REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE BOYACA
MUNICIPIO DE CERINZA
ALCALDÍA MUNICIPAL
891857805

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD

No. 0925 - 6

CERTIFICA

Fecha de Elaboracion:	**25/09/2026**
Detalle:	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EL DESPLAZAMIENTO DE ESTUDIANTES EN EL MARCO DEL TRANSPORTE ESCOLAR, ADULTOS MAYORES, Y DEMÁS PERSONAL QUE LO REQUIERA DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE CERINZA- BOYACÁ.

RUBRO PRESUPUESTAL	NOMBRE DEL RUBRO	DEPENDENCIA	FUENTE DE FINANCIACIÓN		CPC DANE	BPIN	VALOR
2.3.2.02.02.006.22.01.0700.3	Beneficiarios de transporte escolar	ALCALDIA	1.3.1.1.10	RETIROS FONPET	66019	2024151620022	10.000.000,00
2.3.2.02.02.008.41.04.1500.114	Número de adultos mayores atendidos con servicios integrales (70%)	ALCALDIA	1.3.3.3.20	R.B. ESTAMPILLAS	83990	202500000007504	5.000.000,00
						Total:	**15.000.000,00**

Elaborado por: Haciendacerinza

GLORIA ESPERANZA VEGA PINTO
SECRETARIA DE HACIENDA

Nota: Este certificado tiene validez para su utilización hasta: 31/12/2026

Cerinza, 14 de octubre de 2026

ANÁLISIS DEL SECTOR

OBJETO: PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EL DESPLAZAMIENTO DE ESTUDIANTES EN EL MARCO DEL TRANSPORTE ESCOLAR, ADULTOS MAYORES, Y DEMÁS PERSONAL QUE LO REQUIERA DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE CERINZA- BOYACÁ

El presente análisis del sector cubrirá las siguientes áreas:

A. Análisis del mercado
B. Análisis de la demanda
C. Análisis de la oferta

ASPECTOS GENERALES

El presente análisis del sector tiene como finalidad identificar y analizar las condiciones generales del mercado relacionadas con la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, particularmente respecto del transporte escolar, los recorridos eventuales e imprevistos requeridos por la Administración Municipal, el desplazamiento de adultos mayores y los servicios de transporte necesarios para atender comisiones, desplazamientos institucionales y demás necesidades operativas de la Administración Municipal de Cerinza – Boyacá.

El análisis parte de la necesidad identificada por la Entidad, relacionada con la disponibilidad de un servicio de transporte que permita atender diferentes modalidades de desplazamiento de acuerdo con las características de cada requerimiento. En tal sentido, el proceso contempla tres componentes principales: i) la prestación del servicio de transporte escolar mediante una ruta fija en el trayecto Institución Educativa – Vereda Toba – Cobagote – Institución Educativa, en jornadas de mañana y tarde y durante los días hábiles escolares; ii) la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros mediante vehículo tipo bus o buseta para atender recorridos eventuales e imprevistos dentro del perímetro municipal, tanto urbano como rural; y iii) la prestación del servicio mediante automóvil, camioneta o campero para atender comisiones, desplazamientos institucionales y necesidades operativas eventuales, especialmente en trayectos de ida y vuelta entre el casco urbano y los diferentes sectores rurales del municipio.

El sector objeto de análisis corresponde al transporte terrestre de pasajeros, actividad que se encuentra regulada y sometida a la intervención, inspección, vigilancia y control del Estado, teniendo en cuenta que involucra directamente la movilidad, seguridad e integridad de los usuarios. En consecuencia, la prestación del servicio debe desarrollarse mediante vehículos adecuados y bajo el cumplimiento de las condiciones técnicas, operativas, de seguridad, documentación, habilitación y demás requisitos establecidos en las disposiciones que regulan la actividad transportadora.

Para la estructuración del presente proceso se tuvieron en cuenta las características particulares de la demanda de transporte del Municipio de Cerinza, considerando que se trata de una entidad territorial con población distribuida tanto en el casco urbano como en diferentes sectores rurales y veredas. Esta condición genera necesidades diferenciadas de movilidad, algunas de carácter programado, como ocurre con la ruta escolar, y otras de carácter eventual, como los desplazamientos institucionales, las actividades dirigidas a adultos mayores, las jornadas de atención a la comunidad y demás actividades desarrolladas por la Administración Municipal.

En relación con el transporte escolar, se requiere garantizar un servicio que permita el desplazamiento de los estudiantes desde los sectores rurales hacia la institución educativa y su posterior retorno, particularmente en el trayecto Institución Educativa – Vereda Toba – Cobagote – Institución Educativa, en jornadas de mañana y tarde. Por tratarse de un servicio dirigido a estudiantes, las condiciones de operación deberán atender las disposiciones especiales aplicables al transporte escolar, garantizando condiciones adecuadas de seguridad, capacidad, documentación, operación y demás requisitos exigidos por la normativa vigente.

En cuanto a los recorridos eventuales e imprevistos, la Entidad requiere disponer de vehículos con capacidad suficiente para atender desplazamientos colectivos que puedan surgir durante la ejecución contractual, de acuerdo con la programación y las necesidades de la Administración Municipal. Estos servicios podrán estar relacionados con actividades institucionales, comunitarias, sociales, culturales, recreativas, jornadas de atención y actividades dirigidas a diferentes grupos poblacionales, entre ellos los adultos mayores, siempre que correspondan a las funciones y programas a cargo de la Administración.

Por otra parte, se requiere contar con vehículos de menor capacidad, tales como automóvil, camioneta o campero, para atender comisiones, desplazamientos institucionales y necesidades operativas eventuales. Esta modalidad responde a la necesidad de trasladar funcionarios, contratistas, adultos mayores, beneficiarios de programas y demás personas autorizadas hacia los diferentes sectores rurales del municipio, particularmente cuando las características del desplazamiento no justifican la utilización de un vehículo de mayor capacidad.

Desde el punto de vista de la oferta, se realizó una consulta directa a potenciales prestadores del servicio con el propósito de identificar las condiciones comerciales existentes en el mercado, las características de los vehículos disponibles y los valores de referencia para los diferentes servicios requeridos. Como resultado de esta consulta, la Administración Municipal cuenta con cotizaciones de empresas que desarrollan actividades relacionadas con el transporte de pasajeros, las cuales fueron consideradas como una fuente de información para la estructuración económica del presente proceso.

Dentro de las fuentes consultadas se encuentra la propuesta comercial presentada por INNOVA INDUSTRIES TECHNOLOGICAL SOLUTIONS S.A.S., empresa que manifiesta contar con experiencia cercana a cinco (5) años en la prestación del servicio de transporte en diferentes modalidades y que presentó una propuesta para el Municipio de Cerinza. En dicha cotización se contemplan los tres componentes de servicio requeridos por la Entidad: transporte escolar en vehículo con capacidad mínima de diecinueve (19) pasajeros, recorridos eventuales en bus o buseta y desplazamientos en automóvil, camioneta o campero.

La referida cotización estableció valores de CIENTO VEINTE MIL PESOS M/CTE ($120.000) por recorrido para el transporte escolar, CIENTO VEINTE MIL PESOS M/CTE ($120.000) para los recorridos eventuales en bus o buseta y SETENTA MIL PESOS M/CTE ($70.000) para los desplazamientos mediante automóvil, camioneta o campero, de acuerdo con las condiciones descritas en la propuesta comercial.

De igual manera, se recibió propuesta comercial de TRANSPORTES Y SERVICIOS COLOMBIA S.A.S., con fecha 25 de septiembre de 2026, empresa que manifestó prestar servicios de transporte de pasajeros en diferentes modalidades y que presentó valores para los tres componentes requeridos por la Administración Municipal.

En esta última cotización se estableció un valor de CIENTO QUINCE MIL PESOS M/CTE ($115.000) por recorrido para la ruta fija de transporte escolar, CIENTO QUINCE MIL PESOS M/CTE ($115.000) para los recorridos eventuales e imprevistos mediante vehículo tipo bus o buseta y SESENTA MIL PESOS M/CTE ($60.000) para los recorridos de ida y vuelta mediante automóvil, camioneta o campero.

Las cotizaciones obtenidas permiten evidenciar que existe oferta en el mercado para atender las necesidades de transporte identificadas por el Municipio y, adicionalmente, permiten contar con referentes económicos para la estructuración del presupuesto oficial. Así mismo, las propuestas consultadas contemplan condiciones relacionadas con la disponibilidad y estado de los vehículos, documentación y requisitos de seguridad. En particular, Transportes y Servicios Colombia S.A.S. señala que los vehículos ofrecidos cuentan con documentación vigente, SOAT y revisión técnico-mecánica, y que los conductores cuentan con documentación vigente y experiencia. Por su parte, Innova Industries T.S. S.A.S. manifiesta que sus vehículos cuentan con seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual, SOAT, revisión técnico-mecánica y de gases, y que el precio ofertado incluye los gastos asociados, incluido el personal de conducción.

Para efectos del presente análisis, las cotizaciones constituyen referentes de mercado y no implican compromiso de contratación con los proveedores que las presentaron, toda vez que la selección del contratista se realizará mediante el procedimiento de mínima cuantía establecido en la normativa de contratación estatal y con sujeción a las condiciones previstas en la respectiva invitación pública.

El análisis de los valores cotizados permite identificar, de manera preliminar, que los precios del servicio presentan diferencias asociadas a las características de cada tipo de recorrido y vehículo. En particular, los recorridos de transporte escolar y los recorridos eventuales en vehículos de mayor capacidad presentan valores superiores a los desplazamientos en automóvil, camioneta o campero, circunstancia que guarda relación con las características operativas, capacidad de pasajeros y condiciones propias de cada servicio.

Los costos asociados a la prestación del servicio de transporte pueden estar determinados, entre otros factores, por el tipo y capacidad del vehículo, consumo de combustible, mantenimiento preventivo y correctivo, seguros, documentación, remuneración del conductor, gastos administrativos, distancia y características de los recorridos, condiciones de las vías y demás costos inherentes a la actividad. En el caso de Cerinza, adquieren especial importancia las condiciones de los desplazamientos rurales y las características de las vías que comunican el casco urbano con las diferentes veredas y sectores del municipio.

En consecuencia, para la determinación del presupuesto oficial se tendrán en cuenta las condiciones particulares de los servicios requeridos, las cantidades estimadas, los valores obtenidos mediante la consulta al mercado y los demás elementos que permitan establecer precios unitarios razonables y acordes con las condiciones reales de prestación del servicio.

La modalidad de estructuración mediante precios unitarios y cantidades estimadas resulta adecuada para el presente proceso, teniendo en cuenta que la demanda de transporte no será necesariamente uniforme durante toda la ejecución contractual. En consecuencia, el Municipio solicitará los servicios de acuerdo con las necesidades efectivamente identificadas, y el contratista tendrá derecho al reconocimiento económico únicamente por los recorridos y servicios que sean efectivamente prestados, debidamente soportados y recibidos a satisfacción por la Entidad.

De esta manera, el análisis del sector permite establecer que existe oferta suficiente para atender, en principio, las necesidades identificadas por el Municipio de Cerinza y que los servicios requeridos corresponden a actividades disponibles en el mercado. Las cotizaciones recibidas constituyen un insumo para determinar las condiciones económicas del proceso, sin perjuicio de la competencia que se genere con la publicación de la invitación pública y de la propuesta económica que sea presentada por los interesados dentro del procedimiento de mínima cuantía.

Finalmente, la información obtenida mediante la consulta del mercado será complementada con el análisis de la demanda y de la oferta, el estudio de mercado y el cuadro comparativo de precios, con el fin de determinar de manera objetiva el presupuesto oficial y establecer las condiciones económicas bajo las cuales se adelantará el proceso de contratación.

CLASIFICACIÓN UNSPSC

A continuación, se presenta la clasificación de los bienes y servicios que satisfacen la necesidad a contratar:

NIVEL	CODIGO UNSPSC	NOMBRE
Segmento	20000000	Maquinaria y accesorios de minería y perforación de pozos.
Familia	20100000	Maquinaria y equipo de minería y explotación de canteras
Clase	20102300	Vehículos de servicio de minería subterránea
Producto	20102301	Transporte de personal

Para dar cumplimiento a las previsiones del Decreto 1082 de 2015, sobre realizar durante la etapa de planeación en el sistema de compras y Proceso de Contratación Pública un análisis para conocer desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de los oferentes en el análisis de riesgo, dejando evidencia documental.

Con las clasificaciones descritas el Municipio de Cerinza realiza análisis económico financiero a través de la base de datos suministrada por la página Web Súper sociedades, módulo SIREM[1]

1. ANÁLISIS DEL MERCADO.

1.1. ASPECTOS GENERALES

1.1.1. LOS SECTORES DE LA ECONOMÍA

La actividad económica relacionada con el objeto del presente proceso se encuentra ubicada principalmente en el sector terciario de la economía, específicamente en la prestación de servicios de transporte terrestre de pasajeros. Este sector comprende actividades destinadas a facilitar la movilidad de personas entre diferentes lugares y constituye un componente necesario para el desarrollo de actividades educativas,

[1] El sistema de Información y Reporte Empresarial - SIREM - presenta los estados financieros con corte a 31 de diciembre de cada año que son suministrados por las empresas que se encuentran sometidas a vigilancia, control e inspección por esta Superintendencia y que pertenecen al sector real de la economía.

sociales, administrativas, productivas y comunitarias, especialmente en territorios donde existe población distribuida entre zonas urbanas y rurales.

Para efectos de contextualizar el comportamiento general de la economía y del sector relacionado con el objeto contractual, se toman como referencia las estadísticas oficiales del Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE. De acuerdo con la información más reciente disponible, durante el segundo trimestre de 2026 el Producto Interno Bruto – PIB de Colombia presentó un crecimiento de 3,5 % frente al mismo trimestre del año anterior, mientras que durante el primer semestre de 2026 se registró un crecimiento de 2,9 % frente al mismo período de 2025. Estos resultados permiten observar una dinámica positiva de la actividad económica nacional durante el período analizado.

Dentro de las actividades económicas que contribuyeron al comportamiento del PIB se encuentra la agrupación correspondiente a comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida, la cual presentó durante el segundo trimestre de 2026 un crecimiento anual de 2,2 % y una contribución de 0,5 puntos porcentuales a la variación anual del PIB. Para el primer semestre de 2026, esta agrupación registró un crecimiento de 2,6 %, contribuyendo igualmente con 0,5 puntos porcentuales al crecimiento de la economía nacional.

De manera específica, la actividad de transporte terrestre y transporte por tuberías, relacionada directamente con el objeto de la presente contratación, presentó durante el primer trimestre de 2026 un crecimiento anual de 0,9 % frente al mismo trimestre de 2025. Este indicador constituye un referente sectorial relevante para el presente proceso, en cuanto permite observar el comportamiento reciente de la actividad económica directamente relacionada con la prestación de servicios de transporte terrestre.

Así mismo, como antecedente del comportamiento reciente del sector, durante el año 2025 la agrupación económica correspondiente a comercio y reparación de vehículos; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida presentó un crecimiento de 4,6 % frente al año 2024, contribuyendo con 0,9 puntos porcentuales al crecimiento del valor agregado de la economía. Lo anterior permite establecer que las actividades relacionadas con el transporte hacen parte de un sector que mantiene una participación importante dentro de la dinámica económica nacional.

No obstante, los indicadores macroeconómicos del PIB constituyen únicamente un elemento de contexto para el análisis del sector y no determinan por sí mismos el precio del servicio que será contratado. Para establecer el presupuesto oficial del presente proceso se deben considerar adicionalmente las condiciones particulares del mercado local, las características de los vehículos requeridos, los recorridos urbanos y rurales, las distancias, las condiciones de las vías, los costos de combustible, mantenimiento, seguros, conductores y demás factores que inciden directamente en la estructura de costos del servicio de transporte.

En el caso particular del Municipio de Cerinza – Boyacá, la actividad de transporte terrestre adquiere especial importancia debido a la distribución de la población en el casco urbano y en diferentes veredas y sectores rurales, así como por la necesidad de garantizar el desplazamiento de estudiantes, adultos mayores, funcionarios,

contratistas y demás personas autorizadas en desarrollo de las actividades y programas de la Administración Municipal. En consecuencia, las condiciones particulares del territorio deben ser consideradas conjuntamente con el comportamiento general del sector para determinar las condiciones económicas y técnicas del proceso de contratación.

En este sentido, los indicadores del PIB y el comportamiento de la actividad de transporte terrestre sirven como referentes macroeconómicos y sectoriales, mientras que la determinación de los valores unitarios del presente proceso se fundamentará en el análisis específico del mercado realizado por la Entidad, incluyendo las cotizaciones obtenidas, los antecedentes de contratación y las características particulares de los servicios requeridos. De esta manera, el análisis económico permite contextualizar la actividad objeto de contratación y, simultáneamente, establecer una relación entre el comportamiento general del sector y las condiciones concretas bajo las cuales se prestará el servicio de transporte terrestre en el Municipio de Cerinza – Boyacá.

1.1.2. ASPECTOS ECONÓMICOS

Desde el punto de vista económico, el servicio objeto del presente proceso se encuentra relacionado con el comportamiento de los costos propios de la actividad de transporte terrestre de pasajeros, entre los cuales se encuentran principalmente el combustible, mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, seguros, revisión técnico-mecánica, remuneración de los conductores, impuestos, gastos administrativos, depreciación de los vehículos y demás costos asociados a la operación. Estos factores inciden directamente en el precio final del servicio y deben ser considerados por la Entidad al momento de establecer las condiciones económicas del proceso y determinar el presupuesto oficial.

La estructura de costos del servicio también se encuentra relacionada con las características particulares de los recorridos requeridos por el Municipio de Cerinza – Boyacá. En este caso, se contempla tanto una ruta fija de transporte escolar como recorridos eventuales y desplazamientos institucionales hacia diferentes sectores rurales, por lo que los costos de operación pueden variar dependiendo del tipo y capacidad del vehículo, la distancia recorrida, las condiciones de las vías, el consumo de combustible y el tiempo requerido para la prestación de cada servicio.

En particular, el transporte escolar implica una operación programada durante los días hábiles escolares, en jornadas de mañana y tarde, mientras que los recorridos eventuales y los desplazamientos institucionales presentan una demanda variable y se ejecutarán de acuerdo con las necesidades de la Administración Municipal. Por esta razón, desde el punto de vista económico resulta conveniente estructurar el contrato mediante precios unitarios y cantidades estimadas, de manera que el Municipio únicamente reconozca económicamente los servicios que sean efectivamente solicitados, prestados y recibidos a satisfacción.

Para establecer los valores de referencia del mercado, la Administración Municipal realizó una consulta a potenciales prestadores del servicio y obtuvo cotizaciones que permiten identificar los precios existentes para las diferentes modalidades requeridas. En la propuesta presentada por INNOVA INDUSTRIES TECHNOLOGICAL SOLUTIONS S.A.S. se estableció un valor de $120.000 por recorrido para el transporte

escolar, $120.000 por recorrido para el servicio de bus o buseta destinado a recorridos eventuales y $70.000 por recorrido de ida y vuelta para los servicios mediante automóvil, camioneta o campero.

Por su parte, TRANSPORTES Y SERVICIOS COLOMBIA S.A.S., mediante propuesta comercial de fecha 25 de septiembre de 2026, presentó valores de $115.000 por recorrido para el transporte escolar, $115.000 por recorrido para los recorridos eventuales mediante bus o buseta y $60.000 por recorrido de ida y vuelta para los desplazamientos mediante automóvil, camioneta o campero.

Las cotizaciones permiten establecer que existe oferta económica para los servicios requeridos y proporcionan referentes diferenciados de acuerdo con el tipo de vehículo y recorrido. La diferencia observada entre los valores cotizados constituye un elemento propio del comportamiento del mercado y deberá ser analizada conjuntamente con las características técnicas del servicio, las condiciones de operación y las cantidades estimadas, con el propósito de determinar valores unitarios razonables para el presupuesto oficial.

Dentro de los componentes que inciden en la formación del precio se encuentra igualmente el mantenimiento y conservación de los vehículos. Las propuestas consultadas evidencian que los prestadores consideran dentro de sus costos las condiciones mecánicas y de seguridad de los automotores. En particular, Innova Industries T.S. S.A.S. manifiesta que sus vehículos son sometidos a mantenimiento preventivo y correctivo y que cuentan con seguros, SOAT y revisión técnico-mecánica y de gases vigentes. Transportes y Servicios Colombia S.A.S., por su parte, señala que los vehículos ofrecidos cuentan con documentación vigente, SOAT y revisión técnico-mecánica, y que los conductores cuentan con documentación vigente y experiencia.

Otro elemento económico relevante corresponde a los costos asociados al personal encargado de la conducción. La prestación del servicio requiere contar con conductores que cumplan las condiciones legales y técnicas exigidas para la modalidad correspondiente, circunstancia que representa un componente dentro de la estructura de costos del servicio. La cotización de Innova Industries T.S. S.A.S. señala expresamente que el precio presentado comprende los gastos asociados, incluido el pago del personal de conducción.

Así mismo, las condiciones económicas del servicio deben considerar que los recorridos hacia las zonas rurales pueden generar mayores costos operativos frente a desplazamientos urbanos, debido a las características de las vías, tiempos de desplazamiento, consumo de combustible, desgaste de los vehículos y condiciones particulares de operación. Por esta razón, los valores de referencia deben analizarse de acuerdo con el tipo de recorrido efectivamente requerido y no únicamente a partir de una tarifa general de transporte.

En consecuencia, para la determinación del presupuesto oficial se tendrán en cuenta las cotizaciones obtenidas, los valores unitarios del mercado, las características de cada servicio, los tipos y capacidades de los vehículos, los recorridos establecidos, las condiciones territoriales del Municipio y los demás factores económicos que inciden en la prestación del servicio. La estimación resultante deberá guardar correspondencia

con las condiciones reales del mercado y permitir la ejecución adecuada del objeto contractual sin comprometer recursos superiores a los necesarios.

Finalmente, teniendo en cuenta que las cantidades contempladas en el presupuesto corresponden a una estimación de las necesidades de transporte de la Administración Municipal, el valor efectivamente ejecutado dependerá de los servicios que sean requeridos durante la vigencia contractual. Por tanto, el contratista será remunerado mediante actas parciales, de acuerdo con los recorridos efectivamente realizados y recibidos a satisfacción, aplicando los precios unitarios establecidos en la propuesta económica y aceptados por la Entidad, sin que la estimación de cantidades implique por sí misma la obligación del Municipio de ejecutar la totalidad de los servicios proyectados.

1.1.3. ASPECTOS LEGALES

Desde el punto de vista jurídico, la contratación del servicio de transporte terrestre requerido por el Municipio de Cerinza – Boyacá se encuentra sometida al régimen general de contratación estatal y a las disposiciones especiales que regulan la actividad transportadora. En consecuencia, el proceso deberá desarrollarse observando los principios de transparencia, economía, responsabilidad, selección objetiva, planeación y demás postulados que rigen la función administrativa y la contratación pública. El artículo 23 de la Ley 80 de 1993 establece expresamente que las actuaciones contractuales de las entidades estatales deben desarrollarse con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad.

La Constitución Política, en sus artículos 2, 209 y 311, establece el marco general dentro del cual deben actuar las entidades territoriales, orientando su gestión al cumplimiento de los fines esenciales del Estado, al adecuado desarrollo de la función administrativa y a la satisfacción de las necesidades de la comunidad. En este contexto, la contratación del servicio de transporte constituye un instrumento para que el Municipio pueda cumplir sus competencias y garantizar la prestación adecuada de los servicios y programas que requieren el desplazamiento de estudiantes, adultos mayores, funcionarios, contratistas y demás personas autorizadas.

La Ley 80 de 1993, por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, establece las reglas y principios aplicables a los contratos celebrados por las entidades estatales. El artículo 32 contempla los contratos estatales y dentro de ellos los contratos de prestación de servicios, categoría bajo la cual se estructura el presente negocio jurídico, teniendo en cuenta que el contratista deberá desarrollar las actividades necesarias para la prestación del servicio de transporte requerido por la Administración Municipal.

De igual manera, la Ley 1150 de 2007 establece las modalidades de selección aplicables a la contratación pública y, en su artículo 2, numeral 5, regula la contratación de mínima cuantía, aplicable cuando el valor de la contratación no excede el diez por ciento (10 %) de la menor cuantía de la respectiva entidad, independientemente de su objeto. Para estos procesos se contempla la publicación de una invitación en la cual se señalen, entre otros aspectos, el objeto a contratar, el presupuesto destinado y las condiciones técnicas exigidas.

En desarrollo de lo anterior, el Decreto 1082 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, establece las reglas aplicables a la contratación de mínima cuantía. El artículo 2.2.1.2.1.5.1 dispone que los estudios previos deben contener, como mínimo, la descripción de la necesidad, el objeto a contratar, las condiciones técnicas exigidas, el valor estimado y su justificación, el plazo de ejecución y el certificado de disponibilidad presupuestal. Por su parte, el artículo 2.2.1.2.1.5.2 establece las reglas aplicables al procedimiento de selección de mínima cuantía.

En materia específica de transporte, resulta aplicable la Ley 105 de 1993, mediante la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte y se establecen principios relacionados con la regulación, intervención, vigilancia y control de esta actividad. Así mismo, la Ley 336 de 1996, Estatuto Nacional de Transporte, establece el régimen general aplicable a la prestación del servicio público de transporte y determina que esta actividad se encuentra sometida a la regulación, vigilancia y control del Estado.

De manera especial, el Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, regula el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. De acuerdo con esta normativa, dicho servicio es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada, dirigido a un grupo específico de personas que tenga una característica común y homogénea en su origen y destino, incluyendo, entre otros, estudiantes y empleados.

En consecuencia, cuando el servicio requerido por el Municipio corresponda al transporte público terrestre automotor especial, este deberá ser contratado con una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada para dicha modalidad. El artículo 2.2.1.6.3.1 del Decreto 1079 de 2015 establece expresamente que el servicio de transporte especial solo puede contratarse con empresas habilitadas para esta modalidad y que no puede prestarse sin la celebración del respectivo contrato de transporte.

Para el componente de transporte escolar, el Decreto 1079 de 2015 contiene disposiciones específicas destinadas a garantizar la protección y seguridad de los estudiantes. La normativa establece condiciones particulares respecto de la identificación de los vehículos, recorridos y paradas, acompañamiento de los estudiantes, condiciones de los conductores y demás aspectos relacionados con la prestación del servicio. En particular, los vehículos destinados al transporte escolar deben cumplir las condiciones de identificación establecidas en la reglamentación y, tratándose de estudiantes menores de edad, debe garantizarse el acompañamiento durante el recorrido en los términos establecidos por la norma.

Así mismo, el Decreto 1079 de 2015 establece que el contrato para transporte de estudiantes puede ser celebrado entre la entidad territorial y una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada, teniendo como finalidad transportar a los estudiantes entre sus lugares de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos requeridos con ocasión de las actividades programadas por el plantel educativo.

Respecto de los desplazamientos de funcionarios y contratistas, la misma normativa contempla el contrato para transporte empresarial, mediante el cual una empresa de transporte especial debidamente habilitada presta el servicio de transporte de

funcionarios, empleados o contratistas de la entidad contratante, incluyendo los traslados que sean necesarios conforme a las condiciones pactadas. Esta disposición resulta relevante para los desplazamientos institucionales que se contemplan dentro del objeto contractual.

De igual manera, la normativa de transporte establece que no se podrá contratar directamente el servicio de transporte terrestre automotor especial con el propietario, tenedor o conductor individual de un vehículo cuando se trate de la modalidad de transporte especial regulada por el Decreto 1079 de 2015. Por lo tanto, los requisitos habilitantes y las condiciones técnicas del proceso deberán estructurarse de manera coherente con la modalidad de transporte que corresponda y exigir al futuro contratista el cumplimiento de las condiciones legales aplicables.

En relación con los vehículos y conductores, el contratista deberá garantizar durante toda la ejecución contractual el cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de tránsito y transporte, incluyendo la documentación exigible, seguros obligatorios, revisión técnico-mecánica cuando corresponda, licencia de conducción de la categoría requerida y demás requisitos aplicables. Para el transporte escolar, el Decreto 1079 de 2015 establece adicionalmente requisitos específicos para los conductores, incluyendo la licencia correspondiente y capacitación en seguridad vial, comportamiento de los estudiantes y primeros auxilios.

Finalmente, teniendo en cuenta que el presente proceso se adelanta bajo la modalidad de mínima cuantía, los requisitos jurídicos, técnicos y económicos deberán guardar relación directa y proporcional con el objeto, valor y condiciones de ejecución del contrato. La Entidad deberá garantizar que la invitación pública establezca de manera clara las condiciones de participación, las especificaciones técnicas, las obligaciones del contratista y los documentos necesarios para verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos, de conformidad con la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

En consecuencia, el marco jurídico aplicable al presente proceso estará integrado principalmente por la Constitución Política de Colombia, la Ley 80 de 1993, la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1079 de 2015, el Decreto 1082 de 2015 y las demás normas que los modifiquen, adicionen, reglamenten o sustituyan, así como por las disposiciones vigentes en materia de tránsito, seguridad vial y transporte escolar que resulten aplicables a los servicios efectivamente contratados.

2. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

La demanda que pretende atender el Municipio de Cerinza – Boyacá se encuentra asociada a la necesidad de contar con un servicio de transporte terrestre que permita atender de manera oportuna, segura y eficiente los desplazamientos requeridos para el cumplimiento de las funciones y programas a cargo de la Administración Municipal. Esta necesidad comprende principalmente el transporte escolar de estudiantes hacia y desde la institución educativa y los sectores rurales definidos por la Administración, el desplazamiento de adultos mayores en el marco de las actividades institucionales y sociales dirigidas a esta población, así como el transporte eventual de funcionarios, contratistas, beneficiarios de programas y demás personas cuya movilización sea requerida para el desarrollo de actividades oficiales, comunitarias, administrativas, sociales o institucionales del Municipio.

La demanda presenta unas características particulares derivadas de las condiciones territoriales de Cerinza, en especial por la existencia de población ubicada tanto en el área urbana como en diferentes sectores rurales, lo cual genera requerimientos de desplazamiento que no siempre pueden ser atendidos mediante medios de transporte disponibles directamente por la Administración Municipal. En este sentido, la contratación permite disponer de vehículos con las características y capacidad necesarias, junto con conductores habilitados, para atender recorridos previamente programados y servicios ocasionales que puedan surgir durante la ejecución contractual, de acuerdo con las necesidades efectivamente identificadas por la entidad.

En materia de transporte escolar, la demanda se origina en la necesidad de facilitar el desplazamiento de los estudiantes que deben movilizarse entre sus lugares de residencia y la institución educativa, particularmente aquellos que habitan en sectores rurales o zonas que presentan mayores distancias respecto del establecimiento educativo. Este servicio constituye un apoyo para garantizar las condiciones materiales que permitan el acceso y permanencia de los estudiantes en el sistema educativo, razón por la cual requiere continuidad durante los días establecidos en el calendario escolar y el cumplimiento de condiciones de seguridad, capacidad, documentación y operación exigibles para esta clase de servicio.

Adicionalmente, existe una demanda relacionada con el desplazamiento de adultos mayores y otros beneficiarios de programas sociales o actividades institucionales desarrolladas por el Municipio. Estas movilizaciones pueden estar relacionadas con jornadas, encuentros, actividades recreativas, culturales, deportivas, sociales, de integración o de atención institucional, así como con otras actividades programadas por las diferentes dependencias de la Administración Municipal. La naturaleza de estos requerimientos hace necesario contar con un mecanismo contractual flexible que permita solicitar el servicio de acuerdo con las necesidades reales, sin que ello implique que el Municipio tenga que adquirir o mantener una flota propia de vehículos.

De igual manera, la Administración Municipal presenta una demanda ocasional de transporte para el desplazamiento de funcionarios, contratistas y demás personal vinculado al desarrollo de actividades oficiales, así como para la realización de comisiones, visitas de campo, jornadas institucionales, actividades administrativas, operativas y de atención a la comunidad en el área urbana y rural del Municipio. Debido a que este tipo de necesidades pueden variar en frecuencia, destino, número de pasajeros y características del vehículo requerido, resulta conveniente establecer precios unitarios por recorrido o servicio efectivamente prestado, de manera que la entidad pueda solicitar el transporte conforme a sus necesidades durante el plazo de ejecución.

Para determinar las características de la demanda y contar con referentes económicos del mercado, la Administración Municipal realizó consultas a potenciales proveedores del servicio de transporte. Dentro de los antecedentes disponibles se encuentra la cotización presentada por Innova Industries Technological Solutions S.A.S., de fecha 25 de septiembre de 2025, en la cual se establecieron valores de $120.000 por recorrido para el servicio de transporte escolar y para los servicios eventuales o imprevistos mediante bus o buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, y de $70.000 por recorrido para servicios mediante automóvil, camioneta o campero con capacidad de hasta cuatro pasajeros.

Asimismo, para la vigencia 2026 se cuenta con la cotización presentada por Transportes y Servicios Colombia S.A.S., de fecha 25 de septiembre de 2026, que contempla un valor de $115.000 por recorrido para el transporte escolar y para los servicios eventuales o imprevistos mediante bus o buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, y de $60.000 para los servicios mediante automóvil, camioneta o campero con capacidad de cuatro pasajeros. La propuesta

señala igualmente que los vehículos cuentan con la documentación correspondiente y que los conductores disponen de la documentación y experiencia requeridas para la prestación del servicio.

A partir de estos antecedentes, se observa que la demanda municipal requiere diferentes modalidades de atención de acuerdo con el número de pasajeros, la finalidad del desplazamiento, la distancia y las condiciones particulares de cada recorrido. Por esta razón, la estructuración del proceso contempla tanto servicios de transporte colectivo mediante bus o buseta como servicios mediante vehículos de menor capacidad, permitiendo atender de manera proporcional las necesidades de transporte escolar, las actividades dirigidas a adultos mayores y los demás desplazamientos institucionales que requiera la Administración Municipal.

La demanda, por tanto, no debe entenderse como una obligación de consumo de una cantidad determinada de servicios, sino como la necesidad de disponer de una capacidad operativa de transporte durante el plazo contractual. Los servicios serán requeridos de acuerdo con las necesidades efectivamente presentadas por el Municipio y deberán ser acreditados mediante los respectivos soportes de prestación, tales como órdenes o solicitudes de servicio, fecha, recorrido, vehículo utilizado, número de pasajeros cuando corresponda y demás documentos requeridos por la supervisión. En consecuencia, el Municipio efectuará los pagos únicamente por los servicios efectivamente prestados y recibidos a satisfacción, conforme a los precios unitarios establecidos en el contrato.

Finalmente, la demanda identificada guarda correspondencia con las funciones y necesidades de la Administración Municipal, con las condiciones territoriales de Cerinza y con los servicios que actualmente ofrece el mercado. La contratación permitirá atender de manera programada y eventual los requerimientos de transporte de la entidad, evitando la necesidad de disponer permanentemente de vehículos propios y garantizando que los recursos públicos se comprometan de acuerdo con la utilización efectiva del servicio. Los valores obtenidos mediante las cotizaciones constituyen referentes del comportamiento del mercado y sirven como insumo para la determinación del presupuesto oficial, sin que las cotizaciones por sí mismas impliquen obligación de contratación con los proveedores consultados.

3. ANALISIS ECONOMICO Y FINANCIERO

Desde la perspectiva económica y financiera, la contratación del servicio de transporte terrestre requerido por el Municipio de Cerinza – Boyacá debe considerar los principales componentes que determinan el costo de operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio, entre ellos el combustible, lubricantes, mantenimiento preventivo y correctivo, llantas, seguros, SOAT, revisión técnico-mecánica cuando corresponda, impuestos y demás obligaciones asociadas a los vehículos, remuneración de los conductores, gastos administrativos, depreciación y demás costos directos e indirectos necesarios para garantizar la adecuada ejecución del contrato.

La estructura económica del servicio varía de acuerdo con el tipo de vehículo requerido, su capacidad, las características del recorrido y la finalidad del desplazamiento. En el presente proceso se identifican principalmente servicios mediante bus o buseta para el transporte escolar y para desplazamientos colectivos eventuales de la Administración Municipal, así como servicios mediante automóvil, camioneta o campero para recorridos con menor número de pasajeros. En consecuencia, los precios unitarios deben responder a las diferentes estructuras de costos asociadas a cada modalidad de transporte y a las condiciones particulares de operación en el municipio.

Uno de los principales factores que inciden en el costo del servicio corresponde al consumo de combustible, cuyo comportamiento tiene incidencia directa sobre el valor de cada recorrido. A este componente se adicionan los costos derivados del mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, incluyendo revisiones periódicas, cambio de aceites y filtros, llantas, reparaciones y demás actividades necesarias para mantener los automotores en condiciones adecuadas de operación. Igualmente, deben considerarse los costos relacionados con la documentación y requisitos legales de los vehículos, así como los gastos asociados al personal encargado de conducirlos.

Las condiciones geográficas y territoriales de Cerinza también constituyen un elemento relevante para la determinación de los costos. La atención de sectores rurales puede implicar recorridos con mayores distancias, condiciones particulares de las vías, tiempos de desplazamiento superiores y un mayor desgaste de los vehículos frente a recorridos exclusivamente urbanos. Por esta razón, el análisis económico debe considerar que el precio del servicio no depende únicamente de la distancia recorrida, sino del conjunto de factores operativos necesarios para garantizar la disponibilidad, seguridad y continuidad del transporte.

Para establecer un referente de precios de mercado, la Administración Municipal contó con cotizaciones de potenciales proveedores del servicio. La propuesta presentada por Innova Industries Technological Solutions S.A.S., de fecha 25 de septiembre de 2025, estableció un valor de $120.000 por recorrido para el transporte escolar y para los servicios eventuales o imprevistos mediante bus o buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, y un valor de $70.000 por recorrido para automóvil, camioneta o campero con capacidad de cuatro pasajeros.

De igual manera, la cotización presentada por Transportes y Servicios Colombia S.A.S., de fecha 25 de septiembre de 2026, contempla un valor de $115.000 por recorrido para el transporte escolar y para los servicios eventuales o imprevistos mediante bus o buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, mientras que para los servicios mediante automóvil, camioneta o campero establece un valor de $60.000 por recorrido. La propuesta señala además que los vehículos cuentan con la documentación correspondiente y que los conductores cuentan con la documentación y experiencia requeridas.

La comparación de estos referentes permite identificar que los precios cotizados se encuentran determinados principalmente por la capacidad y tipo de vehículo requerido. Para los servicios mediante bus o buseta se presentan valores de $120.000 en el antecedente de 2025 y de $115.000 en la cotización de 2026, mientras que para los vehículos de menor capacidad se identifican valores de $70.000 y $60.000, respectivamente. Estos valores constituyen referencias para la estructuración económica del proceso y deben ser analizados conjuntamente con las condiciones técnicas, las cantidades estimadas, la frecuencia de los recorridos y las necesidades efectivas de la Administración.

Desde el punto de vista financiero, el esquema previsto para la contratación permite que el Municipio comprometa recursos de acuerdo con los servicios efectivamente requeridos y prestados, evitando que la totalidad del presupuesto tenga que ejecutarse independientemente del nivel real de utilización del servicio. En este sentido, la existencia de precios unitarios por recorrido facilita el control de la ejecución presupuestal, toda vez que el valor efectivamente pagado dependerá de la cantidad de servicios solicitados, ejecutados, acreditados y recibidos a satisfacción por parte de la entidad.

El contratista deberá asumir con sus propios recursos los costos necesarios para la correcta prestación del servicio, incluyendo los relacionados con vehículos, conductores, combustible, mantenimiento, seguros, documentación, operación y demás gastos que se deriven de la ejecución contractual, de acuerdo con las condiciones establecidas en los documentos del proceso. En

consecuencia, los precios ofertados deberán incorporar todos los costos directos e indirectos, impuestos, tasas, contribuciones, gastos administrativos y demás conceptos necesarios para cumplir integralmente con el objeto contractual.

Finalmente, desde la perspectiva financiera, el proceso deberá contar con la correspondiente disponibilidad presupuestal y la estimación económica deberá guardar relación con las necesidades proyectadas por la Administración Municipal y con los precios observados en el mercado. El presupuesto oficial constituye un límite para la contratación y su ejecución estará condicionada a la disponibilidad de recursos, a las solicitudes efectuadas por la entidad y a la efectiva prestación del servicio. De esta manera, se busca garantizar una adecuada relación entre las necesidades de transporte identificadas, las condiciones económicas del mercado y la utilización eficiente de los recursos públicos.

3.1. VALORES PROMEDIOS DE CADA ITEM

Para la determinación de los valores de referencia de los servicios requeridos por el Municipio de Cerinza – Boyacá, se tuvieron en cuenta las cotizaciones obtenidas dentro del estudio de mercado, considerando los diferentes tipos de servicio y vehículos requeridos para atender las necesidades de transporte escolar, desplazamiento de adultos mayores y demás desplazamientos institucionales de la Administración Municipal.

Para el Ítem 1 – Servicio de transporte escolar mediante bus o buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, se cuenta con un valor de $120.000 por recorrido en la cotización presentada por Innova Industries Technological Solutions S.A.S., de fecha 25 de septiembre de 2025, y un valor de $115.000 por recorrido en la cotización presentada por Transportes y Servicios Colombia S.A.S., de fecha 25 de septiembre de 2026. En consecuencia, el valor promedio simple obtenido para este ítem corresponde a $117.500 por recorrido, resultado de sumar los dos valores cotizados y dividirlos entre el número de cotizaciones consideradas.

Para el Ítem 2 – Servicio de transporte mediante bus o buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros para desplazamientos eventuales, imprevistos o requeridos por la Administración Municipal, la cotización de Innova Industries Technological Solutions S.A.S. establece un valor de $120.000 por recorrido, mientras que Transportes y Servicios Colombia S.A.S. cotiza $115.000 por recorrido. Por lo tanto, el valor promedio simple para este ítem corresponde igualmente a $117.500 por recorrido.

Para el Ítem 3 – Servicio de transporte mediante automóvil, camioneta o campero con capacidad de hasta cuatro pasajeros, Innova Industries Technological Solutions S.A.S. presentó un valor de $70.000 por recorrido, mientras que Transportes y Servicios Colombia S.A.S. estableció un valor de $60.000 por recorrido. De acuerdo con estos valores, el promedio simple corresponde a $65.000 por recorrido.

En consecuencia, los valores promedio obtenidos a partir de las cotizaciones analizadas constituyen un referente económico para la estructuración del presupuesto oficial del proceso, teniendo en cuenta las características técnicas de cada servicio y los precios observados en el mercado. Para efectos del presente estudio, los valores promedio son: Ítem 1: $117.500 por recorrido; Ítem 2: $117.500 por recorrido; e Ítem 3: $65.000 por recorrido. Estos valores deberán ser considerados conjuntamente con las cantidades estimadas, las necesidades de transporte identificadas y la disponibilidad presupuestal del Municipio, y podrán ser utilizados como referencia para establecer los valores unitarios del proceso.

3.2. VALOR ESTIMADO:

El presupuesto oficial estimado para la presente contratación asciende a la suma de QUINCE MILLONES DE PESOS ($15.000.000), valor que incluye todos los costos directos e indirectos necesarios para la ejecución del objeto contractual, así como los impuestos, tasas, contribuciones, estampillas, retenciones y demás gravámenes a que haya lugar.

La presente contratación se encuentra respaldada con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 0925-6 del 25 de septiembre de 2026, expedido por la dependencia competente del Municipio de Cerinza.

Los proponentes deberán presentar su oferta económica mediante el diligenciamiento de los precios unitarios correspondientes a los ítems requeridos por la Entidad. El valor total de la propuesta deberá incluir la totalidad de los costos necesarios para la correcta ejecución del contrato y en ningún caso podrá superar el presupuesto oficial establecido para el presente proceso.

4. ANÁLISIS DE LA OFERTA

4.1. HISTÓRICO DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES:

Con el propósito de identificar las condiciones del mercado y contar con elementos de referencia para la estructuración del presente proceso contractual, la Entidad realizó la consulta y revisión de procesos de contratación adelantados por diferentes entidades estatales a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP. Dicha revisión permitió identificar contrataciones con objetos similares relacionados con actividades de suministro e instalación de señalización, analizando aspectos como el alcance de las actividades, valores contratados, especificaciones técnicas, modalidades de selección, plazos de ejecución y requisitos exigidos a los contratistas. La información obtenida constituye un referente para la definición de las condiciones técnicas y económicas del presente proceso, permitiendo verificar que las actividades requeridas son comunes en el mercado y que existe oferta suficiente de proveedores con capacidad para ejecutarlas.

ENTIDAD	PROCESO	OBJETO	VALOR
Municipio de Paipa – Boyacá	Orden de Compra No. 152621 de 2025	Prestación del servicio de transporte escolar para estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales del Municipio de Paipa, para finalizar el segundo semestre de la vigencia 2025.	$9.887.045
Municipio de Paipa – Boyacá	Orden de Compra No. 140789 de 2025	Prestación del servicio de transporte escolar para estudiantes matriculados en las instituciones educativas oficiales del Municipio de Paipa.	$43.220.511
Departamento de Guaviare	Licitación Pública No. L 003 de 2020	Contratar el servicio de transporte escolar terrestre para niños y niñas matriculados en algunas instituciones educativas oficiales focalizadas en el Departamento del Guaviare.	$2.212.501.623

ENTIDAD	PROCESO	OBJETO	VALOR
Municipio de Valledupar – Cesar	Licitación Pública No. LIC 022-2019	Servicio de transporte escolar a población registrada en la matrícula oficial ubicada en la zona rural y sectores urbanos marginales durante el año lectivo 2020.	$6.367.740.555
Municipio de Puerto Boyacá – Boyacá	Proceso de contratación 2020	Servicio de transporte escolar como apoyo a la permanencia de los alumnos de escasos recursos al sistema educativo del área rural del Municipio de Puerto Boyacá.	$6.285.523.921

5. CAPACIDAD FINANCIERA

Para el presente proceso de contratación, la capacidad financiera de los potenciales oferentes se relaciona con la posibilidad de contar con los recursos económicos y la solidez necesaria para asumir los costos derivados de la prestación del servicio de transporte terrestre durante la ejecución contractual, particularmente aquellos asociados con combustible, mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, seguros, SOAT, revisión técnico-mecánica, remuneración de los conductores, gastos administrativos y demás costos propios de la operación.

Teniendo en cuenta que el proceso se adelantará bajo la modalidad de mínima cuantía, y considerando la naturaleza, cuantía, forma de pago y condiciones de ejecución del contrato, la Administración Municipal deberá establecer requisitos financieros proporcionales al objeto y al riesgo económico del proceso, evitando imponer condiciones que restrinjan injustificadamente la participación de potenciales oferentes. En este sentido, los requisitos que eventualmente se establezcan deberán guardar correspondencia con el presupuesto oficial, el plazo de ejecución, la forma de pago y las obligaciones que deberá asumir el contratista.

La prestación del servicio se desarrollará mediante el pago de los recorridos efectivamente realizados y recibidos a satisfacción, de acuerdo con los precios unitarios establecidos en el contrato. Por lo anterior, el contratista deberá contar con la capacidad económica suficiente para garantizar la operación de los vehículos y asumir inicialmente los costos necesarios para la prestación de cada servicio, hasta tanto se adelante el respectivo trámite de pago por parte de la entidad.

Así mismo, deberá tenerse en cuenta que los precios ofertados deberán comprender la totalidad de los costos directos e indirectos necesarios para la ejecución del objeto contractual, incluidos los gastos de operación, administración, mantenimiento, combustible, personal, seguros, impuestos, tasas, contribuciones y demás conceptos a cargo del contratista. En consecuencia, el oferente deberá estructurar su propuesta económica de manera que los valores ofertados sean suficientes para garantizar la prestación integral del servicio durante el plazo contractual.

En atención a la modalidad de mínima cuantía, la capacidad financiera no deberá convertirse en una barrera desproporcionada de acceso al proceso. Por ello, los requisitos habilitantes financieros que se definan deberán responder a una necesidad real de la entidad y encontrarse debidamente justificados en los estudios y documentos previos, atendiendo los principios de transparencia, economía, selección objetiva y proporcionalidad que rigen la contratación estatal.

Finalmente, la capacidad financiera deberá analizarse conjuntamente con los demás requisitos habilitantes de carácter jurídico, técnico y de experiencia, de manera que el Municipio pueda verificar que el futuro contratista cuenta con las condiciones necesarias para ejecutar

adecuadamente el servicio requerido, sin exigir indicadores financieros que resulten superiores a los estrictamente necesarios para mitigar los riesgos económicos identificados en el proceso.

6. ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015 y en el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la Entidad realizó el análisis correspondiente para determinar la aplicabilidad de los acuerdos comerciales vigentes al presente proceso de contratación.

Para tal efecto, se verificó si la Entidad se encuentra incluida dentro del ámbito de aplicación de los acuerdos comerciales suscritos por el Estado colombiano, si la cuantía del proceso supera los umbrales establecidos en dichos instrumentos internacionales y si existe alguna excepción aplicable al objeto contractual. Como resultado del análisis efectuado, se concluye que el presente proceso de selección no se encuentra cobijado por acuerdos comerciales internacionales, toda vez que su valor es inferior a los umbrales económicos establecidos para la aplicación de dichos acuerdos.

En consecuencia, el proceso contractual se regirá exclusivamente por las disposiciones contenidas en la normativa colombiana sobre contratación estatal, particularmente las previstas en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011 y el Decreto 1082 de 2015, sin perjuicio de los principios de transparencia, igualdad, libre concurrencia y selección objetiva que orientan la actividad contractual de las entidades estatales.

Por último, el presente proceso de mínima cuantía no se encuentra cobijado por acuerdos comerciales internacionales debido a que su cuantía es inferior a los montos mínimos establecidos para la aplicación de dichos instrumentos.

7. PARTICIPACIÓN Y ACREDITACIÓN DE MIPYME

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 2069 de 2020, el Decreto 957 de 2019 y el Decreto 1860 de 2021, compilado en el Decreto 1082 de 2015, las micro, pequeñas y medianas empresas – Mipyme que participen en el presente proceso podrán acreditar dicha condición mediante certificación expedida por su representante legal y contador público o revisor fiscal, cuando exista la obligación legal de tenerlo, en la que conste el tamaño empresarial de conformidad con los criterios establecidos por la normativa vigente.

Tratándose de personas naturales, la condición de Mipyme podrá acreditarse mediante certificación suscrita por el interesado y contador público, acompañada de los documentos que permitan verificar el cumplimiento de los requisitos legales aplicables.

Las personas jurídicas deberán aportar adicionalmente el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente, con una fecha de expedición acorde con los términos establecidos en la presente invitación pública.

Cuando la normativa vigente lo permita, la condición de Mipyme también podrá acreditarse mediante la información contenida en el Registro Único de Proponentes – RUP vigente y en firme o mediante los documentos y certificaciones que establezca la legislación aplicable al momento de la presentación de la oferta.

En todo caso, la Entidad aplicará los beneficios, incentivos y criterios diferenciales previstos por la ley para las micro, pequeñas y medianas empresas, siempre que los interesados acrediten oportunamente dicha condición en los términos establecidos por la normativa vigente.

UMBRAL DE MIPYMES 2026	
US$	125.000
COL$	**511.708.497**

Se suscribe;

OSCAR ADOLFO ALVAREZ PIÑEROS
Secretario de Gobierno

ELABORO: *Wendy Y.Pinzon / Asesora de Contratación*
REVISO: *Oscar Adolfo Álvarez Piñeros / Secretario de Gobierno*
APROBÓ: *Luis Carlos Chia Hernandez / Alcalde Municipal*

Duitama Boyacá, 25 de septiembre 2025.

Señores.
ALCALDÍA MUNICIPAL DE CERINZA BOYACÁ..

REF: PROPUESTA COMERCIAL PARA SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR.

Cordial Saludo,

INNOVA INDUSTRIES TECHNOLOGICAL SOLUTIONS SAS, es una empresa que tiene una experiencia cerca de 5 años en la prestación de Servicio de Transporte en diferentes modalidades autorizada con nuestro servicio de INNOVATRANS dispuesta a satisfacer las necesidades de movilidad de nuestros clientes.

Adicionalmente Innova Industries TS SAS cuenta con diferentes servicios tecnológicos como servicio satelital de GPS para cualquier vehículo en el territorio nacional, Revisiones Preventivas Bimensuales acorde a las normativas legales vigentes, Ofrece también desarrollo de software acorde a la necesidad de nuestros clientes y suministros tecnológicos. Así mismo contamos con un recurso humano de personales conductores, administrativos y operativos todos directamente vinculados por la empresa con excelente profesionalismo para brindarles calidad a nuestros clientes.

Con el objetivo de facilitar la operación escolar en el municipio de cerinza, presentamos nuestra propuesta comercial para el servicio de transporte de personal, con la siguiente descripción:

ITEM	DESCRIPCION DEL SERVICIO	NUMERO DE VEHICULOS	TOTAL
1.	Prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo(s) con capacidad mínima para 19 pasajeros, que comprende la ejecución de la ruta fija de transporte escolar en el trayecto Institución Educativa Vereda Toba Cobagote Institución Educativa, operando en jornada mañana y tarde, de lunes a viernes en días hábiles escolares, conforme a los horarios y especificaciones. (Recorrido)	1 Vehículo capacidad 19 pasajeros	$ 120.000
2.	Servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo tipo Bus / Buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, para la atención de recorridos eventuales e imprevistos requeridos por la Administración Municipal dentro del perímetro municipal (urbano y rural). (Recorrido)	1 Vehículo capacidad de 19 pasajeros	$120.000

3.	Prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo tipo automóvil, camioneta o campero con capacidad para cuatro (4) pasajeros, para la atención de comisiones, desplazamientos institucionales y necesidades operativas eventuales de la Administración Municipal, en trayectos de ida y vuelta desde el casco urbano hacia puntos rurales requeridos por la entidad. (Recorrido (Ida y vuelta)	1 Vehículo capacidad 4 pasajeros	$70.000

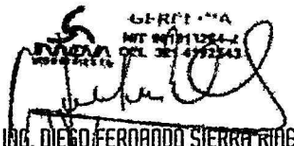
Nuestra Flota está compuesta por vehículos modernos y confortables, los cuales son sometidos a un riguroso proceso de mantenimiento preventivo y correctivo para asegurar su óptimo funcionamiento y seguridad pensando en el bienestar de nuestros usuarios.

- Los vehículos cuentan con cobertura total en términos de seguros (responsabilidad civil contractual y extracontractual, seguro obligatorio de accidentes de tránsito-SOAT) con la documentación vehicular vigente revisión técnico-mecánica y de gases).
- El precio presentado es un valor final que abarca todos los gastos, incluyendo el pago de personal de conducción.

Agradecemos su confianza y quedamos a su disposición para cualquier consulta o requerimiento adicional, Se pueden comunicar a través de los correos gerencia@innovaindustries.com.co o auxadministrativa@innovaindustries.com.co al número de celular de nuestra empresa 3164882636.

Esperamos tener la oportunidad de servirles y contribuir al éxito de su programa.

Atentamente,



ING. DIEGO FERNANDO SIERRA RINCÓN.
C.C. 1.049.636.385 DE TUNJA
Representante legal Innova Industries T.S. S.A.S.
gerencia@innovaindustries.com.co
www.innovaindustries.com.co
Cel. 3214192543.

Duitama Boyacá, 25 de septiembre de 2026.

Señores.

ALCALDÍA MUNICIPAL DE CERINZA EN BOYACÁ.
NIT. 891857805-3

REF: PROPUESTA COMERCIAL SERVICIO DE TRANSPORTE.

Cordial Saludo,

TRANSPORTES Y SERVICIOS COLOMBIA S.A.S Empresa De Servicio de Transporte en diferentes modalidades autorizada dispuesta a satisfacer las necesidades de movilidad de nuestros clientes, justo a tiempo, con comodidad, seguridad y en adecuadas condiciones tecnológicas y ambientales, su sede está ubicada en la Carrera 42 No 17 52 Oficina 204 de la Ciudad de Duitama.

En mi calidad de representante legal, tengo el gusto de remitirle la presente propuesta comercial para el servicio de transporte de pasajeros ofrecido por nuestra empresa. Con las siguientes características:

ESPECIFICACIONES	CANTIDAD DE VEHICULOS	VALOR TOTAL
1.Prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo(s) con capacidad mínima para 19 pasajeros, que comprende la ejecución de la ruta fija de transporte escolar en el trayecto Institución Educativa – Vereda Toba – Cobagote – Institución Educativa, operando en jornada mañana y tarde, de lunes a viernes en días hábiles escolares, conforme a los horarios y especificaciones. (Recorrido)	**1 Vehículo tipo microbús**	**$ 115.000**
2. Servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo tipo Bus / Buseta con capacidad mínima de 19 pasajeros, para la atención de recorridos eventuales e imprevistos requeridos por la Administración Municipal dentro del perímetro municipal (urbano y rural). (Recorrido)	**1 Vehículo tipo microbús**	**$ 115.000**
3. Prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo tipo automóvil, camioneta o campero con capacidad para cuatro (4) pasajeros, para la atención de comisiones, desplazamientos institucionales y necesidades operativas eventuales de la Administración Municipal, en trayectos de ida y vuelta desde el casco urbano hacia puntos rurales requeridos por la entidad. (Recorrido (Ida y vuelta)	**1 Vehículo tipo microbús**	**$ 60.000**

Dirección carrera 42 N° 17-52 oficina 204
Teléfono. 3142822246
Correo. transportesyservicioscolombia@gmail.com

NOTA:

- Los vehículos ofrecidos están amparados por documentos vigentes, Seguro obligatorio (SOAT), Revisión Técnico Mecánica.
- Los vehículos en excelentes condiciones, tanto mecánicas como de presentación interior y exterior, para garantizar la comodidad y seguridad de los pasajeros.
- Conductores con documentación vigente y experiencia en rutas nacionales.
- El valor presentado es libre de impuestos que dieran lugar, y se emite factura electrónica como lo indica las normas tributarias.

Cualquier información o inquietud, estamos atentos para atenderlos, se pueden comunicar al correo transportesyservicioscolombia@gmail.com o al número de teléfono 3142822246.

Agradecemos su atención y confianza en nuestro servicio quedando a la espera de la Confirmación de una nueva alianza laboral.

Atentamente,

RAIMUNDO SIERRA PEREZ.
CC. 4.168.375.
Gerente

Dirección carrera 42 N° 17-52 oficina 204
Teléfono. 3142822246
Correo. transportesyservicioscolombia@gmail.com

ESTUDIOS PREVIOS PARA PROCESO DE CONTRATACIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA

Fecha: 14 de octubre de 2026

Dependencia que elabora los estudios: Secretaría de Planeación, Obras Públicas y Urbanismo

OBJETO: PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EL DESPLAZAMIENTO DE ESTUDIANTES EN EL MARCO DEL TRANSPORTE ESCOLAR, ADULTOS MAYORES, Y DEMÁS PERSONAL QUE LO REQUIERA DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE CERINZA- BOYACÁ

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE EL MUNICIPIO PRETENDE SATISFACER CON LA CONTRATACIÓN

El Municipio de Cerinza – Boyacá, como entidad territorial fundamental de la división político-administrativa del Estado, en cumplimiento de los fines esenciales establecidos en el artículo 2 de la Constitución Política, debe orientar sus actuaciones hacia la garantía de la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución, así como hacia la prestación de los servicios a su cargo y la promoción del bienestar general de la población. En desarrollo de dicha función, corresponde a la Administración Municipal adoptar las medidas administrativas, técnicas, operativas y contractuales necesarias para atender de manera eficiente y oportuna las necesidades de movilidad de la comunidad y aquellas que se deriven del cumplimiento de las funciones propias de la entidad.

De conformidad con el artículo 311 de la Constitución Política, al municipio, como entidad fundamental de la división político-administrativa del Estado, le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes. Así mismo, el artículo 315 Superior establece como atribución del alcalde dirigir la acción administrativa del municipio y asegurar el cumplimiento de las funciones y la prestación de los servicios a su cargo. En consecuencia, la Administración Municipal debe disponer de los mecanismos necesarios para garantizar la adecuada ejecución de las actividades que se encuentran bajo su responsabilidad.

En concordancia con lo anterior, el artículo 3 de la Ley 136 de 1994, modificado por la Ley 1551 de 2012, establece dentro de las funciones de los municipios la de administrar los asuntos municipales y prestar los servicios públicos que determine la ley, así como promover el desarrollo de su territorio y el mejoramiento social y cultural de sus habitantes. Por lo tanto, la Administración Municipal debe planificar y ejecutar las actuaciones necesarias para responder a las necesidades de la población urbana y rural de Cerinza, atendiendo las particularidades propias de su territorio.

Dentro de las necesidades identificadas por la Administración Municipal se encuentra la de garantizar condiciones adecuadas de movilidad para los estudiantes que habitan en las diferentes veredas y sectores rurales del municipio y que deben desplazarse hacia las instituciones educativas y posteriormente retornar a sus lugares de residencia. Esta necesidad adquiere particular importancia en aquellos sectores donde las distancias, las condiciones geográficas, la dispersión de la población y las características de las vías dificultan el desplazamiento autónomo de los estudiantes y pueden constituir una barrera para el acceso y la permanencia en el sistema educativo.

En este sentido, el artículo 67 de la Constitución Política reconoce la educación como un derecho de la persona y un servicio público que cumple una función social, y establece que corresponde al Estado asegurar las condiciones necesarias para el acceso y permanencia en el sistema educativo. En desarrollo de este mandato constitucional, el artículo 15 de la Ley 715 de 2001 establece la destinación de los recursos del sector educativo y dispone expresamente que, una vez cubiertos los costos de la prestación del servicio educativo, los departamentos, distritos y municipios destinarán recursos de la participación en educación al pago del transporte escolar cuando las condiciones geográficas lo requieran para garantizar el acceso y permanencia en el sistema educativo de niños pertenecientes a los estratos más pobres.

En consecuencia, el transporte escolar constituye una herramienta de apoyo para garantizar el acceso efectivo y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo, especialmente en territorios rurales donde las condiciones geográficas y de movilidad hacen necesario implementar mecanismos que faciliten el desplazamiento entre los lugares de residencia y los establecimientos educativos.

Para el caso concreto del Municipio de Cerinza – Boyacá, se ha identificado la necesidad de garantizar la prestación del servicio de transporte escolar mediante la operación de una ruta que permita el desplazamiento de los estudiantes en el trayecto Institución Educativa – Vereda Toba – Cobagote – Institución Educativa, en jornadas de mañana y tarde, durante los días hábiles escolares que sean requeridos. La prestación de este servicio permitirá facilitar el traslado de los estudiantes desde los sectores rurales hacia la institución educativa y su posterior retorno, contribuyendo a disminuir las dificultades de acceso derivadas de las distancias y condiciones territoriales.

La prestación del transporte escolar debe observar, además, las disposiciones especiales establecidas en el Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, particularmente las normas relativas al servicio público de transporte terrestre automotor especial y al transporte escolar. Esta reglamentación contempla las condiciones técnicas y operativas aplicables a los vehículos destinados al transporte de estudiantes, así como las obligaciones relacionadas con la protección de los menores, los recorridos, las paradas, la capacidad de los vehículos, las condiciones de los conductores y las medidas de seguridad que deben observarse durante la prestación del servicio.

En particular, el Decreto 1079 de 2015 establece que el contrato de transporte de estudiantes puede ser celebrado entre la entidad territorial y una empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial debidamente habilitada, cuando su objeto sea prestar el servicio de transporte de estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo u otros destinos relacionados con las actividades programadas. Así mismo, la reglamentación contempla condiciones específicas para el transporte escolar, relacionadas con la identificación de los vehículos, la protección de los estudiantes, las condiciones de los recorridos y paradas, la presencia de acompañante cuando corresponda y los requisitos que deben cumplir los conductores.

De igual manera, tratándose de un municipio con características rurales y con población distribuida en diferentes sectores y veredas, la Administración Municipal requiere contar con alternativas de transporte que permitan atender necesidades ocasionales de desplazamiento colectivo que no necesariamente corresponden a una ruta escolar fija. Por esta razón, se ha identificado la necesidad de disponer de un vehículo tipo bus o buseta con capacidad mínima para veinte (20) pasajeros, destinado a atender recorridos eventuales que sean requeridos por la Administración Municipal para el desarrollo de actividades institucionales, comunitarias, sociales, culturales,

recreativas, de atención a la población y demás actividades que demanden el traslado colectivo de personas dentro de la jurisdicción municipal.

Dentro de esta necesidad se contempla igualmente la atención de desplazamientos relacionados con programas y actividades dirigidos a la población adulta mayor, teniendo en cuenta que este grupo poblacional puede requerir apoyo para su movilización hacia actividades institucionales, jornadas, encuentros, programas sociales, actividades de integración, atención y participación comunitaria que sean organizadas, coordinadas o apoyadas por la Administración Municipal, de acuerdo con la programación y disponibilidad presupuestal de la entidad.

Así mismo, la Administración Municipal requiere contar con medios de transporte para el desplazamiento de funcionarios, contratistas y demás personas autorizadas cuando, en desarrollo de sus funciones, obligaciones o actividades institucionales, deban realizar visitas de campo, inspecciones, seguimientos, reuniones, jornadas de atención a la comunidad, verificaciones, actividades administrativas o desplazamientos relacionados con la ejecución de programas y proyectos municipales.

Para atender estas necesidades se contempla la utilización de vehículos tipo automóvil, camioneta o campero, con capacidad mínima para cuatro (4) pasajeros, destinados a realizar desplazamientos de ida y regreso entre el casco urbano y los diferentes sectores rurales del Municipio de Cerinza, de acuerdo con los requerimientos que sean formulados por la Administración Municipal. Esta modalidad resulta necesaria debido a que determinadas actividades institucionales requieren desplazamientos de grupos reducidos de personas y, en algunos casos, el acceso a sectores rurales o vías que por sus características hacen necesario disponer de vehículos con condiciones apropiadas para este tipo de recorridos.

La necesidad de contar con estos servicios de transporte también encuentra fundamento en los principios que rigen la actividad transportadora. La Ley 105 de 1993, en su artículo 2, establece como principio de intervención del Estado que corresponde a este la planeación, regulación, control y vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas. La misma normativa reconoce la importancia de garantizar la movilización de personas en condiciones adecuadas de calidad y seguridad.

Por su parte, el Decreto 1079 de 2015 establece que la actividad transportadora comprende el conjunto organizado de operaciones destinadas a ejecutar el traslado de personas o cosas de un lugar a otro, de acuerdo con las autorizaciones expedidas por las autoridades competentes, y dispone que cuando se contrate un servicio de transporte y no se utilicen equipos propios, este debe ser prestado por empresas de transporte público legalmente constituidas y debidamente habilitadas, según la modalidad correspondiente.

Por lo anterior, la Administración Municipal deberá garantizar que el servicio contratado sea prestado con vehículos que cumplan las condiciones técnicas, mecánicas, de seguridad, capacidad, documentación, seguros y demás requisitos establecidos por la normativa vigente para cada modalidad de transporte, así como que los conductores se encuentren debidamente habilitados y acrediten el cumplimiento de los requisitos exigidos por las autoridades competentes.

Desde el punto de vista contractual, la contratación requerida encuentra sustento en la Ley 80 de 1993, mediante la cual se establecen las reglas y principios que rigen los contratos de las entidades estatales, dentro de los cuales se encuentran los principios de transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva, orientados a que las entidades públicas satisfagan sus necesidades de manera eficiente y en procura del cumplimiento de los fines estatales. Los

municipios se encuentran expresamente comprendidos dentro de la definición de entidades estatales para efectos de la aplicación del régimen contractual.

En este contexto, y teniendo en cuenta que la Administración Municipal no cuenta con una capacidad operativa propia suficiente para atender de manera permanente y simultánea las diferentes necesidades de transporte identificadas, resulta necesario acudir a la contratación de un tercero que cuente con los vehículos, conductores, habilitaciones, documentación y demás condiciones requeridas para garantizar la prestación adecuada del servicio.

De acuerdo con el presupuesto oficial elaborado para el presente proceso, se han identificado diferentes necesidades de transporte, atendiendo a la naturaleza y características de los desplazamientos requeridos. En primer lugar, se contempla el servicio correspondiente a la ruta fija de transporte escolar, destinada a atender el recorrido previamente identificado y las jornadas establecidas por la Administración Municipal. En segundo lugar, se contempla el servicio de bus o buseta para recorridos eventuales, destinado a atender desplazamientos colectivos que se requieran durante la ejecución contractual. Finalmente, se contempla el servicio mediante automóvil, camioneta o campero, destinado principalmente a desplazamientos institucionales, comisiones y actividades de la Administración Municipal que requieran el traslado de grupos reducidos de personas hacia los diferentes sectores del municipio.

La estructuración de estos componentes permite que la entidad atienda sus necesidades de transporte de acuerdo con la demanda efectiva del servicio, evitando la adquisición o contratación de capacidades superiores a las requeridas y permitiendo que los recursos públicos sean utilizados de manera eficiente, de acuerdo con los principios de planeación y economía que orientan la contratación estatal.

En este sentido, la contratación no solamente busca garantizar el desplazamiento físico de los usuarios, sino permitir que la Administración Municipal pueda desarrollar de manera efectiva las actividades y programas a su cargo, garantizar la continuidad del transporte escolar, facilitar la participación de la población en actividades institucionales y sociales, apoyar la atención de los adultos mayores y permitir el desplazamiento del personal que deba desarrollar actividades oficiales en las diferentes zonas urbanas y rurales del municipio.

La contratación también permitirá atender necesidades de carácter eventual o imprevisto que puedan presentarse durante la vigencia del contrato, siempre que correspondan al objeto contractual, se encuentren debidamente solicitadas o autorizadas por la Administración Municipal y estén amparadas por el presupuesto disponible. De esta manera, se busca contar con un servicio flexible que responda a las necesidades reales de movilidad de la entidad y de la población beneficiaria, sin comprometer recursos diferentes de aquellos efectivamente requeridos y autorizados.

En consecuencia, se considera técnica, administrativa y jurídicamente necesario adelantar el proceso de mínima cuantía cuyo objeto es la "PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EL DESPLAZAMIENTO DE ESTUDIANTES EN EL MARCO DEL TRANSPORTE ESCOLAR, ADULTOS MAYORES, Y DEMÁS PERSONAL QUE LO REQUIERA DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE CERINZA- BOYACÁ", con el propósito de satisfacer las necesidades de movilidad previamente identificadas y garantizar la adecuada prestación de los servicios y actividades a cargo de la Administración Municipal.

La contratación deberá desarrollarse observando las disposiciones constitucionales, legales y

reglamentarias aplicables, especialmente las relacionadas con las competencias municipales, la prestación del servicio educativo, la protección y seguridad de los estudiantes, la actividad transportadora y el régimen de contratación estatal, garantizando que los vehículos utilizados se encuentren en condiciones adecuadas de operación y que la prestación del servicio se realice bajo criterios de seguridad, oportunidad, calidad, continuidad y eficiencia.

Por lo expuesto, la contratación pretendida se encuentra orientada a satisfacer una necesidad concreta de la Administración Municipal y de la comunidad de Cerinza – Boyacá, particularmente de los estudiantes que requieren transporte para acceder y permanecer en el sistema educativo, de los adultos mayores que participen en actividades institucionales y sociales que requieran desplazamiento, y del personal que, en desarrollo de actividades oficiales, deba movilizarse hacia los diferentes sectores del municipio, contribuyendo de esta manera al cumplimiento de los fines estatales, al mejoramiento de las condiciones de acceso a los servicios y a la adecuada ejecución de las competencias asignadas al Municipio.

2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR CON SUS ESPECIFICACIONES, AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS REQUERIDAS PARA SU EJECUCIÓN.

2.1 Descripción del Objeto:

"PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EL DESPLAZAMIENTO DE ESTUDIANTES EN EL MARCO DEL TRANSPORTE ESCOLAR, ADULTOS MAYORES, Y DEMÁS PERSONAL QUE LO REQUIERA DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE CERINZA- BOYACÁ."

2.2 TIPO DE CONTRATO A CELEBRAR: El contrato a celebrar corresponde a un Contrato de Prestación de Servicios, cuyo objeto consiste en la prestación del servicio de transporte terrestre para el desplazamiento de estudiantes en el marco del transporte escolar, adultos mayores y demás personal que lo requiera, de conformidad con las necesidades de la Administración Municipal de Cerinza – Boyacá.

La contratación tiene como finalidad garantizar la disponibilidad de los medios de transporte requeridos por el Municipio para atender la ruta de transporte escolar y los diferentes desplazamientos colectivos e institucionales que sean necesarios durante la ejecución contractual, de acuerdo con las cantidades, recorridos, tipos de vehículos, condiciones técnicas y demás especificaciones establecidas en los estudios previos y en los documentos que integran el proceso de contratación.

El servicio comprenderá, entre otros, la prestación de una ruta de transporte escolar en los recorridos y horarios determinados por la Administración Municipal, así como la realización de recorridos eventuales mediante vehículos tipo bus o buseta y desplazamientos institucionales mediante automóvil, camioneta o campero, de acuerdo con las necesidades efectivamente requeridas, autorizadas y atendidas por la Entidad.

La naturaleza del contrato corresponde a una prestación de servicios, en tanto el contratista se obliga, de manera independiente y con sus propios medios, a ejecutar las actividades de transporte requeridas por el Municipio, suministrando los vehículos y demás elementos necesarios para la adecuada prestación del servicio, así como garantizando que estos y los conductores cumplan las condiciones legales, técnicas, mecánicas, de seguridad y habilitación exigidas por la normativa vigente para cada modalidad de transporte.

La celebración y ejecución del contrato se regirá por las disposiciones de la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 – Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, y las demás disposiciones que resulten aplicables de acuerdo con la naturaleza y modalidad del servicio contratado, así como por los principios de transparencia, economía, responsabilidad, selección objetiva, planeación y demás principios que orientan la contratación estatal.

Tratándose de un proceso cuyo valor se encuentra dentro de la cuantía establecida para la mínima cuantía, la selección del contratista se adelantará de conformidad con lo dispuesto en el numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por las disposiciones posteriores aplicables, y el Decreto 1082 de 2015, en lo relacionado con el procedimiento de mínima cuantía, garantizando la selección de la oferta que resulte más favorable para la Entidad, de acuerdo con las condiciones establecidas en la invitación pública y los documentos del proceso.

El contrato se ejecutará de acuerdo con los requerimientos efectuados por la Administración Municipal y estará sujeto a la prestación efectiva de los servicios de transporte, razón por la cual los pagos se realizarán mediante actas parciales, de acuerdo con los recorridos y servicios efectivamente prestados, recibidos a satisfacción y debidamente certificados por el supervisor del contrato, sin que exista obligación para el Municipio de ejecutar la totalidad de las cantidades estimadas en el presupuesto oficial cuando estas no sean requeridas durante la ejecución contractual.

2.3 PLAZO DE EJECUCIÓN: El plazo de ejecución será de dos (02) meses, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de los documentos y legalización del contrato y una vez se cumplan los requisitos de perfeccionamiento y ejecución dispuestos en el artículo 41 de la Ley 80 de 1993.

2.4 LUGAR DE EJECUCIÓN: El lugar de ejecución del contrato será el Municipio de Cerinza.

2.5. FORMA DE PAGO: El Municipio de Cerinza pagará al contratista el valor del contrato mediante actas parciales de pago, de acuerdo con los servicios efectivamente prestados durante la ejecución contractual, y conforme a los recorridos, desplazamientos y demás servicios de transporte efectivamente solicitados, autorizados y realizados por el contratista, hasta la concurrencia del valor total contratado y de los recursos disponibles para la ejecución del contrato.

Para cada pago, el contratista deberá presentar la respectiva cuenta de cobro o factura, según corresponda, acompañada del informe de las actividades y servicios ejecutados durante el período objeto de cobro, en el cual se relacionen como mínimo las fechas de prestación del servicio, tipo de vehículo utilizado, recorrido realizado, origen y destino, número de pasajeros cuando corresponda, valor unitario del servicio y valor total a reconocer. Los servicios deberán encontrarse debidamente soportados y contar con la correspondiente autorización de la Administración Municipal.

Cada pago estará precedido de la elaboración y suscripción del acta parcial de recibo a satisfacción, en la cual el supervisor del contrato dejará constancia de los servicios efectivamente prestados durante el período correspondiente, verificando que estos se hayan ejecutado de conformidad con las condiciones, especificaciones técnicas, recorridos, cantidades y demás obligaciones establecidas en los estudios previos, la invitación pública, la propuesta y el contrato.

El valor de cada acta parcial corresponderá exclusivamente a los servicios de transporte efectivamente prestados y recibidos a satisfacción, de acuerdo con los valores unitarios

establecidos en la propuesta económica y aceptados por el Municipio. En consecuencia, la suscripción del contrato no genera para el Municipio la obligación de ejecutar o pagar la totalidad de las cantidades estimadas, toda vez que estas corresponden a una proyección de las necesidades de transporte de la entidad y su reconocimiento estará sujeto a la prestación efectiva del servicio y a los requerimientos realizados durante la ejecución contractual.

Para autorizar cada pago, el Municipio verificará que el contratista se encuentre al día en el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral y, cuando haya lugar, en el pago de los aportes parafiscales, de conformidad con lo establecido en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes. Para tal efecto, el contratista deberá presentar los documentos y soportes correspondientes que acrediten el cumplimiento de dichas obligaciones.

Así mismo, el supervisor verificará, cuando corresponda, que los vehículos utilizados durante el período objeto de pago hayan cumplido las condiciones técnicas, legales y de seguridad exigidas para la prestación del servicio, así como que los conductores y demás elementos requeridos se encuentren debidamente habilitados y documentados conforme a la normativa vigente.

El trámite y desembolso de cada pago estará sujeto a la presentación completa y correcta de los documentos requeridos, a la certificación de cumplimiento expedida por el supervisor, a la suscripción del acta parcial de recibo a satisfacción y a la disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja – PAC, así como al cumplimiento de los procedimientos presupuestales, contables y financieros establecidos por el Municipio.

El valor total de los pagos efectuados durante la ejecución contractual no podrá superar el valor total del contrato, salvo que previamente se realicen las modificaciones contractuales a que haya lugar de conformidad con la normativa vigente y exista la correspondiente disponibilidad presupuestal.

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN:

La modalidad de selección aplicable al presente proceso corresponde a mínima cuantía, de conformidad con lo establecido en el numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, adicionado por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, y en la Subsección 5 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015. Lo anterior, teniendo en cuenta que el presupuesto oficial estimado para la presente contratación no supera el diez por ciento (10%) de la menor cuantía fijada para el Municipio de Cerinza durante la vigencia fiscal correspondiente.

En consecuencia, la Entidad adelantará el proceso de selección mediante el procedimiento previsto para la modalidad de mínima cuantía, garantizando la observancia de los principios de transparencia, economía, responsabilidad, publicidad, planeación y selección objetiva que rigen la contratación estatal, así como las disposiciones contenidas en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, el Decreto 1082 de 2015 y las demás normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan.

4. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO A CELEBRAR

El presupuesto oficial estimado para la presente contratación asciende a la suma de **QUINCE MILLONES DE PESOS ($15.000.000)**, valor que incluye todos los costos directos e indirectos necesarios para la ejecución del objeto contractual, así como los impuestos, tasas, contribuciones, estampillas, retenciones y demás gravámenes a que haya lugar.

La presente contratación se encuentra respaldada con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 0925-6 del 25 de septiembre de 2026, expedido por la dependencia competente del Municipio de Cerinza.

Los proponentes deberán presentar su oferta económica mediante el diligenciamiento de los precios unitarios correspondientes a los ítems requeridos por la Entidad. El valor total de la propuesta deberá incluir la totalidad de los costos necesarios para la correcta ejecución del contrato y en ningún caso podrá superar el presupuesto oficial establecido para el presente proceso.

El presente proceso se contratará bajo la modalidad de monto agotable, por lo cual el valor establecido corresponderá al presupuesto máximo disponible para la ejecución del contrato y no constituirá una obligación para el Municipio de ejecutar la totalidad de dicho valor.

La entidad solicitará los servicios de transporte de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el plazo contractual, y el contratista tendrá derecho al pago únicamente de los servicios efectivamente prestados, debidamente soportados y recibidos a satisfacción, aplicando los precios unitarios establecidos en la propuesta y aceptados por el Municipio. En consecuencia, el contrato se entenderá agotado cuando se utilice la totalidad del presupuesto asignado o cuando finalice el plazo contractual, lo que ocurra primero, sin que haya lugar al reconocimiento de valores por servicios no solicitados o no ejecutados.

5. JUSTIFICACIÓN SUMARIA

Con el fin de determinar el presupuesto oficial del presente proceso contractual, la Entidad realizó el correspondiente estudio de mercado mediante la solicitud y análisis de cotizaciones presentadas por empresas del sector dedicadas a la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros. Así mismo, se analizaron procesos similares publicados en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP II, con lo cual se verificó que los valores cotizados corresponden a las condiciones actuales del mercado y resultan suficientes para garantizar la prestación integral del servicio objeto del contrato.

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015 y los lineamientos contenidos en la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la selección y ponderación de las cotizaciones recibidas responde a los principios de proporcionalidad respecto al valor del contrato, la naturaleza del objeto a contratar, la modalidad y los riesgos identificados en el proceso.

5.1. GASTOS QUE TENDRAN EL CONTRATISTA PARA LA EJECUCIÓN

ESTAMPILLA PRO ANCIANO	4,00%
ESTAMPILLA PROCULTURA	2,00%
ESTAMPILLA PRO DEPORTE	2,00%
ESTAMPILLA PARA LA JUSTICIA FAMILIAR	2,00%
RETENCION EN LA FUENTE	Según régimen tributario
RETE ICA	1.00%
IVA	Según el régimen tributario
Pagos por concepto de lo aportes a seguridad social (art. 23 ley 1150 de 2007 y art. 135 de la ley 1753 de 2015)	

5.2. IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL

NUMERO DISPONIBILIDAD	RUBRO Y/O CODIGO	NOMBRE	VALOR
0925-6	2.3.2.02.02.006.22.01.0700.3	Beneficiarios de transporte escolar	$10.000.000
	2.3.2.02.02.008.41.04.1500.114	Numero de adultos mayores atendidos con servicios integrales (70%)	$5.000.000

6. CLASIFICACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS:

NIVEL	CODIGO UNSPSC	NOMBRE
Segmento	20000000	Maquinaria y accesorios de minería y perforación de pozos.
Familia	20100000	Maquinaria y equipo de minería y explotación de canteras
Clase	20102300	Vehículos de servicio de minería subterránea
Producto	20102301	Transporte de personal

Lo anterior de acuerdo con la clasificación sugerida por el portal Colombia compra eficiente: https://www.colombiacompra.gov.co/clasificador-de-bienes-y-Servicios

7. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

7.1. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA:

1. Presentar oportunamente la respectiva cuenta de cobro, una vez concluya la ejecución del contrato que se suscriba.
2. Ejecutar el objeto del contrato de acuerdo con las especificaciones establecidas.
3. Constituir las garantías a que haya lugar, así mismo actualizar o modificarlas cuando haya lugar.
4. Dar cumplimiento a los derechos y deberes consagrados en el artículo 5 de la Ley 80 de 1993.
5. Responder oportunamente los requerimientos realizados por las demás dependencias del municipio o del supervisor del contrato, que se relacionen con el objeto contractual.
6. Presentar los informes que le sean requeridos por el supervisor, de manera periódica. Informar oportunamente de cualquier petición o amenaza, de quien, actuando por fuera de la ley, pretenda obligarlo a hacer u omitir algún acto, u ocultar hechos que afecten los intereses de la entidad y la ejecución del contrato.
7. Cumplir con el contrato en condiciones de eficiencia, oportunidad y calidad
8. Cumplir con todas aquellas prestaciones que surjan del natural desarrollo del contrato y de la oferta presentada al municipio, la cual forma parte integral del contrato, siempre que no se oponga a sus cláusulas.
9. Responder ante las autoridades de los actos u omisiones en el ejercicio de las actividades que desarrolle en virtud del contrato, cuando con ellos cause perjuicio a la Administración

o a terceros.

10. Obrar con lealtad, buena fe, diligencia y el cuidado necesario en el desarrollo del contrato y en los asuntos que le asigne el supervisor, evitando dilaciones innecesarias.

7.2. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA

1. Prestar el servicio de transporte escolar en la ruta establecida por la Administración Municipal mediante vehículo tipo bus o buseta, con capacidad mínima para diecinueve (19) pasajeros, correspondiente al recorrido Institución Educativa – Vereda Toba – Cobagote – Institución Educativa, en las jornadas de mañana y tarde, durante los días hábiles escolares en que sea requerido, garantizando la puntualidad, continuidad y seguridad de los estudiantes transportados.
2. Garantizar que los vehículos destinados al transporte escolar sean idóneos, seguros, adecuados y aptos para el servicio, y que cumplan las condiciones técnicas, mecánicas, de seguridad, capacidad, identificación, documentación y demás requisitos establecidos en la normativa vigente para el transporte escolar.
3. Prestar los recorridos eventuales mediante vehículo tipo bus o buseta, con capacidad mínima para diecinueve (19) pasajeros, cuando sean solicitados y autorizados por la Administración Municipal, para atender actividades institucionales, comunitarias, sociales, culturales, recreativas o cualquier otro desplazamiento colectivo relacionado con el cumplimiento de las funciones y programas municipales.
4. Prestar los servicios de transporte mediante automóvil, camioneta o campero, con capacidad mínima para cuatro (4) pasajeros, cuando sean requeridos por la Administración Municipal para el desplazamiento de funcionarios, contratistas, adultos mayores, beneficiarios de programas y demás personas debidamente autorizadas.
5. Atender oportunamente las solicitudes de servicio efectuadas por el supervisor del contrato o por el funcionario que la Administración Municipal designe para coordinar los servicios de transporte, de acuerdo con la programación y necesidades de la Entidad.
6. Garantizar la disponibilidad de los vehículos requeridos durante la ejecución contractual, de acuerdo con las condiciones y características establecidas para cada servicio, evitando interrupciones o retrasos injustificados en los recorridos programados.
7. Garantizar que los vehículos utilizados cuenten, durante toda la ejecución contractual, con la documentación vigente y exigida por la normativa de tránsito y transporte, incluyendo, según corresponda, licencia de tránsito, revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT, pólizas y demás documentos o requisitos exigibles para la modalidad de transporte correspondiente.
8. Garantizar que los conductores asignados a la prestación del servicio cuenten con licencia de conducción vigente y de la categoría correspondiente, experiencia y demás requisitos exigidos por la normativa vigente, y que durante la prestación del servicio observen las normas de tránsito, seguridad vial y demás disposiciones aplicables.
9. Garantizar que los vehículos se encuentren en adecuadas condiciones mecánicas, técnicas, de aseo, higiene, comodidad y seguridad, efectuando oportunamente el mantenimiento preventivo y correctivo necesario para garantizar la continuidad y calidad del servicio.
10. Adoptar todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad e integridad de los pasajeros durante los desplazamientos, observando las normas de tránsito y transporte aplicables y absteniéndose de realizar maniobras, recorridos o actividades que puedan poner en riesgo a los usuarios del servicio.
11. Cumplir estrictamente los recorridos, horarios, puntos de origen, destinos, capacidad de pasajeros y demás condiciones previamente establecidas o autorizadas por la Administración Municipal.

12. Informar de manera inmediata al supervisor cualquier circunstancia que pueda afectar la prestación normal del servicio, tales como fallas mecánicas, accidentes, cierres de vías, condiciones climáticas, restricciones de movilidad o cualquier otra situación que impida o dificulte la realización de un recorrido previamente programado.
13. En caso de presentarse una falla mecánica, avería o cualquier circunstancia atribuible al contratista que impida la prestación del servicio, garantizar oportunamente la sustitución del vehículo por otro que cumpla iguales o superiores condiciones técnicas, de capacidad y seguridad, previa coordinación con el supervisor y sin generar costos adicionales para el Municipio.
14. Llevar un registro de los servicios efectivamente prestados, en el que se indique como mínimo la fecha, tipo de servicio, vehículo utilizado, placa, conductor, recorrido realizado, hora de inicio y terminación cuando corresponda, y demás información que permita verificar la efectiva prestación del servicio.
15. Abstenerse de realizar recorridos o prestar servicios que no hayan sido previamente solicitados o autorizados por la Administración Municipal, salvo situaciones de emergencia debidamente justificadas, sin perjuicio de las obligaciones legales que correspondan.
16. Garantizar que los servicios objeto de cobro correspondan exclusivamente a recorridos efectivamente realizados y recibidos a satisfacción, de acuerdo con los valores unitarios establecidos en la propuesta económica y aceptados por el Municipio.
17. Cumplir durante toda la ejecución contractual con las disposiciones legales, reglamentarias y técnicas aplicables al servicio público de transporte terrestre, incluyendo las relacionadas con transporte escolar, seguridad vial, condiciones de los vehículos, conductores, seguros y demás requisitos establecidos por las autoridades competentes.
18. Mantener indemne al Municipio frente a reclamaciones, demandas, sanciones o perjuicios que se deriven de hechos imputables al contratista relacionados con la prestación del servicio, sin perjuicio de las responsabilidades legales y contractuales que correspondan.
19. Cumplir las demás obligaciones que sean necesarias para la adecuada ejecución del objeto contractual y que se encuentren directamente relacionadas con la prestación del servicio de transporte contratado.

7.3. OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO

1. Expedir el certificado de Registro Presupuestal del contrato.
2. Aprobar las garantías que en debida forma constituya el contratista para los casos que aplique.
3. Efectuar los pagos estipulados en el contrato en la forma y oportunidad previstas en el mismo.
4. Designar el supervisor para vigilar el cumplimiento del objeto contractual dentro del término de ejecución y demás condiciones establecidas.
5. Prestar toda la colaboración necesaria para la debida ejecución del contrato.
6. Suministrar al contratista la información requerida para el desarrollo del objeto contractual.
7. Vigilar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que se deriven del presente contrato.

7.4. ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL CONTRATO

El contratista seleccionado deberá realizar las siguientes actividades, garantizando lo siguiente:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD

1	Prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo(s) con capacidad minima para diecinueve (19) pasajeros, que comprende la ejecución de la ruta fija de transporte escolar en el trayecto Institución Educativa – Vereda Toba – Cobagote – Institución Educativa, operando en jornada mañana y tarde, de lunes a viernes en días hábiles escolares, conforme a los horarios y especificaciones.	Recorrido	1
2	Servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo tipo Bus / Buseta con capacidad mínima de diecinueve (19) pasajeros, para la atención de recorridos eventuales e imprevistos requeridos por la Administración Municipal dentro del perímetro municipal (urbano y rural).	Recorrido	1
3	Prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros, en vehículo tipo automóvil, camioneta o campero con capacidad para cuatro (4) pasajeros, para la atención de comisiones, desplazamientos institucionales y necesidades operativas eventuales de la Administración Municipal, en trayectos de ida y vuelta desde el casco urbano hacia puntos rurales requeridos por la entidad	Recorrido (Ida y vuelta)	1

8. REQUISITOS MÍNIMOS EXIGIDOS AL PROPONENTE:

8.1. REQUISITOS HABILITANTES QUE DEBEN CUMPLIR LOS PROPONENTES

En atención a lo consagrado en el Articulo 2 numeral 5, de la Ley 1150 de 2007, Articulo 94 de la ley 1474 de 2011, Artículos 2.2.1.2.1.5.1 y 2.2.1.2.1.5.2. del Decreto No 1082 de 2015 y Manual de la modalidad de Selección de mínima Cuantía Expedido por Colombia Compra Eficiente, serán requisitos habilitantes del presente proceso de selección los siguientes:

REQUISITOS HABILITANTES COMO FORMA DE VERIFICAR LA CAPACIDAD JURIDICA:
De conformidad con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto Ley 019 de 2012, el Decreto 1082 de 2015 y los lineamientos expedidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente para los procesos de mínima cuantía, el proponente deberá acreditar su capacidad jurídica para participar en el presente proceso de selección y celebrar válidamente el contrato estatal. Para tal efecto, deberá allegar con su oferta la totalidad de los documentos que permitan verificar su existencia, representación legal, capacidad para obligarse, así como la ausencia de inhabilidades, incompatibilidades y prohibiciones previstas en la Constitución y la Ley.

En consecuencia, el oferente deberá presentar junto con su propuesta los siguientes documentos:

1. Carta de presentación de la propuesta, debidamente diligenciada y suscrita por el proponente o su representante legal, según el formato establecido por la Entidad.
2. Copia del documento de identidad del proponente persona natural o del representante legal de la persona jurídica, según corresponda.
3. Copia de la libreta militar (si aplica)
4. Registro Único Tributario – RUT actualizado expedido por la DIAN. En caso de consorcios o uniones temporales, deberá aportarse el de cada uno de sus integrantes.
5. Certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio correspondiente, con fecha de expedición no superior a treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de cierre del proceso. La Entidad verificará que el objeto social o

actividad económica del proponente guarde relación con el objeto contractual, que la persona jurídica se encuentre vigente y que el representante legal cuente con facultades suficientes para presentar propuesta y suscribir el contrato.

6. Declaración bajo la gravedad de juramento de no encontrarse incurso en causales de inhabilidad, incompatibilidad, conflicto de interés o prohibición para contratar con entidades estatales. En caso de consorcios o uniones temporales, esta condición deberá acreditarse respecto de cada uno de sus integrantes.
7. Documento de constitución del consorcio o unión temporal, cuando la propuesta se presente bajo alguna de estas modalidades asociativas, indicando los porcentajes de participación, obligaciones asumidas por cada integrante y la designación del representante.
8. Certificación de encontrarse al día en el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y aportes parafiscales cuando haya lugar, de conformidad con la normativa vigente.
9. Certificado de antecedentes disciplinarios expedido por la Procuraduría General de la Nación.
10. Certificado de antecedentes de responsabilidad fiscal expedido por la Contraloría General de la República.
11. Certificado de antecedentes judiciales expedido por la Policía Nacional de Colombia.
12. Certificado del Registro Nacional de Medidas Correctivas – RNMC.
13. Certificado del Registro de Deudores Alimentarios Morosos – REDAM.
14. Certificación de inexistencia de inhabilidades por delitos sexuales cometidos contra niños, niñas y adolescentes, cuando resulte aplicable conforme a la normatividad vigente.

8.2. REQUISITOS TÉCNICOS

- Los vehículos tipo bus o buseta en los cuales se preste el servicio deberán contar con seguro obligatorio contra accidentes de tránsito (SOAT), pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual, así como tener vigente su respectiva tarjeta de operación
- Los vehículos tipo bus o buseta no deben ser superior a 20 años de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo, que cumplan con el decreto 431 del año 2017, adicionalmente contar con certificados de revisión técnico mecánica y de gases.
- Todos Y Cada Uno De Los Vehículos Deben Portar En Sus Desplazamientos El Siguiente Equipo De Carretera: A. Botiquín. B. Extintor de incendios reglamentario. C. Tacos. D. Triángulos y/o señales reflectivas. E. Linterna. F. Gato y cruceta, entre otros. G. Certificación de revisión general en un centro de servicio reconocido. Lo Anterior Se Acreditará Por Medio De Carta De Compromiso A Su Cumplimiento.
- El conductor designado para transporte escolar debe contar como mínimo con una experiencia de seis (6) meses manejando vehículos que presten el servicio de transporte de persona, licencia de conducción y pasado judicial vigente. Estos documentos deberán ser presentados al interventor/supervisor al inicio del contrato y mantenerlos actualizado; y presentar los siguientes certificados de capacitación de:
  - Certificado de manejo defensivo preventivo y comentado
  - Certificado de servicio al cliente

8.3. REQUISITOS DE EXPERIENCIA

EXPERIENCIA GENERAL

El Proponente debe acreditar experiencia en la celebración y liquidación de un (01) contrato cuyo valor sea superior a tres veces el presupuesto oficial establecido y debidamente reportados en el

RUP y cuyo objeto esté relacionado con el "TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA"

9. SUPERVISIÓN

La supervisión del contrato será realizada por la Secretaría de Gobierno del municipio de Cerinza.

La supervisión consistirá en el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, y jurídico que, sobre el cumplimiento del objeto del contrato, es ejercida por la misma entidad estatal cuando no requieren conocimientos especializados. Para la supervisión, la Entidad estatal podrá contratar personal de apoyo, a través de los contratos de prestación de servicios que sean requeridos "Ley 1474 de 2011, Artículo 83. Supervisión e interventoría contractual".

Para la designación se tendrá en cuenta que el perfil sea acorde al objeto contratado y la Normatividad Vigente, con disponibilidad y logística por parte de la Alcaldía Municipal de Cerinza para el desarrollo de sus funciones.

10. RIESGOS

De conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, el riesgo corresponde a cualquier evento o circunstancia que pueda afectar el cumplimiento de los objetivos del proceso de contratación o la adecuada ejecución del contrato, generando consecuencias adversas para las partes involucradas. En este sentido, las entidades estatales tienen el deber de identificar, analizar, valorar y asignar los riesgos previsibles asociados a cada proceso contractual, con el fin de adoptar las medidas necesarias para su adecuada administración y mitigación.

En cumplimiento de lo anterior, el Municipio de Cerinza realizó el análisis de los riesgos previsibles que pueden presentarse durante el proceso de selección y la ejecución del contrato, evaluando la probabilidad de ocurrencia y el impacto que estos podrían generar sobre el cumplimiento del objeto contractual. Para la identificación, tipificación, estimación y asignación de riesgos se tuvieron en cuenta los lineamientos establecidos en la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015 y las recomendaciones contenidas en el Documento CONPES 3714 de 2011, con el propósito de distribuirlos entre las partes de manera eficiente y garantizar el desarrollo normal del proceso contractual y la satisfacción de la necesidad pública que se pretende atender.

- IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO

IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	
CLASE	TIPIFICACIÓN
GENERAL	Es un Riesgo de todos los Procesos de Contratación adelantados por la Entidad Estatal, por lo cual está presente en toda su actividad contractual.
ESPECÍFICO	Es un Riesgo propio del Proceso de Contratación objeto de análisis.

- FUENTE DEL RIESGO

FUENTE DEL RIESGO

INTERNO	Es un Riesgo asociado a la operación, capacidad, o situación particular de la Entidad Estatal (reputacional, tecnológico).
EXTERNO	Es un Riesgo del sector del objeto del Proceso de Contratación., o asociado a asuntos no referidos a la Entidad Estatal (desastres económicos., existencia de electorales)4monopolios, circunstancias

- PROBABILIDAD DEL RIESGO

Para el análisis de riesgo se tendrá en cuenta la siguiente escala de probabilidad

PROBABILIDAD DEL RIESGO		
PROBABILIDAD	CATEGORÍA	VALORACIÓN
	Raro (puede ocurrir exepcionalmente)	1
	Improbable (Puede ocurrir ocasionalmente)	2
	Posible {puede ocurrir en cualquier momento futuro)	3
	Probable(probablemente va a ocurrir)	4
	Casi cierto {ocurre en la mayoría de circunstancias)	5

- DETERMINACIÓN DEL IMPACTO DEL RIESGO

Para la determinación del impacto del riesgo se analizan los siguientes criterios: (1) La calificación cualitativa del efecto del riesgo, y (2) La calificación monetaria del riesgo, la cual corresponde a la estimación de los sobrecostos ocasionados por la ocurrencia del Riesgo como un porcentaje del valor total del presupuesto del contrato. La Entidad Estatal escoge la mayor valoración resultante de los criterios (1) y (2) para determinar el impacto del Riesgo.

IMPACTO						
CALIFICACIÓN CUALITATIVA		Obstruye la ejecución del contrato de manera instrascendental	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja Aplicando medidas minimas se puede lograr el objeto contractual	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes	Obstruye la ejecución del contrato sustandahnente pero aun asi permite la consecución del objeto c.ontractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitanto la consecución del objeto contractual
CALIFICACIÓN MONETARIA		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%} del valor del contrato INSIGNIFICANTE	los sobrecostos no representan más del ánco por ciento (5%) del valor del contrato	Genera un impacto sobre et valor del contrato entre et cinco (5%) y el quince por ciento (15%)	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por tiento (30%)	Impacto sobre el valor del contrato en mas de1 treinta por ciento (30%)
CATEGORÍA	VALORACIÓN	**INSIGNIFICANTE**	**MENOR**	**MODERADO**	**MAYOR**	**CATASTRÓFICO**
		1	2	3	4	5

Para cada riesgo se ha sumado la valoración de probabilidad e impacto, para obtener la valoración total del Riesgo.

	IMPACTO						
	CALIFICACIÓN CUALITATIVA		Obstruye la ejecución del contrato de manera instrascendental	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja Aplicando medidas minimas se puede lograr el objeto contractual	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes	Obstruye la ejecución del contrato sustandahnent e pero aun asi permite la consecución del objeto c.ontractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitanto la consecución del objeto contractual
	CALIFICACIÓN MONETARIA		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%} del valor del contrato INSIGNIFICANTE	los sobrecosto s no representa n más del ánco por ciento (5%) del valor del contrato	Genera un impacto sobre et valor del contrato entre et cinco (5%) y el quince por ciento (15%)	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por tiento (30%)	Impacto sobre el valor del contrato en mas de1 treinta por ciento (30%)
	CATEGORÍA	VALORACIÓN	**INSIGNIFICANTE**	**MENOR**	**MODERADO**	**MAYOR**	**CATASTRÓFICO**
			1	2	3	4	5
PROBABILIDAD	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	1	2	3	4	5	6
	Improbable (Puede ocurrir ocasionalmente}	2	3	4	5	6	7
	Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	3	4	5	6	7	8
	Probable(probablemente va a ocurrir)	4	5	6	7	8	9
	Célss4 cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias)	5	6	7	8	9	10

- **CATEGORIZACIÓN DEL RIESGO**

CATEGORÍA DE RIESGO

VALORACIÓN DEL RIESGO	CATEGORÍA
8,9,10	RIESGO EXTREMO
6,7	RIESGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2,3 y 4	RIESGO BAJO

11. LIMITACIÓN A MIPYMES

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020 y en el Decreto 1860 de 2021, compilado en el Decreto 1082 de 2015, cuando resulte procedente la limitación de la convocatoria a Mipyme, los interesados deberán acreditar su condición de micro, pequeña o mediana empresa mediante los documentos exigidos por la normativa vigente.

Tratándose de personas jurídicas, la actividad económica u objeto social deberá guardar relación con el objeto del contrato a celebrar. En el caso de consorcios o uniones temporales, la acreditación de la condición de Mipyme deberá realizarse en los términos previstos por las disposiciones aplicables.

Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria podrán participar en el presente

proceso de selección y acreditar su condición de Mipyme cuando cumplan los requisitos establecidos en la normativa vigente.

En todo caso, el Municipio de Cerinza aplicará las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relacionadas con la promoción de la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas en la contratación estatal.

11.1. PARTICIPACIÓN Y ACREDITACIÓN DE MIPYME

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 2069 de 2020, el Decreto 957 de 2019 y el Decreto 1860 de 2021, compilado en el Decreto 1082 de 2015, las micro, pequeñas y medianas empresas – Mipyme que participen en el presente proceso podrán acreditar dicha condición mediante certificación expedida por su representante legal y contador público o revisor fiscal, cuando exista la obligación legal de tenerlo, en la que conste el tamaño empresarial de conformidad con los criterios establecidos por la normativa vigente.

Tratándose de personas naturales, la condición de Mipyme podrá acreditarse mediante certificación suscrita por el interesado y contador público, acompañada de los documentos que permitan verificar el cumplimiento de los requisitos legales aplicables.

Las personas jurídicas deberán aportar adicionalmente el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente, con una fecha de expedición acorde con los términos establecidos en la presente invitación pública.

Cuando la normativa vigente lo permita, la condición de Mipyme también podrá acreditarse mediante la información contenida en el Registro Único de Proponentes – RUP vigente y en firme o mediante los documentos y certificaciones que establezca la legislación aplicable al momento de la presentación de la oferta.

En todo caso, la Entidad aplicará los beneficios, incentivos y criterios diferenciales previstos por la ley para las micro, pequeñas y medianas empresas, siempre que los interesados acrediten oportunamente dicha condición en los términos establecidos por la normativa vigente.

12. RÉGIMEN DE GARANTÍAS

Requiere garantía: SI _X_ NO __

De conformidad con lo establecido en el análisis del sector y en el artículo 7 de la ley 1150 de 2007, ley 1474 de 2012, y articulo 2.2.1.2.3.1.1 sección 3 subsección 1 del Decreto 1082 de 2015, determina que las Garantías *"Riesgos que deben cubrir las garantías en la contratación"*. El cumplimiento de las obligaciones surgidas en favor de las Entidades Estatales con ocasión de: (i) la presentación de las ofertas; (ii) los contratos y su liquidación; y (iii) los Riesgos a los que se encuentran expuestas las Entidades Estatales, derivados .de la responsabilidad extracontractual que pueda surgir por las actuaciones, hechos u omisiones de sus contratistas y subcontratistas " teniendo en cuenta el valor de la Contratación se solicita la constitución de garantías las cuales se mantendrán vigentes durante la ejecución y liquidación final del contrato, expedida por Entidad Bancaria o Compañía de Seguros legalmente establecida en Colombia y autorizada por la Superintendencia Financiera, que debe incluir como riesgos amparados los siguientes:

AMPARO	PORCENTAJE	VIGENCIA
Cumplimiento del contrato	Diez (10%) del valor total del contrato.	Igual al plazo de ejecución del contrato y cuatro (04) meses más.

Calidad del servicio	Diez (10%) del valor total del contrato.	Igual al plazo de ejecución del contrato y cuatro (04) meses más.
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Diez por ciento (10%) del valor del contrato.	Igual al plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más.
Responsabilidad Civil Extracontractual	Doscientos (200) SMMLV	Igual al plazo de ejecución del contrato.

13. CONVOCATORIA A VEEDURIAS CIUDADANAS

En cumplimiento del artículo 66 inciso 3º de la Ley 80 de 1993, Decreto 1082 de 2015, Ley 850 de 2003, se convoca a las veedurías ciudadanas para realizar el control social del presente proceso de selección y contratación. El acceso a la información se deberá hacer de conformidad a lo normado en el Código Contencioso Administrativo.

OSCAR ADOLFO ALVAREZ PIÑEROS
Secretario de Gobierno

ELABORO: Wendy Y.Pinzon / Asesora de Contratación
REVISO: Oscar Adolfo Álvarez Piñeros / Secretario de Gobierno
APROBÓ: Luis Carlos Chia Hernandez / Alcalde Municipal