TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	13 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 12:00 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Durante la jornada se ejecutó la instalación de mezcla asfáltica en caliente en la caja ubicada en la abscisa K0+579.47, previamente cortada y abierta. Las actividades iniciaron con la limpieza y verificación de las condiciones de la superficie, seguida de la aplicación de imprimación para garantizar la adecuada adherencia del material. Posteriormente, se realizó el suministro, extendido y nivelación de la mezcla asfáltica en caliente. Finalmente, se llevó a cabo la compactación mediante rodillo vibratorio y compactador neumático, logrando una adecuada conformación y empalme con el pavimento existente. Como parte del control de calidad, se efectuó el monitoreo y registro de las temperaturas de llegada, extendido y compactación de la mezcla asfáltica, además de la supervisión continua de cada una de las etapas constructivas.
PMT	Una vez habilitada la intervención programada para la jornada, se mantuvo la señalización temporal requerida alrededor del frente de obra y se efectuó control permanente de los accesos al sector intervenido. El personal encargado de la regulación del tránsito coordinó el paso seguro de los usuarios y el movimiento de los equipos vinculados a la actividad.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se realizó seguimiento al cumplimiento de los procedimientos seguros de trabajo durante las labores de colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente. Adicionalmente, se verificaron las condiciones operativas de la maquinaria y equipos empleados, así como el orden y limpieza del frente de obra durante el desarrollo de las actividades.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	16 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Nublado con lluvias moderadas
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Sopladora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se realizó la intervención del carril derecho a partir de la abscisa K0+245 mediante la ejecución de una sobrecarpeta asfáltica de 5 cm de espesor sobre la superficie previamente reparchada. Inicialmente, se efectuó la limpieza general del área de trabajo mediante barrido manual y uso de sopladora, retirando polvo, material suelto y demás elementos que pudieran afectar la adecuada adherencia de la mezcla asfáltica. Posteriormente, se realizó el suministro, extendido y conformación de mezcla asfáltica densa en caliente, garantizando el espesor de diseño y la regularidad superficial de la capa instalada. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante vibrocompactador de rodillo liso y rodillo neumático, obteniendo la densificación y el sellado superficial requeridos.
PMT	Como parte de la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), se instalaron señales preventivas (5), conos (7) y maletines (2) a lo largo del frente de intervención para la canalización y advertencia a los usuarios de la vía. De igual manera, se dispuso personal con paletas pare/siga para regular el tránsito vehicular de manera controlada durante la ejecución de las actividades, garantizando condiciones seguras de movilidad en el sector intervenido.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se verificó el uso adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal operativo y técnico vinculado a la actividad. Adicionalmente, se realizó seguimiento a las condiciones de seguridad del frente de obra, así como inspección visual de herramientas, equipos y maquinaria empleada durante la jornada, con el fin de prevenir incidentes y garantizar la ejecución segura de los trabajos.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	17 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Sopladora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se inició con la limpieza general de la superficie previamente reparchada a intervenir desde la abscisa K0+250 en el carril izquierdo y desde la abscisa K0+431 en el carril derecho, retirando material suelto y demás elementos que pudieran afectar la adherencia de la mezcla asfáltica. Posteriormente, se efectuó la aplicación de imprimación sobre la superficie preparada, continuando con el extendido de la mezcla asfáltica para la conformación de la sobrecarpeta. Finalmente, se realizó la compactación de la mezcla mediante vibrocompactador de rodillo y compactador tipo Hyster, garantizando la densificación requerida y una adecuada terminación superficial.
PMT	Se realizó la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) mediante la instalación de señales preventivas (5), conos (7), maletines (2) y paleteras en el sector de intervención, efectuando la delimitación del frente de obra y la canalización del tránsito para reducir la interacción de los vehículos con las actividades de extendido y compactación de mezcla asfáltica.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se verificó el uso adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal vinculado a la obra y se efectuó inspección de las condiciones de seguridad del frente de trabajo previo al inicio de las actividades, haciendo seguimiento a la correcta operación de la maquinaria empleada durante la jornada.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	18 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Sopladora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se llevó a cabo la limpieza general de la superficie previamente reparchada a intervenir desde la abscisa K0+477 en el carril izquierdo y desde la abscisa K0+527 en el carril derecho, retirando material particulado, residuos y demás elementos que pudieran afectar la adherencia de la mezcla. Posteriormente, se realizó la aplicación de imprimación sobre la superficie preparada, seguida del extendido de la mezcla asfáltica para la ejecución de la sobrecarpeta. Finalmente, se efectuó la compactación mediante vibrocompactador de rodillo y compactación neumática, obteniendo una superficie uniforme y con las condiciones adecuadas para su puesta en servicio.
PMT	Se efectuó seguimiento al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), verificando el estado y correcta disposición de las señales preventivas (5), conos (7), maletines (2) y auxiliares de tránsito en el frente de obra, garantizando la advertencia oportuna a los usuarios de la vía y la ejecución segura de las actividades programadas.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se realizó control al cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo mediante la verificación permanente del uso de elementos de protección personal, el orden y aseo del área de trabajo y las condiciones de seguridad requeridas para la ejecución de las actividades y la movilización de equipos dentro del frente de obra.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	19 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se realizaron actividades de reparación puntual de la carpeta asfáltica en las abscisas K0+666.3 (costado derecho), K0+675.65 (calzada), K0+681.97 (costado izquierdo) y K0+685.05 (calzada). Las labores comprendieron el corte y apertura de las áreas intervenidas, retiro de material deteriorado, limpieza de la superficie, conformación y compactación de la base, instalación de mezcla asfáltica en caliente y compactación final mediante vibrocompactador de rodillo y rodillo neumático, garantizando la adecuada densificación y nivelación de los sectores intervenidos. Adicionalmente, se efectuó el corte y apertura del hundimiento localizado en la abscisa K0+784 (costado izquierdo), realizando la adecuación y nivelación de la base existente. El área fue dejada en observación como prueba piloto para evaluar su comportamiento frente a las cargas vehiculares durante el fin de semana, considerando las condiciones particulares del sector, entre ellas el deterioro de la cuneta adyacente y el desplazamiento evidenciado hacia el canal contiguo.
PMT	Se implementó el Plan de Manejo de Tránsito mediante la instalación de conos (7), maletines (2) y señales preventivas (5) en los frentes de trabajo, delimitando las áreas de intervención y orientando la circulación vehicular. Asimismo, se contó con personal de apoyo vial mediante paleteras, quienes realizaron control y direccionamiento del tránsito para permitir el desarrollo seguro de las actividades y minimizar afectaciones a la movilidad.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se realizó seguimiento al cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo establecidas para la jornada, verificando el uso adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal operativo. Adicionalmente, se efectuó la inspección de las condiciones de seguridad del frente de trabajo y de los equipos utilizados, con el fin de prevenir la ocurrencia de incidentes durante el desarrollo de las actividades programadas.



Firma Ingeniero de TierraSua



Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

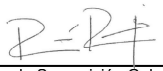
TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	20 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 12:00 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Sopladora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se realizaron labores de ajuste y mejoramiento en los pegues de la sobrecarpeta asfáltica previamente instalada, con el propósito de optimizar la uniformidad superficial y la apariencia final de las áreas intervenidas. Posteriormente, se ejecutó la instalación de sobrecarpeta asfáltica en la abscisa K0+580.3 correspondiente al carril izquierdo. Las actividades incluyeron la limpieza y preparación de la superficie, el extendido de la mezcla asfáltica y su posterior compactación mediante vibrocompactador de rodillo y rodillo neumático, garantizando una adecuada densificación de la mezcla y condiciones óptimas de rodadura.
PMT	Durante la jornada se implementó y mantuvo el Plan de Manejo de Tránsito mediante la disposición de conos (7), maletines (2) y señales preventivas (5) para la delimitación del frente de trabajo. Asimismo, se contó con personal de apoyo vial mediante paleteras, quienes realizaron la regulación y redirección del tránsito vehicular, permitiendo el desarrollo seguro de las actividades y reduciendo las afectaciones a la movilidad en el sector.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se efectuó el seguimiento a las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo durante la ejecución de las actividades constructivas, verificando el uso permanente de los elementos de protección personal, así como el mantenimiento de condiciones adecuadas de orden y aseo en el área de intervención. Estas acciones contribuyeron al desarrollo seguro y organizado de la jornada laboral.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	22 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se adelantaron trabajos de reparación localizada de la carpeta asfáltica en las abscisas K0+718.50 en el carril derecho; K0+737.73 en el carril izquierdo; K0+738.73 en el carril derecho; K0+748.77 en el carril izquierdo; K0+759.92 sobre la calzada; K0+767.64 en el carril izquierdo; K0+775.34 en el carril derecho; y K0+780.34 en el carril derecho. La intervención inició con el corte y apertura de las áreas deterioradas, seguido de la preparación y compactación de la base. Posteriormente, se aplicó la imprimación y se efectuó la extensión de la mezcla asfáltica, controlando la temperatura de instalación y los niveles de acabado requeridos. Finalmente, la mezcla fue compactada mediante vibrocompactador de rodillo y rodillo neumático, realizando seguimiento a la temperatura durante el proceso para garantizar las condiciones adecuadas de densificación. Durante la jornada se recibió la visita del señor Gobernador, quien realizó un recorrido por el frente de obra con el fin de verificar los trabajos ejecutados y conocer el porcentaje de avance alcanzado por el proyecto.
PMT	Se implementó cierre total de la vía en el sector intervenido, garantizando condiciones seguras para la ejecución de las actividades programadas. Para ello, se dispuso señalización preventiva, conos (7) y maletines de canalización (2) en los accesos al frente de obra, con el fin de advertir oportunamente a los usuarios sobre la restricción vial. Asimismo, se contó con personal equipado con paleteras ubicado en ambos extremos del tramo intervenido, encargado de informar a conductores y peatones sobre el cierre de la vía, orientar los recorridos alternos y redirigir la circulación hacia las rutas habilitadas.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se contó con la visita del profesional SST del contratista, quien realizó una jornada de capacitación dirigida al personal de obra sobre la identificación de riesgos asociados a las actividades programadas, el uso adecuado de los elementos de protección personal y la importancia de mantener condiciones seguras en el frente de trabajo. Asimismo, efectuó la entrega de guantes al personal operativo y desarrolló una inspección de las condiciones de seguridad presentes en el área intervenida, brindando recomendaciones preventivas para el desarrollo seguro de las labores.



Firma Ingeniero de TierraSua



Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	23 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Durante la jornada se realizaron intervenciones en las abscisas K0+926.6 (izquierda), K0+938.4 (calzada), K0+955.2 (izquierda), K0+959.57 (calzada) y K0+963.92 (izquierda), ejecutando actividades de corte, apertura, sustitución y nivelación de la capa de base para posterior colocación de mezcla asfáltica. Inicialmente se efectuó el corte y apertura de las zonas intervenidas, delimitando los puntos programados para intervención. Posteriormente se realizó la limpieza de la superficie, retirando material suelto y dejando el área en condiciones adecuadas para la continuidad de las actividades. Seguidamente se ejecutó la sustitución y nivelación de la capa de base, mediante la colocación de material granular, el cual fue extendido y posteriormente compactado con vibrocompactador, logrando la conformación y cotas requeridas. Una vez finalizada la conformación de la base, se aplicó la imprimación sobre la superficie preparada, garantizando la adecuada adherencia para la capa asfáltica. Acto seguido se realizó la extensión de la mezcla asfáltica en caliente en los puntos intervenidos. Finalmente, se ejecutó la compactación de la mezcla asfáltica mediante vibrocompactador de rodillo y rodillo neumático, asegurando la densificación y el acabado superficial requerido.
PMT	Se dispuso y mantuvo la señalización temporal con conos (7), maletines (2), señales preventivas (5) y personal encargado del control y desvío del tránsito, garantizando la seguridad y organización del flujo vehicular durante la ejecución de las actividades
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se verificó el uso de elementos de protección personal por parte del personal en obra y el cumplimiento de las medidas de seguridad durante las actividades, especialmente en la operación de maquinaria y manipulación de materiales.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	24 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se realizaron labores de corte y apertura en las abscisas K0+970.82 (carril izquierdo), K0+979.14 (calzada), K0+980.98 (carril izquierdo), K0+983.68 (carril izquierdo) y K0+987.05 (calzada), seguidas del retiro de escombros y la limpieza de las áreas intervenidas. Posteriormente, se ejecutó el reemplazo de base granular, así como su conformación y nivelación para garantizar una superficie uniforme. Una vez obtenidas las condiciones requeridas, se llevó a cabo la compactación de la base mediante vibrocompactador de rodillo, asegurando su adecuada estabilidad. Posteriormente, se aplicó riego de imprimación sobre la superficie preparada para favorecer la adherencia entre capas, continuando con el extendido de mezcla asfáltica en caliente y su respectiva compactación mediante vibrocompactador de rodillo y rodillo neumático, obteniendo una superficie homogénea y en adecuadas condiciones de servicio.
PMT	Se implementó señalización preventiva en los accesos y alrededores del frente de trabajo mediante la instalación de señales (5), conos (7) y maletines de canalización (2), con el fin de advertir a los usuarios sobre las actividades en ejecución. De igual manera, se dispuso personal encargado de orientar y desviar el tránsito vehicular en los puntos requeridos, garantizando una circulación segura y ordenada durante el desarrollo de las labores y reduciendo la interferencia entre el flujo vehicular y las actividades constructivas.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se verificó el uso permanente y adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal vinculado a la actividad. Asimismo, se mantuvo delimitada y señalizada la zona de trabajo, se realizaron inspecciones periódicas a las condiciones de seguridad del frente de obra y se efectuó seguimiento a los riesgos asociados a la operación de maquinaria, manipulación de materiales y tránsito vehicular cercano, con el propósito de prevenir incidentes y garantizar condiciones seguras durante la jornada.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	25 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 4:30 p.m
Clima	Nublado con leves lluvias
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Sopladora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Finisher • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Las actividades de la jornada se desarrollaron en la abscisa K0+661,3, carril derecho, sobre un área previamente intervenida mediante reparcheo. Inicialmente se realizó la limpieza de la superficie, retirando material suelto, polvo e impurezas para acondicionar el área y favorecer la adecuada adherencia entre el pavimento existente y la nueva capa asfáltica. Posteriormente se aplicó el riego asfáltico correspondiente y se ejecutó la instalación de mezcla densa en caliente para la conformación de la sobrecarpeta. Finalmente, se realizaron las labores de extensión, nivelación y compactación del material hasta obtener el espesor y acabado superficial establecidos para la intervención. Durante las horas de la mañana se recibió la visita de ingenieros de apoyo a la supervisión, quienes realizaron un recorrido técnico en el tramo comprendido entre la abscisa K0+784 y aproximadamente la abscisa K0+920, carril izquierdo, con el propósito de evaluar las condiciones actuales del sector y definir las acciones a implementar para su recuperación. Durante la inspección se evidenció que este tramo presenta hundimientos de consideración, los cuales han ocasionado el desplazamiento de la cuneta colindante y comprometido la estabilidad de la estructura del pavimento. Si bien técnicamente se identificó la necesidad de ejecutar una estructura de contención como medida previa a cualquier intervención sobre la calzada, se estableció que la definición de la solución constructiva y la autorización para su ejecución deberán ser emitidas por la Supervisión, teniendo en cuenta que dichas actividades no se encuentran contempladas dentro del alcance inicialmente contratado. Asimismo, se dejó constancia de que el presupuesto contractual no incluye la construcción de la estructura de contención ni la rehabilitación integral de la totalidad de la calzada en este sector, por lo que se deberá esperar el concepto y las directrices que emita la Supervisión para determinar el procedimiento a seguir.
PMT	Previo al inicio de las actividades se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) mediante la instalación de señales preventivas (5), conos (7) y maletines (2) en el área de intervención, complementados con personal auxiliar encargado de regular y desviar el tránsito vehicular. Durante el desarrollo de la jornada se efectuó seguimiento permanente a la señalización temporal, realizando los ajustes necesarios para mantener una circulación segura de los usuarios y garantizar condiciones adecuadas para la ejecución de las actividades constructivas.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se realizó inspección continua al frente de trabajo con el fin de verificar el cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo. Se supervisó el uso adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal operativo, se verificó el estado de orden y aseo del área intervenida y se hizo seguimiento al cumplimiento de las condiciones de seguridad establecidas para la ejecución de las actividades, contribuyendo a la prevención de incidentes durante la jornada.

Firma Ingeniero de TierraSua

Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

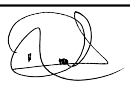
TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	26 de junio de 2026
Hora	7:00 a.m - 6:00 p.m
Clima	Soleado
Sector	Vía con código 60BY15 en el municipio de Soracá
Personal	• Ingeniera residente de TierraSua • Ingeniera residente de Orbeing • Ingeniero pasante de Orbeing • Cuadrilla de obra
Maquinaria	• Cortadora de pavimento con disco diamantado • Retroexcavadora • Volquetas • Tanque irrigador de asfalto • Vibrocompactador • Rodillo neumático
Actividades ejecutadas	Se ejecutó el corte del pavimento en las abscisas K1+017.3 (carril izquierdo), K1+020 (carril izquierdo), K1+022.9 (carril derecho), K1+031.5 (carril izquierdo) y K1+042.3 (calzada completa). Posteriormente, se realizó la apertura de las zonas de intervención y la recolección de los escombros generados. Seguidamente, se efectuó el reemplazo y la nivelación con base granular. Una vez conformada la base, se ejecutó la compactación y posteriormente la imprimación como preparación para la instalación de la mezcla asfáltica. A continuación, se realizó la instalación de la mezcla asfáltica en caliente, efectuando su extendido y conformación para garantizar la continuidad de la superficie de rodadura. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante vibrocompactador de rodillo liso y rodillo neumático, asegurando la adecuada densificación de la mezcla y su correcta integración con el pavimento existente.
PMT	Se implementó el Plan de Manejo de Tránsito mediante la instalación de señales preventivas (5), conos (7) y maletines (2) para delimitar el frente de trabajo. De igual manera, se contó con personal encargado de controlar y desviar el tránsito vehicular durante toda la jornada, permitiendo el desarrollo seguro de las actividades.
Seguridad y Salud en el Trabajo	Se realizó seguimiento al cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo, verificando el uso adecuado de los elementos de protección personal, las condiciones de operación de la maquinaria y el orden del frente de trabajo. Asimismo, se efectuó inspección permanente del área de intervención para controlar los riesgos asociados a las actividades ejecutadas.

Firma Ingeniero de TierraSua	Firma Ingeniero de Apoyo de Supervisión Gobernación de Boyacá

4.6.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá - Chivatá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

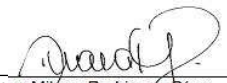
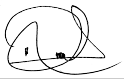
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	1 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 157 m3 materail tipo base en el sector denominado como "el valle" Ejecución: asfalto: 157 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	2 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se desarrollaron actividades de conformacion y compactacion del material tipo base en el sector denominado como "el valle" Ejecución:
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	3 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 31,06 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K1+403,2-K1+467,5 asfalto: 31,03 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

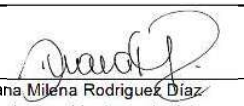
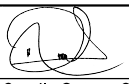
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	4 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, Jeisson Salamanca-Supervision gobernacion, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 65,95 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 y se empiezan actividades de excavación en la zona de la alcantarilla. Ejecución:K1+950-K2+096 asfalto: 65,95 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	5 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 38,26 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K1+742-K1+892,5, se continua con excavaciones en la alcantarilla junto con la nivelacion del terreno y la ubicación de 5 tubos. asfalto: 38,26 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	6 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00
Clima	dia nublado con llovizna
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	el dia de hoy se realizan actividades de figurado del acero que se va a instalar en las aletas de la alcantarilla, tambien se realizan actividades de limpieza del tramo.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

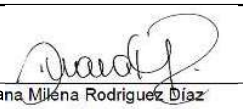
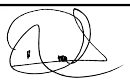
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	9 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 43,06 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, tambien se ejecutan actividades de figurado del acero que se va a implementar en la alcantarilla. Ejecución:K1+787,8-K1+950, asfalto: 43,06 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

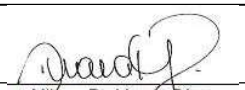
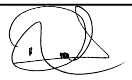
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	10 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 58,38 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, tambien se ejecutan actividades de figurado del acero que se va a implementar en la alcantarilla y se funde la base de la alcantarilla. Ejecución:K1+514,3-K1+787,8 asfalto: 58,38 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

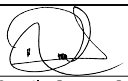
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	11 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 69,49 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, tambien se ejecutan actividades de figurado del acero que se va a implementar en la alcantarilla en las aletas y cabezotes. Ejecución:K1+500-K2+133,5 asfalto: 69,49 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

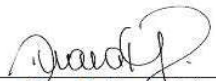
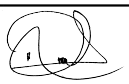
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	12 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con llovizna
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 85,08 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, tambien se ejecutan actividades de encofrado del acero en las aletas y cabezote. Ejecución:K2+096-K2+292,7
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

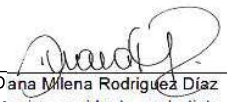
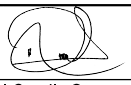
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	13 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00
Clima	dia soleado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se ejecutan actividades de encofrado del acero en las aletas y cabezote, ademas de ejecutar actividades de limpieza en zonas del tramo.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

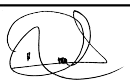
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	16 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con llovizna
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 80,2 m3 de mezcla asfaltica MDC-19. Ejecución:K2+280-K2+474 asfalto: 80,2 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

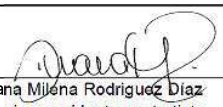
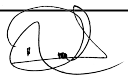
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	17 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con llovizna
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 90,85 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, tambien se realiza el desencofrado del cabezote y las aletas, ademas de empezar excavaciones en el otro frente de la alcantarilla. Ejecución:K2+462,4-K2+734 asfalto: 90,85 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Dana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

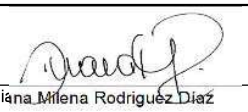
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	18 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 108,63 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, se continuan con las excavaciones en la alcantarilla. Ejecución:K2+620-K2+976 asfalto: 108,63 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

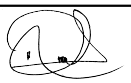
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	19 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 83,84 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, se continuan con las excavaciones en la alcantarilla y la ubicacion de 4 tuberias con sus respectivos atraques. Ejecución:K2+854,1-K3+120,8 asfalto: 83,84 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

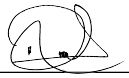
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	20 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se continuan con las excavaciones en la alcantarilla, el figurado del acero que se va a ubicar en la base, las aletas y cabezote.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

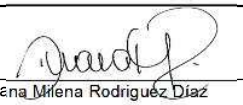
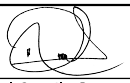
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	22 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 15,07 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K3+080-K3+150 asfalto: 15,07 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Díaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

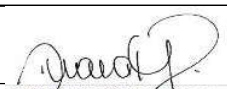
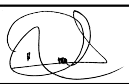
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	23 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K3+270)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 63,92 m3 de mezcla asfaltica MDC-19 Ejecución:K3+120,8-K3+270 asfalto: 63,92 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	24 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K5+000)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se extendio e instalo un total de 41,59 m3 de mezcla asfaltica MDC-19, ademas se empieza con el encofrado de las aletas y cabezote de la alcantarilla. Ejecución:K4+679,21-K4+487,6 asfalto: 41,59 m3.
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

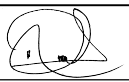
	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	25 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K5+000)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se empezo con actividades de corte y apertura de cajas de la carpeta asfaltica existente. Ejecución:K4+806,1-K4+456,9
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	26 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia soleado con nubes
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K5+000)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,5 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-235 Conductor: Oscar Melo Volqueta Placa: OCM-218 Conductor: Hernesto Hernandez Volqueta Placa: QKM-380 Conductor: Gonzalo Rivera Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: SOO-022 Conductor: Marco Antonio Rojas Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se empezo con actividades de corte y apertura de cajas de la carpeta asfaltica existente. Ejecución:K4+806,1-K4+456,9
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

	BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES
Fecha	30 de junio de 2026
Hora	08:00 a 12:00 - 14:00 a 17:00
Clima	dia nublado con lluvias
Municipio / Sector	Oicatá - "Vía 55BY14 - Cruce ruta 5502- Oicatá-Chivatá (PR K0+000 - PR K5+000)
Personal	(100 %) Ing. Pablo Sierra-Apoyo supervision Tierrasua, especialista en pavimentos CDNI, especialista SST, 4 ayudantes, 2 conductores volquetas y 4 ayudantes, operador finisher, operador vibrocompactador, operador compactador neumatico,2 conductores volquetas, cuadrilla asfalto y 3 ayudantes.
Maquinaria y equipos permanente	Máquinaria: Finisher Marca: Barber-greene Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Fresadora Marca:Wirtgen Serial: W100 Operario: Roberto Carlos Vega Vibrocompactador Placa: 317 Serial: TOO317A156303 Operario: Henry Rolando Cañón Compactador neumatico Marca: LOKOMO Operario: Jose Jose Guillermo Lafino Volqueta Placa: OCM-213 Conductor: Edwin Pedraza Volqueta Placa: QMK-379 Conductor: Flaminio Moreno Equipos: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	En esta fecha se empezo con actividades de corte y apertura de cajas de la carpeta asfaltica existente, ademas se compacta y nivela el terreno en la zona de la alcantarilla. Ejecución:K4+389,23-K3+879,4
PMT	En cuanto a la implementación del esquema de PMT todo se desarrollo con total normalidad, no se presentan observaciones o novedades, esto se resume en que el tramo presenta movilidad del transito con normalidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	En la fecha se da conocimiento de a las normas establecidas por la ingeniera SISO, dando un desarrollo de las actividades programadas cumpliendo co los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal en su totalidad implemento de manera adecuada los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	

		
Diana Milena Rodriguez Diaz Ingeniera residente contratista	Pablo Esteban Sierra Moreno Ingeniero apoyo supervision	Rafael Camilo Suarez Suarez Ingeniero apoyo supervision

4.6.3. Tramo: 55BY07 cruce ruta 55 - Sotaquirá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	01 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se dio inicio a la intervención del bache N.° 1, identificado por presentar hundimientos y deformaciones en la superficie de rodadura, evidenciando la necesidad de reemplazar la estructura de soporte. Inicialmente, se efectuó el corte perimetral del pavimento deteriorado y posteriormente se realizó la demolición de la carpeta asfáltica existente mediante la utilización del ripper de la motoniveladora. **INICIO:** K7+577,34 **FIN:** K7+543,34. **Ejecución:** Apertura mecanica: 15.23 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	02 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con la intervención del bache No. 1, Posterior a la demolición de la carpeta asfáltica existente, se procedió con la excavación y extracción del material de apoyo presente en la estructura del pavimento. Durante esta actividad se evidenció que la capa granular existente estaba conformada por una cantidad irrisoria de recebo común, con espesores aproximados entre 0,03 m y 0,05 m, insuficientes para garantizar la capacidad estructural requerida. En consecuencia, se realizó la excavación hasta la profundidad necesaria para retirar completamente el material deficiente y permitir su reemplazo por un material granular (base granular) que cumpliera con las especificaciones técnicas y las condiciones de diseño del proyecto.. Adicionalmente, se continu con la instalación de la sobrecarpeta asfáltica en los sectores programados para intervención. Como parte del proceso constructivo, inicialmente se realizó la limpieza y preparación de la superficie existente mediante barrido y soplado mecánico, garantizando la eliminación de material suelto y contaminantes. Posteriormente, se aplicó el riego de liga con emulsión asfáltica para asegurar la adecuada adherencia entre la capa existente y la nueva mezcla. Una vez alcanzadas las condiciones requeridas, se efectuó el extendido de la mezcla asfáltica MDC-19 mediante pavimentadora, manteniendo los espesores y pendientes de diseño. Finalmente, se realizó la compactación con equipo vibrocompactador y rodillo neumático hasta obtener la densidad especificada, garantizando la uniformidad, estabilidad y calidad de la capa de rodadura instalada. **INICIO:** (k7 + 577.34 a k7 + 543.34) excavacion, (k7 + 731.70 a k7 + 588.00) Sobrecarpeta **Ejecución:** MDC-19: 62.37 m3. Excavacion de material para reposicion: 65.28 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suarez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

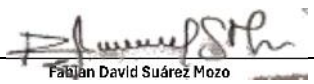
TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	03 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con la intervención del bache N.° 1, Una vez finalizada la excavación y el retiro del material existente que no cumplía con las condiciones estructurales requeridas, se dio inicio a la actividad de reposición mediante el suministro y vaciado de base granular sobre el área intervenida. El material fue descargado de manera controlada y distribuido en una primera capa de espesor uniforme, procurando evitar segregaciones y garantizando una adecuada conformación de la superficie. Posteriormente, se realizó la extensión del material utilizando el equipo y las herramientas apropiadas, efectuando la nivelación y perfilado de la capa con el fin de obtener el espesor proyectado y asegurar una correcta geometría de acuerdo con las cotas de diseño establecidas en el proyecto. Durante esta etapa se verificó la homogeneidad de la distribución del material y se corrigieron las irregularidades presentadas para optimizar el proceso de compactación. Una vez conformada la capa, se ejecutó el proceso de compactación mediante la utilización de equipo vibrocompactador, realizando pasadas sucesivas hasta alcanzar la densificación requerida y la adecuada interconexión entre las partículas del material granular. Este procedimiento permitió obtener una estructura estable y uniforme, incrementando su capacidad portante y proporcionando una base sólida para la posterior colocación de las capas superiores del pavimento. Como resultado de las actividades desarrolladas, la primera capa de base granular alcanzó las condiciones de compactación exigidas por las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando un soporte estructural adecuado y una plataforma óptima para continuar con la construcción de las siguientes capas hasta completar la sección de diseño prevista. **INICIO:** (k7 + 577.34 a k7 + 543.34) **Ejecución:** BASE GRANULAR: 32.64 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	04 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuó con la intervención del bache N.° 1, de reposición estructural mediante la instalación de la segunda capa de base granular, realizando el suministro y vaciado controlado del material sobre la primera capa previamente conformada y compactada. El material fue distribuido de manera uniforme sobre el área intervenida, evitando segregaciones y garantizando una adecuada homogeneidad en toda la superficie. Una vez efectuado el vaciado, se procedió con la extensión y perfilado de la base granular mediante el empleo de maquinaria adecuada, ajustando el espesor de la capa hasta alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. Durante esta actividad se realizaron las verificaciones necesarias para garantizar el cumplimiento de los niveles, pendientes y alineamientos requeridos. Finalizada la conformación de la capa, se ejecutó el proceso de compactación mediante la utilización de equipo vibrocompactador, realizando pasadas sucesivas y controladas hasta lograr una adecuada densificación del material. Este procedimiento permitió alcanzar la densidad requerida conforme a las especificaciones técnicas aplicables, obteniendo una estructura granular estable, uniforme y con la capacidad portante necesaria para recibir el remmplazo de la carpeta asfaltica. **INICIO:** (k7 + 577.34 a k7 + 543.34) Ejecución: BASE GRANULAR: 32.64m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Comité técnico en campo (Secretario de infraestructura - Director Infraestructura vial - Director Técnico TIERRASUA SAS)

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	05 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se dio inicio a la actividad de limpieza y conformación de cunetas con el propósito de restablecer su capacidad hidráulica, retirando el material sedimentado y demás elementos que obstruían el adecuado flujo de las aguas superficiales. Esta intervención tiene como finalidad garantizar la correcta conducción del escurrimiento hacia las obras de drenaje existentes, evitando empozamientos e infiltraciones que, a futuro, puedan generar afectaciones a la estructura del pavimento y comprometer la estabilidad de la vía. Para el desarrollo de la actividad se empleó una motoniveladora, utilizada para la remoción y perfilado del material acumulado en las cunetas, mientras que una retroexcavadora realizó el cargue del material retirado sobre volquetas para su transporte y posterior disposición final en sitios autorizados, dando cumplimiento a las disposiciones ambientales y operativas establecidas para el proyecto. **Ejecución:** (k7 + 849.60 a k7 + 714.60) Remocion de material sedimentado de cunetas: 135 ml
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad



Fabian David Suárez Mozo
Apoyo a la supervision



Cindy Patricia Acuña Gomez
Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	09 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado, Tarde con lluvias intensas
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Maquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continua con la actividad de limpieza y conformación de cunetas con el propósito de restablecer su capacidad hidráulica, retirando el material sedimentado y demás elementos que obstruían el adecuado flujo de las aguas superficiales. Esta intervención tiene como finalidad garantizar la correcta conducción del escurrimiento hacia las obras de drenaje existentes, evitando empozamientos e infiltraciones que, a futuro, puedan generar afectaciones a la estructura del pavimento y comprometer la estabilidad de la vía. Para el desarrollo de la actividad se empleó una motoniveladora, utilizada para la remoción y perfilado del material acumulado en las cunetas, mientras que una retroexcavadora realizó el cargue del material retirado sobre volquetas para su transporte y posterior disposición final en sitios autorizados, dando cumplimiento a las disposiciones ambientales y operativas establecidas para el proyecto. Se dio inicio a la actividad de instalación de estacas de control altimétrico, utilizando equipo de topografía con el propósito de materializar las cotas de diseño y definir la elevación final que debe alcanzar la capa de base granular. Esta actividad permite establecer referencias precisas para el control de niveles durante el proceso constructivo, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la correcta conformación de la estructura del pavimento. **Ejecución:** (k7 + 577.14 a k7 + 462.14) Remocion de material sedimentado de cunetas: 115 ml
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo
Apoyo a la supervision

Cindy Patricia Acuña Gomez
Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	10 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se dio inicio a la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. **INICIO:** K7+288,60**FIN:** K7+230,60 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 171,09 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	11 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. **INICIO:** K7+230,60 **FIN:** K7+141,60 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 228,90 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	12 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado, tarde con llovisnas leves
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Retrocargador **Placa:** R-3289 **Serial:** VCEOB60BKE2123289 **Operario:** Maria Briceida Martin Montañez. Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. **INICIO:** K7+141,60 **FIN:** K7+062,10 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 290,62 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	16 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. **INICIO:** K7+062,10 **FIN:** K6+970,80 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 243,75 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	17 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado, tarde con llovisnas leves
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. **INICIO:** K6 + 970,80 **FIN:** K6+864,90 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 270.31, m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	18 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. **INICIO:** K6 + 864,90 **FIN:** K6+793,9 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 186,71, m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	22 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado,
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. Adicionalmente a la instalacion de la base se dio inicio a la actividad de cereo y conformación superficial mediante el empleo de motoniveladora, realizando los ajustes necesarios para corregir irregularidades y garantizar el cumplimiento de los planos de diseño. **INICIO:** K6 + 793,90 **FIN:** K6+725,40 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 87,5, m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	23 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. Adicionalmente se continuo con la actividad de cereo y conformación superficial mediante el empleo de motoniveladora, realizando los ajustes necesarios para corregir irregularidades y garantizar el cumplimiento de los planos de diseño. **INICIO:** K6 + 725,40 **FIN:** K6+653,40 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 134,37 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	24 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. Adicionalmente se continuo con la actividad de cereo y conformación superficial mediante el empleo de motoniveladora, realizando los ajustes necesarios para corregir irregularidades y garantizar el cumplimiento de los planos de diseño. **INICIO:** K6 + 653,40 **FIN:** K6+594,40 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 209,37 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo	**Cindy Patricia Acuña Gomez**
Apoyo a la supervision	Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	25 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo la actividad de instalación de base granular, comenzando con el cargue del material en planta y su posterior transporte y vaciado en el frente de obra. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. Adicionalmente se continuo con la actividad de cereo y conformación superficial mediante el empleo de motoniveladora, realizando los ajustes necesarios para corregir irregularidades y garantizar el cumplimiento de los planos de diseño. **INICIO:** K6 + 594,40 **FIN:** K6+558,4 **Ejecución:** BASE GRANULAR: 40,64 m3.
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	26 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado.
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, comisión topografica, operario de compacactador de neumaticos (1), operario de asfaltadora (1)
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Compactador de Neumaticos: **Placa**:PT-125-R **Serial**: MCO41427 **Operario**: Cristian Calderon Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. Asfaltadora: **Placa**: 780W **Serial**: MCO411774 **Operario**: Luis Cardoso **Equipos:** Estación de topografía. Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se continuo con la actividad de cereo y conformación superficial mediante el empleo de motoniveladora, realizando los ajustes necesarios para corregir irregularidades y garantizar el cumplimiento de los planos de diseño. Una vez dispuesto el material, se realizó su extendido mediante motoniveladora, conformando capas uniformes y de espesor controlado para facilitar su adecuada compactación. Posteriormente, se ejecutó el proceso de compactación con vibrocompactador, realizando las pasadas necesarias hasta obtener la densidad requerida y alcanzar la cota de diseño establecida en los planos y especificaciones técnicas del proyecto Adicionalmente Se continuó con la intervención del bache N.° 1, realizando el cereo de la base mediante motoniveladora para ajustar la cota de diseño, posteriormente, se efectuó el sopleteo de la superficie para eliminar partículas sueltas, se aplicó la imprimación con irrigador y se suministró e instaló la mezcla asfáltica para parcheo, la mezcla fue compactada con vibrocompactador hasta alcanzar la densidad especificada y, finalmente, se realizó el sellado superficial mediante compactador de neumáticos, garantizando el adecuado acabado de la intervención. **INICIO:** Cereo de Base INICIO: K7 + 577,34 FIN: K7 + 543,34 Imprimacion e instalacion de asfalto para Bache **Ejecución:** ASFALTO PARA PARCHE: 15,23 m3
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

TIERRASUA	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	30 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 17:00
Clima	Mañana soleada, tarde con lluvias moderadas
Municipio / Sector	Sotaquirá - "Vía 55BY07 - Cruce ruta 55 ramal acceso al municipio de Sotaquirá (PR K0+000 - PR K8+137,40)
Personal	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Cruce Sotaquirá, 1 operario vibrocompactador, 1 operario retrocargador, 1 operario motoniveladora, 2 controladores viales, operario de compacactador de neumaticos (1), operario de asfaltadora (1)
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Compactador de Neumaticos: **Placa**:PT-125-R **Serial**: MCO41427 **Operario**: Cristian Calderon Vibro compactador: **Placa:** CS423E - **Serial:** CATC423HEAE00871 - **Operario:** Franqui Camargo. Motoniveladora: **Placa:** G930-2014 **Serial:** VCE0G93OT00503196 **Operario:** Wilson Cristancho. Asfaltadora: **Placa**: 780W **Serial**: MCO411774 **Operario**: Luis Cardoso **Equipos:** Cortadora de pavimento. Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	Se reinició la actividad de instalación de sobrecarpeta con mezcla densa en caliente MDC-19. Inicialmente, se realizó el sopleteo de la superficie para retirar polvo y partículas sueltas, garantizando una adecuada adherencia. Posteriormente, se aplicó el riego de liga mediante irrigador sobre la superficie preparada. A continuación, se suministró, extendió y niveló la mezcla asfáltica MDC-19 con los equipos dispuestos para la actividad. Seguidamente, la mezcla fue compactada mediante vibrocompactador hasta alcanzar la densidad exigida en las especificaciones técnicas y, finalmente, se efectuó el sellado superficial con compactador de neumáticos, asegurando la impermeabilidad, uniformidad y correcta terminación de la sobrecarpeta. **INICIO:** K7 + 588,00 **FIN:** K7+366,20 CT Instalacion de sobrecarpeta INICIO: K7 + 366,20 FIN: K7 + 354,20 CD Instalacion de sobrecarpeta **Ejecución:** ASFALTO PARA SOBRECARPETA: 95,73 m3
PMT	Como parte de las actividades ejecutadas durante la jornada, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, atendiendo las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de preservar condiciones seguras para los trabajadores y los usuarios de la vía. La intervención se desarrolló mediante cierre parcial de un carril, manteniendo la circulación vehicular a través de un sistema de paso alternado uno a uno, con tiempos de espera que en ningún momento superaron los cuarenta (40) minutos. Para la regulación del tránsito se contó con la presencia permanente de dos (2) auxiliares de tránsito, quienes efectuaron el control mediante paletas PARE/SIGA. La señalización temporal instalada estuvo conformada por diez (10) señales verticales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», complementadas con dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Asimismo, para la canalización del flujo vehicular y la delimitación del área de intervención se dispusieron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín. Las labores de control y regulación del tránsito se ejecutaron de manera continua y sin presentar novedades, garantizando la movilidad mediante la habilitación controlada de un carril y dando cumplimiento a las medidas de seguridad previstas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el SG-SST, iniciando las actividades con la charla diaria de seguridad y la socialización de los procedimientos seguros de trabajo. Se verificó el estado preoperacional de la maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. El personal utilizó de manera permanente los elementos de protección personal requeridos y el tránsito fue controlado mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando condiciones seguras para trabajadores y usuarios de la vía. La jornada se desarrolló sin incidentes ni accidentes laborales.
Observaciones	Sin novedad

Fabian David Suárez Mozo Apoyo a la supervision	**Cindy Patricia Acuña Gomez** Residente Consorcio Sotaquirá

4.6.4. Tramo: 55BY08 Pantano de Vargas – Firavitoba y 61BYA paso por Firavitoba

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	01 de junio de 2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K8+169 **FIN:** K7+965 DER, **INICIO:** K8+173,50 **FIN:** K8+007,75 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 60,98 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martínez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/2/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K7+965 **FIN:** K7+735 DER, **INICIO:** K8+007,75 **FIN:** K7+834,85 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 60,98 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/3/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de via. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K7+735 **FIN:** K7+545,50 DER, **INICIO:** K7+834,85 **FIN:** K7+527,15 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 72,36 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/4/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K7+545,50 **FIN:** K7+286,30 DER, **INICIO:** K7+527,15 **FIN:** K7+301,05 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 72,36 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/5/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Lluvias moderadas
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K7+286,30 **FIN:** K7+087,80 DER, **INICIO:** K7+301,50 **FIN:** K7+088,40 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 60,98 m3.
OBSERVACIONES	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
PMT	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/9/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, cuadrilla de instalación de asfalto.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K7+087,80 **FIN:** K6+919,80 DER, **INICIO:** K7+088,40 **FIN:** K6+947,40 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 45,53 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/10/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K6+919,80 **FIN:** K6+730,80 DER, **INICIO:** K6+947,40 **FIN:** K6+717 IZQ. **INICIO:** K8+169 **FIN:** K8+394 DER, **INICIO:** K8+173,50 **FIN:** K8+394,50 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,27 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/11/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Soleado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Herramienta menor
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K6+730,80 **FIN:** K6+536,70 DER, **INICIO:** K6+717 **FIN:** K6+496,60 IZQ. **INICIO:** K8+394 **FIN**: K8+700,50 DER, **INICIO:** K8+394,50 **FIN:** K8+543 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,27 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño Apoyo a la supervisión TierraSua	Edgar Mauricio Martínez Tabaco Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/12/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 - **Serial:** H17140073 - **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K6+536,70 **FIN:** K6+341,40 DER, **INICIO:** K6+496,60 **FIN:** K6+276,20 IZQ. **INICIO:** K8+700,50 **FIN:** K8+847,20 DER, **INICIO:** K8+543 **FIN:** K8+826,8 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,82 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/16/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K6+341,9 **FIN:** K6+159,6 DER, **INICIO:** K6+276,2 **FIN:** K5+962 IZQ. **INICIO:** K8+847,2 **FIN:** K9+070.3 DER, **INICIO:** K8+826,8 **- FIN:** K9+046.5 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,26 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/17/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria de alto de curies - Pantano de Vargas. Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K6+159.6 **FIN:** K5+830.6 DER, **INICIO:** K5+962 **FIN:** K5+788.6 IZQ. **INICIO:** K9+070.3 **FIN:** K9+301.4 DER, **INICIO:** K9+046.5 **FIN:** K9+249.8 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,33 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/18/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato y 1 operario de retrocargador.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo Retrocargador : **Placa**: R33331 **Operario**: Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO**: K5+830.6 **FIN**: K5+634 DER, **INICIO: K5+788.6 FIN**: K5+488.9IZQ. **INICIO**: K9+301.4 **FIN**: K9+498.2DER, **INICIO**: K9+249.8 **FIN**: K9+446.6IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,21 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores 30 a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/19/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato y 1 operario de retrocargador.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. Retrocargador : **Placa**: R33331 **Operario**: Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria desde alto de curies a pantano de vargas Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K5+634 **FIN:** K5+397 DER, **INICIO:** K5+488.9 **FIN:** K5+230.9 IZQ. **INICIO:** K9+498.2 **FIN:** K9+789.6 DER, **INICIO:** K9+446.6 **FIN:** K9+596.3 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,11 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/22/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato y 1 operario de retrocargador.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 - **Serial:** H17140073 - **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. Retrocargador : **Placa**: R33331 **Operario**: Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria desde alto de curies a pantano de vargas Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K5+397 **FIN:** K5+091.3 DER, **INICIO:** K5+230.9 **FIN:** K5+036.9 IZQ. **INICIO:** K9+789.6 **FIN:** K10+099.8 DER, **INICIO:** K9+596.3 **FIN:** K9+733.3IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,27 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin novedad

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/23/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato y 1 operario de retrocargador.
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 - **Serial:** CATCB534CC8M00636 - **Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 - **Serial:** H17140073 - **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. Retrocargador : **Placa**: R33331 **Operario**: Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria desde alto de curies a pantano de vargas Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K5+091.37 **FIN:** K4+935.3 DER, **INICIO:** K5+036.9 **FIN:** K4+755.9IZQ. **INICIO:** K10+099.8 **FIN:** K10+254 DER, **INICIO:** K9+733.3 **FIN:** K10+037.9.3IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 129,05 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Lluvias en horas de tarde 16:00 - 16:30 pm

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martínez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/24/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado y en horas de la tarde nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato y 1 operario de retorcargador
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. Retrocargador : **Placa**: R33331 **Operario**: Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria desde alto de curies a pantano de vargas Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K4+953.3**FIN:** -K4+797.3 DER, **INICIO:** K4+755.9 **FIN:** K4+524.3i ZQ. **INICIO:** K10+254 **FIN:** K10+405 DER, **INICIO:** K10+037,9 **FIN:** K10+343.6.3IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 117,75 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin observaciones.

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/25/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado y en horas de la tarde nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 2 operario vibrocompactador, 2 Rodillo compactador de llantas lisas, 2 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 2 cuadrillas de instalación de asflato y 1 operario de retorcargador
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Vibro compactador: **Placa:** HD110 **- Serial:** H17140073 **- Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PT125R **Serial:** 187770SBQ **Operario:** Cristian Calderón. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** 780W **Serial:** 6009S **Operario:** Luis Cardozo. Retrocargador : **Placa**: R33331 **Operario**: Carlos Millan. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Limpieza de cunetas y roceria desde alto de curies a pantano de vargas Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K4+797,3 .3 **FIN:** K4+613,3 DER, **INICIO:** K4+524,3 **FIN:** K4+382,3 ZQ. **INICIO:** K4+613,3 .3 **FIN**: K4+491,8 DER **INICIO:** K10+405 **FIN:** K10+519 DER, **INICIO:** K10+343,6 **FIN:** K10+546,6 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 106,33 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin observaciones.

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

TIERRASUA ¡Conectamos región!	**BITÁCORA DIARIA DE ACTIVIDADES**
Fecha	6/26/2026
Hora	07:30 a 12:00 - 13:00 a 16:30
Clima	Dia soleado y en horas de la tarde nublado
Municipio / Sector	Firavitoba - Vía 55BY08 "Paipa – Termales – Pantano de Vargas – Firavitoba" (PR K0+000 – PR K17+300).
Personal permanente	Apoyo a la supervisión Tierrasua, especialista en pavimentos Consorcio Libertad, 1 operario vibrocompactador, 1 Rodillo compactador de llantas lisas, 1 operario pavimentadora de asfalto, 2 controladores viales, 1 cuadrillas de instalación de asflato
Maquinaria y equipos permanente	**Máquinaria:** Vibro compactador: **Placa:** CB534 **- Serial:** CATCB534CC8M00636 **- Operario:** Fernando Molano. Rodillo compactador de llantas lisas **Placa:** PS150C **Serial:** CATPS150LFP500416 **Operario:** Jaime Cristancho.. Pavimentadora de asfalto: **Placa:** AP300 **Serial:** CATAP300CB2400317 **Operario:** Wilder Avellaneda. **Equipos:** Herramienta menor.
Actividades ejecutadas	**Actividades:** Intervención mediante rocería de la franja de derecho de vía. Verificación en campo de las patologías previamente identificadas y ajuste de las áreas de intervención. Colocación, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para la conformación de una capa de refuerzo. **INICIO:** K12+300.3 **FIN:** K12+456 DER, **INICIO:** K12+300 **FIN:** K12+456 ZQ. **INICIO:** K12+491 **FIN:** K12+530,6 DER, **INICIO:** K12+491 **FIN:** K12+525,6 IZQ. **Ejecución:** MDC-19: 50,58 m3.
PMT	Durante la jornada se implementó el esquema de señalización temporal conforme al PMT aprobado y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para usuarios y personal de obra. Se realizó cierre parcial de carril con operación controlada mediante paso alternado uno a uno, con tiempos máximos de restricción inferiores a 40 minutos. Para la canalización y control del tránsito se dispusieron dos (2) auxiliares de tránsito con paletas PARE/SIGA, diez (10) señales verticales temporales correspondientes a «Trabajo en la vía», «Maquinaria en la vía», «Auxiliar de tránsito», «Uno a Uno», «Velocidad máxima permitida» y «Obra en la vía a 100 m», así como dos (2) señales de inicio de obra y dos (2) señales de fin de obra. Adicionalmente, se instalaron veinte (20) delineadores tubulares y ocho (8) barreras plásticas tipo maletín para la canalización del tránsito y delimitación del frente de trabajo. Las actividades de regulación vehicular se desarrollaron sin novedades, manteniendo la movilidad mediante circulación controlada por un carril y garantizando la seguridad de los usuarios y del personal operativo, en cumplimiento de las disposiciones contempladas en el PMT del proyecto.
Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo	Durante la jornada se implementaron las medidas establecidas en el SG-SST, realizando charla diaria de seguridad y socialización de los procedimientos seguros de trabajo aplicables a las actividades programadas. Se verificaron los preoperacionales de maquinaria y equipos, así como la correcta implementación del PMT. Todo el personal utilizó permanentemente los elementos de protección personal requeridos (casco, chaleco reflectivo, botas de seguridad, guantes y gafas de protección). Adicionalmente, se mantuvo el control del tránsito mediante auxiliares viales con sistema PARE-SIGA, garantizando el paso alternado de vehículos y la protección del personal expuesto en el frente de trabajo, evitando la interacción directa entre los usuarios de la vía y las actividades constructivas. No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante la jornada.
Observaciones	Sin observaciones.

Edwin Alejandro Laverde Patiño
Apoyo a la supervisión TierraSua

Edgar Mauricio Martinez Tabaco
Residente Consorcio Libertad

4.7. Registro fotográfico

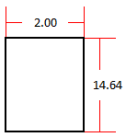
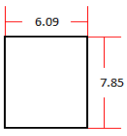
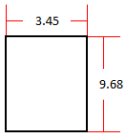
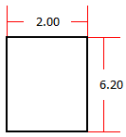
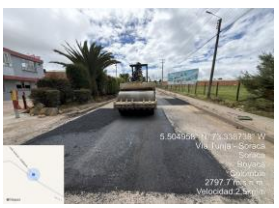
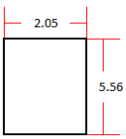
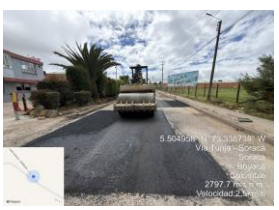
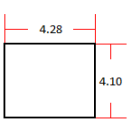
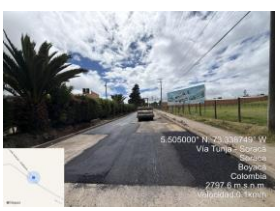
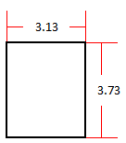
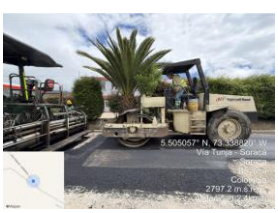
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

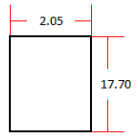
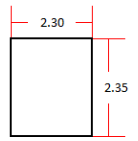
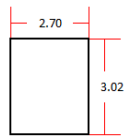
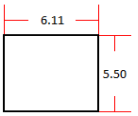
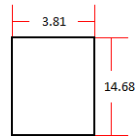
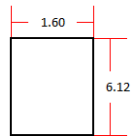
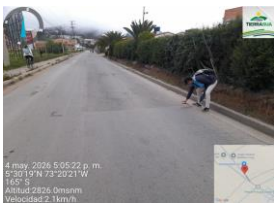
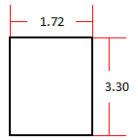
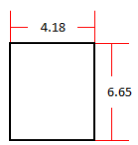
4.7.1. Tramo: 60BY15 cruce 6009 - Soracá - la y – Tunja

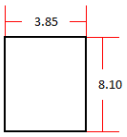
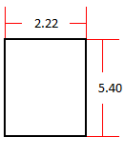
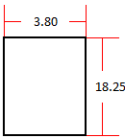
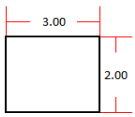
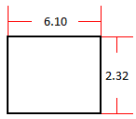
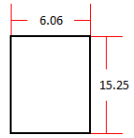
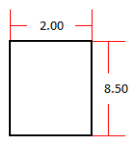
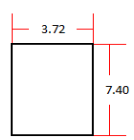
Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

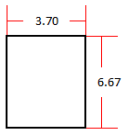
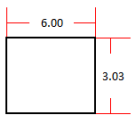
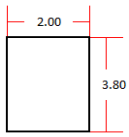
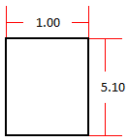
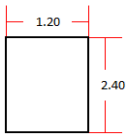
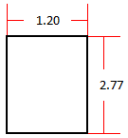
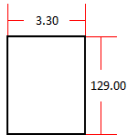
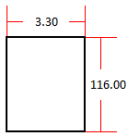
REGISTRO FOTOGRÁFICO

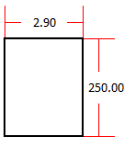
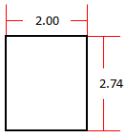
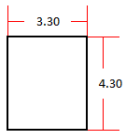
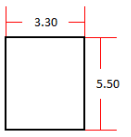
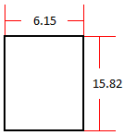
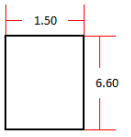
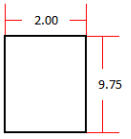
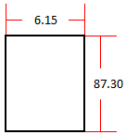
CONTRATO No: 3827 de 2025

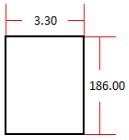
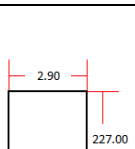
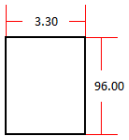
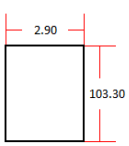
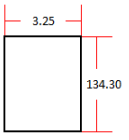
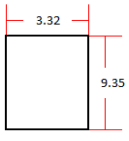
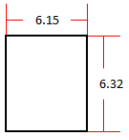
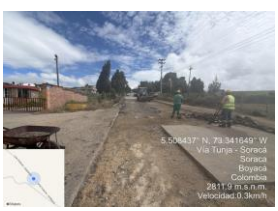
ABSCISA GEOREFERENCIACIÓN	FECHA	CARRIL	DAÑO	ESQUEMA	ANTES	DURANTE	DESPUÉS
PR 0+123.2 5.504606° N 73.338524° W Alt.(m. s.n.m): 2798.1	1/06/2026	IZQ	Fisuras en bloque, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+135.2 5.504705° N 73.338577° W Alt.(m. s.n.m): 2797.7	1/06/2026	IZQ-DER	Fisuras transversales, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+142.8 5.504762° N 73.338638° W Alt.(m. s.n.m): 2797.9	1/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+164.9 5.504929° N 73.338784° W Alt.(m. s.n.m): 2798,1	1/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+165.54 5.504957° N 73.338778° W Alt.(m. s.n.m): 2798.1	1/06/2026	EJE	Fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+172.2 5.504994° N 73.338800° W Alt.(m. s.n.m): 2799.6	1/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, descascaramiento, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+176.6 5.505025° N 73.338823° W Alt.(m. s.n.m): 2798.8	1/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				

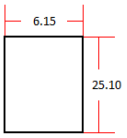
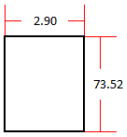
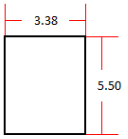
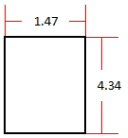
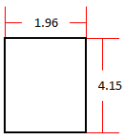
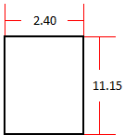
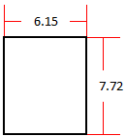
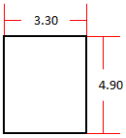
PR 0+180.3 5.505052° N 73.338856° W Alt.(m. s.n.m): 2798.8	1/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+187.6 5.505121° N 73.338887° W Alt.(m. s.n.m): 2799.2	1/06/2026	EJE	Fisuras longitudinales y transversales, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+195.9 5.505215° N 73.338896 ° W Alt.(m. s.n.m): 2797.9	2/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, descascaramiento, parche, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+202.5 5.505175° N 73.338973° W Alt.(m. s.n.m): 2799	2/06/2026	IZQ-DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+207.7 5.505357° N 73.339046° W Alt.(m. s.n.m): 2799.4	2/06/2026	IZQ	Fisuras transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, parche, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+222.38 5.505319° N 73.339029° W Alt.(m. s.n.m): 2799.7	2/06/2026	IZQ	Fisuras transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+279.2 5.505737° N 73.339377° W Alt.(m. s.n.m): 2801	2/06/2026	DER	Fisuras longitudinales, descascaramiento, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+285.9 5.505925° N 73.339588° W Alt.(m. s.n.m): 2791.8	3/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, baches, cabezas duras, pérdida de agregado				

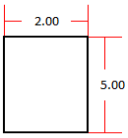
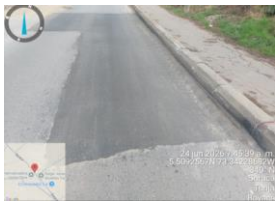
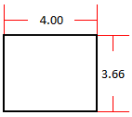
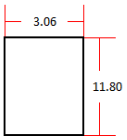
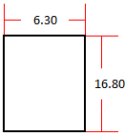
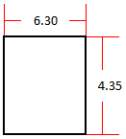
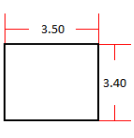
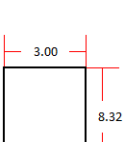
PR 0+304.35 5.505904° N 73.339564° W Alt.(m. s.n.m): 2790.7	3/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, bache, cabezas duras				
PR 0+312.45 5.505995° N 73.339604° W Alt.(m. s.n.m): 2801.7	3/06/2026	IZQ	Fisuras en bloque, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+320.97 5.506058° N 73.339637° W Alt.(m. s.n.m): 2802.7	3/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, baches, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+348.75 5.506248° N 73.339818° W Alt.(m. s.n.m): 2802.1	3/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+350.75 5.506259° N 73.339781° W Alt.(m. s.n.m): 2799.9	3/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+445.7 5.507052° N 73.340466° W Alt.(m. s.n.m): 2804.8	4/06/2026	IZQ-DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, bache, cabezas duras				
PR 0+460.95 5.507165° N 73.340571° W Alt.(m. s.n.m): 2805.1	4/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+469.45 5.507211° N 73.340604° W Alt.(m. s.n.m): 2806.8	4/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras				

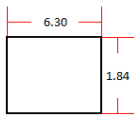
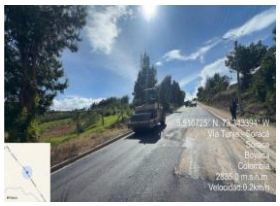
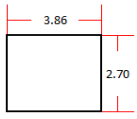
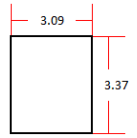
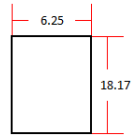
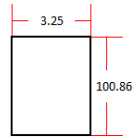
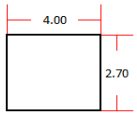
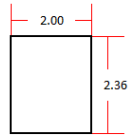
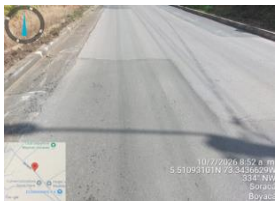
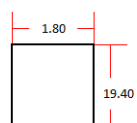
PR 0+476.85 5.507293° N 73.340648° W Alt.(m. s.n.m): 2805	4/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, hundimiento, cabezas duras				
PR 0+354.1 5.506282° N 73.339838° W Alt.(m. s.n.m): 2803.1	5/06/2026	DER	Fisura longitudinal, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, baches, hundimiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+368.5 5.506409° N 73.339889° W Alt.(m. s.n.m): 2803.3	5/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, hundimiento, cabezas duras				
PR 0+374.6 5.506409° N 73.339914° W Alt.(m. s.n.m): 2803.8	5/06/2026	EJE	Fisuras longitudinales y transversales, fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+421.04 5.506760° N 73.340195° W Alt.(m. s.n.m): 2801.7	5/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras				
PR 0+422.54 5.506764° N 73.340227° W Alt.(m. s.n.m): 2803.8	5/06/2026	IZQ	Fisuración incipiente, cabezas duras				
PR 0+000 5.503757° N 73.337825° W Alt.(m. s.n.m): 2796.1	9/06/2026	DER	N/A				
PR 0+129 5.504779° N 73.338628° W Alt.(m. s.n.m): 2798.5	10/06/2026	DER	N/A				

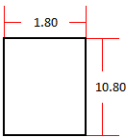
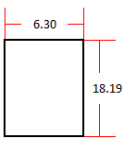
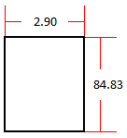
PR 0+000 5.503757° N 73.337825° W Alt.(m. s.n.m): 2796.1	10/06/2026	IZQ	N/A				
PR 0+529.4 5.507509° N 73.340836° W Alt.(m. s.n.m): 2804.7	11/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+542 5.507572° N 73.340945° W Alt.(m. s.n.m): 2806.9	11/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+548.4 5.507659° N 73.340958° W Alt.(m. s.n.m): 2807.4	11/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+553.9 5.507670° N 73.340970° W Alt.(m. s.n.m): 2804.6	11/06/2026	IZQ-DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+569.72 5.507751° N 73.341087° W Alt.(m. s.n.m): 2809.7	11/06/2026	IZQ	Piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+569.72 5.507811° N 73.341064° W Alt.(m. s.n.m): 2808.7	12/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+579.47 5.507873° N 73.341139° W Alt.(m. s.n.m): 2808	13/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				

PR 0+245 5.505436° N 73.339167° W Alt.(m. s.n.m): 2799	16/06/2026	DER	N/A				
PR 0+250 5.505486° N 73.339208° W Alt.(m. s.n.m): 2799	17/06/2026	IZQ	N/A				
PR 0+431 5.506719° N 73.340179° W Alt.(m. s.n.m): 2804.4	17/06/2026	DER	N/A				
PR 0+477 5.507424° N 73.340795° W Alt.(m. s.n.m): 2805.6	18/06/2026	IZQ	N/A				
PR 0+527 5.507936° N 73.341117° W Alt.(m. s.n.m): 2715.3	18/06/2026	DER	N/A				
PR 0+666.77 5.508504° N 73.341606° W Alt.(m. s.n.m): 2812.8	19/06/2026	DER	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+676.12 5.508549° N 73.341619° W Alt.(m. s.n.m): 2812.7	19/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+682.44 5.508578° N 73.341711° W Alt.(m. s.n.m): 2813.1	19/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, cabezas duras				

PR 0+685.52 5.508600° N 73.341714° W Alt.(m. s.n.m): 2812.9	19/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+580.3 5.507826° N 73.341117° W Alt.(m. s.n.m): 2807.9	20/06/2026	IZQ	N/A				
PR 0+718.5 5.508841° N 73.341955° W Alt.(m. s.n.m): 2812.9	22/06/2026	DER	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+737.73 5.509017° N 73.342132° W Alt.(m. s.n.m): 2813.5	22/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+738.73 5.509008° N 73.342072° W Alt.(m. s.n.m): 2813.5	22/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+748.77 5.509037° N 73.342148° W Alt.(m. s.n.m): 2815.4	22/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+759.92 5.509131° N 73.342208° W Alt.(m. s.n.m): 2815.9	22/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+767.64 5.509163° N 73.342247° W Alt.(m. s.n.m): 2815.6	22/06/2026	IZQ	Fisuras transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				

PR 0+775.34 5.509256° N 73.342310° W Alt.(m. s.n.m): 2816.7	22/06/2026	DER	Fisuras transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+780.34 5.509302° N 73.342326° W Alt.(m. s.n.m): 2818.5	22/06/2026	DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, cabezas duras				
PR 0+926.6 5.510290° N 73.343099° W Alt.(m. s.n.m): 2829.9	23/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, hundimiento, cabezas duras				
PR 0+938.4 5.510400° N 73.343177° W Alt.(m. s.n.m): 2834	23/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+955.2 5.510516° N 73.343258° W Alt.(m. s.n.m): 2831	23/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+959.57 5.510556° N 73.343261° W Alt.(m. s.n.m): 2834	23/06/2026	IZQ-DER	Piel de cocodrilo, descascaramiento, bache, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+963.92 5.510579° N 73.343303° W Alt.(m. s.n.m): 2835	23/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, parche, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+970.82 5.510640° N 73.343393° W Alt.(m. s.n.m): 2833.6	24/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				

PR 0+979.14 5.510725° N 73.343394° W Alt.(m. s.n.m): 2835	24/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, hundimiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+980.98 5.510755° N 73.343424° W Alt.(m. s.n.m): 2835.5	24/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+983.68 5.510719° N 73.343444° W Alt.(m. s.n.m): 2832.7	24/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, cabezas duras				
PR 0+987.05 5.510736° N 73.343456° W Alt.(m. s.n.m): 2832.3	24/06/2026	IZQ-DER	Piel de cocodrilo, fisuras en bloque, descascaramiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+661.3 5.508430° N 73.341581° W Alt.(m. s.n.m): 2813.7	25/06/2026	DER	N/A				
PR 1+017.3 5.510928° N 73.343623° W Alt.(m. s.n.m): 2836.7	26/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, hundimiento, cabezas duras				
PR 1+020 5.510937° N 73.343658° W Alt.(m. s.n.m): 2836.7	26/06/2026	IZQ	Fisura longitudinal, piel de cocodrilo, hundimiento, cabezas duras				
PR 1+022.9 5.511008° N 73.343640° W Alt.(m. s.n.m): 2838.9	26/06/2026	DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, hundimiento, cabezas duras				

PR 1+031.5 5.500930° N 73.334809° W Alt.(m. s.n.m): 2839.6	26/06/2026	IZQ	Fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, hundimiento, cabezas duras				
PR 1+042.3 5.511092° N 73.343794° W Alt.(m. s.n.m): 2840.7	26/06/2026	IZQ-DER	Fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, descascaramiento, baches, hundimiento, cabezas duras, pérdida de agregado				
PR 0+653,82 5,508325° N 73,341507° W Alt.(m. s.n.m): 2628,9	30/06/2026	IZQ	N/A				

	Elaboró:	Revisó	Aprobo:
Nombre:	Natalia Sánchez Duenas	María Paula Villamil Bautista	Steeven Rene Rojas Acero
Cargo:	Residente de Obra	Residente Tierra Sua	Apoyo Supervisión Gobernación Boyacá

4.7.2. Tramo: 55BY14 cruce ruta 5502 – Oicatá – Chivatá

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá