

CONTRATO DE OBRA
2906 de 2025



CONSORCIO
BOLÍVAR
POTENCIA VIAL

**«REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE
INTERCOMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE LIMA,
VILLANUEVA Y SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, PERMITIENDO LA
INTERCONEXION VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL,
AGRICOLA Y TURISTICO DE LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 7 Y 48
EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.»**

INFORME TECNICO MENSUAL
MAYO 2026

Contenido

1. Introducción.....	3
2. Descripción del proyecto.....	4
3. Localización del proyecto.....	5
4. Información del contrato de obra.	6
5. Información del certificado de disponibilidad y registro presupuestal del contrato de obra.....	7
6. Información pólizas del contrato de obra.	7
7. Informe de gestión social.....	8
8. Informe de seguridad y salud en el trabajo (SST).....	9
9. Informe gestión ambiental.....	9
10. Obra civil.....	10
10.1. Registro del personal.....	10
10.2. Herramienta, equipo y maquinaria dentro de la obra.	11
10.3. Registro climático.	11
10.4. Resumen de actividades desarrolladas en el periodo.	12
10.5. Avance presupuestal.....	13
11. Conclusiones.....	13

Listado de tablas

Tabla 1. Información de la obra.	6
Tabla 2. Certificado de disponibilidad y registro presupuestal.	7
Tabla 3. Póliza Garantía de Cumplimiento derivada del contrato No.2906 de 2025.....	7
Tabla 4. Póliza Garantía de Cumplimiento Vigencia derivada del contrato No. 2906 de 2025 ..	7
Tabla 5. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del contrato No. 2906 de 2025.....	7
Tabla 6. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Vigencia derivada del contrato No. 2906 de 2025.	8
Tabla 7. Registro del personal.	10
Tabla 8. Equipo mínimo requerido.	11
Tabla 9. Indicador de avance presupuestal y porcentual general.	13

1. Introducción.

El presente documento elaborado por EL CONSORCIO BOLÍVAR POTENCIA VIAL Contiene el INFORME PARCIAL DE OBRA No. 6, correspondiente a las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre 1/05/2026 y el 31/05/2026, el cual muestra de manera resumida las diferentes actividades realizadas como parte del Contrato de Obra Pública No 2906 de 2025, cuyo objeto es *«REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE INTERCOMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE LIMA, VILLANUEVA Y SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, PERMITIENDO LA INTERCONEXION VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO DE LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 7 Y 48 EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.»*

En este informe, el contratista de obra presenta la información general del contrato, teniendo en cuenta aspectos técnicos, económicos, financieros, legales y contractuales, así como el estado del equipo, personal, materiales, programa de trabajo, avance en la ejecución de la obra, y los problemas o situaciones pendientes de solución que puedan afectar el desarrollo del proyecto.

2. Descripción del proyecto.

El proyecto consiste en la rehabilitación integral del corredor vial que comunica los municipios de Santa Rosa de Lima, Villa Nueva y San Estanislao de Kostka, en el departamento de Bolívar, a lo largo de una longitud aproximada de 26,6 km, correspondientes a los tramos K3+000 – K4+300, K5+600 – K16+600 y K17+400 – K31+700. Este corredor vial constituye un eje estratégico de conexión para las subregiones funcionales 7 y 48 del departamento, al facilitar la movilidad de personas, bienes y servicios, así como el acceso a actividades económicas, agrícolas, sociales y turísticas.

La intervención proyectada tiene como propósito recuperar la funcionalidad, la capacidad estructural y las condiciones de seguridad de la vía, actualmente afectada por un deterioro significativo de la superficie de rodadura, evidenciado en la presencia de baches, fisuras longitudinales y transversales, irregularidades del pavimento, pérdida de carpeta asfáltica y deformaciones que afectan la comodidad y seguridad de los usuarios. Para ello, el proyecto contempla la rehabilitación de la estructura del pavimento mediante soluciones técnicas apropiadas, así como el mejoramiento del sistema de drenaje a través de la adecuación de cunetas y demás elementos hidráulicos, con el fin de mitigar la acumulación de aguas superficiales y prevenir el deterioro acelerado del pavimento.

Adicionalmente, el proyecto incluye la implementación y/o mejoramiento de la señalización horizontal y vertical y de los elementos de seguridad vial necesarios para garantizar un tránsito seguro y eficiente, reducir los tiempos de viaje y los costos de operación del transporte, y disminuir el riesgo de accidentalidad. Con la ejecución de esta intervención se busca restablecer las condiciones óptimas de transitabilidad del corredor vial y fortalecer la conectividad intermunicipal, generando un impacto positivo en el desarrollo económico, social y productivo de los municipios de Santa Rosa de Lima, Villa Nueva y San Estanislao de Kostka y su área de influencia.

3. Localización del proyecto.

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Bolívar entre las Cabeceras municipales de Santa Rosa, Villa Nueva y San Estanislao de Kotska. El proyecto inicia en la intersección de la Vía a Santa Rosa con la Ruta Nacional 9006 (Vía Cordialidad) en las coordenadas magna sirgas $10^{\circ}26'40.51''\text{N}$, $75^{\circ}24'52.73''\text{O}$ y finalizando en el municipio de San Estanislao de Kotska en las coordenadas $10^{\circ}24'2.37''\text{N}$, $75^{\circ}9'49.60''\text{O}$. En la siguiente figura se muestra la localización de las vías reseñadas anteriormente.



Figura 1. Localización del proyecto.

4. Información del contrato de obra.

Tabla 1. Información de la obra.

CONTRATO N°	2906 de 2025
TIPO DE CONTRATO	OBRA PUBLICA
OBJETO	REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE INTERCOMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE LIMA, VILLANUEVA Y SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, PERMITIENDO LA INTERCONEXION VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO DE LAS SUBREGIONES FUNCIONALES 7 Y 48 EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.
CONTRATISTA	CONSORCIO BOLIVAR POTENCIA VIAL
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA	WILLIS AURELA ORTIZ
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL	73.158.236
VALOR INICIAL	\$56.227.054.002
PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA	DOCE (12) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	TRES (03) DE SEPTIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	VEINTIUNO (21) DE NOVIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	VEINTIUNO (21) DE NOVIEMBRE DE 2026
INTERVENTOR	PUERTA DE ORO EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE SAS.

5. Información del certificado de disponibilidad y registro presupuestal del contrato de obra.

Tabla 2. Certificado de disponibilidad y registro presupuestal.

Certificado de disponibilidad (CDP) del contrato de obra	No. 963 del 16 de septiembre de 2025
Registro presupuestal (RP) del contrato de obra	No. 9171 del 7 de noviembre de 2025

6. Información pólizas del contrato de obra.

- Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal

Tabla 3. Póliza Garantía de Cumplimiento derivada del contrato No.2906 de 2025.

ASEGURADORA	Aseguradora Solidaria de Colombia
N° PÓLIZA	520-47-994000053803
ANEXO	0
FECHA EXPEDICIÓN	24/10/2025

Tabla 4. Póliza Garantía de Cumplimiento Vigencia derivada del contrato No. 2906 de 2025

AMPARO	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento	20/10/2025	20/02/2027	\$16.867.216.200,60
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20/10/2025	20/02/2027	\$16.867.216.200,60
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	20/10/2025	20/02/2029	\$2.811.202.700,10
Estabilidad y calidad de la obra	20/10/2025	20/10/2030	\$2.811.202.700,10

- Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual.

Tabla 5. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada del contrato No. 2906 de 2025.

ASEGURADORA	Aseguradora Solidaria de Colombia
N° PÓLIZA	520-74-994000025221
ANEXO	0
FECHA EXPEDICIÓN	24/10/2025

Tabla 6. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Vigencia derivada del contrato No. 2906 de 2025.

AMPARO	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Predios labores y operaciones	20/10/2025	20/10/2026	\$2.811.352.700,00
Contratistas y subcontratistas			
Productos trabajados y operaciones terminadas			
Bienes bajo cuidado tenencia y control			
RCE patronal			
Vehículos propios y no propios			
Contaminación			
Gastos médicos			
Responsabilidad civil cruzada			

7. Informe de gestión social.

El presente informe expone las actividades desarrolladas en cumplimiento del Plan de Gestión Social del proyecto durante el período correspondiente al mes de mayo, las cuales son ejecutadas y coordinadas por la profesional en Trabajo Social adscrita al Consorcio Bolívar Conecta. De igual manera, se consignan las observaciones, recomendaciones, inquietudes y situaciones presentadas durante la ejecución de las actividades sociales, así como el registro fotográfico que evidencia los resultados obtenidos.

Con el fin de facilitar la revisión y organización de la información, el contenido correspondiente al informe de gestión social se presenta en un anexo independiente, denominado **ANEXO 1**.

8. Informe de seguridad y salud en el trabajo (SST).

El presente informe tiene como objetivo describir las actividades desarrolladas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante el período correspondiente al mes de mayo, en el marco de la ejecución del proyecto. Las acciones reportadas se encuentran orientadas a la prevención de accidentes laborales, la promoción de condiciones de trabajo seguras y saludables, y el cumplimiento de la normatividad vigente aplicable.

Así mismo, se relacionan las observaciones, hallazgos, novedades e incidentes presentados durante el período evaluado, junto con el registro fotográfico y documental que evidencia la implementación de las medidas preventivas y correctivas adoptadas. Para una mejor organización de la información, el contenido del informe de Seguridad y Salud en el Trabajo se presenta en un anexo independiente, identificado como **ANEXO 2**.

9. Informe gestión ambiental.

El presente informe tiene como finalidad describir las actividades desarrolladas en materia de gestión ambiental durante el período correspondiente al mes de mayo en el marco de la ejecución del proyecto. Las acciones reportadas se encuentran orientadas al cumplimiento de las obligaciones ambientales, la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales asociados a la obra, así como a la implementación de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.

Así mismo, se registran las observaciones, novedades y situaciones ambientales presentadas durante el período evaluado, junto con el soporte fotográfico y documental que evidencia la correcta ejecución de las actividades ambientales y la aplicación de las medidas preventivas y correctivas adoptadas. Para una mejor organización de la información, el informe de gestión ambiental se presenta en un anexo independiente, identificado como **ANEXO 3**.

10. Obra civil.

10.1. Registro del personal.

El presente registro tiene como finalidad relacionar el personal vinculado a la ejecución del proyecto durante el período correspondiente al mes de mayo, indicando los cargos desempeñados, el tipo de vinculación y las novedades presentadas, si las hubiere.

Esta información permite llevar el control del recurso humano asignado a la obra y verificar el cumplimiento de los requerimientos contractuales, legales y administrativos aplicables. Para una mejor organización y consulta, el detalle del registro del personal se presenta en el anexo correspondiente.

Tabla 7. Registro del personal.

PERSONAL DIRECTO		
PERSONAL PROFESIONAL	NOMBRE	CC
Director de obra Ingeniero residente Topógrafo	Wilson Javier Polo Bellido	1.128.047.766
	Edilberto Francisco Torres Montes	1.002.440.042
	Anderson Emanuel Martínez Torres	1.052.988.973
PERSONAL SUBCONTRATISTA CICON SAS		
Ingeniero residente	Andrés Arroyo	1.047.375.485
Topógrafo	Carlos Vasquez	73.227.168
Cadenero	Raul Banda	1.070.812.710
Operador de excavadora	Ronhal Devoz	1.051.885.026
Operador de vibro compactador	Jhon Martínez	73.196.045
Auxiliar SST	Luis Mendoza	1.047.447.778

10.2. Herramienta, equipo y maquinaria dentro de la obra.

En este apartado se relacionan las herramientas, equipos y maquinaria disponibles y en operación dentro de la obra durante el mes de mayo, incluyendo su estado general y las novedades presentadas, si las hubiere.

Tabla 8. Equipo mínimo requerido.

EQUIPO MINIMO	
1	Vibro compactador
2	Compresor portátil
3	Cortadora de pavimento
4	Retrocargador
5	Bulldozer
6	Carrotanque de agua 1000galones
7	Motoniveladora
8	Volqueta 15 m3
9	Carrotanque irrigador de asfalto 1000 galones
10	Terminadora de asfalto

10.3. Registro climático.

En el presente apartado se registran y describen las condiciones climáticas presentadas durante el mes de mayo, en el área de ejecución de la obra. Se consideran variables como precipitación, temperatura y condiciones atmosféricas generales, con el fin de identificar su posible incidencia en el desarrollo normal de las actividades constructivas y en el cumplimiento del cronograma del proyecto.

Para una mejor organización y soporte de la información, el registro climático correspondiente se presenta en un anexo independiente, identificado como **ANEXO 4**.

10.4. Resumen de actividades desarrolladas en el periodo.

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2026, se continuaron ejecutando las actividades contempladas dentro del proyecto de rehabilitación vial que intercomunica a los municipios de Santa Rosa de Lima, Villa Nueva y San Estanislao de Kostka, avanzando en diferentes frentes de trabajo relacionados con la recuperación y mejoramiento de la estructura del pavimento.

En el desarrollo de las actividades ejecutadas durante el periodo, se realizaron labores de excavación para reparación de pavimento asfáltico en los sectores que presentaban deterioro de la carpeta de rodadura, permitiendo la intervención y adecuación de las áreas afectadas para su posterior rehabilitación.

Asimismo, se ejecutaron actividades de transporte de materiales provenientes de excavaciones de obras, retiro de material producto de demolición y fresado de pavimento existente, garantizando la disposición y manejo adecuado de los residuos generados durante el proceso constructivo.

Dentro de las actividades relacionadas con la conformación de la estructura de pavimento, se desarrollaron labores de suministro, extendido, conformación, nivelación y compactación de subbase granular y base granular, garantizando las condiciones técnicas necesarias para la correcta estabilidad y soporte de la estructura vial.

De igual manera, se ejecutaron actividades de fresado de pavimento asfáltico, permitiendo retirar las capas deterioradas de la vía para posteriormente realizar trabajos de riego de imprimación y colocación de mezcla densa en caliente, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad y superficie de rodadura del corredor vial intervenido.

En los sectores urbanos también se adelantaron actividades relacionadas con la demolición de pavimento rígido deteriorado y posterior reconstrucción mediante la instalación y vaciado de concreto, permitiendo recuperar las condiciones funcionales y estructurales de los tramos intervenidos.

Adicionalmente, durante el periodo se desarrollaron actividades de apoyo técnico y operativo, tales como controles topográficos, seguimiento a las especificaciones

técnicas, verificación de niveles, control de calidad de materiales y supervisión permanente de los procesos constructivos ejecutados en obra.

Las actividades desarrolladas durante el mes permitieron continuar con el avance físico del proyecto, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de movilidad y transitabilidad en el corredor vial intervenido.

10.5. Avance presupuestal.

A la fecha de corte 31 de mayo de 2026, el contrato de obra presenta un valor actual de \$56.227.054.002,00, de los cuales se ha ejecutado un total de \$27.351.361.755,08, frente a un valor programado de \$29.240.211.649,00, lo que genera una desviación negativa de **\$ -1.888.849.894,08**.

En términos de avance, el proyecto registra un avance físico ejecutado del 48.64%, mientras que el avance programado es del 52%, evidenciándose un atraso del **-3.36%** respecto a lo previsto en la programación.

CONSORCIO BOLIVAR POTENCIA VIAL			
Contrato de obra		Fecha de corte	
2906 de 2025		31-may-26	
Valor del contrato actual	Valor ejecutado	Valor programado	Desviación
\$ 56.227.054.002,00	\$27.351.361.755,08	\$ 29.240.211.649,00	-\$1.888.849.894,08
Avance físico %	48.64%	52%	-3.36%

Tabla 9. Indicador de avance presupuestal y porcentual general.

11. Conclusiones.

Durante el mes de mayo de 2026 se continuó con la ejecución de las actividades correspondientes al proyecto de rehabilitación y mejoramiento de la vía que comunica los municipios de Santa Rosa de Lima, Villanueva y San Estanislao de Kostka, manteniendo activos diversos frentes de trabajo orientados a la recuperación de la estructura de pavimento y al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad del corredor vial.

En el periodo evaluado se desarrollaron actividades de excavación para reparación de pavimento, transporte y disposición de materiales provenientes de excavaciones y demoliciones, conformación y compactación de capas de subbase y base granular, fresado de pavimento asfáltico, aplicación de riego de imprimación, extensión y compactación de mezcla asfáltica, así como la reconstrucción de sectores en pavimento rígido dentro de las zonas urbanas intervenidas.

De igual manera, se garantizó el acompañamiento técnico permanente mediante controles topográficos, seguimiento a especificaciones constructivas, control de calidad de materiales y supervisión de los procesos ejecutados, asegurando el cumplimiento de los requisitos técnicos y contractuales establecidos para el proyecto.

Con corte al 31 de mayo de 2026, el proyecto registra un avance físico ejecutado del 48,64 %, frente a un avance programado del 52,00 %, presentando una diferencia del 3,36 % respecto a la programación establecida. Así mismo, se evidencia una desviación presupuestal de \$1.888.849.894,08 frente al valor programado para la fecha de corte, situación que requiere mantener el seguimiento y fortalecimiento de las estrategias operativas y de programación que permitan optimizar el rendimiento de los frentes de trabajo y contribuir al cierre progresivo de la brecha identificada.

En términos generales, las actividades desarrolladas durante el periodo permitieron continuar avanzando en la ejecución del proyecto y en el mejoramiento de la infraestructura vial, generando beneficios en materia de movilidad, conectividad y seguridad para las comunidades ubicadas en el área de influencia de la intervención.



Excavación



Excavación



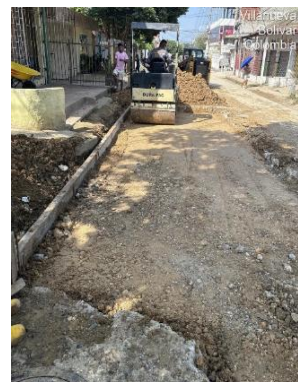
Transporte de materiales provenientes de excavaciones



Transporte de materiales provenientes de excavaciones



Subbase Granular



Subbase Granular



Subbase Granular



Subbase Granular



Base Granular



Base Granular



Fresado de pavimento asfáltico



Fresado de pavimento asfáltico



Imprimación



Imprimación



Extensión y compactación de mezcla asfáltica



Extensión y compactación de mezcla asfáltica



Extensión y compactación de mezcla asfáltica



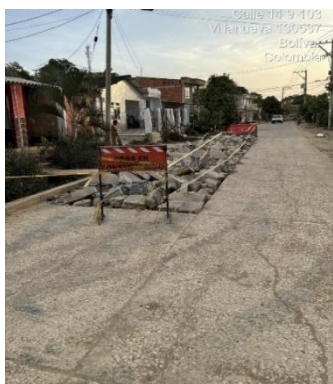
Extensión y compactación de mezcla asfáltica



Extensión y compactación de mezcla asfáltica



Extensión y compactación de mezcla asfáltica



Demolición de pavimento rígido



Demolición de pavimento rígido



Suministro y colocación de Pavimento Rígido en Villanueva

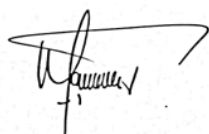


Suministro y colocación de Pavimento Rígido en Villanueva

	
Suministro y colocación de Pavimento Rígido en Villanueva	Suministro y colocación de Pavimento Rígido en Villanueva

El presente informe corresponde al periodo de mayo del año 2026.

Cordialmente,



WILLIS AURELA ORTIZ
Representante Legal
CONSORCIO BOLIVAR POTENCIA VIAL
CONTRATISTA DE OBRA