Gmail

APROVAR INGENIERIA <proyectosaprovar@gmail.com>

VIABILIDAD PMT No 12 CONTRATO FDLS No 1010-2024

3 mensajes

APROVAR INGENIERIA <proyectosaprovar@gmail.com> 18 de noviembre de 2025 a las 10:32 p.m.
Para: Juan Carlos Peña Martinez <juan.pena@transmilenio.gov.co>, Blanca Cecilia Perilla Nino <blanca.perilla@transmilenio.gov.co>

Ingenieros

Cordial saludo

Se solicita amablemente la revisión para la viabilidad técnica del traslado del paradero 691A03, ubicado en la KR 121C al norte de la CL 129D en la localidad de suba, hacia el costado sur de la intersección CL 129D x KR 121C, tal como se muestra en los planos anexos.

Adicionalmente, se requiere la implementación de un desvío debido al cierre de la intersección **CL 129D x KR 121C, costado norte**.

Se adjuntan:

- Documento técnico
- Formato COI
- Planos de señalización

Lo anterior, por obras relacionadas con el **CONTRATO DE OBRA FDLS No 1010-2024 LP (119226). "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y ESPACIO PÚBLICO (LOTE 2) EN LA LOCALIDAD DE SUBA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C. Y LAS DEMÁS ACTIVIDADES QUE SE DETALLAN EN EL ANEXO TÉCNICO"**

--

Quedo atento a sus comentarios.

Cordialmente

APROVAR S.A.S

Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez
Ingeniero Civil
Esp. en Tránsito y Transporte

CEL 314 3480794
proyectosaprovar@gmail.com
Bogotá D.C

4 archivos adjuntos

DT PMT_12.pdf
514K

DESVIO RUTA 11-3.pdf
843K

PMT KR 121C X CL 129D.pdf
1354K

pm02-pr01-f01_COI_12_V3.pdf
382K

Blanca Cecilia Perilla Nino <blanca.perilla@transmilenio.gov.co> 3 de diciembre de 2025 a las 8:39 a.m.
Para: APROVAR INGENIERIA <proyectosaprovar@gmail.com>, Juan Carlos Pena Martinez <Juan.Pena@transmilenio.gov.co>

Buenos días.

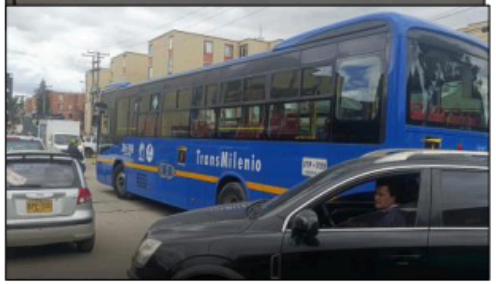
Una vez realizada la prueba en campo y el concepto de la Dirección Técnica de Seguridad se evidencia que la propuesta de desvió presentados en el presente PMT no son viables.

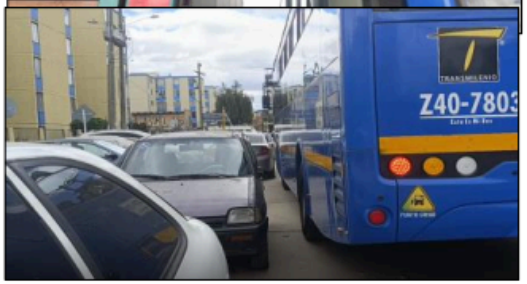

Z40-7803


Z40-7803






TransMilenio


Z40-7803

6. CONCLUSIONES Y POSICIÓN DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD
6.1 Bajo las condiciones evidenciadas durante la visita de inspección, **no se recomienda** la propuesta para el desvío temporal de la ruta alimentadora 11-3 "Villa María". Esto se debe al mal estado de la malla vial en los puntos de Calle 129D con Carrera 121C *(ver numeral 4.1)* y Calle 128B con Diagonal 129B *(Ver numeral 4.3)* , lo cual genera afectaciones a las carrocerías y riesgo de caídas de los ocupantes debido a la inestabilidad con la que deben transitar los buses. Asimismo, se evidenció parqueo irregular sobre la vía en ambos sentidos a lo largo del recorrido *(Ver numerales 4.1, 4.2, 4.3 y 4.4)* , obligando a los vehículos a circular en contravía y aumentando significativamente el riesgo de accidentalidad.

Cordialmente:

Blanca Cecilia Perilla

Dirección Técnica de Troncal.

Avenida Calle 26 # 69-76, Edificio Elemento - Torre 1.

(601) 2203000 ext.: 1834

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | TRANSMILENIO | BOGOTÁ

www.transmilenio.gov.co

@TransMilenio

Piense en el **medio ambiente** antes de imprimir este documento.

De: APROVAR INGENIERIA <proyectosaprovar@gmail.com>
Enviado: martes, 18 de noviembre de 2025 22:32
Para: Juan Carlos Pena Martinez <Juan.Pena@transmilenio.gov.co>; Blanca Cecilia Perilla Nino <blanca.perilla@transmilenio.gov.co>
Asunto: VIABILIDAD PMT No 12 CONTRATO FDLS No 1010-2024

No suele recibir correo electrónico de proyectosaprovar@gmail.com. Por qué es esto importante

[Texto citado oculto]

APROVAR INGENIERIA <proyectosaprovar@gmail.com> 5 de diciembre de 2025 a las 11:54 a.m.
Para: TORRES Y ASOCIADOS SUBA <subatorresyasociados2025@gmail.com>

[Texto citado oculto]