Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS EN LA VEREDA LA GUISITA 0°20'55.52"N 77° 0'24.95"O - 0°20'55.44"N 77° 0'25.90"O Y EL AGUILA 0°17'14.62"N 76°49'9.46"O - 0°17'13.71"N 76°49'9.15"O DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000021028

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/09/2026 11:58:57

Identificador: 1819448

Formulador Ciudadano: HERMES ALEJANDRO MUÑOZ OVIEDO

Formulador Oficial : HERMES ALEJANDRO MUÑOZ OVIEDO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO UBN GOBIERNO EN SERIO

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Apoyar el mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura de la red vial primaria existente en el departamento del Putumayo

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

JUNTOS CONTRUIMOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ORDENAMIENTO TERRITORIAL EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad y accesibilidad en tramos viales rurales discontinuos ubicados en las veredas La Guisita y El Águila del municipio de San Miguel, Putumayo.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, los tramos viales rurales discontinuos localizados en las veredas La Guisita y El Águila del municipio de San Miguel, Putumayo, presentan deficientes condiciones de transitabilidad, asociadas al deterioro de la superficie de rodadura y a la necesidad de realizar actividades de mejoramiento y adecuación de la infraestructura vial.

Las condiciones actuales dificultan la movilidad de vehículos y peatones, especialmente durante los periodos de lluvia, generando mayores tiempos de desplazamiento, incremento en los costos de transporte y dificultades para el traslado de productos agropecuarios, bienes y servicios. Esta situación afecta la conectividad de las comunidades rurales con los principales centros poblados y limita el acceso oportuno a servicios básicos y actividades económicas.

Adicionalmente, la disponibilidad limitada de materiales de construcción y elementos de ferretería constituye una restricción para ejecutar oportunamente las actividades requeridas para el mejoramiento de los tramos identificados. En consecuencia, se requiere fortalecer la disponibilidad de estos insumos con el fin de facilitar la intervención física de los puntos críticos y contribuir al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y conectividad vial rural del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

tramos viales rurales con necesidad de mejoramiento en el Municipio de San Miguel Putumayo

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las condiciones físicas de la superficie de rodadura de los tramos viales rurales.	**1.1** nsuficiente disponibilidad de materiales de construcción y ferretería para la ejecución de obras de mejoramiento vial.
	1.2 Limitadas acciones de mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial rural.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad para la movilidad vehicular y peatonal de la población rural.	**1.1** Limitaciones para el acceso oportuno a bienes, servicios básicos y atención institucional.
	1.2 Disminución de las condiciones de conectividad e integración de las comunidades rurales con el municipio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN MIGUEL - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad vial rural.	Gestión, financiación, contratación, supervisión y seguimiento del suministro de materiales.
Actor: Otro **Entidad:** comunidad vereda la Guisita y El Aguila **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con mejores condiciones de movilidad y acceso a sus viviendas, actividades productivas y servicios.	Participación comunitaria, identificación de necesidades, apoyo y veeduría durante la ejecución.

02 - Análisis de los participantes

Los principales participantes son la Alcaldía Municipal de San Miguel, las comunidades beneficiarias de las veredas La Guisita y El Águila, el proveedor de materiales y los responsables de la supervisión. La Administración Municipal liderará la gestión y ejecución del proyecto, mientras que las comunidades participarán como beneficiarias y ejercerán mecanismos de seguimiento y control social. El proveedor garantizará el suministro oportuno y conforme a las especificaciones técnicas requeridas, y la supervisión verificará el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la calidad de los materiales suministrados.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

20.741

Fuente de la información

proyecciones dane 2018 - 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	VEREDA LA GUISITA 0 20 55.52 N 77 0 24.95 O - 0 20 55.44 N 77 0 25.90 O Y EL AGUILA 0 17 14.62 N 76 49 9.46 O - 0 17 13.71 N 76 49 9.15 O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.200

Fuente de la información

Sisbén corte agosto 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	VEREDA LA GUISITA 0 20 55.52 N 77 0 24.95 O - 0 20 55.44 N 77 0 25.90 O Y EL AGUILA 0 17 14.62 N 76 49 9.46 O - 0 17 13.71 N 76 49 9.15 O	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad y accesibilidad en tramos viales rurales discontinuos ubicados en las veredas La Guisita y El Águila del municipio de San Miguel, Putumayo.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y accesibilidad en tramos viales rurales discontinuos ubicados en las veredas La Guisita y El Águila del municipio de San Miguel, Putumayo.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O TUTINARIO	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	secretaria de planeación y obras publicas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las condiciones físicas de la superficie de rodadura de los tramos viales rurales.	Mejorar las condiciones físicas de la superficie de rodadura en los tramos viales priorizados de las veredas La Guisita y El Águila.
Causa indirecta 1.1 nsuficiente disponibilidad de materiales de construcción y ferretería para la ejecución de obras de mejoramiento vial.	Suministrar oportunamente los materiales de construcción y elementos de ferretería necesarios para el mejoramiento de los dos tramos viales rurales.
Causa indirecta 1.2 Limitadas acciones de mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial rural.	Fortalecer las acciones de mantenimiento y mejoramiento de los tramos viales rurales priorizados.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS EN LA VEREDA LA GUISITA 0°20'55.52"N 77° 0'24.95"O - 0°20'55.44"N 77° 0'25.90"O Y EL AGUILA 0°17'14.62"N 76°49'9.46"O - 0°17	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS EN LA VEREDA LA GUISITA 0°20'55.52"N 77° 0'24.95"O - 0°20'55.44"N 77° 0'25.90"O Y EL AGUILA 0°17'14.62"N 76°49'9.46"O - 0°17

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Materiales de construcción y elementos de ferretería para el mejoramiento vial rural.

Medido a través de

Número

Descripción

Suministro de materiales de construcción y elementos de ferretería requeridos para la ejecución de actividades de mejoramiento y adecuación de dos tramos viales rurales discontinuos ubicados en las veredas La Guisita y El Águila del municipio de San Miguel, Putumayo, con el propósito de mejorar sus condiciones físicas y de transitabilidad.

Descripción de la Demanda

numero de tramos viales que requieren mantenimiento

Descripción de la Oferta

numero de tramos viales rurales que se les hacer mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	5,00	10,00	-5,00
2025	5,00	10,00	-5,00
2026	2,00	10,00	-8,00
2027	0,00	10,00	-10,00

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en el suministro de materiales de construcción y elementos de ferretería necesarios para ejecutar obras de mejoramiento en dos tramos viales rurales discontinuos localizados en las veredas La Guisita y El Águila, del municipio de San Miguel, Putumayo. La intervención busca atender los puntos que presentan deterioro y condiciones deficientes de transitabilidad, mediante la disposición oportuna de insumos que permitan realizar las actividades de adecuación y mejoramiento de la infraestructura vial existente.

Técnicamente, la alternativa contempla la adquisición, transporte y entrega de los materiales requeridos de acuerdo con las cantidades, especificaciones, características de calidad y condiciones técnicas definidas para cada tramo. Los materiales serán destinados a las actividades de mejoramiento de la superficie de rodadura y demás obras complementarias que sean necesarias para recuperar las condiciones funcionales de los tramos priorizados.
ver presupuesto detallado

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	VEREDA LA GUISITA 0 20 55.52 N 77 0 24.95 O - 0 20 55.44 N 77 0 25.90 O Y EL AGUILA 0 17 14.62 N 76 49 9.46 O - 0 17 13.71 N 76 49 9.15 O

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 48.871.660,37

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 48.871.660,37

Mejorar las condiciones físicas de la superficie de rodadura en los tramos viales priorizados de las veredas La Guisita y El Águila.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,6000 **Costo:** $ 48.871.660,37 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3200 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3200	**1.1.1** Actividad 1: SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO TIPO BASE PARA COMPACTACIÓN **Costo:** $ 7.200.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Actividad 2: SUMINISTRO DE CEMENTO PORTLAND TIPO 1 DE 50KG **Costo:** $ 16.331.250,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Actividad 3: SUMINISTRO DE PIEDRA TRITURADA 3/4" DE DIÁMETRO **Costo:** $ 8.342.500,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Actividad 4: SUMINISTRO DE ARENA FINA LAVADA **Costo:** $ 3.500.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Actividad 5: SUMINISTRO DE VARILLA CORRUGADA DE REFUERZO #4 (1/2") – 4.200 kg/cm² (60.000 PSI) **Costo:** $ 11.812.493,25 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,6000 **Costo:** $ 48.871.660,37 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3200 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3200	**1.1.6** Actividad 6: SUMINISTRO DE VARILLA CORRUGADA DE REFUERZO #3 (3/8") – 4.200 kg/cm² (60.000 PSI) **Costo:** $ 481.667,12 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Actividad 7: SUMINISTRO DE VARILLA CORRUGADA DE REFUERZO #2 (1/4") – 4.200 kg/cm² (60.000 PSI) **Costo:** $ 328.750,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Actividad 8: SUMINISTRO DE PIEDRA RAJÓN DE DIMENSIÓN MÁXIMA APROXIMADA DE 15 CM PARA CONCRETO CICLÓPEO **Costo:** $ 875.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Actividad 1: SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO TIPO BASE PARA COMPACTACIÓN

Periodo	Materiales
0	$7.200.000,00
Total	**$7.200.000,00**

Periodo	Total
0	$7.200.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Actividad 2: SUMINISTRO DE CEMENTO PORTLAND TIPO 1 DE 50KG

Periodo	Materiales
0	$16.331.250,00
Total	**$16.331.250,00**

Periodo	Total
0	$16.331.250,00
Total	

Actividad 1.1.3 Actividad 3: SUMINISTRO DE PIEDRA TRITURADA 3/4" DE DIÁMETRO

Periodo	Materiales
0	$8.342.500,00
Total	**$8.342.500,00**

Periodo	Total
0	$8.342.500,00
Total	

Actividad 1.1.4 Actividad 4: SUMINISTRO DE ARENA FINA LAVADA

Periodo	Materiales
0	$3.500.000,00
Total	**$3.500.000,00**

Periodo	Total
0	$3.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Actividad 5: SUMINISTRO DE VARILLA CORRUGADA DE REFUERZO #4 (1/2") – 4.200 kg/cm² (60.000 PSI)

Periodo	Materiales
0	$11.812.493,25
Total	**$11.812.493,25**

Periodo	Total
0	$11.812.493,25
Total	

Actividad 1.1.6 Actividad 6: SUMINISTRO DE VARILLA CORRUGADA DE REFUERZO #3 (3/8") – 4.200 kg/cm² (60.000 PSI)

Periodo	Materiales
0	$481.667,12
Total	**$481.667,12**

Periodo	Total
0	$481.667,12
Total	

Actividad 1.1.7 Actividad 7: SUMINISTRO DE VARILLA CORRUGADA DE REFUERZO #2 (1/4") – 4.200 kg/cm² (60.000 PSI)

Periodo	Materiales
0	$328.750,00
Total	$328.750,00

Periodo	Total
0	$328.750,00
Total	

Actividad 1.1.8 Actividad 8: SUMINISTRO DE PIEDRA RAJÓN DE DIMENSIÓN MÁXIMA APROXIMADA DE 15 CM PARA CONCRETO CICLÓPEO

Periodo	Materiales
0	$875.000,00
Total	$875.000,00

Periodo	Total
0	$875.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Retrasos en la adquisición, transporte y entrega de los materiales de construcción y ferretería requeridos para la intervención.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en el inicio o desarrollo de las actividades de mejoramiento vial y ampliación de los tiempos de ejecución.	Realizar una adecuada planeación de compras, establecer cronogramas de suministro, verificar la capacidad del proveedor y efectuar seguimiento permanente a las entregas.
2-Componente (Productos)	Financieros	Variación de los precios de los materiales de construcción y elementos de ferretería durante el proceso de adquisición.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Riesgo de insuficiencia presupuestal o necesidad de ajustar las cantidades inicialmente previstas.	Realizar estudios de mercado y análisis de precios, definir oportunamente las cantidades requeridas y efectuar seguimiento al presupuesto del proyecto.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Actividad 1: SUMINISTRO DE MATERIAL DE RIO TIPO BASE PARA COMPACTACIÓN Riesgo: Presencia de lluvias intensas y condiciones climáticas adversas que dificulten el transporte y entrega de materiales hacia los sectores rurales.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en el suministro y dificultades para ejecutar oportunamente las actividades de mejoramiento.	Programar las entregas considerando las condiciones climáticas, coordinar previamente las rutas de transporte y establecer una programación flexible de actividades.

Alternativa: Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de transporte y desplazamiento de la población rural.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de usuarios beneficiados por el mejoramiento de los dos tramos viales rurales de las veredas La Guisita y El Águila.

Descripción Valor Unitario: Valor estimado del ahorro promedio en costos de transporte y desplazamiento por usuario beneficiado, derivado de las mejores condiciones de transitabilidad de los tramos viales.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	150.00	$150.000,00	$22.500.000,00
2	150.00	$150.000,00	$22.500.000,00
3	150.00	$150.000,00	$22.500.000,00
4	150.00	$150.000,00	$22.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$22.500.000,00	$22.500.000,00
2	$22.500.000,00	$22.500.000,00
3	$22.500.000,00	$22.500.000,00
4	$22.500.000,00	$22.500.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$38.608.611,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-38.608.611,7
1	$18.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$18.000.000,0
2	$18.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$18.000.000,0
3	$18.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$18.000.000,0
4	$18.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$18.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS EN LA VEREDA LA GUISITA 0°20'55.52"N 77° 0'24.95"O - 0°20'55.44"N 77° 0'25.90"O Y EL AGUILA 0°17'14.62"N 76°49'9.46"O - 0°17					
$19.706.346,10	30,59 %	$1,51	$12.065,19	$38.608.611,69	$5.066.352,94

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$64.347.686,15

03 - Decisión

Alternativa

Suministro DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE DOS TRAMOS VIALES RURALES DISCONTINUOS UBICADOS EN LA VEREDA LA GUISITA 0°20'55.52"N 77° 0'24.95"O - 0°20'55.44"N 77° 0'25.90"O Y EL AGUILA 0°17'14.62"N 76°49'9.46"O - 0°17

04 - Alcance

Mejorar las condiciones físicas de la superficie de rodadura en los tramos viales priorizados de las veredas La Guisita y El Águila. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar las condiciones de transitabilidad y accesibilidad en tramos viales rurales discontinuos ubicados en las veredas La Guisita y El Águila del municipio de San Miguel, Putumayo. VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O TUTINARIO, Kilómetros, 0.6 Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones físicas de la superficie de rodadura en los tramos viales priorizados de las veredas La Guisita y El Águila.

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,6000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,6000	**Total:**	0,6000

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	San Miguel			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	48.871.660,37	48.871.660,37	0,6000	0,6000	3.200

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor