

Asunto: RE: VIABILIDAD CIERRE PARCIAL DE LA CL 129D POR KR 121C Y 45m AL OCCIDENTE-SUBA
Fecha: jueves, 8 de octubre de 2026, 12:21:32 p.m. hora estándar de Colombia
De: Juan Carlos Pena Martinez
A: APROVAR INGENIERIA
CC: Leonardo Andres Avendano Coronel, Blanca Cecilia Perilla Nino, TORRES Y ASOCIADOS SUBA, Clara Ines Cucaita Cruz, fypt85@gmail.com, Ingenieria Promciviles
Datos adjuntos: image.png, image.png, image.png, DT PMT_35.pdf, PMT CL 129D X KR 121C.pdf, DESVIOS.pdf, pm02-pr01-f01_COI_35_V3..pdf

Buenos días.

Amablemente solicitamos se verifique nuevamente la propuesta de desvío contemplada para el presente PMT y se evalúe una alternativa de ejecución que permita evitar afectaciones a la operación de la ruta alimentadora 11-3 Villa María.

Es importante señalar que, en diciembre de 2025, ya se había dado respuesta a una solicitud relacionada con el mismo desvío propuesto, determinándose en su momento que este no era viable debido a las condiciones de espacio disponibles para el tránsito de la flota.

Adicionalmente, durante la implementación de dicha alternativa se identificaron situaciones que podrían generar afectaciones a la operación, entre ellas el descontento de los habitantes del sector, quienes han manifestado su oposición al tránsito de la flota por esta vía, así como la presencia de vehículos estacionados irregularmente que reducen aún más el espacio disponible y dificultan el paso de los buses alimentadores.

En consideración a estos antecedentes y con el fin de garantizar tanto la continuidad y seguridad de la operación como las condiciones adecuadas para la comunidad del sector, solicitamos amablemente que se realice una verificación en campo y se analice la posibilidad de ejecutar los trabajos en horario nocturno o mediante otro método constructivo que permita minimizar o evitar la afectación a la ruta alimentadora 11-3 Villa María.

Cordialmente,

Buenos días.

Una vez realizada la prueba en campo y el concepto de la Dirección Técnica de Seguridad se evidencia que la propuesta de desvío presentados en el presente PMT no son viables.

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=dca84c9b8&view=pt&search=all&permthid=thread-a:r-7881540767293808134&siml=msg-a:r-7572526272629890014&siml=msg-f:1850494619459741851&simp...>

22/9/26, 4:33 p.m.

Gmail - VIABILIDAD PMT No 12 CONTRATO FOLS No 1010-2024



Cordialmente,

Juan Carlos Peña Martínez

Dirección Técnica Troncal.

Avenida Calle 26 # 69-76, Edificio Elemento - Torre 1.

(601) 2203000 ext.: 1834



www.transmilenio.gov.co

@TransMilenio         



Piense en el medio ambiente antes de imprimir este documento.

Nota confidencial: este mensaje (incluyendo cualquier anexo) contiene información confidencial y se encuentra protegido por la ley, solo puede ser utilizado por la persona o compañía a la cual esté dirigido, si usted no es el receptor autorizado o lo recibe por error, por favor bórralo inmediatamente. Cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y sancionada por la ley.

Confidential note: this message (including any attachments) contains confidential information and is protected by law, it can only be used by the person or company to which it is addressed, if you are not the authorized recipient or receive it in error, please delete it immediately. Any retention, dissemination, distribution or copying of this message is prohibited and punishable by law.

De: Blanca Cecilia Perilla Nino <blanca.perilla@transmilenio.gov.co>

Enviado: miércoles, 7 de octubre de 2026 3:22 p. m.

Para: Juan Carlos Pena Martinez <Juan.Pena@transmilenio.gov.co>

Asunto: RV: VIABILIDAD CIERRE PARCIAL DE LA CL 129D POR KR 121C Y 45m AL OCCIDENTE-SUBA

Blanca Cecilia Perilla

Dirección Técnica Troncal.

Avenida Calle 26 # 69-76, Edificio Elemento - Torre 1.

(601) 2203000 ext.: 1834



www.transmilenio.gov.co

@TransMilenio         



Piense en el medio ambiente antes de imprimir este documento.

De: APROVAR INGENIERIA <proyectosaprovar@gmail.com>

Enviado: miércoles, 7 de octubre de 2026 09:00

Para: Leonardo Andres Avendano Coronel <leonardo.avendano@transmilenio.gov.co>

Cc: Clara Ines Cucaita Cruz <clara.cucaita@transmilenio.gov.co>; TORRES Y ASOCIADOS SUBA <subatorresyasociados2025@gmail.com>; Blanca Cecilia Perilla Nino <blanca.perilla@transmilenio.gov.co>; Oscar Mauricio Maya <ingenieria@promciviles.com>; fypt85@gmail.com <fypt85@gmail.com>

Asunto: VIABILIDAD CIERRE PARCIAL DE LA CL 129D POR KR 121C Y 45m AL OCCIDENTE-SUBA

Ingenieros

Buenas tardes

Remito para su revisión y aprobación la viabilidad del **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)** correspondiente al **CIERRE PARCIAL DE CALZADA** en la **CL 129D por KR 121C Y 45m AL OCCIDENTE, CARRIL NORTE** en la **localidad de Suba**.

Este PMT contempla desvíos para ruta alimentadora y la reubicación de paraderos para optimizar la movilidad y accesibilidad del transporte público.

Las obras consisten en una rehabilitación vial, con cierre programado de **24 horas por 15 días una vez aprobado el PMT por la SDM**.

--

Quedo atento a sus comentarios.

Cordialmente



Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez
Ingeniero Civil

Esp. en Tránsito y Transporte

CEL 314 3480794

proyectosaprovar@gmail.com

Bogotá D.C

