.



Registro fotográfico correspondiente a la jornada de inducción y sensibilización ambiental realizada durante el mes de julio de 2026, en el marco de la ejecución del proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá

Fuente: Elaboración propia.

3.2. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Con el propósito de prevenir la contaminación del suelo y promover una adecuada gestión de los residuos generados durante la ejecución del proyecto, se implementaron las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) para la separación, almacenamiento temporal y disposición final de los residuos sólidos.

Durante el mes de julio de 2026 se verificó la correcta segregación de los residuos en la fuente mediante el uso de recipientes debidamente identificados y la utilización del punto ecológico instalado en el frente de obra. Asimismo, se promovió entre los trabajadores la adecuada disposición de residuos ordinarios y aprovechables, contribuyendo a mantener condiciones de orden, aseo y protección ambiental durante el desarrollo de las actividades constructivas.

Las inspecciones realizadas permitieron evidenciar el cumplimiento de las medidas de manejo establecidas, minimizando el riesgo de contaminación y favoreciendo el mantenimiento de un ambiente de trabajo limpio y organizado.

Figura 2. Punto ecológico instalado en el frente de obra para la separación en la fuente y almacenamiento temporal de los residuos sólidos generados durante la ejecución del proyecto.





Registro fotográfico correspondiente al 1 de julio de 2026, en el que se evidencia la jornada de socialización dirigida al personal del proyecto sobre la adecuada separación en la fuente, el uso correcto del punto ecológico y la gestión integral de los residuos sólidos generados durante las actividades constructivas. Esta actividad fortaleció la cultura ambiental del personal y promovió el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 2. Registro de inspección del punto ecológico y manejo de residuos sólidos.

3.3. INSPECCIÓN PREOPERACIONAL AMBIENTAL DE FRENTES DE OBRA

Con el propósito de verificar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), durante el mes de julio de 2026 se realizaron inspecciones preoperacionales ambientales en los diferentes frentes de obra, mediante la aplicación del formato institucional de Inspección Preoperacional Ambiental de Frentes de Obra, el cual permitió evaluar de manera integral las condiciones ambientales presentes durante la ejecución de las actividades constructivas.

Durante las inspecciones se verificaron aspectos relacionados con el manejo integral de residuos sólidos, la organización y almacenamiento de materiales, el control de emisiones de material particulado mediante la humectación de las vías y el acarpado de las volquetas, el manejo adecuado de aguas, el almacenamiento de combustibles y sustancias químicas, la disponibilidad del kit para atención de derrames, la protección del suelo y la vegetación, así como las condiciones ambientales de la maquinaria y los equipos utilizados en el proyecto.

Como resultado del seguimiento realizado, se evidenció el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental implementadas en el proyecto, manteniendo condiciones adecuadas de orden y aseo en los frentes de trabajo y contribuyendo a la prevención de impactos ambientales durante el desarrollo de las actividades constructivas.

Figura 3. Inspección preoperacional ambiental realizada en el frente de obra para verificar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.





Registro fotográfico correspondiente a la inspección preoperacional ambiental realizada el 16 de julio de 2026 en los frentes de obra del proyecto, mediante la cual se verificó el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). Durante la jornada se evaluaron aspectos relacionados con el manejo de residuos sólidos, el control de emisiones de material particulado, la protección del suelo y la cobertura vegetal, las condiciones ambientales del área intervenida y el cumplimiento de las medidas de prevención y control implementadas durante la ejecución de las actividades constructivas.

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 3. Formatos de inspección preoperacional ambiental de frentes de obra.

3.4. CARPADO DE VOLQUETAS PARA EL CONTROL DE EMISIONES DE MATERIAL PARTICULADO

Con el fin de prevenir la dispersión de material particulado durante el transporte de materiales, se implementó la medida de carpado de las volquetas utilizadas en el proyecto, garantizando que las cargas permanecieran completamente cubiertas durante su movilización hacia y desde los frentes de obra.

Esta medida ambiental contribuye a minimizar la emisión de polvo, evitar la pérdida de material sobre la vía y reducir los impactos sobre la calidad del aire y el entorno, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Durante el mes de julio de 2026 se realizaron verificaciones periódicas a los vehículos de carga, evidenciando que las volquetas destinadas al transporte de materiales contaban con el carpado instalado de manera adecuada, cubriendo totalmente la carga antes de iniciar su recorrido.

La implementación de esta medida permitió fortalecer el control de las emisiones atmosféricas derivadas de las actividades constructivas, contribuyendo a la protección del medio ambiente y al cumplimiento de las buenas prácticas ambientales durante la ejecución del proyecto.

Figura 4. Verificación del carpado de las volquetas utilizadas para el transporte de materiales, como medida de control de emisiones de material particulado durante la ejecución del proyecto.



Registro fotográfico correspondiente a la verificación realizada el 17 de julio de 2026, en la cual se evidenció el adecuado carpado de las volquetas utilizadas para el transporte de materiales durante la ejecución del proyecto. Esta medida de manejo ambiental permite minimizar la dispersión de material particulado, evitar la pérdida de material sobre la vía y contribuir al control de las emisiones atmosféricas, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Fuente: Elaboración propia.

3.5. INSPECCIONES PREOPERACIONALES AMBIENTALES DE MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

Con el propósito de prevenir la generación de impactos ambientales asociados a la operación de la maquinaria y los vehículos vinculados al proyecto, durante el mes de julio de 2026 se realizaron inspecciones preoperacionales ambientales, verificando las condiciones de funcionamiento de los equipos antes del inicio de la jornada laboral, en el marco de la ejecución del proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá".

Las inspecciones fueron ejecutadas mediante la aplicación del formato de Inspección Preoperacional Ambiental, evaluando aspectos relacionados con la ausencia de fugas de aceites, combustibles y fluidos hidráulicos, el adecuado estado de los sistemas mecánicos, la disponibilidad del kit para atención de derrames, el correcto carpado de las volquetas destinadas al transporte de materiales, el cumplimiento de las medidas para el control de emisiones de material particulado y las condiciones generales de orden y limpieza de los equipos. Asimismo, se verificó que la maquinaria y los vehículos operaran en condiciones que minimizaran los riesgos de contaminación del suelo, el agua y el aire.

Como resultado de las inspecciones realizadas, se evidenció que la maquinaria y los vehículos vinculados al proyecto cumplían con las condiciones ambientales requeridas para su operación, permitiendo el desarrollo de las actividades constructivas de manera controlada y en concordancia con las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). Las verificaciones efectuadas contribuyeron a la prevención de incidentes ambientales derivados de derrames, emisiones o pérdidas de materiales durante la ejecución de la obra.

Figura 5. Inspección preoperacional ambiental de la maquinaria y los vehículos utilizados en el proyecto.



Registro fotográfico correspondiente a la inspección preoperacional ambiental realizada el 17 de julio de 2026, evidenciando la verificación de las condiciones ambientales de la maquinaria y los vehículos antes del inicio de las actividades, con el fin de prevenir la contaminación del suelo, controlar las emisiones y garantizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 4. Formatos de inspección preoperacional de maquinaria y vehículos

3.6. Manejo de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)

Con el propósito de garantizar una adecuada gestión de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados durante la ejecución del proyecto, durante el mes de julio de 2026 se realizó el seguimiento a las actividades de manejo, almacenamiento temporal y disposición final de estos materiales, verificando el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y la normatividad ambiental vigente.

Como parte de este seguimiento, se verificó que el proyecto dispone de un sitio autorizado para la disposición final de los residuos de construcción y demolición (RCD), contribuyendo a prevenir la contaminación del suelo, la ocupación inadecuada del espacio y los impactos ambientales que podrían derivarse de una disposición no controlada de estos materiales. Esta gestión permite asegurar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental definidas para la ejecución de la obra y promover una adecuada gestión de los residuos generados.

La certificación expedida por la Oficina Asesora de Planeación del Municipio de Sora, mediante la cual se identifica el sitio autorizado para la disposición final de los residuos de construcción y demolición (RCD), se presenta como soporte documental en el Anexo 6 del presente informe.

El seguimiento realizado durante el período evaluado evidencia el compromiso del proyecto con la gestión ambientalmente adecuada de los residuos de construcción y

demolición, promoviendo su disposición en sitios autorizados y dando cumplimiento a las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y a la normatividad ambiental aplicable. Estas acciones contribuyen a minimizar los impactos ambientales asociados a la ejecución de las actividades constructivas y fortalecen las buenas prácticas ambientales implementadas en el proyecto.

Anexo 5. Certificación del sitio autorizado para la disposición final de residuos de construcción y demolición (RCD).

3.7. VERIFICACIÓN DE LA PROCEDENCIA LEGAL DE LOS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Con el propósito de garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental y minera aplicable al proyecto, durante el mes de julio de 2026 se verificó que los materiales de construcción utilizados en la ejecución de la obra provinieran de una fuente de explotación debidamente autorizada por las autoridades competentes.

Como soporte de esta verificación se revisó la documentación correspondiente al proveedor de materiales, evidenciando que cuenta con un título minero vigente otorgado por la Agencia Nacional de Minería (ANM), bajo la modalidad de Contrato de Concesión No. 01011-15, el cual se encuentra en estado Activo y con vigencia hasta el 19 de julio de 2049. Asimismo, se verificó su inscripción en el Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) para el suministro de materiales de construcción.

La verificación de esta documentación permite asegurar que los materiales empleados en el proyecto provienen de una explotación minera legalmente autorizada, contribuyendo al cumplimiento de las obligaciones ambientales y promoviendo el aprovechamiento responsable de los recursos naturales durante la ejecución de las actividades constructivas.

Anexo 6. Certificado de Registro Minero y Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) del proveedor de materiales de construcción.

3.8. INSPECCIÓN DEL KIT PARA ATENCIÓN DE DERRAMES

Con el propósito de prevenir la contaminación del suelo y de los recursos naturales ocasionada por posibles derrames de combustibles, aceites, lubricantes u otras sustancias potencialmente contaminantes, durante el mes de julio de 2026 se realizó la inspección del kit para atención de derrames dispuesto para el proyecto, verificando su estado general, ubicación y disponibilidad de los elementos necesarios para la atención oportuna de una contingencia ambiental.

Durante la inspección se evidenció que el kit antiderrames se encontraba en condiciones adecuadas de funcionamiento, con los elementos requeridos para la contención y recolección de posibles derrames, tales como material absorbente, elementos de protección personal, recipientes para residuos contaminados y demás implementos necesarios para la atención de emergencias ambientales. Asimismo, se verificó que el kit permanecía debidamente ubicado y disponible para su utilización en caso de presentarse una eventualidad.

Durante el período evaluado no se presentaron derrames de combustibles, aceites, lubricantes ni otras sustancias potencialmente contaminantes, por lo que no fue

necesaria la utilización del kit antiderrames. No obstante, su disponibilidad permanente constituyó una medida preventiva para garantizar una respuesta oportuna frente a cualquier contingencia ambiental que pudiera presentarse durante la ejecución del proyecto.

Las inspecciones realizadas permitieron verificar el cumplimiento de las medidas preventivas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental, fortaleciendo la capacidad de respuesta ante posibles emergencias ambientales y contribuyendo a la protección del suelo y de los recursos naturales.

Anexo 7. Formato de inspección del kit para atención de derrames.

3.9. REUNIÓN DEL COMITÉ SOCIOAMBIENTAL

Con el propósito de realizar seguimiento al cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), durante el mes de julio de 2026 se llevó a cabo la reunión ordinaria del Comité Socioambiental del proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Piedra Gorda – Sora, Boyacá", espacio destinado a evaluar las actividades ambientales ejecutadas, revisar el cumplimiento de los compromisos adquiridos y definir acciones de mejora para el fortalecimiento de la gestión ambiental. El acta de reunión corresponde al 08 de julio de 2026.

Durante la reunión se realizó el seguimiento a las actividades ambientales desarrolladas en el proyecto, abordando temas relacionados con la gestión integral de residuos, la adecuada disposición de residuos de construcción y demolición (RCD), las inspecciones ambientales en los frentes de obra, el control de emisiones de material particulado, la importancia de las inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos desde el enfoque ambiental, así como la revisión de las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS) de carácter ambiental y social. Igualmente, se definieron compromisos orientados al fortalecimiento de las buenas prácticas ambientales y al mejoramiento continuo de la gestión ambiental del proyecto. Estas actividades quedaron consignadas en el acta del comité.

La realización periódica del Comité Socioambiental permitió fortalecer los procesos de seguimiento y control ambiental, promoviendo la participación de los diferentes actores del proyecto y consolidando acciones encaminadas a la prevención de impactos ambientales y al cumplimiento de los objetivos del Plan de Manejo Ambiental.

Anexo 8. Acta de reunión del Comité Socioambiental.

3.10. EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Durante el mes de julio de 2026 se realizó el seguimiento a la ejecución del presupuesto asignado para la implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA), verificando la inversión efectuada en las actividades y recursos necesarios para el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas para el proyecto.

La ejecución presupuestal del período estuvo orientada principalmente al suministro y mantenimiento del punto ecológico para la adecuada gestión de los residuos sólidos, así como al alquiler de la batería sanitaria portátil, garantizando condiciones adecuadas de saneamiento básico para el personal vinculado a la obra. Estas inversiones permitieron

fortalecer la implementación de las medidas ambientales y dar continuidad a las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental.

Durante el período evaluado se evidenció una adecuada ejecución de los recursos destinados al componente ambiental, asegurando la disponibilidad de los elementos requeridos para el manejo de residuos y el saneamiento básico, contribuyendo al cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable y a la prevención de impactos ambientales durante la ejecución del proyecto.

El seguimiento permanente a la ejecución del presupuesto constituye una herramienta de control que permite garantizar la disponibilidad de los recursos necesarios para la implementación de las medidas ambientales, favoreciendo el cumplimiento de los objetivos del Plan de Manejo Ambiental y el mejoramiento continuo del desempeño ambiental del proyecto.

Tabla Numero 1

Concepto	Unidad	Valor total ($)	Ejecución julio 2026 ($)
Punto ecológico	Und	2.610.675,00	326.334,38
Alquiler de batería sanitaria	Und	29.920.791,00	3.740.098,88
Total ejecución PMA		32.531.466,00	4.066.433,25

Fuente: Elaboración propia.

Durante el mes de julio de 2026 se ejecutó un total de $4.066.433,25 correspondientes a las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). La inversión estuvo destinada principalmente al mantenimiento del punto ecológico y al alquiler de la batería sanitaria portátil, garantizando la adecuada gestión de residuos sólidos y el saneamiento básico del personal durante la ejecución del proyecto. La disponibilidad de estos recursos permitió dar cumplimiento a las medidas ambientales establecidas, contribuyendo a la prevención de impactos ambientales y al desarrollo de las actividades constructivas bajo criterios de sostenibilidad.

4. SEGUIMIENTO A LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL

Durante el mes de julio de 2026 se realizó el seguimiento a las medidas de manejo ambiental implementadas en el proyecto, verificando el cumplimiento de las actividades establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), con el propósito de prevenir, mitigar y controlar los impactos ambientales asociados a la ejecución de las obras.

Las inspecciones, verificaciones y actividades de seguimiento permitieron evidenciar la adecuada implementación de las medidas relacionadas con la inducción y sensibilización ambiental del personal, el manejo integral de residuos sólidos, el control de emisiones de material particulado mediante la humectación de vías y el carpado de volquetas, las inspecciones preoperacionales ambientales de maquinaria y vehículos, el manejo de los residuos de construcción y demolición (RCD), la disponibilidad del kit para atención de derrames, el funcionamiento del Comité Socioambiental y el seguimiento a la ejecución del presupuesto destinado al componente ambiental.



Como resultado del seguimiento realizado, se evidenció el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental previstas para las actividades ejecutadas durante el período evaluado, contribuyendo a la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales, así como al fortalecimiento del compromiso de la organización con la protección del medio ambiente y el mejoramiento continuo de su gestión ambiental.

5. HALLAZGOS

Durante el seguimiento ambiental realizado en el mes de julio de 2026 no se identificaron incumplimientos ambientales que comprometieran la ejecución del proyecto ni situaciones que representaran riesgos significativos para el medio ambiente.

Se evidenció el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), manteniendo condiciones adecuadas en la gestión integral de residuos sólidos, el control de emisiones de material particulado, el manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), las inspecciones ambientales de maquinaria y vehículos, la disponibilidad del kit para atención de derrames, el funcionamiento del Comité Socioambiental y el adecuado saneamiento básico mediante la disponibilidad de la batería sanitaria portátil.

6. ACCIONES DE MEJORA

Con el fin de fortalecer el desempeño ambiental del proyecto y garantizar la mejora continua en la implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA), se plantean las siguientes acciones:

- Continuar realizando inspecciones ambientales periódicas en los frentes de obra.
- Fortalecer las jornadas de inducción y sensibilización ambiental dirigidas al personal operativo.
- Mantener el seguimiento al manejo integral de residuos sólidos y a la correcta segregación en la fuente.
- Verificar periódicamente la disponibilidad y el estado del kit para atención de derrames, garantizando su adecuada dotación.
- Continuar realizando seguimiento a la disposición adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) en sitios autorizados.

Elaboró,

Geraldine Blanco Mora

GERALDINE AUDREY BLANCO MORA
CDNI Ingeniería y Soluciones S.A.S.
Ingeniera Ambiental
M.P. 15238- 415121 BYC



ANEXO 1.
REGISTRO DE INDUCCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL.

	LISTA DE ASISTENCIA	Codigo:	SST-FOR-02
		Versión	1
		Fecha de aprobación	20/10/2020
Nombre del evento	Induccion y Sensibilizacion Ambiental	Capacitacion	
Lugar	Sora	Charla de seguridad	
Duración del evento	2 horas	Induccion	
Fecha	21 de JULIO de 2026	Reinduccion	X
Facilitador	Geraldine Blanco	Otros	

Nº	Nombre	Cedula	Cargo
1			
2			
3	Cesar pineda	ec 7162449	
4	Marco Rojas	1049628965	Marcos a. Rojas
5	Roan Galeano	1056798657	
6			
7	Hernaldo Espinosa	7tw dor 7232VBSI	9tw dr
8	Jaime Madera	6773137	operador
9	Nicolas Garcia	1030558053	
10		79253731	conductor
11			
12	Andres Felipe Sanchez	1007631064	
13			
14	Ricardo Agudelo	7173091	Conductor
15	Alejandro Quiroga	1010016725	Conductor
16			
17			
18	Jose Santana	4.045.302	Jose Santana
19	Alejandro Morales	1050608407	Alejandro
20			

Geraldine Blanco — Geraldine Blanco.

Responsable de SST — Firma

ANEXO 2.
REGISTRO DE INSPECCIÓN DEL PUNTO ECOLÓGICO Y MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS.

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	**CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES** **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO Nº: SST- FOR-35 FECHA: 10/01/2026** **INSPECCION AMBIENTAL PUNTO ECOLOGICO**	

PROYECTO: Sara Piedra Gorda **ACTIVIDAD:** Deposito de basura										**CONTRATISTA:** CDNI		
NOMBRE DEL OPERARIO : Geraldine Blanco - Todos los trabajadores												
MARCA: 1 a												
FECHA INICIAL: 1 de Julio					**FECHA FINAL:** 4 de Julio							
RESPONSABLE DE LA INPECION: Geraldine Blanco					**CARGO:** Responsable SST							
DESCRIPCIÓN	**DÍA DE INSPECCIÓN**											
	LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**	
	B	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**
El punto ecológico se encuentra limpio.					✓		✓		✓		✓	
Los recipientes se encuentran en buen estado.					✓		✓		✓		✓	
Los recipientes cuentan con tapa.					✓		✓		✓		✓	
La identificación de cada recipiente es visible y legible.					✓		✓		✓		✓	
Los colores de los recipientes corresponden a la normatividad vigente.					✓		✓		✓		✓	
La separación de residuos se realiza correctamente.					✓		✓		✓		✓	
No se evidencian residuos mezclados.					✓		✓		✓		✓	
Los recipientes no presentan sobrellenado.					✓		✓		✓		✓	
El área alrededor del punto ecológico permanece limpia y ordenada.					✓		✓		✓		✓	
No se presentan lixiviados, derrames o malos olores.					✓		✓		✓		✓	
La señalización del punto ecológico es visible y está en buen estado.					✓		✓		✓		✓	
El punto ecológico es de fácil acceso para los usuarios.					✓		✓		✓		✓	
La frecuencia de recolección es adecuada.					✓		✓		✓		✓	
Los residuos peligrosos (si aplica) se encuentran separados de los residuos ordinarios.					✓		✓		✓		✓	
Se evidencia cumplimiento del código de colores establecido.					✓		✓		✓		✓	
					✓		✓		✓		✓	
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI	NO	SI	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO
OBSERVACIONES:												
FIRMA DEL RESPONSABLE Geraldine Blanco	**CARGO** Responsable SST											

Elaboró: **GERALDINE BLANCO**	**Revisó:** **ANDRES CAMILO ALARCON**	**Aprobó:** **ANDRES CAMILO ALARCON**	**Código: SST- FOR-010** **Fecha de modificación:**

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO N°: SST- FOR-35 FECHA: 10/01/2026** **INSPECCION AMBIENTAL PUNTO ECOLOGICO**	

PROYECTO: Soja - Piedra Gorda **ACTIVIDAD:** Deposito de basura								**CONTRATISTA:** CDNI				
NOMBRE DEL OPERARIO Todos los trabajadores												
MARCA: 6 de Julio												
FECHA INICIAL: 6 de Julio		**FECHA FINAL:** 11 de Julio										
RESPONSABLE DE LA INPECION: Geraldine Blanco		**CARGO:** Geraldine Blanco										
DESCRIPCIÓN	**DÍA DE INSPECCIÓN**											
	LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
El punto ecológico se encuentra limpio.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los recipientes se encuentran en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los recipientes cuentan con tapa.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La identificación de cada recipiente es visible y legible.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los colores de los recipientes corresponden a la normatividad vigente.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La separación de residuos se realiza correctamente.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
No se evidencian residuos mezclados.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los recipientes no presentan sobrellenado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El área alrededor del punto ecológico permanece limpia y ordenada.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
No se presentan lixiviados, derrames o malos olores.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La señalización del punto ecológico es visible y está en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El punto ecológico es de fácil acceso para los usuarios.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La frecuencia de recolección es adecuada.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los residuos peligrosos (si aplica) se encuentran separados de los residuos ordinarios.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Se evidencia cumplimiento del código de colores establecido.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
OBSERVACIONES:												
FIRMA DEL RESPONSABLE Geraldine Blanco	**CARGO** Responsable SST											

Elaboró: **GERALDINE BLANCO**	**Revisó:** **ANDRES CAMILO ALARCON**	**Aprobó:** **ANDRES CAMILO ALARCON**	**Código: SST- FOR-010**

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO N°: SST- FOR-35 FECHA: 10/01/2026** **INSPECCION AMBIENTAL PUNTO ECOLOGICO**	

PROYECTO: Sala Hedia Borda	**ACTIVIDAD:** Deposito de basura							**CONTRATISTA:** CDNI				
NOMBRE DEL OPERARIO Todos los trabajadores												
MARCA:												
FECHA INICIAL: 13 de Julio	**FECHA FINAL:** 18 de Julio											
RESPONSABLE DE LA INPECION: Geraldine Blanco	**CARGO:** Responsable SST											
DESCRIPCIÓN	**DÍA DE INSPECCIÓN**											
	LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**	
	B	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**
El punto ecológico se encuentra limpio.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los recipientes se encuentran en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los recipientes cuentan con tapa.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La identificación de cada recipiente es visible y legible.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los colores de los recipientes corresponden a la normatividad vigente.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La separación de residuos se realiza correctamente.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
No se evidencian residuos mezclados.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los recipientes no presentan sobrellenado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El área alrededor del punto ecológico permanece limpia y ordenada.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
No se presentan lixiviados, derrames o malos olores.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La señalización del punto ecológico es visible y está en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
El punto ecológico es de fácil acceso para los usuarios.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
La frecuencia de recolección es adecuada.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Los residuos peligrosos (si aplica) se encuentran separados de los residuos ordinarios.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Se evidencia cumplimiento del código de colores establecido.	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	✓				✓							
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI ✓	NO	SI ✓	NO	SI ✓	NO	SI ✓	NO	SI ✓	NO	SI ✓	NO
OBSERVACIONES:												
FIRMA DEL RESPONSABLE Geraldine Blanco	**CARGO** Responsable SST											

Elaboró: **GERALDINE BLANCO**	**Revisó:** **ANDRES CAMILO ALARCON**	**Aprobó:** **ANDRES CAMILO ALARCON**	**Código: SST- FOR-010**

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	**CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES** **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO N°: SST- FOR-35 FECHA: 10/01/2026** **INSPECCION AMBIENTAL PUNTO ECOLOGICO**	

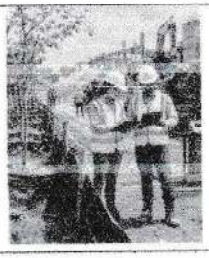
PROYECTO: Sura Piedra Gorda	**ACTIVIDAD:** Deposito de basura						**CONTRATISTA:** CDNI						
NOMBRE DEL OPERARIO Todos los trabajadores													
MARCA:													
FECHA INICIAL: 20 de Julio					**FECHA FINAL:** 25 de Julio								
RESPONSABLE DE LA INPECION: Geraldine Blanco					**CARGO:** Responsable SST								
DESCRIPCIÓN	**DÍA DE INSPECCIÓN**												
	LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**		
	B	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	
El punto ecológico se encuentra limpio.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Los recipientes se encuentran en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Los recipientes cuentan con tapa.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
La identificación de cada recipiente es visible y legible.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Los colores de los recipientes corresponden a la normatividad vigente.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
La separación de residuos se realiza correctamente.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No se evidencian residuos mezclados.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Los recipientes no presentan sobrellenado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
El área alrededor del punto ecológico permanece limpia y ordenada.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
No se presentan lixiviados, derrames o malos olores.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
La señalización del punto ecológico es visible y está en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
El punto ecológico es de fácil acceso para los usuarios.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
La frecuencia de recolección es adecuada.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Los residuos peligrosos (si aplica) se encuentran separados de los residuos ordinarios.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
Se evidencia cumplimiento del código de colores establecido.	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
									✓				
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
OBSERVACIONES:													
FIRMA DEL RESPONSABLE Geraldine Blanco	**CARGO** Responsable SST												

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	**CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES** **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO N°: SST- FOR-35 FECHA: 10/01/2026** **INSPECCION AMBIENTAL PUNTO ECOLOGICO**	

PROYECTO: Sara Piedra Gorda **ACTIVIDAD:** Deposito de basura									**CONTRATISTA:** CDNI				
NOMBRE DEL OPERARIO Todos los trabajadores													
MARCA:													
FECHA INICIAL: 27 de Julio					**FECHA FINAL:** 31 de Julio								
RESPONSABLE DE LA INPECION: Responsable SST					**CARGO:** Geraldine Blanco								
DESCRIPCIÓN	**DÍA DE INSPECCIÓN**												
	LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**		
	B	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	
El punto ecológico se encuentra limpio.	✓		✓		✓		✓		✓				
Los recipientes se encuentran en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓				
Los recipientes cuentan con tapa.	✓		✓		✓		✓		✓				
La identificación de cada recipiente es visible y legible.	✓		✓		✓		✓		✓				
Los colores de los recipientes corresponden a la normatividad vigente.	✓		✓		✓		✓		✓				
La separación de residuos se realiza correctamente.	✓		✓		✓		✓		✓				
No se evidencian residuos mezclados.	✓		✓		✓		✓		✓				
Los recipientes no presentan sobrellenado.	✓		✓		✓		✓		✓				
El área alrededor del punto ecológico permanece limpia y ordenada.	✓		✓		✓		✓		✓				
No se presentan lixiviados, derrames o malos olores.	✓		✓		✓		✓		✓				
La señalización del punto ecológico es visible y está en buen estado.	✓		✓		✓		✓		✓				
El punto ecológico es de fácil acceso para los usuarios.	✓		✓		✓		✓		✓				
La frecuencia de recolección es adecuada.	✓		✓		✓		✓		✓				
Los residuos peligrosos (si aplica) se encuentran separados de los residuos ordinarios.	✓		✓		✓		✓		✓				
Se evidencia cumplimiento del código de colores establecido.	✓		✓		✓		✓		✓				
									✓				
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
OBSERVACIONES:													
FIRMA DEL RESPONSABLE Geraldine Blanco	**CARGO** Responsable SST												

Elaboró: GERALDINE BLANCO	**Revisó:** ANDRES CAMILO ALARCON	**Aprobó:** ANDRES CAMILO ALARCON	**Código: SST- FOR-010**

ANEXO 3.
FORMATOS DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL AMBIENTAL DE FRENTES DE OBRA.

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO Nº: SST- FOR-027** | **20/01/2026** **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL** **AMBIENTAL DE FRENTES DE OBRA**	

PROYECTO: Sora Piedra Gorda		**ACTIVIDAD:** Inspeccion Ambiental						**CONTRATISTA:** CDNI					
NOMBRE DEL OPERARIO Geraldine Blanco Mora													
FECHA INICIAL: 16-07-2026		**FECHA FINAL:** 18-07-2026											
RESPONSABLE DE LA INPECION: Geraldine Blanco		**CARGO:** Responsable SST											
DESCRIPCIÓN		**DÍA DE INSPECCIÓN**											
		LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
MANEJO DE RESIDUOS								X		X		X	
Se realiza separación de residuos en la fuente.								X		X		X	
Los puntos ecológicos están limpios.								X		X		X	
Los recipientes se encuentran identificados.								X		X		X	
Los residuos peligrosos se almacenan adecuadamente.								X		X		X	
No se evidencian residuos dispersos en el frente de obra.								X		X		X	
MANEJO DE MATERIALES								X		X		X	
Los materiales están organizados.								X		X		X	
Los agregados cuentan con protección cuando aplica.								X		X		X	
No se evidencian pérdidas de materiales.								X		X		X	
El almacenamiento no afecta drenajes naturales								X		X		X	
CONTROL DE POLVO Y EMISIONES								X		X		X	
Se realiza humectación de vías cuando aplica.								X		X		X	
No se generan emisiones excesivas de polvo.								X		X		X	
Los vehículos transportan material cubierto con carpa.								X		X		X	
MANEJO DE AGUAS								X		X		X	
No existen vertimientos al suelo.								X		X		X	
Los drenajes permanecen libres de obstrucciones.								X		X		X	
No existen encharcamientos ocasionados por la obra.								X		X		X	
COMBUSTIBLES Y SUSTANCIAS QUÍMICAS								X		X		X	
Los combustibles se almacenan correctamente.								X		X		X	
Existen bandejas de contención cuando aplica.								X		X		X	

Elaboró: **GERALDINE BLANCO** **RESPONSABLE SG-SST**	**Revisó:** **ANDRES CAMILO ALARCON** **REPRESENTANTE LEGAL**	**Aprobó:** **ANDRES CAMILO ALARCON** **REPRESENTANTE LEGAL**	**Código:** SST- FOR-010 **Fecha de modificación:** Enero 20 de 2026

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO N°: SST- FOR-027** | **20/01/2026** **FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL AMBIENTAL DE FRENTES DE OBRA**	

Se dispone de kit para atención de derrames.							X		X		X		
No se evidencian fugas de aceites o combustibles.							X		X		X		
PROTECCIÓN DEL SUELO Y VEGETACIÓN							X		X		X		
No se afecta vegetación fuera del área autorizada.							X		X		X		
El suelo intervenido permanece delimitado.							X		X		X		
No existen depósitos de residuos sobre zonas verdes.							X		X		X		
MAQUINARIA Y EQUIPOS							X		X		X		
La maquinaria no presenta fugas.							X		X		X		
Se realizan mantenimientos preventivos.							X		X		X		
Los equipos permanecen apagados cuando no están en uso.							X		X		X		
El frente de obra permanece limpio.							X		X		X		
Los accesos permanecen libres de obstáculos.							X		X		X		
Se controla la dispersión de materiales.							X		X		X		
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
OBSERVACIONES:													
FIRMA DEL RESPONSABLE Geraldine Blanco							**CARGO** Responsable SST						

ANEXO 4.

FORMATOS DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA Y VEHÍCULOS.

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Sara - Piedra Gorda | ACTIVIDAD: Cargue material | CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Jose Bautista | VOLQUETA No: 1
MARCA: Kenworth T800 | MODELO: 2013 | PLACA: THZ-021
FECHA INICIAL: 01 de Julio | FECHA FINAL: 04 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)					X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)					X		X		X		X	
	Manifiesto de carga					X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)					X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)					X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL					X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo					X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido					X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas					X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras					X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos					X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)					X		X		X		X	
PARTE EXTERNA CAR	Estado general de la latonería y pintura					X		X		X		X	
	Estado de las puertas					X		X		X		X	
	Espejo retrovisor					X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)					X		X		X		X	
	Soportes y grapas					X		X		X		X	
	Estado general del volquete					X		X		X		X	

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:	Código: SST- FOR-010
GERALDINE BLANCO RESPONSABLE SG-SST	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	Fecha de modificación: Enero 20 de 2026

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta					X		X		X		X
	Sistema de levante de volqueta					X		X		X		X
	Bastidor					X		X		X		X
	Carpa de protección de la carga					X		X		X		X
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos					X		X		X		X
	Parasoles sujeción y estado					X		X		X		X
	Luz de techo					X		X		X		X
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)					X		X		X		X
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)					X		X		X		X
	Carpa de protección de la carga					X		X		X		X
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo					X		X		X		X
	Botiquín					X		X		X		X
	Extintor					X		X		X		X
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo
	FORMATO N°: SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1

PROYECTO: Soia - Piedra Gorda | ACTIVIDAD: Cargue material | CONTRATISTA: CONII
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Marcos Rojas | VOLQUETA No: 2
MARCA: International | MODELO: 2007 | PLACA: SOO-022
FECHA INICIAL: 01 de Julio | FECHA FINAL: 04 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)					X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)					X		X		X		X	
	Manifiesto de carga					X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)					X		X		X		X	
DOCUEMNTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)					X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL					X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo					X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido					X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas					X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras					X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos					X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)					X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura					X		X		X		X	
	Estado de las puertas					X		X		X		X	
	Espejo retrovisor					X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)					X		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas					X		X		X		X	
	Estado general del volquete					X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta					X		X		X		X
	Sistema de levante de volqueta					X		X		X		X
	Bastidor					X		X		X		X
	Carpa de protección de la carga					X		X		X		X
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos					X		X		X		X
	Parasoles sujeción y estado					X		X		X		X
	Luz de techo					X		X		X		X
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)					X		X		X		X
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)					X		X		X		X
	Carpa de protección de la carga					X		X		X		X
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo					X		X		X		X
	Botiquín					X		X		X		X
	Extintor					X		X		X		X
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Sora Piedra Gorda ACTIVIDAD: Cargue de material CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Jose Bautista VOLQUETA No: 1
MARCA: Kenworth T800 MODELO: 2013 PLACA: THZ-021
FECHA INICIAL: 6 de Julio FECHA FINAL: 11 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga			X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas			X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete			X		X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERÍA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X	
	Bastidor	X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X	
	Luz de techo	X		X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X	
	Botiquín	X		X		X		X		X	
	Extintor	X		X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	**CARGO**

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Sava - Piedra Gorda ACTIVIDAD: cargue material CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Marcos Rojas VOLQUETA No: 2
MARCA: International MODELO: 2007 PLACA: SOO-022
FECHA INICIAL: 06 de Julio FECHA FINAL: 11 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA CAR	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	**Fecha:** Enero 20 de 2026 **Versión:** 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Sistema de levante de volqueta	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Bastidor	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Carpa de protección de la carga	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Parasoles sujeción y estado	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Luz de techo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Carpa de protección de la carga	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Botiquín	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Extintor	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		✓	NO	SI ✓	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	**CARGO**

	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: CDNI			ACTIVIDAD: Cargue Material					CONTRATISTA: CDNI						
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Jose Bautista			VOLQUETA No: 1											
MARCA: Kenworth T800			MODELO: 2013					PLACA: THZ 021						
FECHA INICIAL: 13 de Julio			FECHA FINAL: 18 de Julio											
	DESCRIPCIÓN		DÍA DE INSPECCIÓN											
			LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)		X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)		X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga		X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)		X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)		X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL		X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo		X		X		X		X		X		X	

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:	Código: SST- FOR-010
GERALDINE BLANCO RESPONSABLE SG-SST	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	Fecha de modificación: Enero 20 de 2026

	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CARROCERÍA VOLQUETA	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	
	Compuerta	X		X		X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X		X	
	Bastidor	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
PARTES DE LA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		X	
	Luz de techo	X		X		X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		X	

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:	Código: SST- FOR-010
GERALDINE BLANCO RESPONSABLE SG-SST	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	Fecha de modificación: Enero 20 de 2026

	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha:	Enero 20 de 2026
	Versión:	1
	Página 1 de 1	

VOLQUETA	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		X	
	Botiquín	X		X		X		X		X		X	
	Extintor	X		X		X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha:	Enero 20 de 2026
	Versión:	1
	Página 1 de 1	

PROYECTO: Pavimentacion Sza		ACTIVIDAD: Cargue de material				CONTRATISTA: Contratista CDNI							
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Marcos Rojas		VOLQUETA No: 2											
MARCA: International		MODELO: 2009				PLACA: SOO - 022							
FECHA INICIAL: 13 de Julio		FECHA FINAL: 18 de Julio											
	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOSDELVEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUEMNTOSDELCONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:	Código: SST- FOR-010
GERALDINE BLANCO RESPONSABLE SG-SST	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	Fecha de modificación: Enero 20 de 2026

	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CARROCERÍA VOLQUETA	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	
	Compuerta	X		X		X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X		X	
	Bastidor	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
PARTES DE LA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		X	
	Luz de techo	X		X		X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		X	

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:	Código: SST- FOR-010
GERALDINE BLANCO RESPONSABLE SG-SST	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	ANDRES CAMILO ALARCON REPRESENTANTE LEGAL	Fecha de modificación: Enero 20 de 2026

	CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha:	Enero 20 de 2026
	Versión:	1
	Página 1 de 1	

VOLQUETA	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		X	
	Botiquín	X		X		X		X		X		X	
	Extintor	X		X		X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026	
	Versión: 1	
	Página 1 de 1	

PROYECTO: Soia - Piedra Gorda ACTIVIDAD: alique material CONTRATISTA: CONI

NOMBRE DEL CONDUCTOR: Jose Bautista VOLQUETA No: 1

MARCA: Kenwath T800 MODELO: 2013 PLACA:

FECHA INICIAL: 20 de Julio FECHA FINAL: 25 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERÍA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X		X	
	Bastidor	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		X	
	Luz de techo	X		X		X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		X	
	Botiquín	X		X		X		X		X		X	
	Extintor	X		X		X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Sora - Piedra Gorda | ACTIVIDAD: Cargue material | CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Marcos Rojas | VOLQUETA No: 2
MARCA: International | MODELO: 2007 | PLACA: SOO-022
FECHA INICIAL: 20 de Julio | FECHA FINAL: 25 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X		X	
	Bastidor	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		X	
	Luz de techo	X		X		X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		X	
	Botiquín	X		X		X		X		X		X	
	Extintor	X		X		X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: SSA - Piedra Gorda | ACTIVIDAD: cargue material | CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Jose Bautista | VOLQUETA No: 1
MARCA: Kenworth T800 | MODELO: 2013 | PLACA: THZ-021
FECHA INICIAL: 27 de Julio | FECHA FINAL: 31 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X			
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X			
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X			
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X			
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X			
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X			
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X			
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X			
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X			
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X			
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X			
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X			
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X			
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X			

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X			
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X			
	Bastidor	X		X		X		X		X			
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X			
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X			
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X			
	Luz de techo	X		X		X		X		X			
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X			
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X			
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X			
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X			
	Botiquín	X		X		X		X		X			
	Extintor	X		X		X		X		X			
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		X	NO	X	NO	X	NO	SI X	NO	X	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Soca - Piedra Gorda | ACTIVIDAD: cargue material | CONTRATISTA: CDNI

NOMBRE DEL CONDUCTOR: Marcos Rojas | VOLQUETA No: 2

MARCA: International | MODELO: 2009 | PLACA: SDO-022

FECHA INICIAL: 27 de Julio | FECHA FINAL: 31 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X			
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X			
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X			
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X			
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X			
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X			
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X			
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X			
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X			
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X			
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X			
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X			
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X			
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X			

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

MAQUINARIA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X		
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X		
	Bastidor	X		X		X		X		X		
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		
	Luz de techo	X		X		X		X		X		
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		
	Botiquín	X		X		X		X		X		
	Extintor	X		X		X		X		X		
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°: SST- FOR-018 Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORA	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Soia Piedra Gorda	ACTIVIDAD: Mezclar material	CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL OPERARIO Fredy Irarazo		
MARCA:		
FECHA INICIAL: 23 de Julio	FECHA FINAL: 25 de Julio	
RESPONSABLE DE LA INSPECION: Geraldine B.	CARGO: Responsable SST	

DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
El equipo se encuentra limpio y en buen estado general							X		X		X	
La estructura, carcasa y bastidor no presentan golpes, fisuras o deformaciones							X		X		X	
El manillar se encuentra firme, sin daños y permite una operación segura							X		X		X	
La zapata compactadora está completa, sin grietas ni desgaste excesivo							X		X		X	
Los resortes, fuelles y sistema de amortiguación están en buen estado							X		X		X	
Los pernos, tornillos y elementos de fijación están completos y ajustados							X		X		X	
El motor funciona correctamente y no presenta ruidos anormales							X		X		X	
El nivel de aceite del motor es adecuado							X		X		X	
El tanque de combustible está en buen estado y sin fugas							X		X		X	
La tapa del tanque de combustible se encuentra asegurada							X		X		X	
No existen fugas de aceite, gasolina u otros fluidos							X		X		X	
El filtro de aire está instalado y en condiciones adecuadas							X		X		X	
El sistema de escape está completo y sin fugas de gases							X		X		X	
El acelerador funciona correctamente y retorna a su posición inicial							X		X		X	
El interruptor de apagado funciona correctamente							X		X		X	
El sistema de arranque funciona adecuadamente							X		X		X	
El equipo genera vibración y golpe de compactación uniforme							X		X		X	
No presenta vibraciones excesivas, golpes o movimientos irregulares							X		X		X	
El área de trabajo está limpia, organizada y							X		X		X	

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES											
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo											
	FORMATO N°: SST- FOR-018 Estándar E1.1.6											
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORA	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1											

señalizada							X		X		X	
El terreno donde se realizará la compactación es seguro							X		X		X	
El operador conoce el funcionamiento y riesgos del equipo							X		X		X	
El equipo cuenta con mantenimiento e inspecciones al día							X		X		X	
Casco de seguridad con barbuquejo cuando aplique							X		X		X	
Gafas de seguridad contra polvo y partículas							X		X		X	
Protección auditiva tipo copa o inserción							X		X		X	
Guantes de seguridad para protección de manos y vibración							X		X		X	
Botas de seguridad con puntera y suela antideslizante							X		X		X	
Ropa de trabajo adecuada y ajustada							X		X		X	
Chaleco reflectivo para zonas de obra o tránsito							X		X		X	
Protección respiratoria para polvo o material particulado							X		X		X	
Protección visual adicional si existe proyección de partículas							X		X		X	
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	SI	NO	SI	NO	SI	NO	X	NO	X	NO	X	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco — Responsable SST

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: | **FIRMA**

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°: SST- FOR-018 **Estándar E1.1.6**	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORA	**Fecha:** Enero 20 de 2026 **Versión:** 1 **Página 1 de 1**	

PROYECTO: Sora- Piedra Gorda		**ACTIVIDAD:** Mezclar material				**CONTRATISTA:** CDNI							
NOMBRE DEL OPERARIO Fredy Lizarazo													
MARCA:													
FECHA INICIAL: 27 de Julio		**FECHA FINAL:** 31 de Julio											
RESPONSABLE DE LA INSPECION: Geraldine B.		**CARCO:** Responsable SST											
DESCRIPCIÓN		**DÍA DE INSPECCIÓN**											
		LUNES		**MARTES**		**MIERCOLES**		**JUEVES**		**VIERNES**		**SABADO**	
		B	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**
El equipo se encuentra limpio y en buen estado general		X		X		X		X		X		X	
La estructura, carcasa y bastidor no presentan golpes, fisuras o deformaciones		X		X		X		X		X		X	
El manillar se encuentra firme, sin daños y permite una operación segura		X		X		X		X		X		X	
La zapata compactadora está completa, sin grietas ni desgaste excesivo		X		X		X		X		X		X	
Los resortes, fuelles y sistema de amortiguación están en buen estado		X		X		X		X		X		X	
Los pernos, tornillos y elementos de fijación están completos y ajustados		X		X		X		X		X		X	
El motor funciona correctamente y no presenta ruidos anormales		X		X		X		X		X		X	
El nivel de aceite del motor es adecuado		X		X		X		X		X		X	
El tanque de combustible está en buen estado y sin fugas		X		X		X		X		X		X	
La tapa del tanque de combustible se encuentra asegurada		X		X		X		X		X		X	
No existen fugas de aceite, gasolina u otros fluidos		X		X		X		X		X		X	
El filtro de aire está instalado y en condiciones adecuadas		X		X		X		X		X		X	
El sistema de escape está completo y sin fugas de gases		X		X		X		X		X		X	
El acelerador funciona correctamente y retorna a su posición inicial		X		X		X		X		X		X	
El interruptor de apagado funciona correctamente		X		X		X		X		X		X	
El sistema de arranque funciona adecuadamente		X		X		X		X		X		X	
El equipo genera vibración y golpe de compactación uniforme		X		X		X		X		X		X	
No presenta vibraciones excesivas, golpes o movimientos irregulares		X		X		X		X		X		X	
El área de trabajo está limpia, organizada y		X		X		X		X		X		X	

Elaboró:	**Revisó:**	**Aprobó:**	**Código:** SST- FOR-010
GERALDINE BLANCO **RESPONSABLE SG-SST**	**ANDRES CAMILO ALARCON** **REPRESENTANTE LEGAL**	**ANDRES CAMILO ALARCON** **REPRESENTANTE LEGAL**	**Fecha de modificación:** Enero 20 de 2026

	CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES	
	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°: SST- FOR-018 Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORA	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

señalizada	X		X		X		X		X		X	
El terreno donde se realizará la compactación es seguro	X		X		X		X		X		X	
El operador conoce el funcionamiento y riesgos del equipo	X		X		X		X		X		X	
El equipo cuenta con mantenimiento e inspecciones al día	X		X		X		X		X		X	
Casco de seguridad con barbuquejo cuando aplique	X		X		X		X		X		X	
Gafas de seguridad contra polvo y partículas	X		X		X		X		X		X	
Protección auditiva tipo copa o inserción	X		X		X		X		X		X	
Guantes de seguridad para protección de manos y vibración	X		X		X		X		X		X	
Botas de seguridad con puntera y suela antideslizante	X		X		X		X		X		X	
Ropa de trabajo adecuada y ajustada	X		X		X		X		X		X	
Chaleco reflectivo para zonas de obra o tránsito	X		X		X		X		X		X	
Protección respiratoria para polvo o material particulado	X		X		X		X		X		X	
Protección visual adicional si existe proyección de partículas	X		X		X		X		X		X	
¿EL EQUIPO SE PUEDE USAR?	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco — Responsable SST

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN:	**FIRMA**

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026	
	Versión: 1	
	Página 1 de 1	

PROYECTO: Piedra Gorda - Sora | ACTIVIDAD: Cargue de material | CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Alejandro Quiroga | VOLQUETA No: 3
MARCA: Chevrolet Kodiak | MODELO: 1996 | PLACA: SBV-159
FECHA INICIAL: 1 de Julio | FECHA FINAL: 9 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHÍCULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)					X		Y		X		Y	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)					Y		X		Y		X	
	Manifiesto de carga					X		X		Y		Y	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)					Y		X		Y		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)					X		Y		Y		X	
	EPS-AFP-ARL					Y		Y		X		Y	
	Certificado de manejo defensivo					Y		Y		Y		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido					Y		Y		Y		Y	
	Estado y tensión de correas					Y		Y		X		Y	
	Estado y sujeción de las mangueras					X		Y		Y		Y	
	Sin fugas de fluidos					Y		Y		X		Y	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)					X		Y		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura					X		X		X		Y	
	Estado de las puertas					X		X		X		Y	
	Espejo retrovisor					X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)					Y		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas					Y		Y		Y		Y	
	Estado general del volquete					X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo
CDNI	**FORMATO N°:** SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1

ROCERÍA VOLQUETA	Compuerta					X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta					X		X		X		X	
	Bastidor					X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga					X		X		X		X	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos					X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado					X		X		X		X	
	Luz de techo					X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)					X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)					X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga					X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo					X		X		X		X	
	Botiquín					X		X		X		X	
	Extintor					X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		SI	NO	SI	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco — Responsable SST

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN | **CARGO**

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Piedra Gacha- Soga		ACTIVIDAD: Cargue de material				CONTRATISTA: CDNI							
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Alejandro Quiroga		VOLQUETA No: 3											
MARCA: Chevrolet Kodiak		MODELO: 1996				PLACA: SBV-159							
FECHA INICIAL: 6 de Julio		FECHA FINAL: 11 de Julio											
		DÍA DE INSPECCIÓN											
	DESCRIPCIÓN	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		V		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	

CDNI	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	✓		✓		✗		✗		✗		✗	
	Sistema de levante de volqueta	✗		✗		✗		✓		✗		✗	
	Bastidor	✗		✗		✗		✗		✗		✗	
	Carpa de protección de la carga	✓		✓		✗		✗		✗		✗	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	✗		✗		✗		✗		✓		✗	
	Parasoles sujeción y estado	✗		✗		✗		✗		✗		✗	
	Luz de techo	✗		✗		✗		✗		✗		✗	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	✓		✗		✗		✗		✗		✗	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	✗		✗		✗		✗		✗		✗	
	Carpa de protección de la carga	✓		✗		✗		✓		✗		✓	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Botiquín	✗		✗		✗		✗		✗		✗	
	Extintor	✗		✗		✓		✓		✓		✗	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		✓	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO	✓	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Soia Hecha Gacti | ACTIVIDAD: cargue material | CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Alejandro Quiroga | VOLQUETA No: 3
MARCA: Chevrolet Kodiak | MODELO: 1996 | PLACA: SBU-159
FECHA INICIAL: 13 de Julio | FECHA FINAL: 18 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X		X	
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	**Fecha:** Enero 20 de 2026 **Versión:** 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X		
	Sistema de levanta de volqueta	X		X		X		X		X		
	Bastidor	X		X		X		X		X		
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		
	Luz de techo	X		X		X		X		X		
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		
	Botiquín	X		X		X		X		X		
	Extintor	X		X		X		X		X		
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	**CARGO**

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	**FORMATO N°:**	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Sara - Piedra Gorda ACTIVIDAD: Cargue material CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Alejandro Quiroga VOLQUETA No: 3
MARCA: Chevrolet Kodiak MODELO: 1996 PLACA: SBV-159
FECHA INICIAL: 20 de Julio FECHA FINAL: 25 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X		X	
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X		X	
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X		X	
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X		X	
	Certificado de manejo defensivo	X		J		X		X		X		X	
ESTADO MECANICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X		X	
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X		X	
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X		X	
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X		X	
PARTE EXTERNA CAR	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X		X	
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X		X	
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X		X	
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X		X	
	Soportes y grapas	X		X		X		X		X		X	
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X		X	

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X		X	
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X		X	
	Bastidor	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X		X	
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X		X	
	Luz de techo	X		X		X		X		X		X	
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X		X	
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X		X	
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X		X	
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X		X	
	Botiquín	X		X		X		X		X		X	
	Extintor	X		X		X		X		X		X	
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

PROYECTO: Soia Piedra Gacha ACTIVIDAD: Cargue material CONTRATISTA: CDNI
NOMBRE DEL CONDUCTOR: Alejandro Quiroga VOLQUETA No: 3
MARCA: Chevrolet Kodiak MODELO: 1996 PLACA: SBV-159
FECHA INICIAL: 27 de Julio FECHA FINAL: 31 de Julio

	DESCRIPCIÓN	DÍA DE INSPECCIÓN											
		LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
DOCUMENTOS DEL VEHICULO	Licencia de tránsito (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
	SOAT (Legible y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
	Manifiesto de carga	X		X		X		X		X			
	Revisión técnico mecánica y de gases (Vigente y disponible en el vehículo)	X		X		X		X		X			
DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR	Licencia de conducción (Vigente)	X		X		X		X		X			
	EPS-AFP-ARL	X		X		X		X		X			
	Certificado de manejo defensivo	X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Niveles de fluido	X		X		X		X		X			
	Estado y tensión de correas	X		X		X		X		X			
	Estado y sujeción de las mangueras	X		X		X		X		X			
	Sin fugas de fluidos	X		X		X		X		X			
	Estado y sujeción de la batería (bornes y cables)	X		X		X		X		X			
PARTE EXTERNA	Estado general de la latonería y pintura	X		X		X		X		X			
	Estado de las puertas	X		X		X		X		X			
	Espejo retrovisor	X		X		X		X		X			
	Vidrio parabrisas/ventanas (Sin roturas, ni manchas, distorsiones, no polarizados)	X		X		X		X		X			
CAR	Soportes y grapas	X		X		X		X		X			
	Estado general del volquete	X		X		X		X		X			

	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	
CDNI	FORMATO N°:	SST- FOR-010
	Estándar E1.1.6	
FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VOLQUETAS	Fecha: Enero 20 de 2026 Versión: 1 Página 1 de 1	

ROCERIA VOLQUETA	Compuerta	X		X		X		X		X			
	Sistema de levante de volqueta	X		X		X		X		X			
	Bastidor	X		X		X		X		X			
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X			
PARTES DE LA VOLQUETA	Cinturón de seguridad en todos los asientos	X		X		X		X		X			
	Parasoles sujeción y estado	X		X		X		X		X			
	Luz de techo	X		X		X		X		X			
	Llantas (Sin cortaduras, sin abullamientos)	X		X		X		X		X			
	Luces (Frontales-direccionales-traseras-de parqueo-de reversa)	X		X		X		X		X			
	Carpa de protección de la carga	X		X		X		X		X			
SEGURIDAD	Gato, cruceta, señales de carretera para parqueo	X		X		X		X		X			
	Botiquín	X		X		X		X		X			
	Extintor	X		X		X		X		X			
¿LA VOLQUETA SE PUEDE USAR?		X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	X	NO	SI	NO

OBSERVACIONES:

Geraldine Blanco	Responsable SST
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	CARGO



ANEXO 5.
CERTIFICACIÓN DEL SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD).

LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIO DE SORA (BOYACÁ)

En uso de sus facultades legales y reglamentarias, especialmente las conferidas por la Ley 388 de 1997 y el Acuerdo Municipal No. 017 de 2024,

CERTIFICA:

Que revisado el texto del **Acuerdo No. 017 del 10 de septiembre del 2024**, *"Por el cual se adopta la Revisión General del Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) del Municipio de Sora"* , se determinaron y aprobaron las siguientes especificaciones técnicas y de localización para el sitio destinado a la disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) en la jurisdicción del municipio:

- **Ubicación y Jurisdicción:** El área seleccionada para el funcionamiento de la escombrera municipal se localiza en la **Vereda Quebrada Honda**, sector La Vega.
- **Código Predial:** El predio formalmente seleccionado se identifica bajo la cédula catastral No. **15762000200000001003000000000**.
- **Coordenadas Geográficas (Planas):** Conforme a la cartografía oficial incorporada (Mapa FG_37 de Servicios Especiales), el centroide del área se ubica en las siguientes coordenadas:
    - **Coordenada Este:** $4946306,54316$
    - **Coordenada Norte:** $2174144,11147$
- **Extensión Territorial:** El predio cuenta con un área total aprobada de **4,63 hectáreas**, lo cual equivale al **0,1%** de la distribución del uso del suelo en el territorio municipal.
- **Determinantes Ambientales y de Riesgo:** El sitio fue seleccionado mediante la metodología dispuesta en la Resolución 472 de 2017 del Ministerio de Ambiente. Dado que la zona presenta una condición de **amenaza alta por movimientos en masa** en suelo rural , el desarrollo o ampliación de cualquier infraestructura en este predio se encuentra estrictamente condicionado a la ejecución previa de los estudios técnicos detallados de amenaza, vulnerabilidad y riesgo en el polígono denominado **ED_02_RCD_MM** (escala 1:5.000) , de conformidad con los artículos 55, 61 y 62 del citado Acuerdo.

Para constancia de lo anterior, se firma en el Municipio de Sora, a los días cuatro (4) del mes de mayo del año 2026.

Ing JOSE ORLANDO ARIAS CHINOME
Jefe Oficina Asesora de Planeación



ANEXO 6.
CERTIFICADO DE REGISTRO MINERO Y REGISTRO ÚNICO DE COMERCIALIZADORES DE MINERALES (RUCOM) DEL PROVEEDOR DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

CERTIFICADO DE REGISTRO MINERO

CRM-202508060909-785541 Fecha de Reporte: 06/ago/2025 09:09

CÓDIGO DE EXPEDIENTE:	01011-15	**MODALIDAD:**	CONTRATO DE CONCESIÓN (L 685)	**FECHA Y HORA DE REGISTRO:**	28/nov/2005
VIGENCIA HASTA:	19/jul/2049	**ESTADO:**	Activo	**AUTORIDAD MINERA COMPETENTE:**	AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA

TITULARES			
NOMBRES	**TIPO**	**IDENTIFICACIÓN**	**USUARIO AnnA**
NELSON ARCOS PACACIRA	Cédula de Ciudadanía	7164181	81978

ÁREA TOTAL (ha):	10.6561
MUNICIPIOS:	TUNJA-Boyacá

MINERALES:	ARENAS, ARENISCAS, ASFALTO NATURAL, BASALTO, DIABASA, GRAVAS, RECEBO, ROCA O PIEDRA CALIZA, ROCAS DE ORIGEN VOLCÁNICO, PUZOLANA, BASALTO

ANOTACIONES	
ANOTACIÓN:	1
FECHA DE ANOTACIÓN:	28/nov/2005
TIPO DE ANOTACIÓN:	CONTRATO DE CONCESION
FECHA EJECUTORIA:	17/ene/2005
TIPO DE DOCUMENTO:	CONTRATO
CÓDIGO DEL DOCUMENTO:	OTRO
NÚMERO DE DOCUMENTO:	1011-15
ESPECIFICACIÓN:	INSCRIPCION DEL CONTRATO DE CONCESION NO. 1011-15.

ANOTACIÓN:	2
FECHA DE ANOTACIÓN:	19/sep/2008
TIPO DE ANOTACIÓN:	MODIFICA ETAPAS CONTRATO /RENUNCIA A ETAPA /EXPT. ANTICIPADA
FECHA EJECUTORIA:	21/ago/2008
TIPO DE DOCUMENTO:	OTROSI
CÓDIGO DEL DOCUMENTO:	OTRO
NÚMERO DE DOCUMENTO:	1
ESPECIFICACIÓN:	MODIFICA EATPAS DEL CONTRATO 1011-15, RENUNCIA AL TIEMPO RESTANTE DE LA ETAPA DE EXPLORACION Y A LA ETAPA DE CONSTRUCCION Y MONTAJE, INGRESO A LA ETAPA DE EXPLOTACION A PARTIR DE L 17 DE DICIEMBRE DE 2007

Si encuentra inconsistencias en el documento, por favor repórtelas al siguiente vínculo https://pqrs.anm.gov.co/sgd.admin/faces/public/registropqrs.jspx

ANOTACIÓN:	3
FECHA DE ANOTACIÓN:	19/jul/2019
TIPO DE ANOTACIÓN:	ACLARACION/MODIFICACION DE TITULO
FECHA EJECUTORIA:	19/jun/2019
TIPO DE DOCUMENTO:	RESOLUCION
CÓDIGO DEL DOCUMENTO:	OTRO
NÚMERO DE DOCUMENTO:	000216
ESPECIFICACIÓN:	ARTICULO CUARTO. ORDENAR al Grupo de Catastro y Registro Minero la MODIFICACION en el Registro Minero Nacional de la MODALIDAD del Contrato de Concesion No. 1011-15, con el fin que registre LEY 685 DE 2001. De conformidad con las razones expuestas en la parte motiva de la Resolucion No. 000216 de fecha 26 de marzo de 2019.

ANOTACIÓN:	4
FECHA DE ANOTACIÓN:	12/nov/2019
TIPO DE ANOTACIÓN:	ACLARACION DE NOMBRES
FECHA EJECUTORIA:	21/oct/2019
TIPO DE DOCUMENTO:	RESOLUCION
CÓDIGO DEL DOCUMENTO:	OTRO
NÚMERO DE DOCUMENTO:	001006
ESPECIFICACIÓN:	ARTICULO PRIMERO. ORDENAR al Grupo de Catastro y Registro Minero, realizar la CORRECCION en el Registro Minero Nacional del nombre del señor LUIS FERNANDO ACERO CUERVO por el de LUIS HERNANDO ACERO CUERVO, identificado con cedula de ciudadania No. 6.759.985 en calidad de cotitular del Contrato de Concesion No. 01011-15. De conformidad con las razones expuestas en la parte motiva de la Resolucion No. 001006 de fecha 21 de octubre de 2019.

ANOTACIÓN:	5
FECHA DE ANOTACIÓN:	05/nov/2021
TIPO DE ANOTACIÓN:	CESION DE DERECHOS
FECHA EJECUTORIA:	07/oct/2020
TIPO DE DOCUMENTO:	RESOLUCION
CÓDIGO DEL DOCUMENTO:	Resolución acepta cesión de derechos
NÚMERO DE DOCUMENTO:	VSC-000927
ESPECIFICACIÓN:	Inscripcion en el Registro Minero Nacional de la CESION TOTAL DE DERECHOS de LUIS HERNANDO ACERO CUERVO y LIBARDO CALA GÓMEZ a favor de NELSON ARCOS PACACIRA, identificado con la cédula de ciudadanía No. 7.164.181.

ANOTACIÓN:	6
FECHA DE ANOTACIÓN:	20/ene/2023
TIPO DE ANOTACIÓN:	ACLARACION/MODIFICACION DE TITULO
FECHA EJECUTORIA:	19/ene/2023
TIPO DE DOCUMENTO:	OFICIO
CÓDIGO DEL DOCUMENTO:	Circular
NÚMERO DE DOCUMENTO:	001 2023
	INSCRIPCIÓN en el Registro Minero Nacional de la entrada en producción en la información gráfica de los títulos mineros que se visualiza en el Sistema Integral de Gestión Minera –AnnA Minería-, de conformidad con lo comunicado a través de la Circular Externa No. 001 del 19 de enero de 2023, expedida por la Agencia Nacional de Minería en aplicación de lo dispuesto en la Resolución 370 del 16 de junio de 2021, proferida por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC, por medio de la

Si encuentra inconsistencias en el documento, por favor repórtelas al siguiente vínculo https://pqrs.anm.gov.co/sgd.admin/faces/public/registropqrs.jspx

ESPECIFICACIÓN:	cual se establece “el sistema de proyección cartográfica oficial para Colombia, específicamente, la determinación de distancias y áreas para todos los títulos mineros, se hará a partir del 20 de enero de 2023 con respecto la proyección cartográfica “Transverse Mercator” como sistema oficial de coordenadas planas para Colombia, con un único origen denominado “Origen Nacional”, referido al Marco Geocéntrico Nacional de Referencia, también denominado MAGNA-SIRGAS”; es decir, el valor del área concedida para algunos títulos mineros, puede visualizarse mayor o menor, sin que esto signifique modificación del polígono otorgado.

CELDAS DEL TÍTULO
18N06B21L20P, 18N06B21L20T, 18N06B21L20U, 18N06B21L20Y, 18N06B21L20Z, 18N06B21L25E, 18N06B22I16C, 18N06B22I16D, 18N06B22I16F, 18N06B22I16G, 18N06B22I16H, 18N06B22I16I, 18N06B22I16K, 18N06B22I16L, 18N06B22I16M, 18N06B22I16N, 18N06B22I16Q, 18N06B22I16R, 18N06B22I16S, 18N06B22I16V, 18N06B22I16W, 18N06B22I21A
Nota: Las celdas reportadas en el listado se suporponen total o parcialmente con el título

COORDENADAS DEL TÍTULO
Coordenadas en WKT*
POLYGON ((-73.396602776 5.53429882500001, -73.398272944 5.533713017000025, -73.401254087 5.53098570899999, -73.399793709 5.529636738000022, -73.396712518 5.533042087000013, -73.396602776 5.53429882500001))
* WKT: Well Known Text. Codificación o sintaxis en formato ASCII estandarizada diseñada para describir objetos espaciales expresados de forma vectorial. Para visualizar las coordenadas puede cargar el texto en el sitio https://arthur-e.github.io/Wicket/sandbox-gmaps3.html



WILLIAM ALBERTO MARTINEZ DIAZ

GERENTE DE CATASTRO Y REGISTRO MINERO

CERTIFICADO DE REGISTRO MINERO

CRM-202508060909-785541 Fecha de Reporte: 06/ago/2025 09:09

NOTAS ACLARATORIAS

De acuerdo con la circular Número 0010 del 18 de junio de 2015 expedida por la Agencia Nacional de Minería - ANM -, se fija la directriz relacionada con la inscripción de prendas mineras, donde se determina que Por disposición de la Ley 1676 de 2013 y el Decreto 400 de 2014 las garantías mineras o cualquier gravamen que recaiga sobre el derecho a explorar y explotar en los términos de la señalada norma, deben ser consultadas en el registro de Garantías Mobiliarias, el cual se desarrollará por parte de la Confederación Colombiana de Cámaras de Comercio (Confecamaras).

Las coordenadas de los vértices están referidas al sistema MAGNA-SIRGAS

Las áreas han sido calculadas con respecto al Origen Nacional de la proyección Gauss-Krüeger, Transverse Mercator Colombia.

Este certificado electrónico tiene validez conforme a lo dispuesto en la Ley 527 de 1999 y las demás normas que la complementen, modifiquen o reemplacen. Para verificar su autenticidad escanee el código QR que se encuentra en el encabezado del documento. Este código lo direccionará a una URL que le permitirá descargar el documento original y compararlo con el presente documento electrónico.

Recuerde que la URL válida debe empezar con https://annamineria.anm.gov.co, en caso contrario abstenerse de realizar cualquier acción en el navegador.

El estado del título descrito en este certificado corresponde al día y hora en la que fue expedido.

********* FIN DE ESTE DOCUMENTO **********

AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA

LISTADOS RUCOM

Fecha: 25-Mar-26

Hora: 5.01 PM

Expedientes	Nombre / Razón Social	Minerales	Ubicaciones
01011-15	NELSON ARCOS PACACIRA	MATERIAL DE CONSTRUCCION	TUNJA-BOYACÁ

El interesado debe comunicar a esta dependencia cualquier inconsistencia que se presente en este documento.



ANEXO 7.
FORMATO DE INSPECCIÓN DEL KIT PARA ATENCIÓN DE DERRAMES.

CDNI INGENIERIA Y SOLUCIONES	**CDNI INGENINIERIA Y SOLUCIONES** **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **FORMATO N°: SST- FOR-36** | **20/01/2026** **FORMATO DE INSPECCION KIT ANTIDERRAME**	

Fecha de la inspección: 15 de Julio 2026											
INSPECCIÓN DEL KIT ANTIDERRAMES			Ubicación		Sora Boyacá						
Marque con una X según las condiciones observadas:											
¿EL KIT ANTIDERRAME SE ENCUENTRA INSTALADO EN LA PARED?	SI	✓	NO		¿LOCALIZADO EN LUGAR VISIBLE?	SI	✓	NO			
¿EL KIT ANTIDERRAME SE ENCUENTRA LIBRE DE OBSTÁCULOS?	SI	✓	NO		¿EL KIT ANTIDERRAMES SE ENCUENTRA SEÑALIZADO?	SI	✓	NO			
Fecha de recepción de elementos del Kit antiderrame			El material del Kit antiderrame es:		Lona		Caneca PVC				

INSPECCIÓN DEL KIT ANTIDERRAME

	Descripción del elemento	B	R	M	No se tiene	Cantidad	Observaciones
1	Guantes resistentes a productos químicos	✓				1	—
2	Gafas de seguridad	✓				1	—
3	Mascarilla o respirador	✓				1	—
4	Traje antifluido	✓				1	—
5	Barreras o mangas absorbentes	✓				1	—
6	Paños o almohadillas absorbentes	✓				1	—
7	Material absorbente granulado	✓				1	—
8	Pala plástica	✓				1	—
9	Escoba y recogedor	✓				1	—
10	Bolsas rojas y negras	✓				1	—
11	Etiquetas para residuos peligrosos	✓				1	—
12	Contenedor plástico con tapa	✓				1	—
13	Señalización visible y adecuada	✓				1	—
14	Contenido sin deterioro	✓				1	—
15	Guantes resistentes a productos químicos	✓				1	—
16	Gafas de seguridad	✓				1	—
17	Mascarilla o respirador	✓				1	—
18	Traje antifluido	✓				1	—
19	Barreras o mangas absorbentes	✓				1	—
20	Paños o almohadillas absorbentes	✓				1	—
21	Material absorbente granulado	✓				1	—
22	Pala plástica	✓				1	—
23	Escoba y recogedor	✓				1	—
24	Bolsas rojas y negras	✓				1	—
25	Etiquetas para residuos peligrosos	✓				1	—
26	Contenedor plástico con tapa	✓				1	—
27	Señalización visible y adecuada	✓				1	—
28	Contenido sin deterioro	✓				1	—

INSPECCIONÓ:	
NOMBRE	Geraldine Blanco
FIRMA	Geraldine Blanco
CARGO	Responsable SST



ANEXO 8.
ACTA DE REUNIÓN DEL COMITÉ SOCIOAMBIENTAL.

FECHA	08 de Julio de 2026
HORA DE INICIO	08:00 a.m.
HORA DE FINALIZACIÓN	10:00 a.m
LUGAR	Mejoramiento de la vía que comunica la vereda piedra Gorda con el municipio de Sora Boyacá
TIPO DE REUNIÓN	Ordinaria
ACTA N.°	001

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento a las actividades ambientales desarrolladas durante el mes de junio de 2026, fortalecer las buenas prácticas relacionadas con la disposición adecuada de residuos generados en la obra, socializar la importancia de las inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos desde el enfoque ambiental y establecer acciones de mejora para el siguiente periodo.

ORDEN DEL DÍA

1. Verificación del quórum.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Seguimiento a las actividades ambientales ejecutadas durante el mes.
4. Socialización sobre la adecuada disposición de residuos.
5. Importancia de las inspecciones preoperacionales en el ámbito ambiental.
6. Revisión de PQRS ambientales y sociales.
7. Definición de compromisos y acciones de mejora.
8. Cierre de la reunión.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se verificó la asistencia de los integrantes del Comité Socioambiental de Obra, evidenciándose el quórum reglamentario para desarrollar la reunión y tomar decisiones.

ASISTENTES

NOMBRE	CARGO	REPRESENTACIÓN
Camilo Alarcon	Rep. Legal	Representante Principal Empleador
Andres Soto	Ing. Civil	Representante Suplente Empleador
Fredy Lizarazo	Oficial	Representante Principal Trabajadores
Hernando Espinoza	Maestro	Representante Suplente Trabajadores
Geraldine Blanco Mora	Responsable SST	Invitada Permanente SST

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

Se realizó la lectura del orden del día, el cual fue aprobado por unanimidad por los integrantes del Comité Socioambiental.

3. SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS

Durante el mes de junio se ejecutaron actividades de seguimiento ambiental orientadas al cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental del proyecto, entre ellas:

- ✓ Inspección y mantenimiento de puntos ecológicos.
- ✓ Seguimiento a la correcta separación de residuos aprovechables, ordinarios y peligrosos.
- ✓ Inspecciones ambientales en frentes de trabajo.
- ✓ Verificación del almacenamiento temporal de residuos peligrosos.
- ✓ Control de derrames de combustibles y lubricantes.
- ✓ Jornadas de orden y aseo.
- ✓ Sensibilización ambiental al personal operativo.

Se evidenció un adecuado compromiso por parte del personal con el cumplimiento de las medidas ambientales implementadas en la obra.

4. SOCIALIZACIÓN SOBRE LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS

El Profesional Ambiental realizó una capacitación enfocada en la correcta gestión integral de los residuos generados durante la ejecución de las actividades constructivas.

1. Clasificación de residuos ordinarios, reciclables y peligrosos.
2. Uso correcto de los puntos ecológicos.
3. Manejo y almacenamiento temporal de residuos peligrosos.
4. Disposición final mediante gestores autorizados.
5. Prevención de la contaminación del suelo y fuentes hídricas.

Se resaltó que una correcta separación de residuos facilita su aprovechamiento, disminuye los impactos ambientales y contribuye al cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

5. IMPORTANCIA DE LAS INSPECCIONES PREOPERACIONALES EN EL ÁMBITO AMBIENTAL

El Comité Socioambiental socializó la importancia de realizar diariamente las inspecciones preoperacionales de la maquinaria y equipos antes de iniciar labores.

Se explicó que estas inspecciones permiten:.

- ✓ Detectar oportunamente fugas de aceites, combustibles o fluidos hidráulicos.
- ✓ Prevenir derrames que puedan contaminar el suelo o cuerpos de agua.
- ✓ Verificar el correcto funcionamiento de sistemas hidráulicos y mangueras.
- ✓ Revisar el estado del kit antiderrames disponible en cada equipo.
- ✓ Identificar posibles emisiones de humo por fallas mecánicas.
- ✓ Garantizar que la maquinaria opere en condiciones seguras y ambientalmente adecuadas.

El comité recordó que diligenciar correctamente el formato preoperacional constituye una medida preventiva que minimiza impactos ambientales y evita la ocurrencia de contingencias durante la ejecución de la obra.

6. REVISIÓN DE PQRS AMBIENTALES Y SOCIALES

Se revisó el registro de Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS), evidenciándose que durante el mes de junio de 2026 no se presentaron PQRS relacionadas con aspectos ambientales, sociales o comunitarios del proyecto.

El comité destacó el adecuado relacionamiento con la comunidad y el cumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos.

7. COMPROMISOS Y ACCIONES DE MEJORA

N.°	ACTIVIDAD / ACCIÓN DE MEJORA	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	ESTADO
1	Verificar semanalmente la correcta clasificación de residuos en los puntos ecológicos.	Profesional Ambiental	Agosto de 2026	Pendiente
2	Realizar inspecciones aleatorias a las áreas de almacenamiento temporal de residuos.	Comité Socioambiental	Agosto de 2026	Pendiente
3	Fortalecer las capacitaciones sobre gestión integral de residuos al personal nuevo.	Profesional Ambiental	Agosto de 2026	Pendiente
4	Verificar diariamente el diligenciamiento de las inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos.	Residente de Obra y Operadores	Agosto de 2026	Pendiente
5	Revisar periódicamente el estado de los kits antiderrames y reponer los elementos utilizados o vencidos.	Almacenista y Profesional Ambiental	Agosto de 2026	Pendiente

8. CIERRE DE LA REUNIÓN

No siendo otro el objeto de la presente reunión, se dio por terminada siendo las 10:00 a.m. del día 08 de julio de 2026.

FIRMAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Camilo Alarcon	Representante Principal Empleador	
Andres Soto	Representante Suplente Empleador	Andres Soto
Fredy Lizarazo	Representante Principal Trabajadores	Fredy Lizarazo
Hernando Espinoza	Representante Suplente Trabajadores	