Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 1
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-045
INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO		FECHA: 13/Feb/2026

INFORME No:	4	FECHA:	7	de	OCTUBRE	de	2026

PERIODO:	4	DEL	1	de	MAYO	de	2026	AL	31	de	MAYO	de	2026

CONVENIO No:	CO1.PCCNTR.8562435/3827	DE	2025

OBJETO:

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

EL PROYECTO DE MANTENIMIENTO VIAL SURGE COMO RESPUESTA A LA NECESIDAD DE ADELANTAR, EN ARTICULACIÓN CON LOS MUNICIPIOS Y/O ENTIDADES EJECUTORAS DEL PROYECTO, REALIZAR INTERVENCIONES PERIÓDICAS EN APROXIMADAMENTE 121.59 KM, DE CORREDORES VIALES SECUNDARIOS Y TERCIARIOS DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES TERRITORIOS DEL DEPARTAMENTO.

INFORMACIÓN DEL CONVENIO

ENTIDAD TERRITORIAL	
GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**NIT. 891.800.498-1**
NOMBRE DEL SUPERVISOR	
CAMILO ANDRÉS CRISTANCHO ESPITIA	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**
Teléfono: (608) 742 0150 Dirección **CALLE 20 No. 9-90**	Teléfono: (608) 742 0150 Dirección **CALLE 20 No. 9-90**
ASIGNACIÓN DE SUPERVISIÓN:	26 DE DICIEMBRE DE 2025

APORTES:

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OTRO ( )	TOTAL
$ 67.876.349.053,63	**$ 0,00**	**$ 2.397.503.359,67**	**$ 70.273.852.413,30**

OBSERVACIONES

Para términos del diligenciamiento del presente formato y teniendo en cuenta los expuesto anteriormente, se aclara que no se cuenta con interventoría y en los espacios para diligenciar información del contrato de obra, estos serán diligenciados con información de la entidad con la que se suscribió el convenio, es decir, TIERRASUA S.A.S., cabe resaltar que no es propiamente el contratista de obra pero dada la naturaleza del convenio y con el fin únicamente de ampliar la información a presentar en este informe, se toma como si lo fuese.

ETAPA PRECONTRACTUAL

ETAPA PRECONTRACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA

ETAPA DEL PROCESO	FECHA	OBSERVACIONES
Proceso No: CD-GB-3802-2025	06 de noviembre de 2025	SECOP II
Aviso de Convocatoria o Invitación	07 de noviembre de 2025	SECOP II
Estudios Previos	06 de noviembre de 2025	SECOP II
Proyecto de pliego de condiciones	N/A	N/A
Pliego de condiciones definitivos	N/A	N/A
Acto de adjudicación: 1299 DE 2025	06 de noviembre de 2025	SECOP II

ETAPA PRECONTRACTUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ETAPA DEL PROCESO	FECHA	OBSERVACIONES
Proceso No:	N/A	N/A
Aviso de Convocatoria o Invitación	N/A	N/A
Estudios Previos	N/A	N/A
Proyecto de pliego de condiciones	N/A	N/A
Pliego de condiciones definitivos	N/A	N/A
Acto de adjudicación:	N/A	N/A

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

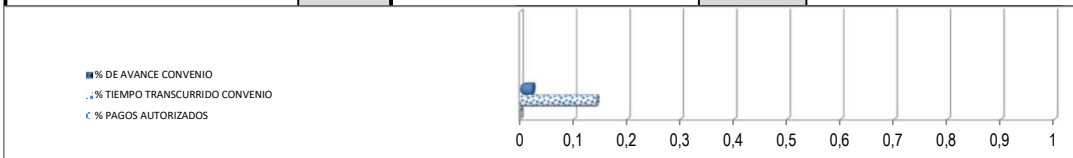
ENTIDAD CONTRATANTE:	VALOR:
TIERRASUA S.A.S	**$ 70.273.852.413,30**

OBJETO:							
AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.							
NOMBRE DEL CONTRATISTA DE OBRA				REPRESENTANTE LEGAL:			
TIERRASUA S.A.S				**JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL**			
Teléfono:	3168174458	Dirección:	**CALLE 19 No. 9-35 TUNJA PISO 10**	Teléfono:	3108808902	Dirección:	**CALLE 19 No. 9-35 TUNJA PISO 10**

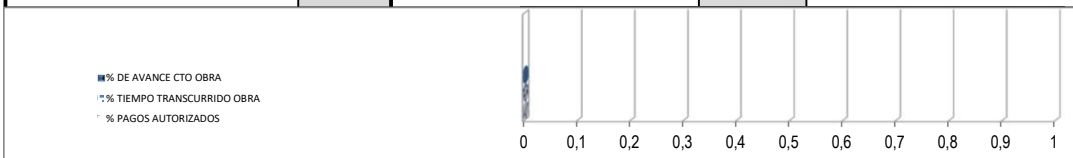
INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA							
ENTIDAD CONTRATANTE:						VALOR:	
N/A						**N/A**	
OBJETO:							
N/A							
NOMBRE DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA				REPRESENTANTE LEGAL:			
N/A				**N/A**			
Teléfono:	N/A	Dirección:	**N/A**	Teléfono:	N/A	Dirección:	**N/A**

FECHAS DE INICIO Y TERMINACIÓN	CONVENIO			CONTRATO DE OBRA			CTO. INTERVENTORÍA		
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
FECHA DE INICIACIÓN	17	12	2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAZO INICIAL	17	12	2027	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN CONTRATO INICIAL	16	12	2027	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ADICIONES EN PLAZO	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prórrogas y suspensiones)	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

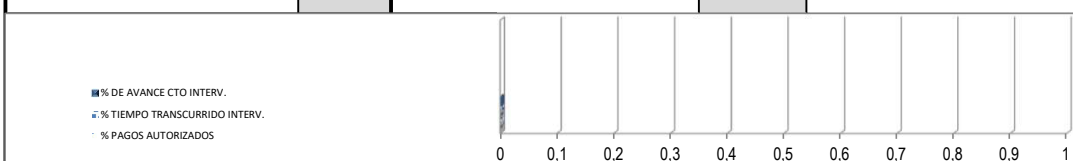
AVANCE DE EJECUCIÓN					
CONVENIO					
% DE AVANCE CONVENIO	**2,76%**	% TIEMPO TRANSCURRIDO CONVENIO	**22,64%**	% PAGOS AUTORIZADOS	**0,0%**



CONTRATO DE OBRA					
% DE AVANCE CTO OBRA	**N/A**	% TIEMPO TRANSCURRIDO OBRA	**N/A**	% PAGOS AUTORIZADOS	**N/A**



CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
% DE AVANCE CTO INTERV.	**N/A**	% TIEMPO TRANSCURRIDO INTERV.	**N/A**	% PAGOS AUTORIZADOS	**N/A**



DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA EJECUCION, AVANCE Y ESTADO DEL CONTRATO Y/O CONVENIO CON ESPECIFICACION EN CUANTO A LAS PARTICULARIDADES Y OBSERVACIONES PRESENTADAS EN EL DESARROLLO CONTRACTUAL

EJECUCIÓN, AVANCE Y ESTADO

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, el Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025 presentó un avance en la ejecución física del 2,76%, con inicio de actividades de intervención en los cuatro corredores viales priorizados. En este periodo se adelantaron actividades de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial, incluyendo limpieza de cunetas, identificación de patologías, inventario vial, fresado de carpeta asfáltica, cajeo de sectores deteriorados, instalación de mezcla asfáltica para parcheo y colocación de mezcla asfáltica como sobrecarpeta funcional, de acuerdo con las necesidades identificadas en cada corredor. Estas actividades estuvieron orientadas a la recuperación de la superficie de rodadura, mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y atención de los sectores que presentaban deterioros. De manera paralela, se continuó con la verificación de las condiciones de la infraestructura vial, el seguimiento técnico a los frentes de trabajo, la revisión de cantidades y actividades ejecutadas, así como la gestión de materiales, equipos, maquinaria y logística necesaria para el desarrollo de las intervenciones. Asimismo, se adelantaron las acciones relacionadas con señalización vial, dispositivos de manejo de tránsito y requerimientos para la implementación de los respectivos Planes de Manejo de Tránsito (PMT), conforme a las condiciones particulares de cada corredor. En los componentes administrativo y contractual, se continuó con las gestiones de seguimiento, coordinación y articulación entre los actores involucrados, orientadas a garantizar el desarrollo de las actividades programadas. En consecuencia, durante el periodo reportado se evidenció un avance significativo en la ejecución física de los cuatro corredores priorizados, acompañado de las actividades técnicas, administrativas, contractuales y logísticas necesarias para el cumplimiento de los objetivos del convenio.

RELACION DE ACTAS GENERADAS (Inicio, Suspension, reinicio, etc.)

CONVENIO			
DESCRIPCIÓN	FECHA		OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	17	12 2025	ACTA DE INICIO
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A		N/A
ACTA DE REINICIO	N/A		N/A

CONTRATO DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	N/A	N/A
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A	N/A
ACTA DE REINICIO	N/A	N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	N/A	N/A
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A	N/A
ACTA DE REINICIO	N/A	N/A

PÓLIZAS VIGENTES

CONVENIO

No PÓLIZA	39-44-101177212	ANEXO No.	4	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	dd	mm	aa
							18	3	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17	12	2025	17	12	2028	$ 7.027.385.241,33
BUEN MANEJO ANTICIPO	17	12	2025	16	6	2028	$ 12.337.833.185,55
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	17	12	2025	17	12	2030	$ 7.027.385.241,33
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SÍ AMPARA			1 AÑO, 0 MESES Y 0 DÍAS			$ 14.054.770.482,60

No PÓLIZA	39-40-101046578	ANEXO No.	3	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	dd	mm	aa
							26	1	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
PREDIOS LABORALES Y OPERACIONALES	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
GASTOS MÉDICOS	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00

CONTRATO DE OBRA											
No PÓLIZA		ANEXO No.		ASEGURADORA		FECHA APROB.	dd	mm	aa		
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA				
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa					
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				

CONTRATO DE INTERVENTORÍA											
No PÓLIZA		ANEXO No.		ASEGURADORA		FECHA APROB.	dd	mm	aa		
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA				
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa					
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				

ADICIONALES Y PRÓRROGAS			
CONVENIO			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	N/A
CONTRATO DE OBRA			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	N/A

SEGUIMIENTO FINANCIERO					
CONVENIO					
CUENTA No.	7302017354	BANCO:	SCOTIABANK COLPATRIA	SUCURSAL:	TUNJA - BOYACÁ
NOMBRE CUENTA:	CUENTA DE AHORROS - ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS C.I. NO: CO1. PCCNTR.8562435/3827 DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S.				

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	FECHA	VALOR
ANTICIPO	18,18%	15 1 2026	$ 12.337.833.185,55
TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS			**$ 12.337.833.185,55**
CONTRATO DE OBRA			
DESCRIPCIÓN		FECHA	VALOR
N/A			
TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS			**$ 0,00**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN		FECHA	VALOR
N/A			
TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS			**$ 0,00**

ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE OBRA ORIGINADO DEL CONVENIO	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
60BY15	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K0+010.6 - K0+051.65
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K0+010.6 - K0+051.65
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K0+010.6 - K0+051.65
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K0+010.6 - K0+051.65
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K0+010.6 - K0+051.65
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K0+010.6 - K0+051.65
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	K0+010.6 - K0+051.65
55BY14	
FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K0+000 - K1+500
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K0+000 - K1+500

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K0+000 - K1+500
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR	K0+000 - K1+500
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K0+000 - K1+500
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K0+000 - K1+500
LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DESCOLES,INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).	K0+000 - K1+500
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	K0+000 - K1+500
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K0+000 - K1+500
EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K0+000 - K1+500
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	K0+000 - K1+500
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	K0+000 - K1+500
55BY07	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K8+134.04 - K7+854.54
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K8+134.04 - K7+854.54
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K8+134.04 - K7+854.54
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K8+134.04 - K7+854.54
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR	K8+134.04 - K7+854.54
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K8+134.04 - K7+854.54
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K8+134.04 - K7+854.54
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	K8+134.04 - K7+854.54
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	K8+134.04 - K7+854.54
55BY08	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K13+040 - K7+666
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K13+040 - K7+666
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K13+040 - K7+666
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K13+040 - K7+666
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K13+040 - K7+666
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K13+040 - K7+666
LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DESCOLES,INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).	K13+040 - K7+666
CONFORMACION DE BOTADERO OESCOMBRERA	K13+040 - K7+666
ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (En caso de ser contratada por el Municipio)	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
N/A	N/A

RELACIÓN DE COMITÉS REALIZADOS EN EL CONVENIO, CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
ACTA DE COMITÉ 004	15	4	2026	55BY14 CRUCE RUTA 5502 - OICATÁ - CHIVATÁ
ACTA DE COMITÉ 005	12	5	2026	55BY07 CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO A SOTAQUIRÁ
ACTA DE COMITÉ 006	12	5	2026	55BY08 Y 61BYA PANTANO DE VARGAS - FIRAVITOBA Y PASO POR FIRAVITOBA
ACTA DE COMITÉ 007	22	5	2026	60BY15 CRUCE TRAMO 6009 - SORACÁ-LA Y-TUNJA
ACTA DE COMITÉ 008	22	5	2026	55BY14 CRUCE RUTA 5502 - OICATÁ - CHIVATÁ

RELACIÓN DE INFORMES PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO AL DEPARTAMENTO							
DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
INFORME BIMENSUAL 1	17	12	2025	31	1	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN TÉCNICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15 Y 55BY14, COMO PARTE DE LA ETAPA DE ALISTAMIENTO DEL CONVENIO, SE PRECISA QUE, PARA EL PERIODO REPORTADO, NO SE ENCONTRABA INICIADA LA EJECUCIÓN FÍSICA DE OBRAS, TODA VEZ QUE LA PRIORIZACIÓN DE LOS CORREDORES A INTERVENIR SE ENCONTRABA EN PROCESO DE DEFINICIÓN POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ.
INFORME BIMENSUAL 2	1	2	2026	31	3	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN TÉCNICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04 COMO PARTE DE LA ETAPA DE ALISTAMIENTO DEL CONVENIO, SE PRECISA QUE, PARA EL PERIODO REPORTADO, NO SE ENCONTRABA INICIADA LA EJECUCIÓN FÍSICA DE OBRAS, TODA VEZ QUE LA PRIORIZACIÓN DE LOS CORREDORES A INTERVENIR SE ENCONTRABA EN PROCESO DE DEFINICIÓN POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ.
INFORME EJECUTIVO MENSUAL ABRIL	1	4	2026	30	4	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN TÉCNICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04 COMO PARTE DE LA ETAPA DE ALISTAMIENTO DEL CONVENIO. SE PRECISA QUE, PARA EL PERIODO REPORTADO, SE INICIARON ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN FÍSICA EN EL CORREDOR 55BY14, MIENTRAS QUE EN LOS DEMÁS CORREDORES LA PRIORIZACIÓN DE LAS INTERVENCIONES SE ENCONTRABA EN PROCESO DE DEFINICIÓN POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ.
INFORME EJECUTIVO MENSUAL MAYO	1	5	2026	31	5	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO, REVISIÓN TÉCNICA Y EJECUCIÓN FÍSICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04, EN EL MARCO DEL CONVENIO. DURANTE EL PERIODO REPORTADO SE INICIARON Y DESARROLLARON ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN EN LOS CUATRO CORREDORES PRIORIZADOS, INCLUYENDO LABORES DE FRESADO, CAJEO, INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO Y COLOCACIÓN DE SOBRECARPETA FUNCIONAL, ASÍ COMO ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DE LIMPIEZA DE CUNETAS, IDENTIFICACIÓN DE PATOLOGÍAS E INVENTARIO VIAL, DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES Y NECESIDADES IDENTIFICADAS EN CADA CORREDOR.

OBSERVACIONES

Mediante Acta de Comité Técnico No. 001, se modificó con fecha de (29 de enero de 2026) el valor del Convenio de $78.143.407.253,17 M/CTE a $70.273.852.413,30 M/CTE, como resultado del ajuste de la estructura financiera del convenio, la incorporación de aportes en especie por parte de TIERRASUA S.A.S. y la optimización de costos administrativos, tributarios e indirectos, sin afectar el objeto, alcance, cantidades ni especificaciones técnicas previstas.

INFORME DE CONVENIO		
	VERIFICACION	**FOLIOS**
Etapa precontractual de los recursos del convenio		
Copia de certificación de apertura de cuenta para el manejo de los recursos del convenio	**YA SE RADICO**	
Actos administrativos proferidos en el proceso de contratación de las obras del convenio	**N.A.**	
Actos administrativos proferidos en el proceso de contratación de la interventoría para el contrato de obra	**N.A.**	
Copia del acto administrativo ,mediante el cual el municipio incorporó los recursos del convenio al presupuesto del municipio	**N.A.**	
Copia del contrato de obra e interventoría	**N.A.**	
Copia de pólizas y aprobación de las mismas del contrato de obra	**N.A.**	
Copia de pólizas y aprobación de las mismas del contrato de interventoría	**N.A.**	
Copia de acto administrativo mediante el cual se nombra supervisor al contrato de interventoría	**N.A.**	
SEGUIMIENTO AL CONVENIO - OBRA		
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Informe de Interventoría:	**N.A.**	
Acta de socialización del contrato de obra	**SI**	**29**
Informe ejecutivo del Convenio	**SI**	**1-7**
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	**SI**	**1003-1019**
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Dir. De Contratación ó Municipio ó Entidad)	**SI**	**25**
Actas generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	**N.A.**	
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	**N.A.**	
Bitácora de obra	**SI**	**280-341**
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	**YA SE RADICO**	
Amortización del anticipo	**N.A.**	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	**N.A.**	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Constancia de entrega de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones	**N.A.**	
Actas generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	**SI**	**97-113**
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	**YA SE RADICO**	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	**N.A.**	
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	**SI**	**1004**
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.)	**SI**	**1011-1013**
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	**SI**	**685-1002**
Generales		
Registro fotográfico	**SI**	**342-339**
Correspondencia enviada y recibida	**N.A.**	
Registro de instalación valla informativa	**N.A.**	

FIRMA:

DIRECTOR TECNICO TIERRASUA

NOMBRE:	**ING. JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCÓN**

VoBo. Rafael Camilo Suárez Suárez

Apoyo a la supervisión

CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025

OBJETO DEL CONVENIO:

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SEUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."

PRESENTADO A: DEPARTAMENTO DE BOYACÁ – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

INFORME EJECUTIVO MENSUAL MAYO

DEL CONVENIO 3827 DE 2025

Tramos:

Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja

Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá

Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Revisó	Julián Edgardo Guerrero Rincón	Director Técnico	
Elaboró	Rafael Camilo Suárez Suárez	Prof. Apoyo-Contratista	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVOS DEL INFORME 15

1.1. Objetivo General 15

1.2. Objetivos Específicos 15

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 16

2.1. Localización general 16

2.2. Localización especifica 17

2.2.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 17

2.2.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá. 18

2.2.3. Tramo: Intersección ruta 55 – Sotaquirá 19

2.2.4. Tramo: Corredor vial 61BYA – Firavitoba 19

2.3. Alcance del proyecto 20

2.4. Información General del Convenio 21

2.5. Presupuesto del convenio 3827 21

2.6. Condiciones de Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 22

2.7. Condiciones de Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 23

2.8. Condiciones de Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 23

2.9. Condiciones de Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 24

3. CONTROL DE POLIZAS 25

3.1. Pólizas iniciales: 25

3.2. Pólizas actualizadas: 25

4. COMPONENTE TECNICO 27

4.1. Actas de vecindad 28

4.2. Actas comité de socialización 29

4.3. Actas comité técnico mensual 97

4.4. Informes semanales de obra 114

4.5. Formatos de seguimiento de ejecución de obra 164

4.6. Bitácora de obra 280

4.7. Registro fotográfico 342

4.8. Control de calidad de materiales (Ensayos de laboratorio) 440

4.9. Instalación de valla informativa del proyecto 601

4.10. Personal administrativo 610

Cel: 316 8174458

gerencia@tierrasua.com

Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

5. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO CRUCE VIA 6009 – TUNJA (VIA DEPARTAMENTAL 60BY15) **611**
5.1. Descripción de actividades de obra realizadas 611
5.1.1. Obras de parcheo 611
5.1.2. Obras de sobre carpeta 612
5.1.3. Limpieza de cunetas 612
5.1.4. Excavación mecánica y transporte de mezcla asfáltica MDC-19 613
5.2. Condiciones climáticas y afectación a las actividades de obra 613
5.3. Informes de avance de obra semanal 614
5.4. Reporte de calidad de materiales 614
5.5. Equipo y maquinaria utilizada en obra 614
6. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO 55BY14 CRUCE RUTA 5502 - OICATÁ - CHIVATÁ. **623**
6.1. Descripción de actividades de obra realizadas 623
6.1.1. Apertura mecánica de caja y retiro de sobrantes 623
6.1.2. Fresado de pavimento asfáltico en espesor de 10 cm 623
6.1.3. Imprimación con emulsión asfáltica tipo CRR1-0 o similar 624
6.1.4. Limpieza de cunetas revestidas con rectificación de salidas y descoles 624
6.1.5. Suministro e instalación de carpeta asfáltica en caliente MDC-19 625
6.2. Informes de avance de obra semanal 625
6.3. Reporte de calidad de materiales 625
6.4. Equipo y maquinaria utilizada en obra 625
7. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO 55BY07 CRUCE RUTA 55 - SOTAQUIRÁ **644**
7.1. Apertura mecánica de caja y retiro de sobrantes 644
7.2. Reposición extendida y compactación de material de base granular para re parcheo 644
7.3. Imprimación con emulsión asfáltica tipo CRR-1 o similar 645
7.4. Suministro instalación y compactación de mezcla asfáltica para parcheo 645
7.5. Suministro e instalación de carpeta asfáltica en caliente MDC-19 incluye barrido, soplado, suministro y compactación. 646
7.6. Informes de avance de obra semanal 646
7.7. Reporte de calidad de materiales 646
8. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO 55BY08 PANTANO DE VARGAS – FIRAVITOBA Y 61BYA PASO POR FIRAVITOBA **660**
8.1. Imprimación con emulsión asfáltica tipo CRR-1 o similar 660

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

8.2. Suministro instalación y compactación de mezcla asfáltica para parcheo 660
8.3. Limpieza de cunetas revestidas con rectificación de salidas y descoles, incluye retiro de sobrantes fuera de la zona de vía 661
8.4. Informes de avance de obra semanal 661
8.5. Reporte de calidad de materiales 662
9. GESTION AMBIENTAL 685
9.1. Comité socio ambiental 685
9.1.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 685
9.1.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 685
9.2. Capacitación y conciencia 686
9.2.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 686
9.2.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 686
9.2.1. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 686
9.2.2. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 686
9.3. Fuentes de materiales 689
9.3.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 689
9.3.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 689
9.3.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 691
9.3.1. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 691
9.4. Resumen del plan de manejo residuos solidos 691
9.4.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 691
9.4.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 692
9.4.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 693
9.4.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 693
9.5. Certificación de disposición final de RCD 694
9.5.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 694
9.5.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 694
9.6. Residuos sólidos convencionales 695
9.6.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 695
9.6.2. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 695
9.6.3. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 696

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

9.7. Manejo integral de residuos sólidos especiales (Aceites, filtros usados, lubricantes) 696
9.7.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 696
9.7.2. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 697
9.7.3. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 697
9.8. Inspecciones de maquinaria 697
9.8.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 697
9.8.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 698
9.8.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 699
9.8.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 700
9.9. Informe de atención a quejas de sugerencias y reclamos de la comunidad, evidencias. 701
9.9.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 701
9.9.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 702
9.9.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 703
9.9.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 703
10. COMPONENTE SST 1003
10.1. Cumplimiento normativo 1004
10.2. Actividades proyectadas a ejecutar 1006
10.2.1. Inducción y reinducción, capacitaciones 1006
10.2.1.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1006
10.2.1.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1007
10.2.1.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1007
10.2.1.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1007
10.2.2. Inspecciones de seguridad (Maquinaria y vehículos) 1007
10.2.2.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1007
10.2.2.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1009
10.2.2.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1010
10.2.3. Entrega de elementos de protección personal – EPP 1011
10.2.3.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1012
10.2.3.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1012
10.2.3.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1013

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

10.2.3.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1013
10.2.4. Reuniones del COPASST 1013
10.2.4.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1013
10.2.4.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1013
10.2.4.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1014
10.2.4.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1014
10.2.5. Actividades de promoción y prevención (P&P) 1014
10.2.5.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1014
10.2.5.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1015
10.2.5.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1015
10.2.5.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1047
10.2.6. Investigaciones de incidentes o accidentes de trabajo 1015
10.2.7. Mediciones higiénicas cuando apliquen 1015
10.2.8. Registro de las actualizaciones de la Matriz identificación de peligros y Evaluación, Valoración de Riesgos (IPER). 1015
10.3. Seguimiento y cumplimiento de actividades mensuales 1015
10.3.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1016
10.3.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1016
10.3.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1017
10.3.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1018
10.4. Indicadores del SG-SST 1018
10.5. Hallazgos para el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo 1018
10.6. Necesidades registradas para el SG-SST 1019
10.7. Desempeño del SG-SST en el periodo evaluado 1019
10.8. Acciones de mejora 1019
10.9. Evidencias 1019
10.10. Listado de personales que participan en el convenio 1019
11. COMPONENTE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 1021
11.1. Elementos de señalización empleados 1022
11.1.1. Señales informativas 1022
11.1.2. Señales preventivas 1023
11.1.3. Señales reglamentarias 1026

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

11.1.4. Canalización del tránsito 1026
11.1.5. Barreras plásticas flexibles (maletines) 1027
11.1.6. Delineadores tubulares 1027
11.1.7. Conos de señalización 1028
11.2. Auxiliar de tránsito 1028
11.3. Limpieza y mantenimiento a señalización vial 1029
11.3.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1029
11.3.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1030
11.3.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1030
11.3.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1030
11.4. Supervisión y seguimiento de implementación de PMT. 1030
11.4.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1031
11.4.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1032
11.4.3. Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá 1034
11.4.4. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1035
11.5. Alquiler de elementos de señalización. 1036
11.6. Balance y seguimiento al plan de manejo de tráfico (PMT) 1036
11.6.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja 1037
11.6.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá 1038
11.6.3. Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1039
12. RECOMENDACIONES 1043
13. CONCLUSIONES 1044

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

1. OBJETIVOS DEL INFORME

1.1. Objetivo General

Presentar el informe ejecutivo correspondiente al período comprendido entre el 1 de mayo de 2026 y el 31 de mayo de 2026, relacionado con las actividades desarrolladas en el marco del Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025, suscrito entre el Departamento de Boyacá y TIERRASUA S.A.S., para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores viales.

1.2. Objetivos Específicos

- Informar las actividades administrativas, técnicas y operativas desarrolladas durante el período reportado, en cumplimiento del objeto del Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025.

- Presentar las acciones de seguimiento, inspección y control técnico realizadas sobre los tramos intervenidos.

- Reportar las novedades y aspectos relevantes identificados durante el período que puedan incidir en la ejecución del convenio.

- Presentar el estado de avance físico y financiero de las actividades desarrolladas, conforme a la programación establecida.

- Documentar las actividades de coordinación y articulación institucional adelantadas entre el Departamento de Boyacá y TIERRASUA S.A.S.

- Evidenciar las gestiones realizadas para la programación, priorización y seguimiento de las intervenciones de mantenimiento y rehabilitación del corredor vial objeto del proyecto.

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

1. OBJETIVOS DEL INFORME

1.1. Objetivo General

Presentar el informe ejecutivo correspondiente al período comprendido entre el 1 de mayo de 2026 y el 31 de mayo de 2026, relacionado con las actividades desarrolladas en el marco del Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025, suscrito entre el Departamento de Boyacá y TIERRASUA S.A.S., para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores viales.

1.2. Objetivos Específicos

- Informar las actividades administrativas, técnicas y operativas desarrolladas durante el período reportado, en cumplimiento del objeto del Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025.

- Presentar las acciones de seguimiento, inspección y control técnico realizadas sobre los tramos intervenidos.

- Reportar las novedades y aspectos relevantes identificados durante el período que puedan incidir en la ejecución del convenio.

- Presentar el estado de avance físico y financiero de las actividades desarrolladas, conforme a la programación establecida.

- Documentar las actividades de coordinación y articulación institucional adelantadas entre el Departamento de Boyacá y TIERRASUA S.A.S.

- Evidenciar las gestiones realizadas para la programación, priorización y seguimiento de las intervenciones de mantenimiento y rehabilitación del corredor vial objeto del proyecto.

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

La Gobernación de Boyacá suscribió el Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025 con TIERRASUA S.A.S., cuyo objeto corresponde a:

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

El proyecto tiene como finalidad contribuir al mejoramiento de la infraestructura vial mediante la rehabilitación y mantenimiento del pavimento flexible, atendiendo las patologías identificadas a partir de la inspección visual realizada conforme a la metodología establecida en el Manual para la Inspección Visual de Pavimentos Flexibles del Instituto Nacional de Vías – INVIAS (2016), con el fin de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y prolongación de la vida útil de la estructura de pavimento.

El diagnóstico del corredor permitió establecer que las principales patologías presentes corresponden a fisuras en bloque (12,73 %), piel de cocodrilo (12,31 %), ondulaciones (5,15 %), baches (3,80 %), pérdida de agregados (2,65 %), descascaramiento (2,00 %) y hundimientos (1,39 %), evidenciando la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento y rehabilitación para recuperar la funcionalidad y capacidad estructural de la vía.

En atención a estas condiciones, el alcance del proyecto comprende la ejecución de actividades de carácter correctivo y estructural, incluyendo excavaciones en caja, reposición de materiales granulares, fresado de la carpeta asfáltica existente, colocación de mezcla asfáltica en caliente, tratamiento de fisuras, bacheo y demás actividades necesarias para restablecer las condiciones de servicio del corredor.

La ejecución de estas actividades permitirá mejorar las condiciones de movilidad, reducir los tiempos de desplazamiento y los costos de operación vehicular, incrementar la seguridad vial y fortalecer el desarrollo económico y social de los municipios y su conexión con las principales ciudades del departamento, garantizando una infraestructura vial más eficiente y resiliente.

Durante el período objeto del presente informe se adelantaron actividades de carácter administrativo, técnico y de seguimiento, orientadas a la planificación, coordinación y ejecución de las intervenciones contempladas dentro del alcance contractual, conforme a las especificaciones técnicas y lineamientos establecidos por la entidad contratante.

2.1. Localización general

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, abarcando múltiples municipios agrupados en distintas provincias administrativas y de planificación (Centro, Sugamuxi, Tundama, Occidente, Oriente, Neira, Lengupá, Ricaurte, Valderrama, Norte, Gutiérrez y La Libertad). Se contempla la intervención integral de aproximadamente 121,59 Km de corredores viales estratégicos para el desarrollo socioeconómico de Boyacá.

Tabla 1. Corredores viales departamento Boyacá.

PROVINCIA/ZONAS	N° DE CORREDORES	LONGITUD TOTAL (KM)	TOTAL, PAVIMENTADO (KM)	TOTAL, AFIIRMADO (KM)
CENTRO	22	260,84	222,08	38,76
RICAURTE	13	148,01	63,14	84,87
TUNDAMA	10	170,18	106,72	63,46
SUGAMUXI	8	130,36	114,60	15,76
OCCIDENTE	15	321,99	105,74	216,25
MARQUEZ	5	151,50	103,42	48,08
ORIENTE / NEIRA	8	143,30	32,80	110,50
NORTE / GUTIÉRREZ	7	218,52	30,88	187,64
LENGUPÁ / VALDERRAMA	2	240,44	1,90	238,54
TOTALES SECUNDARIAS	**90**	**1785,14**	**781,28**	**1003,86**

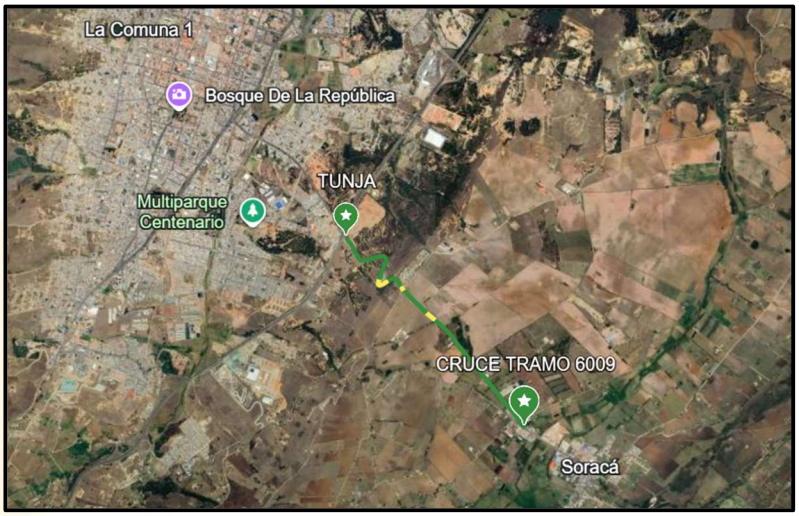
***Fuente**: Elaboración propia.*

2.2. Localización especifica

2.2.1. Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre el corredor vial secundario identificado con código 60BY15, correspondiente al Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja, en jurisdicción del municipio de Soracá. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 1. ***Tramo: Cruce Vía 6009 – Tunja (Vía Departamental 60BY15):***



***Fuente**: Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

2.2.2. Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá.

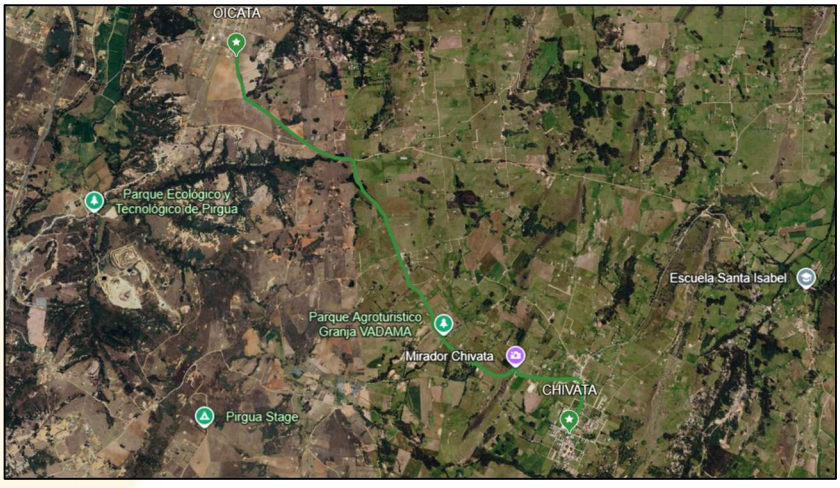
El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre el corredor vial secundario identificado con código 55BY14, correspondiente al Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 2. ***Tramo: Cruce ruta 5502 – OICATÁ:***



Fuente*: Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

Ilustración 3. ***Tramo: OICATÁ – CHIVATÁ***



Fuente*: Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

2.2.3. Tramo: Intersección ruta 55 – Sotaquirá

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre vía de acceso principal al municipio de Sotaquirá, comprendido entre el kilómetro 26+330 de la Ruta Nacional 5502, en su intersección con la Ruta 55 Briceño – Tunja – Sogamoso (BTS), y con punto final en la entrada principal del casco urbano de Sotaquirá. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 4. ***Tramo: Intersección ruta 55 – SOTAQUIRÁ*:**



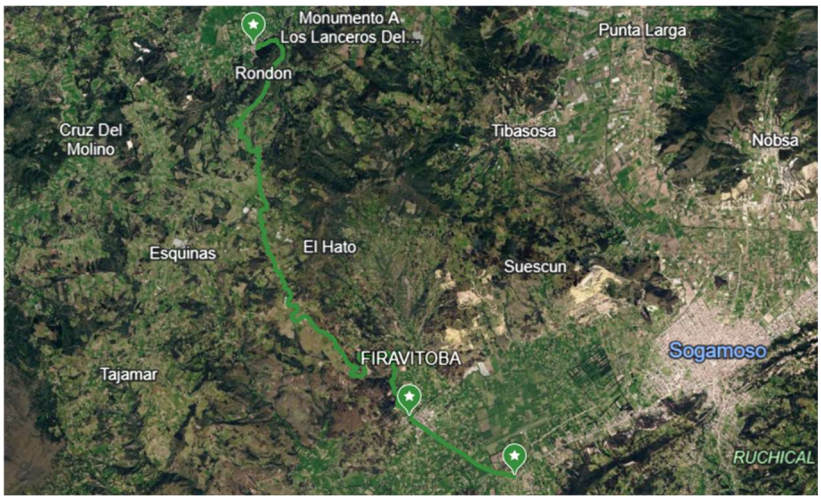
***Fuente**: Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

2.2.4. Tramo: Corredor vial 61BYA – Firavitoba

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre el corredor vial secundario identificado con código 55BY08 Paipa–Termales–Pantano de Vargas–Firavitoba y al corredor vial con código 61BYA. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

Ilustración 5. ***Tramo: Corredor vial 61BYA – Firavitoba***



***Fuente**: Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

2.3. Alcance del proyecto

En el marco del contrato suscrito con la Gobernación, se ejecutará las actividades necesarias para la **rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento del pavimento flexible** en las vías del departamento de Boyacá.

El alcance del proyecto comprende la ejecución de las siguientes actividades principales:

- **Intervención estructural del pavimento:** Incluye la apertura en caja para la reparación de sectores con fallas severas, excavación, retiro de material deteriorado y conformación de la estructura de soporte.

- **Reposición y mejoramiento de capas granulares:** Suministro, extendido, conformación y compactación de material seleccionado para base granular, garantizando las condiciones estructurales requeridas.

- **Colocación de mezcla asfáltica en caliente:** Ejecución de carpetas asfálticas mediante suministro, transporte y colocación de mezcla MDC-19, tanto para la rehabilitación estructural como para actividades de parcheo.

- **Mantenimiento superficial y correctivo:** Incluye actividades de bacheo, tratamiento de fisuras, limpieza de cunetas, retiro de material sobrante y adecuación de la superficie de rodadura para mejorar la funcionalidad de la vía.

- **Transporte de materiales:** Transporte interno de materiales pétreos y asfálticos necesarios para la ejecución de las actividades, cumpliendo con las distancias y condiciones establecidas.

- **Actividades complementarias:** Limpieza general de la vía, manejo de sobrantes y todas aquellas labores necesarias para garantizar la correcta ejecución y terminación de las obras.

El mantenimiento incluye labores de acuerdo con el nivel de deterioro identificado en cada tramo; por lo tanto, con la ejecución del presente proyecto se realizará mantenimiento a una longitud aproximada de 121,59 kilómetros. Las intervenciones se realizarán respetando las normas técnicas vigentes, con criterios de sostenibilidad y minimizando el impacto ambiental y social.

2.4. Información General del Convenio

Tabla 2. Información general del convenio

DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN
Convenio	3827 DE 2025
Contratante	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Cooperante	TIERRASUA S.A.S.
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Ubicación departamento	BOYACÁ
Período informado	1 de mayo a 31 de mayo de 2026

Fuente: Elaboración propia

2.5. Presupuesto del convenio 3827

Tabla 3. Condiciones del convenio interadministrativo

CONDICIONES DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO	
Convenio no.	CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Objeto	"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".
Valor modificado	SETENTA MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($70.273.852.413,30) M/CTE
Valor inicial	SETENTA Y OCHO MIL CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS. ($78.143´407.253,17) M/CTE
Plazo inicial	VEINTICUATRO (24) MESES
Plazo final	VEINTICUATRO (24) MESES
Fecha firma del contrato	17 DE DICIEMBRE DE 2025
Fecha acta de inicio	DIECISIETE (17) DE DICIEMBRE DE 2025

Fecha de terminación inicial	DIECISIETE (17) DE DICIEMBRE DE 2027
Valor del anticipo	DOCE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS ($12.337.833.185,55) M/CTE

Fuente: Elaboración propia

2.6. Condiciones de Tramo 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja

Tabla 4. Condiciones del tramo Soracá

CONDICIONES DEL TRAMO	
Convenio no.	CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
Nit	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
c.c.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
nit	901.285.377-2
Representante legal	JHON ERNESTO CARRERO VILLAMIL
c.c.	7.160.233
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA CON CODIGO 60BY15 CRUCE TRAMO 6009-SORACÁ-LA Y-TUNJA EN EL MUNICIPIO DE SORACÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	DOS MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS ($2.305.638.636,17) M/CTE
Plazo inicial	TRES (3) MESES
Plazo final	TRES (3) MESES
Fecha firma del Contrato	15 DE ABRIL DE 2026
Fecha acta de inicio	VEINTE (20) DE MAYO DE 2026

Fuente: Elaboración propia

2.7. Condiciones de Tramo 55BY14 cruce ruta 5502 - Oicatá - Chivatá

Tabla 5. Condiciones del tramo Oicatá - Chivatá

CONDICIONES DEL TRAMO

Convenio no.	CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
Nit	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
c.c.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
nit	901.285.377-2
Representante legal	JHON ERNESTO CARRERO VILLAMIL
c.c.	7.160.233
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA CON CODIGO 55BY14 CRUCE RUTA 5502- OICATÁ- CHIVATÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	TRES MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS DIECINUEVE MIL NOVECITOS VEINTITRÉS PESOS CON QUINCE CENTAVOS ($3.498.819.923,15) M/CTE
Plazo inicial	TRES (3) MESES
Plazo final	TRES (3) MESES
Fecha firma del Contrato	11 DE MARZO DE 2026
Fecha acta de inicio	DIECISIETE (17) DE ABRIL DE 2026

Fuente: Elaboración propia

2.8. Condiciones de Tramo 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá

Tabla 6. Condiciones del tramo Sotaquirá.

CONDICIONES DEL TRAMO

Convenio no.	CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
Nit	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
c.c.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
nit	901.285.377-2
Representante legal	JHON ERNESTO CARRERO VILLAMIL
c.c.	7.160.233

Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO AL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ- DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	SIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS CON NOVENTA CENTAVOS ($7.998.167.855,90) M/CTE
Plazo inicial	CUATRO (4) MESES
Plazo final	CUATRO (4) MESES
Fecha firma del Contrato	20 DE ABRIL DE 2026
Fecha acta de inicio	TRECE (13) DE MAYO DE 2026

Fuente: Elaboración propia

2.9. Condiciones de Tramo 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

Tabla 7. Condiciones del tramo Firavitoba

CONDICIONES DEL TRAMO	
Convenio no.	CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
Nit	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
c.c.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
nit	901.285.377-2
Representante legal	JHON ERNESTO CARRERO VILLAMIL
c.c.	7.160.233
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN SECTORES DE LOS TRAMOS VIALES 55BY08 PAIPA-TERMALES-PANTANO DE VARGAS - FIRAVITOBA Y 61BYA PASO POR FIRAVITOBA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	SEIS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTAVOS ($6.499.856.653,59) M/CTE
Plazo inicial	CUATRO (4) MESES
Plazo final	CUATRO (4) MESES
Fecha firma del Contrato	20 DE ABRIL DE 2026
Fecha acta de inicio	TRECE (13) DE MAYO DE 2026

Fuente: Elaboración propia

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

3. CONTROL DE POLIZAS

3.1. Pólizas iniciales:

Tabla 8. Pólizas iniciales.

No. PÓLIZA	39-44-101177212	ANEXO No.	0	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	FECHA APROBACIÓN	dd	mm	aaaa
							8	11	2025

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA				
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa		
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07	11	2025	07	11	2028	$	7.814.340.725,32
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	07	11	2025	07	05	2028	$	12.337.833.185,55
PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	07	11	2025	07	11	2030	$	7.814.340.725,32
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA	07	11	2025	31	12	2028	$	15.628.681.450,63

No. PÓLIZA	39-40-101046578	ANEXO No.	0	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	FECHA APROBACIÓN	dd	mm	aaaa
							7	11	2025

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	07	11	2025	07	11	2025	$	427.050.000,00

Fuente: Elaboración propia

3.2. Pólizas actualizadas:

Tabla 9. Pólizas actualizadas.

No. PÓLIZA	39-44-101177212	ANEXO No.	4	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	FECHA APROBACIÓN	dd	mm	aaaa
							20	01	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA				
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa		
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17	12	2025	17	12	2028	$	7.027.385.241,33
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	17	12	2025	16	06	2028	$	12.337.833.185,55
PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	17	12	2025	17	12	2030	$	7.027.385.241,33
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA	SI AMPARA			1 AÑO, 0 MESE Y 0 DÍAS			$	14.054.770.482,60

No. PÓLIZA	39-40-101046578	ANEXO No.	3	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	FECHA APROBACIÓN	dd	mm	aaaa
							26	01	2026

PREDIOS LABORALES Y OPERACIONALES	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00
GASTOS MÉDICOS	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00

DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00

Fuente: Elaboración propia

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4. COMPONENTE TECNICO

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.1. Actas de vecindad

Se destaca que, para los tramos Cruce 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15), Cruce Ruta 55 – Sotaquirá, vía 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba, 61BYA, paso por Firavitoba, y vía 55BY14, cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá, durante el periodo objeto del presente informe se adelantaron actividades preliminares relacionadas con la gestión y el alistamiento de las actas de vecindad.

Estos documentos se encuentran en proceso de revisión, socialización y formalización con las comunidades involucradas, con el fin de garantizar su debida concertación y suscripción antes del inicio de las actividades físicas en campo. En consecuencia, a la fecha de corte del presente informe, no se reporta el inicio de dichas actividades físicas en los tramos mencionados. Para mayor información, se adjuntan los respectivos informes preliminares de cada tramo, correspondientes a los anexos 1, 2 y 3, respectivamente.

4.2. Actas comité de socialización

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.2.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja

TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60BY16, correspondiente al tramo Cruce Ruta 6009 (Soracá) – La Y – Tunja."				
LUGAR DE REUNIÓN:	Casa de la Cultura – Municipio de Soracá, Departamento de Boyacá.				
FECHA:	27/04/2026	**HORA DE INICIO:**	2:30 p. m.	**HORA FIN:**	4:30 p. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60BY16, correspondiente al tramo Cruce Ruta 6009 (Soracá) – La Y – Tunja.
Ubicación: Municipio de Soracá, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 2,481 km.
Presupuesto oficial: $2.305.638.636,17 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. John Ernesto Carrero Villamil **– TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**
Efraín Camilo Bernal Yanquen **– Alcalde Municipal de Soracá**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Comunidad en general
Personería municipal
Representantes del sector industrial del municipio

3. OBJETIVO DE LA SOCIALIZACIÓN

Presentar a la comunidad y actores institucionales el alcance técnico, económico y operativo del proyecto de mantenimiento y mejoramiento vial, así como socializar las actividades a ejecutar, impactos esperados y beneficios para la conectividad del municipio.

4. DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL

Con base en el recorrido de campo y la inspección visual realizada, se identificaron las siguientes patologías predominantes:

Fisuración en bloque: 12,73%
Piel de cocodrilo: 12,31%
Ondulaciones: 5,15%
Baches: 3,80%

5. INTERVENCIÓN DE LOS EXPOSITORES

TIERRASUA S.A.S.:
Explicó el alcance técnico del proyecto, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
Dirección de Infraestructura Vial:
Resaltó la importancia estratégica del corredor para la conectividad regional y el transporte de productos agrícolas.
Alcaldía Municipal:
Manifestó el respaldo institucional al proyecto y su impacto positivo en la calidad de vida de la comunidad.

6. PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

La comunidad manifestó:

Interés en la pronta ejecución del proyecto
Expectativas frente a la mejora en movilidad y seguridad vial
Plan de manejo vial que no afecte las condiciones de transito de vehículos de ingreso y salida de las industrias presentes en el corredor Disposición para acompañar el proceso

No se registraron objeciones técnicas relevantes.

Se da por finalizada la socialización del proyecto, dejando constancia de la aceptación general por parte de los asistentes y el compromiso de las entidades involucradas para su correcta ejecución.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
27/04/2026	Garantizar señalización y manejo de tráfico durante la ejecución	TIERRASUA S.A.S
27/04/2026	Mantener canales de comunicación con la comunidad	TIERRASUA S.A.S - GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
27/04/2026	Cumplir con las especificaciones técnicas y plazos establecidos	TIERRASUA S.A.S

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES			
NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ENTIDAD**	**FIRMA**

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA ¡Conectamos región!	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: -Socialización proyecto mantenimiento y mejoramiento vía con código 608415. "Cruce tramo 6608 - Soracá - la Y - Tunja".

FECHA: 27 de abril de 2026. **HORA:** 14:30. **LUGAR:** Casa de la cultura.

RESPONSABLE: Jhon Ernesto Carrero Villamil - Gerente. **PROCESO:**

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Sandra Yasmin Forero	23297315	Gerente Financiera	3178936861	juanjeo36@yahoo.	
2	Carlos Pedraza	7164795	Concejal	3204410980	carlos.pedraza71@hotmail.com	
3	Alexander Figueroa	4046959	Concejal	3115698583	funcionalexander2603@com	
4	Maira Alejandra Pardo P	1'049.617.630	Concejal.	3144265587	Pardomairaalejandra1489@gmail.com	
5	Maira Nadly Hernandez Y	33367815	Vicepresidenta JAC	3204867806	nancyhernandez378c@gmail.com.	
6	Maria Olinda Pinzon Rolando	23297397	Presidente JAC.	3232173429	mariolindapinzon@gmail.com	
7	[illegible]	6757088	Presidente	3124512576	- - -	
8	Danilo Fonseca Jaime.	9450254	Ciudadano	3115119139	jddanilofonse@gmail	
9	[illegible]	1096504	presidente	3175337443	jcorredo 4986@	
10	Edwar Arias.	74334543.	Ciudadano	3115374130	edwararias16@gmail	
11	Agustin Rivas R.	7179209	Empleado	3116393407	agusRivas-1@hotmail.	
12	Leidy Acuña	1049646116	Sec. Gobierno	3202597112	secretariadegobierno@soraca-boyaca-gov.co	
13	Edwin Francisco Arguello	7188177	Empleado	3173372685	eparguellocampo@unadvirtual.edu.co	
14	Jeme Orlando Bautista Ruiz	7185.746	Talento humano	3213329544	[illegible]	
15	Osvaldo Martinez Garcia	7'179.924	Personero	3208005086	personero@soraca-boyaca.gov.co	
16	Laura Camila Cruz Aguirre	1057842030	Trabajo Social Personeria	3102744492	camicruz2@gmail.com	

Powered by CamScanner

TIERRASUA ¡Conectamos región!	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Socialización proyecto mantenimiento y mejoramiento vía con código 608415 "Cruce tramo 6009- Soracá - La 4 - Tunja"

FECHA: 27 de abril de 2026. **HORA:** 14:30 **LUGAR:** Casa de la cultura

RESPONSABLE: Jhon Ernesto Carrero Villamil - Gerente **PROCESO:**

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Angelica Rocio León Pira	1007650117	Prof. Apoyo Contable	3195430911	rocioleon333@gmail.com	
2	Nelly Geraldin Porras Barón	1.002.365.066	Prof. Apoyo Sec. Hacienda	3112951999	geraldinporras11@gmail.com	Geraldin Porras
3	Rafael Camilo Suárez Suárez	1049641480	Prof. Apoyo Sup. Tierrasua	3212905555	rafaelcamilosuarezsuarez@gmail.com	
4	Camilo Andres Castillo Rivera	1032394713	Sec. planeacion Soraca	3133777941	planeacion@soraca-boyaca.gov.co	Camilo Castillo
5	Anderson Parales H.	1049637232	Dir. Infraestructura	3103314360	direccion.infraestructuravial@boyaca.gov.co	
6	John E Carrero V	7160233	Gerente Tierrasua	3163334288	JohnCarrero-@Hotmail.com	
7	Steeven René Rojas Acero	1049657499	Prof Apoyo- DDIN-JIP	3042022369	arvelectrona@gmail.com	
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

Powered by CamScanner

SOCIALIZACIÓN
CONVENIO 3827 - 2025

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SEUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA CON CODIGO 60BY15 CRUCE TRAMO 6009-SORACA-LA Y-TUNJA EN EL MUNICIPIO DE SORACÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!

Contenido

01 **Tierrasua S.A.S**
Quienes somos?

02 **Convenio Interadministrativo**
Datos generales del Convenio

03 **Alcance**
Localización y actividades a ejecutar

04 **Tramos a Intervenir**

05 **Datos de contacto**

01 Tierrasua S.A.S

Quienes somos?

Quienes somos?

TIERRASUA S.A.S. ofrece servicios integrales que optimizan recursos y procesos, respaldados por constante innovación y compromiso con la responsabilidad social, con el objetivo de agregar un valor excepcional a su organización en todas las etapas de su trayectoria.

IDEBOY	ASOVIDEPAS	SUNET	FONEXITO
82.16 %	14.12 %	2.24 %	1.48%
IDEBOY	**ASOVIDEPAS**	**SUNET**	**FONEXITO**
Instituto de Fomento y Desarrollo de Boyacá.	Asociación de vivienda de Empleados Públicos Afiliados a Sunet.	Sindicato Unitario Nacional de Trabajadores del Estado	Fondo Nacional de Empleados Públicos.

GERENTE GENERAL: ING. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL

02 Convenio Interadministrativo

DATOS GENERALES DEL CONVENIO

No. del Contrato	**CONVENIO 3827 – 2025**
OBJETO	**"APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"** **MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON CODIGO 60BY15 CRUCE TRAMO 6009-SORACA-LA Y-TUNJA EN EL MUNICIPIO DE SORACA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA**
COOPERANTES	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** CARLOS ANDRÉS AMAYA RODRÍGUEZ
	TIERRASUA S.A.S. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL

DATOS GENERALES DEL CONVENIO

PLAZO DE EJECUCIÓN	TRES (3) MESES	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	DOS MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS **($2.305.638.636,17) M/CTE**	
APORTES	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**	**($2.226.978.136,05)**
	TIERRASUA S.A.S.	**($78.660.500,12)**
SUPERVISOR	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** ING. ANDERSON YECID PARRALES HERNÁNDEZ DIRECTOR DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA	

03 Alcance

Localización y actividades a ejecutar

Localización General

El proyecto contempla el mantenimiento y mejoramiento de la vía secundaria identificada con código 60BY16, correspondiente al tramo Cruce Ruta 6009 (Soracá) – La Y – Tunja, ubicado en el municipio de Soracá, departamento de Boyacá, con una longitud aproximada de 2,481 km.

La vía presenta una sección típica en pavimento flexible, con un ancho promedio de 6,2 m, diseñada para tránsito mixto y cumpliendo una función estratégica en la conectividad regional, facilitando la movilidad intermunicipal, el transporte de productos agrícolas y el acceso de la población a servicios esenciales.

El corredor registra pendientes longitudinales promedio del orden de 6,2% en ascenso y hasta -14,4% en descenso, condiciones topográficas que requieren intervenciones orientadas a mejorar la estabilidad, seguridad vial y operación del tránsito.

La ejecución del proyecto permitirá optimizar las condiciones funcionales del corredor mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento estructural, fortaleciendo la infraestructura vial secundaria del departamento y contribuyendo al desarrollo económico y social del municipio.



Principales lesiones observadas en la inspección visual realizada

Durante el recorrido y mediante inspección visual, se identificó que las patologías predominantes son las fisuras en bloque 12,73% y piel de cocodrilo, representando el 12,31% de las afectaciones.

Esta se caracteriza por la presencia de fisuración interconectada en forma de escamas, asociada a fallas estructurales del pavimento. Adicionalmente, se evidencian otras patologías como ondulaciones (5,15%) y baches (3,80%), las cuales se generan y agravan por la acción continua del tráfico vehicular. En conjunto, estas condiciones reflejan un deterioro progresivo de la estructura del pavimento, conforme se detalla en la tabla presentada.

LESIÓN OBSERVADA	PORCENTAJE (%) DE AFECTACIÓN
FISURAS EN BLOQUE	12.73 %
PIEL DE COCODRILO	12.31 %
ONDULACIONES	5.15 %
BACHES	3.80 %
PERDIDA DE AGREGADOS	2.65 %
DESCASCARAMIENTO	2.00 %
HUNDIMIENTOS	1.39 %
TOTAL	**100 %**

Actividades principales para ejecutar

DESCRIPCIÓN
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM).
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIAMETRO MENOR O IGUAL A 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS.
CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)
LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACIÓN DE SALIDAS Y DESCOLES, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VÍA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).

04 Tramos a Intervenir

Tramo: Cruce tramo 6009-Soraca-La Y-Tunja

Corresponde al corredor vial 60BY15, de orden secundario con calzada en pavimento flexible, con un ancho promedio de **6,2 m** y una longitud aproximada de **2.481 km.**

Está destinado a tránsito mixto (liviano y pesado) y cumple una función estratégica en la conectividad rural y el transporte de carga agrícola. Presenta deterioros superficiales y estructurales, refleja pérdida de capacidad funcional y disminución del nivel de servicio, requiriendo intervención para su rehabilitación.



Implementación del PMT (Plan de manejo de tránsito)

1. Implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito)
- El proyecto cuenta con todos los dispositivos requeridos para la implementación descritos en el PMT.
- La señalización y los controles de tránsito se instalarán de manera progresiva, a medida que avancen las intervenciones en los tramos priorizados.
- Estos dispositivos incluyen señalización preventiva, reglamentaria e informativa para garantizar la seguridad vial.

2. Condiciones durante la ejecución de la obra
- Habrá presencia permanente de maquinaria, equipos y personal de trabajo sobre la vía.
- Las actividades constructivas pueden generar cambios temporales en la movilidad habitual.

3. Recomendaciones a la comunidad y usuarios de la vía
- Reducir la velocidad en las zonas intervenidas.
- Atender y respetar la señalización instalada.
- Seguir las indicaciones del personal de tránsito o auxiliares de obra.
- Adoptar una conducción defensiva para prevenir accidentes.

4. Manejo del tráfico vehicular
- Se podrán presentar cierres intermitentes de un carril.
- El paso de vehículos será controlado de manera alternada cuando sea necesario.
- Estos controles buscan garantizar la seguridad tanto de los usuarios como de los trabajadores.



05 Datos de contacto

Datos de Contactos

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ - SUPERVISIÓN

Ing. ANDERSON YESID PARRALES HERNÁNDEZ
Director Dirección Infraestructura Vial
Calle 20 # 9 – 90 Tunja

ENTIDAD EJECUTORA

TIERRASUA S.A.S
Ing. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
Calle 19 # 9 – 35 Piso 10 Tunja
CELULAR: 316 817 4458
gerencia@tierrasua.com

Ing. JULIAN EDGARDO GUERRERO
Director Técnico – TIERRASUA S.A.S.
Cel.: 311 896 2136

Ing. JAVIER ANTONIO ROJAS CRUZ
Representante Legal – ORBEING S.A.S. – TIERRASUA S.A.S.
Cel.: 314 330 8903

GRACIAS.

4.2.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

El acta de socialización del proyecto correspondiente al corredor 55BY14 – Oicatá fue cargada previamente en el Informe correspondiente al mes de abril de 2026.

4.2.3. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 – Sotaquirá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 55BY07 cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá"				
LUGAR DE REUNIÓN:	Biblioteca municipal– Municipio de Sotaquirá, Departamento de Boyacá.				
FECHA:	8/05/2026	**HORA DE INICIO:**	2:00 p. m.	**HORA FIN:**	4:30 p. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 55BY07 cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá.
Ubicación: Municipio de Sotaquirá, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 8,137,40 km.
Presupuesto oficial: $7.998.167.855,90 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón– **TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**
Salomon Buitrago Fonseca **– Alcalde Municipal de Sotaquirá**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Comunidad en general
Personería municipal
Representantes del sector industrial del municipio

3. OBJETIVO DE LA SOCIALIZACIÓN

Presentar a la comunidad y actores institucionales el alcance técnico, económico y operativo del proyecto de mantenimiento y mejoramiento vial, así como socializar las actividades a ejecutar, impactos esperados y beneficios para la conectividad del municipio.

4. DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL

Con base en el recorrido de campo y la inspección visual realizada, se identificaron las siguientes patologías predominantes:

Piel de cocodrilo: 12,28%
Hundimientos: 4,57%
Fisuración en bloque: 3,06%
Descascaramientos: 1,91%
Ondulamientos: 1,39%
Pérdida de agregado: 0,90%
Ahuellamiento: 0,69%

5. INTERVENCIÓN DE LOS EXPOSITORES

TIERRASUA S.A.S.:
Explicó el alcance técnico del proyecto, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
Se invitó a los asistentes a ejercer mecanismos de participación ciudadana, promoviendo la conformación de veedurías ciudadanas ante la Personería Municipal, con el fin de realizar seguimiento y control social al desarrollo y ejecución del proyecto.
Dirección de Infraestructura Vial:
Resaltó la importancia estratégica del corredor para la conectividad regional y el transporte de productos agrícolas.
Alcaldía Municipal:
Manifestó el respaldo institucional al proyecto y su impacto positivo en la calidad de vida de la comunidad.

6. PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

La comunidad manifestó:

Interés en la pronta ejecución del proyecto
Expectativas frente a la mejora en movilidad y seguridad vial
Plan de manejo víal que no afecte las condiciones de transito de vehículos de ingreso y salida de las indutrias presentes en el corredor
Disposición para acompañar el proceso

No se registraron objeciones técnicas relevantes.

Se da por finalizada la socialización del proyecto, dejando constancia de la aceptación general por parte de los asistentes y el compromiso de las entidades involucradas para su correcta ejecución.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
8/05/2026	Garantizar señalización y manejo de tráfico durante la ejecución	TIERRASUA S.A.S
8/05/2026	Mantener canales de comunicación con la comunidad	TIERRASUA S.A.S - GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
8/05/2026	Cumplir con las especificaciones técnicas y plazos establecidos	TIERRASUA S.A.S

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	FIRMA

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: "Comité" Socalización proyecto mantenimiento y mejoramiento de la vía 556407.

FECHA: 08/05/2026 HORA: 02:00 PM LUGAR: Biblioteca municipal.

RESPONSABLE: Ing Julian Edgardo Guerrero Rincón PROCESO:

No	NOMBRE Y APELLIDO	Nº DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Alvaro Gonzalez Suta	4.264.930		3144477[illegible]	a.[illegible]@gmail.com	
2	Luis Miguel Pulido M	1049633653	Inspector de Convivencia ciud	3213577625	Inspeccionpolicia@[illegible]	
3	Jaime A. Sabatto F.	1052527941	Sec Personeria M.	3157797482	personeria@[illegible]	
4	[illegible] Sanabria V	74202852	Tec. Admtivo.	3213528352	[illegible]	
5	Paula Fernanda Tuquen F	1056573407	Auxiliar Contable	3107705157	[illegible]	
6	flor Garavito	1010011537	comerciante	3016253634	garavito.luis@Hotmail.com	
7	Marlon Civacon	1002681489	Alcaldia	3207257325	marloncipaco 2007 @gmail.com	
8	Oscar Benitez	1056532619	Concejal	3204606776		
9	José Bernardo Garavito	6756183	Concejal	3142081230	[illegible]	
10	Maililh Dayana Bautista T	1010117878	Concejal	3228609890	maililidayana@gmail.com	
11	[illegible]	6773777	Concejal	3228576160	[illegible]	
12	Pablo Corredor	74322374	Concejal	3172784214	[illegible]	
13	Jimmy Yesid Pire C.	1056528910	Infraestructura Vial	3144176357	[illegible]	
14	Julian E. Guerrero	7173877	Dir. Tec. Tierrasua.	3118962136	tecnico@tierrasua.com	
15	Salomon Restrepo	79253425	N.L CARGOS	3112640219	[illegible]	
16	Jorge Luis Mojica	1053665049	Contratista	3144836272	proyectos@[illegible]	

Powered by CamScanner

TIERRASUA ¡Conectamos región!	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Socialización proyecto mantenimiento y mejoramiento de la vía 558407.

FECHA: 08/05/2026 HORA: 02:00 PM. LUGAR: Biblioteca municipal.

RESPONSABLE: Ing Julian Edgardo Guerrero Rincón. PROCESO:

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Manuela Robles Salamanca	1150435038		3105659625	manurobles matriz@gmail.com	Manuela R.
2	Manuel Robles	74.324287	Contratista	3144610233	manurobles matriz@gmail.com	
3	Astrid Lorena Villamizar O	1099202286		3112723231	aslovios236@gmail.com	
4	Diana Maiela Araque M	1056513583	UTL	3153198661	dianaromuel18@gmail.com	
5	Rosa Clamentaparta	40043785	Alcaldia.	3222579940	desarrollosocial@tibasosa-boyaca.gov.co.	
6	Magda Garcia Lopez	1049656152	Alcaldia.	3125420043	secgeneral@tibasosa-boyaca.gov.	
7	Judy Corchuelo Lara	1053606061	Alcaldia	3112769671	secinfraestructura@tibasosa-boyaca.gov.co	
8	Johana M Granados	1053605903	Alcaldia	3233243006	loli.jori1@gmail.com	
9	Diana Stefany Páez Cano	1052400528	Alcaldia	3113568329	dispaez25@gmail.com	
10	Liliana Vasquez	52760066	Alcaldia	3147192604	jazabs11@gmail.com	
11	Ronald Leonardo Acevedo	7181332	Alcaldia.	3154913727	Programassociales@tibasosa-boyaca.gov.co	
12	Myriam Fanny Robles	57058191	Juc Chonquira.	3123018037	Juc.chonquira@g.	
13	Alexandra Reyes	1053607052	Pres Juc Bosques Sector Norte	3116116387	Jacsolabono@gmail.	
14	Leidy Johana Guerrero R	1055332397	Alcaldia	3134589172	leidyj.guerrero@tibasosa.gov.co	
15	Gloria Elsa Moreno	24124851		3108823223		Gloria Elsa Moreno
16	Juan Fel. de Araque Moreno	1056733853		3136882556	Jaraq06@gmail.com	

Powered by CamScanner

SOCIALIZACIÓN
CONVENIO 3827 - 2025

UNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO D
OYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL
RAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACI
DE LA RED VIA SEUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

NTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON CÓDIG
BY07 CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO AL MUNICIPIO DE SOTAQUIRA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

ernación de
yacá

TIE
¡Co

Contenido

Tierrasua S.A.S
¿Quienes somos?

Convenio Interadministrativo
Datos generales del Convenio

Alcance
Localización y actividades a ejecutar

Tramos a Intervenir

Datos de contacto

01

Tierrasua S.A.S

Quienes somos?

Quienes somos?

RRASUA S.A.S. ofrece servicios integrales que optimizan recursos y proce
aldados por constante innovación y compromiso con la responsabilidad so
el objetivo de agregar un valor excepcional a su organización en todas las et
u trayectoria.



GERENTE GENERAL: ING. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL

02 Convenio Interadministrativo

DATOS GENERALES DEL CONVENIO

del Contrato	**CONVENIO 3827 – 2025**
OBJETO	**"APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACI RED VIA SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE B** **MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON CÓDIGO 5 CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO AL MUNICIPIO DE SOTAQUIRA DEPARTAMENTO DE BOYACA**
OPERANTES	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** CARLOS ANDRÉS AMAYA RODRÍGUEZ
	TIERRASUA S.A.S. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL

DATOS GENERALES DEL CONVENIO

PLAZO DE EJECUCIÓN	CUATRO (4) MESES	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**SIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CI SESENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CIN PESOS M/CTE CON NOVENTA CENTAVOS ($7.998.167.855,90) M/CTE**	
APORTES	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**	**(7.725.297.739,25)**
	TIERRASUA S.A.S.	**($272.870.116,65)**
SUPERVISOR	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** ING. ANDERSON YECID PARRALES HERNÁNDEZ DIRECTOR DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA V SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA	

03

Alcance

Localización y actividades a ejecutar

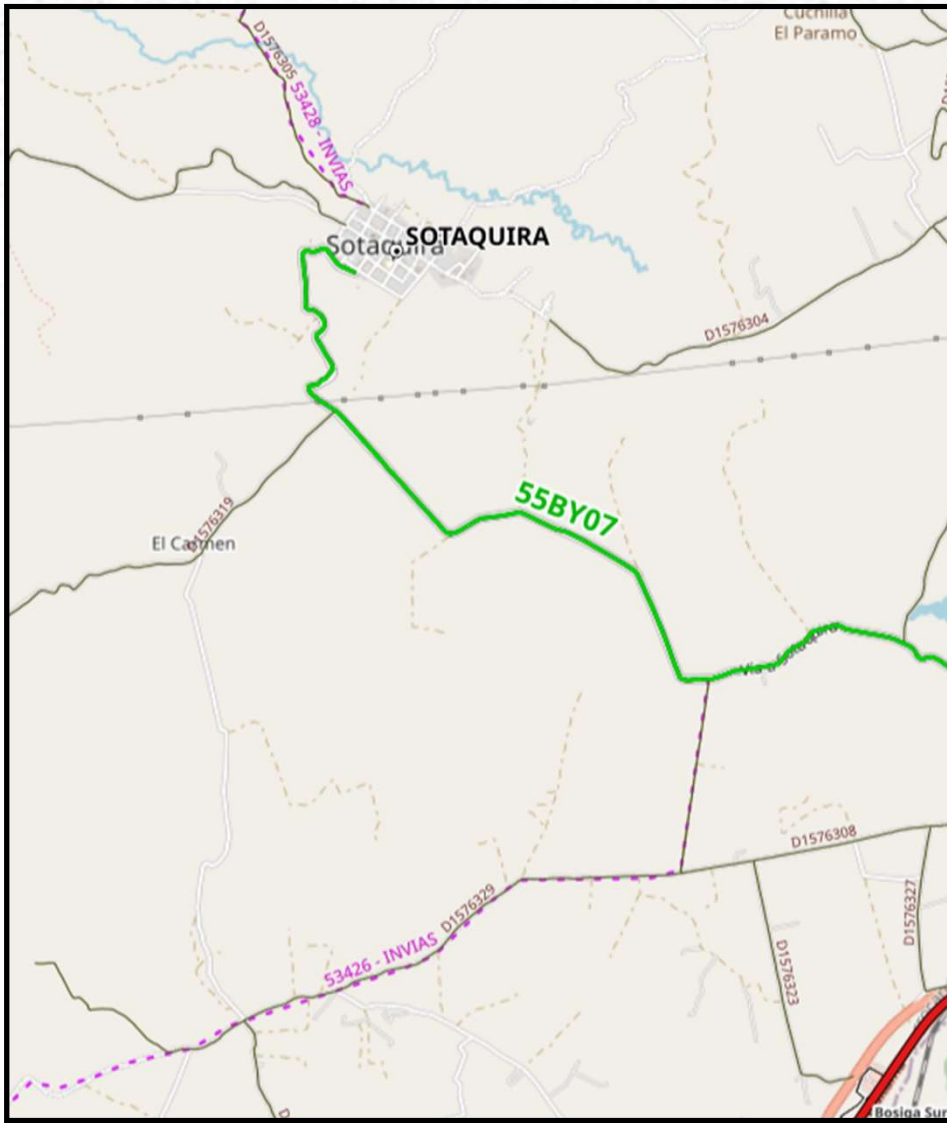
Localización General

empla el mantenimiento y mejoramiento de la vía icada con código 55BY07, correspondiente al tramo Ramal de acceso al municipio de Sotaquirá, ubicado to de Boyacá, con una longitud aproximada de 8,096

na sección típica en pavimento flexible, con un ancho m, diseñada para la circulación de tránsito mixto y función estratégica en la conectividad regional, vilidad intermunicipal, el transporte de productos el acceso de la población a servicios esenciales y el departamento.

desarrolla sobre una topografía semi-inclinada y presencia de pendientes longitudinales variables, valores promedio cercanos al 6% y sectores res al 12%, especialmente en zonas de ascenso y el casco urbano de Sotaquirá, condiciones que aciones orientadas al mejoramiento de la estabilidad guridad vial, drenaje superficial y operación del

l proyecto permitirá optimizar las condiciones orredor mediante actividades de mantenimiento y structural, fortaleciendo la infraestructura vial partamento de Boyacá y contribuyendo al desarrollo ctivo y social del municipio de Sotaquirá.



Principales lesiones observadas en la inspección visual realizada

rrido y mediante inspección visual, se identificó que las patologías predominantes corresponden a pérdida de ca
ando aproximadamente el 12,28% del área total inspeccionada, seguida de hundimientos (HUN) con un 4,57%
un 3,06% y deterioros asociados a desprendimiento de carpeta y deformaciones superficiales.

, se evidencian patologías como desprendimiento de capas (DC) con 1,91%, ondulaciones (OND) con 1,39%
como afectaciones menores relacionadas con abultamientos (AB), ahuellamientos (AUH), baches (BCH), falla
media longitudinal (FML) y fisuración transversal (FT).

s se asocian principalmente al envejecimiento de la estructura de pavimento, infiltración de agua, deficien
bterráneo, así como a la acción continua del tráfico vehicular, especialmente de carga. En conjunto, las afectaci
ogresivo de la estructura del pavimento y una pérdida de capacidad funcional del corredor vial, conforme se de
e daños presentada.

LESIÓN OBSERVADA	PORCENTAJE (%) DE AFECTACIÓN
PIEL DE COCODRILO	12.28 %
HUNDIMIENTOS	4.57 %
FISURAS DE BORDE	3.06 %
DESCASCARAMIENTO	1.91 %
ONDULAMIENTO	1.39 %
PÉRDIDA DE AGREGADO	0.90 %
AHUELLAMIENTO	0.69 %
OTROS	0,47 %
TOTAL	**25.26 %**

Actividades principales para ejecutar

DESCRIPCIÓN
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
CIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE A LIBRE HASTA 5 KM).
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR
TRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIB
ZA DE ALCANTARILLAS CON DIAMETRO MENOR O IGUAL A 36”, INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLE RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
ZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACIÓN DE SALIDAS Y DESCOLES, INCLUYE RETIRO DE SOB FUERA DE LA ZONA DE VÍA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).
CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS
LIZACION Y REPLANTEO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. (NO INCLUYE COMISION TOPOGRA
TRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN NORMA INVIA INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)
ZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACIÓN DE SALIDAS Y DESCOLES, INCLUYE RETIRO DE SOB FUERA DE LA ZONA DE VÍA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).
RO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUM COMPACTACIÓN.

04 Tramos a Interven

Tramo: Vía 55BY07 cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá

corredor vial 55BY07, de orden secundario, con calzada en pavimento flexible, un ancho promedio de 7,0 m y 8,096 km.

a tránsito mixto (liviano y pesado) y cumple una función estratégica en la conectividad regional y el tr pecuarios del municipio de Sotaquirá.

a pendientes longitudinales variables, con sectores superiores al 12%, así como deterioros superficiales y e cipalmente a pérdida de capa de rodadura, hundimientos y fisuración de borde, reflejando pérdida de capacidad l nivel de servicio, por lo que requiere intervención mediante actividades de mantenimiento y rehabilitación.



Implementación del PMT (Plan de manejo de tránsito)

ción del PMT (Plan de Manejo de Tránsito)
cuenta con todos los dispositivos requeridos para la implementación descritos en el

ón y los controles de tránsito se instalarán de manera progresiva, a medida que ntervenciones en los tramos priorizados.
tivos incluyen señalización preventiva, reglamentaria e informativa para garantizar la al.

durante la ejecución de la obra
ncia permanente de maquinaria, equipos y personal de trabajo sobre la vía.
es constructivas pueden generar cambios temporales en la movilidad habitual.

ciones a la comunidad y usuarios de la vía
locidad en las zonas intervenidas.
spetar la señalización instalada.
dicaciones del personal de tránsito o auxiliares de obra.
conducción defensiva para prevenir accidentes.

ráfico vehicular
resentar cierres intermitentes de un carril.
ehículos será controlado de manera alternada cuando sea necesario.
es buscan garantizar la seguridad tanto de los usuarios como de los trabajadores.



05 Datos de contacto

Datos de Contactos

DE
RVISIÓN

UTORA

Ing. ANDERSON YESID PARRALES HERNÁNDEZ
Director Dirección Infraestructura Vial
Calle 20 # 9 – 90 Tunja

TIERRASUA S.A.S
Ing. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
Calle 19 # 9 – 35 Piso 10 Tunja
CELULAR: 316 817 4458
gerencia@tierrasua.com

Ing. JULIAN EDGARDO GUERRERO
Director Técnico – TIERRASUA S.A.S.
Cel.: 311 896 2136

Ing. FABIO EDUARDO CELY HERRERA
Representante Legal – CONSORCIO CRUCE SOTAQUIRA – TIERRA
Cel.: 316 870 2051

GRACIAS.

4.2.4. Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de las vías con códigos 61BYA (paso por Firavitoba) - 55BY08 (Pantano de Vargas Firavitoba)."				
LUGAR DE REUNIÓN:	Casa de la Cultura – Municipio de Firavitoba, Departamento de Boyacá.				
FECHA:	9/05/2026	**HORA DE INICIO:**	10:30 a. m.	**HORA FIN:**	12:30 p. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de las vías con códigos 61BYA (paso por firavitoba) - 55BY08 (pantano de vargas firavitoba) **Ubicación:** Municipio de firavitoba, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 19,073 km.
Presupuesto oficial: $6.499.856.653,59 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón– **TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**
Luz Amanda Rodriguez Salamanca **– Alcaldesa Municipal de Firavitoba**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Comunidad en general
Personería municipal
Representantes del sector industrial del municipio

3. OBJETIVO DE LA SOCIALIZACIÓN

Presentar a la comunidad y actores institucionales el alcance técnico, económico y operativo del proyecto de mantenimiento y mejoramiento vial, así como socializar las actividades a ejecutar, impactos esperados y beneficios para la conectividad del municipio.

4. DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL

Con base en el recorrido de campo y la inspección visual realizada, se identificaron las siguientes patologías predominantes:

Parches: 5,83%
Baches: 2,77%
Desintegración de carpeta: 2,69%
Fisuración en bloque: 1,72%
Piel de cocodrilo: 1,06%
Hundimientos: 0,76%

5. INTERVENCIÓN DE LOS EXPOSITORES

TIERRASUA S.A.S.:
Explicó el alcance técnico del proyecto, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
Se invitó a los asistentes a ejercer mecanismos de participación ciudadana, promoviendo la conformación de veedurías ciudadanas ante la Personería Municipal, con el fin de realizar seguimiento y control social al desarrollo y ejecución del proyecto.
Dirección de Infraestructura Vial:
Resaltó la importancia estratégica del corredor para la conectividad regional y el transporte de productos agrícolas.
Alcaldía Municipal:
Manifestó el respaldo institucional al proyecto y su impacto positivo en la calidad de vida de la comunidad.

6. PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

La comunidad manifestó:

Interés en la pronta ejecución del proyecto
Expectativas frente a la mejora en movilidad y seguridad vial
Plan de manejo víal que no afecte las condiciones de transito de vehículos de ingreso y salida de las indutrias presentes en el corredor
Disposición para acompañar el proceso

No se registraron objeciones técnicas relevantes.

Se da por finalizada la socialización del proyecto, dejando constancia de la aceptación general por parte de los asistentes y el compromiso de las entidades involucradas para su correcta ejecución.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
9/05/2026	Garantizar señalización y manejo de tráfico durante la ejecución	TIERRASUA S.A.S
9/05/2026	Mantener canales de comunicación con la comunidad	TIERRASUA S.A.S - GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
9/05/2026	Cumplir con las especificaciones técnicas y plazos establecidos	TIERRASUA S.A.S

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	FIRMA

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA ¡Conectamos región!	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Socialización proyecto mantenimiento y mejoramiento de las vías 6IBYA y 55B408

FECHA: 09/05/2026 HORA: 11:00 AM LUGAR: Casa de la cultura Tiravitoba

RESPONSABLE: Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón PROCESO:

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Javier Andres Fagua Torres	74'187.063	Sup. Lab. Snf. Vial	3212371919	ingjavierfaguatorres@gmail	
2	Edna Lucia Rojas Latino	1057604484	Contratista Tiravita	3148315115	ednalucia@gmail.com	
3	Fabio Cely Herrera	4206078	R.L. contrato	3166702	2051 celyEdgar72@Yahoo.es	
4	Jorge Luis Mojica	1053665099	Auxiliar Obra	3144836272	proyectos@tiravitoba.gov	
5	Augusto Salamanca	19335581	independiente	3123569376	augusto-salamanca21@gmail	
6	Luis Alberto López V	4118900	Asojuntas	3104553	luis@12.Hotmail.com	
7	Rebeca Prieto	52356738	Acc. Municipales	3174248804	mapaprue@yahoo.es	
8	Angela Torres.	46.381186	Directora Oficina Servicios Públicos	3108188788	unidadservicios publicos @tiravitoba-boyaca.gov.co	
9	John Rusas	74081020	Contratista	3103120470	ingjohnrusasSymail.co	
10	Gladys torres r.	46365859	Aux. Sec Planeación	313 8685763	planeacion@tiravitoba-boyaca.gov.co	
11	Luis Parmenio Torres	67 45 756	pensionado	3125619021		
12	Nancy Milena Rodriguez B	23582861	Concejo	3103182355	namirobaBcancilleria	
13	Edward Valdevarro	88'002006	Presidente AC La Victoria	314-4404753	Edgovani1974@gmail	
14	Daniel Alfonso Torro B.	1.051.589.988	Presidente JAC Barato	3212352042	cpdanielzorro@outlook.com	
15	Rosalba Rodriguez A	23'582.360	Biblioteca	3173902832	rosalba0182@gmail.com	
16	Carolina Quijano	1057602490	Ludoteca	3219789656	Sanboriedna@gmail.com	

Powered by CamScanner

TIERRASUA ¡Conectamos región!	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Socialización proyecto mantenimiento y mejoramiento de las vías 6184 y 558408.

FECHA: 09/05/2026. HORA: 11:00 AM LUGAR: Casa de la cultura Firavitoba

RESPONSABLE: Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón. PROCESO:

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1						
2	Luis Angel Cadena Melo	1051.396.610	Presidente concejo	3202034666	Cadena.ang19@hotmail.	
3	JORGE E. CUBIDES	9118887	Junta Acción Comunal Firavitoba	3112320126		
4	José Mauro Rojas	1743570	Vicepresidente	3123955823		
5	Sebastián Moreno	7493634	Alcalde	3134785884	rosangro@yahoo.es	
6	JOSE LUIS QUERUBÍN	18467940	PERIODISTA	3188565226	jquerubine@gmail.com.co	
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

Powered by CamScanner

SOCIALIZACIÓN
CONVENIO 3827 - 2025

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAl SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS CON CÓDIGOS 61BYA (PASO POR FIRAVITOBA) - 55BY08 (PANTANO DE VARGAS-FIRAVITOBA), EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Contenido

01 **Tierrasua S.A.S**
Quienes somos?

02 **Convenio Interadministrativo**
Datos generales del Convenio

03 **Alcance**
Localización y actividades a ejecutar

04 **Tramos a Intervenir**

05 **Datos de contacto**

01 Tierrasua S.A.S

Quienes somos?

Quienes somos?

TIERRASUA S.A.S. ofrece servicios integrales que optimizan recursos y procesos, respaldados por constante innovación y compromiso con la responsabilidad social, con el objetivo de agregar un valor excepcional a su organización en todas las etapas de su trayectoria.



GERENTE GENERAL: ING. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL

02 Convenio Interadministrativo

DATOS GENERALES DEL CONVENIO

No. del Contrato	**CONVENIO 3827 – 2025**
OBJETO	**"APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"** **MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS CON CÓDIGOS 61BYA (PASO POR FIRAVITOBA) - 55BY08 (PANTANO DE VARGAS-FIRAVITOBA), EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**
COOPERANTES	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** CARLOS ANDRÉS AMAYA RODRÍGUEZ
	TIERRASUA S.A.S. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL

DATOS GENERALES DEL CONVENIO

PLAZO DE EJECUCIÓN	CUATRO (4) MESES	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**SEIS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTAVOS ($6.499.856.653,59) M/CTE**	
APORTES	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**	**(6.278.103.787,78)**
	TIERRASUA S.A.S.	**($221.752.865,81)**
SUPERVISOR	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** ING. ANDERSON YECID PARRALES HERNÁNDEZ DIRECTOR DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA	

03 Alcance

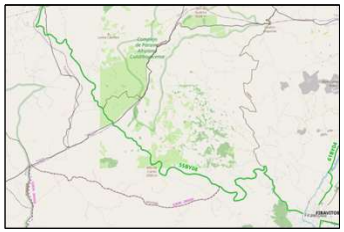
Localización y actividades a ejecutar

Localización general

El corredor vial objeto del estudio se localiza en el municipio de Firavitoba, en el departamento de Boyacá, y comprende dos tramos pavimentados de la red vial secundaria departamental: el tramo con código 61BYA (Paso por Firavitoba), con una longitud de 2,877 km y un ancho promedio de calzada de 6,0 m, y el tramo con código 55BY08 (Pantano de Vargas – Firavitoba), con una longitud de 16,196 km y un ancho promedio de calzada de 5,1 m.

En conjunto, los tramos evaluados suman una longitud total de 19,073 km. Ambos corredores cuentan con una calzada bidireccional de dos carriles, y para el análisis de la información se consideraron los anchos específicos de cada subtramo.

Las labores de inspección visual de la calzada comprendieron la identificación de las patologías presentes en todo el ancho del pavimento, el registro y medición de los daños, la toma de registros fotográficos, el análisis de la información recolectada y la formulación de recomendaciones técnicas, de acuerdo con el alcance del presente informe.





Principales lesiones observadas en la inspección visual realizada

Durante el recorrido y mediante inspección visual del corredor vial conformado por los tramos **61BYA (Paso por Firavitoba) y 55BY08 (Pantano de Vargas – Firavitoba)**, ubicados en el municipio de Firavitoba, se identificó que las patologías predominantes corresponden a parches **(PA)**, desintegración de la carpeta asfáltica **(DC)**, baches **(BCH)** y fisuras en bloque **(FB)**, las cuales representan la mayor proporción del área afectada y evidencian deterioros tanto funcionales como estructurales del pavimento.

Otras patologías presentes, aunque con menor incidencia, corresponden a **piel de cocodrilo (PC)**, **hundimientos (HUN)**, **ahuellamientos (AHU)**, **ondulaciones (OND)**, **fisuras longitudinales (FL)**, **fisuras transversales (FT)**, **fisuras por contracción lineal (FCL) y fisuras longitudinales y transversales menores (FML)**. Para el análisis de las fisuras longitudinales y transversales, la longitud total registrada fue convertida a área de afectación mediante la multiplicación por un ancho de intervención de 0,06 m, de acuerdo con lo establecido en el Manual para la Inspección Visual de Pavimentos Flexibles.

De manera consolidada para ambos tramos, la patología con mayor porcentaje de afectación corresponde a **Parches (PA) con 5,83 %** del área inspeccionada, seguida por **Baches (BCH) con 2,77 %,** Desintegración de la **Carpeta (DC) con 2,69 %**, y **Fisuras en Bloque (FB) con 1,72 %**. También presentan participación importante la **Piel de Cocodrilo (PC) con 1,06 %** y los **Hundimientos (HUN) con 0,76 %.** El porcentaje total de afectación consolidado para el corredor vial es de **15,35 %**, valor que refleja un estado de conservación entre regular y deficiente, y que justifica la ejecución de actividades de mantenimiento y rehabilitación para restablecer la capacidad estructural y funcional de la vía.

PATOLOGÍA	(%) AFECTACIÓN
PARCHES	5.83
BACHES	2.77
DESINTEGRACIÓN DE CARPETA	2.69
FISURAS EN BLOQUE	1.72
PIEL DE COCODRILO	1.06
HUNDIMIENTOS	0.76
OTROS	0.52

Actividades principales para ejecutar

DESCRIPCIÓN
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM.
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA MDC-19 PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM).
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIAMETRO MENOR O IGUAL A 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES CON RETIRO DE SOBRANTES Y OBSTACULOS. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM).
LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACIÓN DE SALIDAS Y DESCOLES, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VÍA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR
CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN.

04 Tramos a Intervenir

Tramo 1: Vía con código 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba.

El tramo objeto de estudio corresponde a la **vía con código 55BY08**, en el sector comprendido entre el municipio de **Firavitoba y el sector de Pantano de Vargas**, ubicado en el departamento de Boyacá**.** La vía cuenta con una calzada pavimentada de dos carriles, uno por sentido de circulación, y presenta un ancho promedio de 5,10 m; para el análisis técnico se consideró el ancho específico correspondiente a cada subtramo evaluado.

Respecto al alcance total de la inspección visual realizada, se concluye lo siguiente:

Longitud total del tramo: 16.196 m.
Área total de inspección: 83.478 m².
Ancho promedio: 5,10 m.
Área total afectada por deterioros: 20.708 m².
Porcentaje de afectación del pavimento: 14,39%.



Tramo 2: Vía con código 61BYA Paso por Firavitoba.

El tramo objeto de estudio corresponde a la vía con código 61BYA, en el sector denominado **Paso por Firavitoba**, ubicado en el municipio de Firavitoba, departamento de Boyacá. La vía cuenta con una calzada pavimentada de dos carriles, uno por sentido de circulación, con un ancho promedio de 7,12 m. Para el análisis técnico se consideró el ancho específico correspondiente a cada subtramo evaluado.

Respecto al alcance total de la inspección visual realizada, se concluye lo siguiente:

Longitud total del tramo: 2.877 m.
Área total de inspección: 16.974 m².
Ancho promedio: 7,12 m.
Área total afectada por deterioros: 4.097 m².
Porcentaje de afectación del pavimento: 24,13%.



Implementación del PMT (Plan de manejo de tránsito)

1. Implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito)
- El proyecto cuenta con todos los dispositivos requeridos para la implementación descritos en el PMT.
- La señalización y los controles de tránsito se instalarán de manera progresiva, a medida que avancen las intervenciones en los tramos priorizados.
- Estos dispositivos incluyen señalización preventiva, reglamentaria e informativa para garantizar la seguridad vial.

2. Condiciones durante la ejecución de la obra
- Habrá presencia permanente de maquinaria, equipos y personal de trabajo sobre la vía.
- Las actividades constructivas pueden generar cambios temporales en la movilidad habitual.

3. Recomendaciones a la comunidad y usuarios de la vía
- Reducir la velocidad en las zonas intervenidas.
- Atender y respetar la señalización instalada.
- Seguir las indicaciones del personal de tránsito o auxiliares de obra.
- Adoptar una conducción defensiva para prevenir accidentes.

4. Manejo del tráfico vehicular
- Se podrán presentar cierres intermitentes de un carril.
- El paso de vehículos será controlado de manera alternada cuando sea necesario.
- Estos controles buscan garantizar la seguridad tanto de los usuarios como de los trabajadores.



05 Datos de contacto

Datos de Contactos

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ - SUPERVISIÓN

Ing. ANDERSON YESID PARRALES HERNÁNDEZ
Director Dirección Infraestructura Vial
Calle 20 # 9 – 90 Tunja

ENTIDAD EJECUTORA

TIERRASUA S.A.S
Ing. JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
Calle 19 # 9 – 35 Piso 10 Tunja
CELULAR: 316 817 4458
gerencia@tierrasua.com

Ing. JULIAN EDGARDO GUERRERO
Director Técnico – TIERRASUA S.A.S.
Cel.: 311 896 2136

Ing. FABIO EDUARDO CELY HERRERA
Representante Legal – CONSORCIO LIBERTAD – TIERRASUA S.A.S.
Cel.: 316 870 2051

4.3. Actas comité técnico mensual

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.3.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - Ia y - Tunja

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de vía con código 60BY15 cruce tramo 6009-Soracá - La Y - Tunja"				
LUGAR DE REUNIÓN:	Oficinas TIERRASUA S.A.S (Calle 19 # 9 – 35, Piso 10, Oficina 01)				
FECHA:	22/05/2026	**HORA DE INICIO:**	9:00 a. m.	**HORA FIN:**	11:00 a. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código código 60BY15 cruce tramo 6009-Soracá - La Y - Tunja.
Ubicación: Municipio de Soracá, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 2,481,00 km.
Presupuesto oficial: $2.305.167.855,90 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón**– TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Apoyo especializado a la supervisión Tierrasua S.A.S. e infraestructura vial departamento de Boyacá.
Representante legal y especialistas empresa encargada del suministro de materiales.

3. COMITÉ TÉCNICO:

En las instalaciones de Tierrasua S.A.S., se llevó a cabo comité técnico de inicio entre TIERRASUA S.A.S., en calidad de ejecutor, y la Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial, con la participación de los profesionales y apoyos especializados de las áreas técnica, administrativa, ambiental, social, de calidad, seguridad y salud en el trabajo y tránsito, con el propósito de socializar y coordinar los aspectos previos al inicio del proyecto denominado "Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 60BY15 cruce tramo 6009-Soracá - La Y - Tunja."

Durante el desarrollo de la reunión se abordaron y socializaron los siguientes temas:

1. Presentación general del proyecto, alcance contractual y objetivos de la intervención.
2. Socialización del concepto técnico que sustenta las actividades de mantenimiento y mejoramiento propuestas para los corredores viales objeto del proyecto.
3. Revisión y aprobación de la programación general de obra, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
4. Socialización de las actividades a desarrollar y de las cantidades de obra previstas.
5. Presentación de las especificaciones técnicas y de los materiales a utilizar, incluyendo las fuentes de suministro y los respectivos controles de calidad.
6. Socialización del Plan de Manejo de Tránsito – PMT, contemplando las medidas para garantizar la movilidad segura de usuarios, peatones y residentes del sector durante la ejecución de las actividades.
7. Presentación del Plan de Calidad, procedimientos constructivos, controles, ensayos de laboratorio y mecanismos de seguimiento y aseguramiento de la calidad.
8. Socialización del Plan de Gestión Ambiental, las medidas de manejo, disposición de residuos, control de emisiones, prevención de impactos y cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable.
9. Socialización del componente social del proyecto, mecanismos de atención a la comunidad, estrategias de información y participación ciudadana, así como la articulación con las autoridades municipales.
10. Revisión de las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, identificación de riesgos y medidas preventivas para el personal vinculado al proyecto.
11. Definición de canales de comunicación y flujo de información entre TIERRASUA S.A.S. y la Dirección de Infraestructura Vial para la atención de requerimientos técnicos, administrativos y operativos.
12. Revisión de la documentación soporte del proyecto, formatos de seguimiento, registros y mecanismos de control y trazabilidad.
13. Definición de las actividades previas al inicio de obra y coordinación interinstitucional requerida para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

Finalmente, las partes manifestaron su conformidad con la información presentada y acordaron dar inicio a las actividades previstas, manteniendo una coordinación permanente entre los equipos técnicos y de apoyo especializados, con el fin de asegurar el cumplimiento de los alcances, especificaciones y objetivos establecidos para el proyecto.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
22/05/2026	Ejecutar las actividades conforme a la programación aprobada, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los planes de calidad, manejo ambiental y seguridad vial establecidos para el proyecto.	TIERRASUA S.A.S
22/05/2026	Realizar el seguimiento técnico y administrativo al proyecto, brindando el acompañamiento y la articulación institucional requerida para el adecuado desarrollo de las actividades.	Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial
22/05/2026	Garantizar el suministro oportuno de los materiales requeridos, asegurando su disponibilidad, trazabilidad y cumplimiento de las especificaciones y controles de calidad exigidos para la ejecución del proyecto.	Proveedor de materiales

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	FIRMA

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA (Conectamos región)	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

RESPONSABLE: Ing. Julian Edgardo Guerrero. **PROCESO:** Proceso de seguimiento técnico convenios.

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Camilo Andrés Pinto Zarro	1.049.609.194	Apoyo DDIV	3204701641	ingpinto222@gmail.com	
2	Anderson Yecid Parales T.	1.049.637.232	Dir. Infravial	3103314360	direccion-infraestructuravial@boyaca.gov.co	
3	YEISON DAVID SALAMANCA	1049632247	Apoyo DDIV	3144168914	Yeisonda@Gmail.Com	
4	Julián Edgardo Guerrero R.	7173877	Dir. Tec. TIERRASUA	3118962136	Tecnica@tierrasua.com	
5	Patricio Mozo	10.044917	APOY-DIR TECNICA	3132485807	polymozo.18@yahoo	
6	Milton Morantes Puerto	7187249	Apoyo DDIV	3166985654	ingmiltonmorantes@gmail.com	Milton A. Morantes P.
7	Steeven René Rojas Acero	1.049.657.499	Apoyo DDIV	3042022369	aeroteccdrone@gmail.com	
8	Rapael Camilo Suarez Suárez	1049641480.	Apoyo. Sup. Tierrasua.	3212905565	rapaelcamilosuarezsuarez@gmail.com	
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

4.3.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de vía con código 55BY14 cruce ruta 5502 Bts – Oicata – Chivata"				
LUGAR DE REUNIÓN:	Oficinas TIERRASUA S.A.S (Calle 19 # 9 – 35, Piso 10, Oficina 01)				
FECHA:	22/05/2026	**HORA DE INICIO:**	11:00 a. m.	**HORA FIN:**	12:00:00 p. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código código 55BY14 cruce ruta 5502 Bts – Oicata – Chivata.
Ubicación: Municipio de Oicatá, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 8,100,00 km.
Presupuesto oficial: $3.498.819.923,15 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón– **TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Apoyo especializado a la supervisión Tierrasua S.A.S. e infraestructura vial departamento de Boyacá.
Representante legal y especialistas empresa encargada del suministro de materiales.

3. COMITÉ TÉCNICO:

En las instalaciones de Tierrasua S.A.S., se llevó a cabo comité técnico de inicio entre TIERRASUA S.A.S., en calidad de ejecutor, y la Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial, con la participación de los profesionales y apoyos especializados de las áreas técnica, administrativa, ambiental, social, de calidad, seguridad y salud en el trabajo y tránsito, con el propósito de socializar y coordinar los aspectos previos al inicio del proyecto denominado "Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 55BY14 cruce ruta 5502 Bts – Oicata – Chivata."

Durante el desarrollo de la reunión se abordaron y socializaron los siguientes temas:

1. Presentación general del proyecto, alcance contractual y objetivos de la intervención.
2. Socialización del concepto técnico que sustenta las actividades de mantenimiento y mejoramiento propuestas para los corredores viales objeto del proyecto.
3. Revisión y aprobación de la programación general de obra, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
4. Socialización de las actividades a desarrollar y de las cantidades de obra previstas.
5. Presentación de las especificaciones técnicas y de los materiales a utilizar, incluyendo las fuentes de suministro y los respectivos controles de calidad.
6. Socialización del Plan de Manejo de Tránsito – PMT, contemplando las medidas para garantizar la movilidad segura de usuarios, peatones y residentes del sector durante la ejecución de las actividades.
7. Presentación del Plan de Calidad, procedimientos constructivos, controles, ensayos de laboratorio y mecanismos de seguimiento y aseguramiento de la calidad.
8. Socialización del Plan de Gestión Ambiental, las medidas de manejo, disposición de residuos, control de emisiones, prevención de impactos y cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable.
9. Socialización del componente social del proyecto, mecanismos de atención a la comunidad, estrategias de información y participación ciudadana, así como la articulación con las autoridades municipales.
10. Revisión de las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, identificación de riesgos y medidas preventivas para el personal vinculado al proyecto.
11. Definición de canales de comunicación y flujo de información entre TIERRASUA S.A.S. y la Dirección de Infraestructura Vial para la atención de requerimientos técnicos, administrativos y operativos.
12. Revisión de la documentación soporte del proyecto, formatos de seguimiento, registros y mecanismos de control y trazabilidad.
13. Definición de las actividades previas al inicio de obra y coordinación interinstitucional requerida para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

Finalmente, las partes manifestaron su conformidad con la información presentada y acordaron dar inicio a las actividades previstas, manteniendo una coordinación permanente entre los equipos técnicos y de apoyo especializados, con el fin de asegurar el cumplimiento de los alcances, especificaciones y objetivos establecidos para el proyecto.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
22/05/2026	Ejecutar las actividades conforme a la programación aprobada, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los planes de calidad, manejo ambiental y seguridad vial establecidos para el proyecto.	TIERRASUA S.A.S
22/05/2026	Realizar el seguimiento técnico y administrativo al proyecto, brindando el acompañamiento y la articulación institucional requerida para el adecuado desarrollo de las actividades.	Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial
22/05/2026	Garantizar el suministro oportuno de los materiales requeridos, asegurando su disponibilidad, trazabilidad y cumplimiento de las especificaciones y controles de calidad exigidos para la ejecución del proyecto.	Proveedor de materiales

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	FIRMA

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA (Conectamos región)	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

RESPONSABLE: Ing. Julian Edgardo Guerrero. **PROCESO:** Proceso de seguimiento técnico convenios.

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Camilo Andrés Pinto Zarro	1.049.609.194	Apoyo DDIV	3204701641	ingpinto222@gmail.com	
2	Anderson Yecid Parales T.	1.049.637.232	Dir. Infravial	3103314360	direccion-infraestructuravial@boyaca.gov.co	
3	YEISON DAVID SALAMANCA	1049632247	Apoyo DDIV	3144168914	Yeisonda@Gmail.Com	
4	Julián Edgardo Guerrero R.	7173877	Dir. Tec. TIERRASUA	3118962136	Tecnica@tierrasua.com	
5	Patricio Mozo	10.044917	APOY-DIR TECNICA	3132485807	polymozo.18@yahoo	
6	Milton Morantes Puerto	7187249	Apoyo DDIV	3166985654	ingmiltonmorantes@gmail.com	Milton A. Morantes P.
7	Steeven René Rojas Acero	1.049.657.499	Apoyo DDIV	3042022369	aeroteccdrone@gmail.com	
8	Rapael Camilo Suarez Suárez	1049641480.	Apoyo. Sup. Tierrasua.	3212905565	rapaelcamilosuarezsuarez@gmail.com	
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

4.3.3. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 – Sotaquirá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 55BY07 cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá"				
LUGAR DE REUNIÓN:	Oficinas TIERRASUA S.A.S (Calle 19 # 9 – 35, Piso 10, Oficina 01)				
FECHA:	12/05/2026	**HORA DE INICIO:**	2:30 p. m.	**HORA FIN:**	5:30 p. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 55BY07 cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá.
Ubicación: Municipio de Sotaquirá, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 8,137,40 km.
Presupuesto oficial: $7.998.167.855,90 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón**– TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Apoyo especializado a la supervisión Tierrasua S.A.S. e infraestructura vial departamento de Boyacá.
Representante legal y especialistas empresa encargada del suministro de materiales.

3. COMITÉ TÉCNICO:

En las instalaciones de Tierrasua S.A.S., se llevó a cabo comité técnico de inicio entre TIERRASUA S.A.S., en calidad de ejecutor, y la Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial, con la participación de los profesionales y apoyos especializados de las áreas técnica, administrativa, ambiental, social, de calidad, seguridad y salud en el trabajo y tránsito, con el propósito de socializar y coordinar los aspectos previos al inicio del proyecto denominado "Mantenimiento y mejoramiento de las vía con código 55BY07 cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá."

Durante el desarrollo de la reunión se abordaron y socializaron los siguientes temas:

1. Presentación general del proyecto, alcance contractual y objetivos de la intervención.
2. Socialización del concepto técnico que sustenta las actividades de mantenimiento y mejoramiento propuestas para los corredores viales objeto del proyecto.
3. Revisión y aprobación de la programación general de obra, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
4. Socialización de las actividades a desarrollar y de las cantidades de obra previstas.
5. Presentación de las especificaciones técnicas y de los materiales a utilizar, incluyendo las fuentes de suministro y los respectivos controles de calidad.
6. Socialización del Plan de Manejo de Tránsito – PMT, contemplando las medidas para garantizar la movilidad segura de usuarios, peatones y residentes del sector durante la ejecución de las actividades.
7. Presentación del Plan de Calidad, procedimientos constructivos, controles, ensayos de laboratorio y mecanismos de seguimiento y aseguramiento de la calidad.
8. Socialización del Plan de Gestión Ambiental, las medidas de manejo, disposición de residuos, control de emisiones, prevención de impactos y cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable.
9. Socialización del componente social del proyecto, mecanismos de atención a la comunidad, estrategias de información y participación ciudadana, así como la articulación con las autoridades municipales.
10. Revisión de las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, identificación de riesgos y medidas preventivas para el personal vinculado al proyecto.
11. Definición de canales de comunicación y flujo de información entre TIERRASUA S.A.S. y la Dirección de Infraestructura Vial para la atención de requerimientos técnicos, administrativos y operativos.
12. Revisión de la documentación soporte del proyecto, formatos de seguimiento, registros y mecanismos de control y trazabilidad.
13. Definición de las actividades previas al inicio de obra y coordinación interinstitucional requerida para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

Finalmente, las partes manifestaron su conformidad con la información presentada y acordaron dar inicio a las actividades previstas, manteniendo una coordinación permanente entre los equipos técnicos y de apoyo especializados, con el fin de asegurar el cumplimiento de los alcances, especificaciones y objetivos establecidos para el proyecto.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
12/05/2026	Ejecutar las actividades conforme a la programación aprobada, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los planes de calidad, manejo ambiental y seguridad vial establecidos para el proyecto.	TIERRASUA S.A.S
12/05/2026	Realizar el seguimiento técnico y administrativo al proyecto, brindando el acompañamiento y la articulación institucional requerida para el adecuado desarrollo de las actividades.	Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial
12/05/2026	Garantizar el suministro oportuno de los materiales requeridos, asegurando su disponibilidad, trazabilidad y cumplimiento de las especificaciones y controles de calidad exigidos para la ejecución del proyecto.	Proveedor de materiales

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	FIRMA

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Comité técnico proyecto mantenimiento y mejoramiento de los vías GIBUA / 558408 / 553402

FECHA: 12 de Mayo de 2026. HORA: 08:00 AM. LUGAR: Oficinas Tierrasua S.A.S.

RESPONSABLE: Ing. John Ernesto Carrero Villamil. PROCESO: Seguimiento de obra.

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Camilo Andrés P. L. Zarro	1.049.609194	Apoyo Gobro	3204101641	ingpinilla27@gmail.com	
2	Samuel Coly Fonseca	1053448078	Ast. Ingeniera	3133120859	samuelcoly10@gmail.com	
3	Jessica Maria Rodriguez C	1.052908.116	Adm. Punto	3129835202	rprsantivoso@gmail.com	
4	Fabio Coly Flores	42CEC26	R.L. Contratista	316E2[illegible]	Colyfabio12@hotmail.com	
5	Jenny Xiomara Pinzon Cumaco	1056596898	Apoyo Infraestructura	314176357	Jenny20@Hotmail.com	
6	Germán Andrés García G.	7187103	Apoyo Gobernación	3176[illegible]	g.andres.gg@gmail.com	
7	Fabian David Suarez Moz	1056708159	Contratista-Tierrasua	3232177575	fsuarezm@tierrasua.com	
8	Jorge L. Mojica M.	1053665044	Ing. Proyectos	3144836272	j.mojica1@hotmail..	
9	Javier Andres Fragua Torres	74187063	Ing Cont. Gober	3212371771	ingjavierfragua@torres.com	
10	Anderson Rincon S.	1049637232	Dir. Infovial	3103314360	anderson.rincon@tierrasua.com	
11	Sebastian Leonardo Vargas Gonzalez	1057411813	Contratista tierrasua	3213760186	sebastianleonardovg@gmail.com	
12	Policio Mojica	40.044917	Dirección IDEC	3132481159	polymoro-1@hotmail.com	
13						
14						
15						
16						

Powered by CamScanner

4.3.4. Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	

OBJETO:	**ACTA DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO:** CONVENIO No. 3827 – 2025 "Mantenimiento y mejoramiento de las vías con códigos 61BYA (paso por Firavitoba) - 55BY08 (Pantano de Vargas Firavitoba)."				
LUGAR DE REUNIÓN:	Oficinas TIERRASUA S.A.S (Calle 19 # 9 – 35, Piso 10, Oficina 01)				
FECHA:	12/05/2026	**HORA DE INICIO:**	8:30 a. m.	**HORA FIN:**	12:30 p. m.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Proyecto: Mantenimiento y mejoramiento de las vías con códigos 61BYA (paso por Firavitoba) - 55BY08 (Pantano de Vargas Firavitoba).
Ubicación: Municipio de firavitoba, Departamento de Boyacá.
Longitud aproximada: 19,073 km.
Presupuesto oficial: $6.499.856.653,59 M/CTE.

2. ASISTENTES Y EXPOSITORES

Expositores:

Ing. Julian Edgardo Guerrero Rincón**– TIERRASUA S.A.S.**
Ing. Anderson Yecid Parrales Hernández **– Director de Desarrollo de la Infraestructura Vial**

Asistentes:

Se contó con la participación de:

Apoyo especializado a la supervisión Tierrasua S.A.S. e infraestructura vial departamento de Boyacá.
Representante legal y especialistas empresa encargada del suministro de materiales.

3. COMITÉ TÉCNICO:

En las instalaciones de Tierrasua S.A.S., se llevó a cabo comité técnico de inicio entre TIERRASUA S.A.S., en calidad de ejecutor, y la Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial, con la participación de los profesionales y apoyos especializados de las áreas técnica, administrativa, ambiental, social, de calidad, seguridad y salud en el trabajo y tránsito, con el propósito de socializar y coordinar los aspectos previos al inicio del proyecto denominado "Mantenimiento y mejoramiento de las vías con códigos 61BYA (Paso por Firavitoba) y 55BY08 (Pantano de Vargas – Firavitoba)".

Durante el desarrollo de la reunión se abordaron y socializaron los siguientes temas:

1. Presentación general del proyecto, alcance contractual y objetivos de la intervención.
2. Socialización del concepto técnico que sustenta las actividades de mantenimiento y mejoramiento propuestas para los corredores viales objeto del proyecto.
3. Revisión y aprobación de la programación general de obra, metodología constructiva y tiempos estimados de ejecución.
4. Socialización de las actividades a desarrollar y de las cantidades de obra previstas.
5. Presentación de las especificaciones técnicas y de los materiales a utilizar, incluyendo las fuentes de suministro y los respectivos controles de calidad.
6. Socialización del Plan de Manejo de Tránsito – PMT, contemplando las medidas para garantizar la movilidad segura de usuarios, peatones y residentes del sector durante la ejecución de las actividades.
7. Presentación del Plan de Calidad, procedimientos constructivos, controles, ensayos de laboratorio y mecanismos de seguimiento y aseguramiento de la calidad.
8. Socialización del Plan de Gestión Ambiental, las medidas de manejo, disposición de residuos, control de emisiones, prevención de impactos y cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable.
9. Socialización del componente social del proyecto, mecanismos de atención a la comunidad, estrategias de información y participación ciudadana, así como la articulación con las autoridades municipales.
10. Revisión de las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, identificación de riesgos y medidas preventivas para el personal vinculado al proyecto.
11. Definición de canales de comunicación y flujo de información entre TIERRASUA S.A.S. y la Dirección de Infraestructura Vial para la atención de requerimientos técnicos, administrativos y operativos.
12. Revisión de la documentación soporte del proyecto, formatos de seguimiento, registros y mecanismos de control y trazabilidad.
13. Definición de las actividades previas al inicio de obra y coordinación interinstitucional requerida para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

Finalmente, las partes manifestaron su conformidad con la información presentada y acordaron dar inicio a las actividades previstas, manteniendo una coordinación permanente entre los equipos técnicos y de apoyo especializados, con el fin de asegurar el cumplimiento de los alcances, especificaciones y objetivos establecidos para el proyecto.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
12/05/2026	Ejecutar las actividades conforme a la programación aprobada, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los planes de calidad, manejo ambiental y seguridad vial establecidos para el proyecto.	TIERRASUA S.A.S
12/05/2026	Realizar el seguimiento técnico y administrativo al proyecto, brindando el acompañamiento y la articulación institucional requerida para el adecuado desarrollo de las actividades.	Secretaría de Infraestructura Pública – Dirección de Infraestructura Vial
12/05/2026	Garantizar el suministro oportuno de los materiales requeridos, asegurando su disponibilidad, trazabilidad y cumplimiento de las especificaciones y controles de calidad exigidos para la ejecución del proyecto.	Proveedor de materiales

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES

NOMBRE COMPLETO	CARGO	ENTIDAD	FIRMA

LA LISTA DE ASISTENCIA SE ADJUNTA EN FORMATO Código: ATH-FO-25 "FORMATO LISTA DE ASISTENCIA"

TIERRASUA	TIERRASUA S.A.S. 901.285.377-2	Código: ATH-FO-25
	FORMATO LISTA DE ASISTENCIA	
	ÁREA DE TALENTO HUMANO	Versión: 00 Fecha: 02-12-2024

TEMA: Comité técnico proyecto mantenimiento y mejoramiento de los vías GIBUA / 558408 / 553402

FECHA: 12 de Mayo de 2026. HORA: 08:00 AM. LUGAR: Oficinas Tierrasua S.A.S.

RESPONSABLE: Ing. John Ernesto Carrero Villamil. PROCESO: Seguimiento de obra.

No	NOMBRE Y APELLIDO	N° DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	Camilo Andrés P. L. Zarro	1.049.609194	Apoyo Gobro	3204101641	ingpinilla27@gmail.com	
2	Samuel Coly Fonseca	1053448078	Ast. Ingeniera	3133120859	samuelcoly10@gmail.com	
3	Jessica Maria Rodriguez C	1.052908.116	Adm. Punto	3129835202	rprsantivoso@gmail.com	
4	Fabio Coly Flores	42CEC26	R.L. Contratista	316E2[illegible]	Colyfabio12@hotmail.com	
5	Jenny Xiomara Pinzon Cumaco	1056596898	Apoyo Infraestructura	314176357	Jenny20@Hotmail.com	
6	Germán Andrés García G.	7187103	Apoyo Gobernación	3176[illegible]	g.andres.gg@gmail.com	
7	Fabian David Suarez Moz	1056708159	Contratista-Tierrasua	3232177575	fsuarezm@tierrasua.com	
8	Jorge L. Mojica M.	1053665044	Ing. Proyectos	3144836272	j.mojica1@hotmail..	
9	Javier Andres Fragua Torres	74187063	Ing Cont. Gober	3212371771	ingjavierfragua@torres.com	
10	Anderson Rincon S.	1049637232	Dir. Infovial	3103314360	anderson.rincon@tierrasua.com	
11	Sebastian Leonardo Vargas Gonzalez	1057411813	Contratista tierrasua	3213760186	sebastianleonardovg@gmail.com	
12	Policio Mojica	40.044917	Dirección IDEC	3132481159	polymoro-1@hotmail.com	
13						
14						
15						
16						

Powered by CamScanner

4.4. Informes semanales de obra

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.4.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y – Tunja

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	1

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	22	5	2026	1.2 SEMANA: Del 20/05/2026 hasta 22/05/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	19	7	2026				

1.9 OBJETO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
			Nublado	Lluvias moderadas	Nublado		N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Día 1:

Se realizó reconocimiento del tramo y verificación de abscisado. Se ejecutaron cortes y apertura de cajas en las abscisas programadas.

Día 3:

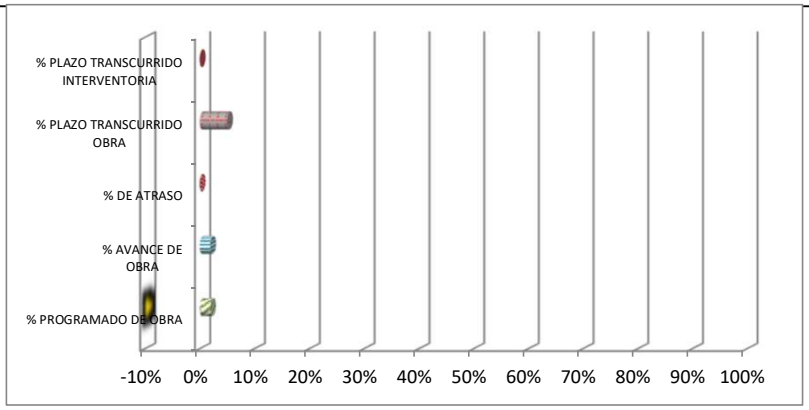
Con condiciones climáticas favorables, se realizó limpieza, reemulsión e instalación de 13,5 m³ de mezcla asfáltica en las cajas intervenidas. En la jornada de la tarde se avanzó en cortes de nuevas cajas para ejecución en días posteriores.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	2	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,05	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	1,89%
% AVANCE DE OBRA	1,92%
% DE ATRASO	-0,03%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	5,00%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A

0



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

No se han presentado retrasos

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS

En caso de que el proyecto presente un atraso igual o superior al 1% respecto de la programación contractual, el ejecutor se compromete a implementar de manera inmediata las acciones y trabajos necesarios para la recuperación del atraso, incluyendo el refuerzo de personal, maquinaria, equipos y/o ampliación de jornadas de trabajo, según las necesidades identificadas en obra, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas y del plazo contractual establecido.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Demarcación de la zona inicial para labores de corte y posterior parche, señalizacion vial



Descripción de la fotografía:
Corte de asfalto para posterior apertura de cajas



Descripción de la fotografía:
Imprimación con emulsión asfáltica de cajas, para posterior instalación de mezcla



Descripción de la fotografía:
Compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 previamente instalada

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	2

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	30	5	2026	1.2 SEMANA: Del 25/05/2026 hasta 30/05/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	19	7	2026				

1.9 OBJETO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Nublado			Nublado	Nublado	Soleado	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

25 de mayo:
Apertura de cajas, retiro de material, nivelación y compactación de base. Se ejecutó apertura parcial en la abscisa Km 00+51,65 y se instaló mezcla asfáltica a 10 cm de espesor, con compactación y sellado.

28 de mayo:
Continuación de apertura del tramo pendiente en la abscisa Km 00+51,65; lluvias y retrasos por falta de combustible impidieron el alistamiento de la caja y la instalación de mezcla. Se dejaron rampas para seguridad vial.

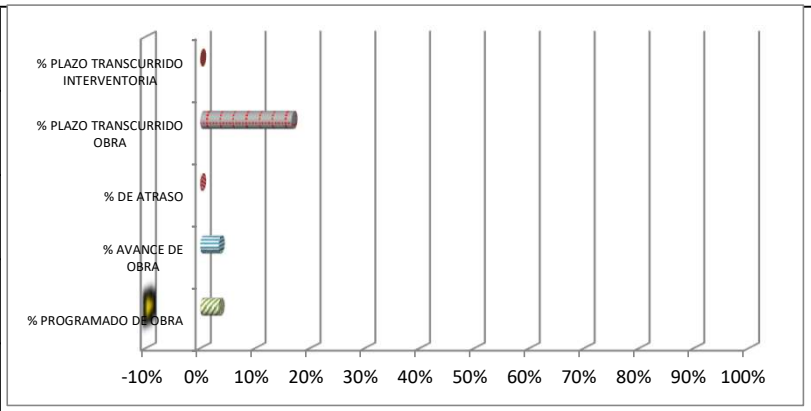
29 de mayo:
Limpieza y emulsión de cajas y instalación manual de mezcla asfáltica, con compactación y sellado, ante la imposibilidad del contratante de suministrar vibrocompactador.

30 de mayo:
Se ejecutaron únicamente actividades de instalación de mezcla asfáltica, incluyendo compactación y sellado, sin apertura de nuevas cajas.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	2	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,17	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	3,36%
% AVANCE DE OBRA	3,39%
% DE ATRASO	-0,03%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	16,67%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

No se han presentado retrasos.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS

En caso de que el proyecto presente un atraso igual o superior al 1% respecto de la programación contractual, el ejecutor se compromete a implementar de manera inmediata las acciones y trabajos necesarios para la recuperación del atraso, incluyendo el refuerzo de personal, maquinaria, equipos y/o ampliación de jornadas de trabajo, según las necesidades identificadas en obra, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas y del plazo contractual establecido.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Apertura mecánica de cajas para compactación de base granular existente



Descripción de la fotografía:
Espesor de la carpeta asfáltica retirada del tramo



Descripción de la fotografía:
Imprimación con emulsión asfáltica de cajas, para posterior instalación de mezcla



Descripción de la fotografía:
Instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC 19

4.4.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	11	5	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 4/05/2026		Hasta 10/05/2026
1.3 CONTRATO OBRA No.	**CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**			**N/A**
1.4 EJECUTOR:	**TIERRASUA S.A.S.**			**1.7 SUPERVISOR:**	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	AAAA
	16	**7**	**2026**				

1.9 OBJETO DEL CONVENIO:

1.9 OBJETO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes**	**Martes**	**Miercoles**	**Jueves**	**Viernes**	**Sabado**	**Domingo**
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado

***2.2 DESCRIPCION** : (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continua con recorrido para identificacion y marcado de las cunetas en concreto para limpieza tramo OICATA - CHIVATA

se continua con limpieza de cunetas en concreto costado izquierdo y derecho tramo OICATA - CHIVATA

Se inicia con la apertura de cajas y retiro de escombros

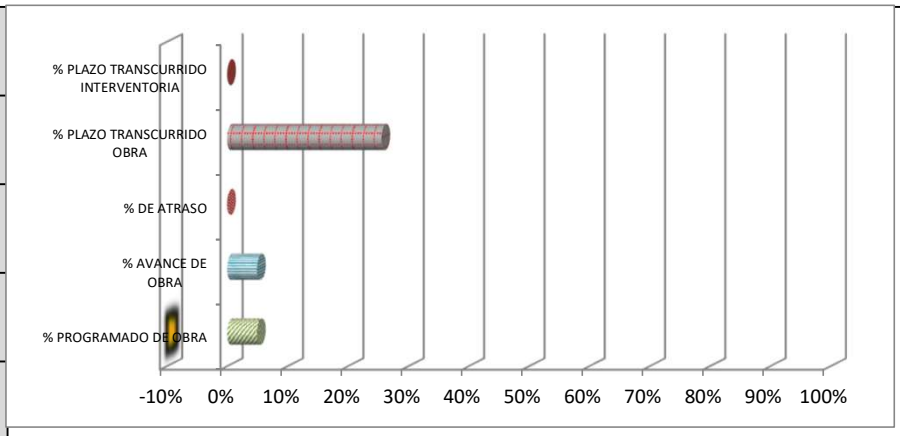
Se inicia con la instlación de mezcla denza en caliente para carpeta y bacheos.

Implementación del PMT

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**0,8**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	

% PROGRAMADO DE OBRA	**4,93%**
% AVANCE DE OBRA	**4,95%**
% DE ATRASO	**-0,02%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**25,56%**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**N/A**



4.1 OBSERVACIONES
No se tienen observaciones

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se cuenta con compromisos

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Estado inicial de la cuneta



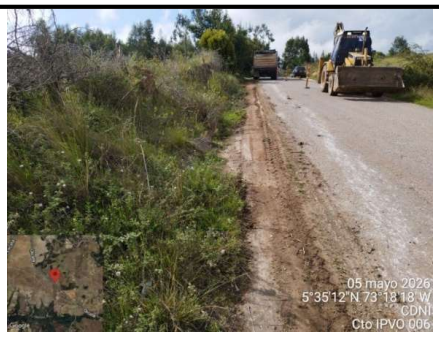
Descripción de la fotografía
Limpieza de la cuneta



Descripción de la fotografía
Estado inicial de la cuneta



Descripción de la fotografía
Limpieza de la cuneta



Descripción de la fotografía
Estado inicial de la cuneta



Descripción de la fotografía
Limpieza de la cuneta



Descripción de la fotografía
Estado inicial del descole de la cuneta



Descripción de la fotografía
Limpieza del descole de la cuneta



Descripción de la fotografía
Estado inicial de la cuneta



Descripción de la fotografía
Limpieza de la cuneta



Descripción de la fotografía
Excavación para caja



Descripción de la fotografía
Conformación del suelo y limpieza



Descripción de la fotografía
Limpieza y conformació de caja



Descripción de la fotografía
Toma de temperatura asfalto



Descripción de la fotografía
Instalacón mezcla denza en caliente



Descripción de la fotografía
Instalacón mezcla denza en caliente

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	19	5	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 11/05/2026		Hasta 17/05/2026
1.3 CONTRATO OBRA No.	**CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**			**N/A**
1.4 EJECUTOR:	**TIERRASUA S.A.S.**			**1.7 SUPERVISOR:**	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	AAAA
	16	**7**	**2026**				

1.9 OBJETO DEL CONVENIO:

1.9 OBJETO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes**	**Martes**	**Miercoles**	**Jueves**	**Viernes**	**Sabado**	**Domingo**
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado

***2.2 DESCRIPCION** : (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se inicia con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente por el carril derecho

se inicia con imprimiacion por el carril derecho

se inicia con el suministro e instalacion de carpeta asfaltica por el carril derecho

Se inicia con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente por el carril izquierdo

se inicia con imprimiacion por el carril izquierdo

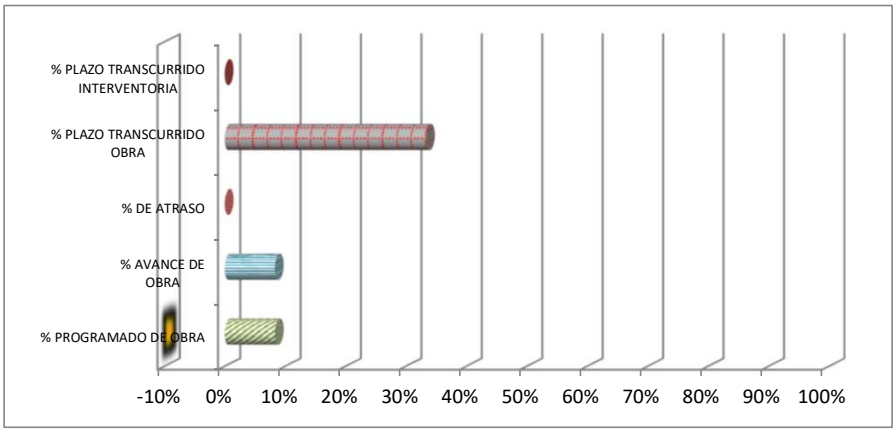
se inicia con el suministro e instalacion de carpeta asfaltica por el carril izquierdo

Se continúa con la implementación del PMT

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**1,0**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	

% PROGRAMADO DE OBRA	**8,32%**
% AVANCE DE OBRA	**8,31%**
% DE ATRASO	**0,01%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**33,33%**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**N/A**



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

No se tienen observaciones

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se cuenta con compromisos

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta



Descripción de la fotografía
Alistado e imprimación



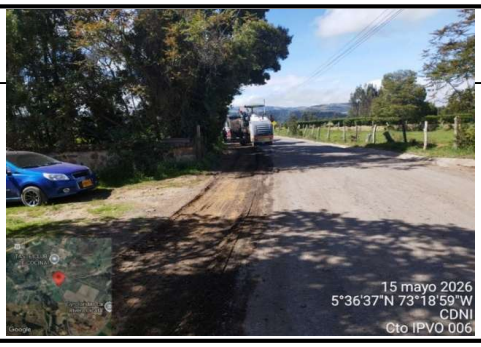
Descripción de la fotografía
Alistado de la superficie



Descripción de la fotografía
Carpeta instalada



Descripción de la fotografía
Carpeta instalada



Descripción de la fotografía
Fresado del borde



Descripción de la fotografía
Fresado del borde



Descripción de la fotografía
Alistado de la superficie



Descripción de la fotografía
Alistado de la superficie e imprimación



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta en media banca



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta en media banca



Descripción de la fotografía
Control de temperatura del asfalto



Descripción de la fotografía
Señalización



Descripción de la fotografía
Fresado media banca



Descripción de la fotografía
Fresado media banca



Descripción de la fotografía
Imprimación del parche



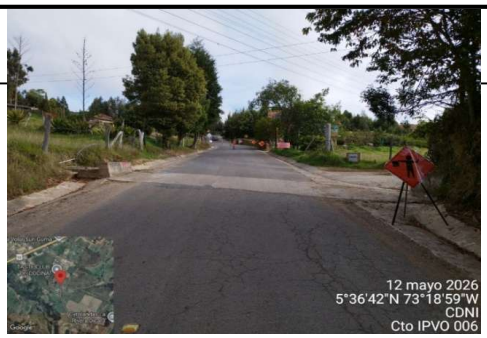
Descripción de la fotografía
Instalación de mezcla para parches y carpeta en media banca



Descripción de la fotografía
Verificación de espesores



Descripción de la fotografía
Control de temperatura del asfalto



Descripción de la fotografía
cumplimiento PMT



Descripción de la fotografía
Fresado



Descripción de la fotografía
cumplimiento PMT



Descripción de la fotografía
cumplimiento PMT

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	25	5	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 18/05/2026	Hasta 24/05/2026
1.3 CONVENIO No.	**CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**		**N/A**
1.4 EJECUTOR:	**TIERRASUA S.A.S.**			**1.7 SUPERVISOR:**	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**	
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD: **16**	MM: **7**	AAAA: **2026**	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD:	MM: / AAAA:

1.9 OBJETO DEL CONVENIO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado

***2.2 DESCRIPCION** : (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continúa con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente por el carril derecho

Se continúa con imprimiacion por el carril derecho

Se inicia con el suministro e instalacion de carpeta asfaltica

Se inicia con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente

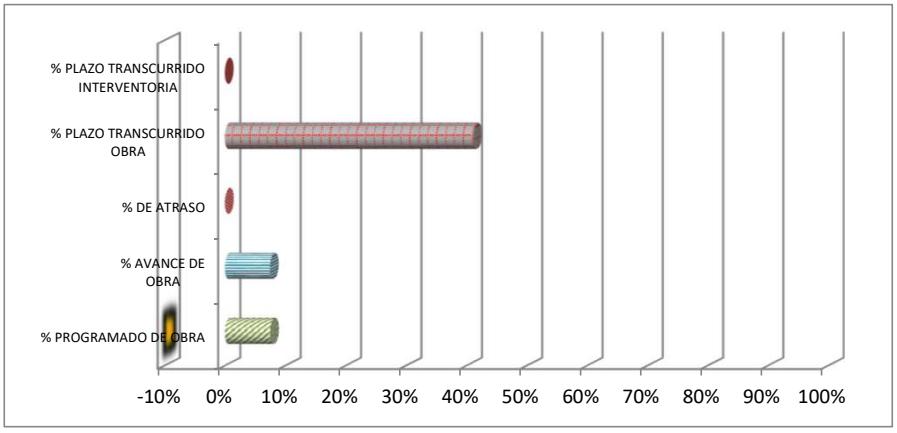
Se continúa con imprimiacion

Se continúa con la implementación del PMT

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**1,2**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	

% PROGRAMADO DE OBRA	**7,51%**
% AVANCE DE OBRA	**7,48%**
% DE ATRASO	**0,03%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**41,11%**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**N/A**



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

No se tienen observaciones

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se cuenta con compromisos

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta



Descripción de la fotografía
Alistado e imprimación



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Toma de temperatura



Descripción de la fotografía
Fresado del borde



Descripción de la fotografía
Alistado de la superficie



Descripción de la fotografía
Imprimación y alistado de la superficie



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta en media banca



Descripción de la fotografía
Sello con compactador neumático



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta en media banca



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta completa



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
Toma de temperatura



Descripción de la fotografía
Fresado del pavimento existente



Descripción de la fotografía
Compactacion neumática



Descripción de la fotografía
imprimación y alistado de la superficie



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	1	6	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 25/05/2026		Hasta 31/05/2026
1.3 CONVENIO No.	**CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**			**N/A**
1.4 EJECUTOR:	**TIERRASUA S.A.S.**			**1.7 SUPERVISOR:**	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD: **16**	MM: **7**	AAAA: **2026**	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD:	MM:	AAAA:

1.9 OBJETO DEL CONVENIO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes**	**Martes**	**Miercoles**	**Jueves**	**Viernes**	**Sabado**	**Domingo**
	Lluvias moderadas	Nublado lluvias leves	Nublado	Nublado	Nublado lluvias leves	Nublado lluvias leves	Soleado

***2.2 DESCRIPCION** : (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continúa con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente

Se continúa con imprimiacion

Se inicia con el suministro e instalacion de carpeta asfaltica

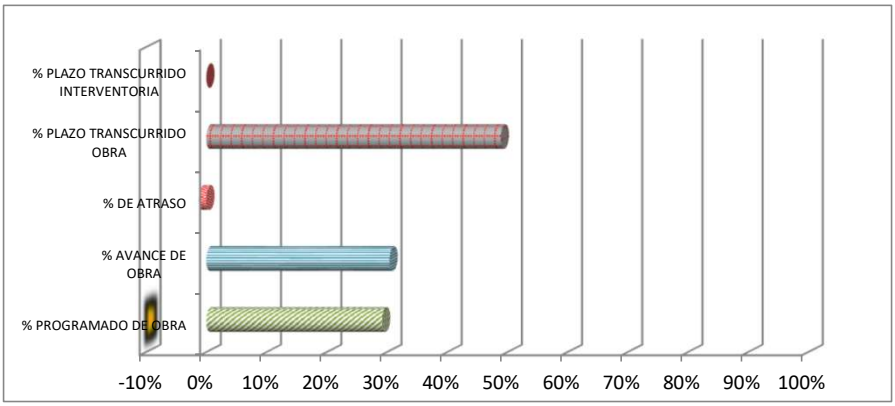
Se continúa con la implementación del PMT

Se raliza la demolición de concreto reforzado de la alcantarilla de la absisa KM 1+611

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**1,5**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	

% PROGRAMADO DE OBRA SEMANAL	**29,18%**
% AVANCE DE OBRA	**30,42%**
% DE ATRASO	**-1,24%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**48,89%**
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	**N/A**



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

No se tienen observaciones

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se cuenta con compromisos

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta



Descripción de la fotografía
Alistado e imprimación



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Imprimación



Descripción de la fotografía
Imprimación



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Fresado carpeta asfaltica existente



Descripción de la fotografía
toma y control de temperatura del asfalto



Descripción de la fotografía
Acabado de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Instalación base granular



Descripción de la fotografía
Drenaje agua estancada para reconstrucción de la alcantarilla



Descripción de la fotografía
Instalación base granular



Descripción de la fotografía
Instalación base granular



Descripción de la fotografía
Excavaciones para alcantarilla



Descripción de la fotografía
Demolición de concreto reforzado



Descripción de la fotografía
Imprimación de la superficie



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfaltica



Descripción de la fotografía
Instalación carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
imprimación y alistado de la superficie



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta existente



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta existente



Descripción de la fotografía
Alistado de la superficie e imprimación



Descripción de la fotografía
Instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca



Descripción de la fotografía
instalacion de asfalto media banca

4.4.3. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 – Sotaquirá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	1

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	15	5	2026	1.2 SEMANA: Del 14/05/2026 hasta 15/05/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

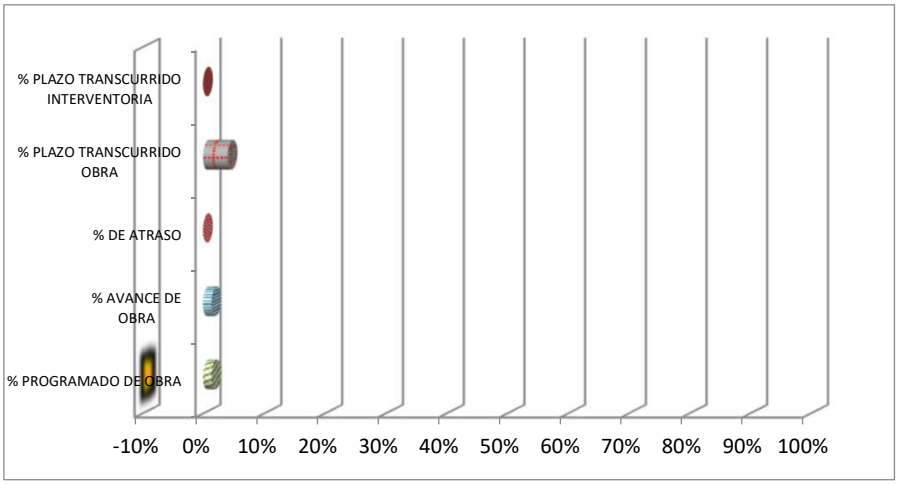
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	N/A	N/A	Soleado	Soleado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).INTERVENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL CORREDOR 55BY07 DEL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ, CONSISTENTES EN EL CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS ÁREAS AFECTADAS, EXCAVACIÓN Y RETIRO DEL MATERIAL DETERIORADO, RESTITUCIÓN DE LA CAPA DE BASE GRANULAR, BARRIDO Y LIMPIEZA DE LAS SUPERFICIES A INTERVENIR, APLICACIÓN DE EMULSIÓN ASFALTICA, APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 PARA LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, LAS ACTIVIDADES SE DESARROLLARON ENTRE LOS K8+134,40 Y K7+973,80.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,161	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	

% PROGRAMADO DE OBRA	1,39%
% AVANCE DE OBRA	1,39%
% DE ATRASO	0,00%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	4,03%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Corte de pavimento.



Descripción de la fotografía:
Apertura de caja.



Descripción de la fotografía:
Instalación y compactación de MDC-19.



Descripción de la fotografía:
Compactación MDC-19.

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	2

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	22	5	2026	1.2 SEMANA: Del 18/05/2026 hasta 23/05/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

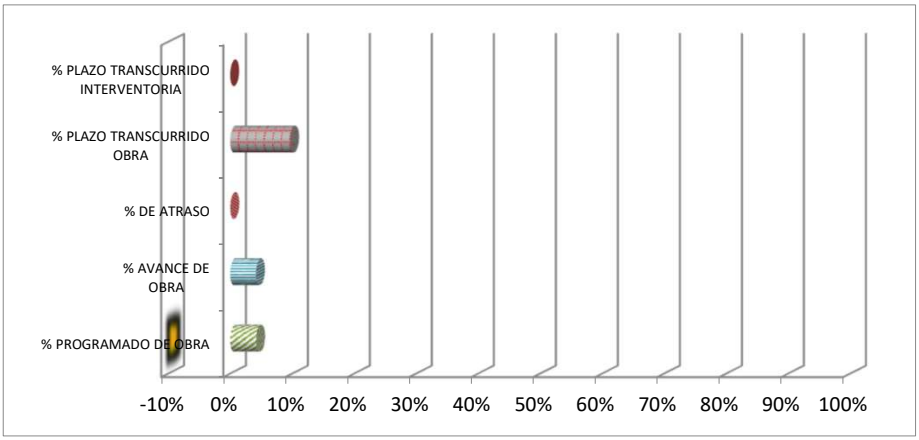
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	Soleado	Soleado	Nublado con lluvias torrenciales	Soleado	Nublado con lluvias torrenciales	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).* INTERVENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL CORREDOR 55BY07 DEL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ, CONSISTENTES EN EL CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS ÁREAS AFECTADAS, EXCAVACIÓN *Y RETIRO DEL MATERIAL DETERIORADO, RESTITUCIÓN DE LA CAPA DE BASE GRANULAR, BARRIDO Y LIMPIEZA DE LAS SUPERFICIES A INTERVENIR, APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 PARA LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, LAS ACTIVIDADES SE DESARROLLARON ENTRE LOS K8+011 Y K7+955,90.*

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,387	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	

% PROGRAMADO DE OBRA	4,19%
% AVANCE DE OBRA	4,16%
% DE ATRASO	0,03%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	9,68%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

SIN NOVEDAD.