MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
METROPOLITANA DE CUCUTA
COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA

No. GS-2026 - 061266 / SUBCO-COSEC – 13

Para Cualquier Respuesta Cite este Radicado:
Rad No. 2026-08400-018856-2
2026-05-19 08:54 -ARCHIVO28
Destino: 1000
cc:
Rem/D: CR. LIBARDO FABIO OJ
Asunto: SOLICITUD DE SUMINIS
Folios: 21
Anexos:
GOBERNACION DE NORTE DE SANTANDER

San José de Cúcuta, 14 de mayo de 2026

Ingeniero
WILLIAM VILLAMIZAR LAGUADO
Gobernador Norte de Santander
Avenida Quinta entre calles 13 y 14
Cucuta - Norte de Santander.

Asunto: Solicitud suministro mantenimiento vehicular.

Reciba un cordial saludo, expresando nuestra gratitud por el compromiso y la colaboración que su Administración ha brindado para la Seguridad y Convivencia Ciudadana en el Departamento Norte de Santander.

De acuerdo al Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana – PISCC, NORTE TERRITORIO DE PAZ 2024-2027, desde el enfoque multidimensionalidad de la seguridad humana, se debe armonizar, bajo los parámetros del proceso de planeación de la administración pública, teniendo como base, el plan nacional de desarrollo, alineándose desde el orden territorial, a los objetivos y estrategias que direcciona el gobierno nacional, durante el periodo de mandato, según las líneas estratégicas:

Línea estratégica transversal 1: Disuasión, prevención y control contra el crimen organizado (GAO, GAOR, GDCO, GDC) Adelantar acciones integrales contra las estructuras del crimen organizado en el departamento.

Objetivo 2: Incrementar la prevención, control y seguimiento al derecho a la vida.

Incrementar las labores de prevención, seguimiento y coordinación, con los actores corresponsables, ante los hechos que involucren la vulneración del derecho a la vida, así mismo la integridad personal, generando acciones de protección y garantía de derechos.

En atención a la problemática de seguridad y convivencia que se presenta en el área suministrar el servicio mantenimiento para el componente de movilidad de la policía metropolitana de Cúcuta, que realiza actividades de supervisión y control orientadas al restablecimiento del orden público, mediante el fortalecimiento del pie de fuerza de la Policía Nacional para la ejecución de acciones de disuasión, prevención y control en el área metropolitana.

Fase 1		
ÍTEM	**BIEN Y/O SERVICIO**	**TOTAL, ÍTEM**
1	BRINDAR APOYO LOGÍSTICO INTEGRAL PARA LA PRESTACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LOS VEHÍCULOS DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE CUCUTA.	$ 400.000.000,00.
VALOR TOTAL		**$ 400.000.000,00**

Con este proyecto, se busca garantizar las condiciones de seguridad en los territorios urbanos y rurales del departamento que requieran acciones integrales y diferenciales, desde las capacidades de fuerza pública, seguridad, justicia y corresponsabilidad desde la gobernanza, que se realice un abordaje, desde el planteamiento de acciones estratégicas, que conlleve a reducir los indicadores de seguridad y convivencia, que garantice los derechos humanos.

Finalmente, señor Gobernador permítame agradecer su confianza depositada en nuestra institución, cabe resaltar que esta unidad estará siempre presta a garantizar los derechos y libertades de las personas, en el marco del respeto y las garantías constitucionales.

Atentamente:

Coronel, **LIBARDO FABIO OJEDA ERASO**
Comandante Policía Metropolitana de Cúcuta.
Administrador Policial T.P 0226

Anexo: Proyecto suministro de alimentación.

Elaboró: SI. DIEGO ENRIQUE DIAZ ALBA
Gestor Territorial MECUC

Reviso: IT. LUIS DARÍO GUAYACÁN CACERES
Gestor Territorial MECUC

Revisó: TC. RICARDO ANDRES CONDE MARTINEZ
Comandante Operativo de Seguridad Ciudadana MECUC

Fecha de elaboración: 14/05/2026
Ubicación: G:\ GESTION TERRITORIAL 2026\COMUNICADOS\SALIDOS\5.MAYO

Avenida Demetrio Mendoza con calles 22 y 24 Barrio San Mateo
Teléfonos 5754780 – ext. 266103
Mecuc.dms@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACION PÚBLICA

DENOMINACIÓN DEL PROYECTO:	FECHA DE PRESENTACIÓN
FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS, MEDIANTE SUMINISTRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR (VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS) DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE CÚCUTA.	**14 DE MAYO DEL 2026**
ENTIDAD / ORGANISMO QUE LO PRESENTA	**DEPENDENCIA A LA QUE VA DIRIGIDO:**
POLICIA NACIONAL – Policía Metropolitana de Cúcuta	SECRETARIA DE SEGURIDAD CIUDADANA NORTE DE SANTANDER.
PLAZO DE EJECUCIÓN ESTIMADO:	**PRESUPUESTO ESTIMADO:**
SEIS MESES	**$ 400.000.000,00**

TIPO / CLASE DE BIENES Y/O SERVICIOS (Marque con X el segmento al que corresponden los bienes y/o servicios que originan la necesidad)	
INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD:	
TECNOLOGÍA PARA LA SEGURIDAD:	
MOVILIDAD PARA LA SEGURIDAD:	X
LOGÍSTICA:	

1. OBJETIVO DEL PROYECTO

Garantizar la sostenibilidad operativa, la movilidad estratégica y la capacidad de respuesta inmediata de la Policía Metropolitana de Cúcuta (MECUC), mediante la ejecución de un programa integral de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor (vehículos tipo camioneta, automóviles, camiones y motocicletas), asegurando que el 100% de los activos intervenidos cumplan con los estándares de seguridad vial y rendimiento técnico necesarios para el patrullaje continuo en las zonas urbanas, rurales y corredores fronterizos de la jurisdicción, contribuyendo directamente a la disrupción del delito y al fortalecimiento de la convivencia ciudadana en el municipio san José de Cúcuta y el Área Metropolitana,

1.1 Objetivos Específicos:

- Optimizar la disponibilidad del servicio: Reducir el índice de vehículos inoperativos (fuera de servicio) por fallas mecánicas, garantizando que las patrullas de vigilancia y grupos especiales cuenten con movilidad las 24 horas del día.

- Asegurar la integridad del personal y terceros: Mitigar los riesgos de accidentes de tránsito derivados de fallas técnicas en sistemas críticos (frenos, dirección y suspensión) mediante revisiones periódicas programadas.

- Maximizar la vida útil de la inversión pública: Ejecutar acciones de mantenimiento correctivo con repuestos de alta calidad y mano de obra calificada para proteger el patrimonio vehicular entregado por la administración departamental.

- Fortalecer la presencia institucional en zonas críticas: Permitir que las unidades especializadas tengan la autonomía técnica para desplazarse a terrenos de difícil acceso y pasos fronterizos informales sin riesgo de quedar varados.

2. JUSTIFICACIÓN DE NECESIDAD

La presente solicitud se fundamenta en la necesidad imperativa de alinear las capacidades logísticas de la Policía Metropolitana de Cúcuta (MECUC) con las líneas estratégicas del Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) del Departamento de Norte de Santander. El mantenimiento del parque automotor no es un gasto administrativo aislado, sino el soporte operativo para el cumplimiento de los indicadores de impacto en seguridad regional.

2.1 Articulación con el Eje Estratégico de "Control y Vigilancia"

El PISCC establece como prioridad la disrupción del delito y el control de los corredores estratégicos. La movilidad es el eje transversal de esta estrategia; un vehículo inoperativo por falta de mantenimiento preventivo o correctivo representa una ruptura en la cadena de custodia del territorio. El fortalecimiento de la movilidad permite mantener una presencia institucional constante, especialmente en los puntos críticos y "zonas de calor" identificadas por el observatorio del delito departamental.

2.2 Optimización de la Capacidad de Respuesta (Tiempos de Reacción)

Uno de los pilares del PISCC es la eficacia en la atención de los requerimientos ciudadanos. El deterioro de la flota vehicular incide directamente en el aumento de los tiempos de respuesta. Mediante este proyecto, se busca reducir la tasa de inoperatividad del parque automotor, garantizando que los cuadrantes y las unidades especializadas puedan reaccionar con agilidad ante la comisión de delitos de alto impacto como el hurto, la extorsión y el microtráfico.

2.3 Sostenibilidad de la Inversión y Protección de Activos Públicos

El PISCC contempla la dotación de herramientas para la Fuerza Pública. La administración departamental ha realizado inversiones significativas en la adquisición de vehículos; por lo tanto, es responsabilidad institucional garantizar su sostenibilidad.

El mantenimiento preventivo aquí solicitado asegura que estos activos del Estado no sufran una depreciación acelerada, evitando que fallas menores se conviertan en pérdidas totales, protegiendo así el patrimonio de los nortesantandereanos.

2.4 Impacto en la Percepción de Seguridad Ciudadana

La visibilidad de la patrulla es el primer factor de disuasión. La articulación con el PISCC busca recuperar la confianza ciudadana en las instituciones. Un parque automotor en óptimas condiciones estéticas y mecánicas proyecta una imagen de autoridad y control territorial, factores psicológicos fundamentales en la prevención del delito en áreas urbanas y zonas fronterizas.

2.5 Mitigación de Riesgos en Zonas de Frontera
Dada la complejidad del contexto de Norte de Santander, los vehículos de la MECUC son sometidos a regímenes de trabajo pesado en terrenos irregulares (trochas y zonas rurales). El mantenimiento especializado garantiza la seguridad operacional de los uniformados, permitiendo el despliegue del "Plan Muralla" y otras estrategias de control fronterizo sin interrupciones por fallas técnicas evitables.

3. ARTICULACIÓN CON EL PISCC

Alineación estratégica y sectorial.

De acuerdo al Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana – PISCC, NORTE TERRITORIO DE PAZ 2024-2027

El Plan integral en seguridad y convivencia ciudadana, desde el enfoque multidimensionalidad de la seguridad humana, se debe armonizar, bajo los parámetros del proceso de planeación de la administración pública, teniendo como base, el plan nacional de desarrollo, alineándose desde el orden territorial por cuatro años, a los objetivos y estrategias que direcciona el gobierno nacional, durante el periodo de mandato.

Plan estratégico PISCC

Es un documento de política pública que tiene como objetivo, platear acciones dinámicas que fortalezcan la seguridad y convivencia en los territorios, así mismo, tiene su base en la planeación participativa, en la misma medida, busca que desde la articulación y coordinación de los diferentes actores claves de responsabilidad se pueda lograr reducir y/o mitigar los riesgos que afectan a los ciudadanos en el territorio.

Por otra parte, es necesario establecer que el abordaje de las problemáticas planteadas se debe realizar desde la objetividad y coherencia de las acciones integrales, que busquen, no solo solucionar, sino sostener las acciones.

Objetivo General

Fortalecer institucionalmente la fuerza pública, organismos de seguridad y justicia, mediante acciones y estrategias integrales, articuladas y coordinadas, para el mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia de los ciudadanos en el departamento Norte de Santander.

Con este objetivo general, se busca garantizar las condiciones de seguridad en los territorios urbanos y rurales del departamento que requieran acciones integrales y diferenciales, desde las capacidades de fuerza pública, seguridad, justicia y corresponsabilidad desde la gobernanza, que se realice un abordaje, desde el planteamiento de acciones estratégicas, que conlleve a reducir los indicadores de seguridad y convivencia, que garantice los derechos humanos.

Objetivo 1: Consolidación interinstitucional de estrategias desde la corresponsabilidad y pertinencia constitucional.
Consolidar en la planeación la implementación de estrategias articuladas y coordinadas, que involucren a los actores corresponsables en la seguridad y convivencia ciudadana,

desde la fuerza pública, organismos de seguridad, justicia y sociedad civil, generando acciones integrales que conduzcan al mejoramiento de las condiciones de seguridad en territorios de disputa y/o presencia del multicrimen.

Línea estratégica transversal 1: Disuasión, prevención y control contra el crimen organizado (GAO, GAOR, GDCO, GDC) Adelantar acciones integrales contra las estructuras del crimen organizado en el departamento.

Objetivo 2: Incrementar la prevención, control y seguimiento al derecho a la vida.

Incrementar las labores de prevención, seguimiento y coordinación, con los actores corresponsables, ante los hechos que involucren la vulneración del derecho a la vida, así mismo la integridad personal, generando acciones de protección y garantía de derechos.

Línea estratégica transversal 2: Herramientas de control a la vida e integridad humana.

Prevención, seguimiento y coordinación, con los actores corresponsables, ante hechos que involucren la vulneración del derecho a la vida, labores de prevención, seguimiento y coordinación, con los actores corresponsables, ante los hechos que involucren la vulneración del derecho a la vida.

Objetivo 3 Fortalecimiento integral de la administración pública para la seguridad y convivencia ciudadana.

Articular, desde la administración pública, acciones estratégicas integrales con fuerza pública, organismos de seguridad e investigación criminal, que conduzcan a desarticular estructuras del crimen organizado en territorios urbanos y rurales de incidencia en la seguridad y tranquilidad pública.

Línea estratégica transversal 3: La administración pública se fortalece en acciones integrales.

Fortalecer acciones desde la administración en el control del delito en el territorio.

Objetivo 4: Robustecer el control fronterizo integral, mediante capacidades en territorio.

Coordinar, articular e implementar con la fuerza pública, organismos de seguridad e investigación judicial y actores territoriales, de corresponsabilidad en la convivencia, prevención de violencias y delitos, acciones estratégicas, para mitigar los riesgos y las problemáticas que facilitan el surgimiento o la llegada de actores criminales que afecten la convivencia y la seguridad ciudadana.

Línea estratégica transversal 4: Acciones estratégicas desde la corresponsabilidad en zonas de frontera.

Mitigar los riesgos y las problemáticas que facilitan el surgimiento o la llegada de actores criminales que afecten la convivencia y la seguridad ciudadana.

Objetivo 5: Implementar, desde el direccionamiento de la fuerza pública, un modelo de intervención integral en los territorios urbanos y rurales.

Implementar, desde el direccionamiento de la fuerza pública, un modelo de intervención integral en los territorios, que comprometa un diseño en lo urbano y en lo rural de carácter multisectorial, integral, contextualizado, flexible, y fundamentalmente preventivo, con el fin de identificar y mitigar complejidades y la criticidad de los territorios de acuerdo con los fenómenos criminales presentes.

4. PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA

La Policía Metropolitana de Cúcuta (MECUC) enfrenta actualmente una debilidad estructural en su capacidad de movilidad, derivada del desgaste físico-mecánico acelerado de su parque automotor. Esta situación no solo afecta la logística interna, que impacta directamente la seguridad del departamento.

Los factores críticos detectados son:

3.1. Obsolescencia Operativa por Desgaste Severo

Debido a la naturaleza de la misión policial, los vehículos operan en regímenes de 24 horas los 7 días de la semana. Este uso intensivo, sumado a las altas temperaturas de la región y el desplazamiento por terrenos irregulares en zonas de frontera (trochas), ha generado un agotamiento prematuro de sistemas críticos como suspensión, frenos y motor. Actualmente, un porcentaje significativo de la flota se encuentra en estado de "inoperatividad temporal", lo que reduce el pie de fuerza disponible en las calles.

3.2. Riesgo Crítico para la Integridad del Personal

La falta de mantenimiento preventivo y correctivo eleva el riesgo de accidentes laborales y siniestros viales. El personal uniformado se ve obligado a tripular vehículos con sistemas de seguridad (frenos, dirección, llantas) degradados, lo que representa una amenaza latente para la vida de los policías y de los ciudadanos (terceros) en la vía pública, pudiendo derivar en responsabilidades jurídicas y administrativas para la institución y el departamento.

3.3. Debilitamiento de la Estrategia Fronteriza

Cúcuta y su área metropolitana son puntos neurálgicos de la seguridad nacional. La problemática identificada impide el despliegue efectivo de grupos especializados en pasos informales, facilitando el tránsito de economías ilícitas debido a la limitada autonomía de movimiento de las unidades policiales en terrenos rurales.

5. POBLACIÓN BENEFICIARIA

El impacto de este proyecto de mantenimiento vehicular es de carácter transversal, beneficiando directamente a los habitantes de la región y fortaleciendo la capacidad de respuesta de las instituciones de seguridad.

5.1 Beneficiarios Directos (Población Civil)

- **Habitantes de San José de Cúcuta y su Área Metropolitana:** Se estima una población beneficiada de aproximadamente **850,000 ciudadanos** (según proyecciones DANE), quienes residen en los municipios de la jurisdicción de la MECUC (Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander).

- **Comunidad Escolar y Comercial:** Estudiantes, docentes y comerciantes que se benefician de la presencia constante de patrullas en entornos educativos y zonas bancarias, reduciendo la incidencia de hurtos y microtráfico.
- **Población Rural y de Frontera:** Habitantes de corregimientos y veredas que dependen de la movilidad de la fuerza pública para el control de pasos informales y la prevención de delitos transnacionales.

5.2 Beneficiarios Indirectos (Impacto Regional)

- **Turistas y Población Flotante:** Cúcuta, por ser ciudad fronteriza, recibe un flujo constante de personas en tránsito. La operatividad del parque automotor garantiza un entorno seguro para el comercio internacional y el transporte de pasajeros.
- **Administración Departamental y Municipal:** Se benefician al contar con una Fuerza Pública dotada de herramientas eficaces para el cumplimiento de las metas de seguridad establecidas en el Plan de Desarrollo "Norte de Santander para Todos".

5.3 Beneficiarios Institucionales

- **Integrantes de la Policía Metropolitana de Cúcuta (MECUC):** Aproximadamente 3,500 uniformados que verán mejoradas sus condiciones de trabajo, seguridad vial y bienestar laboral al operar vehículos en óptimo estado técnico-mecánico.
- **Especialidades de la Policía:** Unidades como el Grupo de Guías Caninos, GOES, Unipol y Tránsito, que requieren autonomía de movimiento para el desarrollo de sus misiones tácticas.

5.4 Cuantificación del Impacto Social (Indicadores)

Categoría	Población Estimada	Impacto Esperado
Ciudadanía General	+850,000 habitantes	Mejora en la percepción de seguridad y reducción de tiempos de respuesta.
Población Vulnerable	Niños, jóvenes y adultos mayores	Entornos protegidos mediante patrullajes preventivos constantes.
Sector Productivo	Comerciantes y transportadores	Mitigación del riesgo de extorsión y hurto mediante control territorial.

6. DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES Y SERVICIOS QUE ORIGINAN LA NECESIDAD

El municipio de Cúcuta, por su ubicación geoestratégica como ciudad fronteriza con la República Bolivariana de Venezuela, enfrenta dinámicas complejas en materia de seguridad y convivencia ciudadana. Su condición de frontera internacional ha facilitado la presencia y accionar de estructuras delincuenciales organizadas dedicadas al hurto en sus diferentes modalidades, tráfico de estupefacientes, contrabando, extorsión, homicidios selectivos y otros delitos conexos.

En los últimos años, se ha evidenciado un incremento en la capacidad operativa y logística de estos grupos, quienes cuentan con armamento de alto alcance, medios de transporte adaptados y estrategias de movilidad que les permiten evadir con facilidad la acción de la Fuerza Pública, especialmente en zonas periféricas, rurales y de difícil acceso del municipio y su área metropolitana.

La necesidad se orienta a la contratación de un servicio externo especializado para la

ejecución del plan de mantenimiento preventivo y correctivo, que incluya el suministro de repuestos originales y mano de obra calificada para el parque automotor de la Policía Metropolitana de Cúcuta (MECUC).

6.1 Clasificación de los Servicios

A. Mantenimiento Preventivo (Programado):
Consiste en la intervención técnica anticipada para evitar fallas mayores y garantizar la operatividad constante. Incluye:

- **Cambio de lubricantes y filtros:** Aceite de motor, filtros de aire, aceite y combustible.
- **Sistema de Frenos:** Limpieza, graduación y cambio de pastillas o bandas según kilometraje.
- **Sincronización:** Limpieza de inyectores, cambio de bujías y revisión de emisiones.
- **Seguridad Vial:** Rotación de llantas, alineación, balanceo y revisión de luces.

B. Mantenimiento Correctivo (Reparación):
Intervenciones destinadas a restituir la capacidad funcional del vehículo tras una falla o desgaste severo. Incluye:

- **Reparación de Motores:** Ajustes de culata, cambios de empaquetadura y sistemas de distribución.
- **Sistema de Suspensión y Dirección:** Cambio de amortiguadores, terminales, tijeras y bujes (crítico para vehículos que patrullan en trochas).
- **Sistema Eléctrico:** Reparación de alternadores, motores de arranque y baterías.
- **Transmisión:** Reparación de cajas de cambios, embragues (clutch) y diferenciales (especialmente para camionetas 4x4).

C. Suministro de Insumos y Repuestos:

- Adquisición de neumáticos (llantas) de alta resistencia para servicio policial.
- Baterías de alto rendimiento.
- Repuestos originales o certificados por el fabricante (OEM) para asegurar la compatibilidad y garantía.

6.2 Resumen de Metas Físicas

Bien / Servicio	Descripción	Cantidad Estimada
Mantenimiento Preventivo	Servicios de rutina por kilometraje (Motos y Carros).	N/A
Mantenimiento Correctivo	Reparaciones mayores según diagnóstico técnico.	N/A

PARTE GENERAL MOTOCICLETAS

SIGLA	UNIDAD O DEPENDENCIA	CLASE	LINEA	MODELO
56-0417.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR 200	2011
56-0736.	REGION DE POLICIA No. CINCO	MOTO	GS 150 R	2014
56-0737.	REGION DE POLICIA No. CINCO	MOTO	GS 150 R	2014
56-0889.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	FZ-16	2014
56-0943.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	GS 150 R	2015
56-0944.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GS 150 R	2015

56-0983.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GS 150 R	2015
56-0984.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GS 150 R	2015
56-1084.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR 650	2017
56-1085.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR 650	2017
56-1087.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR 650	2017
56-1092.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GIXXER	2017
56-1100.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2017
56-1112.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GIXXER	2017
56-1113.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	GIXXER	2017
56-1114.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GIXXER	2017
56-1116.	CENTRO RECREATIVO CORRAL DE PIEDRA	MOTO	GIXXER	2017
56-1117.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DL-650	2017
56-1118.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	DL-650	2017
56-1119.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DL-650	2017
56-1120.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DL-650	2017
56-1128.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2017
56-1164.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2017
56-1175.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	GIXXER	2017
56-1180.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2018
56-1182.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1188.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2018
56-1190.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1191.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2018
56-1193.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2018
56-1194.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2018
56-1195.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2018
56-1196.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2018
56-1200.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2018
56-1204.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2018
56-1207.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2018
56-1208.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2018
56-1213.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	DR-X 200	2018
56-1220.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZ	2018
56-1233.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2018
56-1251.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2019
56-1253.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2019
56-1254.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2019
56-1255.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1256.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	MOTO	XTZ 250	2019
56-1257.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1258.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1259.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	MOTO	XTZ 250	2019
56-1260.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1261.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1262.	SEGURIDAD MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1263.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1264.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1265.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1266.	GRUPO AUXILIARES DE POLICIA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1267.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1268.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2019
56-1269.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2019
56-1270.	GRUPO PROTECCION AL TURISMO Y PATRIMONIO NACIONAL	MOTO	XTZ 250	2019
56-1299.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2020
56-1300.	GRUPO PROTECCION AL TURISMO Y PATRIMONIO NACIONAL	MOTO	XTZ 250	2020

56-1301.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	FZ	2020
56-1303.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1304.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1307.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2019
56-1308.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2019
56-1316.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR-X 200	2020
56-1336.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2020
56-1337.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XTZ 250	2020
56-1338.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XTZ 250	2020
56-1339.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XTZ 250	2020
56-1340.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XTZ 250	2020
56-1341.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XTZ 250	2020
56-1342.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	MOTO	XTZ 250	2020
56-1343.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2020
56-1345.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2020
56-1346.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2020
56-1347.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2020
56-1348.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XTZ 250	2020
56-1351.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2018
56-1352.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2020
56-1353.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2020
56-1354.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2020
56-1355.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2020
56-1358.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1359.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1360.	CAI CEIBA	MOTO	XRE300	2021
56-1361.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300	2021
56-1362.	SUBESTACION DE POLICIA CORNEJO	MOTO	XRE300	2021
56-1363.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	XTZ150	2021
56-1365.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE190	2021
56-1366.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE190	2021
56-1368.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1369.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1370.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1371.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1372.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1373.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1374.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1375.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1376.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1377.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1378.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1379.	SECCIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1380.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1381.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL-650	2021
56-1382.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL-650	2021
56-1384.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1385.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1386.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1387.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1388.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300	2021
56-1389.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1390.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1391.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300	2021
56-1392.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300	2021

56-1393.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1394.	DISTRITO UNO DE POLICIA CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1395.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300	2021
56-1396.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300	2021
56-1397.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1398.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1399.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1400.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1401.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300	2021
56-1402.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1403.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1404.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1405.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1406.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1407.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1408.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1409.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1410.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1411.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1412.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1413.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1414.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1415.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1416.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1417.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1418.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1419.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300	2021
56-1420.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1421.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1422.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1423.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1424.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1425.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1426.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1427.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1428.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1429.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1430.	ESTACION DE POLICIA AEROPUERTO CAMILO DAZA	MOTO	XRE300	2021
56-1431.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300	2021
56-1432.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300	2021
56-1433.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300	2021
56-1435.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	V-ESTROM 650	2020
56-1436.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	V-ESTROM 650	2020
56-1438.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1439.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1440.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1441.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1442.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1443.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1444.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300	2021
56-1445.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	DR 650	2016
56-1451.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1452.	DISTRITO UNO DE POLICIA CUCUTA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1453.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1454.	ESTACION DE POLICIA SAN CAYETANO	MOTO	XRE300 ABS	2022

56-1455.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1456.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2022
56-1457.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2022
56-1458.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2022
56-1459.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2022
56-1461.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1462.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL650XT	2022
56-1463.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL650XT	2021
56-1464.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL650XT	2021
56-1465.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL650XT	2021
56-1466.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	DL650XT	2021
56-1467.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	DL650XT	2021
56-1468.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2022
56-1469.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2022
56-1470.	SEGURIDAD MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1471.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1472.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1473.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1474.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1475.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1476.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1477.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1478.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1479.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1480.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1481.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1482.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1483.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1484.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1485.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1486.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1487.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1488.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1489.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1490.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1491.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1492.	ESTACION DE POLICIA BELEN	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1493.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1494.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1495.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1496.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1497.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1498.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1499.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1500.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1501.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1502.	ESTACION DE POLICIA SAN CAYETANO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1503.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1504.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1505.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1506.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1507.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1508.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1509.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1510.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 ABS	2022

56-1511.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1512.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1513.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1514.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1515.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1516.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1517.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1518.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1519.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1520.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1521.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1522.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1523.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1524.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1525.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1526.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1527.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1528.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1529.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1530.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1531.	SUBESTACION DE POLICIA CORNEJO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1532.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1533.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1534.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1535.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1536.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1537.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	HERO HUNK 190	2022
56-1538.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	XPULSE 200 FI	2022
56-1539.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	HERO HUNK 190	2022
56-1540.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	HERO HUNK 190	2022
56-1541.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XPULSE 200T	2022
56-1542.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XPULSE 200 FI	2022
56-1543.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	HERO HUNK 190	2022
56-1546.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1547.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1548.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1549.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1550.	GRUPO PROTECCION AL TURISMO Y PATRIMONIO NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1551.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1552.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1553.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1554.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1555.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1556.	ESTACION DE POLICIA SAN CAYETANO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1557.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1558.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1559.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1562.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1563.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1564.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1565.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1566.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1567.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1568.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1569.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022

56-1570.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1571.	DISTRITO UNO DE POLICIA CUCUTA	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1572.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1573.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1574.	SEGURIDAD MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1575.	SEGURIDAD MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1576.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2022
56-1578.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2023
56-1579.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2023
56-1580.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2023
56-1581.	GRUPO PROTECCION AL TURISMO Y PATRIMONIO NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1582.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1585.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1586.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1587.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1588.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1589.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1590.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1591.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1592.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1593.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1594.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1595.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1596.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1597.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1598.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1599.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1600.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1601.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1602.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1603.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1604.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1605.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1606.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1607.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1608.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1609.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1610.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1611.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1612.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1613.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1614.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1615.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1616.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1617.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1618.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1619.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1620.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1621.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1622.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1623.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1624.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1625.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1626.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1631.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	XTZ 250	2023

56-1634.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1635.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1636.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1637.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1638.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1639.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1640.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1641.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1642.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1643.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1644.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1645.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1646.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1647.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1648.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1649.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1650.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1651.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1652.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1653.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1654.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1655.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1656.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1657.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1658.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1659.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1660.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1661.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1662.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1663.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1664.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1665.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1666.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1667.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1668.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1669.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1670.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1671.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1672.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1673.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1674.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1675.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1676.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1677.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1678.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1679.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1680.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1681.	CAI CIUDAD JARDIN	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1682.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1683.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1684.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1685.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1686.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1687.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1688.	CAI CIUDAD JARDIN	MOTO	XRE300 ABS	2023

56-1689.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1690.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1691.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1692.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1693.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1694.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1695.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1696.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1697.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1698.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1699.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1700.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1701.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1702.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1703.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1704.	CAI CIUDAD JARDIN	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1705.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1706.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1707.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1708.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1709.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1710.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1711.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1712.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1713.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1714.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1715.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1716.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1717.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1718.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1719.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1720.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1721.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1722.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1723.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1724.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1725.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1726.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1727.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1728.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1729.	CAI CEIBA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1730.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1731.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1732.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1733.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1734.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1735.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1736.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1737.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1738.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1739.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1740.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1741.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1742.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1743.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023

56-1744.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1745.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1746.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1747.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1748.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1749.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1750.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1751.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1752.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1753.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1754.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1755.	CAI CEIBA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1756.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1757.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1758.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1759.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1760.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1761.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1762.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1763.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1764.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1765.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1766.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1767.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1768.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1769.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1770.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1771.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1772.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1773.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1774.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1775.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1776.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1777.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1778.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1779.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1780.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1781.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1782.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1783.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1784.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1785.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1786.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1787.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1788.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1789.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1790.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1791.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1792.	CAI CEIBA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1793.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1794.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1795.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1796.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1797.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1798.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023

56-1799.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1800.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1801.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1802.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1803.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1804.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1805.	CAI COLON	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1806.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1807.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1808.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1809.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1810.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1811.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1812.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1813.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1814.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1815.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1816.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1817.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1818.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1819.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1820.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1821.	CAI CECI	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1822.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1823.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1824.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	NC750XDP	2023
56-1825.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1826.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	NC750XDP	2023
56-1827.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	NC750XDP	2023
56-1828.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	NC750XDP	2023
56-1829.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1830.	COMANDO MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1831.	SECCIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1832.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	NC750XDP	2023
56-1833.	COMANDO MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1834.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA Y ADOLESCENCIA MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1835.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1836.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1837.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1838.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1839.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1840.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1842.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1843.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1844.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1845.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	NC750XDP	2023
56-1846.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1847.	COMANDO MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1848.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1849.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1850.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1851.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1852.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1853.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1854.	COMANDO MECUC	MOTO	NC750XDP	2023

56-1855.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1856.	GRUPO LOGISTICO	MOTO	NC750XDP	2023
56-1857.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	NC750XDP	2023
56-1860.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1861.	GRUPO CARABINEROS MECUC	MOTO	XRE300	2018
56-1863.	GRUPO PROTECCION AL TURISMO Y PATRIMONIO NACIONAL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1871.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1872.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1877.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1878.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1879.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1880.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1881.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1882.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1883.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1884.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1885.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1886.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1887.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1888.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1889.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1890.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1891.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1892.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1893.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1894.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1895.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1896.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1897.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1898.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1899.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1900.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1901.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1902.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1903.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1904.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1905.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1906.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1907.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1908.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1909.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1910.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1911.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1912.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1913.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1914.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1915.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1916.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1917.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	FZN250-A	2023
56-1918.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1919.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1920.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1921.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1922.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1923.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023

56-1924.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1931.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	DOMINAR D250	2024
56-1932.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	DOMINAR D250	2024
56-1933.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	DOMINAR D250	2024
56-1934.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	DOMINAR D250	2024
56-1935.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	DOMINAR D250	2024
56-1936.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1937.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1938.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1939.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1940.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1941.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1942.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1943.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1944.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1945.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1946.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1947.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1948.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	DISCOVER 125	2024
56-1951.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2024
56-1953.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2024
56-1954.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2024
56-1955.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2024
56-1956.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2024
56-1957.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2024
56-1971.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	XTZ 250	2024
56-1972.	GRUPO PROTECCION A PERSONAS E INSTALACIONES MECUC	MOTO	XTZ 250	2024
56-1973.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	XTZ 250	2024
56-1974.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	XTZ 250	2024
56-1975.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	XTZ 250	2024
56-1976.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	XTZ 250	2024
56-1977.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	XTZ 250	2024
56-1978.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	XTZ 250	2024
56-1979.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	XTZ 250	2024
56-1985.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1986.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1987.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-1989.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1990.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1991.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1992.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1993.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1994.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1995.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1996.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1997.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1998.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-1999.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-2000.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-2001.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	MOTO	XRE300 SAHARA	2024
56-2004.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-2005.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-2006.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 ABS	2023
56-2007.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2025
56-2008.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	FZN250-A	2025

56-2013.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2025
56-2014.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2025
56-2068.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2069.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2070.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2071.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2072.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2073.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2074.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2075.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2076.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2077.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2078.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2079.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2080.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2081.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2082.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2083.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2084.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2085.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2086.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2087.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2088.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2089.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2090.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2091.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2092.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2093.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2094.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2095.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2096.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2097.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2098.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2099.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2100.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2101.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2102.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2103.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2104.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2105.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2106.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2107.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL DIPRO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2108.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2109.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2110.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2111.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2112.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2113.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2114.	METROPOLITANA DE CUCUTA	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2115.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2116.	SUBCOMANDO MECUC	MOTO	CB190R 2.0	2026
56-2154.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2155.	ESTACION DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2156.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2157.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025

56-2158.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2159.	CAI CECI	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2160.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2161.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2162.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2163.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2164.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2165.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2166.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2167.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2168.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2169.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2170.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2171.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2172.	CAI QUINTA ORIENTAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2173.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2174.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2175.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2176.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2177.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2178.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2179.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2180.	CAI CIUDAD JARDIN	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2181.	CAI CECI	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2182.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2183.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2184.	ESTACION DE POLICIA LIBERTAD	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2185.	CAI NIZA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2186.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2187.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2188.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2189.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2190.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2191.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2192.	CAI ALFONSO LOPEZ	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2193.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2194.	CAI CECI	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2195.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2196.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2197.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2198.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2199.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2200.	SUBESTACION DE POLICIA CORNEJO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2201.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2202.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2203.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2204.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2205.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2206.	CAI AEROPUERTO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2207.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2208.	ESTACION DE POLICIA BELEN	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2209.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2210.	CAI BRICEÑO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2211.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2212.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025

56-2213.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2214.	CAI INDUSTRIAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2215.	CAI GUAIMARAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2216.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2217.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2218.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2219.	CAI MERCEDES ABREGO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2220.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2221.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2222.	CAI SAN RAFAEL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2223.	CAI EL MIRADOR	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2224.	ESTACION DE POLICIA LIBERTAD	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2225.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2226.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2227.	ESTACION DE POLICIA BELEN	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2228.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2229.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2230.	CAI KENNEDY	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2231.	CAI NACIONAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2232.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2233.	CAI EL MORICHAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2234.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2235.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2236.	CAI TEMPLO HISTORICO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2237.	CAI BETANIA	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2238.	CAI EL ESCOBAL	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2251.	ESTACION DE POLICIA SAN CAYETANO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2252.	SUBESTACION DE POLICIA CORNEJO	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2253.	ESTACION DE POLICIA PUERTO SANTANDER	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2254.	ESTACION DE POLICIA PUERTO SANTANDER	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2255.	ESTACION DE POLICIA PUERTO SANTANDER	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2256.	ESTACION DE POLICIA PUERTO SANTANDER	MOTO	XRE300 SAHARA	2025
56-2257.	ESTACION DE POLICIA PUERTO SANTANDER	MOTO	XRE300 SAHARA	2025

PARTE GENERAL VEHICULOS

SIGLA	*UNIDAD O DEPENDENCIA*	*TIPO DE VEHICULO*	*MARCA*	*LINEA*
56-0002.	GRUPO LOGISTICO	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO
56-0010.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	D-22
56-0037.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA	HYUNDAI	TUCSON
56-0059.	GRUPO CARABINEROS MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-0061.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-0213.	GRUPO LOGISTICO	GRUA CAMA BAJA	CHEVROLET	NPR
56-0216.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	BUSETA	CHEVROLET	NPR

56-0218.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-0289.	GRUPO PROTECCION A PERSONAS MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-0290.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	BUSETA	HYUNDAI	COUNTY
56-0297.	ASUNTOS JURIDICOS MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO
56-0308.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-0312.	GRUPO TALENTO HUMANO MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-0313.	GUDMO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
56-0314.	GUDMO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
56-0315.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	BUSETA	CHEVROLET	NPR
56-0316.	GRUPO LOGISTICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
56-0399.	GRUPO AUXILIARES DE POLICIA MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-0404.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-0437.	GRUPO PROTECCION A PERSONAS MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-0500.	GRUPO LOGISTICO	PANEL	HYUNDAI	H1501D H1
56-0514.	GRUPO LOGISTICO	CAMPERO	CHEVROLET	GRAN VITARA
56-0515.	GRUPO LOGISTICO	CAMPERO	NISSAN	X-TRAIL
56-0525.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-0527.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-0639.	GRUPO LOGISTICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
56-0707.	GRUPO LOGISTICO	VPM	RENAULT	DUSTER
56-0738.	ASUNTOS JURIDICOS MECUC	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-0739.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-0742.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	LABORATORIO MOVIL	DODGE	RAN
56-0946.	GRUPO LOGISTICO	BUS	CHEVROLET	FRR 700P
56-0951.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-0982.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-0992.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-0993.	COSEC	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-0994.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-0995.	GRUPO LOGISTICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
56-1027.	UNIDAD BASICA DE INVESTIGACION CRIMINAL	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-1028.	GRUPO LOGISTICO	BUS	CHEVROLET	FRR 700P
56-1030.	SUBESTACION DE POLICIA CORNEJO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-1031.	ESTACION DE POLICIA SAN CAYETANO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-1041.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-1067.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1068.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1069.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1070.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1074.	ESTACION DE POLICIA LIBERTAD	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1077.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1078.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1079.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1080.	SECCIONAL DE CARABINEROS Y PROTECCION	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1081.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1082.	GRUPO LOGISTICO	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1083.	GRUPO TALENTO HUMANO MECUC	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1088.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1089.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1090.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL
56-1091.	GRUPO LOGISTICO	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL
56-1093.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1095.	GUDMO	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1176.	GUDMO	BUS	CHEVROLET	FRR 700P
56-1177.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE

56-1179.	AREA ADMINISTRATIVA MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL
56-1197.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1198.	GRUPO LOGISTICO	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1199.	GRUPO LOGISTICO	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1215.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
56-1216.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1217.	ESTACION DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1218.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1219.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1221.	GRUPO AUXILIARES DE POLICIA MECUC	BUSETA	CHEVROLET	NPR
56-1222.	GRUPO LOGISTICO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-1223.	GRUPO LOGISTICO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-1224.	COMANDO MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO TX
56-1225.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1226.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIO MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIE
56-1227.	GRUPO LOGISTICO	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1228.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1229.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1230.	GRUPO CARABINEROS MECUC	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1237.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	D-22
56-1245.	GUDMO	TANQUETA LANZA AGUA	KENWORTH	LAPD 16
56-1246.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-1247.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL
56-1276.	GRUPO LOGISTICO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-1277.	GUDMO	TANQUETA TRANSP. PERSON	INTERNATIONAL	STANDARD
56-1279.	SUBCOMANDO MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1281.	DIRECCION DE INCORPORACION	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1283.	GRUPO CARABINEROS MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	FTR
56-1288.	REGION DE POLICIA No. CINCO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1289.	REGION DE POLICIA No. CINCO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1293.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1295.	AREA ADMINISTRATIVA MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1296.	ESTACION DE POLICIA BELEN	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-1297.	GRUPO LOGISTICO	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1298.	GUDMO	CAMIONETA ESTACA	FOTON	AUMARK
56-1302.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	CAI MOVIL	RENAULT	MASTER
56-1305.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-1306.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-1311.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-1320.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1321.	ESTACION DE POLICIA BELEN	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1323.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-1330.	COMANDO MECUC	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-1334.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	D-MAX
56-1344.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
56-1349.	GRUPO LOGISTICO	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-1350.	ESTACION DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-1356.	REGION DE POLICIA No. CINCO	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
56-1357.	GUDMO	TANQUETA LANZA AGUA	INTERNATIONAL	STANDARD
56-1364.	GUDMO	TANQUETA LANZA AGUA	INTERNATIONAL	HV507 SFA 4X4
56-1367.	GUDMO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NQR
56-1383.	GUDMO	BUS	HINO	STANDARD
56-1437.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1450.	GUDMO	BUS	CHEVROLET	FRR 700P
56-1544.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX

56-1545.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1560.	ESTACION DE POLICIA AEROPUERTO CAMILO	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO
56-1561.	CAI BETANIA	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO
56-1577.	COSEC	CAMIONETA	CITROEN	JUMPER
56-1583.	GUDMO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NQR
56-1584.	GUDMO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NQR
56-1627.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO
56-1628.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO
56-1841.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	CAMIONETA	PEUGEOT	EXPERT
56-1858.	GRUPO CARABINEROS MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-1859.	GRUPO CARABINEROS MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	D-22
56-1862.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	FORD	RANGER XLT AT
56-1864.	CAI TEMPLO HISTORICO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	FORD	RANGER XLT AT
56-1865.	GRUPO LOGISTICO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NQR
56-1866.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1867.	GUDMO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1868.	GUDMO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1869.	CAI NIZA	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1870.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1873.	COMANDO MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	FORD	RANGER XLT AT
56-1925.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-1926.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	AUTOMOVIL	NISSAN	V-DRIVE
56-1927.	COMANDO MECUC	AUTOMOVIL	NISSAN	VERSA
56-1928.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-1929.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1930.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1950.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-1952.	GRUPO DERECHOS HUMANOS MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1958.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1959.	GRUPO FUERZA DISPONIBLE MECUC	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-1960.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1961.	COMANDO MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	RUNNER
56-1962.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1963.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1964.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1965.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1966.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1967.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1968.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1969.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1970.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	CHEVROLET	ONIX
56-1980.	COSEC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1981.	SUBCOMANDO MECUC	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO
56-1982.	COMANDO MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1983.	DISTRITO UNO DE POLICIA CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-1984.	GRUPO LOGISTICO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-1988.	COMANDO MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO
56-2002.	GRUPO COMUNICACIONES ESTRATEGICAS	PANEL	RENAULT	TRAFIC
56-2003.	SECCIONAL DE PROTECCION Y SERVICIOS MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2009.	GRUPO LOGISTICO	CAMIONETA	HYUNDAI	STARIA
56-2010.	GRUPO OPERATIVO CUCUTA	AUTOMOVIL	NISSAN	VERSA
56-2011.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2012.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	FRONTIER
56-2015.	REGION DE POLICIA No. CINCO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	NISSAN	NP300FRONTIER
56-2016.	GUDMO	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER

56-2017.	GUTIC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2018.	ESTACION DE POLICIA BELEN	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2019.	CAI EL MORICHAL	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2020.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2021.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2022.	ESTACION DE POLICIA LIBERTAD	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2023.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2024.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2025.	CAI SAN RAFAEL	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2026.	CAI MERCEDES ABREGO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2027.	CAI NIZA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2028.	CAI CECI	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2029.	CAI ALFONSO LOPEZ	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2030.	CAI EL MIRADOR	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2031.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2032.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2033.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2034.	GRUPO PROTECCION AL TURISMO MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2035.	CAI GUAIMARAL	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2036.	CAI AEROPUERTO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2037.	SECCIONAL DE PROTECCION MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2038.	SECCIONAL DE PROTECCION MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2039.	GRUPO PROTECCION A LA INFANCIA MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2040.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2041.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2042.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2043.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2044.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2045.	METROPOLITANA DE CUCUTA	56-0002.	CHEVROLET	COLORADO
56-2046.	METROPOLITANA DE CUCUTA	56-0010.	CHEVROLET	COLORADO
56-2047.	METROPOLITANA DE CUCUTA	56-0037.	CHEVROLET	COLORADO
56-2048.	METROPOLITANA DE CUCUTA	56-0059.	CHEVROLET	COLORADO
56-2049.	METROPOLITANA DE CUCUTA	56-0061.	CHEVROLET	COLORADO
56-2050.	METROPOLITANA DE CUCUTA	56-0213.	CHEVROLET	COLORADO
56-2051.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	56-0216.	CHEVROLET	COLORADO
56-2052.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	56-0218.	CHEVROLET	COLORADO
56-2053.	PROTECCION Y SERVICIOS ESPECIALES MECUC	56-0289.	CHEVROLET	COLORADO
56-2054.	SUBCOMANDO MECUC	56-0290.	CHEVROLET	COLORADO
56-2055.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	56-0297.	CHEVROLET	COLORADO
56-2056.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	56-0308.	CHEVROLET	COLORADO
56-2057.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	56-0312.	CHEVROLET	COLORADO
56-2058.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	56-0313.	CHEVROLET	COLORADO
56-2059.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	56-0314.	CHEVROLET	COLORADO
56-2060.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	56-0315.	CHEVROLET	COLORADO
56-2061.	REGION DE POLICIA No. CINCO	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2062.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2063.	GRUPO LOGISTICO	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-2064.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-2065.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-2066.	GRUPO CARABINEROS MECUC	CAMION ESTACAS	CHEVROLET	NPR
56-2067.	GRUPO LOGISTICO	CARROTANQUE	CHEVROLET	FVR CAMION
56-2117.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2118.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2119.	DIPRO MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2120.	SUBCOMANDO MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S

56-2121.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2122.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2123.	SUBCOMANDO MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2124.	SUBCOMANDO MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2125.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2126.	SUBCOMANDO MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2127.	SUBCOMANDO MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2128.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2129.	SECCIONAL DE INTELIGENCIA POLICIAL MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2130.	DISTRITO DOS DE POLICIA ATALAYA	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2131.	SUBCOMANDO MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2132.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2133.	ESTACION DE POLICIA PUERTO SANTANDER	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2134.	DISTRITO UNO DE POLICIA CUCUTA	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2135.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2136.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD COSEC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2138.	DISTRITO TRES DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2139.	ESTACION DE POLICIA VILLA DEL ROSARIO	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2140.	GRUPO PROTECCION A PERSONAS E MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2141.	COMANDO MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2142.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2143.	CAI KENNEDY	CAMIONETA	HYUNDAI	STARIA
56-2144.	ESTACION DE POLICIA LOS PATIOS	CAMIONETA	HYUNDAI	STARIA
56-2145.	ESTACION DE POLICIA LIBERTAD	CAMIONETA	HYUNDAI	STARIA
56-2146.	ESTACION DE POLICIA CENTRO	CAMIONETA	HYUNDAI	STARIA
56-2147.	ESTACION DE POLICIA OSPINA PEREZ	CAMIONETA	HYUNDAI	STARIA
56-2148.	COSEC	MICROBUS	MERCEDES	SPRINTER 515
56-2149.	COSEC	MICROBUS	MERCEDES	SPRINTER 515
56-2150.	PREVENCION Y EDUCACION CIUDADANA MECUC	MICROBUS	MERCEDES	SPRINTER 515
56-2151.	GRUPO LOGISTICO	MICROBUS	MERCEDES	SPRINTER 515
56-2152.	GRUPO LOGISTICO	MICROBUS	MERCEDES	SPRINTER 515
56-2153.	GRUPO AUXILIARES DE POLICIA MECUC	MICROBUS	MERCEDES	SPRINTER 515
56-2239.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2240.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2241.	GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2242.	COMANDO OPERATIVO DE SEGURIDAD COSEC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2243.	ESTACION DE POLICIA EL ZULIA	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2244.	COMANDO MECUC	CAMIONETA	TOYOTA	LAND CRUISER
56-2245.	METROPOLITANA DE CUCUTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2246.	GRUPO LOGISTICO	GRUA CAMA BAJA	CHEVROLET	FVR CAMION
56-2247.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2248.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA FURGON	JMC	JMC
56-2249.	GRUPO LOGISTICO	BUS	CHEVROLET	MS
56-2250.	GRUPO LOGISTICO	BUS	CHEVROLET	MS
56-2258.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HB20S
56-2259.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2260.	SECCIONAL INVESTIGACION CRIMINAL MECUC	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4	CHEVROLET	COLORADO
56-2261.	METROPOLITANA DE CUCUTA	AUTOMOVIL	NISSAN	VERSA
DJ-459.	GRUPO LOGISTICO	CAMPERO	TOYOTA	LAND CRUISER

7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS

<table>
<tr><th>ÍTEM</th><th>CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS</th></tr>
<tr><td>1</td><td>
EXPERIENCIA DEL PERSONAL - APLICA PARA CARROS

Se requiere que los proponentes que participen en el proceso, cuenten con personal con la formación que se relaciona más adelante, dada la necesidad de inmediatez derivada de las actividades del servicio policial, de esta manera se pretende determinar un nivel de idoneidad o competencia laboral mínima que garantice la calidad de los trabajos de mantenimiento que se efectúen en el componente automotor de las diferentes unidades inmersas en el presente pliego de condiciones, a fin de evitar el riesgo de fallas o errores al momento de la ejecución del contrato por falta de idoneidad del personal.

<table>
<tr><th colspan="2">PERSONAL CON FORMACIÓN Y EXPERIENCIA</th></tr>
<tr><th>CARGO</th><th>FORMACIÓN</th></tr>
<tr><td>Jefe de Taller de Vehículos</td><td>Ingeniero mecánico o automotriz y/o Tecnólogo mecánico, electromecánico o mecatrónica automotriz.</td></tr>
<tr><td>Mecánico general</td><td>Capacitación certificada por centro de formación académico o certificación por competencias laborales en mantenimiento a vehículos a gasolina</td></tr>
<tr><td>Mecánico general</td><td>Capacitación certificada por centro de formación académico o certificación por competencias laborales en mantenimiento a vehículos diésel</td></tr>
<tr><td>Mecánico de Electrónica y Electricidad</td><td>Capacitación certificada por centro de formación académico en electricidad automotriz</td></tr>
<tr><td>Mecánico general</td><td>Capacitación certificada por centro de formación académico en mecánica general, mantenimientos preventivos y correctivos de motor, suspensión y frenos línea de vehículos a Diésel.</td></tr>
</table>

Condición 1: El contratista deberá contar con una persona el cual cumplirá la función de enlace entre el funcionario policial designado para la ejecución del contrato y el contratista.

Condición 2: El contratista deberá garantizar la disponibilidad y exclusividad del personal propuesto, como equipo de trabajo mínimo para la ejecución del contrato.

Condición 3: El contratista deberá garantizar, que en caso de ser necesario más operarios, estos serán contratados para satisfacer los servicios requeridos.

EXPERIENCIA DEL PERSONAL - APLICA PARA MOTOCICLETAS

<table>
<tr><th colspan="2">PERSONAL, FORMACIÓN Y EXPERIENCIA MÍNIMA REQUERIDA</th></tr>
<tr><th>CARGO</th><th>FORMACIÓN</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	Mecánico general	Mecánico General Debe acreditar mínimo 1 año de experiencia relacionada con mantenimiento de motocicletas de alto cilindraje, la cual estará sujeta a posterior verificación. **Anexar diploma o certificado de estudio** **Anexar certificado de trabajo donde se evidencie el cargo laborado**.
2	**CAPACIDAD OPERATIVA (INFRAESTRUCTURA DEL TALLER)** Para efectos de dar cumplimiento a la necesidad del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, el proponente deberá contar con la infraestructura, capacidad logística y operacional necesaria para la ejecución, objeto del presente proceso de selección, en los horarios de 08:00 a 18:00 horas de lunes a viernes y de 08:00 a 12:00 horas los días sábados, conforme a las condiciones señaladas en el presente proceso con el fin de suplir las necesidades de manera ágil y oportuna. **"MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR CARROS"** a. Debe tener un (1) taller abierto al público, de mecánica automotriz con sede principal ubicado en la ciudad de Cúcuta, con matrícula mercantil vigente, cubierto (techado todos sus puestos de trabajo), protegido que brinde las condiciones necesarias de seguridad, con puerta de acceso a las instalaciones del taller ofertado, que cuente con las dimensiones suficientes que permita el ingreso del componente de movilidad livianos y pesados para el respectivo mantenimiento preventivo y correctivo objeto del presente proceso, que garantice la seguridad y resguardo de los vehículos, que cuente con las condiciones de seguridad industrial y de acondicionamiento. b. sala de espera para clientes. c. ubicación para entrega de vehículos. d. Un espacio adecuado para el supervisor de la Policía Metropolitana de Cúcuta, encargado de las labores administrativas, o quien haga sus veces en el objeto de la presente propuesta. e. El taller deberá contar con sistema cerrado de monitoreo por cámaras que cubran los puestos de trabajo donde se realizarán los mantenimientos a los vehículos, así como los sitios donde está ubicado el equipo automotor de la institución, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los vehículos institucionales. f. Espacio cubierto (bajo techo), el lugar dentro del taller donde se realizarán los mantenimientos o intervenciones, deberá ser techada, para mínimo doce (12) puestos de trabajo para vehículos, de acuerdo a las siguientes condiciones técnicas: • **Para vehículos livianos y camionetas**: ➢ Cuatro (4) puestos de trabajo, los cuales obedecerán a la suma del área del vehículo más el área de circulación del técnico o mecánico con sus equipos y herramientas, permitiendo el desplazamiento seguro de los vehículos y el personal, sin interrumpir las labores en las áreas contiguas. Los puestos ofertados deben estar disponibles para los vehículos del presente proceso, junto	

	con las herramientas y equipos requeridos para el desarrollo del objeto contractual. • **<u>Para vehículos como: Camiones, buses, busetas, grúas y demás vehículos pesados:</u>** ➢ Cuatro (3) puestos de trabajo, los cuales obedecerán a la suma del área del vehículo, más el área de circulación del técnico o mecánico con sus equipos y herramientas, permitiendo el desplazamiento seguro de los vehículos y el personal, sin interrumpir las labores en las áreas contiguas. Los puestos ofertados deben estar disponibles para los vehículos del presente proceso, junto con las herramientas y equipos requeridos para el desarrollo del objeto contractual g. Espacio adicional y/o zonas de parqueo, dentro de las instalaciones para albergar vehículos livianos y pesados, el cual se requiere como espacio de espera para el diagnóstico, así como las autorizaciones necesarias para la intervención o entrega de los vehículos, sitio que debe brindar las condiciones de seguridad para el equipo automotor de la Policía Metropolitana de Cúcuta. (estos espacios son independientes de los puestos de trabajo solicitados) h. Se debe identificar o señalizar un área de tránsito de vehículos independiente a los puestos de trabajo, con el piso debidamente demarcado, esta área debe permitir el acceso a cada uno de los puestos de trabajo y espacios adicionales, sin afectar puestos de trabajo o espacios adicionales, adyacentes (debe estar debidamente identificada y señalizada). Para el caso del CARROS, cada sede o taller presentará los puestos de trabajo debidamente pintados y demarcados, los puestos de trabajo obedecerán a la suma del área del vehículo, más el área de circulación del técnico con sus equipos y herramientas, permitiendo el desplazamiento seguro de los vehículos y el personal, sin interrumpir las labores en las áreas contiguas. i. Deberá contar con por lo menos uno de los siguientes elementos: cárcamo, fosa, elevador hidráulico, o elevador neumático para diagnosticar y/o intervenir los vehículos pesados. j. El oferente deberá disponer de un vehículo tipo taller (taller móvil) con las herramientas y equipos que faciliten la reparación o mantenimiento requerido en todo el departamento de Norte de Santander, en el momento que sea requerido por el supervisor del contrato.
3	**DISPOSICIÓN FINAL DE LOS ELEMENTOS SUSTITUIDOS** El proponente se compromete con la presentación de la oferta y la firma del presente anexo, que realizará la disposición final de los elementos sustituidos de los vehículos, de manera adecuada, por sí mismo y/o a través de empresas debidamente autorizadas por la autoridad ambiental, para prestar este servicio, que cumplirá con la normatividad ambiental vigente relacionada con la gestión y disposición final de residuos. El proponente, con la presentación de la oferta, se compromete a que formulará e implementará, su respectivo plan de contingencia, para garantizar la minimización, gestión, manejo integral y monitoreo de los residuos que genera, presentando informe a la Policía Nacional cada vez que se realice el procedimiento de disposición final. El contratista deberá conservar las certificaciones de almacenamiento, aprovechamiento, tratamiento y disposición final que emitan los respectivos gestores ambientales y enviar copia al supervisor del contrato o quien haga sus veces, informando al supervisor del contrato la cantidad de elementos sustituidos a los vehículos del presente contrato, anexando las licencias y/o permisos que autorizan a los gestores ambientales su actividad. El contratista deberá garantizar que la disposición final de los elementos cumple con la normatividad ambiental vigente. Así mismo, la Institución se reserva el derecho de verificar periódicamente la disposición final de los repuestos sustituidos y el cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia ambiental.

	Cualquier infracción ambiental por omisión de permisos, concesiones o licencias ambientales que hubiese sido necesarios tramitar antes del inicio, durante y al finalizar el presente contrato; así como por acción, serán asumidos por el contratista. De ser necesaria la visita a los talleres y empresas comprometidas, por parte del supervisor del contrato para corroborar o verificar el manejo y la correcta disposición final en materia ambiental, el contratista deberá asumir la logística y costos para tal efecto. El contratista se deberá alinear a cualquier modificación o actualización de la normatividad ambiental. **Nota:** Es preciso indicar que el fin que busca satisfacer la Entidad con este requisito, es que desde la oferta los proponentes y futuros contratistas, tengan de presente la obligación que les asiste en la ejecución del futuro contrato, sobre realizar la disposición final de los residuos peligrosos o elementos sustituidos de manera adecuada y en cumplimiento a la normatividad ambiental vigente, la cual permite que este servicio pueda ser realizado por sí mismo (si tiene autorización por parte de la autoridad ambiental) o a través de un tercero (empresas autorizadas por la autoridad ambiental).
5	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO** Debe incluir el servicio de mano de obra calificada, los repuestos a instalar deben ser nuevos para la marca respectiva de cada vehículo, no usados ni re manufacturados y/o repotenciados, para lo cual el oferente deberá presentar en su oferta certificación en la cual indique que los repuestos a suministrar serán nuevos según la línea y marca del vehículo. **A. Mantenimiento preventivo o correctivo de motor en cada uno de sus sistemas en vehículos:** ✓ Lubricación ✓ Refrigeración ✓ Admisión y escape ✓ Alimentación de combustible ✓ Control electrónico de motor, sensores y actuadores ✓ Sistema eléctrico de alimentación y carga de voltaje ✓ Sistema eléctrico de encendido. **B. Mantenimiento preventivo o correctivo de la caja de velocidades, kit de embrague, árbol de transmisión, transmisión diferencial, cárter o carcasa de diferencial y ejes o palieres** **C. Mantenimiento preventivo o correctivo de frenos según su sistema:** ✓ Sistema de freno neumático ✓ Sistema de freno hidráulico de disco o de tambor ✓ Sistema de freno neumohidraulico-hidroneumatico **D. Mantenimiento preventivo o correctivo sistema de suspensión y dirección.** Se requiere para la intervención del vehículo en **Mantenimiento Preventivo**, orden de trabajo emitida por el Grupo de Movilidad. De necesitarse intervención adicional a la autorizada el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra requeridos para surtir la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno el contratista deberá realizar la reparación. Se requiere para la intervención del vehículo en **Mantenimiento correctivo**, orden de trabajo emitida por el Grupo de Movilidad, de necesitarse intervención adicional a la autorizada el contratista realizará diagnóstico y cotización de los repuestos y mano de obra requeridos para surtir

	la aprobación por parte del supervisor del contrato y una vez se dé el visto bueno el contratista deberá realizar la reparación. En caso de requerirse un repuesto, insumo o cualquier servicio a realizarse en los vehículos y que no esté contemplado en los anexos de precios, se debe realizar estudio de mercado, el supervisor del contrato deberá presentar una cotización verificando su procedencia y calidad del repuesto, igualmente el contratista, deberá presentar una cotización, tomándose como precio de referencia la cotización de menor valor y el precio que resulte de este procedimiento, será el que se pagará al contratista, de igual forma, este precio será el que se aplicará durante la ejecución del contrato, incluyéndose como parte integral del anexo donde se establecen los precios del contrato, debiendo realizar una modificación al contrato anexando estos ítems a la matriz de precios. **NOTA 1:** Finalizado el trabajo de reparación del motor, el vehículo debe entregarse sincronizado lo cual incluye: asentar y calibrar válvulas, cambio juego bujías calibradas, cambio de empaquetadura y borrar códigos de error presentes en el ECM en los vehículos, con el scanner antes de realizar prueba de ruta. **NOTA 2:** Los elementos de limpieza como estopas, disolventes, limpiadores de freno, gratas, papel higiénico, brocha, lija, silicona, pegantes, eliminador de empaque no tienen que ser incluidos en el servicio de mantenimiento preventivo o correctivo de los sistemas porque ellos hacen parte del equipo con el que debe contar el taller. **NOTA 3:** Si al momento de realizar mantenimiento preventivo o correctivo de algún mecanismo, pieza o repuesto en donde la actividad implique el desmontaje o desarme de otros mecanismos partes o piezas del mismo sistema y se observe que alguno de estos requiere cambio, en ningún caso se podrá cobrar mano de obra adicional por el cambio de los mismos. **NOTA 4:** Si al momento de realizar el desarme de las piezas de un vehiculó y su reparación genere un alto costo y no sea viable su intervención, el contratista se obligará a entregar el vehículo total mente armado sin ningún costo adicional para la policía.
6	**CAMBIO DE BATERÍAS** Para el Ítem cambio de batería, el oferente debe **anexar** a su propuesta, certificación expedida por el representante legal de la empresa, donde indique las marcas, referencia, el tipo y tiempo de garantía de las baterías ofertadas para cada vehículo (la garantía iniciara una vez instalada y esta no debe ser inferior a 12 meses). **Nota 1**: Las baterías que hayan sido instaladas por garantía, desde la fecha de su instalación, iniciara nuevamente el tiempo de garantía, para vehículos. **Nota 2:** Las baterías deben tener la capacidad para soportar los accesorios eléctricos y electrónicos adicionales que poseen los vehículos policiales como sirena, balizas, perifoneo, AVL, otras luces etc. **Nota 3:** En el caso de solicitarse la garantía el contratista deberá prever la instalación de una batería supletoria al vehículo mientras realiza los trámites pertinentes de la garantía y se efectúa el cambio de la nueva, a fin de no limitar ni obstruir el servicio prestado por la institución en razón a la inmovilización del mismo a causa de tal hecho.
7	**CAMBIO DE LÍQUIDOS, ACEITES Y ADITIVOS APLICA PARA CARROS** Para los ítems; cambio de líquidos, aceites y aditivos, estos deberán cumplir con las especificaciones técnicas recomendadas por el fabricante de cada marca de vehículo.

Nota 1: Para la operación de cambio de aceite y filtros, la ejecución no podrá superar más de dos (2) horas.

Nota 2: El proponente garantizará que los aceites, lubricantes, líquido de frenos, líquido de baterías y demás utilizados para los mantenimientos de vehículos, serán los recomendados por el fabricante del vehículo.

El oferente para los ítems de cambio de Aceite líquidos refrigerantes, aceites hidráulicos y valvulinas, debe suministrar y emplear taxativamente los que cumplan o superen las siguientes especificaciones técnicas cuando aplique en cada tipo de vehículo, así:

- ACEITE MULTIGRADO 10W30 por ¼

PROPIEDAD	
Grado	SAE 10W-30
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-39
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	228
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,8
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,1
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	69
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	10,4
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,86
Índice de viscosidad, ASTM D2270	138

- ACEITE MULTIGRADO 10W40 por ¼

PROPIEDAD	
Grado	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	14,2
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,8669
Índice de viscosidad, ASTM D2270	155

Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-33
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	234
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	94,6

- ACEITE MULTIGRADO 20W50 por ¼

PROPIEDAD	
Grado	SAE 20W-50
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-27
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	167
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	19,5
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	252
Densidad @ 15 C g/ml, ASTM D4052	0,87

- ACEITE MULTIGRADO (DIESEL) 15W40 ¼

PROPIEDAD	
Grado	SAE 15W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,3
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,88
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	228
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	14,4
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	106
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	11,9
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140

- LIQUIDO DE FRENOS DOT4

Este producto debe cumplir y/o exceder los requisitos de las siguientes especificaciones industriales:
FMVSS 116 DOT 4
FMVSS 116 DOT 3
SAE J1704
ISO 4925:2005 Class 3
ISO 4925:2005 Class 4

- REFRIGERANTE LARGA VIDA 50/50 ¼

• Los refrigerantes deben ser libres de silicatos y con un alto punto de ebullición y sin evaporación, que contienen componentes químicos adicionales y que disipan el calor generado en el motor, absorbiéndolo
• El punto de ebullición aumenta con respecto al agua y protegen en todo momento las partes metálicas del sistema contra la corrosión y herrumbre evitando la formación de sarro y óxidos provenientes de la corrosión

ACEITE HIDRÁULICO ISO 68 ¼

ACEITE HIDRÁULICO ATFDIII 1/4

VALVULINA SAE 80W90 1/4

VALVULINA SAE 85W140 1/4

ACEITE MULTIGRADO 4T 20W50 1/4

REFRIGERANTE LARGA VIDA

LIQUIDO DE FRENOS DOT4

REFRIGERANTE LARGA VIDA 50/50 ¼

ACEITE HIDRÁULICO ATFDIII ¼

NOTA 3: el contratista deberá dar aplicabilidad a la ley 1819 del 2016 en su artículo 444, mediante el cual estipula la excepción del IVA a los productos derivados del petróleo, igualmente el cambio de aceites y filtros no tendrá ningún costo adicional por mano de obra.

Los aceites se deberán estar sellados con certificación ambiental en recipientes individuales con el fin de no generar de manera significativa daños al medio ambiente.

Los recipientes contenedores de los mismos deberán estar totalmente sellados, ser nuevos y de alta calidad según las especificaciones técnicas descritas en el anterior punto y que sea requerido para cada vehículo, el cambio de aceite no tendrá ningún costo adicional por mano

de obra y deberá garantizar la no contaminación del aceite y variación de características y propiedades del mismo.

CAMBIO DE LÍQUIDOS, ACEITES Y ADITIVOS APLICA PARA MOTOCICLETAS

El oferente para los ítems de cambio de Aceite líquidos refrigerantes, aceites hidráulicos y líquido para frenos debe suministrar y emplear taxativamente los que cumplan con las siguientes especificaciones técnicas cuando aplique en cada tipo de motocicleta así:

ACEITE MULTIGRADO 10W50 ¼ y 10W40 ¼

PROPIEDAD	10W-40	15W-50
Grado	SAE 10W-40	SAE 15W-50
Densidad @ 15° C, g/ml, ASTM D1298	0,849	0,851
Punto de inflamación, copa cerrada Pensky-Martens, °C, ASTM D93	204	202
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,4	17,8
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	85,9	122,5
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48	-45
Índice de viscosidad, ASTM D2270	159	161

ACEITE MULTIGRADO 4T 20W50 1/4

REFRIGERANTE LARGA VIDA

LIQUIDO DE FRENOS DOT4

REFRIGERANTE LARGA VIDA 50/50 ¼

ACEITE HIDRÁULICO ATFDIII ¼

NOTA 1: El contratista deberá dar aplicabilidad a la ley 1819 Del 2016 en su artículo 444, mediante el cual estipula la excepción del IVA a los productos derivados del petróleo.

9	**REPUESTOS**

	• El contratista permitirá al supervisor del contrato en cualquier tiempo de manera aleatoria, la revisión de documentos, certificado de origen o cualquier otro documento que permita efectuar la trazabilidad a los repuestos a instalar. • El oferente con la presentación de su propuesta y el presente anexo firmado, se obliga a cambiar e instalar sin costo adicional para la institución, los repuestos que presenten defectos de fábrica, o que por errores en la instalación ocasionen daños prematuros no provenientes de uso normal del respectivo repuesto. • El oferente con la presentación de su propuesta y el presente anexo firmado, se obliga en la ejecución del contrato, a mantener stock mínimo de repuestos para responder en el cumplimiento del objeto contractual en los términos establecidos.
10	**SERVICIO ESPECIALIZADO** El oferente deberá presentar certificación escrita donde manifieste que cuenta con los equipos, puestos de trabajo necesarios, herramientas mecánicas, electromecánicas, electrónicas y neumáticas que sean necesarias para la ejecución eficiente del objeto contractual. El contratista subcontratara servicios de mantenimiento, sólo en los casos que se requiera actividades que demanden equipos y/o mano de obra especializada con los que no cuente en su taller. En caso de que el contratista requiera subcontratar servicio de mantenimiento, se podrá realizar para el siguiente servicio especializado: ✓ Rectificado de motores (bloques, cigüeñales, culatas, bielas, bancadas y otros), rectificación de rines, sistema electrónico, sistema eléctrico, sistema neumático, sistema hidráulico, tapicería, latonería y pintura. **Nota:** La responsabilidad de la garantía sobre estos trabajos, será exclusivamente y a cargo del contratista.
11	**SEGUIMIENTO** El contratista se compromete a permitir la presencia y acceso al taller de la empresa, a los supervisores del contrato y/o funcionario que estos designen como apoyo a la supervisión, para verificar las condiciones técnicas y actividades de mantenimiento a los vehículos, con el fin de garantizar el cumplimiento del objeto contractual y de ser necesario la permanencia del funcionario que se designe por parte del supervisor, dentro de las referidas instalaciones.
12	**PRUEBAS DE RUTA** El oferente se compromete a que, en caso de ser adjudicatario del contrato, NO se realizarán desplazamientos en los vehículos de la institución. Por tanto, las pruebas necesarias para la verificación del buen funcionamiento de los mismos se harán dentro de las instalaciones ofrecidas por el oferente y si se llegara a necesitar la movilización de la misma, se hará con el consentimiento de los supervisores del contrato y con el conductor del bien y/o operario de mantenimiento, o quien haga sus veces de la Policía Nacional según la condición del automotor. (Uniformado o no uniformado).
13	**GARANTÍA DEL MANTENIMIENTO Y REPUESTOS SUMINISTRADOS PARA EL MISMO** Al entregar los bienes reparados ofrecerá como mínimo una garantía (calidad de repuestos y mano de obra) de seis (6) meses o 20.0000 km. para reparaciones menores y de un (1) año o 50.000 km. para reparaciones mayores (reparación de motor, transmisión de velocidades y transmisión

	diferencial, sistemas de embrague en el caso de los vehículos y reparación de motor, caja de cambios). El tiempo de la garantía empezará a correr a partir del momento en que el bien es entregado y recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato. En caso de hacerse efectiva la garantía (repuestos y mano de obra) esta iniciará nuevamente a regir, una vez se reciba el bien a satisfacción por el supervisor. Por lo anterior el oferente deberá **anexar documento escrito y firmado por el representante legal** o quien haga sus veces donde certifique lo solicitado.
14	**PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO AL EQUIPO AUTOMOTOR:** El oferente con la presentación de su propuesta y el presente anexo firmado, se obliga a cumplir el siguiente procedimiento para prestar el servicio de mantenimiento al componente automotor (vehículos): • Recepcionar el automotor. • Elaborar inventario del automotor al ingresar al taller. • Verificación de la orden de trabajo y diagnóstico inicial emitido por el operario del Grupo Movilidad y emitir diagnostico final. • Ejecutar el mantenimiento. • Para la realización de mantenimientos diferentes a los relacionados en la orden de trabajo, el contratista debe solicitar autorización a los supervisores del contrato para la ejecución de los mismos. Realizado el mantenimiento, el equipo automotor debe ser entregado a los supervisores del contrato para la verificación de su funcionamiento y recibo a satisfacción de los mismos. El contratista se compromete para los vehículos que por necesidades del servicio se encuentran fuera del departamento Norte de Santander y requieran el servicio de mantenimiento a nivel nacional, que dicho servicio sea atendido en un término máximo de 72 horas a la notificación y solicitud del mismo por parte del grupo de movilidad sin presentar ni justificar demoras para cumplir con tal actividad no siendo justificable bajo ningún argumento la presunta falta de personal y/o repuestos. En las ciudades que no tenga alianza o convenio el oferente garantizará el servicio de mantenimiento comprometiéndose a asumir de forma total los gastos administrativos de viáticos, transporte y envíos de personal, herramienta y repuestos necesarios para atender el servicio de mantenimiento donde lo requiera la institución.
15	**TIEMPO PARA GARANTÍA** El contratista deberá atender dentro del término de garantía de reparación y demás requerimientos que hagan los supervisores del contrato, lo concerniente a los arreglos realizados a los vehículos que hayan sido reparados; sin que ocasione costo adicional tanto en la mano de obra como en los repuestos.
16	**TRABAJOS QUE IMPLIQUEN VARIAS OPERACIONES** El contratista debe facturar una sola vez el valor por concepto de mano de obra, este debe estar incluido en uno de los ítems de la oferta económica, por aquellos trabajos que impliquen varias operaciones en un solo desensamble o intervención de un sistema, el valor de la mano de obra para este tipo de trabajos corresponderá al de la última operación que realice en el desensamble del sistema o conjunto de operaciones y no es la sumatoria de las manos de obra. Debe facturar

<table>
<tr><td></td><td>los materiales o repuestos que se utilicen, esto cuando la intervención realizada en la misma mano de obra implique el cambio de varios repuestos.</td></tr>
<tr><td>17</td><td>MANTENIMIENTO

El oferente certificará que, una vez solicitado el servicio de mantenimiento por parte del supervisor del contrato, prestará el servicio de mantenimiento en forma inmediata, precisa y eficaz, de lunes a sábados de acuerdo a la normatividad vigente, en el lugar destinado por el contratista para la reparación o mantenimiento de los vehículos.</td></tr>
<tr><td>18</td><td>PROCESOS EN MATERIA AMBIENTAL

El contratista realizará los procesos adecuados, limpios y eficientes, de tratamiento, almacenamiento, transporte, reutilización y disposición final de residuos peligrosos, a los que les aplique "residuo o desecho que por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radiactivas, puede causar riesgos, daños o efectos no deseados, directos e indirectos, a la salud humana y el ambiente. Así mismo, el contratista deberá garantizar la disposición final de los residuos sólidos peligrosos y especiales (aceites usados, luminarias, RAEE, Envases de Sustancias Químicas y de derivados de hidrocarburo, baterías y pilas, llantas, escombros entre otros relacionados con el Decreto 1076 del 2015 o el que lo modifique o derogue) que se pudieran generar como resultados de la prestación de sus servicios a la Policía Nacional, por tanto el oferente favorecido, deberá presentar a los supervisores del contrato, una certificación trimestral, donde se refleje la disposición final de los residuos y desechos peligrosos, a través de una empresa debidamente acreditada por la autoridad ambiental competente para la prestación de estos servicios, que se encargara de la recolección.</td></tr>
<tr><td>19</td><td>EXCLUSIVIDAD EN LA ATENCIÓN MANTENIMIENTO

El oferente se obliga, con la presentación de la oferta y el presente anexo firmado, a dar exclusividad en el servicio de mantenimiento solicitado a los vehículos de cada unidad de Policía descrita en este proceso, para todo tipo de servicio, en cada uno de los talleres ofertados. El tiempo establecido para los mantenimientos serán los siguientes:
<table>
<tr><th>TIPO DE MANTENIMIENTO</th><th>TIEMPO - DÍAS</th></tr>
<tr><td>PREVENTIVO</td><td>1 a 3</td></tr>
<tr><td>CORRECTIVO</td><td>1 a 10</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>20</td><td>DOCUMENTO DE ENTRADA Y SALIDA DE TALLER
El contratista deberá presentar a los supervisores el control final de mantenimiento. En las que se especifiquen los trabajos realizados al componente automotor con el total de los repuestos, mano de obra e insumos utilizados, debiendo realizar el documento bien sea mediante un software electrónico y/o de manera manual, donde conste la entrada e inventario del vehículo al taller donde se le realizara las intervenciones requeridas, al igual que el documento de salida indicando si se realizaron las intervenciones requeridas.</td></tr>
<tr><td>21</td><td>REPUESTOS POR IMPORTACIÓN

Para el mantenimiento o reparación que se requiera, de un repuesto que no se encuentre en el país y que demande su importación, el contratista deberá informar por escrito al supervisor del contrato estableciendo el tiempo de entrega y presentando la orden de compra, en ningún caso debe superar los cuarenta y cinco (45) días calendario, aplica para vehículos, de no ser así, se debe informar por escrito al supervisor del contrato especificando los motivos por el cual solicita prorroga de este tiempo.</td></tr>
</table>

22	El contratista, una vez se ingresen los vehículos al taller debe realizar el respectivo diagnóstico, sin ningún costo, para llevar a cabo el correspondiente mantenimiento del vehículo. Adicional a esto el funcionario que tenga la unidad avalará el diagnostico emitido. Este diagnóstico (cotización) deberá ser informado de manera inmediata al conductor y/o operario de mantenimiento vehicular y/o supervisor del contrato. Incluye cualquier tipo de desarme que se deba hacer para emitir diagnóstico acertado, y en caso que no se autorice el mantenimiento, el futuro contratista deberá entregar el vehículo nuevamente armado.
23	**ESTADO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS** El oferente se compromete, con la presentación de la oferta y presente anexo firmado que, durante el plazo de ejecución del contrato, debe tener los equipos y herramientas en perfecto estado de conservación y funcionamiento, con el fin de evitar accidentes laborales y traumatismo en la ejecución del respectivo contrato.
24	**FACTURACIÓN** El contratista deberá actuar con total transparencia en la ejecución del contrato cumpliendo con la calidad y especificaciones técnicas contratadas, así mismo al momento de facturar las actividades de mantenimiento debe tener en cuenta las condiciones aquí establecidas. Teniendo en cuenta la necesidad de realizar seguimiento a la ejecución del contrato, el contratista deberá entregar las pre-facturas o pre-liquidaciones o cotización para su respectiva revisión y aprobación por parte del supervisor que participa en el presente proceso para el trámite del pago. Si por esta causa se genera que se supere el valor designado en el contrato, este valor será asumido por el contratista.
25	**CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN** Confidencialidad e integridad de la información institucional: Dada la naturaleza de las actividades a realizar en desarrollo del objeto contractual, el contratista debe garantizar la preservación de la integridad y confidencialidad de la información institucional a la cual llegare a tener acceso directamente o por intermedio de terceros; en tal virtud, adoptará todas las medidas que sean necesarias para impedir su duplicación, sustracción, divulgación, alteración, ocultamiento o utilización indebida y suscribirá con la Entidad los formatos de confidencialidad o reserva a que haya lugar. En virtud del presente contrato, el oferente seleccionado se obliga a no suministrar información que obtenga o conozca con ocasión de la ejecución del futuro contrato; así como los lugares a los cuales tenga acceso con ocasión de su desarrollo. El oferente deberá firmar un acuerdo de confidencialidad y no revelación de la información para lo cual deberá diligenciar y entregar en la propuesta el **Formato** del presente proceso.
28	**SERVICIO GRUA** Garantizará el servicio de grúa y transporte sin costo adicional para la Policía Metropolitana de Cúcuta, en el Departamento Norte de Santander, durante las veinticuatro (24) horas del día y los siete (7) días de la semana, indicando que el tiempo mínimo de respuesta para la prestación del servicio no puede ser mayor 12 horas, es decir que el contratista favorecido tiene este lapso de tiempo para recoger el vehículo en el lugar requerido y ser llevada hasta las instalaciones del taller ofertado para su intervención, previa coordinación con el supervisor.

31	**SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE ENTRADAS Y SALIDAS** El oferente deberá contar con un sistema de control y seguimiento digital o manual de entradas y salidas donde se evidencie tanto la fecha de ingreso de los carros al taller, como el motivo de ingreso, procedimientos realizados, repuestos empleados y reemplazados, profesional o técnico que realizó el procedimiento, fecha de entrada y salida del carros y firma de quien recibe a satisfacción esto con el fin de tener un mayor control y facilitarle a la Policía Metropolitana de Cúcuta la solicitud de garantías. El anterior requisito será verificado por parte del comité técnico evaluador, quien estará conformado por personal idóneo.
32	Una vez terminado el mantenimiento de cada carro, no podrá quedar parqueada o ubicado en zonas públicas (andenes, vías), estos deberán quedar parqueados en las zonas para tal fin de acuerdo a lo requerido en los numerales anteriores del presente estudio previo, so pena de que se presentarán responsabilidades derivadas por esta situación las responsabilidades que se deriven de ello recaerán única y exclusivamente en el contratista.

8. PRESUPUESTO DETALLADO

Fase 1					
ÍTEM	**BIEN Y/O SERVICIO**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO ÍTEM**	**TOTAL, ÍTEM**
1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CARROS	UNIDAD	**276**	N/A	**$ 400.000.000,00**
2	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO MOTOS	UNIDAD	809	N/A	
VALOR TOTAL					**$ 400.000.000,00**

9. OBSERVACIONES ADICIONALES

Las siguientes observaciones pretenden dar claridad sobre el impacto estratégico que la aprobación de este proyecto tendrá en el marco de la seguridad territorial de Norte de Santander:

9.1. Fomento de la Percepción de Seguridad (Efecto Disuasivo)

El mantenimiento preventivo y correctivo no solo busca la funcionalidad interna, sino la recuperación de la visibilidad institucional. Un parque automotor en óptimas condiciones, con sistemas de balizas (luces) y sirenas funcionando al 100%, y una carrocería sin deterioros visibles, genera un impacto psicológico de control en el ciudadano y un efecto disuasivo en el delincuente. La presencia constante de patrullas operativas en las calles es la herramienta más potente para elevar la percepción de seguridad en los puntos críticos identificados por el PISCC.

9.2. Cobertura en el Área Metropolitana

Dada la configuración de la Policía Metropolitana de Cúcuta, este proyecto garantiza que los municipios de Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander no queden desprotegidos. Al asegurar el mantenimiento, se evita que los vehículos de estos municipios deban quedar fuera de servicio por largos periodos, manteniendo el blindaje en las zonas de frontera y las rutas nacionales que conectan al departamento.

9.3. Sostenibilidad y Garantía de Inversión

Se observa que este proyecto es financieramente responsable, ya que prioriza el mantenimiento preventivo sobre el correctivo. Esto evita que el departamento deba realizar inversiones multimillonarias a corto plazo en la reposición total de la flota. Se entregará un informe mensual de interventoría que garantice que cada peso invertido se traduzca en una mejora real de la movilidad operativa.

9.4. Compromiso con la Seguridad Regional

La aprobación de este suministro de mantenimiento permitirá a la MECUC dar cumplimiento a las operaciones especiales de impacto regional y los planes de intervención en comunas de alta complejidad, asegurando que la logística no sea un obstáculo para la consecución de resultados operacionales (capturas, incautaciones y recuperación de espacio público).

10. CONTACTO DE ENLACE DEL PROYECTO

Jefe Grupo de Movilidad Policía Metropolitana de Cúcuta MECUC
Intendente jefe HAROL ENRIQUE GIL PERTUZ
mecuc.gumov@policia.gov.co
3162969194

RESPONSABLE UNIDAD QUE LO PRESENTA:

Coronel, LIBARDO FABIO OJEDA ERASO
C.C. 80.047.496
Comandante Policía Metropolitana de Cúcuta

Elaboró: SI. DIEGO ENRIQUE DIAZ ALBA
MECUC-DMS

Revisó: IT LUIS DARÍO QUAYACÁN CÁCERES
MECUC – DMS

Revisó: IJ. GIL PERTUZ HAROL E.
MECUC-GUMOV

Revisó: TE. MANCIPE PARRA JOSE R.
GRULO-MECUC

Revisó: MY. MEDINA BERMUDEZ NESTOR A
MECUC-AEMM

Revisó: TC. CONDE MARTINEZ RICARDO A.
MECUC – COSEC