TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	28 de mayo de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Lloviznas
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Durante la jornada se ejecutaron actividades de apertura de la caja localizada en la abscisa K0+038.8 correspondiente al carril izquierdo, la cual había sido previamente intervenida mediante corte en días anteriores. Inicialmente se realizaron labores de remoción y recolección del material producto de la excavación, garantizando limpieza y adecuación del área de trabajo para la continuación del proceso constructivo. Posteriormente, se adelantaron actividades de conformación y preparación de la superficie mediante el uso de vibrocompactador, con el propósito de garantizar adecuadas condiciones de densificación, estabilidad y soporte estructural previas a la instalación de la mezcla asfáltica. Luego, se realizó la aplicación de imprimación sobre la superficie intervenida para favorecer condiciones apropiadas de adherencia entre capas y proteger la estructura preparada. Después, se ejecutó la instalación y compactación de mezcla asfáltica en caliente, alcanzando un total de 5.14 m³ compactos. Durante el desarrollo de las actividades se efectuó seguimiento técnico permanente, realizando verificación y control de temperaturas de recepción, extendido y compactación de la mezcla asfáltica, así como control de niveles y acabado superficial, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas requeridas para la intervención. Las actividades de compactación fueron desarrolladas mediante el uso de rodillo vibratorio y posterior sellado superficial, permitiendo obtener condiciones adecuadas de uniformidad y terminación sobre la zona intervenida.
PMT	Desde el componente PMT (Plan de Manejo de Tránsito), se implementaron medidas de regulación y canalización vehicular mediante instalación de conos (6), maletines (2), señales preventivas (7) y auxiliares con paletas regulando el tránsito, garantizando condiciones seguras de movilidad durante la ejecución de las actividades y minimizando afectaciones sobre la circulación vehicular en el sector intervenido.
Seguridad y Salud en el Trabajo	En materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se realizaron inspecciones preoperacionales a maquinaria y equipos, verificación del uso adecuado de elementos de protección personal (EPP) y seguimiento a riesgos asociados a operación de maquinaria, manipulación de mezcla asfáltica caliente y tránsito vehicular dentro del frente de obra, garantizando el cumplimiento de las condiciones de seguridad establecidas para la ejecución de las actividades programadas.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos regiones!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	29 de mayo de 2026
Hora	7:00 a.m - 2:30 p.m
Clima	Lluvioso
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Durante la jornada se ejecutó únicamente la apertura mecánica de caja en el carril izquierdo entre las abscisas K0+051.65 y K0+110.65, incluyendo el retiro y recolección del material producto de la intervención, dejando el área preparada para las actividades posteriores. Debido a las condiciones climáticas desfavorables presentadas durante la jornada, no fue posible continuar con las actividades programadas, razón por la cual no se ejecutó la aplicación de imprimación ni la instalación de mezcla asfáltica sobre el área intervenida.
PMT	En cuanto al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), se hizo uso de la señalización preventiva y reglamentaria, conos (6), maletines (2) y auxiliares con paletas, con el fin de garantizar el adecuado control vehicular y la seguridad de los usuarios de la vía durante la ejecución de las actividades.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Respecto a Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se efectuó seguimiento a las condiciones de seguridad del frente de obra, verificando el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) por parte del personal operativo y el control de riesgos asociados a la operación de maquinaria, tránsito vehicular y condiciones climáticas presentes durante la jornada.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	30 de mayo de 2026
Hora	7:00 a.m - 12:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Durante la jornada se realizó la instalación de mezcla asfáltica en caliente en la caja intervenida el día anterior, localizada en la abscisa K0+051.65 del carril izquierdo. Inicialmente se efectuó la limpieza del área y la verificación de las condiciones de la base para la intervención. Posteriormente se aplicó imprimación sobre la base previamente conformada, con el fin de garantizar la adecuada adherencia de la mezcla asfáltica. Una vez ejecutada esta actividad, se realizó el suministro, extendida, nivelación y compactación de la mezcla, verificando las condiciones de acabado y conformación de la superficie intervenida. Como resultado de la jornada se instalaron 25.91 m³ compactos de mezcla asfáltica.
PMT	Se implementó la señalización y delimitación del frente de trabajo mediante la instalación de conos (6), maletines (2), señales preventivas (5) y paleteras, garantizando el control del tránsito vehicular y peatonal en el sector intervenido.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se verificó el uso adecuado de los elementos de protección personal y el cumplimiento de las condiciones de seguridad requeridas para las labores ejecutadas. Adicionalmente, se realizaron inspecciones de herramientas y equipos, junto con la socialización de recomendaciones orientadas a la prevención de riesgos.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

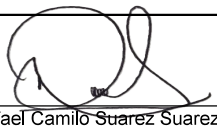
4.6.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	1 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 1 conductor volqueta y 4 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Volqueta **Placa:** SBV-159 **Conductor:** Alejandro Miguez **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	limpieza de cunetas revestidas de concreto, se limpio un total de 171 metros lineales Ejecución: limpieza cunetas: 171 ml.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	el clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	4 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Volqueta **Placa:** OCM-235 **Conductor:** Oscar Melo Volqueta **Placa:** QLQ-003 **Conductor:** Nelson Salamanca **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	limpieza de cunetas revestidas de concreto, se limpio un total de 480 metros lineales Ejecución: limpieza cunetas: 480 ml.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	el clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	5 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, Jeisson Salamanca-Supervision gobernacion,especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Volqueta **Placa:** OCM-235 **Conductor:** Oscar Melo Volqueta **Placa:** QLQ-003 **Conductor:** Nelson Salamanca **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	limpieza de cunetas revestidas de concreto, se limpio un total de 450 metros lineales Ejecución: limpieza cunetas: 450 ml.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	el clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

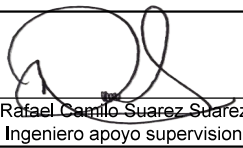
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	6 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Volqueta **Placa:** OCM-235 **Conductor:** Oscar Melo Volqueta **Placa:** QLQ-003 **Conductor:** Nelson Salamanca **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	limpieza de cunetas revestidas de concreto, se limpio un total de 475 metros lineales Ejecución: limpieza cunetas: 475 ml.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	el clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	7 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 4 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Vibrocompactador Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM217 Conductor: Rosendo Pirachican Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 18,38 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución: K0+000-K0+051,8 asfalto: 18,38 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	El clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	8 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 4 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Vibrocompactador Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM217 Conductor: Rosendo Pirachican Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 37,90 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, ademas se siguio con la apertura de cajas y demarcacion de demas zonas y patologias del inventario vial. Ejecución: K0+051,8-K0+101,4 asfalto: 37,90 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	el clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

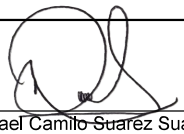
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	9 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 4 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Vibrocompactador Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM217 Conductor: Rosendo Pirachican Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 36,42 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución: K0+101,4-K0+194,8 asfalto: 36,42 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	el clima con lluvias fuertes retraso la ejecucion de la actividad programada

Diana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	11 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con lloviznas
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 30,80 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+194,8-K0+328,1 Asfalto: 30,80 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	en esta fecha la fresadora presento averias momentaneas lo cual retraso el desarrollo de las actividades programadas

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	12 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con lloviznas
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 64,18 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+194,8-K0+487 asfalto: 64,18 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

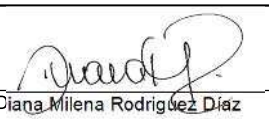
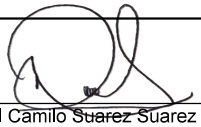
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	13 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con lloviznas
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 62,80 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+328,1-K0+592,3 asfalto: 62,80 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

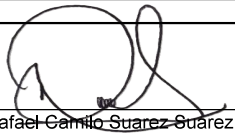
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	14 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	**Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Limpieza de cunetas debido a los sobrantes de la ejecucion de las demas actividades, no se ejecutaron actividades de fresado e isntalacion de seobre carperta por la reparacion de maquinaria , en este caso la finisher y la fresadora.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

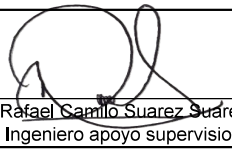
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	15 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 15:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 33,38 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+592,3-K0+726,6 asfalto: 33,38 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

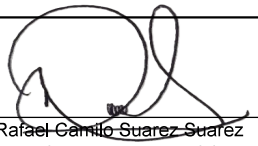
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	19 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 31,88 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+441,1-K0+599 asfalto: 31,88 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	20 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 60,45 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+599-K0+842,8 asfalto: 60,45 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

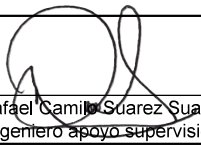
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	21 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con lluvias
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, Jeisson Salamanca-Supervision gobernacion, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 31,91 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+760-K0+915,5 asfalto: 31,91 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

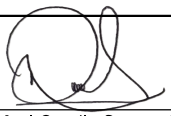
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	22 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 46,91 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+842,5-K1+037,5 asfalto: 46,91 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

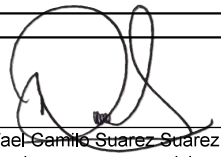
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	23 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico, 4 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 31,46 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K0+969,5-K1+121,7 asfalto: 31,46 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

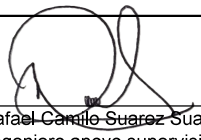
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	25 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con presencia de nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se freso un total de 22,49 m3 de la carpeta asfaltica existente Ejecución:K1+137-K1+308,4 asfalto: 22,49 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	26 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con lloviznas
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 31,55 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K1+121-K1+263,2 asfalto: 31,52 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

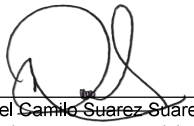
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	27 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 51,88 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K1+037,8-K1+281 asfalto: 51,88 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

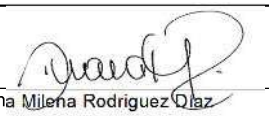
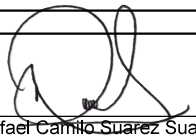
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	28 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 36,26 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K1+263,4-K1+381,7 asfalto: 36,26 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	29 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 34,37 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K1+355,7-K1+467,5 asfalto: 34,37 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

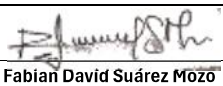
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	30 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 12:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 52 m3 materiall tipo base en el sector denominado como "el valle" Ejecución: asfalto: 52 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

4.6.3. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá

TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	14 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia Soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se realizó la actividad de demarcación y corte técnico de las áreas que presentaban deterioros en la carpeta asfáltica, previamente identificadas y establecidas por el equipo especialista durante la inspección de campo. La intervención se enfocó principalmente en sectores afectados por patologías tipo piel de cocodrilo (fatiga del pavimento), efectuando el trazado y corte perimetral mediante sierra cortadora de pavimento, con el fin de delimitar adecuadamente las zonas a intervenir y garantizar una posterior reparación conforme a los criterios técnicos y de calidad establecidos para la rehabilitación vial.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad



Fabian David Suárez Mozo
Apoyo a la supervisión



Cindy Patricia Acuña Gomez
Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	15 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia Soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con las actividades de marcaje y corte perimetral de las áreas previamente establecidas para intervención, conforme a los lineamientos técnicos definidos durante la inspección de campo. Dichos trabajos fueron ejecutados mediante el trazado de las zonas afectadas y posterior corte con sierra cortadora de pavimento, con el fin de delimitar de manera precisa las áreas que presentan deterioros en la carpeta asfáltica y garantizar una adecuada ejecución de las actividades de rehabilitación vial posteriores. Así mismo, se dio inicio a la apertura mecánica de las cajas previamente demarcadas y cortadas, actividad ejecutada mediante el uso de retroexcavadora para la demolición y extracción del material deteriorado de la estructura de pavimento. Posteriormente, el material producto de la intervención fue cargado en volquetas para su transporte y disposición final en un lote autorizado y asignado por la Alcaldía Municipal, el cual cumple con los lineamientos y requerimientos ambientales establecidos para el manejo y disposición de escombros y residuos de construcción. Luego, se dio inicio al cierre de cajas mediante la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Mezcla Densa en Caliente), actividad ejecutada con apoyo de la cuadrilla de extendido de mezcla asfáltica, garantizando la adecuada distribución, nivelación y conformación del material dentro de las áreas previamente intervenidas. Posteriormente, se efectuó el proceso de compactación mecánica conforme a las especificaciones técnicas establecidas, con el fin de asegurar la correcta densificación, adherencia y uniformidad de la carpeta asfáltica instalada. **INICIO:** (K8+134,04 a K8 + 115.14), (K8 + 129,04 a K8 + 124,64), (K8 + 124,64 a K8+ 122,54), (K8 + 113,84 a K8 + 098,44), (K7 + 989,54 a K7 + 987,54) y (K7 + 987,54 a K7 + 973,54). **Ejecución:** MDC-19: 9,38 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo	**Cindy Patricia Acuña Gomez**
Apoyo a la supervisión	Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	19 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia Soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con las actividades de marcaje y corte perimetral de las áreas previamente establecidas para intervención, conforme a los lineamientos técnicos definidos durante la inspección de campo. Dichos trabajos fueron ejecutados mediante el trazado de las zonas afectadas y posterior corte con sierra cortadora de pavimento, con el fin de delimitar de manera precisa las áreas que presentan deterioros en la carpeta asfáltica y garantizar una adecuada ejecución de las actividades de rehabilitación vial posteriores. Así mismo, se dio inicio a la apertura mecánica de las cajas previamente demarcadas y cortadas, actividad ejecutada mediante el uso de retroexcavadora para la demolición y extracción del material deteriorado de la estructura de pavimento. Posteriormente, el material producto de la intervención fue cargado en volquetas para su transporte y disposición final en un lote autorizado y asignado por la Alcaldía Municipal, el cual cumple con los lineamientos y requerimientos ambientales establecidos para el manejo y disposición de escombros y residuos de construcción. Luego, se dio inicio al cierre de cajas mediante la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Mezcla Densa en Caliente), actividad ejecutada con apoyo de la cuadrilla de extendido de mezcla asfáltica, garantizando la adecuada distribución, nivelación y conformación del material dentro de las áreas previamente intervenidas. Posteriormente, se efectuó el proceso de compactación mecánica conforme a las especificaciones técnicas establecidas, con el fin de asegurar la correcta densificación, adherencia y uniformidad de la carpeta asfáltica instalada. **INICIO:** (K8+010.64 a K8 + 004,44), (K7 + 996,64 a K7 + 994,54), (K7 + 975,94 a K7 + 970,94), (K7 + 974,54 a K7 + 970,84), (K7 + 970,94 a K7 + 966,44), (K7 + 933,64 a K7 + 921,94) y (K7 + 913,04 a K7 + 895,04) **Ejecución:** MDC-19: 10.14 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	20 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia Soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con las actividades de marcaje y corte perimetral de las áreas previamente establecidas para intervención, conforme a los lineamientos técnicos definidos durante la inspección de campo, dichos trabajos fueron ejecutados mediante el trazado de las zonas afectadas y posterior corte con sierra cortadora de pavimento, con el fin de delimitar de manera precisa las áreas que presentan deterioros en la carpeta asfáltica y garantizar una adecuada ejecución de las actividades de rehabilitación vial posteriores, Así mismo, se dio inicio a la apertura mecánica de las cajas previamente demarcadas y cortadas, actividad ejecutada mediante el uso de retroexcavadora para la demolición y extracción del material deteriorado de la estructura de pavimento, posteriormente el material producto de la intervención fue cargado en volquetas para su transporte y disposición final en un lote autorizado y asignado por la Alcaldía Municipal, el cual cumple con los lineamientos y requerimientos ambientales establecidos para el manejo y disposición de escombros y residuos de construcción; a si mismo se realizó la limpieza del área de la caja mediante soplado mecánico con aire a presión, con el fin de eliminar material particulado, polvo y residuos sueltos, garantizando una superficie limpia y adecuada para la continuidad de las actividades constructivas posteriores; luego de la actividad inmediatamente anterior se procedio a la aplicación de riego de imprimación mediante emulsión asfáltica, garantizando la adherencia entre la superficie existente y la nueva carpeta asfáltica, dejando el área en condiciones óptimas para la instalación de la mezcla asfáltica en caliente, a continuacion se dio inicio al cierre de cajas mediante la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Mezcla Densa en Caliente), actividad ejecutada con apoyo de la terminadora de asfalto (finisher) y la cuadrilla de extendido de mezcla asfáltica, garantizando la adecuada distribución, nivelación y conformación del material dentro de las áreas previamente intervenidas; Posteriormente, se efectuó el proceso de compactación mecánica conforme a las especificaciones técnicas establecidas, con el fin de asegurar la correcta densificación, adherencia y uniformidad de la carpeta asfáltica instalada. **INICIO:** (K7+895,04 a K7 + 883,44), (K7 + 833,44 a K7 + 857,94) y (K7 + 857,94 a K7 + 842,64) **Ejecución:** MDC-19: 15.50 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	21 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia nublado lluvias torrenciales por ciclos
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con las actividades de marcaje y corte perimetral de las áreas previamente establecidas para intervención, conforme a los lineamientos técnicos definidos durante la inspección de campo, dichos trabajos fueron ejecutados mediante el trazado de las zonas afectadas y posterior corte con sierra cortadora de pavimento, con el fin de delimitar de manera precisa las áreas que presentan deterioros en la carpeta asfáltica y garantizar una adecuada ejecución de las actividades de rehabilitación vial posteriores, Así mismo, se dio inicio a la apertura mecánica de las cajas previamente demarcadas y cortadas, actividad ejecutada mediante el uso de retroexcavadora para la demolición y extracción del material deteriorado de la estructura de pavimento, posteriormente el material producto de la intervención fue cargado en volquetas para su transporte y disposición final en un lote autorizado y asignado por la Alcaldía Municipal, el cual cumple con los lineamientos y requerimientos ambientales establecidos para el manejo y disposición de escombros y residuos de construcción; a si mismo se realizó la limpieza del área de la caja mediante soplado mecánico con aire a presión, con el fin de eliminar material particulado, polvo y residuos sueltos, garantizando una superficie limpia y adecuada para la continuidad de las actividades constructivas posteriores; luego de la actividad inmediatamente anterior se procedio a la aplicación de riego de imprimación mediante emulsión asfáltica, garantizando la adherencia entre la superficie existente y la nueva carpeta asfáltica, dejando el área en condiciones óptimas para la instalación de la mezcla asfáltica en caliente, a continuacion se dio inicio al cierre de cajas mediante la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Mezcla Densa en Caliente), actividad ejecutada con apoyo de la terminadora de asfalto (finisher) y la cuadrilla de extendido de mezcla asfáltica, garantizando la adecuada distribución, nivelación y conformación del material dentro de las áreas previamente intervenidas; Posteriormente, se efectuó el proceso de compactación mecánica conforme a las especificaciones técnicas establecidas, con el fin de asegurar la correcta densificación, adherencia y uniformidad de la carpeta asfáltica instalada. **INICIO:** (K7 + 932,64 a K7 +917,54), (K7 + 854,84 a K7 + 841,14), (k7 + 761.84 a k7 + 734.94) y (k7 + 734.94 a k7 + 785.54) **Ejecución:** MDC-19: 15,03 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	22 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia Soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con las actividades de marcaje y corte perimetral de las áreas previamente establecidas para intervención, conforme a los lineamientos técnicos definidos durante la inspección de campo, dichos trabajos fueron ejecutados mediante el trazado de las zonas afectadas y posterior corte con sierra cortadora de pavimento, con el fin de delimitar de manera precisa las áreas que presentan deterioros en la carpeta asfáltica y garantizar una adecuada ejecución de las actividades de rehabilitación vial posteriores, Así mismo, se dio inicio a la apertura mecánica de las cajas previamente demarcadas y cortadas, actividad ejecutada mediante el uso de retroexcavadora para la demolición y extracción del material deteriorado de la estructura de pavimento, posteriormente el material producto de la intervención fue cargado en volquetas para su transporte y disposición final en un lote autorizado y asignado por la Alcaldía Municipal, el cual cumple con los lineamientos y requerimientos ambientales establecidos para el manejo y disposición de escombros y residuos de construcción; a si mismo se realizó la limpieza del área de la caja mediante soplado mecánico con aire a presión, con el fin de eliminar material particulado, polvo y residuos sueltos, garantizando una superficie limpia y adecuada para la continuidad de las actividades constructivas posteriores; luego de la actividad inmediatamente anterior se procedio a la aplicación de riego de imprimación mediante emulsión asfáltica, garantizando la adherencia entre la superficie existente y la nueva carpeta asfáltica, dejando el área en condiciones óptimas para la instalación de la mezcla asfáltica en caliente, a continuacion se dio inicio al cierre de cajas mediante la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 (Mezcla Densa en Caliente), actividad ejecutada con apoyo de la terminadora de asfalto (finisher) y la cuadrilla de extendido de mezcla asfáltica, garantizando la adecuada distribución, nivelación y conformación del material dentro de las áreas previamente intervenidas; Posteriormente, se efectuó el proceso de compactación mecánica conforme a las especificaciones técnicas establecidas, con el fin de asegurar la correcta densificación, adherencia y uniformidad de la carpeta asfáltica instalada. **INICIO:** (K7 + 732,40 a K7 + 726,14), (K7 + 714,24 a K7 +707,74), (K7 + 710,40 a K7 + 701,40), (K7 + 662,74 a K7 + 642,94), (K7 + 643,54 a K7 + 632,94), (K7 + 632,94 a K7 + 624,44) y (K7 + 624,44 a K7 + 619,40) **Ejecución:** MDC-19: 14.81 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo	**Cindy Patricia Acuña Gomez**
Apoyo a la supervision	Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	23 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 19:00
Clima	Mañana soleada, tarde con lluvias intensas por periodos
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 1 operario compactador neumatico, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** C187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se dio inicio a la actividad de riego de liga mediante el uso de marmita, aplicando emulsión asfáltica sobre la capa de rodadura existente con el fin de garantizar una adecuada adherencia entre la superficie intervenida y la nueva sobrecarpeta asfáltica. Posteriormente, se llevó a cabo la instalación de mezcla densa en caliente MDC-19, utilizando finisher y cuadrilla de extendido y compactación para asegurar una correcta distribución y nivelación del material. Luego, se realizó la compactación inicial mediante vibrocompactador, con el propósito de obtener uniformidad, densificación y estabilidad en la mezcla asfáltica. Finalmente, se ejecutó el sellado superficial de la carpeta mediante compactador neumático, mejorando el acabado final y garantizando el adecuado cierre de vacíos en la mezcla. **INICIO:** (K8 + 109,04 a K8 + 073,54), (K8 + 137,40 a K8 + 114,40), (K8 + 114,40 a K8 + 058,60), (K8 + 058,60 a K7 + 970.10), y (K7 + 970.10 a K7 + 951,60) **Ejecución:** MDC-19: 97.55 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervison	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	25 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia nublado con alta intensidad pluviometrica
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 1 operario compactador neumatico, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** C187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se dio continuidad a las actividades de inspección y marcaje de cajas sobre la carpeta asfáltica existente, identificando los sectores que presentaban deterioro y fallas estructurales en la superficie de rodadura. Posteriormente, se realizó el corte perimetral de las áreas previamente demarcadas mediante equipo de corte, con el fin de garantizar bordes uniformes y evitar afectaciones adicionales en la estructura contigua. Una vez efectuado el corte, se ejecutó la demolición mecánica de las zonas deterioradas utilizando retroexcavadora, retirando completamente el material afectado hasta alcanzar una superficie apta para la intervención. Los escombros y material producto de la demolición fueron cargados mecánicamente y transportados para su disposición final en sitios autorizados, dando cumplimiento a las disposiciones ambientales y operativas establecidas para el proyecto. Así mismo, se continuó con la instalación de sobrecarpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19, iniciando con la aplicación de riego de liga mediante emulsión asfáltica, actividad ejecutada con el propósito de garantizar una adecuada adherencia entre la capa existente y la nueva carpeta asfáltica. Posteriormente, se realizó el extendido de la mezcla mediante finisher y apoyo de cuadrilla de extendido, asegurando la correcta distribución, nivelación y conformación de la capa de rodadura conforme a las especificaciones técnicas del proyecto. Luego del extendido, se llevó a cabo la compactación inicial mediante vibrocompactador, permitiendo alcanzar la densificación y uniformidad requerida en la mezcla asfáltica. Finalmente, se efectuó el sellado superficial utilizando compactador neumático, actividad orientada al cierre de vacíos, mejoramiento del acabado superficial y optimización de las condiciones de estabilidad y durabilidad de la carpeta asfáltica instalada. **INICIO:** (K7 + 955,54 a K7 + 947,04) y (K7 + 951,60 a K7 + 939,7) **Ejecución:** MDC-19: 9.89 m3
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	26 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia Soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 1 operario compactador neumatico, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** C187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor
Actividades ejecutadas	Se dio continuidad a las actividades de inspección y marcaje de cajas sobre la carpeta asfáltica existente, identificando los sectores que presentaban deterioro y fallas estructurales en la superficie de rodadura. Posteriormente, se realizó el corte perimetral de las áreas previamente demarcadas mediante equipo de corte, con el fin de garantizar bordes uniformes y evitar afectaciones adicionales en la estructura contigua. Una vez efectuado el corte, se ejecutó la demolición mecánica de las zonas deterioradas utilizando retroexcavadora, retirando completamente el material afectado hasta alcanzar una superficie apta para la intervención. Los escombros y material producto de la demolición fueron cargados mecánicamente y transportados para su disposición final en sitios autorizados, dando cumplimiento a las disposiciones ambientales y operativas establecidas para el proyecto. **INICIO:** (K7 + 613,74 a K7 + 605,94), (K7 + 592,24 a K7 + 577,34), (K7 + 546,44 a K7 + 510,64), (K7 + 424,40 a K7 + 422,40) y (K7 + 420,40 a K7 + 414,64) **Ejecución:** MDC-19: 14.11 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suarez Mozo	**Cindy Patricia Acuña Gomez**
Apoyo a la supervision	Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	27 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Mañana lluviosa por ciclos y tarde despejada
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 1 operario compactador neumatico, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** C187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor
Actividades ejecutadas	Se dio continuidad a las actividades de inspección y marcaje de cajas sobre la carpeta asfáltica existente, identificando los sectores que presentaban deterioro y fallas estructurales en la superficie de rodadura. Posteriormente, se realizó el corte perimetral de las áreas previamente demarcadas mediante equipo de corte, con el fin de garantizar bordes uniformes y evitar afectaciones adicionales en la estructura contigua. Una vez efectuado el corte, se ejecutó la demolición mecánica de las zonas deterioradas utilizando retroexcavadora, retirando completamente el material afectado hasta alcanzar una superficie apta para la intervención. Los escombros y material producto de la demolición fueron cargados mecánicamente y transportados para su disposición final en sitios autorizados, dando cumplimiento a las disposiciones ambientales y operativas establecidas para el proyecto. **INICIO:** (K7 + 541,74 a K7 + 512,14), (K7 + 393,44 a K7 + 386,24), (K7 + 386,24 a K7 + 377,44) y (K7 + 377,44 a K7 + 368,84) **Ejecución:** MDC-19: 12.53 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suarez Mozo
Apoyo a la supervision

Cindy Patricia Acuña Gomez
Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	28 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 1 operario compactador neumatico, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** C187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo con la actividad de riego de liga mediante el uso de marmita, aplicando emulsión asfáltica sobre la capa de rodadura existente con el fin de garantizar una adecuada adherencia entre la superficie intervenida y la nueva sobrecarpeta asfáltica. Posteriormente, se llevó a cabo la instalación de mezcla densa en caliente MDC-19, utilizando finisher y cuadrilla de extendido y compactación para asegurar una correcta distribución y nivelación del material. Luego, se realizó la compactación inicial mediante vibrocompactador, con el propósito de obtener uniformidad, densificación y estabilidad en la mezcla asfáltica. Finalmente, se ejecutó el sellado superficial de la carpeta mediante compactador neumático, mejorando el acabado final y garantizando el adecuado cierre de vacíos en la mezcla. **INICIO: (**K7 + 768,84 a K7 + 759,44), (K7 + 431,44 a K7 + 422,40), (K7 + 309,44 a K7 + 302,74) y (K7 + 939,70 a K7 + 850,60) **Ejecución:** MDC-19: 50.53 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	29 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario terminadora de asfalto, 1 operario compactador neumatico, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** C187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo con la actividad de riego de liga mediante el uso de marmita, aplicando emulsión asfáltica sobre la capa de rodadura existente con el fin de garantizar una adecuada adherencia entre la superficie intervenida y la nueva sobrecarpeta asfáltica. Posteriormente, se llevó a cabo la instalación de mezcla densa en caliente MDC-19, utilizando finisher y cuadrilla de extendido y compactación para asegurar una correcta distribución y nivelación del material. Luego, se realizó la compactación inicial mediante vibrocompactador, con el propósito de obtener uniformidad, densificación y estabilidad en la mezcla asfáltica. Finalmente, se ejecutó el sellado superficial de la carpeta mediante compactador neumático, mejorando el acabado final y garantizando el adecuado cierre de vacíos en la mezcla. **INICIO:** (K7 + 850,60 a K7 + 731,70) **Ejecución:** MDC-19: 54.10 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo
Apoyo a la supervision

Cindy Patricia Acuña Gomez
Residente Consorcio Sotaquirá

4.6.4. Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	13 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividad ejecutada - cantidad ejecutada	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN1 A RN55.** **Ejecución:** MDC-19: 11.38 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martinez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	14 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividad ejecutada - cantidad ejecutada	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN56 A RN97.** **Ejecución:** MDC-19: 8,13 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martinez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	15 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN96 A RN134.** **Ejecución:** MDC-19: 9,76 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

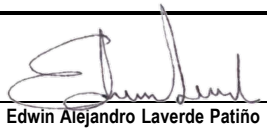
Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

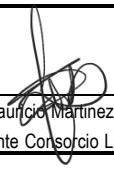
TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	19 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN135 A RN155.** **Ejecución:** MDC-19: 14,63 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martinez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	20 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN156 A RN178.** **Ejecución:** MDC-19: 14,63 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad



Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua



Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	21 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN178 A RN206.** **Ejecución:** MDC-19: 17,89 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	22 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN207 A RN220.** **Ejecución:** MDC-19: 15,45 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	23 de mayo de 2026
Hora	08:00 a 15:00
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN221 A RN228.** **Ejecución:** MDC-19: 15,45 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martínez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	25 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN229 A RN232.** **Ejecución:** MDC-19: 15,45 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	26 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATCS423HEAE00871 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. Retrocargador **Placa:** R-3331 **Serial:** VCEOB60BVE2123331 **Operario:** Luis Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la ejecución de uno (1) reparcheo localizado y renivelación-corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe – Municipio de Firavitoba. **RN233 A RN244** **Ejecución:** MDC-19: 12,20 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	27 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. Retrocargador **Placa:** R-3331 **Serial:** VCEOB60BVE2123331 **Operario:** Luis Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la ejecución de dos (2) repercheos localizados y renivelación-corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe – Municipio de Firavitoba. **RN242 A RN249.** **Ejecución:** MDC-19: 9,76 m3 .
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martínez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	28 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario motoniveladora, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Motoniveladora: **Placa:** G930-2012 - **Serial:** VCE0G930C00502300 - **Operario:** Jaime Cristancho. Retrocargador **Placa:** R-3331 **Serial:** VCEOB60BVE2123331 **Operario:** Luis Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Preparación superficial, aplicación de riego de adherencia con emulsión asfáltica y colocación de mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19 para la renivelación y corrección de irregularidades puntuales de la superficie de rodadura en el corredor Alto de Curíe- Municipio de Firavitoba. **RN250 A RN280.** **Ejecución:** MDC-19: 8,13 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	29 de mayo de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3331 **Serial:** VCEOB60BVE2123331 **Operario:** Luis Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. **INICIO:** K8+100 **FIN:** K6+385 DER. **Ejecución:** Cunetas: 1714,20 ml. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martinez Tabaco Residente Consorcio Libertad

4.7. Registro fotográfico

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

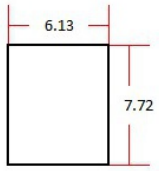
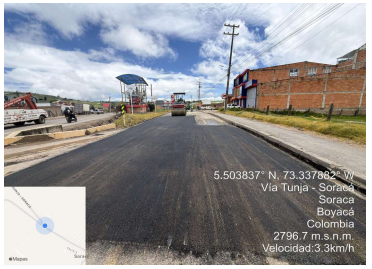
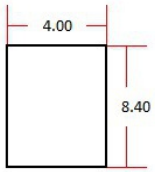
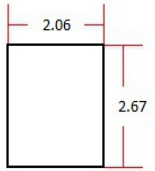
4.7.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - Ia y – Tunja

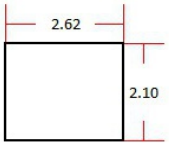
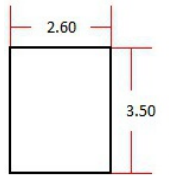
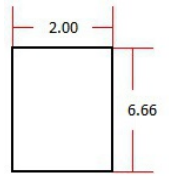
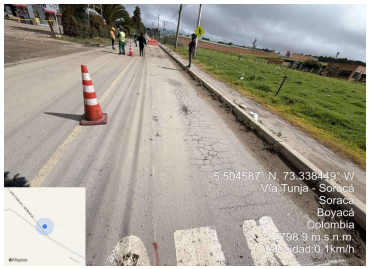
TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

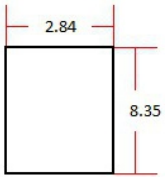
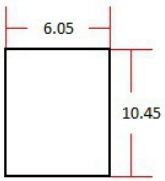
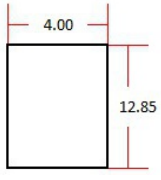
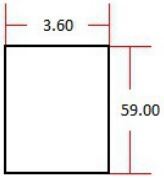
TIERRASUA
¡Conectamos región!

REGISTRO FOTOGRÁFICO

CONTRATO No: 3827 de 2025

ABSCISA GEOREFERENCIACIÓN	FECHA	CARRIL	DAÑO	ESQUEMA	ANTES	DURANTE	DESPUÉS
PR 0+010.6 5.503835° N 73.337881° W Alt.(m. s.n.m): 2796.7	22/05/2026	IZQ-DER	Fisuras transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+018.5 5.503857° N 73.337961° W Alt.(m. s.n.m): 2795.7	22/05/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+043.9 5.504123° N 73.338055° W Alt.(m. s.n.m): 2800.1	22/05/2026	DER	Piel de cocodrilo, bache, cabezas duras				

PR 0+070.3 5.504262° N 73.338169° W Alt.(m. s.n.m): 2798	22/05/2026	DER	Piel de cocodrilo, parches, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+085.3 5.504388° N 73.338287° W Alt.(m. s.n.m): 2799.6	22/05/2026	DER	Piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+094.8 5.504443° N 73.338333° W Alt.(m. s.n.m): 2797.8	22/05/2026	DER	Fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+115 5.504546° N 73.338429° W Alt.(m. s.n.m): 2797.8	25/05/2026	DER	Piel de cocodrilo, descascaramiento				

PR 0+125.8 5.504651° N 73.338473° W Alt.(m. s.n.m): 2796.8	25/05/2026	DER	Fisuras en bloque, piel de cocodrilo, baches, cabezas duras				
PR 0+152.7 5.504896° N 73.338636° W Alt.(m. s.n.m): 2797.6	25/05/2026	IZQ-DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+038.8 5.504026° N 73.338047° W Alt.(m. s.n.m): 2797.4	28/05/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras				
PR 0+051.65 5.504185° N 73.338163° W Alt.(m. s.n.m): 2796.9	30/05/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, descascaramiento, baches, cabezas duras, pérdida de agregado				

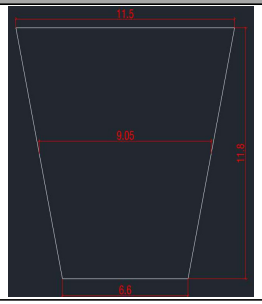
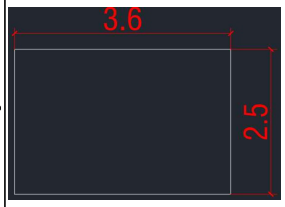
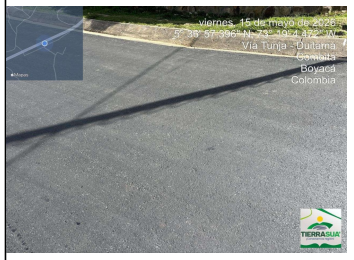
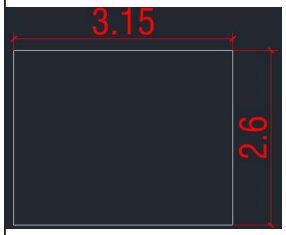
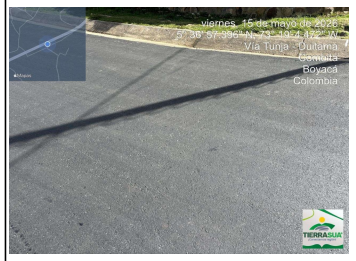
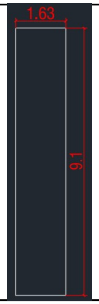
Elaboró:		Revisó	Aprobo:
Nombre:	Maria Paula Villamil Bautista	Rafael Camilo Suárez Suárez	Julian Edgardo Guerrero Rincón
Cargo:	Residente de obra Tierrasua	Apoyo a la supervisión Tierrasua	Director tecnico Tierrasua

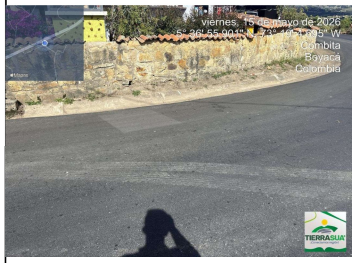
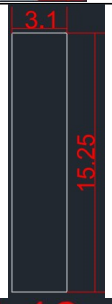
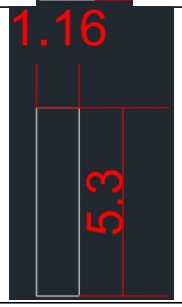
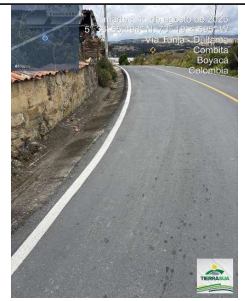
4.7.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá

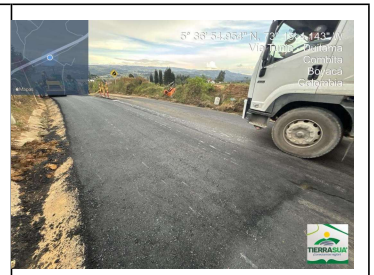
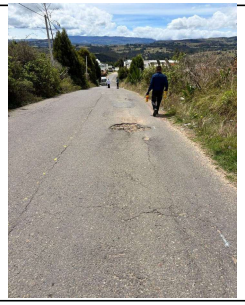
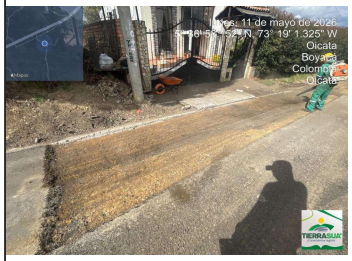
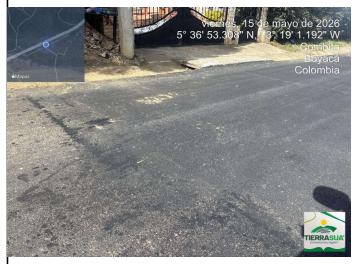
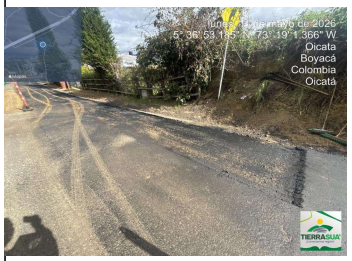
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

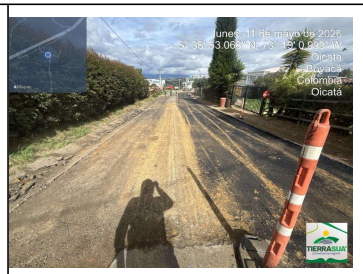
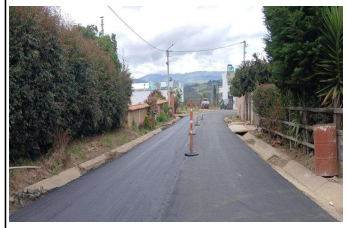
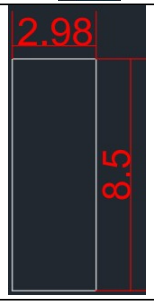
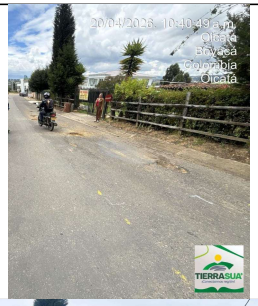
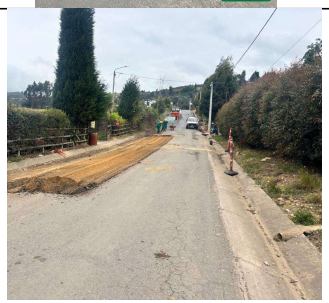
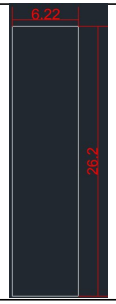
REGISTRO FOTOGRÁFICO

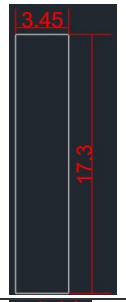
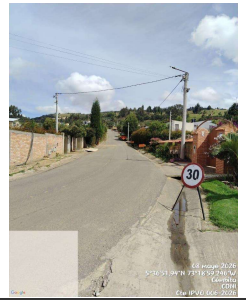
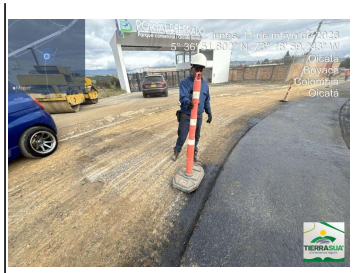
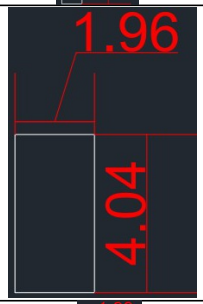
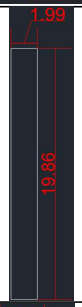
CONTRATO No: 3827 de 2025 BTS-OICATÁ-CHIVATÁ

ABSCISA GEOREFERENCIACIÓN	NUMERO	FECHA	CARRIL	DAÑO	ESQUEMA	ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 0+000 Lat.(°): 5°36´57,569"N Long.(°): 73°19´4,453"W	1	7/05/2026	IZQ/DER	fisuras, piel de cocodrilo y baches				
PR 0+011,8 Lat.(°): 5°36´57,175"N Long.(°): 73°19´4,453"W	2	7/05/2026	DER	fisuras y piel de cocodrilo				
PR 0+014,3 Lat.(°): 5°36´57,175"N Long.(°): 73°19´4,453"W	3	7/05/2026	DER	Piel de cocodrilo, fisuras longitudinales y transversales				
PR 0+016,9 Lat.(°): 5°36´57,219"N Long.(°): 73°19´4,482"W	4	7/05/2026	DER	fisuras longitudinales y piel de cocodrilo				

PR 0+021,9 Lat.(°): 5°36´57,057"N Long.(°): 73°19´4,504"W	5	7/05/2026	IZQ	piel de cocodrilo y perdida de agregado				
PR 0+026,8 Lat.(°): 5°36´56,936"N Long.(°): 73°19´4,504"W	6	7/05/2026	IZQ/DER	fisuras longitudiales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+026,8 Lat.(°): 5°36´55,099"N Long.(°): 73°19´4,470W	7	8/05/2026	IZQ	fisuras longitudinales y piel de cocodrilo				
PR 0+051,2 Lat.(°): 5°36´55,854"N Long.(°): 73°19´4,818"W	8	8/05/2026	DER	fisuras lonfitudinales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+072,2 Lat.(°): 5°36´55,512"N Long.(°): 73°19´4,553"W	9	8/05/2026	IZQ	piel de cocodrilo				

PR 0+087 Lat.(°): 5°36´54.954"N Long.(°): 73°19´4,143"W	10	8/05/2026	IZQ	fisuras lonfitudinales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+141,3 Lat.(°): 5°36'54.290"N Long.(°): 73°19'2.457"W	11	9/05/2026	IZQ	fisuras longitudinales, tranversales, piel de cocodrilo y perdida de agregado				
PR 0+101 Lat.(°): 5°36'53.572"N Long.(°): 73°19'1.895"W	12	9/05/2026	DER	fisuras longitudinales, tranversales, piel de cocodrilo, baches y perdida de agregado				
PR 0+194,8 Lat.(°): 5°36'53.182"N Long.(°): 73°19'0.954"W	13	11/05/2026	IZQ	fisuras longitudinales y piel de cocodrilo				
PR 0+194,8 Lat.(°): 5°36'53.185"N Long.(°): 73°19'1.366"W	14	11/05/2026	DER	fisuras longitudinales y piel de cocodrilo				

PR 0+206,4 Lat.(°): 5°36'53.068"N Long.(°): 73°19'0.999"W	15	11/05/2026	IZQ/DER	fisuras longitudinales, tranversales, piel de cocodrilo, baches y perdida de agregado				
PR 0+224,3 Lat.(°): 5°36'52.738"N Long.(°): 73°19'0.453"W	16	11/05/2026	IZQ	fisuras lonfitudinales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+224,3 Lat.(°): 5°36'52.738"N Long.(°): 73°19'0.453"W	17	11/05/2026	DER	fisuras longitudinales y piel de cocodrilo				
PR 0+241,7 Lat.(°): 5°36'52.477"N Long.(°): 73°18'59.930"W	18	11/05/2026	IZQ	fisuras longitudinales, tranversales, piel de cocodrilo y perdida de agregado				
PR 0+243,78 Lat.(°): 5°36'52.410"N Long.(°): 73°18'59.913"W	19	11/05/2026	IZQ/DER	fisuras longitudiales, transversales y piel de cocodrilo				

PR 0+269,98 Lat.(°): 5°36'51.802"N Long.(°): 73°18'59.243"W	20	11/05/2026	IZQ	fisuras longitudiales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+269,98 Lat.(°): 5°36'51.811"N Long.(°): 73°18'59.314"W	21	11/05/2026	DER	fisuras longitudiales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+283,68 Lat.(°): 5°36'51.414"N Long.(°): 73°18'59.450"W	22	11/05/2026	DER	fisuras longitudinales, tranversales, piel de cocodrilo, baches y perdida de agregado				
PR 0+289,22 Lat.(°): 5°36'51.899"N Long.(°): 73°18'59.250"W	23	11/05/2026	DER	fisuras longitudiales, transversales y piel de cocodrilo				
PR 0+310,44 Lat.(°): 5°36'50,719"N Long.(°): 73°18'59.631"W	24	11/05/2026	DER	fisuras longitudiales, transversales y piel de cocodrilo				