Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 1
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-045
INFORME AL CONVENIO POR PARTE DEL MUNICIPIO		FECHA: 13/Feb/2026

INFORME No:	5	FECHA:	8	de	OCTUBRE	de	2026

PERIODO:	5	DEL	1	de	JUNIO	de	2026	AL	30	de	JUNIO	de	2026

CONVENIO No:	CO1.PCCNTR.8562435/3827	DE	2025

OBJETO:

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

EL PROYECTO DE MANTENIMIENTO VIAL SURGE COMO RESPUESTA A LA NECESIDAD DE ADELANTAR, EN ARTICULACIÓN CON LOS MUNICIPIOS Y/O ENTIDADES EJECUTORAS DEL PROYECTO, REALIZAR INTERVENCIONES PERIÓDICAS EN APROXIMADAMENTE 121.59 KM, DE CORREDORES VIALES SECUNDARIOS Y TERCIARIOS DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES TERRITORIOS DEL DEPARTAMENTO.

INFORMACIÓN DEL CONVENIO

ENTIDAD TERRITORIAL	
GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**NIT. 891.800.498-1**
NOMBRE DEL SUPERVISOR	
CAMILO ANDRÉS CRISTANCHO ESPITIA Teléfono: (608) 742 0150 Dirección **CALLE 20 No. 9-90**	**GOBERNACIÓN DE BOYACÁ** Teléfono: (608) 742 0150 Dirección **CALLE 20 No. 9-90**
ASIGNACIÓN DE SUPERVISIÓN:	26 DE DICIEMBRE DE 2025

APORTES:

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OTRO ( )	TOTAL
$ 67.876.349.053,63	**$ 0,00**	**$ 2.397.503.359,67**	**$ 70.273.852.413,30**

OBSERVACIONES

Para términos del diligenciamiento del presente formato y teniendo en cuenta los expuesto anteriormente, se aclara que no se cuenta con interventoría y en los espacios para diligenciar información del contrato de obra, estos serán diligenciados con información de la entidad con la que se suscribió el convenio, es decir, TIERRASUA S.A.S., cabe resaltar que no es propiamente el contratista de obra pero dada la naturaleza del convenio y con el fin únicamente de ampliar la información a presentar en este informe, se toma como si lo fuese.

ETAPA PRECONTRACTUAL

ETAPA PRECONTRACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA

ETAPA DEL PROCESO	FECHA	OBSERVACIONES
Proceso No: CD-GB-3802-2025	06 de noviembre de 2025	SECOP II
Aviso de Convocatoria o Invitación	07 de noviembre de 2025	SECOP II
Estudios Previos	06 de noviembre de 2025	SECOP II
Proyecto de pliego de condiciones	N/A	N/A
Pliego de condiciones definitivos	N/A	N/A
Acto de adjudicación: 1299 DE 2025	06 de noviembre de 2025	SECOP II

ETAPA PRECONTRACTUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ETAPA DEL PROCESO	FECHA	OBSERVACIONES
Proceso No:	N/A	N/A
Aviso de Convocatoria o Invitación	N/A	N/A
Estudios Previos	N/A	N/A
Proyecto de pliego de condiciones	N/A	N/A
Pliego de condiciones definitivos	N/A	N/A
Acto de adjudicación:	N/A	N/A

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

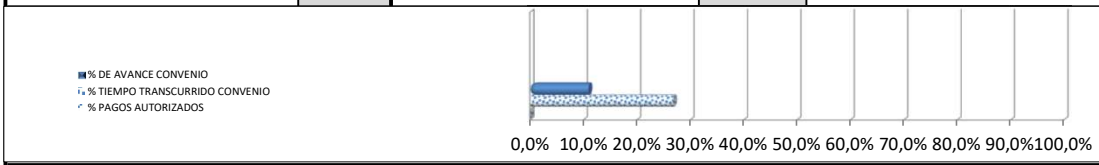
ENTIDAD CONTRATANTE:	VALOR:
TIERRASUA S.A.S	**$ 70.273.852.413,30**

OBJETO:							
AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.							
NOMBRE DEL CONTRATISTA DE OBRA				REPRESENTANTE LEGAL:			
TIERRASUA S.A.S				**JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL**			
Teléfono:	3168174458	Dirección:	**CALLE 19 No. 9-35 TUNJA PISO 10**	Teléfono:	3108808902	Dirección:	**CALLE 19 No. 9-35 TUNJA PISO 10**

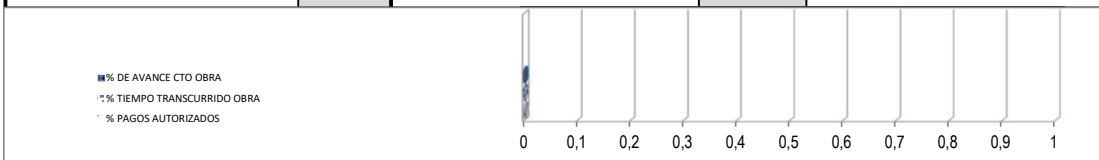
INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA							
ENTIDAD CONTRATANTE:						VALOR:	
N/A						**N/A**	
OBJETO:							
N/A							
NOMBRE DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA				REPRESENTANTE LEGAL:			
N/A				**N/A**			
Teléfono:	N/A	Dirección:	**N/A**	Teléfono:	N/A	Dirección:	**N/A**

FECHAS DE INICIO Y TERMINACIÓN	CONVENIO			CONTRATO DE OBRA			CTO. INTERVENTORÍA		
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
FECHA DE INICIACIÓN	17	12	2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAZO INICIAL	17	12	2027	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN CONTRATO INICIAL	16	12	2027	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ADICIONES EN PLAZO	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prórrogas y suspensiones)	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

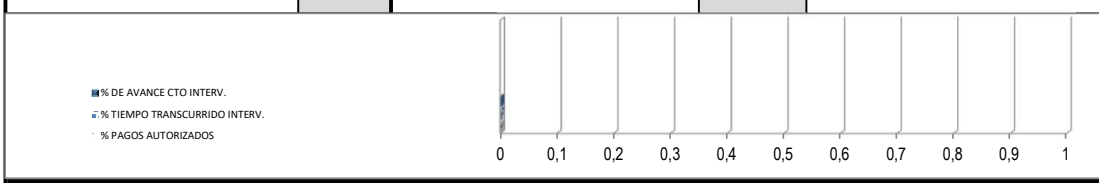
AVANCE DE EJECUCIÓN					
CONVENIO					
% DE AVANCE CONVENIO	**10,95%**	% TIEMPO TRANSCURRIDO CONVENIO	**26,81%**	% PAGOS AUTORIZADOS	**0,0%**



CONTRATO DE OBRA					
% DE AVANCE CTO OBRA	**N/A**	% TIEMPO TRANSCURRIDO OBRA	**N/A**	% PAGOS AUTORIZADOS	**N/A**



CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
% DE AVANCE CTO INTERV.	**N/A**	% TIEMPO TRANSCURRIDO INTERV.	**N/A**	% PAGOS AUTORIZADOS	**N/A**



DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA EJECUCION, AVANCE Y ESTADO DEL CONTRATO Y/O CONVENIO CON ESPECIFICACION EN CUANTO A LAS PARTICULARIDADES Y OBSERVACIONES PRESENTADAS EN EL DESARROLLO CONTRACTUAL

EJECUCIÓN, AVANCE Y ESTADO

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, el Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025 presentó un avance en la ejecución física del 10,95%, conactividades de intervención en los cuatro corredores viales priorizados. En este periodo se adelantaron actividades de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial, incluyendo limpieza de cunetas, identificación de patologías, inventario vial, fresado de carpeta asfáltica, cajeo de sectores deteriorados, instalación de mezcla asfáltica para parcheo y colocación de mezcla asfáltica como sobrecarpeta funcional, instalación de base granular para reparcheo y reforzamiento estructural, de acuerdo con las necesidades identificadas en cada corredor. Estas actividades estuvieron orientadas a la recuperación de la superficie de rodadura, mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y atención de los sectores que presentaban deterioros. De manera paralela, se continuó con la verificación de las condiciones de la infraestructura vial, el seguimiento técnico a los frentes de trabajo, la revisión de cantidades y actividades ejecutadas, así como la gestión de materiales, equipos, maquinaria y logística necesaria para el desarrollo de las intervenciones. Asimismo, se adelantaron las acciones relacionadas con señalización vial, dispositivos de manejo de tránsito y requerimientos para la implementación de los respectivos Planes de Manejo de Tránsito (PMT), conforme a las condiciones particulares de cada corredor. En los componentes administrativo y contractual, se continuó con las gestiones de seguimiento, coordinación y articulación entre los actores involucrados, orientadas a garantizar el desarrollo de las actividades programadas. En consecuencia, durante el periodo reportado se evidenció un avance significativo en la ejecución física de los cuatro corredores priorizados, acompañado de las actividades técnicas, administrativas, contractuales y logísticas necesarias para el cumplimiento de los objetivos del convenio.

RELACION DE ACTAS GENERADAS (Inicio, Suspension, reinicio, etc.)

CONVENIO			
DESCRIPCIÓN	FECHA		OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	17	12 2025	ACTA DE INICIO
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A		N/A
ACTA DE REINICIO	N/A		N/A

CONTRATO DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	N/A	N/A
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A	N/A
ACTA DE REINICIO	N/A	N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	OBSERVACIÓN
ACTA DE INICIO	N/A	N/A
ACTA DE SUSPENSIÓN	N/A	N/A
ACTA DE REINICIO	N/A	N/A

PÓLIZAS VIGENTES

CONVENIO

No PÓLIZA	39-44-101177212	ANEXO No.	4	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	dd	mm	aa
							18	3	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17	12	2025	17	12	2028	$ 7.027.385.241,33
BUEN MANEJO ANTICIPO	17	12	2025	16	6	2028	$ 12.337.833.185,55
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	17	12	2025	17	12	2030	$ 7.027.385.241,33
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SÍ AMPARA			1 AÑO, 0 MESES Y 0 DÍAS			$ 14.054.770.482,60

No PÓLIZA	39-40-101046578	ANEXO No.	3	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	dd	mm	aa
							26	1	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
PREDIOS LABORALES Y OPERACIONALES	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
GASTOS MÉDICOS	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	17	12	2025	17	12	2027	$ 525.271.500,00

CONTRATO DE OBRA											
No PÓLIZA		ANEXO No.		ASEGURADORA		FECHA APROB.	dd	mm	aa		
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA				
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa					
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				

CONTRATO DE INTERVENTORÍA											
No PÓLIZA		ANEXO No.		ASEGURADORA		FECHA APROB.	dd	mm	aa		
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA				
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa					
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				

ADICIONALES Y PRÓRROGAS			
CONVENIO			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	N/A
CONTRATO DE OBRA			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	N/A

SEGUIMIENTO FINANCIERO					
CONVENIO					
CUENTA No.	7302017354	BANCO:	SCOTIABANK COLPATRIA	SUCURSAL:	TUNJA - BOYACÁ
NOMBRE CUENTA:	CUENTA DE AHORROS - ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS C.I. NO: CO1. PCCNTR.8562435/3827 DE 2025, CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S.				

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	FECHA	VALOR
ANTICIPO	18,18%	15 1 2026	$ 12.337.833.185,55
TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS			**$ 12.337.833.185,55**
CONTRATO DE OBRA			
DESCRIPCIÓN		FECHA	VALOR
N/A			
TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS			**$ 0,00**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN		FECHA	VALOR
N/A			
TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS			**$ 0,00**

ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE OBRA ORIGINADO DEL CONVENIO	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
60BY15	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K0+010.6 - K1+042.3
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K0+010.6 - K1+042.3
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K0+010.6 - K1+042.3
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K0+010.6 - K1+042.3
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K0+010.6 - K1+042.3
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K0+010.6 - K1+042.3
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	K0+010.6 - K1+042.3
55BY14	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA)

IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA)
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA)
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA) Y K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA) Y K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DESCOLES,INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA) Y K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA) Y K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K1+596 (BTS - OICATA)
EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K1+596 (BTS - OICATA)
RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K1+596 (BTS - OICATA)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES	K1+596 (BTS - OICATA)
CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	K1+596 (BTS - OICATA)
CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	K1+596 (BTS - OICATA)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO D=36". (INCLUYE EMBOQUILLADA Y ATRAQUE EN CONCRETO).	K1+596 (BTS - OICATA)
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	K1+596 (BTS - OICATA)
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	K1+500 - K1+893 (BTS - OICATA)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	K0+000 - K3+260 (BTS - OICATA) Y K3+752.3 - K4+837 (OICATA - CHIVATA)
55BY07	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K8+134.04 - K7+366.2
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K8+134.04 - K7+366.2
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K8+134.04 - K7+366.2
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K8+134.04 - K7+366.2
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR	K8+134.04 - K7+366.2
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K8+134.04 - K7+366.2
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K8+134.04 - K7+366.2
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	K8+134.04 - K7+366.2
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	K8+134.04 - K7+366.2
55BY08	
APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	K13+040 - K0+302
REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	K13+040 - K0+302
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	K13+040 - K0+302
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	K13+040 - K0+302
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 O SIMILAR	K13+040 - K0+302
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	K13+040 - K0+302
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM (MEDIDA EN BANCO).	K13+040 - K0+302
LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DESCOLES,INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM).	K13+040 - K0+302
CONFORMACION DE BOTADERO OESCOMBRERA	K13+040 - K0+302
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-19. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	K13+040 - K0+302
ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (En caso de ser contratada por el Municipio)	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
N/A	N/A

RELACIÓN DE COMITÉS REALIZADOS EN EL CONVENIO, CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	OBSERVACIÓN

DESCRIPCIÓN	dd	mm	aaaa	OBSERVACIÓN
ACTA DE COMITÉ 004	15	4	2026	55BY14 CRUCE RUTA 5502 - OICATÁ - CHIVATÁ
ACTA DE COMITÉ 005	12	5	2026	55BY07 CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO A SOTAQUIRÁ
ACTA DE COMITÉ 006	12	5	2026	55BY08 Y 61BYA PANTANO DE VARGAS - FIRAVITOBA Y PASO POR FIRAVITOBA
ACTA DE COMITÉ 007	22	5	2026	60BY15 CRUCE TRAMO 6009 - SORACÁ-LA Y-TUNJA
ACTA DE COMITÉ 008	22	5	2026	55BY14 CRUCE RUTA 5502 - OICATÁ - CHIVATÁ
ACTA DE COMITÉ 009	4	6	2026	55BY07 CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO A SOTAQUIRÁ

RELACIÓN DE INFORMES PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO AL DEPARTAMENTO

DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
INFORME BIMENSUAL 1	17	12	2025	31	1	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN TÉCNICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15 Y 55BY14, COMO PARTE DE LA ETAPA DE ALISTAMIENTO DEL CONVENIO, SE PRECISA QUE, PARA EL PERIODO REPORTADO, NO SE ENCONTRABA INICIADA LA EJECUCIÓN FÍSICA DE OBRAS, TODA VEZ QUE LA PRIORIZACIÓN DE LOS CORREDORES A INTERVENIR SE ENCONTRABA EN PROCESO DE DEFINICIÓN POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ.
INFORME BIMENSUAL 2	1	2	2026	31	3	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN TÉCNICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04 COMO PARTE DE LA ETAPA DE ALISTAMIENTO DEL CONVENIO, SE PRECISA QUE, PARA EL PERIODO REPORTADO, NO SE ENCONTRABA INICIADA LA EJECUCIÓN FÍSICA DE OBRAS, TODA VEZ QUE LA PRIORIZACIÓN DE LOS CORREDORES A INTERVENIR SE ENCONTRABA EN PROCESO DE DEFINICIÓN POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ.
INFORME EJECUTIVO MENSUAL ABRIL	1	4	2026	30	4	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN TÉCNICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04 COMO PARTE DE LA ETAPA DE ALISTAMIENTO DEL CONVENIO. SE PRECISA QUE, PARA EL PERIODO REPORTADO, SE INICIARON ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN FÍSICA EN EL CORREDOR 55BY14, MIENTRAS QUE EN LOS DEMÁS CORREDORES LA PRIORIZACIÓN DE LAS INTERVENCIONES SE ENCONTRABA EN PROCESO DE DEFINICIÓN POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ.

INFORME EJECUTIVO MENSUAL MAYO	1	5	2026	31	5	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO, REVISIÓN TÉCNICA Y EJECUCIÓN FÍSICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04, EN EL MARCO DEL CONVENIO. DURANTE EL PERIODO REPORTADO SE INICIARON Y DESARROLLARON ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN EN LOS CUATRO CORREDORES PRIORIZADOS, INCLUYENDO LABORES DE FRESADO, CAJEO, INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO Y COLOCACIÓN DE SOBRECARPETA FUNCIONAL, ASÍ COMO ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DE LIMPIEZA DE CUNETAS, IDENTIFICACIÓN DE PATOLOGÍAS E INVENTARIO VIAL, DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES Y NECESIDADES IDENTIFICADAS EN CADA CORREDOR.
INFORME EJECUTIVO MENSUAL JUNIO	1	6	2026	30	6	2026	CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO, REVISIÓN TÉCNICA Y EJECUCIÓN FÍSICA ADELANTADAS EN LOS CORREDORES 60BY15, 55BY14, 55BY07 Y 61BY04, EN EL MARCO DEL CONVENIO. DURANTE EL PERIODO REPORTADO SE INICIARON Y DESARROLLARON ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN EN LOS CUATRO CORREDORES PRIORIZADOS, INCLUYENDO LABORES DE FRESADO, CAJEO, INSTALACIÓN DE BASE, CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA, INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO Y COLOCACIÓN DE SOBRECARPETA FUNCIONAL, ASÍ COMO ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DE LIMPIEZA DE CUNETAS, IDENTIFICACIÓN DE PATOLOGÍAS E INVENTARIO VIAL, DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES Y NECESIDADES IDENTIFICADAS EN CADA CORREDOR.

OBSERVACIONES

Mediante Acta de Comité Técnico No. 001, se modificó con fecha de (29 de enero de 2026) el valor del Convenio de $78.143.407.253,17 M/CTE a $70.273.852.413,30 M/CTE, como resultado del ajuste de la estructura financiera del convenio, la incorporación de aportes en especie por parte de TIERRASUA S.A.S. y la optimización de costos administrativos, tributarios e indirectos, sin afectar el objeto, alcance, cantidades ni especificaciones técnicas previstas.

INFORME DE CONVENIO		
	VERIFICACION	**FOLIOS**
Etapa precontractual de los recursos del convenio		
Copia de certificación de apertura de cuenta para el manejo de los recursos del convenio	**YA SE RADICO**	
Actos administrativos proferidos en el proceso de contratación de las obras del convenio	**N.A.**	
Actos administrativos proferidos en el proceso de contratación de la interventoría para el contrato de obra	**N.A.**	
Copia del acto administrativo ,mediante el cual el municipio incorporó los recursos del convenio al presupuesto del municipio	**N.A.**	
Copia del contrato de obra e interventoría	**N.A.**	
Copia de pólizas y aprobación de las mismas del contrato de obra	**N.A.**	
Copia de pólizas y aprobación de las mismas del contrato de interventoría	**N.A.**	
Copia de acto administrativo mediante el cual se nombra supervisor al contrato de interventoría	**N.A.**	
SEGUIMIENTO AL CONVENIO - OBRA		
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Informe de Interventoría:	**N.A.**	
Acta de socialización del contrato de obra	**SI**	**27**
Informe ejecutivo del Convenio	**SI**	**1-8**
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	**SI**	**1159**

Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Dir. De Contratación ó Municipio ó Entidad)	SI	23
Actas generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	N.A.	
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	N.A.	
Bitácora de obra	SI	236-319
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	YA SE RADICO	
Amortización del anticipo	N.A.	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	N.A.	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Constancia de entrega de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones	N.A.	
Actas generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	SI	28-32
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	YA SE RADICO	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	N.A.	
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	SI	1162
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.)	SI	1172
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	SI	806-1158
Generales		
Registro fotográfico	SI	320-358
Correspondencia enviada y recibida	N.A.	
Registro de instalación valla informativa	N.A.	

FIRMA:

DIRECTOR TECNICO TIERRASUA

NOMBRE:	**ING. JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCÓN**

VoBo. Rafael Camilo Suárez Suárez

Apoyo a la supervisión

CONVENIO CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025

OBJETO DEL CONVENIO:

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SEUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ."

PRESENTADO A: DEPARTAMENTO DE BOYACÁ – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

INFORME EJECUTIVO MENSUAL JUNIO

DEL CONVENIO 3827 DE 2025

Tramos:

Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y - Tunja

Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá

Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Revisó	Julián Edgardo Guerrero Rincón	Director Técnico	
Elaboró	Rafael Camilo Suárez Suárez	Prof. Apoyo-Contratista	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

1. OBJETIVOS DEL INFORME 13
1.1. Objetivo general 13
1.2. Objetivos específicos 13
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14
2.1. Localización general 14
2.2. Localización especifica 14
2.2.1. Tramo cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15) 15
2.2.2. Tramo cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá 17
2.2.3. Tramo cruce ruta 55 – Sotaquirá 17
2.2.4. Tramos viales 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 17
2.5. Alcance del proyecto 18
2.6. Información general del convenio 19
2.7. Presupuesto del convenio 3827 19
2.8. Condiciones de tramo cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15) 20
2.9. Condiciones de tramo cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá 20
2.10. Condiciones de tramo cruce ruta 55 - Sotaquirá 20
2.11. Condiciones de tramos viales 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 20
3. CONTROL DE PÓLIZAS 23
3.1. Pólizas iniciales: 23
3.2. Pólizas actualizadas: 23
4. COMPONENTE TÉCNICO 25
4.1. Acta de vecindad 26
4.2. Acta comité de socialización 27
4.3. Acta comité técnico mensual 28
4.4. Informes semanales de obra 33
4.5. Formatos de seguimiento de ejecución de obra 90
4.6. Bitácora de obra 236
4.7. Registro fotográfico 320
4.8. Control de calidad de materiales (Ensayos de laboratorio) 359
4.9. Personal administrativo 694

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

5. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO CRUCE VÍA 6009 – TUNJA (VIA DEPARTAMENTAL 60BY15) 695
5.1. Descripción de actividades de obra realizadas 695
5.2. Condiciones climáticas y afectación a las actividades de obra 697
5.3. Informes de avance de obra semanal 698
5.4. Reporte de calidad de materiales 698
6. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO CRUCE RUTA 5502 – OICATÁ – CHIVATÁ 707
6.1. Descripción de actividades de obra realizadas 707
6.2. Informes de avance de obra semanal 710
6.3. Reporte de calidad de materiales 710
6.4. Equipo y maquinaria utilizada en obra 710
7. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMO CRUCE RUTA 55 – SOTAQUIRÁ 749
7.1. Descripción de actividades de obra realizadas 749
7.2. Informes de avance de obra semanal 752
7.3. Reporte de calidad de materiales 753
7.4. Equipo y maquinaria utilizada en obra 753
8. ACTIVIDADES DESARROLLADAS TRAMOS VIALES 55BY08 PAIPA – TERMALES – PANTANO DE VARGAS – FIRAVITOBA Y 61BYA PASO POR FIRAVITOBA 771
8.1. Descripción de actividades de obra realizadas 771
8.2. Informes de avance de obra semanal 776
8.3. Reporte de calidad de materiales 776
8.4. Equipo y maquinaria utilizada en obra 776
9. GESTIÓN AMBIENTAL 806
9.1. Tramo cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15) 806
9.2. Tramo cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá 811
9.3. Tramo cruce ruta 55 – Sotaquirá 816
9.4. Tramos viales 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 818
10. COMPONENTE SST 1159
10.1. Tramo cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15) 1159
10.2. Tramo cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá 1166
10.3. Tramo cruce ruta 55 - Sotaquirá 1174
10.4. Tramos viales 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1182
11. COMPONENTE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO 1191
11.1. Elementos de señalización empleados 1192

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

11.1.1. Señales informativas 1192
11.1.2. Señales preventivas 1192
11.1.3. Señales reglamentarias 1193
11.1.4. Canalización del tránsito 1193
11.1.5. Barreras plásticas flexibles (maletines) 1194
11.1.6. Delineadores tubulares 1194
11.1.7. Conos de señalización. 1196
11.2. Auxiliar de transito 1198
11.3. Limpieza y mantenimiento a señalización vial 1199
11.3.1. Tramo 60BY15 cruce tramo 6009-Soraca-La Y-Tunja 1199
11.3.2 Supervision y seguimiento de la implementación de PMT 1202
11.3.3 alquiler de elementos de señalización 1204
11.3.4 balance y seguimiento al plan de manejo de trafico 1206
11.3.5 anexos 1207
11.4 Tramo vial 55BY14 cruce tramo 5502 (el kiosko)-Oicatá-Chivatá 1208
11.4.1 Limpieza y mantenimiento de la señalización vial 1208
11.4.2 supervisión y seguimiento de la implementación del PMT 1210
11.4.2 alquiler de elementos de señalización 1212
11.4.4 balance y seguimiento al plan de manejo de tráfico (PMT) 1214
11.4.5 anexos 1217
11.5Tramo vial 55BY07 cruce ruta 55 – Ramal a Sotaquirá 1219
11.5.1 Limpieza y mantenimiento de la señalización vial 1219
11.5.2 Supervisión y seguimiento de implementación de PMT 1222
11.5.3 Alquiler de elementos de señalización 1224
11.5.4 balance y seguimiento al plan de manejo de tráfico (PMT) 1225
11.5.5 anexos 1227
11.6 Tramo vial 55BY08 Paipa-termales-pantano de Vargas-Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba 1231
12. CONCLUSIONES 1242
13. RECOMENDACIONES 1244

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

1. OBJETIVOS DEL INFORME

1.1. Objetivo general

Presentar el informe ejecutivo correspondiente al período comprendido entre el 1 de junio de 2026 y el 30 de junio de 2026, relacionado con las actividades desarrolladas en el marco del Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025, suscrito entre el Departamento de Boyacá y TIERRASUA S.A.S., para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores viales.

1.2. Objetivos específicos

- Informar las actividades administrativas, técnicas y operativas desarrolladas durante el período reportado, en cumplimiento del objeto del Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025.

- Presentar las acciones de seguimiento, inspección y control técnico realizadas sobre los tramos intervenidos.

- Reportar las novedades y aspectos relevantes identificados durante el período que puedan incidir en la ejecución del convenio.

- Presentar el estado de avance físico y financiero de las actividades desarrolladas, conforme a la programación establecida.

- Documentar las actividades de coordinación y articulación institucional adelantadas entre el Departamento de Boyacá y TIERRASUA S.A.S.

- Evidenciar las gestiones realizadas para la programación, priorización y seguimiento de las intervenciones de mantenimiento y rehabilitación del corredor vial objeto del proyecto.

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Gobernación de Boyacá suscribió el Convenio Interadministrativo No. 3827 de 2025 con TIERRASUA S.A.S., cuyo objeto corresponde a:

"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

El proyecto tiene como finalidad contribuir al mejoramiento de la infraestructura vial mediante la rehabilitación y mantenimiento del pavimento flexible, atendiendo las patologías identificadas a partir de la inspección visual realizada conforme a la metodología establecida en el Manual para la Inspección Visual de Pavimentos Flexibles del Instituto Nacional de Vías – INVIAS (2016), con el fin de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y prolongación de la vida útil de la estructura de pavimento.

El diagnóstico del corredor permitió establecer que las principales patologías presentes corresponden a fisuras en bloque (12,73%), piel de cocodrilo (12,31%), ondulaciones (5,15%), baches (3,80%), pérdida de agregados (2,65%), descascaramiento (2,00%) y hundimientos (1,39%), evidenciando la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento y rehabilitación para recuperar la funcionalidad y capacidad estructural de la vía.

En atención a estas condiciones, el alcance del proyecto comprende la ejecución de actividades de carácter correctivo y estructural, incluyendo excavaciones en caja, reposición de materiales granulares, fresado de la carpeta, colocación de mezcla asfáltica en caliente, tratamiento de fisuras, bacheo y demás actividades necesarias para restablecer las condiciones de servicio del corredor.

La ejecución de estas actividades permitirá mejorar las condiciones de movilidad, reducir los tiempos de desplazamiento y los costos de operación vehicular, incrementar la seguridad vial y fortalecer el desarrollo económico y social de los municipios y su conexión con las principales ciudades del departamento, garantizando una infraestructura vial más eficiente y resiliente.

Durante el período objeto del presente informe se adelantaron actividades de carácter administrativo, técnico y de seguimiento, junto con la ejecución de actividades físicas de obra previstas en el alcance contractual, de acuerdo con las especificaciones técnicas y lineamientos establecidos por la entidad contratante.

2.1. Localización general

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, abarcando múltiples municipios agrupados en distintas provincias administrativas y de planificación (Centro, Sugamuxi, Tundama, Occidente, Oriente, Neira, Lengupá, Ricaurte, Valderrama, Norte, Gutiérrez y La Libertad). Se contempla la intervención integral de aproximadamente 121,59 Km de corredores viales estratégicos para el desarrollo socioeconómico de Boyacá.

Tabla 1. Corredores viales departamento Boyacá.

PROVINCIA/ZONAS	*N° DE CORREDORES*	*LONGITUD TOTAL (KM)*	*TOTAL, PAVIMENTADO (KM)*	*TOTAL, AFIIRMADO (KM)*
CENTRO	22	260,84	222,08	38,76
RICAURTE	13	148,01	63,14	84,87
TUNDAMA	10	170,18	106,72	63,46
SUGAMUXI	8	130,36	114,60	15,76
OCCIDENTE	15	321,99	105,74	216,25
MARQUEZ	5	151,50	103,42	48,08
ORIENTE / NEIRA	8	143,30	32,80	110,50
NORTE / GUTIÉRREZ	7	218,52	30,88	187,64
LENGUPÁ / VALDERRAMA	2	240,44	1,90	238,54
TOTALES SECUNDARIAS	**90**	**1785,14**	**781,28**	**1003,86**

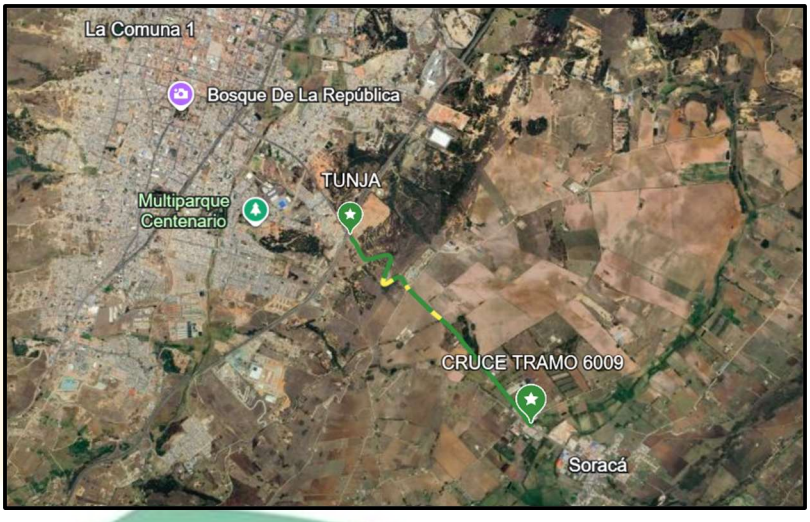
***Fuente**: Elaboración propia.*

2.2. Localización especifica

2.2.1. Tramo cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15)

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre el corredor vial secundario identificado con código 60BY15, correspondiente al tramo Cruce Vía 6009 – Tunja (Vía Departamental 60BY15), en jurisdicción del municipio de Soracá. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 1. Tramo: Cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15)



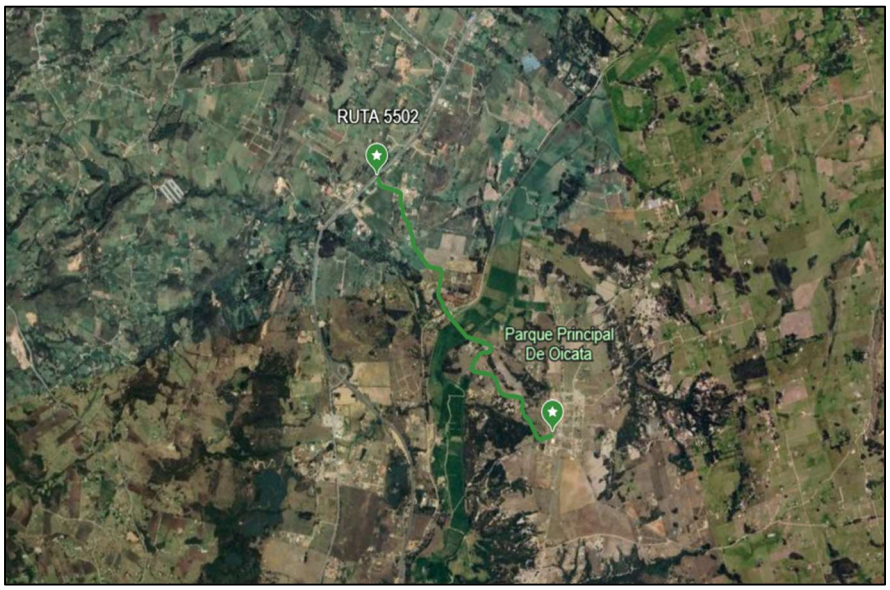
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

Fuente: *Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

2.2.2. Tramo cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá

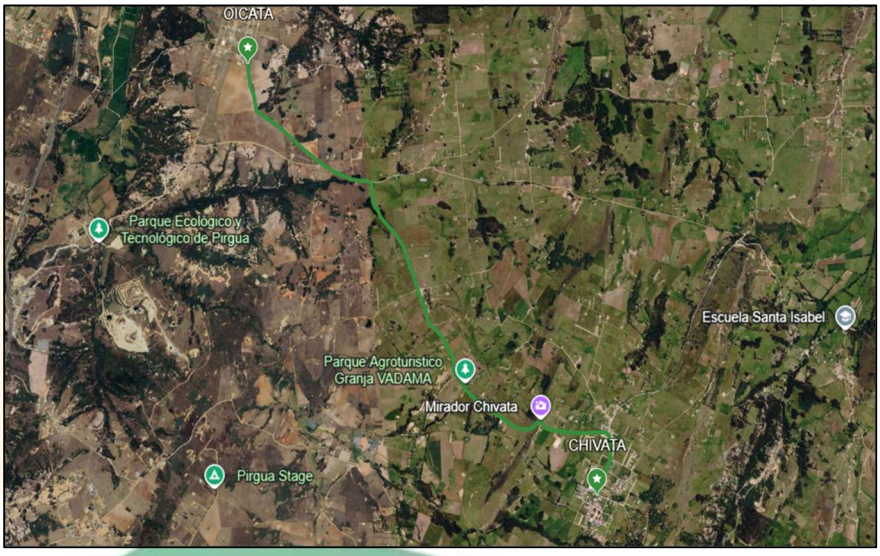
El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre el corredor vial secundario identificado con código 55BY14, correspondiente al tramo Cruce Ruta 5502 – Oicatá – Chivatá. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 2. *Tramo: Cruce ruta 5502 – Oicatá*



Fuente: *Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

Ilustración 3. *Tramo: Oicatá – Chivatá*



Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

Fuente: *Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

2.2.3. Tramo cruce ruta 55 – Sotaquirá

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre vía de acceso principal al municipio de Sotaquirá, comprendido entre el kilómetro 26+330 de la Ruta Nacional 5502, en su intersección con la Ruta 55 Briceño – Tunja – Sogamoso (BTS), y con punto final en la entrada principal del casco urbano de Sotaquirá. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 4. *Tramo: Intersección ruta 55 - Sotaquirá*

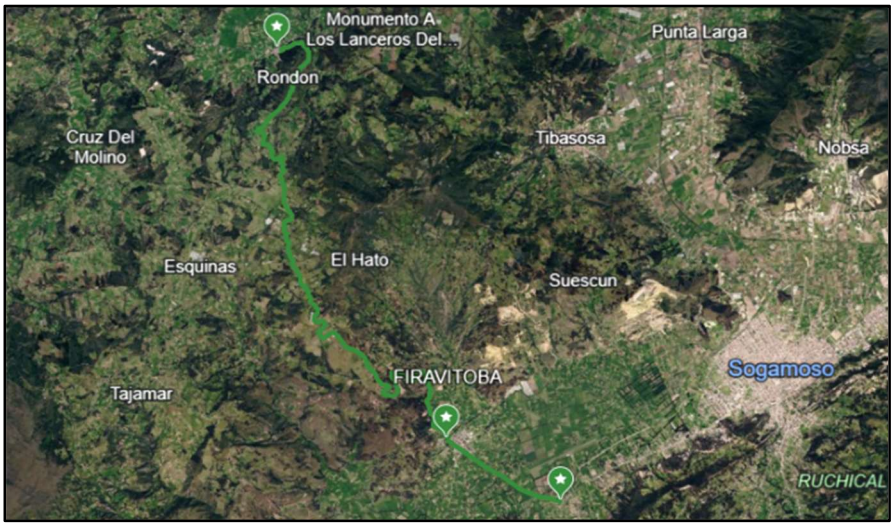


Fuente: *Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

2.2.4. Tramos viales 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

El proyecto se localiza en el departamento de Boyacá, sobre el corredor vial secundario identificado con código 55BY08 Paipa–Termales–Pantano de Vargas–Firavitoba, y el corredor vial con código 61BYA. Este corredor constituye una infraestructura estratégica para la conectividad municipal y regional, al permitir la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el transporte de la producción agropecuaria, contribuyendo al desarrollo económico y al fortalecimiento de las dinámicas sociales del territorio.

Ilustración 5. *Corredor vial 61BYA - Firavitoba*



Fuente: *Dirección Técnica de Estudios y Diseños, Secretaría de Infraestructura Pública, Gobernación de Boyacá (2025), con apoyo cartográfico de Google Earth.*

2.5. Alcance del proyecto

En el marco del contrato suscrito con la Gobernación, se ejecutará las actividades necesarias para la **rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento del pavimento flexible** en las vías del departamento de Boyacá.

El alcance del proyecto comprende la ejecución de las siguientes actividades principales:

- **Intervención estructural del pavimento:** Incluye la apertura en caja para la reparación de sectores con fallas severas, excavación, retiro de material deteriorado y conformación de la estructura de soporte.

- **Reposición y mejoramiento de capas granulares:** Suministro, extendido, conformación y compactación de material seleccionado para base granular, garantizando las condiciones estructurales requeridas.

- **Colocación de mezcla asfáltica en caliente:** Ejecución de carpetas asfálticas mediante suministro, transporte y colocación de mezcla MDC-19, tanto para la rehabilitación estructural como para actividades de parcheo.

- **Mantenimiento superficial y correctivo:** Incluye actividades de bacheo, tratamiento de fisuras, limpieza de cunetas, retiro de material sobrante y adecuación de la superficie de rodadura para mejorar la funcionalidad de la vía.

- **Transporte de materiales:** Transporte interno de materiales pétreos y asfálticos necesarios para la ejecución de las actividades, cumpliendo con las distancias y condiciones establecidas.

- **Actividades complementarias:** Limpieza general de la vía, manejo de sobrantes y todas aquellas labores necesarias para garantizar la correcta ejecución y

terminación de las obras.

El mantenimiento incluye labores de acuerdo con el nivel de deterioro identificado en cada tramo; por lo tanto, con la ejecución del presente proyecto se realizará mantenimiento a una longitud aproximada de 121,59 kilómetros. Las intervenciones se realizarán respetando las normas técnicas vigentes, con criterios de sostenibilidad y minimizando el impacto ambiental y social.

2.6. Información general del convenio

Tabla 2. Información general del convenio

DESCRIPCIÓN	***INFORMACIÓN***
Convenio No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Contratante	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Cooperante	TIERRASUA S.A.S.
Objeto	"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".
Ubicación departamento	BOYACÁ
Período informado	1 de junio de 2026 a 30 de junio de 2026

Fuente: *Elaboración propia*

2.7. Presupuesto del convenio 3827

Tabla 3. Condiciones del convenio interadministrativo

CONDICIONES DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO	
Convenio No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Objeto	"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIA SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".
Valor modificado	SETENTA MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS CON TREINTA CENTAVOS ($70.273.852.413,30) M/CTE
Valor inicial	SETENTA Y OCHO MIL CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS. ($78.143´407.253,17) M/CTE
Plazo inicial	VEINTICUATRO (24) MESES
Plazo final	VEINTICUATRO (24) MESES
Fecha firma del contrato	17 DE DICIEMBRE DE 2025

Fecha acta de inicio	17 DE DICIEMBRE DE 2025
Fecha de terminación inicial	16 DE DICIEMBRE DE 2027
Valor del anticipo	DOCE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS ($12.337.833.185,55) M/CTE

Fuente: *Elaboración propia*

2.8. Condiciones de tramo cruce vía 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15)

Tabla 4. Condiciones del tramo

CONDICIONES DEL TRAMO

Convenio No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
NIT	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
C.C.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
NIT	901.285.377-2
Representante legal	JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
C.C.	7.160.233
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON CÓDIGO 60BY15 CRUCE TRAMO 6009-SORACÁ-LA Y-TUNJA EN EL MUNICIPIO DE SORACÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	DOS MIL TRESCIENTOS CINCO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS ($2.305.638.636,17) M/CTE
Plazo inicial	DOS (2) MESES
Plazo final	DOS (2) MESES
Fecha firma del Contrato	15 DE ABRIL DE 2026
Fecha acta de inicio	20 DE MAYO DE 2026

Fuente: *Elaboración propia*

2.9. Condiciones de tramo cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá

Tabla 5. Condiciones del tramo

CONDICIONES DEL TRAMO

Convenio No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
NIT	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
C.C.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
NIT	901.285.377-2
Representante legal	JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
C.C.	7.160.233
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON CÓDIGO 55BY14 CRUCE RUTA 5502- OICATÁ- CHIVATÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	TRES MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS DIECINUEVE MIL NUEVECITOS VEINTITRÉS PESOS CON QUINCE CENTAVOS ($3.498.819.923,15) M/CTE
Plazo inicial	TRES (3) MESES
Plazo final	TRES (3) MESES
Fecha firma del Contrato	11 DE MARZO DE 2026
Fecha acta de inicio	DIECISIETE (17) DE ABRIL DE 2026

Fuente: *Elaboración propia*

2.10. Condiciones de tramo cruce ruta 55 - Sotaquirá

Tabla 6. Condiciones del tramo

CONDICIONES DEL TRAMO

Convenio No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
NIT	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
C.C.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
NIT	901.285.377-2
Representante legal	JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
C.C.	7.160.233

Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO AL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ-DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	SIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS CON NOVENTA CENTAVOS ($7.998.167.855,90) M/CTE
Plazo inicial	CUATRO (4) MESES
Plazo final	CUATRO (4) MESES
Fecha firma del Contrato	20 DE ABRIL DE 2026
Fecha acta de inicio	TRECE (13) DE MAYO DE 2026

Fuente: *Elaboración propia*

2.11. Condiciones de tramos viales 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

Tabla 7. Condiciones del tramo

CONDICIONES DEL TRAMO

Convenio No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025
Entidad contratante	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
NIT	891.800.498-1
Representante legal	JORGE MARIO IBÁÑEZ ARANGO
C.C.	7.181.256 DE TUNJA
Contratista	TIERRASUA S.A.S
NIT	901.285.377-2
Representante legal	JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
C.C.	7.160.233
Objeto	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO VIAL EN SECTORES DE LOS TRAMOS VIALES 55BY08 PAIPA- TERMALES- PANTANO DE VARGAS- FIRAVITOBA Y 61BYA PASO POR FIRAVITOBA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Valor inicial	SEIS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTAVOS ($6.499.856.653,59) M/CTE
Plazo inicial	CUATRO (4) MESES
Plazo final	CUATRO (4) MESES
Fecha firma del Contrato	20 DE ABRIL DE 2026
Fecha acta de inicio	TRECE (13) DE MAYO DE 2026

3. CONTROL DE PÓLIZAS

3.1. Pólizas iniciales:

Tabla 8. Pólizas iniciales

No. PÓLIZA	**39-44-101177212**	**ANEXO No.**	**0**	**ASEGURADORA**	**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**	**FECHA APROBACIÓN**			**dd**	**mm**	**aaaa**			
									8	11	2025			
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				**VIG. DESDE**			**VIG. HASTA**							
				dd	**mm**	**aaaa**	**dd**	**mm**	**aaaa**					
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO				07	11	2025	07	11	2028	$	7.814.340.725,32			
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO				07	11	2025	07	05	2028	$	12.337.833.185,55			
PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES				07	11	2025	07	11	2030	$	7.814.340.725,32			
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA				07	11	2025	31	12	2028	$	15.628.681.450,63			
No. PÓLIZA	39-40-101046578	**ANEXO No.**	**0**	**ASEGURADORA**	**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**	**FECHA APROBACIÓN**			**dd**	**mm**	**aaaa**			
									7	11	2026			
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL				07	11	2025	07	11	2027	$	427.050.000,00			

Fuente: *Elaboración propia*

3.2. Pólizas actualizadas:

Tabla 9. Pólizas actualizadas

No. PÓLIZA	**39-44-101177212**	**ANEXO No.**	**4**	**ASEGURADORA**	**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**	**FECHA APROBACIÓN**			**dd**	**mm**	**aaaa**			
									20	01	2026			
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				**VIG. DESDE**			**VIG. HASTA**							
				dd	**mm**	**aaaa**	**dd**	**mm**	**aaaa**					
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO				17	12	2025	17	12	2028	$	7.027.385.241,33			
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO				17	12	2025	16	06	2028	$	12.337.833.185,55			
PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES				17	12	2025	17	12	2030	$	7.027.385.241,33			
ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA				SI AMPARA			1 AÑO, 0 MESE Y 0 DÍAS			$	14.054.770.482,60			
No. PÓLIZA	39-40-101046578	**ANEXO No.**	**3**	**ASEGURADORA**	**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**	**FECHA APROBACIÓN**			**dd**	**mm**	**aaaa**			
									26	01	2026			
PREDIOS LABORALES Y OPERACIONALES				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			
GASTOS MÉDICOS				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE				17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00			

PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	17	12	2025	17	12	2025	$	525.271.500,00

Fuente: *Elaboración propia*

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4. COMPONENTE TÉCNICO

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.1. Acta de vecindad

Se destaca que, para los tramos Cruce 6009 – Tunja (vía departamental 60BY15), Cruce Ruta 55 – Sotaquirá, vía 55BY08 Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba, 61BYA, paso por Firavitoba, y vía 55BY14, cr uce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá, durante el periodo objeto del presente informe se adelantaron actividades pr eliminares relacionadas con la gestión y el alistamiento de las actas de vecindad.

Estos documentos se encuentran en proceso de revisión, socialización y formalización con las comunidades in volucradas, con el fin de garantizar su debida concertación y suscripción antes del inicio de las actividades físic as en campo. En consecuencia, a la fecha de corte del presente informe, no se reporta el inicio de dichas activi dades físicas en los tramos mencionados.

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.2. Acta comité de socialización

Nota: Las **actas de socialización** correspondientes al tramo **55BY14 Cruce Ruta 5502 – Oicatá – Chivatá** se encuentran incluidas en el Informe de abril de 2026.

Por su parte, las actas de socialización correspondientes a los tramos **60BY15 Cruce 6009 – Soracá – La Y – Tunja, 55BY07 Cruce Ruta 55 – Sotaquirá y 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA Paso por Firavitoba** se encuentran incluidas en el Informe de mayo de 2026.

TIERRASUA S.A.S

4.3. Acta comité técnico mensual

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.3.1. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 – Sotaquirá

TIERRASUA S.A.S
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

FECHA PRESENTE ACTA:	4 de junio de 2026
CONTRATO / CONVENIO N°	**CO1.PCCNTR.8562435/3827**
OBJETO	"AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA SAS PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ DE LA VÍA CRUCE RUTA 55 RAMAL ACCESO AL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

LECTURA ACTA ANTERIOR

N/A

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
N/A	

DESARROLLO DEL COMITÉ

El día 4 de junio de 2026 se llevó a cabo una inspección técnica al convenio suscrito entre la Gobernación de Boyacá y Tierrasua S.A.S., mediante el cual se ejecutan actividades de mantenimiento y mejoramiento vial en el municipio de Sotaquirá.

Durante el recorrido se verificó el avance de las intervenciones en el tramo comprendido entre la BTS, sector El Arco, y la entrada al casco urbano y parque principal del municipio, evidenciándose la ejecución de actividades de parcheo, bacheo e instalación de carpeta asfáltica con un espesor aproximado de 7 centímetros. El proyecto contempla una inversión de $ 7.998.167.855,90 M/CTE, para la intervención de 8.1 kilómetros de vía, en el marco del convenio celebrado entre la Gobernación de Boyacá y Tierrasua S.A.S.

En el desarrollo de la inspección se realizó una evaluación detallada del tramo comprendido entre las abscisas K8+137.40 y K7+955.90, en el cual se identificaron características que requieren seguimiento técnico posterior a la colocación de la carpeta asfáltica.

Estas características resultan más evidentes debido a la pendiente longitudinal existente en la vía, donde se aprecian algunas diferencias en la apariencia y textura superficial de la carpeta asfáltica a lo largo del tramo intervenido.

En consecuencia, el Comité Técnico considera necesario realizar una evaluación complementaria de este tramo y efectuar las intervenciones correctivas que resulten pertinentes, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto, preservar la regularidad superficial de la carpeta asfáltica, asegurar su adecuada impermeabilidad y favorecer un comportamiento estructural satisfactorio frente a las cargas del tránsito y las condiciones ambientales.

Adicionalmente, durante la inspección se dejó constancia de que la topografía del corredor vial comprendido entre Sotaquirá y la BTS presenta condiciones significativamente irregulares, derivadas de deformaciones y deterioros acumulados en la estructura existente del pavimento. Estas condiciones han generado diferencias importantes en la rasante, haciendo necesaria una intervención diferencial para obtener una plataforma uniforme y con la capacidad estructural requerida.

Durante la inspección técnica realizada conjuntamente por el Secretario de Infraestructura del Departamento de Boyacá, el supervisor de la Dirección de Infraestructura Vial y el Director Técnico de TIERRASUA S.A.S., se evidenció que la superficie de rodadura existente presenta un alto grado de deterioro, caracterizado por irregularidades longitudinales y transversales, hundimientos localizados, fallas en los bordes laterales de la vía y una rasante con múltiples ondulaciones. En consideración a estas condiciones y con fundamento en el concepto técnico emitido por el especialista, las partes acuerdan que deberá garantizarse el espesor mínimo de base granular previsto en el diseño para los puntos de mayor elevación de la rasante, conservando así el aporte estructural inicialmente definido.

Como resultado de la verificación en campo realizada, se evidenció que las cantidades de material granular requeridas para la renivelación de la rasante superan las estimadas inicialmente en el concepto técnico elaborado por el especialista. Esta situación obedece a las condiciones reales encontradas durante la ejecución de la obra y a la necesidad de corregir las irregularidades existentes para garantizar una adecuada conformación de la estructura del pavimento.

Una vez analizados los hallazgos, y con fundamento en los criterios técnicos presentados por el especialista, los supervisores del convenio y el Secretario de Infraestructura de la

Gobernación de Boyacá acuerdan y autorizan que, en aquellos sectores donde las condiciones de campo lo justifiquen, se ejecuten espesores variables de material granular, garantizando como mínimo el espesor estructural previsto en el diseño y aumentando dicho espesor en los sectores donde las condiciones de campo así lo requieran para la conformación de la rasante proyectada. Esta decisión tiene como propósito asegurar la correcta nivelación de la rasante, proporcionar una capacidad estructural uniforme en todo el corredor vial y garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Las cantidades ejecutadas deberán ser verificadas y soportadas mediante carteras topográficas y los respectivos controles técnicos de obra para su validación por parte de la supervisión.

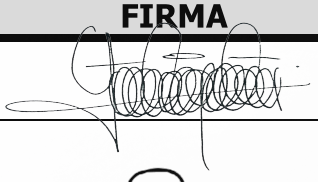
Finalmente, se establece que cualquier incremento en las cantidades de material granular deberá responder exclusivamente a las necesidades derivadas de las condiciones reales del terreno. Dichos incrementos contarán con la aprobación de la supervisión y estarán orientados a garantizar la estabilidad, funcionalidad y durabilidad de la estructura del pavimento, así como la correcta ejecución del objeto del convenio.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	Por definir

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
1. Seguimiento técnico y el control de calidad de las obras para garantizar el cumplimiento de las especificaciones establecidas	Durante el lapso contractual de la obra.	TIERRASUA

PARTICIANTES

NOMBRE	CARGO	FIRMA
ANDERSON YECID PARRALES HERNANDEZ	SUPERVISOR DDIV – SIP	
JOSÉ LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	
JULIAN EDGARDO GUERRERO	SUPERVISOR TIERRASUA	

4.4. Informes semanales de obra

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.4.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y – Tunja

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	3

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	7	5	2026	1.2 SEMANA: Del 01/06/2026 hasta 07/06/2026			
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	20	7	2026				

1.9 OBJETO DEL CONVENIO DE OBRA: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Lluvias moderadas	Lluvias moderadas	Nublado	Nublado	Lluvias moderadas		N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Lunes 1 de junio:
Se realizaron actividades de corte y apertura de cajas, apertura mecánica con retroexcavadora, retiro de escombros y preparación para instalación de mezcla asfáltica.

Martes 2 de junio:
Se ejecutaron las mismas actividades de apertura de cajas, retiro de material, preparación de base e instalación de mezcla asfáltica, sin novedades relevantes.

Miércoles 3 de junio:
Continuidad en las actividades de apertura y reposición de parches, manteniéndose el ritmo de trabajo programado y condiciones operativas normales.

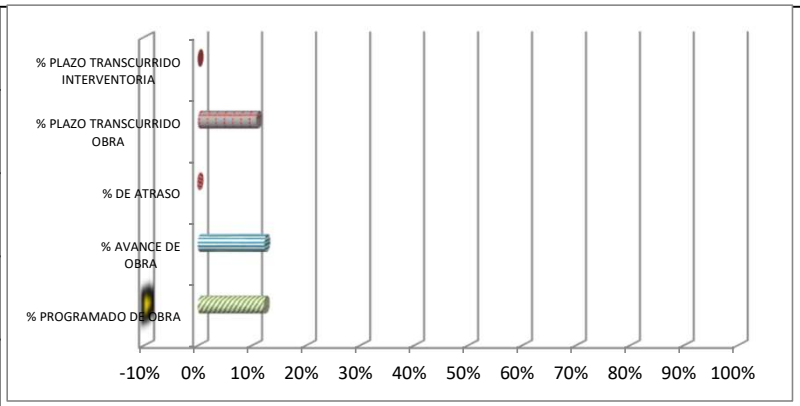
Jueves 4 de junio:
Se desarrollaron nuevamente labores de corte, apertura de cajas, instalación y compactación de mezcla asfáltica, sin presentarse percances operativos.

Viernes 5 de junio:
Se ejecutaron las actividades habituales de apertura e instalación de mezcla; no obstante, la presencia de lluvias obligó a priorizar labores de limpieza de cunetas para garantizar el adecuado drenaje y la seguridad del tramo intervenido.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	2	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,22	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	

% PROGRAMADO DE OBRA	12,24%
% AVANCE DE OBRA	12,35%
% DE ATRASO	-0,11%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	10,83%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

Se presenta un atraso del 3,98% en la ejecución de las actividades de obra, asociado a situaciones que han afectado el desarrollo normal de los trabajos programados. Se requiere fortalecer la coordinación de los frentes de obra y realizar seguimiento permanente a las actividades pendientes, con el fin de mejorar el ritmo de ejecución y garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

Fortalecer la coordinación y programación de los frentes de obra, realizando seguimiento permanente a las actividades pendientes y aumentando el ritmo de ejecución, con el fin de reducir progresivamente el atraso del 3,98% y dar cumplimiento a la programación establecida.

4.3 ACCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

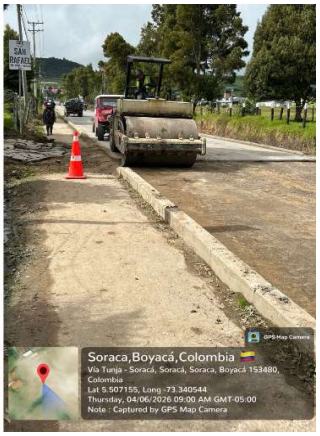
N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Apertura mecánica de cajas para compactación de base granular existente



Descripción de la fotografía:
Compactación de la base granular existente



Descripción de la fotografía:
Instalación de MDC-19 nivelación para garantizar espesor adecuado



Descripción de la fotografía:
Sello neumático de parche previamente compactado

TIERRASUA	INFORME DE AVANCE SEMANAL	4

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	16	6	2026	1.2 SEMANA: Del 08/06/2026 hasta 14/06/2026			
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	20	7	2026				

1.9 OBJETO DEL CONVENIO DE OBRA: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
		Lluvias moderadas	Soleado	Soleado	Lluvias moderadas	Soleado	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Martes 8 de junio:
Se inicia instgalación de sobrecarpeta desde la abscisa km 00+ 00, con un espesor de 5 cm, inicialmente se hacen labores de barrido y limpieza de cunetas adyacentes, para posterior instalación de mezcla asfáltica, sin embargo se suspenden actividades debido a que se presentaron lluvias constantes, impidiendo la correcta ejecución e instalación de la cantidad programada.

Miércoles 9 de junio:
Se continua la instalación de la sobrecarpeta desde donde se dejó el dia anterior, se hizo, limpieza de pista para imprimación y posterior intslación de mezcla con condiciones climáticas favorables.

Jueves 10 de junio:
Este día se retoman labores de apertura de cajas para parcheo, garantizando un tramo representativo en sobrecarpeta, las actividades de apertura, nivelación de base, limpiueza imprimación e instalación de mezcla avanzan sin novedad representativa.

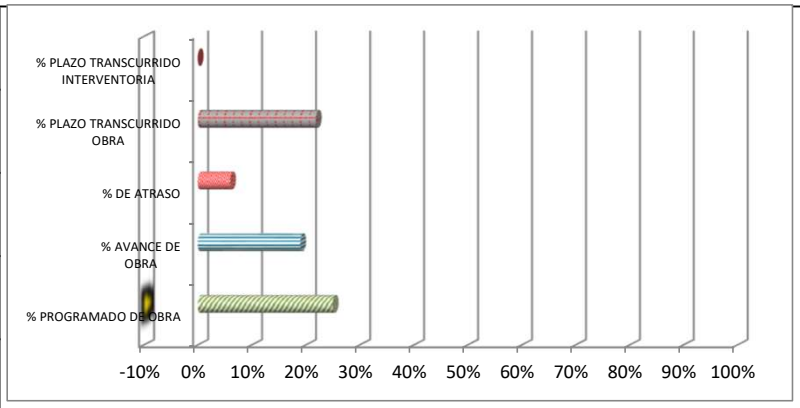
Viernes 11 de junio:
Se ejecutaron las actividades habituales de apertura e instalación de mezcla; teniendo en cuenta el volumen de la caja a apertura se instala la mitad de la misma, y se deja caja abierta con rampas para instalación posterior.

Sabado 12 de junio: Se hace limpieza, imprimación e instalación de mezcla asfáltica en el parche que fue abierto con anterioridad y preparado para instalación.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	2	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,44	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	

% PROGRAMADO DE OBRA	18,15%
% AVANCE DE OBRA	18,19%
% DE ATRASO	-0,04%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	21,88%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

Se presenta un atraso del 2,14% en la ejecución de las actividades de obra, evidenciándose una disminución frente al atraso registrado anteriormente. Se requiere mantener el seguimiento a los frentes de trabajo y fortalecer el ritmo de ejecución para continuar reduciendo el porcentaje de atraso.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

Fortalecer la coordinación de los frentes de obra y realizar seguimiento permanente a las actividades programadas, con el fin de mejorar el ritmo de ejecución, reducir el atraso del 2,14% y garantizar el cumplimiento de la programación establecida.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Limpieza de pista, patra posterior instalación de mezcla asfáltica



Descripción de la fotografía:
Imprimación con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Instalación de MDC-19 nivelación para garantizar espesor adecuado



Descripción de la fotografía:
Sello neumático de parche previamente compactado

TIERRASUA	INFORME DE AVANCE SEMANAL	5

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	22	6	2026	1.2 SEMANA: Del 15/06/2026 hasta 21/06/2026			
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	20	7	2026				

1.9 OBJETO DEL CONVENIO DE OBRA: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
		Nublado lluvias leves	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Martes 16 de junio:
Se inicia instgalación de sobrecarpeta, con un espesor de 5 cm, inicialmente se hacen labores de barrido y limpieza de cunetas adyacentes, para posterior instalación de mezcla asfáltica, sin embargo se suspenden actividades debido a que se presentaron lluvias constantes, impidiendo la correcta ejecución e instalación de la cantidad programada.

Miércoles17 de junio:
Se continua la instalación de la sobrecarpeta desde donde se dejó el dia anterior, se hizo, limpieza de pista para imprimación y posterior intslación de mezcla con condiciones climáticas favorables.

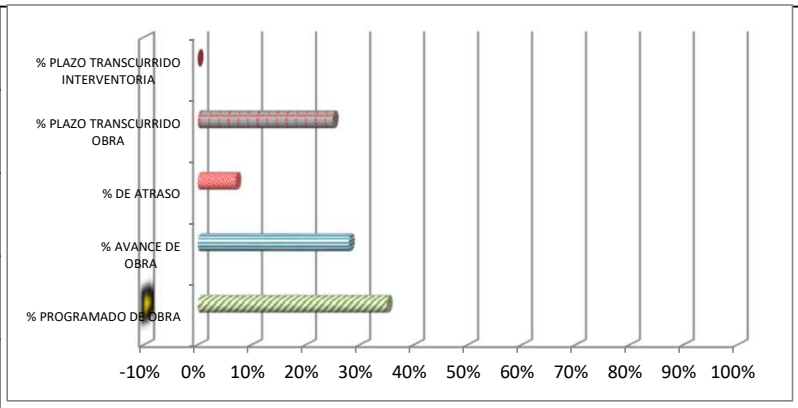
Jueves 18 de junio:
Se continua la instalación de la sobrecarpeta desde donde se dejó el dia anterior, se hizo, limpieza de pista para imprimación y posterior intslación de mezcla con condiciones climáticas favorables.

Viernes 19 de junio:
Se ejecutaron las actividades habituales de apertura e instalación de mezcla; teniendo en cuenta el volumen de la caja a apertura se instala la totalidad de la misma, sin novedad operativa.

Sabado 20 de junio: Se continua la instalación de la sobrecarpeta, se hizo, limpieza de pista para imprimación y posterior intslación de mezcla con condiciones climáticas favorables.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	2	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,50	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	
	0				
% PROGRAMADO DE OBRA	29,12%				
% AVANCE DE OBRA	29,15%				
% DE ATRASO	-0,03%				
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	25,00%				
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A				



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

Se presenta un atraso del 3,05% en la ejecución de las actividades de obra, evidenciándose una disminución frente al atraso registrado anteriormente. Se requiere mantener el seguimiento a los frentes de trabajo y fortalecer el ritmo de ejecución para continuar reduciendo el porcentaje de atraso.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

Fortalecer la coordinación de los frentes de obra y realizar seguimiento permanente a las actividades programadas, con el fin de mejorar el ritmo de ejecución, reducir el atraso del 3,05% y garantizar el cumplimiento de la programación establecida.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

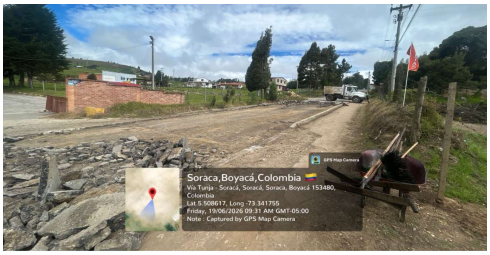
6. REGISTRO FOTOGRAFICO



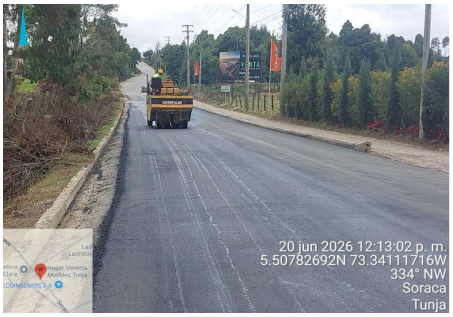
Descripción de la fotografía:
Imprimación con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Instalación de MDC-19 nivelación para garantizar espesor adecuado



Descripción de la fotografía:
Apertura mecánica de cajas para posterior instalación de mezcla



Descripción de la fotografía:
Sello neumático de parche previamente compactado

TIERRASUA	INFORME DE AVANCE SEMANAL	6

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	30/06/2026	6	2026	1.2 SEMANA: Del 22/06/2026 hasta 29/06/2026			
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	20	7	2026				

1.9 OBJETO DEL CONVENIO DE OBRA: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Nublado lluvias leves	Soleado		N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Lunes 22 de junio:
Se inicia con apertura, excavación y nivelación de cajas para parcheo, el sia transcurre con normalidad, desarrollando actividades de instalación de mezcla asfáltica

Martes 23 de junio:
Este día las actividades sin novedad operativa, se hace apertura de cajas e instalación de mezcla asfáltica para parcheo, con retroexcavadora

Miércoles 24 de junio:
Este día las actividades sin novedad operativa, se hace apertura de cajas e instalación de mezcla asfáltica para parcheo, con retroexcavadora

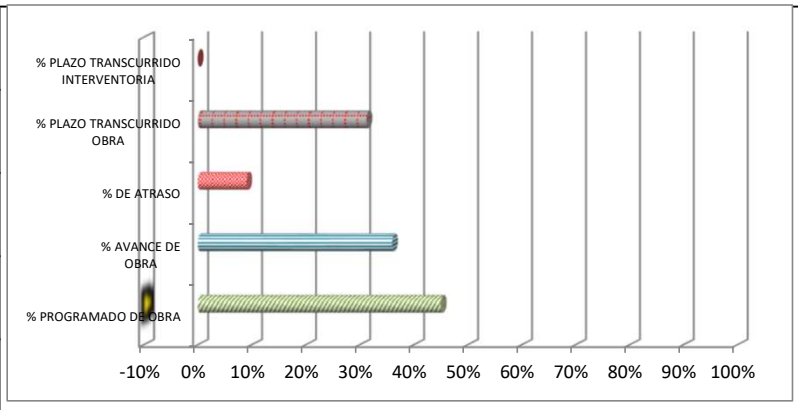
Jueves 25 de junio:
Teniendo en cuenta la falta de disponibilidad de retroexcavadora para apertura de cajas se reinicia la instalación de sobrecarpeta.

Viernes 26 de junio:
Este día las actividades sin novedad operativa, se hace apertura de cajas e instalación de mezcla asfáltica para parcheo, con retroexcavadora.

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	2	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,63	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	

% PROGRAMADO DE OBRA	35,93%
% AVANCE DE OBRA	36,17%
% DE ATRASO	-0,24%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	31,25%
% PLAZO TRANSCURRIDO INTERVENTORIA	N/A



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

Se presenta un atraso del 3,33% en la ejecución de las actividades de obra, evidenciándose una disminución frente al atraso registrado anteriormente. Se requiere mantener el seguimiento a los frentes de trabajo y fortalecer el ritmo de ejecución para continuar reduciendo el porcentaje de atraso.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

Fortalecer la coordinación de los frentes de obra y realizar seguimiento permanente a las actividades programadas, con el fin de mejorar el ritmo de ejecución, reducir el atraso del 3,33% y garantizar el cumplimiento de la programación establecida.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

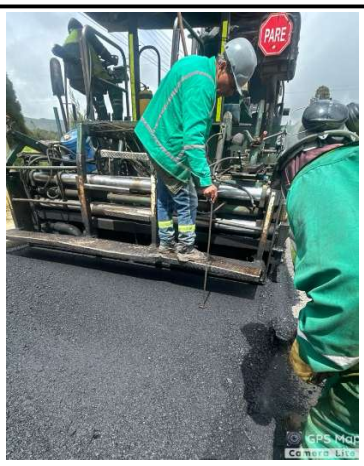
N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Apertura mecánica de cajas para instalación de mezcla



Descripción de la fotografía:
Instalación de MDC-19 con finisher



Descripción de la fotografía:
Compactación de mezcla asfáltica MDC 19



Descripción de la fotografía:
Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo

4.4.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA	INFORME DE AVANCE SEMANAL	7

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	9	6	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 1/06/2026		Hasta 7/06/2026
1.3 CONVENIO No.	**CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**			**N/A**
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			**1.7 SUPERVISOR:**	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD: **16**	MM: **7**	AAAA: **2026**	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD:	MM:	AAAA:

1.9 OBJETO DEL CONVENIO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Lluvias moderadas	Soleado

***2.2 DESCRIPCION** : (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continúa con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente

Se continúa con imprimiacion

Se continúa con la instalación de la carpeta asfáltica

Se continúa con la implementación del PMT

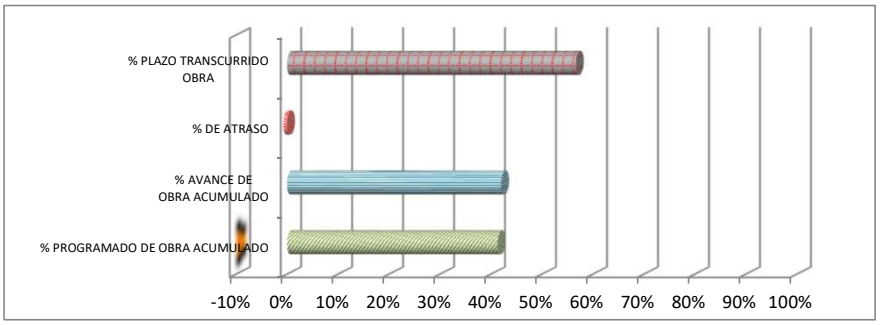
Se inicia con la construcción de la alcatarilla en el KM1+661, se funde solado de pisos e instalacion de tubería 36" en concreto

Se inicia con la instalación de la capa de base del tramo llamado el valle, (KM 1+500 AL KM 1+900)

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**1,7**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N(A**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA ACUMULADO	**41,32%**
% AVANCE DE OBRA ACUMULADO	**42,02%**
% DE ATRASO	**-0,70%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**56,67%**



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

Sin observaciones

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se adquieren compromisos en el periodo.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Suministro e instalación base granular



Descripción de la fotografía
Suministro e instalación base granular







Descripción de la fotografía
Suministro e instalación base granular



Descripción de la fotografía
Suministro e instalación base granular



Descripción de la fotografía
Señalización



Descripción de la fotografía
Señalización

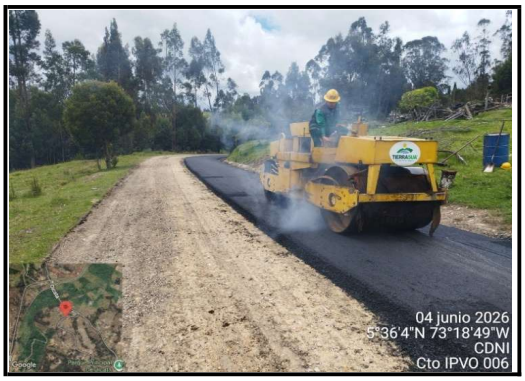


Descripción de la fotografía
Toma de densidades de la capa de base

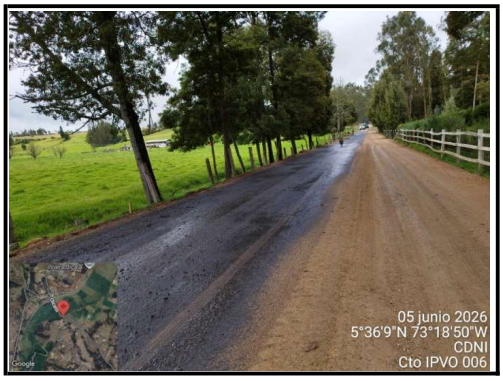


Descripción de la fotografía
Toma de densidades de la capa de base





Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta asfáltica



Compactación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Imprimación de la superficie



Descripción de la fotografía
Solado en concreto pobre

Descripción de la fotografía
Instalacion de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Instalación tubería 36" en concreto

TIERRASUA (Conectamos región)	INFORME DE AVANCE SEMANAL	8

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	15	6	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 8/06/2026		Hasta 14/06/2026
1.3 CONVENIO No.	**CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**			**N/A**
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			**1.7 SUPERVISOR**	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD: **16**	MM: **7**	AAAA: **2026**	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD:	MM:	AAAA:

1.9 OBJETO DEL CONVENIO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Nublado lluvias leves	Soleado

2.2 DESCRIPCION *: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continúa con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente

Se continúa con imprimiacion

Se continúa con la instalación de la carpeta asfáltica

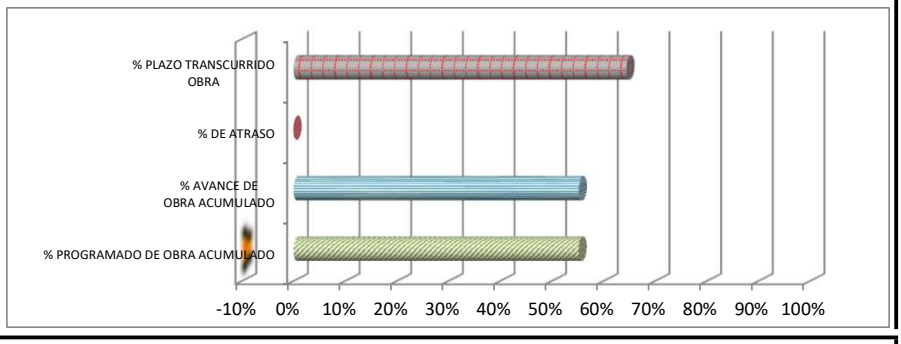
Se continúa con la implementación del PMT

Se continúa con la construcción de la alcatarilla en el KM1+661, armado de acero de refuerzo, concreto para atraque, relleno en recebo

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**1,9**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA ACUMULADO	**55,19%**
% AVANCE DE OBRA ACUMULADO	**55,23%**
% DE ATRASO	**-0,04%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**64,44%**



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

No se tienen observaciones del periodo.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se tienen compromisos adquiridos.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Imprimación entre capas



Descripción de la fotografía
Instalación de carpeta asfáltica







Descripción de la fotografía
Terminado de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Fresado de la capa existente



Descripción de la fotografía
Fresado de la capa existente



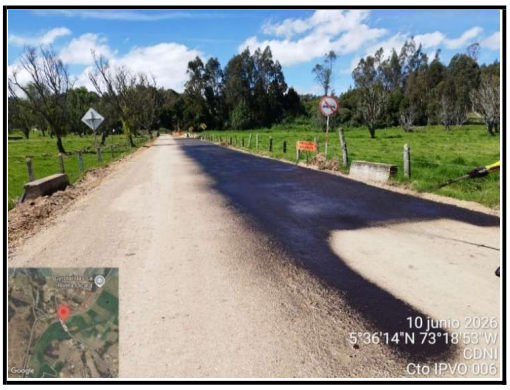
Descripción de la fotografía
Relleno en afirmado de la alcantarilla



Descripción de la fotografía
Implementación de la señalización



Descripción de la fotografía
Instalacion y compactación de capa en material granular de base



Descripción de la fotografía



Descripción de la fotografía

Imprimación de la subrasante



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Alistado de la subrasante



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta existente



Descripción de la fotografía
Imprimación de la subrasante



Descripción de la fotografía
Supervisión de la entidad contratante





Descripción de la fotografía
Encofrado de muros de la alcantarilla



Descripción de la fotografía
Encofrado de muros de la alcantarilla



Descripción de la fotografía
Imprimación entre capas



Descripción de la fotografía
Terminado de la carpeta de asfalto



Descripción de la fotografía
Encofrado de muros de la alcantarilla



Descripción de la fotografía
Encofrado de muros de la alcantarilla

TIERRASUA	INFORME DE AVANCE SEMANAL	9

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	22	6	2026	**1.2 SEMANA:**	Del 15/06/2026		Hasta 21/06/2026
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			**1.7 SUPERVISOR:**	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD: 16	MM: 7	AAAA: 2026	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD:	MM:	AAAA:

1.9 OBJETO DEL CONVENIO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Nublado lluvias leves	Soleado	Soleado	Soleado	Nublado lluvias leves	Soleado

2.2 DESCRIPCION *: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continúa con fresado y retiro de carpeta asfaltica existente

Se continúa con imprimiacion

Se continúa con la instalación de la carpeta asfáltica

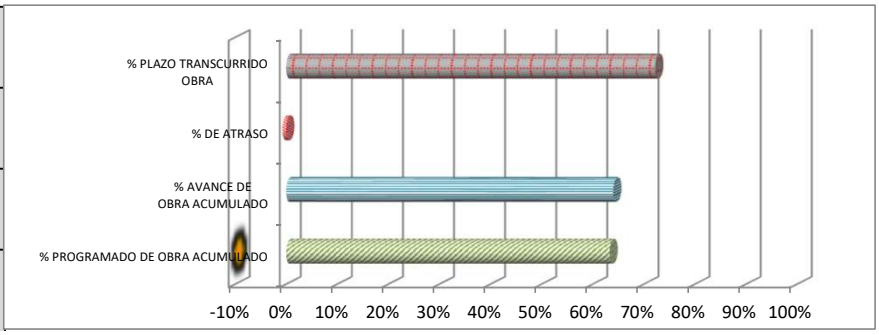
Se continúa con la implementación del PMT

Se continúa con la construcción de la alcatarilla en el KM1+661, armado de acero de refuerzo, concreto para atraque, relleno en recebo

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**3**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**2,2**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA ACUMULADO	**63,29%**
% AVANCE DE OBRA ACUMULADO	**64,02%**
% DE ATRASO	**-0,73%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**72,22%**



SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

No se tienen obsrrvaciones del periodo

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se tienen compromisos

4. CONTROL Y SE

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

Nota: *Éste informe debe ser presentado al supervisor de interventoría, el primer día hábil de la semana. Adjuntar soportes y registros*

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Imprimación entre capas



Descripción de la fotografía
Instalación de carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Terminado de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Fresado de la capa existente







Descripción de la fotografía
Implementación de la señalización



Descripción de la fotografía
Instalacion y compactación de capa en material granular de base



Descripción de la fotografía
Instalación de la carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Fresado de la carpeta existente



Descripción de la fotografía
Demolición de obras en concreto



Descripción de la fotografía
Excavación mécanica en material granular



Descripción de la fotografía
Instalación de tubería de alcantarillado



Descripción de la fotografía
Instalación de tubería de alcantarillado







Descripción de la fotografía
Imprimación entre capas



Descripción de la fotografía
Terminado de la carpeta de asfalto



Descripción de la fotografía
Encofrado de muros de la alcantarilla



Descripción de la fotografía
Encofrado de muros de la alcantarilla

TIERRASUA	INFORME DE AVANCE SEMANAL	10

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	30	6	2026	1.2 SEMANA:	Del 22/06/2026		Hasta 28/06/2026
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435/3827 DE 2025			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.			N/A
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD: 16	MM: 7	AAAA: 2026	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD:	MM:	AAAA:

1.9 OBJETO DEL CONVENIO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Nublado lluvias leves	Soleado

***2.2 DESCRIPCION** : (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).*

Se continúa con imprimiacion

Se continúa con la instalación de la carpeta asfáltica

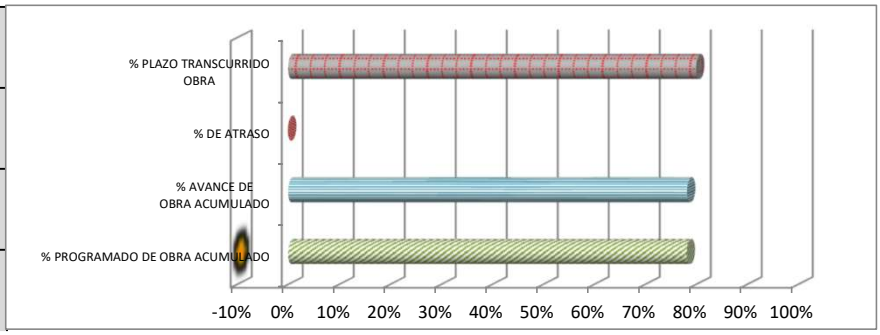
Se continúa con la implementación del PMT

se realiza la excavación de la otra media alcantarilla KM1+661, instalacion del concreto de atraque. E instalación de la tubería 36" en concreto. Tambien se funde la placa de piso. Se funde cabezote y aletas del encole y se hace la nivelación con material de afirmado

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	3	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	2,4	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA ACUMULADO	78,16%
% AVANCE DE OBRA ACUMULADO	78,23%
% DE ATRASO	-0,07%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	80,00%



GUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

No se tienen observaciones.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

No se adquieren compromisos.

4. CONTROL Y SE

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía
Armado de acero alcantarilla



Descripción de la fotografía
Armado de acero alcantarilla



Descripción de la fotografía
Instalación carpeta asfáltica



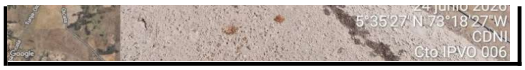
Descripción de la fotografía
Compactación carpeta asfáltica







Descripción de la fotografía
Marcado para corte y cajeo



Descripción de la fotografía
Corte de paviamento a parchar



Descripción de la fotografía
Imprimacion de subrasante



Descripción de la fotografía
Compactación carpeta asfáltica



Descripción de la fotografía
Alistado de la subrasante



Descripción de la fotografía
Instalación carpeta asfáltica

4.4.3. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 – Sotaquirá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	4

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	8	6	2026	1.2 SEMANA: Del 01/06/2026 hasta 05/06/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

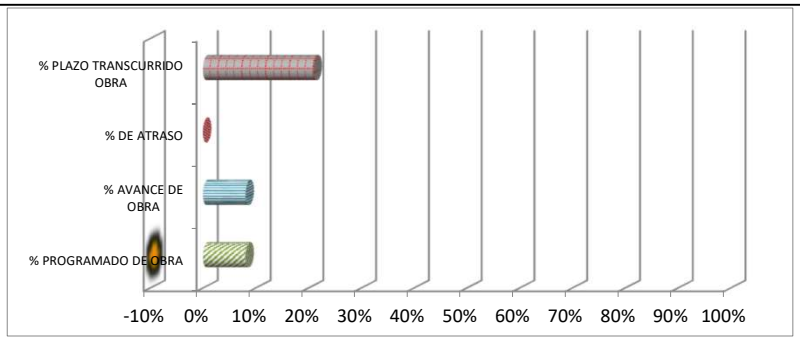
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).* INTERVENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL CORREDOR 55BY07 DEL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ, CONSISTENTES EN EL CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS ÁREAS AFECTADAS, EXCAVACIÓN *Y RETIRO DEL MATERIAL DETERIORADO, RESTITUCIÓN DE LA CAPA DE BASE GRANULAR, BARRIDO Y LIMPIEZA DE LAS SUPERFICIES A INTERVENIR, APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 PARA LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, LAS ACTIVIDADES SE DESARROLLARON ENTRE LOS k7+577,70 y k7+546,70.*

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	0,839	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	8,06%
% AVANCE DE OBRA	8,08%
% DE ATRASO	-0,02%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	20,97%



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

SIN NOVEDAD.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Apertura de caja.



Descripción de la fotografía:
Suministro de Base granular.



Descripción de la fotografía:
Suministro, instalación y compactación de base granular.



Descripción de la fotografía:
Nivelación de base granular.

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	5

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	15	6	2026	1.2 SEMANA: Del 09/06/2026 hasta 12/06/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

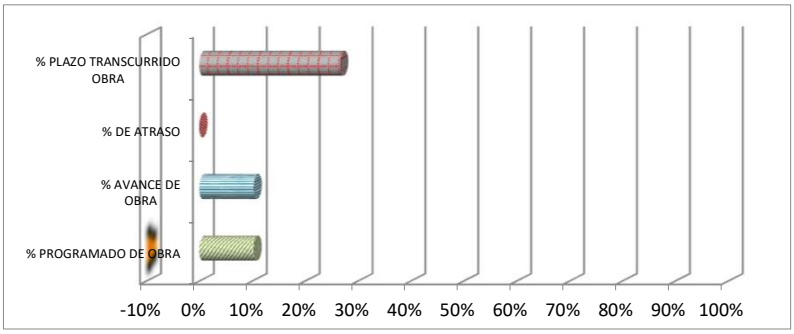
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	Lluvias intensas	Soleado	Soleado	Soleado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).* INTERVENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL CORREDOR 55BY07 DEL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ, CONSISTENTES EN EL CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS ÁREAS AFECTADAS, EXCAVACIÓN *Y RETIRO DEL MATERIAL DETERIORADO, RESTITUCIÓN DE LA CAPA DE BASE GRANULAR, BARRIDO Y LIMPIEZA DE LAS SUPERFICIES A INTERVENIR, APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 PARA LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, LAS ACTIVIDADES SE DESARROLLARON ENTRE LOS K7+291,10 Y K7+012,10.*

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	1,065	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	10,25%
% AVANCE DE OBRA	10,27%
% DE ATRASO	-0,02%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	26,61%



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

SIN NOVEDAD.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Replanteo y nivelación topográfica.



Descripción de la fotografía:
Suministro de Base granular.



Descripción de la fotografía:
Suministro, instalación y compactación de base granular.



Descripción de la fotografía:
Nivelación de base granular.

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	6

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	22	6	2026	1.2 SEMANA: Del 16/06/2026 hasta 18/06/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

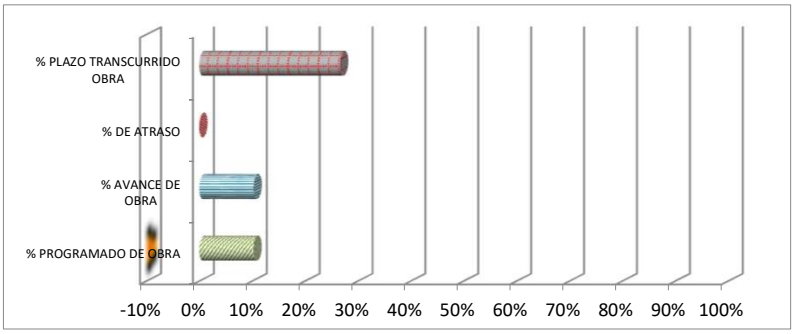
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	Lluvias intensas	Soleado	Soleado	N/A	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: *I*NTERVENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL CORREDOR 55BY07 DEL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ, CONSISTENTES EN EL CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS ÁREAS AFECTADAS, EXCAVACIÓN *Y RETIRO DEL MATERIAL DETERIORADO, RESTITUCIÓN DE LA CAPA DE BASE GRANULAR, BARRIDO Y LIMPIEZA DE LAS SUPERFICIES A INTERVENIR, APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, SUMINISTRO, SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACCREO LIBRE HASTA 5 KM) ENTRE K7+289 Y K6+699, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 PARA LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, LAS ACTIVIDADES SE DESARROLLARON ENTRE LOS K6+999 Y K6+559.*

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	1,290	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	12,19%
% AVANCE DE OBRA	12,26%
% DE ATRASO	-0,07%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	32,26%



4. COMENTARIOS

4.1 OBSERVACIONES

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4. CONTROL Y SEGUIMI

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

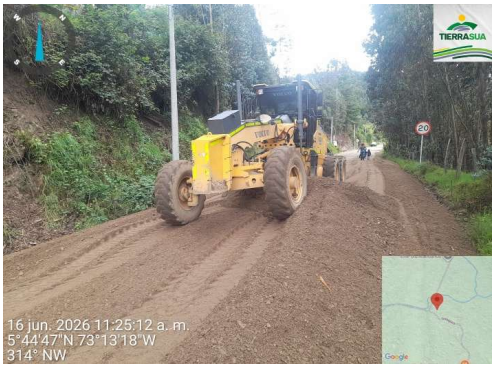
En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

SIN NOVEDAD.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Replanteo y nivelación topográfica.



Descripción de la fotografía:
Suministro de Base granular.





Descripción de la fotografía:
Suministro, instalación y compactación de base granular.

Descripción de la fotografía:
Señalización

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	7

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	27	6	2026	1.2 SEMANA: Del 22/06/2026 hasta 27/06/2026			
1.3 CONTRATO OBRA No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 SUPERVISOR:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

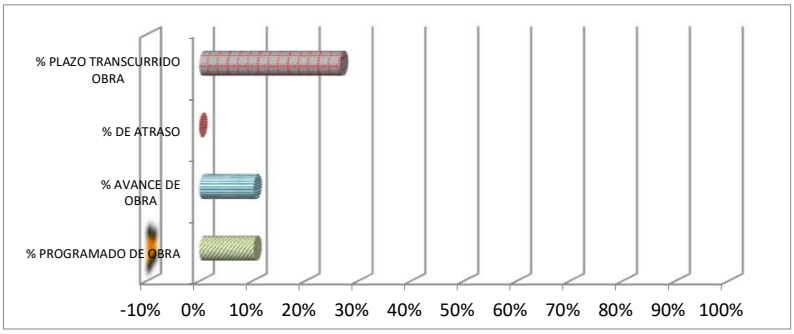
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	Lluvias intensas	Soleado	Soleado	Soleado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: *(Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización).* INTERVENCIÓN CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL CORREDOR 55BY07 DEL MUNICIPIO DE SOTAQUIRÁ, CONSISTENTES EN EL CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS ÁREAS AFECTADAS, EXCAVACIÓN *Y RETIRO DEL MATERIAL DETERIORADO, RESTITUCIÓN DE LA CAPA DE BASE GRANULAR, BARRIDO Y LIMPIEZA DE LAS SUPERFICIES A INTERVENIR, APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 PARA LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, LAS ACTIVIDADES SE DESARROLLARON ENTRE LOS K7+291,10 Y K7+012,10.*

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	1,516	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	15,59%
% AVANCE DE OBRA	15,61%
% DE ATRASO	-0,02%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	37,90%



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

SIN NOVEDAD.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Suministro, instalación y compactación de base granular.



Descripción de la fotografía:
Nivelación de base granular.

4.4.4. Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	4

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	**5**	**6**	**2026**	**1.2 SEMANA: Del 01/06/2026 hasta 05/06/2026**			
1.3 CONVENIO No.	**CO1.PCCNTR.8562435.3827**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**N/A**		
1.4 EJECUTOR:	**TIERRASUA S.A.S.**			**1.7 INTERVENTOR:**	**N/A**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	AAAA
	12	**9**	**2026**				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

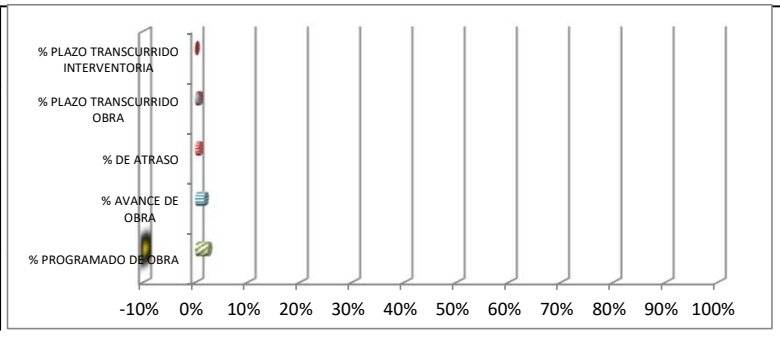
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes**	**Martes**	**Miercoles**	**Jueves**	**Viernes**	**Sabado**	**Domingo**
	Soleado	Soleado	Soleado	Soleado	Lluvias moderadas	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización). INTERVENCION CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL SECTOR 55BY08 PANTANO DE VARGAS-FIRAVITOBA, BARRIDO Y SOPLADO DE PUNTOS A INTERVENIR, IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRR-1, ACTIVIDADES DE RENIVELACION CON SUMINISTRO E INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MDC-19 PARA PARCHEO, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DECOLES INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA, ACTIVIDADES DESARROLADAS ENTRE LOS PR 8+200 AL 5+300 ALTO DE CURIES - FIRAVITOBA

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**4**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**0,839**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**18,19%**
% AVANCE DE OBRA	**18,21%**
% DE ATRASO	**-0,02%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**20,97%**



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO PRESENTA RETRASO DE 0,10%, CORRESPONDIENTES A OPTIMIZACIÓN Y REDISTRIBUCIÓN DE FRENTES DE TRABAJO Y RECURSOS DISPONIBLES.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS Y EL MONITOREO PERMANENTE DEL CRONOGRAMA.

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Barrido y soplado de la via a intervenir



Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsion asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro de mezcla Asfaltica MDC-19



Descripción de la fotografía:
Compactacion mezcla Asfaltica MDC -19

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	5

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	**12**	**6**	**2026**	**1.2 SEMANA: Del 09/06/2026 hasta 12/06/2026**			
1.3 CONVENIO No.	**CO1.PCCNTR.8562435.3827**			**1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**N/A**		
1.4 EJECUTOR:	**TIERRASUA S.A.S.**			**1.7 INTERVENTOR:**	**N/A**		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	**1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA**	DD	MM	AAAA
	12	**9**	**2026**				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

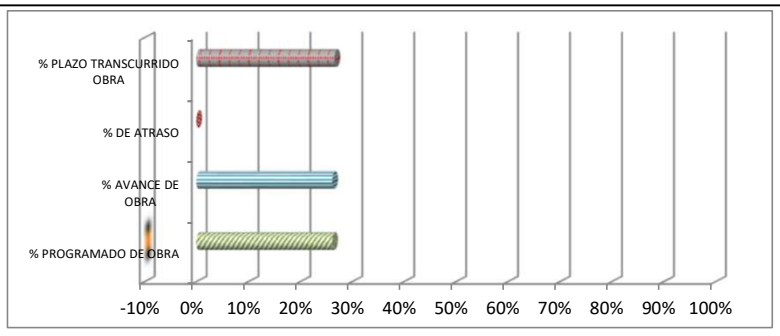
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	**Lunes**	**Martes**	**Miercoles**	**Jueves**	**Viernes**	**Sabado**	**Domingo**
	N/A	Nublado	Nublado	Soleado	Nublado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización). INTERVENCION CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL SECTOR 55BY08 PANTANO DE VARGAS-FIRAVITOBA, BARRIDO Y SOPLADO DE PUNTOS A INTERVENIR, IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRR-1, ACTIVIDADES DE RENIVELACION CON SUMINISTRO E INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MDC-19 PARA PARCHEO, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DECOLES INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA, ACTIVIDADES DESARROLADAS ENTRE LOS PR 8+200 AL 5+300 ALTO DE CURIES - FIRAVITOBA

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	**4**	Meses	**3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA**	**N/A**	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	**1,065**	Meses	**3.4 PLAZO TRANSCURRIDO**	**N/A**	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	**26,18%**
% AVANCE DE OBRA	**26,19%**
% DE ATRASO	**-0,01%**
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	**26,61%**



4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

4.1 OBSERVACIONES

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro, e instalación de carpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19



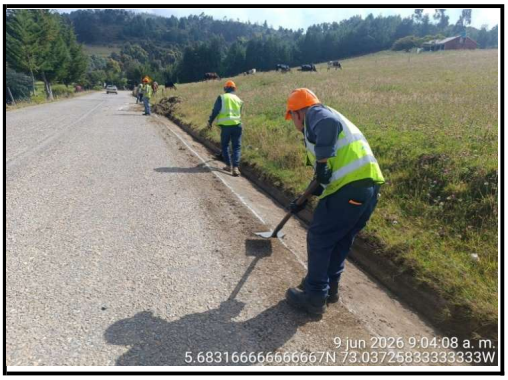
Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro, e instalación de carpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19



Descripción de la fotografía:
Limpieza de cunetas revestidas



Descripción de la fotografía:
Limpieza de cunetas revestidas

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	6

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	20	6	2026	1.2 SEMANA: Del 15/06/2026 hasta 20/06/2026			
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 INTERVENTOR:	N/A		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

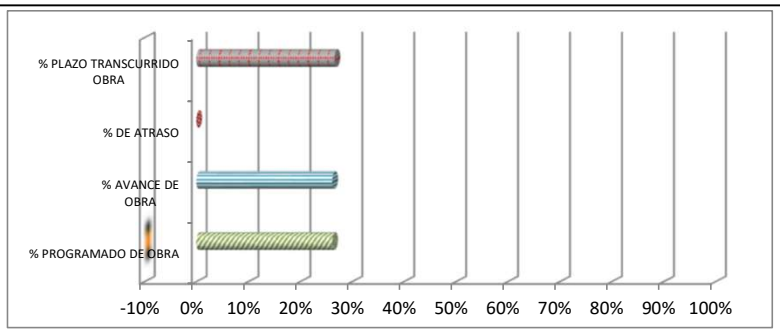
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	Nublado	Nublado	Soleado	Nublado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización). INTERVENCION CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL SECTOR 55BY08 PANTANO DE VARGAS-FIRAVITOBA, BARRIDO Y SOPLADO DE PUNTOS A INTERVENIR, IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRR-1, ACTIVIDADES DE RENIVELACION CON SUMINISTRO E INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MDC-19 PARA PARCHEO, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DECOLES INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA, ACTIVIDADES DESARROLADAS ENTRE LOS PR 8+200 AL 5+300 ALTO DE CURIES - FIRAVITOBA

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	1,290	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	34,29%
% AVANCE DE OBRA	35,16%
% DE ATRASO	-0,87%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	32,26%



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro, e instalación de carpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19



Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro, e instalación de carpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19



Descripción de la fotografía:
Limpieza de cunetas revestidas



Descripción de la fotografía:
Limpieza de cunetas revestidas

TIERRASUA ¡Conectamos región!	INFORME DE AVANCE SEMANAL	7

1. INFORMACION GENERALL

1.1 FECHA DE INFORME	26	6	2026	1.2 SEMANA: Del 22/06/2026 hasta 26/06/2026			
1.3 CONVENIO No.	CO1.PCCNTR.8562435.3827			1.6 CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A		
1.4 EJECUTOR:	TIERRASUA S.A.S.			1.7 INTERVENTOR:	N/A		
1.5 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA	1.8 FECHA DE TERMINACION PROGRAMADA	DD	MM	AAAA
	12	9	2026				

1.9 OBJETO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL APOYO AL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

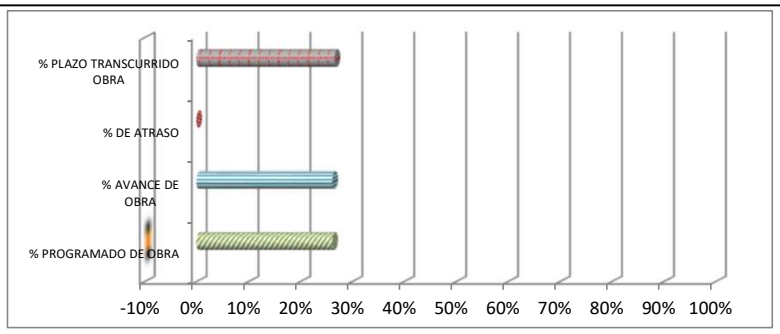
2.1 ESTADO DEL TIEMPO	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
	N/A	Nublado	Nublado	Soleado	Nublado	N/A	N/A

2.2 DESCRIPCION: (Describir brevemente las actividades ejecutadas y localización). INTERVENCION CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL SECTOR 55BY08 PANTANO DE VARGAS-FIRAVITOBA, BARRIDO Y SOPLADO DE PUNTOS A INTERVENIR, IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRR-1, ACTIVIDADES DE RENIVELACION CON SUMINISTRO E INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MDC-19 PARA PARCHEO, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS CON RECTIFICACION DE SALIDAS Y DECOLES INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES FUERA DE LA ZONA DE VIA, ACTIVIDADES DESARROLADAS ENTRE LOS PR 8+200 AL 5+300 ALTO DE CURIES - FIRAVITOBA

3. CONTROL DE PLAZOS Y AVANCE DE EJECUCIÓN

3.1 PLAZO CONTRATO DE OBRA	4	Meses	3.3 PLAZO CONTRATO INTERVENTORIA	N/A	Meses
3.2 PLAZO TRANSCURRIDO	1,516	Meses	3.4 PLAZO TRANSCURRIDO	N/A	Meses

% PROGRAMADO DE OBRA	45,52%
% AVANCE DE OBRA	45,56%
% DE ATRASO	-0,04%
% PLAZO TRANSCURRIDO OBRA	37,90%



4.1 OBSERVACIONES

4. CONTROL Y SEGUIMIENTO

En caso de posibles atrasos indique las causas y el responsable.

EL PROYECTO NO PRESENTA RETRASO.

4.2 COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR EL EJECUTOR

En caso de retrasos, por favor describir los compromisos, acciones correctivas y el tiempo previsto para subsanar.

NO SE PRESENTAN COMPROMISOS NI ACCIONES CORRECTIVAS EN LA PROGRAMACIÓN

4.3 ACCIONES REALIZADAS

N/A

6. REGISTRO FOTOGRAFICO



Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro, e instalación de carpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19



Descripción de la fotografía:
Riego de liga con emulsión asfáltica



Descripción de la fotografía:
Suministro, e instalación de carpeta asfáltica en mezcla densa en caliente MDC-19



Descripción de la fotografía:
Limpieza de cunetas revestidas



Descripción de la fotografía:
Limpieza de cunetas revestidas

4.5. Formatos de seguimiento de ejecución de obra

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

4.5.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y – Tunja

TIERRASUA S.A.S

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA

CANTIDADES DE PARCHEO / FRESADO / ASFALTO

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá

Fecha	P	F	A	Ubicaciòn		Lado			Dimensiones (m)			Área de Liga / Emulsión	Volumenes (m3)			
				Abcisa I.	Abcisa F.	Izq.	Eje	Der.	Largo	Ancho	Espesor		Excavación	Subbase	Base	Asfalto
1/06/2026	X		X	K0+123,20	K0+137,84	X			14,64	2,00	0,10	29,28	2,93			2,93
1/06/2026	X		X	K0+135,20	K0+143,05	X	X	X	7,85	6,09	0,10	47,81	4,78			4,78
1/06/2026	X		X	K0+142,80	K0+152,48	X			9,68	3,45	0,10	33,40	3,34			3,34
1/06/2026	X		X	K0+164,90	K0+171,10	X			6,20	2,00	0,10	12,40	1,24			1,24
1/06/2026	X		X	K0+165,54	K0+171,10		X		5,56	2,05	0,10	11,40	1,14			1,14
1/06/2026	X		X	K0+172,20	K0+176,30		X	X	4,10	4,28	0,10	17,55	1,75			1,75
1/06/2026	X		X	K0+176,60	K0+180,33	X	X		3,73	3,13	0,10	11,67	1,17			1,17
1/06/2026	X		X	K0+180,30	K0+198,00	X			17,70	2,05	0,10	36,29	3,63			3,63
1/06/2026	X		X	K0+187,60	K0+189,95		X		2,35	2,30	0,10	5,41	0,54			0,54
2/06/2026	X		X	K0+195,90	K0+198,92			X	3,02	2,70	0,10	8,15	0,82			0,82
2/06/2026	X		X	K0+202,50	K0+208,00	X	X	X	5,50	6,11	0,10	33,61	3,36			3,36
2/06/2026	X		X	K0+207,70	K0+222,38	X	X		14,68	3,81	0,10	55,93	5,59			5,59
2/06/2026	X		X	K0+222,38	K0+228,50	X			6,12	1,60	0,10	9,79	0,98			0,98
2/06/2026	X		X	K0+279,20	K0+282,50			X	3,30	1,72	0,10	5,68	0,57			0,57
3/06/2026	X		X	K0+285,90	K0+292,55	X	X		6,65	4,18	0,10	27,80	3,47		0,69	2,78
3/06/2026	X		X	K0+304,35	K0+312,45	X	X		8,10	3,85	0,10	31,19	3,12			3,12
3/06/2026	X		X	K0+312,45	K0+317,85	X	X		5,40	2,22	0,10	11,99	1,20			1,20
3/06/2026	X		X	K0+320,97	K0+339,22	X	X		18,25	3,80	0,10	69,35	6,94			6,94
3/06/2026	X		X	K0+348,75	K0+350,75	X			2,00	3,00	0,10	6,00	0,60			0,60
3/06/2026	X		X	K0+350,75	K0+353,07	X	X	X	2,32	6,10	0,10	14,15	1,42			1,42
4/06/2026	X		X	K0+445,70	K0+460,95	X	X	X	15,25	6,06	0,10	92,42	9,24			9,24
4/06/2026	X		X	K0+460,95	K0+469,45	X			8,50	2,00	0,10	17,00	1,70			1,70
4/06/2026	X		X	K0+469,45	K0+476,85	X	X		7,40	3,72	0,10	27,53	2,75			2,75
4/06/2026	X		X	K0+476,85	K0+483,52		X	X	6,67	3,70	0,10	24,68	2,47			2,47
5/06/2026	X		X	K0+354,10	K0+357,13	X	X	X	3,03	6,00	0,10	18,18	2,36		0,55	1,82
5/06/2026	X		X	K0+368,50	K0+372,30			X	3,80	2,00	0,10	7,60	1,90		1,14	0,76
5/06/2026	X		X	K0+374,60	K0+379,70		X		5,10	1,00	0,10	5,10	0,51			0,51

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

CANTIDADES DE PARCHEO / FRESADO / ASFALTO

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá

Fecha	P	F	A	Ubicaciòn		Lado			Dimensiones (m)			Área de Liga / Emulsión	Volumenes (m3)			
				Abcisa I.	Abcisa F.	Izq.	Eje	Der.	Largo	Ancho	Espesor		Excavación	Subbase	Base	Asfalto
5/06/2026	X		X	K0+421,04	K0+423,44			X	2,40	1,20	0,10	2,88	0,29			0,29
5/06/2026	X		X	K0+422,54	K0+425,31	X			2,77	1,20	0,10	3,32	0,33			0,33
Totales												677,53			2,38	67,75

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Nombre	Natalia Sánchez Dueñas	Nombre	María Paula Villamil Bautista	Nombre	Steeven René Rojas Acero
Cargo	Residente de Obra	Cargo	Ing. Residente	Cargo	Apoyo Supervisión Gdo Boyacá
Firma	Natalia S. D.	Firma		Firma	

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

CONTROL DE MATERIALES

Contrato No: 3827 de 2025

FECHA	MATERIAL	ABSCISA	HORA DE LLEGADA	VOLQUETA			TEMPERATURA (°C)		OBSERV.	ELABORACIÓN DE BRIQUETAS
				N° VALE	PLACA	VOLUMEN	EXT.	COM.		Cantidad
1/06/2026	MDC-19	K0+123,20	11:50	3801	OCM 236	7	144	110		
1/06/2026	MDC-19	K0+123,20	1:16	3806	UQY 967	12	140	115		
1/06/2026	MDC-19	K0+123,20	2:20	3810	OCM 236	5	146	120		
2/06/2026	MDC-19	K0+195,90	11:51	3814	OCM 236	7	145	121		
3/06/2026	MDC-19	K0+285,90	9:15	3818	SOR 197	12	144	120		
3/06/2026	MDC-19	K0+285,90	9:40	3819	OCM 236	7,5	143	120		
3/06/2026	MDC-19	K0+285,90	1:30	3823	OCM 236	7	141	121		
4/06/2026	MDC-19	K0+445,70	9:17	3827	OCM 236	7	146	115		
4/06/2026	MDC-19	K0+445,70	9:38	3828	TDL 394	13	144	110		
5/06/2026	MDC-19	K0+354,10	11:48	3835	OCM 236	4	147	120		
						81,5				

NOTA: Verificar en todos los vales de control de materiales despachados de la planta de asfalto, la temperatura de salida de la mezcla.

	Elaboró	Revisó	Aprobó
Nombre:	Natalia Saiah.	María Paula Villamil	Steeven René Rojas Acero
Cargo:	Residente Obra	Ing. Residente	Apoyo Supervisión Gob. Boy
Firma:			

Scanned with CamScanner

TIERRASUA
¡Conectamos regiones!

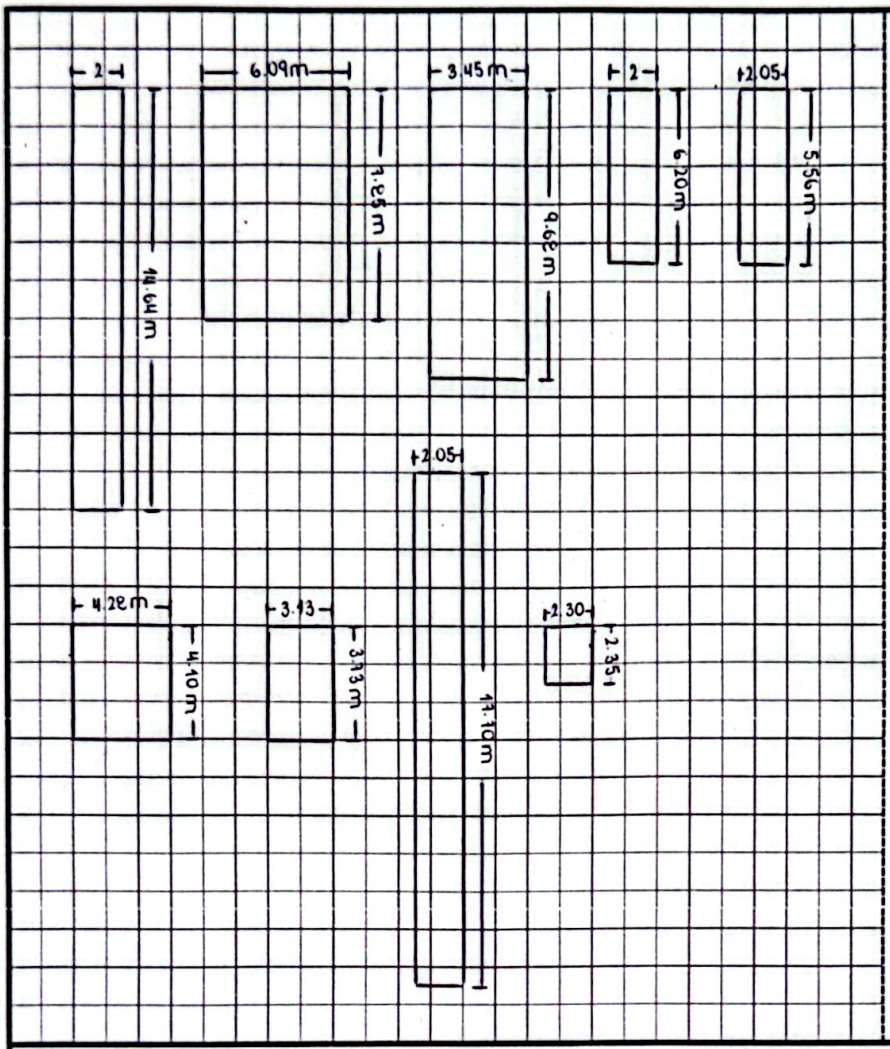
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

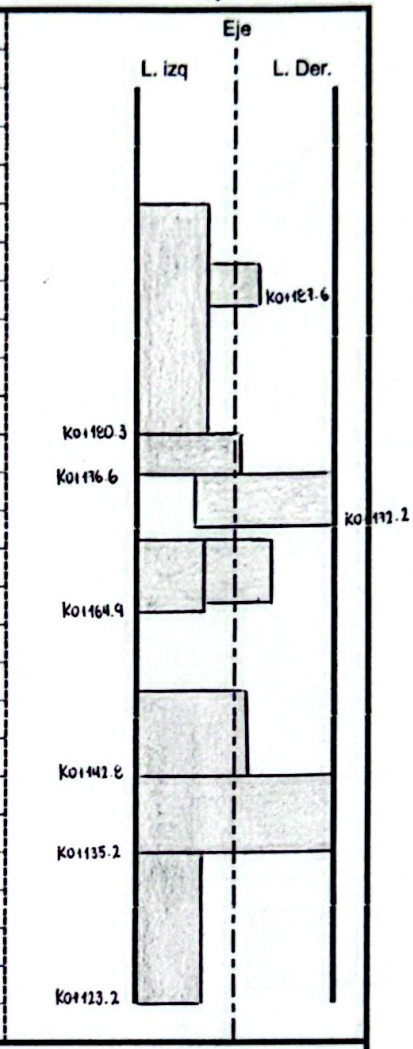
OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608415 en el municipio de Sorocá

ACTIVIDAD : Instalación de mezcla asfáltica **FECHA :** 01-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar





OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)
Día soleado con lloviznas

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas.
Firma:
Cargo Residente Obra

Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DOIV

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

Conectamos regiones

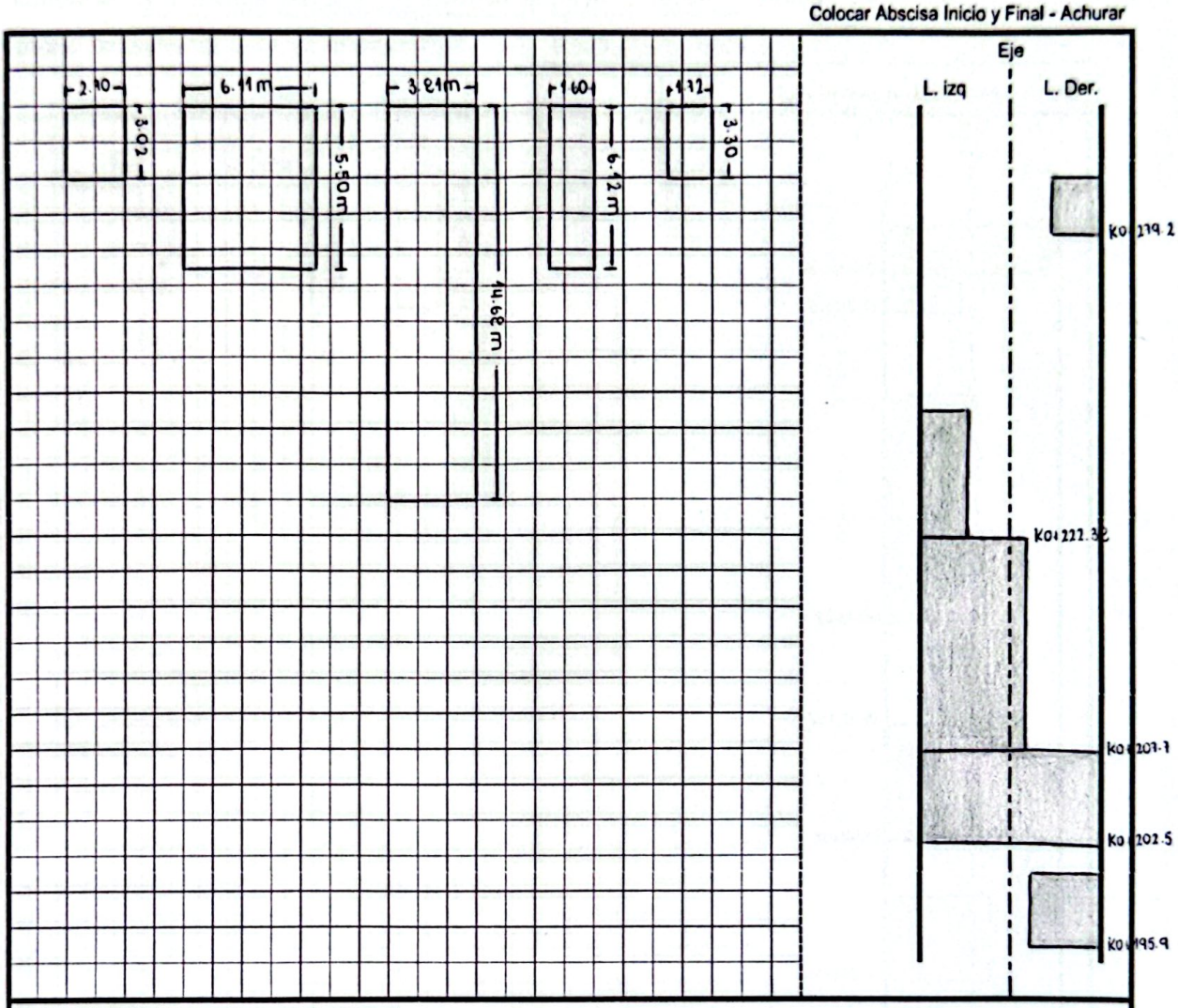
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60By15 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD : Instalación de mezcla asfáltica **FECHA :** 02-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Día soleado con lloviznas

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acevo

Apoyo Supervisión ODIV

Vo.Bo.

Nombre: Natalia Sánchez Dueñas

Firma: Natalia SDC

Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA
¡Conectamos regiones!

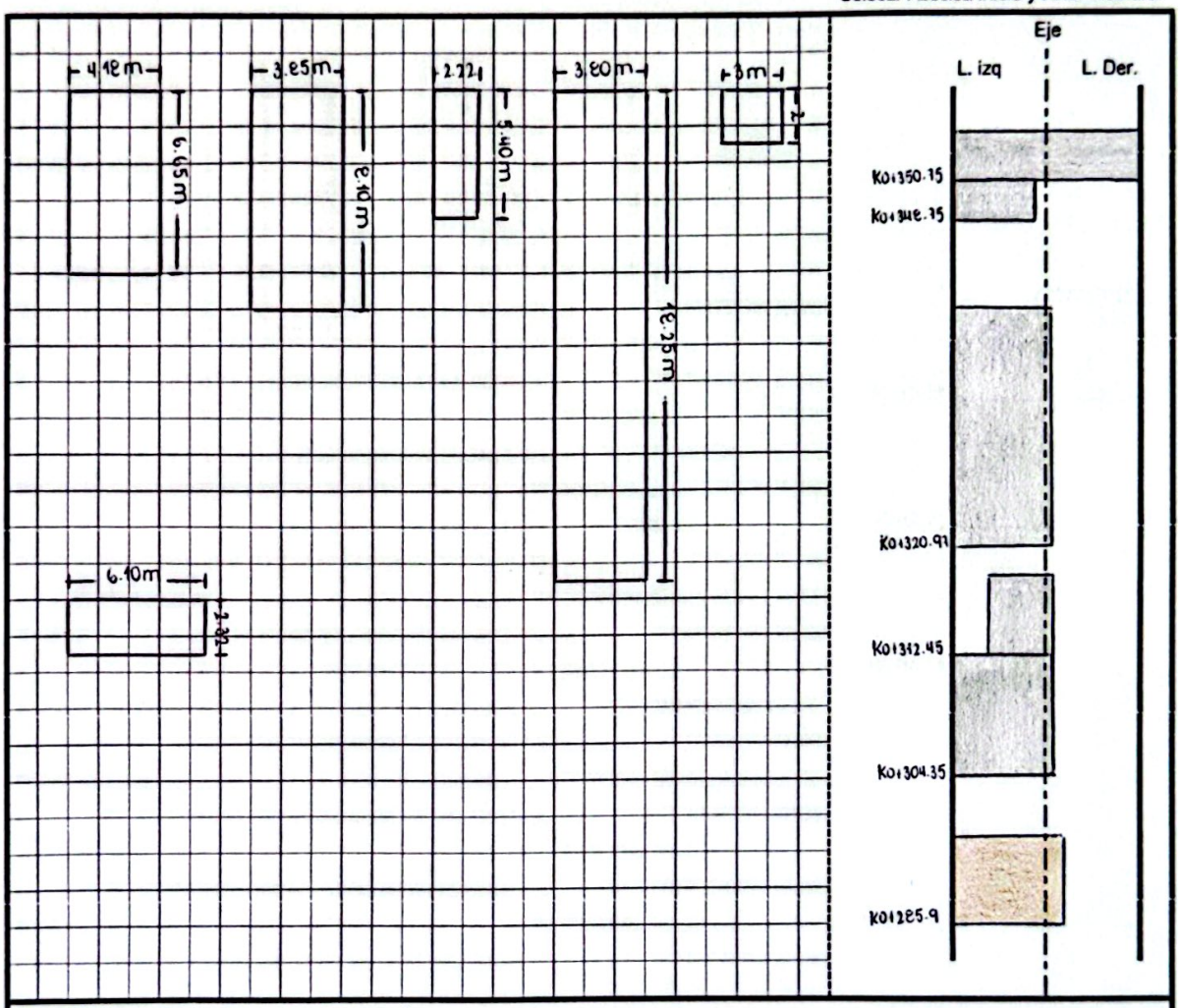
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60B415 en el municipio de Soacá

ACTIVIDAD: Renivelación con base e instalación de mezcla asfáltica **FECHA:** 03-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Dió soleado

FIRMA QUIEN ELABORO

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueña S.
Firma:
Cargo: Residente Obra.

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión ODIV

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

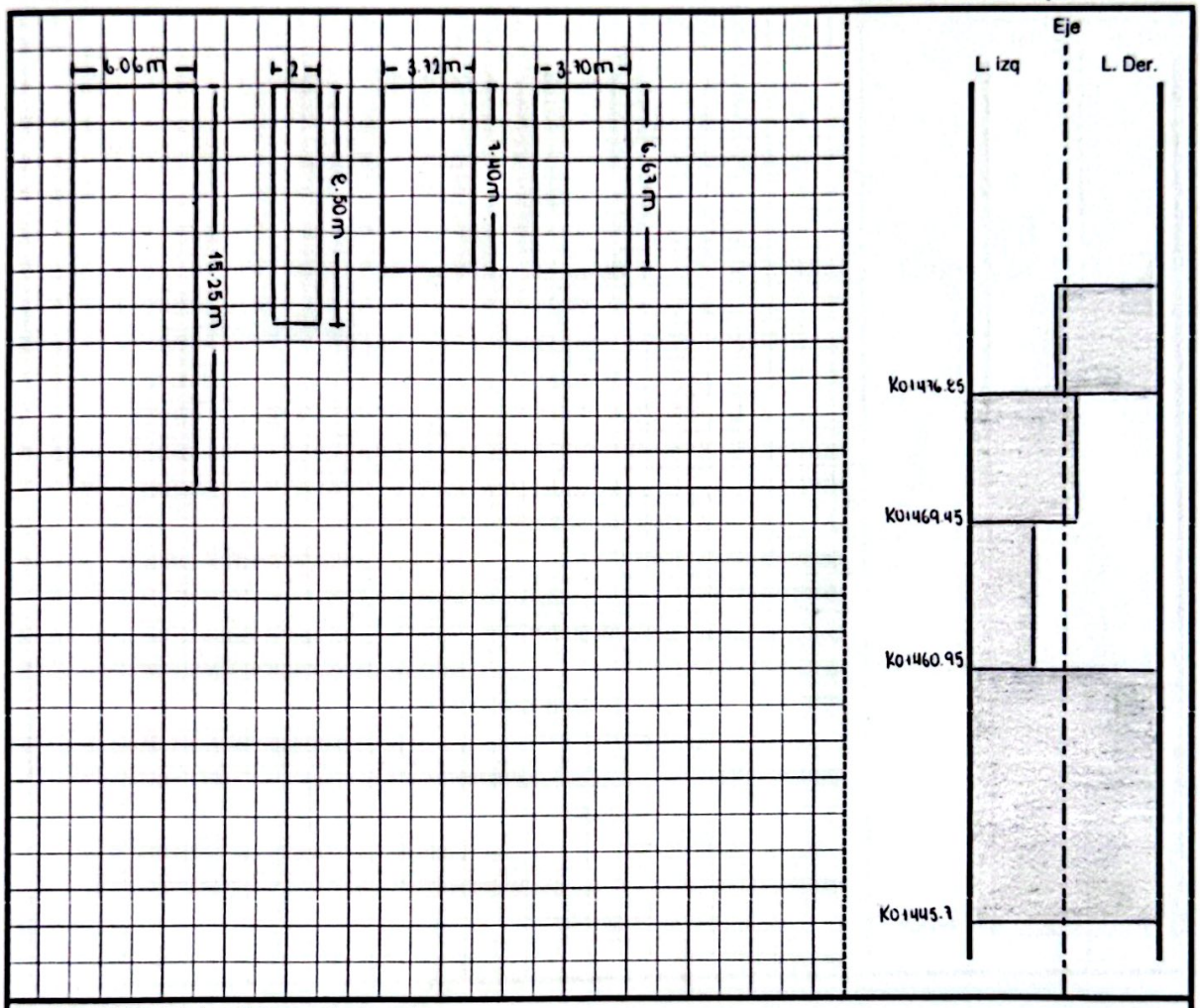
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608415 en el municipio de Sorocó

ACTIVIDAD : Instalación de mezcla asfáltico **FECHA :** 04-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Dió soleado

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma: Natalia SDQ
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

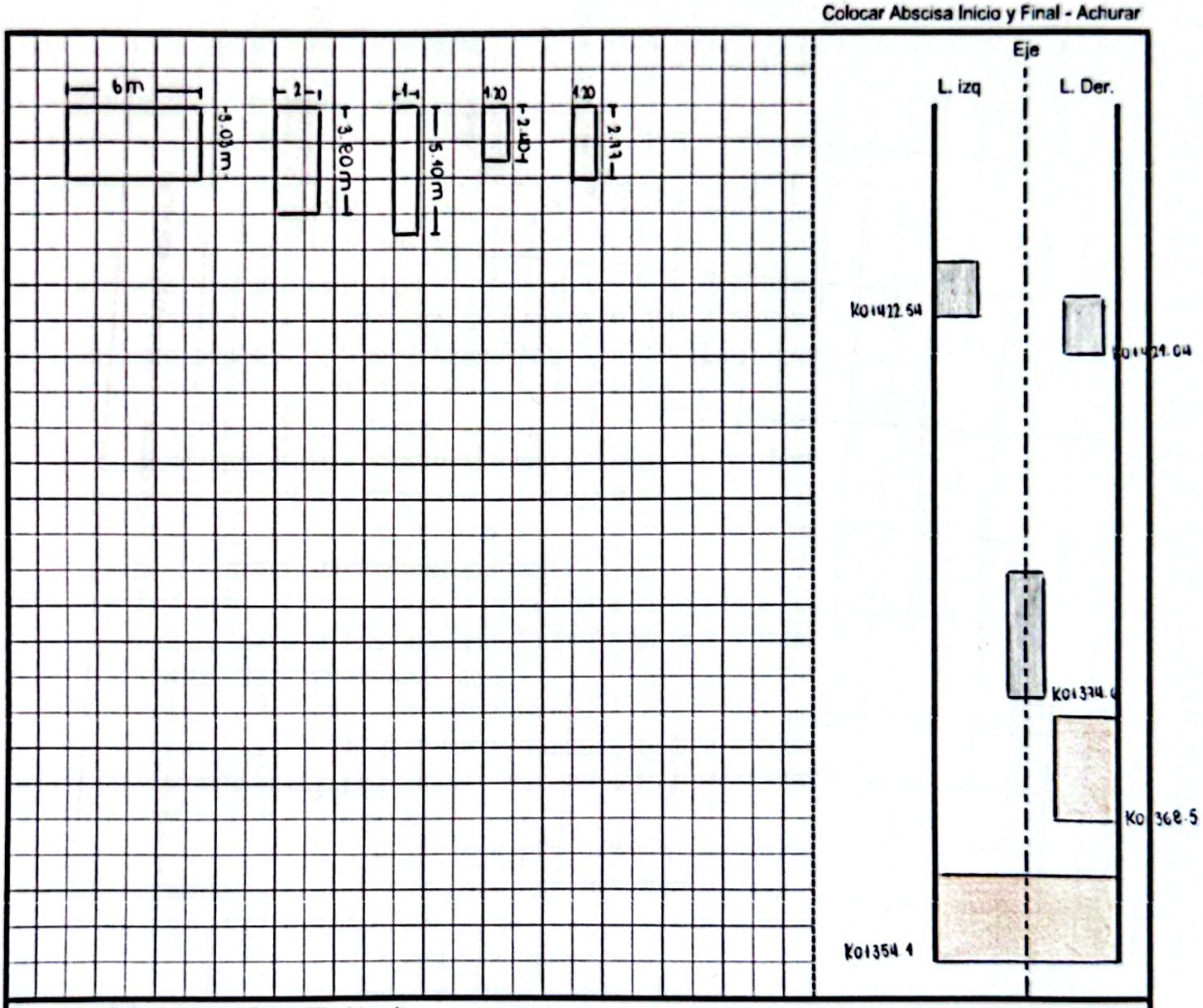
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60B415 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD: Renivelación con base e instalación de mezcla asfáltica **FECHA:** 05-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Dió con lloviznas

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Arero
Apoyo Supervisión PDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma:
Cargo Residente obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

CANTIDADES DE PARCHEO / FRESADO / ASFALTO

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá

Fecha	P	F	A	Ubicaciòn		Lado			Dimensiones (m)			Área de Liga / Emulsión	Volumenes (m3)			
				Abcisa I.	Abcisa F.	Izq.	Eje	Der.	Largo	Ancho	Espesor		Excavación	Subbase	Base	Asfalto
9/06/2026			X	K0+000,00	K0+129,00			X	129,00	3,30	0,05	425,70				21,29
10/06/2026			X	K0+129,00	K0+245,00			X	116,00	3,30	0,05	382,80				19,14
10/06/2026			X	K0+000,00	K0+250,00	X			250,00	2,90	0,05	725,00				36,25
11/06/2026	X		X	K0+529,40	K0+532,14			X	2,74	2,00	0,10	5,48	0,55			0,55
11/06/2026	X		X	K0+542,00	K0+546,30	X	X		4,30	3,30	0,10	14,19	1,42			1,42
11/06/2026	X		X	K0+548,40	K0+553,90		X	X	5,50	3,30	0,10	18,15	1,82			1,82
11/06/2026	X		X	K0+553,90	K0+569,72	X	X	X	15,82	6,15	0,10	97,29	9,73			9,73
11/06/2026	X		X	K0+569,72	K0+576,32	X			6,60	1,50	0,10	9,90	0,99			0,99
12/06/2026	X		X	K0+569,72	K0+579,47			X	9,75	2,00	0,10	19,50	1,95			1,95
13/06/2026	X		X	K0+579,47	K0+666,77	X	X	X	87,30	6,15	0,10	536,90	53,69			53,69
Totales												2234,91				146,82

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Nombre	Natalia Sanchez Dueñas	Nombre	María Paula Villamil Bautista	Nombre	Steeven René Rojas Acero
Cargo	Residente de Obra	Cargo	Ing. Residente	Cargo	Apoyo Supervisión Gob. Boy.
Firma	Natalia S.R.C.	Firma		Firma	

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

CONTROL DE MATERIALES

Contrato No: 3827 de 2025

FECHA	MATERIAL	ABSCISA	HORA DE LLEGADA	VOLQUETA			TEMPERATURA (°C)		OBSERV.	ELABORACIÓN DE BRIQUETAS
				Nº VALE	PLACA	VOLUMEN	EXT.	COM.		Cantidad
9/06/2026	MDC-19	K0+000,00	11:50	3841	OCM 225	7	140	109		
9/06/2026	MDC-19	K0+000,00	11:50	3842	OCM 236	7	145	112		
9/06/2026	MDC-19	K0+000,00	11:50	3847	TDL 394	12	147	115		
10/06/2026	MDC-19	K0+000,00	9:22	3848	OCM 225	7	141	115		
10/06/2026	MDC-19	K0+000,00	10:10	3849	SOO 009	13	143	114		
10/06/2026	MDC-19	K0+000,00	11:22	3851	UQY 967	13	140	110		
10/06/2026	MDC-19	K0+000,00	11:29	3853	OCM 236	7	141	113		
10/06/2026	MDC-19	K0+000,00	12:33	3856	OCM 225	7	142	117		
10/06/2026	MDC-19	K0+129,00	2:57	3857	SOO 009	12	141	111		
10/06/2026	MDC-19	K0+129,00	3:35	3859	TDL 394	12	140	110		
11/06/2026	MDC-19	K0+529,40	11:15	3863	OCM 236	7	145	118		
11/06/2026	MDC-19	K0+529,40	11:30	3864	TDL 394	10,5	144	113		
12/06/2026	MDC-19	K0+569,72	12:30	3870	OCM 236	7,5	145	130		
12/06/2026	MDC-19	K0+569,72	2:38	3876	SOR 197	14	140	110		
13/06/2026	MDC-19	K0+579,47	7:39	3878	OCM 225	6	144	115		
13/06/2026	MDC-19	K0+579,47	7:55	3879	OCM 236	6	146	116		
13/06/2026	MDC-19	K0+579,47	8:25	3880	UQY 967	13	145	114		
13/06/2026	MDC-19	K0+579,47	9:07	3881	SOO 009	12,5	148	116		
						173,5				

NOTA: Verificar en todos los vales de control de materiales despachados de la planta de asfalto, la temperatura de salida de la mezcla.

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Nombre:	Natalia Sánchez	Nombre:	María Paula Villamil	Nombre:	Steeven René Rojas Acero
Cargo:	Residente Obra	Cargo:	Ing. Residente	Cargo:	Apoyo Supervisión Gob. Boy.
Firma:		Firma:		Firma:	

Scanned with CamScanner

TIERRASUA
¡Conectamos regiones!

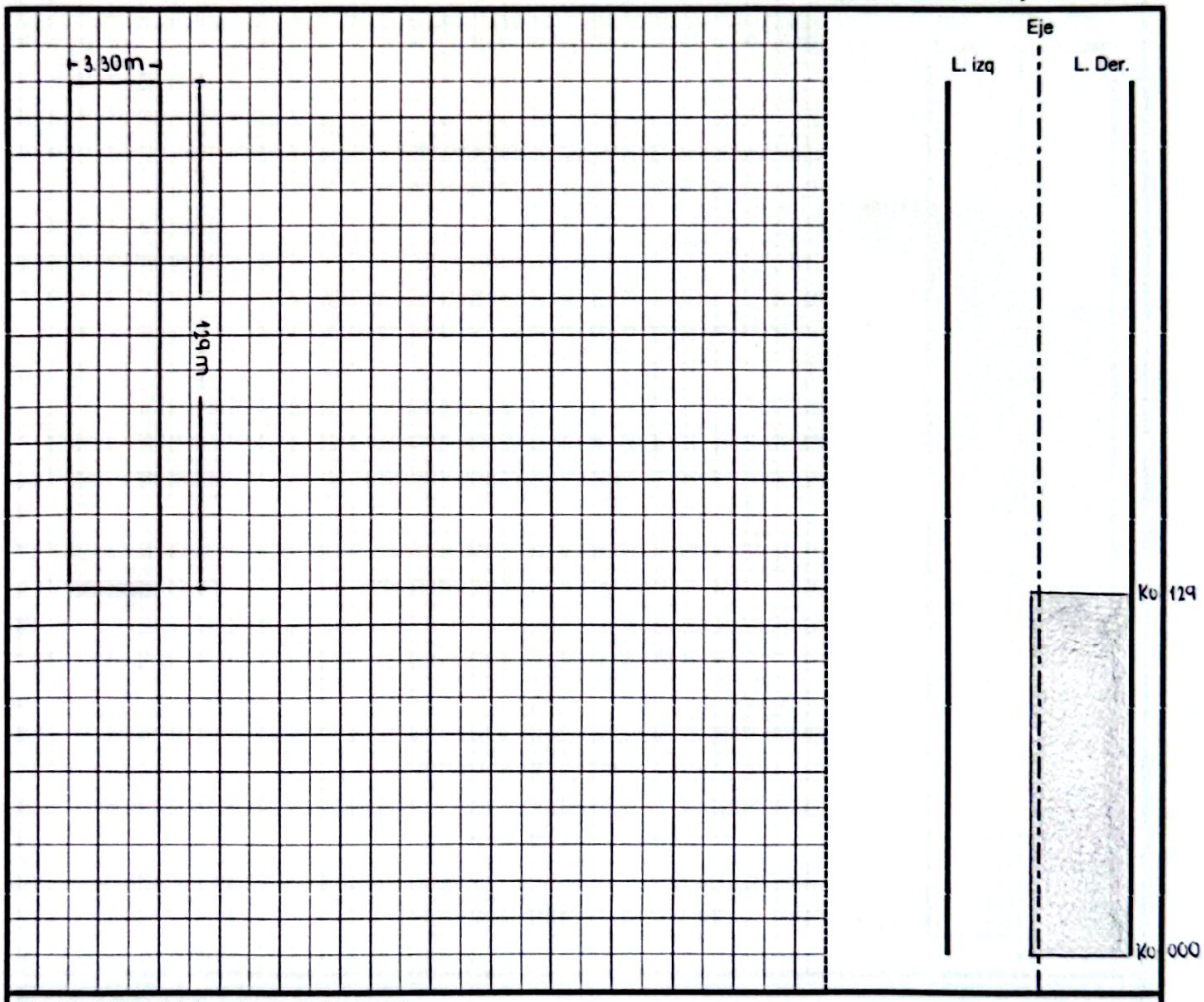
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60By15 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD: Instalación de sobrecarpeta **FECHA:** 09-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)
Día nublado con leves llovizna

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO
Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DO IV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma: Natalia S.D.Q.
Cargo: Residente Obra

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

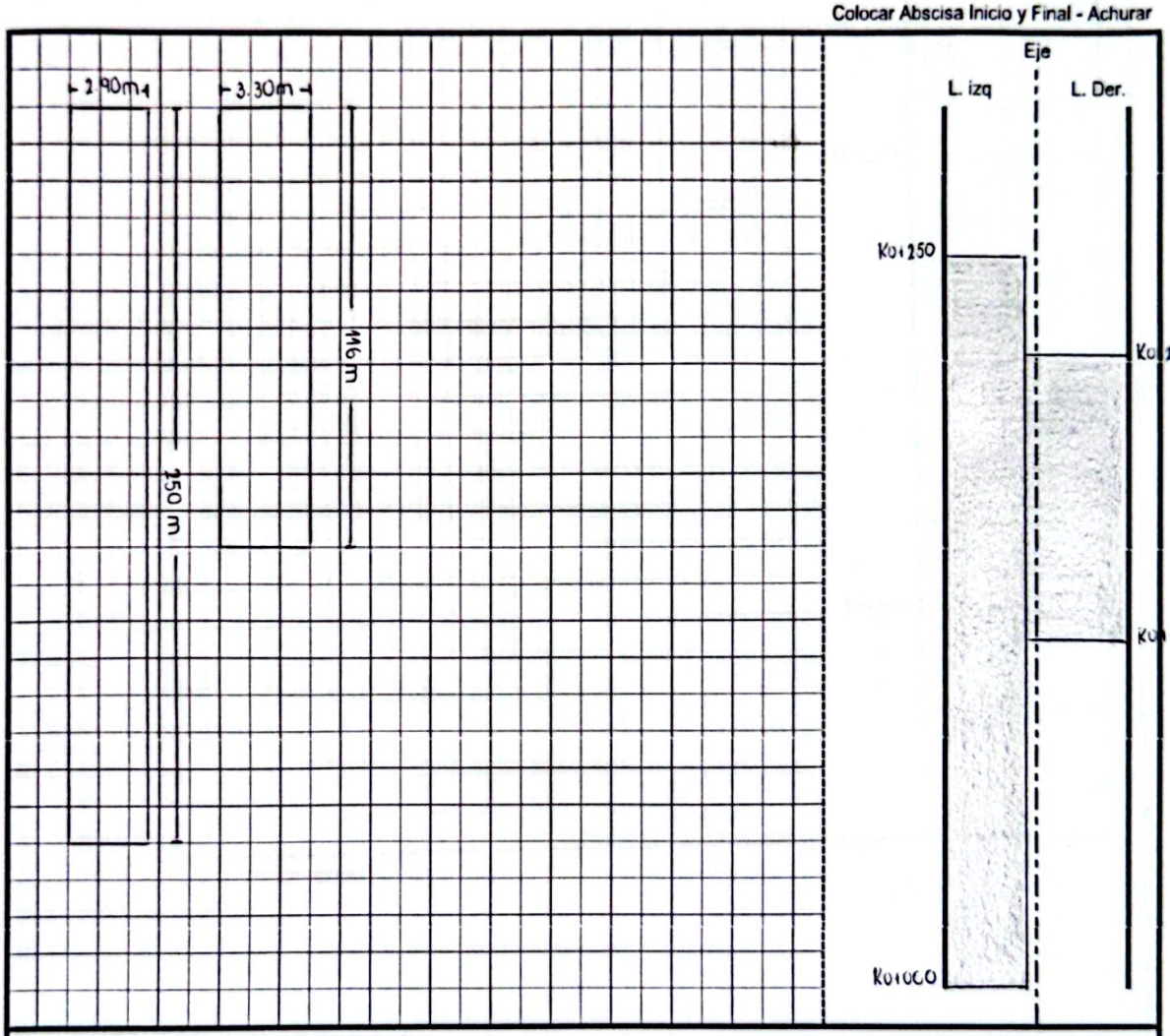
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60By15 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD: Instalación de sobrecarpeta **FECHA:** 10-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)
Día nublado

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO
Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DD IV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma:
Cargo: Residente Obra

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

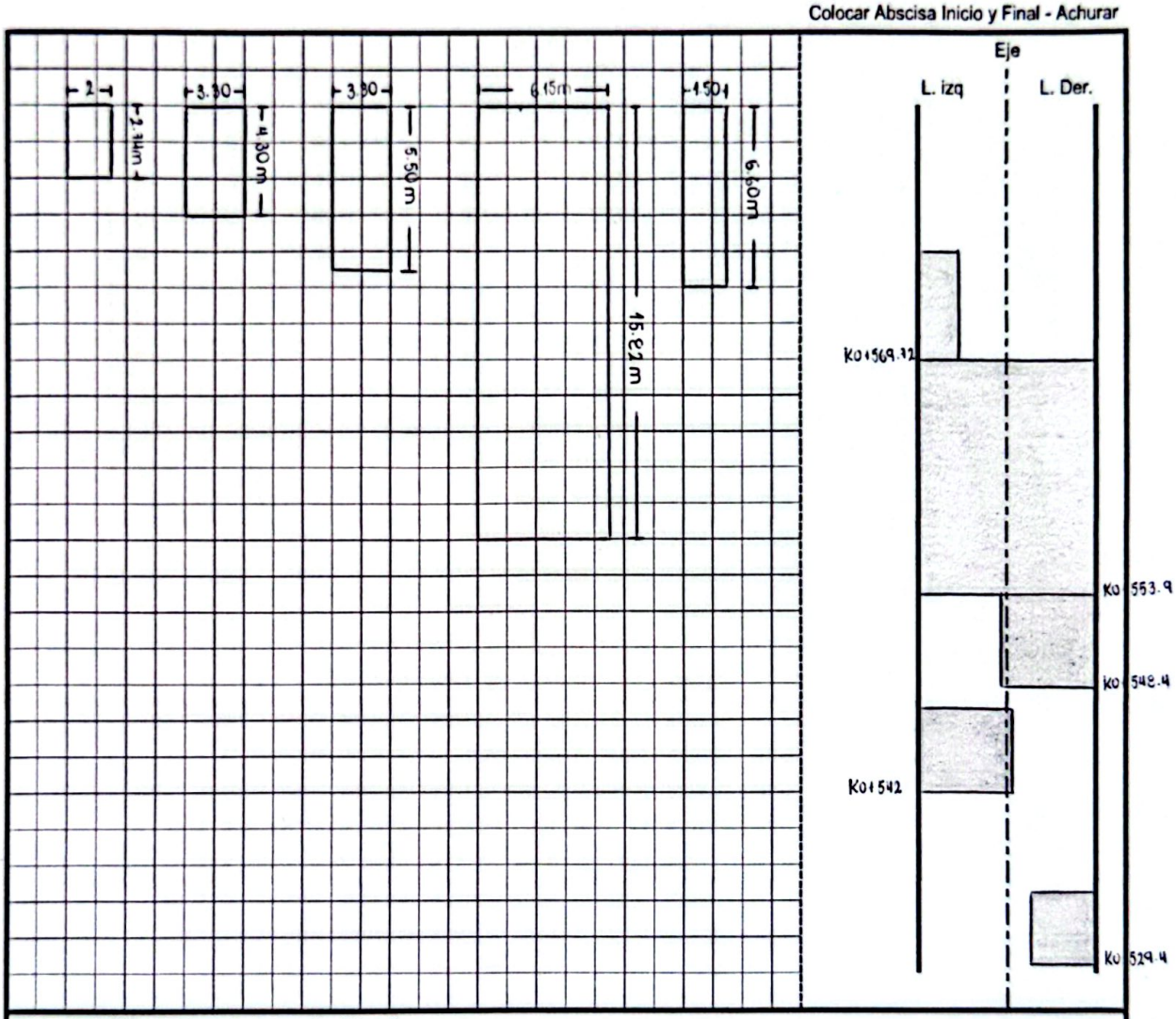
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608415 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD: Instalación de mezcla asfáltica **FECHA:** 11-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Dió soleado

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma: Natalia S.D.
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

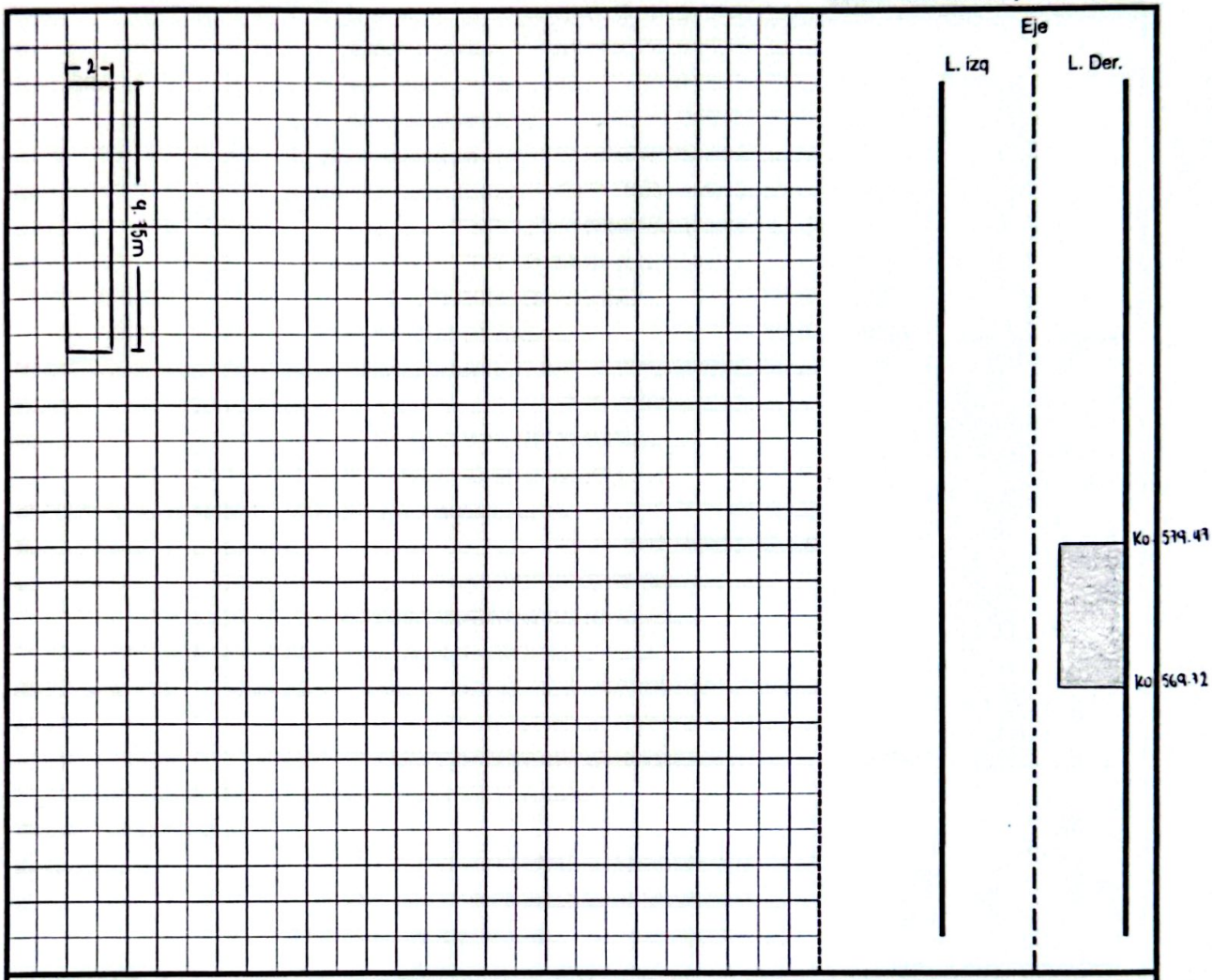
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608y15 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD : Instalación de mezcla asfáltica **FECHA :** 12-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: Mario Paulo Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Dió nublado con lluvias moderadas

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acero
Apoyo supervisión DDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma:
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

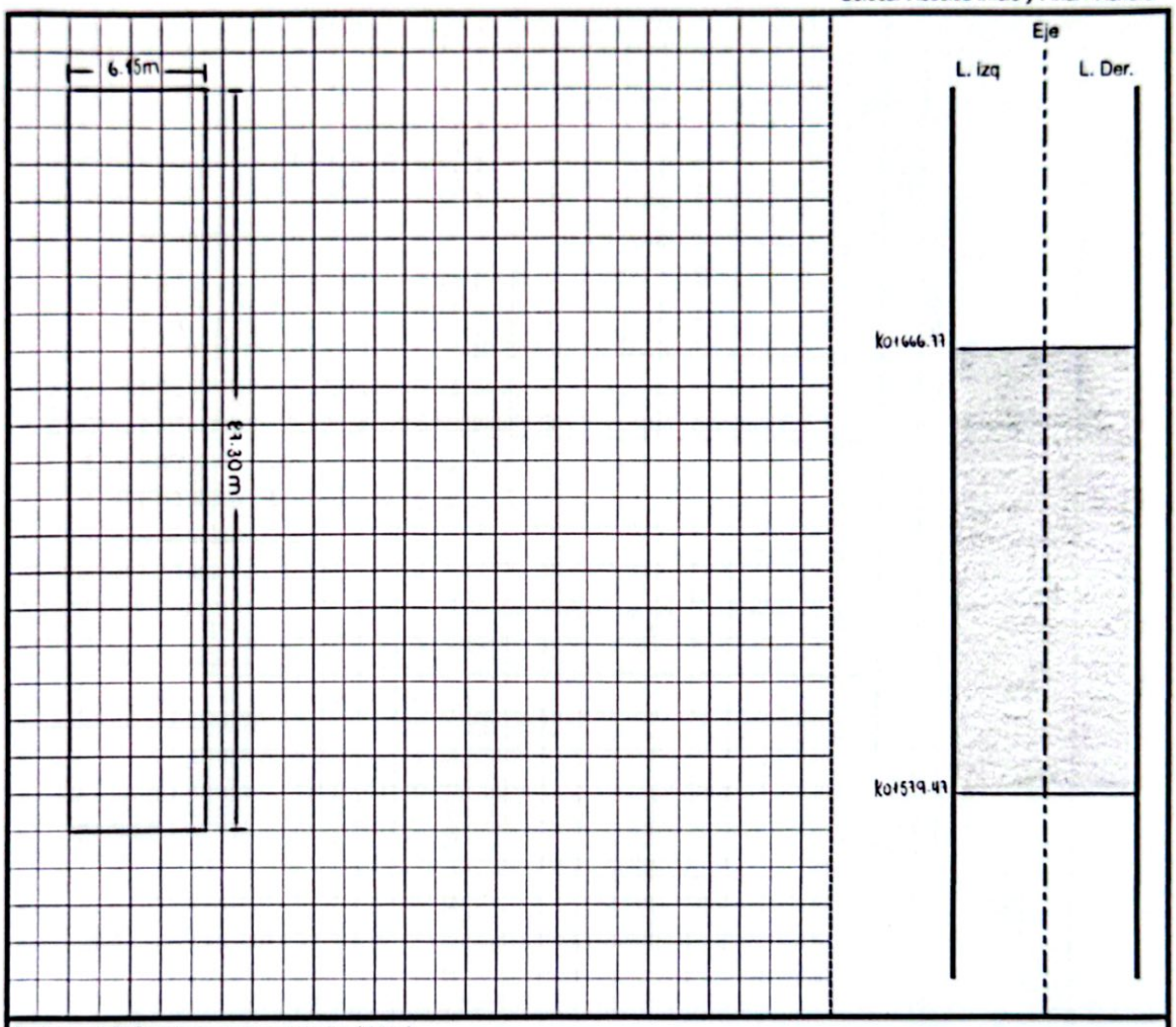
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608415 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD: Instalación de mezcla asfáltica **FECHA:** 13-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)
Día soleado

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO
Steeven René Rojas Arevo
Apoyo Supervisión BDIU

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma:
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

CANTIDADES DE PARCHEO / FRESADO / ASFALTO

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá

Fecha	P	F	A	Ubicaciòn		Lado			Dimensiones (m)			Área de Liga / Emulsión	Volumenes (m3)			
				Abcisa I.	Abcisa F.	Izq.	Eje	Der.	Largo	Ancho	Espesor		Excavación	Subbase	Base	Asfalto
16/06/2026			X	K0+245,00	K0+431,00			X	186,00	3,30	0,05	613,80				30,69
17/06/2026			X	K0+250,00	K0+477,00	X			227,00	2,90	0,05	658,30				32,92
17/06/2026			X	K0+431,00	K0+527,00			X	96,00	3,30	0,05	316,80				15,84
18/06/2026			X	K0+477,00	K0+580,30	X			103,30	2,90	0,05	299,57				14,98
18/06/2026			X	K0+527,00	K0+661,30			X	134,30	3,25	0,05	436,48				21,82
19/06/2026	X		X	K0+666,77	K0+676,12		X	X	9,35	3,32	0,10	31,04	3,10			3,10
19/06/2026	X		X	K0+676,12	K0+682,44	X	X	X	6,32	6,15	0,10	38,87	3,89			3,89
19/06/2026	X		X	K0+682,44	K0+685,52	X			3,08	2,00	0,10	6,16	0,62			0,62
19/06/2026	X		X	K0+685,52	K0+710,62	X	X	X	25,10	6,15	0,10	154,37	15,44			15,44
20/06/2026			X	K0+580,30	K0+653,82	X			73,52	2,90	0,05	213,21				10,66
Totales												2768,59				149,95

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Nombre	Natalia Sánchez Dueñas	Nombre	María Paula Villamil Bautista	Nombre	Steeven René Rojas Acero
Cargo	Residente de Obra	Cargo	Ing. Residente	Cargo	Apoyo Supervisor bde. Boy
Firma		Firma		Firma	

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

CONTROL DE MATERIALES

Contrato No: 3827 de 2025

FECHA	MATERIAL	ABSCISA	HORA DE LLEGADA	VOLQUETA			TEMPERATURA (°C)		OBSERV.	ELABORACIÓN DE BRIQUETAS
				N° VALE	PLACA	VOLUMEN	EXT.	COM.		Cantidad
16/06/2026	MDC-19	K0+245,00	8:57	3884	OCM 225	7	140	119		
16/06/2026	MDC-19	K0+245,00	9:18	3885	OCM 236	7	144	115		
16/06/2026	MDC-19	K0+245,00	9:45	3886	SOO 009	13	141	110		
16/06/2026	MDC-19	K0+245,00	10:25	3887	TDL 394	13	140	110		
17/06/2026	MDC-19	K0+250,00	7:50	3888	OCM 225	7	140	109		
17/06/2026	MDC-19	K0+250,00	8:15	3889	SOO 009	13	145	115		
17/06/2026	MDC-19	K0+250,00	9:00	3891	TDL 394	13	145	113		
17/06/2026	MDC-19	K0+250,00	9:24	3892	OCM 236	7	141	110		
17/06/2026	MDC-19	K0+431,00	2:15	3900	SOO 009	13	145	116		
17/06/2026	MDC-19	K0+431,00	2:37	3902	OCM 236	7	146	115		
18/06/2026	MDC-19	K0+527,00	9:18	3904	OCM 225	7	143	114		
18/06/2026	MDC-19	K0+527,00	9:30	3905	SMK 771	13	145	110		
18/06/2026	MDC-19	K0+527,00	9:50	3906	OCM 236	7	145	110		
18/06/2026	MDC-19	K0+477,00	1:47	3913	SMK 771	13	150	117		
18/06/2026	MDC-19	K0+477,00	2:01	3914	OCM 236	7	148	110		
19/06/2026	MDC-19	K0+666,77	9:40	3915	OCM 236	7	149	115		
19/06/2026	MDC-19	K0+666,77	10:23	3916	OCM 219	7	147	113		
19/06/2026	MDC-19	K0+666,77	12:00	3923	TDL 394	14	149	111		
19/06/2026	BASE		2:45	7202	OCM 236	7				
20/06/2026	MDC-19	K0+580,30	8:58	3924	SOR 197	13	148	112		
						195				

NOTA: Verificar en todos los vales de control de materiales despachados de la planta de asfalto, la temperatura de salida de la mezcla.

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Nombre:	Natalia Sanchez	Nombre:	María Paula Villamil	Nombre:	Steeven René Rojas Acero
Cargo:	Residente Obra	Cargo:	Ing. Residente	Cargo:	Apoyo Supervisión Gob Boy
Firma:	Natalia Sanchez.	Firma:		Firma:	

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

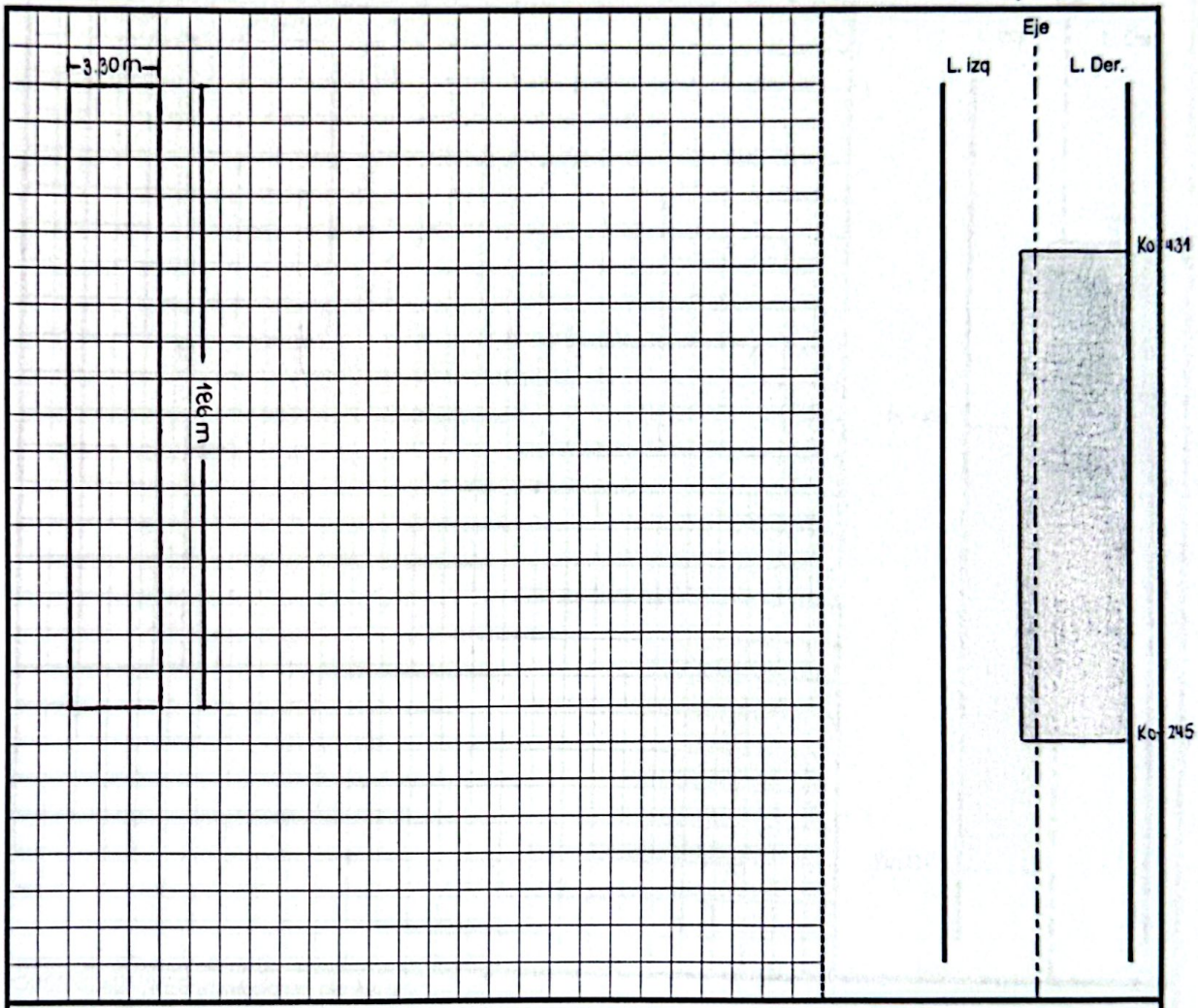
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608415 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD : Instalación de sobrecarpeta **FECHA :** 16-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)
Día nublado con lloviznas moderados

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO
Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma:
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

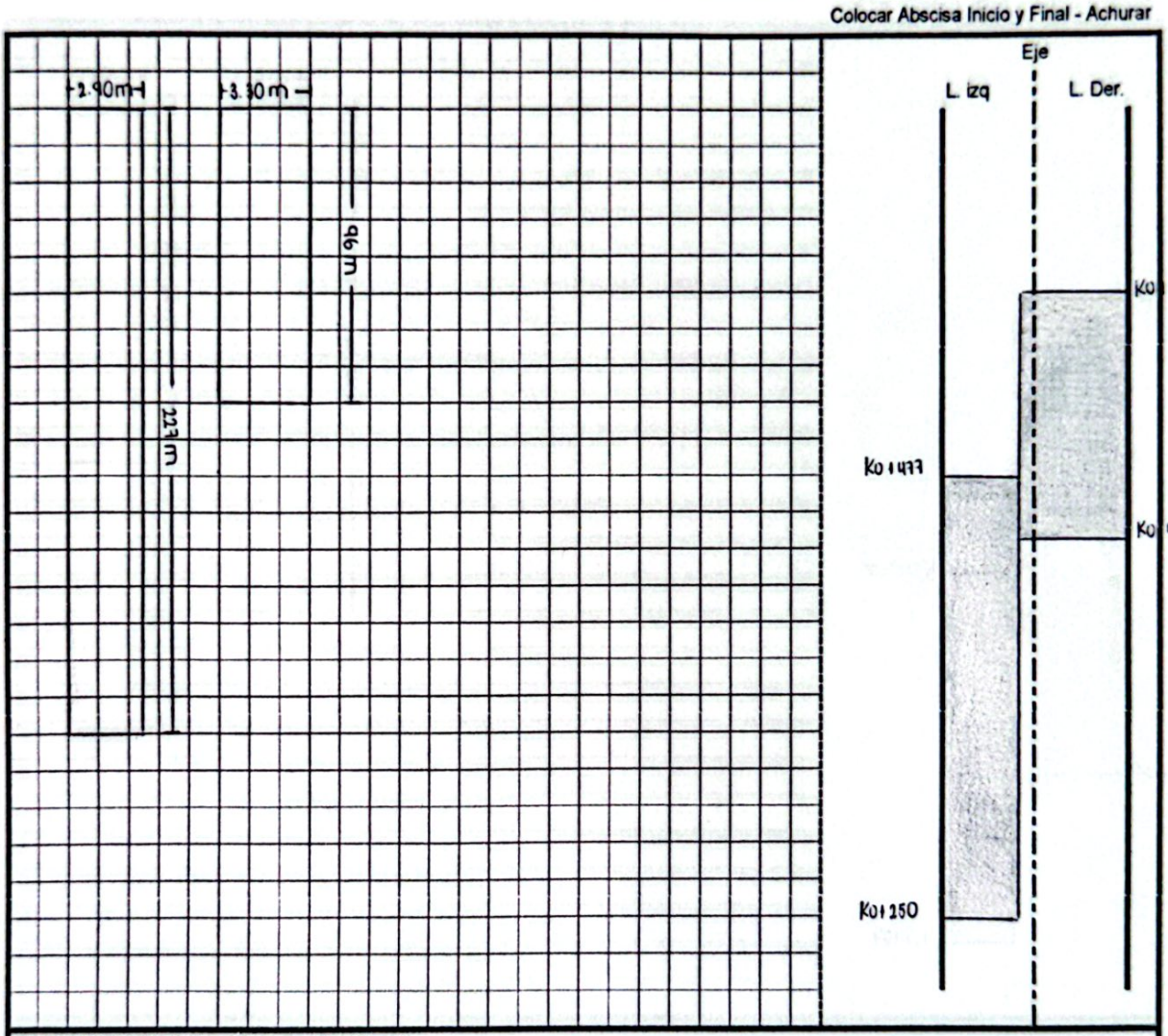
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 60By15 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD: Instalación de sobrecarpeta **FECHA:** 17-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Día soleado

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sanchez Dueñas
Firma:
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner

TIERRASUA

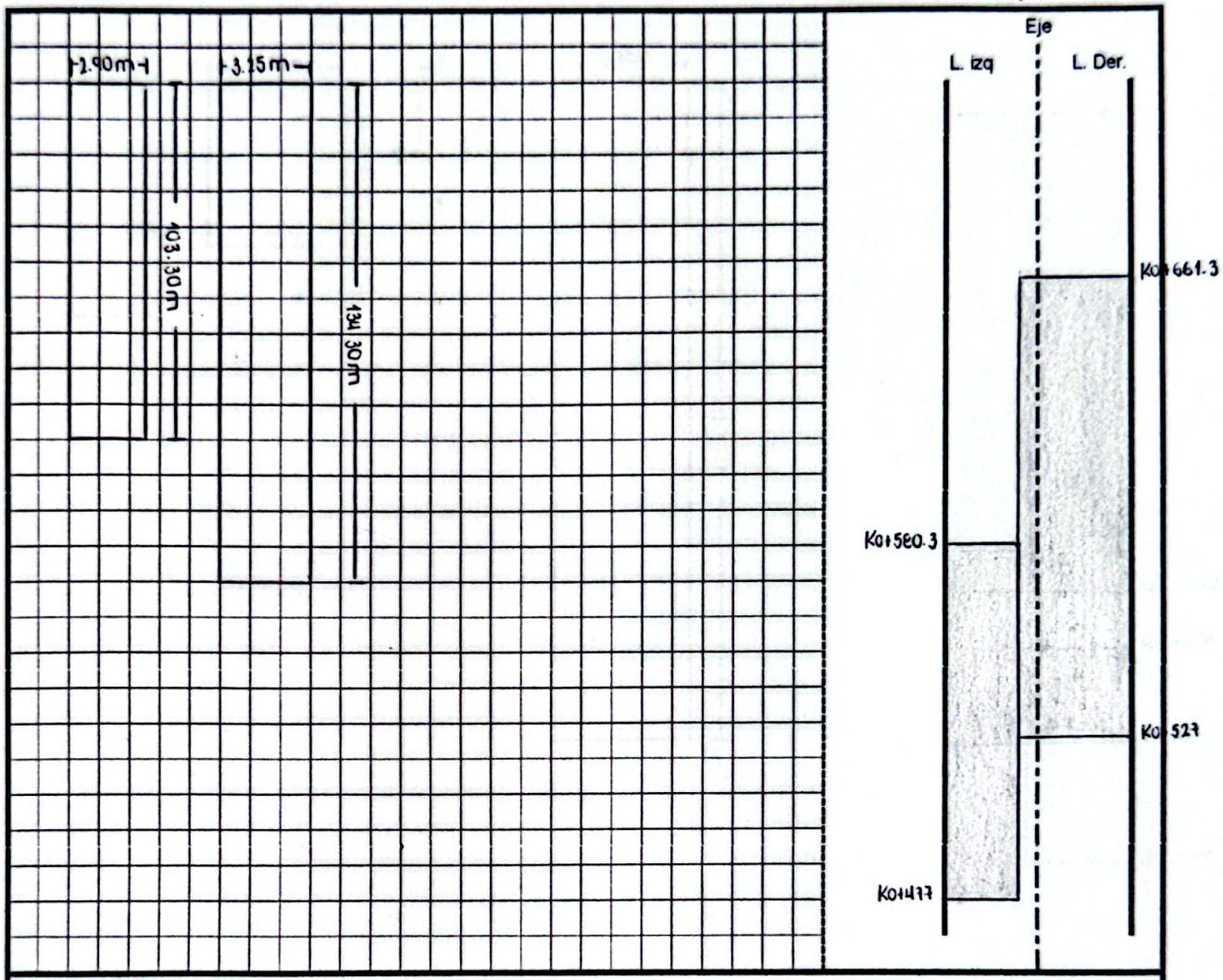
INFORME DIARIO DE ACTIVIDADES

OBRA: Mantenimiento y mejoramiento de la vía con código 608415 en el municipio de Soracá

ACTIVIDAD : Instalación de sobrecarpeta **FECHA :** 18-06-2026

NOMBRE DE QUIEN REPORTA LA INFORMACION: María Paula Villamil

Colocar Abscisa Inicio y Final - Achurar



OBSERVACIONES:(condiciones climáticas)

Día soleado

FIRMA QUIEN ELABORO

FIRMA INGENIERO

Steeven René Rojas Acero
Apoyo Supervisión DDIV

Vo.Bo.
Nombre: Natalia Sánchez Dueñas
Firma:
Cargo Residente Obra.

Scanned with CamScanner