ANÁLISIS DEL SECTOR

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

AGOSTO DE 2026
SARAVENA – ARAUCA

ANÁLISIS DEL SECTOR

FECHA	AGOSTO DE 2026
PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA
AREA SOLICITANTE	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL
VALOR ESTIMADO DEL PROCESO	DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS CON TREINTA Y SEIS CENTAVOS **($289.997.589,36) M/CTE.**
MODALIDAD DE CONTRATACION	SELECCIÓN ABREVIADO DE MENOR CUANTIA
PLAZO	UN (01) MES

1. INTRODUCCIÓN

El presente análisis del sector tiene como fin señalar las principales condiciones contractuales del proceso del objeto de contratación. Además, realizar un análisis macroeconómico y microeconómico de la economía colombiana y el sector dentro del cual se encuentra el objeto contractual, respectivamente. Así mismo, se destacan la forma de contratación de procesos similares en periodos anteriores, así como un análisis de oferta que permite determinar el tamaño del mercado y la cantidad de oferentes para este tipo de procesos.

La importancia del análisis del sector ha sido recalcada en las recomendaciones que la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económico (OCDE) le ha formulado al Gobierno Nacional, las cuales buscan promover las buenas prácticas, la transparencia y la promoción de la competencia leal en la contratación pública. Por otro lado, en territorio en busca de optimizar el proceso de contratación pretende por medio del presente documento, generar herramientas para entender el mercado de la obra a ejecutar, para de esta forma lograr los objetivos de eficacia, eficiencia, economía, promoción de la competencia y manejo del riesgo los cuales se acometen en cada uno de los procesos de contratación.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la elaboración de estudios del sector, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente- el Municipio de Saravena, elabora el siguiente ESTUDIO DEL SECTOR, para la realización del proceso de selección abreviada de menor cuantía.

El proyecto busca mejorar la seguridad vial en el municipio de Saravena, atendiendo puntos críticos y entornos sensibles donde se evidencian altos riesgos de accidentalidad. La intervención se orienta a mejorar la visibilidad, la legibilidad y el control del tránsito, garantizando condiciones técnicas acordes a la normativa vigente.

Las actividades principales comprenden:

- **Instalación de reductores de velocidad**: resaltos portátiles 279,50 metros lineales y construcciones de cuatro resaltos parabólicos en concreto 25,20 ml en los sectores priorizados.
- **Señalización vertical**: reposición e instalación de señales reglamentarias, preventivas e informativas (32 señales verticales sencillas - 12 señales dúplex).
- **Señalización horizontal**: demarcación de 520,64 m² en pintura para tráfico vial de cruces, líneas de canalización y zonas escolares.

- **Semaforización**: mantenimiento correctivo y preventivo de 6 intersecciones que conforman la red semafórica del Municipio.
- **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)**: organización de la movilidad peatonal y vehicular durante la ejecución.

Con estas acciones se busca reducir la siniestralidad, garantizar la movilidad segura y cumplir las metas del Plan de Desarrollo Municipal en coherencia con la Política Nacional de Seguridad Vial.

LUGAR DE EJECUCIÓN Y POBLACIÓN OBJETIVO

El proyecto se ejecutará en la zona urbana y rural del municipio de Saravena, en los puntos específicos identificados mediante coordenadas geográficas y relacionados en la tabla anexa. La intervención busca beneficiar de manera directa e indirecta a los 65.754 habitantes del municipio.

Tabla 1. Reductores portátiles y señalización vertical

ÍTEM	DIRECCIÓN / PUNTO	TIPO DE INTERVENCIÓN
1	Carrera 17 con Calle 15	Resaltos portátiles (4), señalización vertical (1 SP25, 1 SP25A)
2	Calle 17 con Carrera 22	Resaltos portátiles (6), señalización vertical (3 SP25, 3 SP25A)
3	Calle 18 con Carrera 23	Resaltos portátiles (4), señalización vertical (2 SP25, 2 SP25A)
4	Calle 20 con Carrera 17	Resaltos portátiles (2)
5	Calle 20 con Carrera 18	Resaltos portátiles (2)
6	Calle 20 con Carrera 26	Resaltos portátiles (4), señalización vertical (2 SP25, 2 SP25A)
7	Calle 29 con Carrera 16	Resaltos portátiles (4), señalización vertical (2 SP25, 2 SP25A)
8	Calle 22 con Carrera 9	Resaltos portátiles (4), señalización vertical (2 SP25, 2 SP25A)
9	Calle 24 con Carrera 11	Resaltos portátiles (2), señalización vertical (1 SP25, 1 SP25A)
10	Calle 25 con Carrera 12	Resaltos portátiles (4), señalización vertical (2 SP25, 2 SP25A)
11	Unidad Renal del Sarare	Resaltos portátiles (2), señalización vertical (1 SP25, 1 SP25A)
12	Institución Educativa Concentración de Desarrollo Rural (CDR)	Resaltos portátiles (2)

Tabla 2. Señalización horizontal y reductores en concreto

ÍTEM	DIRECCIÓN / PUNTO	TIPO DE INTERVENCIÓN
13	Intersección semafórica Calle 26 con Carrera 14	Mejoramiento de señalización horizontal (cruce peatonal y línea de detención)
14	Intersección semafórica Calle 25 con Carrera 16	Mejoramiento de señalización horizontal (cruce peatonal y línea de detención)
15	Intersección semafórica Diagonal 30 entre Carrera 12A y Carrera 13	Mejoramiento de señalización horizontal; actualización de caja de control; módulos LED (4 rojo, 2 naranja, 1 verde); controlador semafórico de 8 fases
16	Reductores en concreto, Barrio San Luis (Calle 30)	Mejoramiento de pintura en reductores de concreto (8 un.)
17	Reductores en concreto, sector Cantera Rosa Blanca - Sarmiento	Mejoramiento de pintura en reductores de concreto (2 un.)

Tabla 3. Sistema semafórico

ÍTEM	DIRECCIÓN / PUNTO	TIPO DE INTERVENCIÓN
18	Intersección semafórica Carrera 16A con Calle 20	Instalación semáforo vehicular S1; módulo LED (1 rojo)
19	Intersección semafórica Carrera 13 con Calle 22	Instalación de poste tipo ménsula (T2); semáforo vehicular S1 y semáforo vehicular S2, Módulo LED semafórico (1 rojo)
20	Intersección semafórica Carrera 13 con Calle 20	Instalación semáforo vehicular S2

21	Intersección semafórica Carrera 12A con Calle 30	Módulo LED semafórico (1 naranja)
22	Intersección semafórica Calle 28 con Carrera 18	módulo LED semafórico (1 rojo, 1 naranja)

1.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar el diagnóstico técnico del estado y las condiciones de seguridad vial de los sectores priorizados del área urbana del municipio de Saravena, identificando las necesidades de intervención relacionadas con reductores de velocidad, señalización vertical y horizontal, y sistemas semafóricos, con el propósito de establecer y sustentar técnicamente las acciones requeridas para el mejoramiento de la movilidad y la seguridad vial del municipio.

1.1.1 Objetivos Específicos

- Identificar y caracterizar los puntos críticos de la red vial urbana que presentan condiciones de riesgo asociadas a velocidades vehiculares elevadas, determinando la necesidad y pertinencia de implementar reductores de velocidad.
- Evaluar el estado, nivel de conservación, visibilidad y suficiencia de la señalización vertical y horizontal existente, determinando las necesidades de instalación, reposición, mantenimiento y/o mejoramiento de estos elementos
- Verificar las condiciones de operación y funcionamiento de los sistemas semafóricos ubicados en los sectores priorizados, identificando las necesidades de mantenimiento, adecuación y/o mejoramiento requeridas para garantizar una adecuada regulación del tránsito.
- Establecer las necesidades de intervención para cada uno de los sectores priorizados, de acuerdo con las condiciones verificadas en campo y los requerimientos de movilidad y seguridad vial identificados.

1.2 DESCRIPCION Y JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD

El deterioro de la infraestructura vial, el mal estado de los semáforos y el exceso de velocidad incrementan la exposición al riesgo, especialmente en sectores críticos como, áreas hospitalarias y corredores de alta circulación. y fortaleciendo la confianza ciudadana en la gestión pública.

En atención a estas deficiencias, la intervención planteada comprende la instalación de resaltos portátiles, la reposición y adecuación de señalización vertical, y el mantenimiento correctivo y preventivo de la semaforización. Estas acciones buscan reducir velocidades operacionales, garantizar la canalización segura del tránsito y mitigar riesgos en puntos críticos.

En conjunto, las medidas restablecen condiciones técnicas de visibilidad, legibilidad y control del tránsito, en concordancia con el Manual de Señalización Vial (2024), el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 1885 de 2015, modificada por la Resolución 1231 de 2024. Todo ello contribuye a la reducción de riesgos y a la protección de la vida de los usuarios de la vía.

La intervención cuenta con respaldo constitucional y legal, según el artículo 2 de la Constitución establece el deber de las autoridades de proteger la vida y bienes de los ciudadanos; el artículo 24 garantiza el derecho a la libre circulación en condiciones de seguridad; y el artículo 82 asigna al Estado la obligación de proteger el espacio público y velar por su seguridad. A nivel legal, se soporta en la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito), que consagra como principios rectores la prevención de accidentes y la seguridad de los usuarios, y en la Ley 1150 de 2007, artículo 5, que obliga a la selección objetiva en la contratación pública para asegurar proyectos transparentes y eficientes.

Igualmente, el proyecto se articula con el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022–2031, que fija como meta reducir en un 50% la mortalidad por siniestros viales al 2030, y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en particular el ODS 3 (Salud y Bienestar), el ODS 9 (Infraestructura resiliente) y el ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles).

En el nivel territorial, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 (Acuerdo 05 de 2024), en la Línea Estratégica 4 "Saravena un territorio ordenado y sostenible", específicamente el programa 2409 "Seguridad de transporte", cuyo objetivo es mejorar la infraestructura vial para proteger la vida y la integridad de los ciudadanos.

En conclusión, la alternativa planteada responde a las necesidades inmediatas del municipio identificadas en el diagnóstico técnico de la situación actual, y se enmarca en la normativa vigente y en los planes de desarrollo nacional y territorial, lo que asegura su coherencia y viabilidad. Su ejecución permitirá una intervención sostenible, alineada con los principios de seguridad vial, transparencia y responsabilidad institucional, orientada a reducir la siniestralidad y a fortalecer la confianza ciudadana en la gestión pública.

Clasificación UNSPSC

El objeto contractual se clasifica en los siguientes códigos del Clasificador de Bienes y Servicio:

CÓDIGO UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE
461615	46. Equipos y Suministros de Defensa, Orden Público, Protección, Vigilancia y Seguridad	16. Seguridad y control público	15. Control de tráfico
721513	72. Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento	15. Servicios de mantenimiento y construcción de comercio especializado	13. Servicios de pintura e instalación de papel de colgadura
721515	72. Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento	15. Servicios de mantenimiento y construcción de comercio especializado	15. Servicios de sistemas eléctricos
721410	72. Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento	14. Servicios de construcción pesada	10. Servicios de construcción de autopistas y carreteras

2. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

2.1 ASPECTOS ECONOMICOS

Según el Banco de la República la actividad económica del país se divide por sectores económicos. Cada uno de ellos hace parte de una actividad económica cuyos elementos o productos tienen características en común y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción, es decir de acuerdo al servicio que realicen o al producto que comercialicen.

La división economía clásica se estructura así:

- Sector primario.
- Sector secundario.
- **Sector terciario.**

De esta forma se determinan los siguientes sectores:

Sector primario o agropecuario: Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

Sector secundario o industrial: Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos. Se divide en dos subsectores industrial extractivo e industrial de transformación:

- Industrial extractivo: extracción minera y de petróleo.
- Industrial de transformación: envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

Sector terciario o de servicios: Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía, es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización. Lo anterior da origen a los siguientes sectores económicos, los cuales son:

1. **Sector agropecuario:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
2. **Sector de servicios:** Corresponde al sector terciario mencionado anteriormente.
3. **Sector industrial:** Corresponde al sector secundario mencionado anteriormente.
4. **Sector de transporte**: Hace parte del sector terciario, e incluye transporte de carga, servicio de transporte público, transporte terrestre, aéreo, marítimo, etc.
5. **Sector de comercio:** Hace parte del sector terciario de la economía, e incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, San Andresitos, plazas de mercado y, en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional.
6. **Sector financiero:** En este sector se incluyen todas aquellas organizaciones relacionadas con actividades bancarias y financieras, aseguradoras, fondos de pensiones y cesantías, fiduciarias, etc.
7. **Sector de la construcción:** En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, al igual que los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción, etc.
8. **Sector minero y energético:** Se incluyen en él todas las empresas que se relacionan con la actividad minera y energética de cualquier tipo (extracción de carbón, esmeraldas, gas y petróleo; empresas generadoras de energía; etc.).
9. **Sector solidario:** En este sector se incluyen las cooperativas, las cajas de compensación familiar, las empresas solidarias de salud, entre otras.

10. **Sector de comunicaciones:** En este sector se incluyen todas las empresas y organizaciones relacionadas con los medios de comunicación como (telefonía fija y celular, empresas de publicidad, periódicos, editoriales, etc.).

El sector de la construcción está catalogado dentro del sector terciario o sector servicios que incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

El sector de la construcción se divide en dos subsectores: edificaciones y obras civiles. El subsector de edificaciones agrupa edificaciones residenciales tanto a nivel urbano como rural, edificios no residenciales, reparación de edificios, mantenimientos, y alquiler de equipos de construcción. El subsector de obras civiles agrupa los trabajos asociados con la ingeniería civil, como la construcción de carreteras, viviendas, vías férreas, puertos y tuberías.

PRODUCTOS INCLUIDOS DENTRO DEL SECTOR

Según Camacol, el subsector de edificaciones agrupa edificaciones residenciales tanto a nivel urbano como rural, edificios no residenciales, reparación de edificios, mantenimientos.

Alquiler de equipos de construcción; mientras que el subsector de obras civiles agrupa os trabajos asociados con la ingeniería civil, como la construcción de carreteras, vías férreas puertos y tuberías. En la construcción de obras civiles de infraestructura, la inversión se determina principalmente por proyectos infraestructura vial y transporte, además de los sectores de comunicación y energía.

En el sector Construcción se encuentra relacionada **OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL.** Según la "Clasificación industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas" en Colombia; allí se relaciona en la sección F.

Esta sección comprende las actividades corrientes y especializadas de construcción de edificios y obras de ingeniería civil. En ella se incluyen las obras nuevas, reparaciones, ampliaciones y reformas, la erección in situ de edificios y estructuras prefabricadas y también la construcción de obras de carácter temporal.

Las actividades corrientes de construcción abarcan la construcción completa de viviendas, edificios de oficinas, locales de almacenes y otros edificios públicos y de servicios, locales agropecuarios, etc., y la construcción de obras de ingeniería civil, como carreteras, calles, puentes, túneles, líneas de ferrocarril, aeropuertos, puertos y otros proyectos de ordenamiento hídrico, sistemas de riego, redes de alcantarillado, instalaciones industriales, tuberías y líneas de transmisión de energía eléctrica, instalaciones deportivas, etcétera.

Esas actividades pueden llevarse a cabo por cuenta propia, a cambio de una retribución o por contrata. La ejecución de partes de obras, y a veces de obras completas, puede encomendarse a subcontratistas. Se clasifican en esta sección las unidades a las que corresponde la responsabilidad general de los proyectos de construcción.

También se incluyen las actividades de reparación de edificios y de obras de ingeniería.

Esta sección abarca la construcción completa de edificios (división 41), la construcción completa de obras de ingeniería civil (división 42) y las actividades especializadas de construcción, si se realizan sólo como parte del proceso de construcción (división 43).

El alquiler de equipo de construcción con operarios se clasifica con la actividad de construcción concreta que se realice con ese equipo.

Esta sección comprende asimismo el desarrollo de proyectos de edificios u obras de ingeniería mediante la reunión de recursos financieros, técnicos y materiales para la realización de los proyectos con miras a su venta posterior. Si esas actividades no se realizan con miras a la venta posterior de los proyectos de construcción, sino para su explotación (por ejemplo, para alquilar espacio en esos edificios o para realizar actividades manufactureras en esas instalaciones), la unidad no se clasifica en esta sección, sino con arreglo a su actividad operacional, es decir, entre las actividades inmobiliarias, manufactureras, etcétera.

DIVISIÓN 42 OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL.

Esta división comprende obras generales de construcción para proyectos de ingeniería civil. Abarca obras nuevas, reparaciones, ampliaciones y reformas, la erección in situ de estructuras prefabricadas y también la construcción de obras de carácter provisional.

Se incluyen obras de construcción tales como carreteras, calles, puentes, líneas de ferrocarril, aeropuertos, puertos y otros proyectos relacionados con vías de navegación, sistemas de riego, sistemas de alcantarillado, instalaciones industriales, tuberías de transporte y líneas eléctricas, instalaciones deportivas al aire libre, etc.

Esas obras pueden ser realizadas por cuenta propia o a cambio de una retribución o por contrata. Puede subcontratarse una parte o incluso la totalidad de la actividad.

4290 construcción de otras obras de ingeniería civil

Esta clase comprende las siguientes actividades:

- Construcción de carreteras, calles, carreteras, y otras vías para vehículos o peatones
- Obras de superficie en calles, carreteras, autopistas, puentes o túneles:
    - asfaltado de carreteras
    - pintura y otros tipos de marcado de carreteras
    - instalación de barreras de emergencia, señales de tráfico y elementos similares
- Construcción de puentes y viaductos
- Construcción de túneles
- Construcción de líneas de ferrocarril y de metro
- Construcción de pistas de aeropuertos

3. ANALISIS MACROECONIMICO EN COLOMBIA

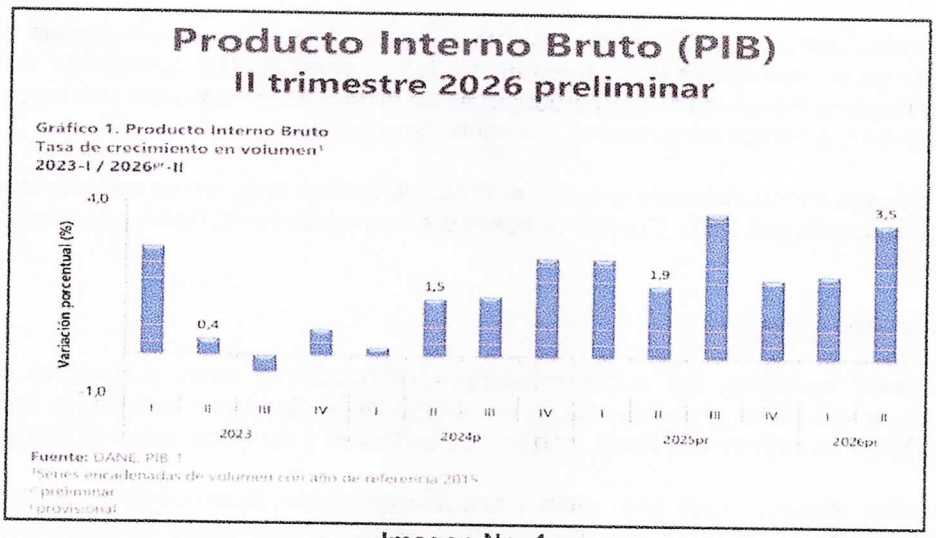


Imagen No. 1

1.1 PIB desde el enfoque de la producción

En el segundo trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,9%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,9% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,6% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 6,3% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,3%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Construcción crece 6,4%.

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 4,0%.

- Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental crece 2,8%.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	2,1	1,7	0,4
Explotación de minas y canteras	4,2	1,6	0,4
Industrias manufactureras	2,0	2,1	0,4
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	4,8	3,7	2,8
Construcción	2,2	-1,5	6,4
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,2	2,6	0,3
Información y comunicaciones	0,1	0,7	0,3
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,6	1,9
Actividades inmobiliarias	2,1	2,1	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,6	2,5	0,8
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	10,0	7,9	2,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	9,5	6,3	4,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,9**	**1,4**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,4	2,7	0,2
Producto Interno Bruto	**3,5**	**2,9**	**1,3**

Fuente: DANE, PIB.

Imagen No. 2

Valor agregado por actividad económica

En el segundo trimestre de 2026pr, el valor agregado de la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca decrece 2,1% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 2):

- Cultivos agrícolas transitorios; cultivos agrícolas permanentes; propagación de plantas (actividades de viveros, excepto viveros forestales); actividades de apoyo a la agricultura y la ganadería y posteriores a la cosecha; explotación mixta (agrícola y pecuaria) y caza ordinaria y mediante trampas; y actividades de servicios conexas decrece 4,4%.

- Cultivo permanente de café crece 16,4%.
- Ganadería crece 4,8%.
- Silvicultura y extracción de madera decrece 0,1%.
- Pesca y acuicultura decrece 36,4%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece en 0,4%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Cultivos agrícolas transitorios; cultivos agrícolas permanentes; propagación de plantas (actividades de viveros, excepto viveros forestales); actividades de apoyo a la agricultura y la ganadería y posteriores a la cosecha; explotación mixta (agrícola y pecuaria) y caza ordinaria y mediante trampas; y actividades de servicios conexas decrece 1,6%.
- Cultivo permanente de café crece 16,7%.
- Ganadería decrece 0,4%.
- Silvicultura y extracción de madera decrece 3,8%.
- Pesca y acuicultura decrece 16,4%.

Construcción

En el segundo trimestre de 2026pr, el valor agregado de la construcción crece 2,2% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 6):

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 3,2%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 17,1%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 2,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la construcción crece en 6,4%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales crece 2,5%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 19,6%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) crece 3,2%.

Tabla 6. Construcción
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[PP]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[PP]-II / 2025[PP]-II	2025[PP] / 2025[PP]	2026[PP]-II / 2026[PP]-I
Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales	-3,2	-5,6	2,5
Construcción de carreteras y vías de ferrocarril[2]	17,1	9,2	19,6
Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil[3]	-2,2	-3,9	3,2
Construcción	**2,2**	**-1,5**	**6,4**

Fuente: DANE, PIB T

Imagen No. 3

IMPORTANCIA DEL SECTOR.

La construcción ha ido de la mano con el todo el sector de la economía, lo que ha permitido la modernización de las instalaciones físicas de las empresas hasta el desarrollo de los servicios públicos, entendiendo así, la estrecha correlación que existe entre las compañías constructoras y su incidencia en el desarrollo económico y social de un país.
La construcción ha sido clave para el desarrollo económico del País en los últimos años debido a su gran dinamismo, y se constituye como uno de los sectores más importantes y de mayor incidencia por su estrecha vinculación con la creación de infraestructuras básicas como: Escuelas, puentes, carreteras, puertos, vías férreas, plantas de energía eléctrica, hidroeléctricas y termoeléctricas, así como sus correspondientes líneas de transmisión y distribución, presas, obras de irrigación, construcciones industriales y comerciales, instalaciones telefónicas y telegráficas, perforación de pozos, plantas petroquímicas e instalaciones de refinación y obras de edificación no residencial, entre otras.

La mitad de los sectores productivos de la economía Nacional se relacionan en mayor o menor grado con el sector de la construcción como proveedores directos. La industria constructora es, por lo tanto, un elemento básico en el desarrollo del entorno económico que proporciona soluciones para el diseño de una estructura sólida que garantice una óptima utilización de los recursos de las Compañías para que éstas cumplan con éxito su actividad económica.

CADENA DE VALOR SECTOR CONSTRUCCIÓN

Los insumos para la construcción son numerosos y diversos. La cadena de valor comienza desde los servicios asociados a los proveedores de insumos, considerando el primer eslabón la explotación y extracción de minerales destinados a sectores de cementos, concretos y la industria maderera. En cuanto a transformación, las actividades se relacionan con fabricación de tuberías, perfiles, resinas, servicios de transporte de materiales, estudios técnicos y consultoría. Así mismo, la transformación y elaboración de materiales para el sector como sanitarios, ladrillo, carpintería y vidrios. Finalmente, los productos obtenidos, entre otros, son vías, viviendas, edificaciones y bodegas.

En este sentido, la construcción se ha convertido en un sector líder de la actividad económica del país por su efecto multiplicador. Además, porque la culminación exitosa de proyectos de infraestructura hace que

el país sea competitivo, incidiendo en la minimización de costos de los empresarios y activando el turismo interregional.

AGENTES QUE COMPONEN EN SECTOR

La actividad constructora en Colombia se divide en dos grandes ramas: la de la edificación, que primordialmente se dedica a soluciones de vivienda; y la de las obras civiles de infraestructura. Estas últimas, a su vez, se desagregan en públicas y privadas. Adicionalmente, es importante considerar las empresas que se relacionan en forma indirecta con la construcción, tales como las de fabricación de porcelana sanitaria, las ladrilleras, las cementeras, las de terminados en madera, las de pinturas, las de acero, etc.

En el sector de la construcción en Colombia, participan agremiaciones de diferentes ámbitos, tales como los productores o proveedores de materiales, constructores, agremiaciones de profesionales del sector, entidades estatales, universidades, entre otras. A continuación, se relaciona un listado de agremiaciones, asociaciones y entidades que participan del sector de la construcción e influyen desde diferentes frentes en la dinámica del mercado.

Adicionalmente, en este sector se incluyen además de las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, a los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción, etc.

AGENTES DEL SECTOR

- Federación Nacional de Departamentos - FND
- Agencia Nacional de Infraestructura -ANI
- Entidades públicas departamentales y municipales (Gobernaciones, Alcaldías)
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC
- Instituto Nacional de Vías - INVIAS
- Departamento Nacional De Planeación-DNP
- Ministerio de vivienda, ciudad y territorio
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible
- Ministerio de transporte

GREMIOS Y ASOCIACIONES QUE PARTICIPAN EN EL SECTOR

En el sector de la construcción en Colombia, participan agremiaciones de diferentes ámbitos, tales como los productores o proveedores de materiales, constructores, agremiaciones de profesionales del sector, entidades estatales, universidades, entre otras.

A continuación, se relaciona un listado de agremiaciones, asociaciones y entidades que participan del sector de la construcción e influyen desde diferentes frentes en la dinámica del mercado.

- Cámara Colombiana de la Construcción (CAMACOL)
- Cámara Colombiana de la Infraestructura
- Asociación De Productores De Concreto -ASOCRETO
- ACIES, la Asociación Colombiana de Ingeniería Estructural
- Consejo Profesional Nacional de Ingeniería- COPNIA
- Sociedad Colombiana de Arquitectos
- Sociedad Colombiana de Ingenieros

- Asociación Colombiana de Ingenieros Constructores
- Asociación Colombiana de Constructores
- Asociación Nacional de industriales

VARIABLES ECONÓMICAS QUE PUEDAN AFECTAR EL ABASTECIMIENTO O LOS PRECIOS EN EL SECTOR COMO INFLACIÓN, VARIACIÓN DEL SMMLV Y TASA DE CAMBIO

De acuerdo con información suministrada por los gremios involucrados en el sector, las variables económicas que afectan el sector son la Inflación y el valor del SMMLV, dado que están directamente relacionadas con el valor de las contrataciones por cuanto las consultorías poseen un costo alto en cuanto a personal y factores prestacionales.

Las tarifas y los perfiles de profesionales utilizados en la estructuración de los procesos de consultoría consideran como referencia los procesos previos de contratación con objetos similares, así como las tendencias del mercado respecto de los sueldos de profesionales y personal involucrado.

Actividades profesionales, científicas y técnicas

En el segundo trimestre de 2026pr, el valor agregado de las actividades profesionales, científicas y técnicas; y actividades de servicios administrativos y de apoyo crece 2,6% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 11):

- Actividades profesionales, científicas y técnicas crece 3,7%.
- Actividades de servicios administrativos y de apoyo crece 1,8%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de las actividades profesionales, científicas y técnicas; y actividades de servicios administrativos y de apoyo crece en 0,8%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Actividades profesionales, científicas y técnicas crece 1,5%.
  Actividades de servicios administrativos y de apoyo crece 0,2%.

Tabla 11. Actividades profesionales, científicas y tecnicas[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr]/ 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Actividades profesionales, científicas y técnicas	3,7	3,0	1,5
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	1,8	2,0	0,2
Actividades profesionales, científicas y técnicas[1]	**2,6**	**2,5**	**0,8**

Fuente: DANE,PIB_T

Imagen No. 4

PIB desde el enfoque del gasto

En el segundo trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos del componente del gasto (ver tabla 14):

- Gasto en consumo final crece 4,4%.
- Formación bruta de capital crece 7,1%.
- Exportaciones decrecen 1,0%.
- Importaciones crecen 7,5%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto crece en 1,3%, en su serie ajustada por efecto estacional y calendario. Cuando se observa el comportamiento de sus componentes:

- Gasto en consumo final crece 1,2%.
- Formación bruta de capital crece 8,7%.
- Exportaciones decrecen 0,9%.
- Importaciones crecen 5,1%

Tabla 14. Componentes del gasto
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[pr]

Componentes del gasto	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Gasto de consumo final[2]	4,4	4,3	1,2
Formación bruta de capital[3]	7,1	0,8	8,7
Exportaciones	-1,0	0,3	-0,9
Importaciones	7,5	5,6	5,1
Producto Interno Bruto	**3,5**	**2,9**	**1,3**

Fuente: DANE, PIB_T

Imagen No. 5

Gasto de consumo final

En el segundo trimestre de 2026pr el gasto de consumo final crece 4,4% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Los componentes del gasto que explican este comportamiento son (ver tabla 15):

- Gasto de consumo final individual de los hogares crece 2,8%.
- Gasto de consumo final del gobierno general crece 12,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el gasto de consumo final crece en 1,2% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario. Cuando se observa el comportamiento de sus componentes:

- Gasto de consumo final individual de los hogares crece 0,5%

- Gasto de consumo final del gobierno general crece 2,2%.

Tabla 15. Gasto de consumo final
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[Pr]

Componentes del gasto de consumo final	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[Pr]-II / 2025[Pr]-II	2026[Pr]/ 2025[Pr]	2026[Pr]-II / 2026[Pr]-I
Gasto de consumo final individual de los hogares[2 3]	2,8	2,7	0,5
Gasto de consumo final del gobierno general	12,2	12,6	2,2
Gasto de consumo final	**4,4**	**4,3**	**1,2**

Fuente: DANE, PIB T

Imagen No. 6

3. INDICE DE PRECIO AL CONSUMIDOR

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	0,39	4,22	5,35	5,10	6,24

Fuente: DANE, IPC

Imagen No. 7

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 5,35% y la anual 6,24%.

En agosto de 2026 la variación anual del IPC fue 6,24%, es decir, 1,14 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,10%.

4. SALARIO MINIMO

Con un aumento del 23 % respecto del valor del 2025, el salario mínimo para la vigencia 2026 quedó en $ 1.750.905, de acuerdo con el Decreto 1469/25, lo cual permite calcular valores importantes como las horas ordinarias y extras, tanto diurnas como nocturnas, así como los días dominicales y festivos para el 2026.

Teniendo en cuenta el valor del salario, que regirá a partir del 1° de enero del 2026, así como la reducción de la jornada laboral a 44 horas semanales, que aplicará hasta el 15 de julio del 2026, en virtud de la Ley 2101 del 2021, las horas laboradas en el mes serán 220 y el valor de la hora laboral ordinaria quedará en $ 7.959 ($ 7.958,6).

Salario mínimo	$ 1.750.905
Auxilio de transporte	$ 249.095
Hora laboral ordinaria (Trabajo diurno entre las 6:00 a. m. y las 7:00 p. m.)	$ 7.959
Hora ordinaria nocturna (Trabajo nocturno entre las 7:00 p. m. y las 6:00 a. m.)	$ 10.744
Hora extra diurna	$ 9.948 (recargo de $ 1.989,7)
Hora extra nocturna	$ 13.927 (recargo de $ 5.968,5)
Valor de la hora diurna en jornada dominical o festiva * Ley 2466/25	$ 14.325 (recargo de $ 6.367)
Valor de la hora nocturna en jornada dominical o festiva	$ 17.111 (recargo de $ 9.152,3)
Valor de la hora extra diurna en jornada dominical o festiva	$ 16.315 (recargo de $ 8.356,5)
Valor de la hora extra nocturna en jornada dominical o festiva	$ 20.294 (recargo de $ 12.335,8)

Imagen No.8

HISTÓRICO SALARIO MÍNIMO LEGAL MENSUAL VIGENTE (SMMLV)[1]

AÑO	VALOR	NORMA
2026	$1.750.905	Decreto 00159 19-02-25 (Fija Transitoriamente el Salario Mínimo)
2026	$1.750.905	Decreto 01469 de 2025
2025	$1.423.500	Decreto 01572 de 2024
2024	$1.300.000	Decreto 02292 de 2023
2023	$1.160.000	Decreto 02613 de 2022
2022	$1.000.000	Decreto 01724 de 2021
2021	$908.526	Decreto 01785 de 2020
2020	$877.803	Decreto 02360 de 2019
2019	$828.116	Decreto 02451 de 2018
2018	$781.242	Decreto 02269 de 2017
2017	$737.717	Decreto 02209 de 2016
2016	$689.455	Decreto 02552 de 2015
2015	$644.350	Decreto 02731 de 2014
2014	$616.000	Decreto 03068 de 2013
2013	$589.500	Decreto 0738S de 2012
2012	$566.700	Decreto 04919 de 2011
2011	$535.600	Decreto 00033 de 2010
2010	$515.000	Decreto 05055 de 2009

Imagen No. 9

[1] https://www.estrategiastributarias.com/content/salario-minimo-legal

TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM) [2]

La tasa de cambio representativa del mercado (TRM) corresponde al promedio aritmético simple de las tasas ponderadas de las operaciones de compra y de venta de dólares estadounidenses a cambio de moneda legal colombiana, efectuadas por bancos comerciales, corporaciones financieras, sociedades comisionistas de bolsa, compañías de financiamiento, la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y el Banco de Comercio Exterior de Colombia (Bancoldex), pactadas para cumplimiento en ambas monedas el mismo día de su negociación. Esta tasa se expresa en moneda legal por un dólar de los Estados Unidos de América. La TRM vigente para cada día es calculada y certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia con las operaciones del día anterior.



Imagen No.10

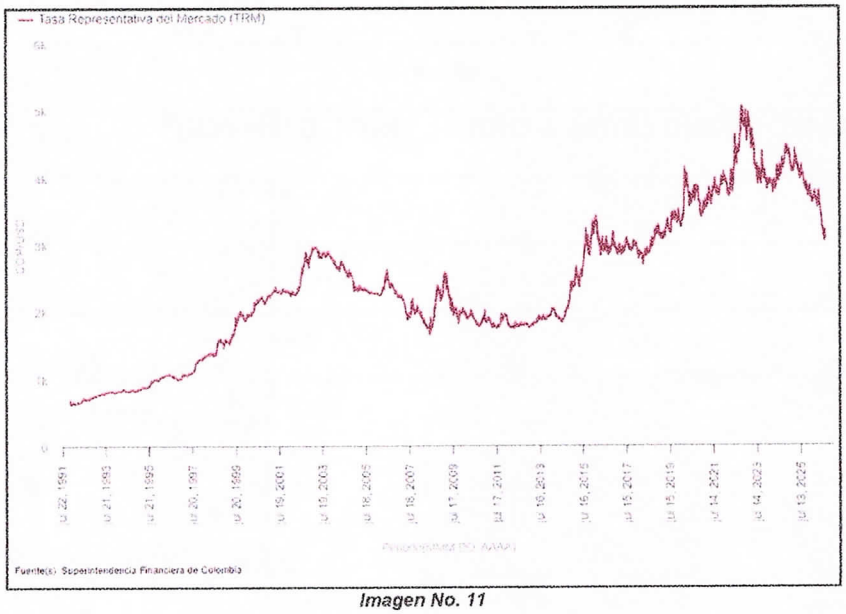


Imagen No. 11

PRINCIPALES INDICADORES DEL MERCADO LABORAL

Información julio 2026

En julio de 2026, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,5%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,4%. La tasa global de participación se ubicó en 66,7% y la tasa de ocupación en 61,0%, en julio de 2025 estas tasas fueron 67,0% y 61,3%, respectivamente.

[2] https://www.banrep.gov.co/es/glosario/tasa-cambio-trm

Total nacional mensual

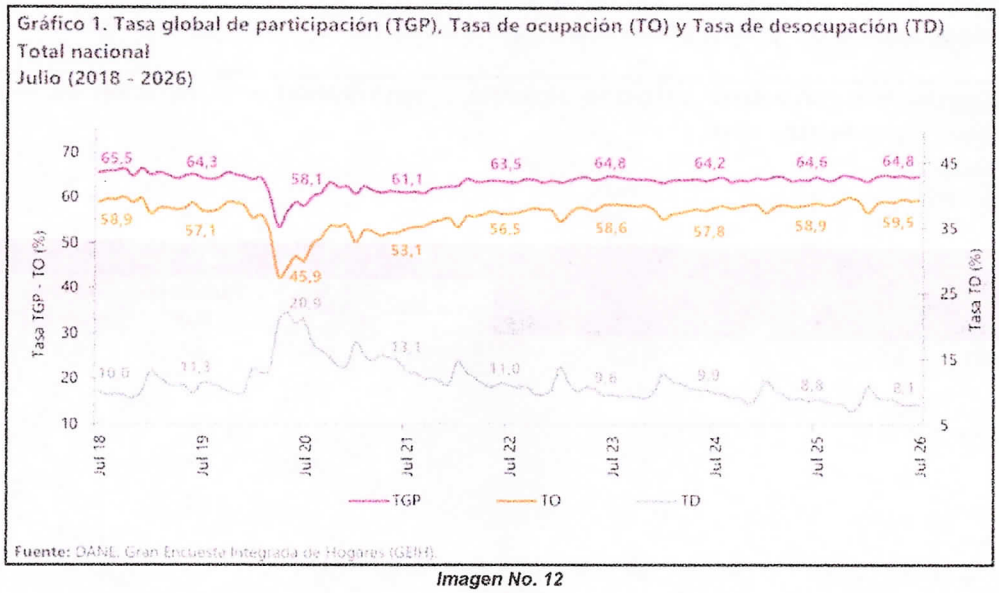


Imagen No. 12

Para el mes de julio de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,1%, lo que representó una disminución de 0,7 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2025 (8,8%). La tasa global de participación se ubicó en 64,8% y la tasa de ocupación en 59,5%, en julio de 2025 estas tasas fueron 64,6% y 58,9%, respectivamente.

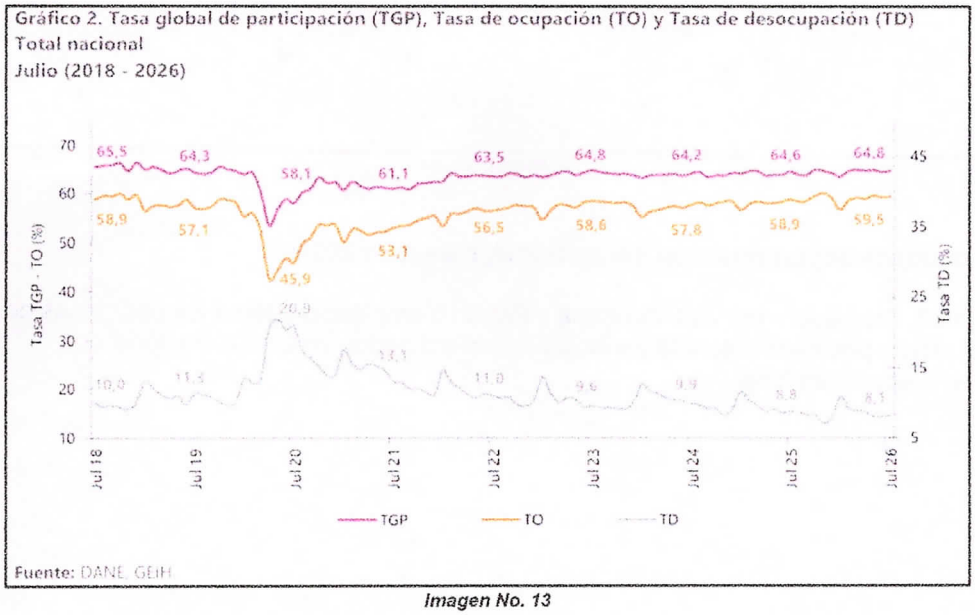


Imagen No. 13

Población ocupada según rama de actividad, mes junio 2026

En el mes de julio de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.547 mil personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (1,7 puntos porcentuales); Comercio y reparación de vehículos (0,7 puntos porcentuales) y Construcción (0,6 puntos porcentuales).

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Julio (2025 - 2026)

Rama de actividad	Total nacional				
	Julio 2025	Julio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	23.969	24.547	100	578	
Administración pública y defensa; educación y atención de la salud humana	2.824	3.229	13,2	404	1,7
Comercio y reparación de vehículos	4.062	4.219	17,2	158	0,7
Construcción	1.667	1.823	7,4	156	0,6
Información y comunicaciones	357	448	1,8	92	0,4
Industrias manufactureras	2.634	2.716	11,1	82	0,3
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.981	2.061	8,4	79	0,3
Actividades inmobiliarias	342	341	1,4	-1	0,0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.936	1.917	7,8	-20	-0,1
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos *	543	520	2,1	-23	-0,1
Alojamiento y servicios de comida	1.817	1.780	7,2	-37	-0,2
Actividades financieras y de seguros	475	436	1,8	-39	-0,2
Transporte y almacenamiento	1.888	1.819	7,4	-69	-0,3
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.442	3.238	13,2	-204	-0,9

Fuente: DANE, GEIH.

Imagen No. 14

Población ocupada según posición ocupacional, mes julio 2026

En julio de 2026, Trabajador por cuenta propia y Patrón o empleador fueron las posiciones ocupacionales que más aportaron positivamente a la variación de los ocupados en el total nacional con 1,7 y 0,6 puntos porcentuales, respectivamente.

Tabla 2. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según posición ocupacional
Total nacional
Julio (2025 - 2026)

Posición ocupacional	Total nacional				
	Julio 2025	Julio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	23.969	24.547	100	578	
Trabajador por cuenta propia	9.774	10.187	41.5	413	1.7
Patrón o empleador	517	667	2.7	150	0.6
Obrero, empleado del gobierno	809	939	3.8	130	0.5
Obrero, empleado particular	10.885	10.924	44.5	39	0.2
Trabajador familiar sin remuneración	438	470	1.9	32	0.1
Empleado doméstico	733	733	3.0	1	0.0
Jornalero o Peón	805	619	2.5	-185	-0.8

Fuente: DANE, GEIH.

Imagen No. 15

Ranking de ciudades según tasa de desocupación, trimestre móvil mayo - julio 2026

Para el trimestre móvil mayo - julio 2026, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (23,0%), Cartagena (13,6%) y Sincelejo (13,0%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Pereira A.M. (7,5%), Bucaramanga A.M. (7,2%) y Medellín A.M. (7,0%).

Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades
Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas
Mayo - julio 2026



Fuente: DANE, GEIH

Imagen No. 16

3. ASPECTOS TÉCNICOS

Cada una de las actividades establecidas dentro de las especificaciones técnicas. Una vez realizado el análisis de precios unitarios y determinadas las cantidades se obtuvo el presupuesto oficial del contrato. Con base en este ejercicio se determinó como presupuesto oficial de la presente convocatoria la suma de **DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS CON TREINTA Y SEIS CENTAVOS ($289.997.589,36) M/CTE.**

Este presupuesto incluye todos los impuestos a que haya lugar, incluyendo AIU, y los costos directos e indirectos en que incurra el contratista para ejecutar el contrato, incluido transporte y alquiler de equipos y demás elementos que se requieran.

El proyecto comprende la realización de las actividades y cantidades:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	V. UNITARIO	VALOR TOTAL
1.0	**REDUCTORES DE VELOCIDAD**				**$ 101.676.708,00**
1.1	Suministro e instalación de resalto portatil en plastico de alta resistencia (1m largo x 0.30m ancho x 0.05m alto)	ML	252,00	$ 403.479,00	$ 101.676.708,00
2.0	**SEÑALIZACIÓN VERTICAL**				**$ 26.752.256,00**
2.1	Suministro e instalación de señal vertical sencilla en lamina retroreflectiva grado IV (60x60) cm	UND	32,00	$ 836.008,00	$ 26.752.256,00
3.0	**SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**				**$ 74.128.221,36**
3.1	Pintura base en imprimante negro	M2	591,12	$ 55.551,00	$ 32.837.307,12
3.2	Pintura acrilica para trafico vial con microesferas	M2	591,12	$ 69.852,00	$ 41.290.914,24
4.0	**SEMAFORIZACION**				**$ 83.406.004,00**
4.1	Suministro, instalación y programación de controlador semafórico de 8 fases	UND	1,00	$ 50.058.340,00	$ 50.058.340,00
4.2	Suministro e instalación de poste metálico tipo T2 (ménsula) brazo de 4,5 m.	UND	1,00	$ 7.874.072,00	$ 7.874.072,00
4.3	Suministro e instalacion de semaforo vehicular (S1) de 200 mm con modulos luminosos led de alta potencia, fijación a poste tipo mástil	UND	2,00	$ 3.866.493,00	$ 7.732.986,00
4.4	Suministro e intalación de semaforo vehicular (S2) de 200 mm con módulos luminosos LED de alta potencia , fijacion a poste tipo mensula	UND	2,00	$ 4.027.175,00	$ 8.054.350,00
4.5	Suministro e instalación de modulo tipo led vehicular para semáforo con lente de 8" en policarbonato	UND	12,00	$ 807.188,00	$ 9.686.256,00
				SUBTOTAL DE LA OBRA FISICA	**$ 285.963.189,36**
				IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	**$ 2.700.000,00**
				IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)	**$ 1.334.400,00**
				COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 289.997.589,36**

Para la ejecución de este contrato de obra se cuenta con los siguientes rubros Presupuestal expedido por la Secretaría de Hacienda Municipal y cuya fuente de financiación es:

CODIGO	DETALLE	FUENTE	VALOR
2.3.2.01.01.001.03.02.24.09.03.01	Infraestructura mejorada (Ff: derechos de tránsito)	1.1.02.02.102 - derechos de tránsito	$ 176.757.489,36
2.3.2.01.01.001.03.02.24.09.01.01	Señales verticales instaladas (Ff: derechos de tránsito)	1.1.02.02.102 - derechos de tránsito	$ 27.184.256,00
2.3.2.01.01.001.03.02.24.09.02.01	Semáforos mantenidos (Ff: derechos de tránsito)	1.1.02.02.102 - derechos de tránsito	$ 86.055.844,00

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LAS OBRAS A EJECUTAR.

Las especificaciones técnicas que el proponente deberá utilizar para la presentación de su propuesta se encuentran detalladas en el documento anexo ***"ESPECIFICACIONES TECNICAS"*** y se encuentran acordes con la normatividad.

El municipio de Saravena velará porque el servicio se preste de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles, no solo con los requerimientos técnicos, sino con las disposiciones legales vigentes, en las actividades a ejecutar se tendrán en cuenta las especificaciones técnicas.

El constructor velará por que los trabajos se realicen de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles, no solo con los requerimientos técnicos necesarios, sino también con las disposiciones legales vigentes al respecto y con las especificaciones propias de los diseños del proyecto.

El Supervisor exigirá al contratista materiales homologados. Los materiales necesarios para la ejecución de las obras serán suministrados por el contratista, por lo tanto, es de su responsabilidad el transporte, su almacenamiento y cuidado, y se abstendrá de instalar material no inspeccionado y aprobado por la interventoría, asumiendo la responsabilidad y costo de desmontarlos y cambiarlos cuando sea necesario. Si se encontraré material que no cumple con todos los requisitos de calidad exigidos en las especificaciones de construcción (normas, procedimientos de fabricación, etc.), la interventoría podrá solicitar los cambios o correcciones que sean necesarios.

Los casos especiales y procedimientos constructivos que se usen para la ejecución del proyecto se ajustarán a lo establecido en la normatividad colombiana vigente y a las particulares o especiales que se establezcan para este tipo de obra. Dichos reglamentos y normas se aplicarán como si estuviesen anotadas en las presentes especificaciones técnicas.

AUTOCONTROL DE CALIDAD

El Contratista desarrollará la obra a partir de una cuidadosa planeación de la misma aplicando buenas prácticas de Ingeniería de conformidad con los parámetros técnicos vigentes y aplicables para lograr obras eficientemente estructurales y funcionales con el entorno natural en el que se desarrollan, conforme a la necesidad prevista que se satisface con el cumplimiento del objeto contractual, en el marco de los fines esenciales del estado y la contratación pública.

Quien haga sus veces de supervisor el municipio de Saravena, preverá y asumirá en sus costos que para la ejecución de la obra, debe disponer de ser el caso un equipo de laboratorio completo, mano de obra y profesionales idóneos, maquinaria, equipos y herramientas optimas y metodología constructiva eficiente, según las especificaciones técnicas de construcción que le permitan realizar los ensayos, las mediciones y demás verificaciones requeridas y aplicables que aseguren la calidad y estabilidad de los trabajos y posteriormente cumplir con el objeto contractual.

En atención a lo anterior, dispone el Consejo de Estado[3]:

Inobservancia del principio de planeación

> *En aquellos casos en los que la desatención, por parte del contratista, de las exigencias que impone el principio de planeación al momento de estructurar la oferta, derive posteriormente, en consecuencias económicas desfavorables para el mismo, estas no*

[3]Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección A, sentencia del 28 de enero de 2016, exp. 34.454, M.P. Marta Nubia Velásquez Rico. Reiteración de la sentencia de la Subsección C del 18 de marzo de 2015, M.P. Jaime Orlando Santofimio Gamboa, exp. 33.223. En el mismo sentido: Subsección B, sentencia del 29 de agosto de 2016, exp. 34.288, M.P. Ramiro Pazos Guerrero.

pueden ser invocadas como fundamento de pretensiones resarcitorias apoyadas en una presunta ruptura de la ecuación financiera del contrato.
En este sentido, el Consejo de Estado reiteró, que no es posible que el contratista pueda invocar pretensiones resarcitorias de las circunstancias económicas sobrevinientes que le son desfavorables, mediante la figura de ruptura del equilibrio de la ecuación financiera del contrato, pues – en el caso sometido a consideración del Alto Tribunal de lo Contencioso Administrativo- debieron haber sido previstas y planificadas por el contratista como experto y conocedor de las actividades en el marco de las cuales ofrece sus servicios a la entidad estatal.

El principio de planeación también aplica al contratista

La Sección ha recordado que los inconvenientes derivados de la inobservancia del principio de planeación por parte del contratista, a quien también le resultan exigibles severas cargas de diligencia, rigor y seriedad a la hora de estructurar las ofertas que presenta ante las entidades estatales, que conducen a deficiencias en la configuración económica de la propuesta que le privan de obtener las utilidades que esperaba alcanzar como resultado de la ejecución del contrato, no pueden escudarse tras el ficticio ropaje de desbalances sobrevenidos en la ecuación financiera del negocio, pues en esos eventos las circunstancias en cuestión debieron haber sido previstas y planificadas por el contratista como experto y conocedor de las artes o actividades en el marco de las cuales ofrece sus servicios a la entidad estatal.

A. Metodología constructiva

El Contratista, asumirá la responsabilidad sobre la ejecución total de la obra sea de manera directa o subcontratada, para que esta se realice en óptimas condiciones técnicas y será su obligación ejecutar la obra, estrictamente de acuerdo a los planos y especificaciones técnicas que forman parte integral del proyecto.

La metodología utilizada por el Constructor para desarrollar las actividades que se le contraten, debe garantizar los siguientes aspectos:

Cumplimiento de las calidades previstas en planos y especificaciones

El contratista tiene a su cargo atribución del principio de planeación en virtud de la tesis de inobservancia planteada por el Consejo de Estado al poseer calidades de experto constructor y posterior adjudicatario que le permite determinar, analizar y cumplir las especificaciones y condiciones técnicas. la estabilidad y calidad de la obra contratada. El cumplimiento de las normas de seguridad industrial durante la ejecución de la obra y la responsabilidad civil extracontractual. El cumplimiento de la formulación e implementación de los protocolos de bioseguridad que garantice la salud y vida del personal que labora en la obra y de la población del área de influencia. El mínimo impacto ambiental que pueda generar el proyecto por emisiones, disposición de desechos y otros.

4. ASPECTOS REGULATORIOS

Constitución Política Nacional de 1991

- **Artículo 2.** *Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional,*

mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.(...)

- **Artículo 24**. *Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia. (...)*
- **Artículo 209.** La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones. Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La administración pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley.
- **Artículo 311.** Al municipio como entidad fundamental de la división político – administrativa del Estado le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

Ley 105 de 1993. En su artículo 17 establece que hace parte de la infraestructura distrital municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas y aquellas que sean propiedad del Municipio.

Ley 336 de 1996. Velar por la construcción, conservación y protección de las vías urbanas y suburbanas de su jurisdicción.
Ley 769 de 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.

Ley 1083 de 2006. Por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones.

Ley 1150 de 2007. Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con recursos públicos.

Ley 1383 de 2010. Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones.

Resolución No.3027 de 2010 Ministerio de Transporte "Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones"

Ley 1503 de 2011. Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones.

Decreto 2851 de 2013. "Por el cual se reglamentan los artículos 3, 4,5,6,7,9, 10, 12, 13,18 Y 19 de la Ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones"

Decreto 1079 de 2015. Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte

Resolución 1885 de 2015. Por la cual se adopta el manual de señalización vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia.

Decreto Municipal No.4 de 2021. Por el cual se adopta el manual de contratación, supervisión e interventoría del Municipio de Saravena.

Decreto Municipal No.35 de 2024. Por medio del cual se aprueba la actualización del manual de contratación.

Acuerdo Municipal No.5 de 2024. Por el cual se adopta el plan de desarrollo del Municipio de Saravena 2024 – 2027 y se dictan otras disposiciones.

5. ESTUDIO DE LA OFERTA

El estudio de la oferta tiene como objetivo identificar las opciones de suministro para las categorías de compras definidas, y los posibles proveedores que pueden suministrar los bienes, obras o servicios que requieren para satisfacer su necesidad. Con esta información aunada a los aspectos generales del mercado obtenidos del Capítulo 5.3.1., La Entidad Estatal tendrá una información consolidada que le servirá para definir los requisitos habilitantes en este proceso de contratación.

a. ¿Quiénes Participan en Procesos de Contratación Para Desarrollar el Contrato que se Pretende Celebrar?

El manual de estudio del sector establece como elemento importante para identificar los proveedores en el mercado nacional de bienes o servicios y para conocer sobre el comportamiento de cada sector de la economía real, una información expedita que está al alcance de los interesados en la contratación pública, y que sirve como base de datos a quienes están interesados en participar como posibles oferentes y contratistas en los procesos contractuales.

Dicha base de datos información del Sistema integrado de información societaria, SIIS, administrado por la Superintendencia de Sociedades permiten conocer la información financiera del sector y de algunos de sus miembros en particular, lo que facilita a las entidades estatales establecer los requisitos habilitantes atendiendo las condiciones generales del sector.

ANÁLISIS FINANCIERO DEL SECTOR QUE OFRECE LOS BIENES O SERVICIOS

La Superintendencia de Sociedades ha puesto al servicio en su plataforma, un Sistema Integrado de Información Societario cuyas siglas son (SIIS) de uso nacional, donde se encuentran empresas con características comerciales importantes y cuyo valor para la entidad obedece a la clasificación de actividades comerciales que estas ejercen y que los convierte en potenciales proveedores de bienes y servicios para el presente proceso, de conformidad con los códigos de cuentas del CIIU.

Entre las características importantes que obtenemos están los nombres de sus empresas, sus estados financieros publicados para el conocimiento de quienes acudimos a encontrar información potencialmente útil para muchos menesteres y en nuestro caso para la elaboración de los estudios del sector actividad-capacidad financiera en el municipio de Saravena.

Es un portal elaborado con inteligencia artificial, que permite a los usuarios acceder de manera ágil, gratuita y en línea. Con ello estamos adoptando información oficial, y representativa por la gran cantidad de empresas que se encuentran representadas en cada sector-actividad, con lo que damos cumplimiento a las recomendaciones del manual guía estudios del sector de Colombia Compra Eficiente.

Es importante dar a conocer que se encuentran en dicha plataforma de datos contables a las que les denominan, Plenas individuales, plenas separadas, Pymes individuales y Pymes separadas, plenas separadas y pymes separadas.

La entidad de conformidad con decreto 1860 del 2021, ha adoptado para la elaboración de la plantilla financiera la información que nos entrega La superintendencia al grupo denominado las pymes individuales. Se entiende esto así:

Las pymes individuales nos resultan altamente representativas en muchas de sus actividades y esto se refiere a la cantidad de futuros proveedores con características similares. En el Anexo cuatro del estudio previo se establecerán condiciones favorables en el capital de trabajo y el patrimonio cuando el registro de proponente establezca la clasificación de estas en los cierres.

De conformidad con el articulo ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.18 del decreto 1860 de 2021 y el numeral 1 del artículo 12 de la ley 590 de 2000, que se señala en el estudio del sector de este proceso, se procede a establecer condiciones habilitantes diferenciales que promuevan y faciliten la participación en los procedimientos de selección a las MIPYMES de conformidad con los siguientes criterios:

INDICADORES FINANCIEROS

Se hará uso de los indicadores definidos en la presente Matriz 2 Indicadores Financieros y Organizacionales selección de licitación de obra pública para infraestructura de transporte.

Indicador	Fórmula
Liquidez	$\frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$
Nivel de Endeudamiento	$\frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$
Razón de Cobertura de Intereses	$\frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Gastos Interes}}$

Si el proponente es plural cada indicador debe calcularse así:

$$\text{Indicador} = \frac{(\sum_{i=1}^{n} \text{Componente 1 del indicador}_i)}{(\sum_{i=1}^{n} \text{Componente 2 del indicador}_i)}$$

7CAPITAL DE TRABAJO

Para el presente proceso de selección los proponentes deberán acreditar:

$$CT = AC - PC \geq CTd$$

Fórmula
CTd = (POE - Anticipo o Pago anticipado) x 33%

INDICADORES FINANCIEROS

1. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para Mipyme.*

Indicador	Valor concertado
Índice de liquidez	≥1,2
Índice de endeudamiento	≤0,70
Razón de cobertura de intereses	≥1

Indicador	Valor concertado
Capital de trabajo	Definido en los Pliegos Tipo
Rentabilidad del patrimonio	≥0,02
Rentabilidad del activo	≥0,01

2. *Índices de capacidad financiera y organizacionales para los demás Proponentes*

Indicador	Valor concertado Rango 2
Índice de liquidez	≥1,3
Índice de endeudamiento	≤0,70
Razón de cobertura de intereses	≥1
Capital de trabajo	Definido en los Pliegos Tipo
Rentabilidad del patrimonio	≥0,04
Rentabilidad del activo	≥0,02

5 ESTUDIO DE MERCADO

5.1. ¿Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega de bienes, obras o servicios?

El sector de la construcción experimenta ciclos de actividad mucho más pronunciados que el promedio de sectores que conforman la economía nacional. Asimismo, es susceptible a las variaciones económicas internacionales. De modo que se considera uno de los principales indicadores, debido a la influencia que tiene en las variaciones en el ciclo de la economía (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

5.3. ¿A quién se va a comprar?

Teniendo en cuenta la relación de registros en las bases de datos del RUES (Registro único empresarial y social Cámaras de Comercio), se observa que existe pluralidad de oferta de establecimientos y/o personas y/o entidades que brinden los diferentes elementos que hacen parte del presente estudio.

ITEM	RAZÓN SOCIAL	NIT	UBICACIÓN
1	ABC EVOLUCIONES SAS	900500045-1	ARAUCA
2	AGREGADOS J& J SAS	901086537-0	ARAUCA
3	ARQUITECTURA E INGENIERIA ARAUCANA S.A.S	900775232-2	ARAUCA
4	ASOCIADOS B&C S.A.S	900867490-1	ARAUCA
5	BP&S COMPANY SAS	900384390-1	ARAUCA
6	C&A INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S	900933402-6	ARAUCA
7	CCS CONSTRUCCION CONSULTORIA Y SERVICIOS SAS	900649161-9	ARAUCA
8	CML INGENIERIA Y CONSULTORIAS SAS	834001457-2	ARAUCA
9	COINCO INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	900149446-7	ARAUCA
10	CONSTRUCCION EMPRESA Y PROYECCIONES PARA EL DESARROLLO SAS	834000892-9	ARAUCA
11	CONSTRUCCIONES CONSULTORIAS ASESORIA Y SUMINISTROS SAS. CONSUCONAS SAS.	900743285-5	ARAUCA
12	CONSTRUCCIONES LACOL S.A.S	900776388-7	ARAUCA
13	CONSTRUCCIONES SUMINISTROS Y CONSULTORIAS ORINOQUIA SAS	800249681-8	ARAUCA
14	CONSTRUCTORA BRIMOS LTDA	834001009-6	ARAUCA

ITEM	RAZÓN SOCIAL	NIT	UBICACIÓN
15	CONSTRUCTORA DE LA ORINOQUIA SAS	900546614-0	ARAUCA
16	CONSTRUCTORA EMINDUMAR S.A. EN LIQUIDACION	800039321-0	ARAUCA
17	CONSTRUCTORA INSUR LIMITADA	834000202-7	ARAUCA
18	CONSTRUCTORA M.D. LTDA	834001391-5	ARAUCA
19	CONSTRUCTORA MCGS S.A.S.	901092505-1	ARAUCA
20	CONSTRUCTORES & CONSULTORES SEMAING SAS	900682518-3	ARAUCA
21	CONSTRUERE COLOMBIA SAS	901032070-1	ARAUCA
22	CONSTRUIMOS VISION FUTURO SAS	900857734-0	ARAUCA
23	CONSULTORIAS Y SUMINISTROS GOMEZ RINCON S.A.S	900493258-2	ARAUCA
24	CONTROL CALIDAD & SERVICIOS S.A.S	900575954-3	ARAUCA
25	CSC MIRANDA S.A.S	900095257-8	ARAUCA
26	DISENOS EDIFICACIONES Y CONSULTORIA DE OBRAS CIVILES LIMITADA	900213883-6	ARAUCA
27	DISEÑO E INGENIERIA VIVAS SAS	900907974-7	ARAUCA
28	E&T COMUNICACIONES Y SEGURIDAD SAS	900786165-4	ARAUCA
29	E.C.C.I. SAS	834000530-8	ARAUCA
30	EMPRESA ARAUCANA DE CONSTRUCCION EAC S.A.S	900498593-8	ARAUCA
31	EMPRESA ASOCIATIVA DE TRABAJO SERVICIOS Y PROYECTOS DE INGENIERIA DE ARAUCA	900039759-5	ARAUCA
32	EMPRESA DE SERVICIOS INTEGRALES Y ASOCIADOS S.A.S. EMSA ASOCIADOS	900068079-9	ARAUCA
33	FERLECOL, SERVICIOS, LOGISTICA Y SUMINISTROS SAS	901053127-2	ARAUCA
34	FUNDACION MORIAH	900447609-9	ARAUCA
35	FUNDACION PRESENTE Y FUTURO	900490722-5	ARAUCA
36	FUTURO O.N.G.	834001321-1	ARAUCA
37	GRUPO ARION SAS	900508356-3	ARAUCA
38	GRUPO SEGHO S.A.S	901055194-5	ARAUCA
39	GRUPO TECHNOVAL SAS	900198039-1	ARAUCA
40	GRUPOVI S.A.S	900738558-0	ARAUCA
41	ICOL-C S.A.S INGENIERIA COLOMBIANA DE LA CONSTRUCCION	834000155-9	ARAUCA
42	INCOS SAS	834001429-6	ARAUCA
43	INGENIARCOS INGENIERIA ARQUITECTURA CONSULTORIA Y SUMINISTROS LTDA EN LIQUIDACION	900139850-7	ARAUCA
44	INGENIERIA SERVICIOS Y SOLUCIONES R&C SAS	900427982-6	ARAUCA
45	INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES INDUSTRIA NACIONAL SAS	900710634-0	ARAUCA
46	INGENIERIA Y CONSTRUCTORES R&C SAS	901026971-8	ARAUCA
47	INGENIEROS TECNICOS CONSTRUCTORES COLOMBIANOS LTDA	820000389-4	ARAUCA
48	INNOVA INGENIERIA Y SUMINISTROS SAS	900807976-2	ARAUCA
49	INTERNACIONAL DE CONSTRUCCIONES CONSULTORIAS Y SUMINISTROS S.A.S	834001451-9	ARAUCA
50	INVERSIONES & ARQUITECTURA S.P.I SAS	901054704-7	ARAUCA
51	INVERSIONES R.A S.A.S.	900099379-6	ARAUCA
52	JMAT SOLUCIONES S.A.S	901040003-1	ARAUCA
53	JMC SERVICIOS INTEGRADOS SAS	834001458-1	ARAUCA

ITEM	RAZÓN SOCIAL	NIT	UBICACIÓN
54	KAMBIAR COLOMBIA SAS_- KAMBIACOL SAS	900032370-2	ARAUCA
55	KILOMETRO SIETE S.A.S	900527289-9	ARAUCA
56	LEYOS GROUP SAS	900926182-1	ARAUCA
57	LLANO INVERSIONES PSR LTDA	900027932-1	ARAUCA
58	MAG SOLUCIONES INTEGRALES SAS	900592142-1	ARAUCA
59	MEG SAS	900809659-1	ARAUCA
60	NEDA GOMEZ & CIA SAS	834001840-0	ARAUCA
61	NEPAD SAS	900586528-6	ARAUCA
62	PREFABRICADOS Y CONSTRUCCIONES DEL ORIENTE SAS EN LIQUIDACION	900735796-3	ARAUCA
63	PROGRESO DESARROLLO INTEGRAL ARAUCANO SAS	900517149-3	ARAUCA
64	PROMOTORA DE PROYECTOS Y BIENES LTDA CONSTRUBIEN LTDA	834000058-2	ARAUCA
65	PROYECTAR Y CREAR INGENIERIA SAS	900868022-2	ARAUCA
66	SERVICIOS Y CONSTRUCCIONES INDERAU S.A.S	900510587-4	FORTUL
67	MULTISERVICIOS & SUMINISTROS Q&Q S.A.S.	901690321-7	SARAVENA
68	ALQUILER SUMINISTROS &CONSTRUCCIONES S.A.S	900641110-7	SARAVENA
69	MATTHEWS CONSTRUCCIONES CONSULTORIAS Y SUMINISTROS S.A.S - "MATTHCON´S INGENIERIA S.A.S."	901031732-4	SARAVENA
70	CONSTRUDOTAR S.A.S.	901025127-3	SARAVENA
71	COLOMBIA SIN FRONTERAS S.A. ZOMAC	901182750-4	SARAVENA
72	CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS ALDANA MOJICA LTDA	900556540-7	SARAVENA
73	IAMP INGENIERIA S.A.S.	901403937-4	SARAVENA
74	PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES PSI S.A.S	900557629-8	SARAVENA
75	ROGGER ULISES MARTINEZ TRASLAVIÑA	13499824-1	SARAVENA
76	GERMAN ORLANDO CAPACHO PARADA	13353698-2	SARAVENA
77	MAKO INGIN S.A.S.	900638752-4	SARAVENA
78	CONSTRUCIONES, SERVICIOS, SUMINISTROS E INGENIERIA S.A.S COSUING S.A.S	901016953-2	SARAVENA
79	NUEVA INGENIERIA ZESE S.A.S	901006077-2	SARAVENA
80	GESTION Y CONSULTORIA AMBIENTAL LTDA GEYCAM LTDA	900228998-1	TAME
81	WILSON HERNANDO ROA GAMBOA	79746889-1	SARAVENA
82	JUAN ALBERTO AMEZQUITA FUENTES	9430383-3	SARAVENA
83	PROYECTOS EN INGENIERIA Y SERVICIOS COLOMBIA S.A.S "PROYEINCOL S.A.S"	900557629-8	BUCARAMANGA
84	PROARQING LTDA	900198590-9	SARAVENA
85	CONSTRUCTORA GRIMAR DEL ORIENTE SA.S	900510587-4	TAME

5.4. Análisis de la oferta – M.A.E

El manual de estudio del sector establece como elemento importante para identificar los proveedores en el mercado nacional de bienes o servicios y para conocer sobre el comportamiento de cada sector de la economía real, una información expedita que está al alcance de los interesados en la contratación pública, y que sirve como base de datos a quienes están interesados en participar como posibles oferentes y contratistas en los procesos contractuales.

Dicha base de datos información del Sistema integrado de información societaria, SIIS, administrado por la Superintendencia de Sociedades permiten conocer la información financiera del sector y de algunos de sus miembros en particular, lo que facilita a las entidades estatales establecer los requisitos habilitantes atendiendo las condiciones generales del sector.

Con el fin de conocer la demanda de la entidad en la lista de clasificación de bienes y servicios Código UNSPSC 72000000 Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento y relacionados con el Sector Público se consultó a Colombia Compra Eficiente a través de la herramienta de la oferta:

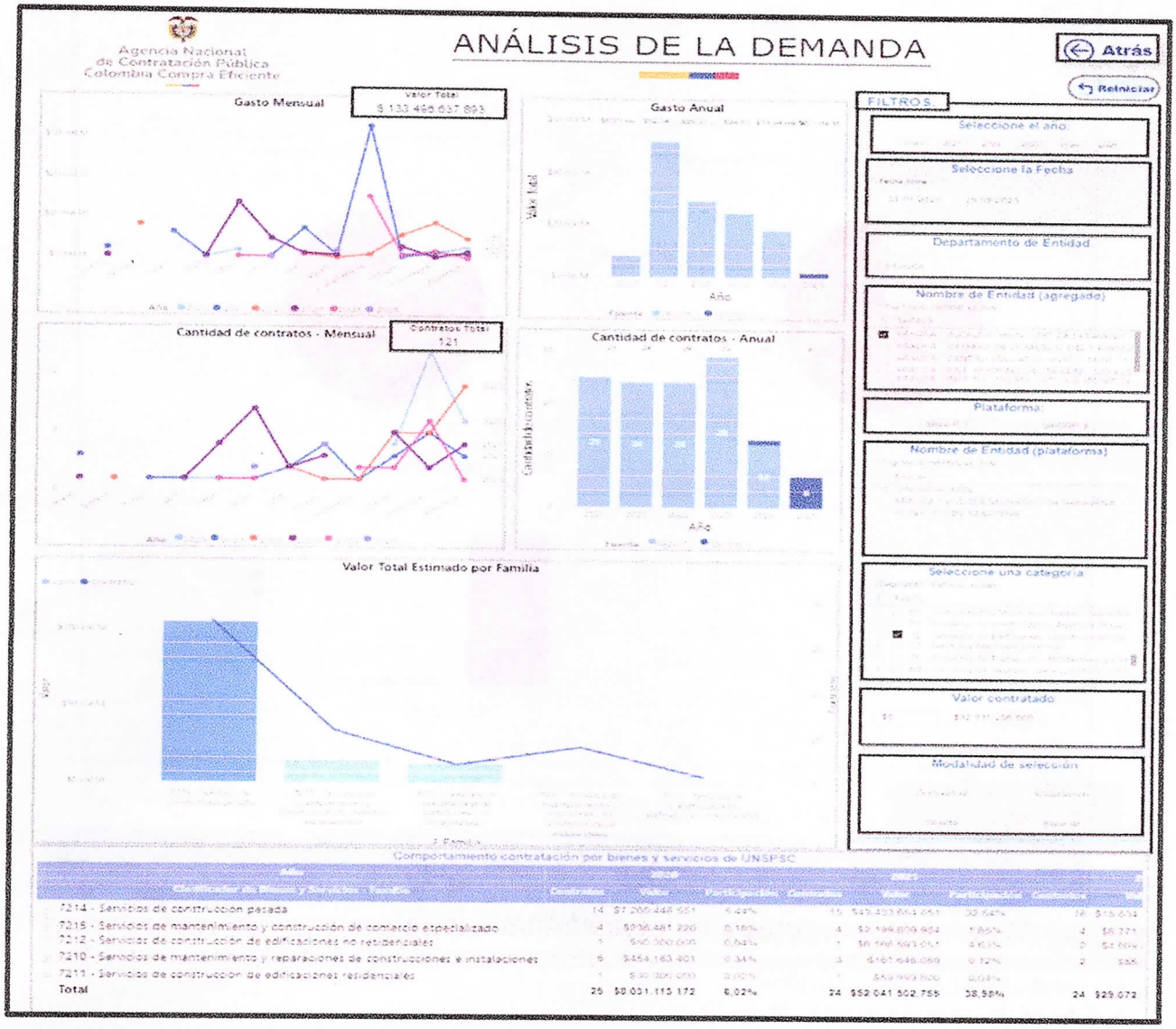


Imagen No 17

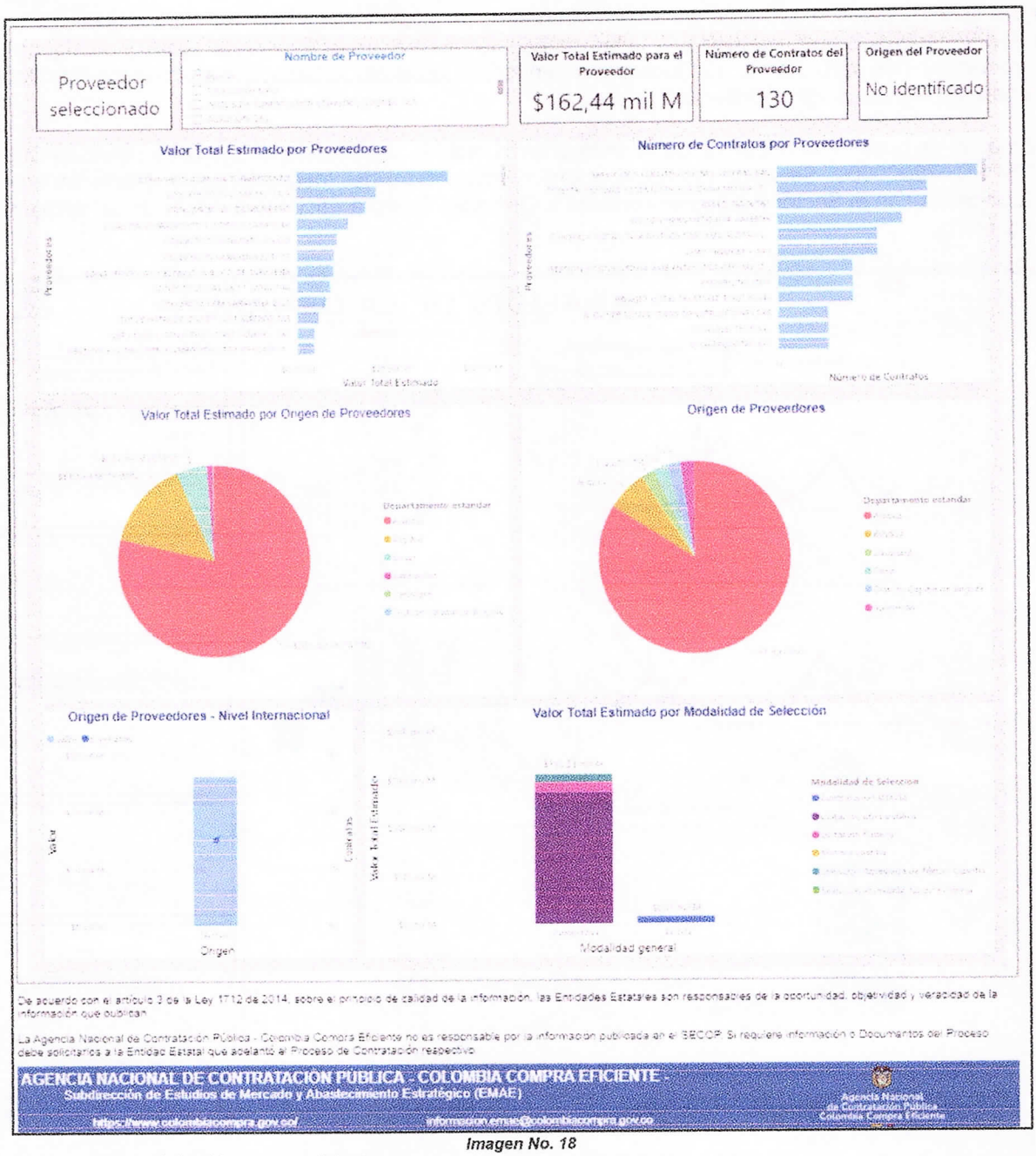


Imagen No. 18

Fuente: Herramienta Colombia compra eficiente

6. ANALISIS DE LA DEMANDA:

6.1. Análisis de la demanda - M.AE.

Con el fin de conocer la demanda de la entidad en la lista de clasificación de bienes y servicios Código UNSPSC 72000000 Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento y Servicios Relacionados con el Sector Público se consultó a Colombia Compra Eficiente a través de la herramienta de la oferta:

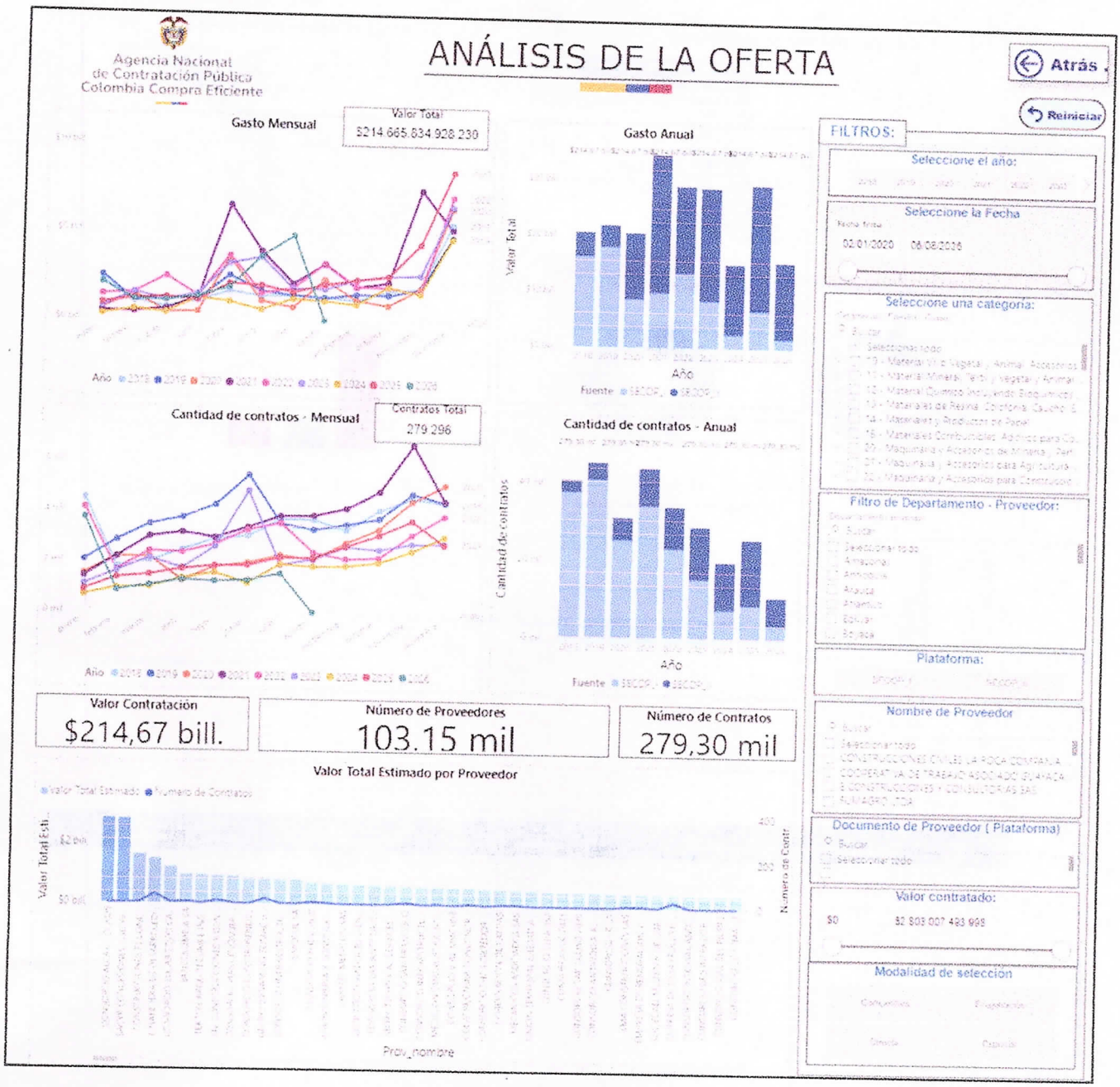

Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente
ANÁLISIS DE LA OFERTA
Atrás
Reiniciar
Gasto Mensual
Valor Total
$214.665.834.928.230
Gasto Anual
Valor Total
Año
Fuente
Cantidad de contratos - Mensual
Contratos Total
279.296
Cantidad de contratos - Anual
Cantidad de contratos
Año
Fuente
Valor Contratación
$214,67 bill.
Número de Proveedores
103.15 mil
Número de Contratos
279,30 mil
Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
Prov_nombre
FILTROS:
Seleccione el año:
Seleccione la Fecha
02/01/2020
08/08/2036
Seleccione una categoría:
Filtro de Departamento - Proveedor:
Plataforma:
Nombre de Proveedor
Documento de Proveedor (Plataforma)
Valor contratado:
$0
$2.903.007.493.998
Modalidad de seleccion

Imagen No 19

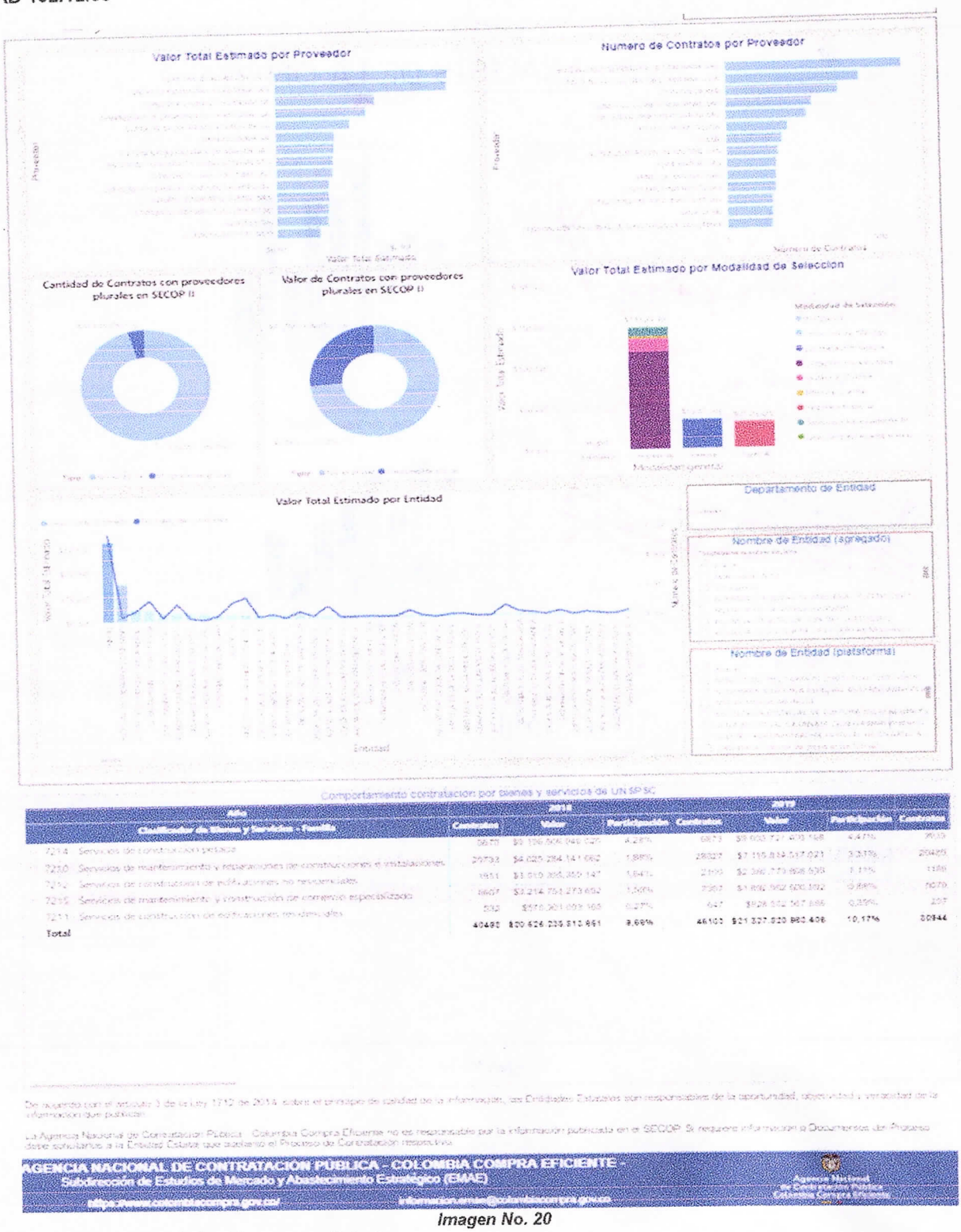


Imagen No. 20

Fuente: Herramienta Colombia compra eficiente

¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio?

De acuerdo con la consulta realizada en SIDOGEN, base de datos institucional que consolida la información contractual del municipio de Saravena, se identificaron contratos ejecutados en vigencias anteriores con objetos y alcances similares al presente proceso. Estos antecedentes permiten analizar las condiciones bajo las cuales la entidad ha contratado este tipo de intervenciones, incluyendo valores, modalidad de selección y demás aspectos relevantes para la estructuración del proceso. Los contratos identificados se relacionan a continuación:

ÍTEM	CONTRATO No	PROVEEDOR	OBJETO	CLASE DE CTO	VALOR	MODALIDAD
1	226 DE 2018	CONSORCIO SEMAFORIZACION 2018	MANTENIMIENTO Y OPTIMIZACION DE LA RED SEMAFORICA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	64.776.159,88	MENOR CUANTIA
2	255 DE 2017	CONSORCIO SEMAFORIZACION 2017	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA SEMAFORIZACION EXISTENTE E INSTALACION DE DOS NUEVOS CRUCES SEMAFORICOS EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	127.886.200	MENOR CUANTIA
3	182 DE 2015	CONSORCIO SEMAFOROS 2015	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS LAMPARAS DE SEÃ'ALIZACION DE LOS SEMAFOROS DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	166.711.550,81	MENOR CUANTIA
4	103 DE 2013	CONSORCIO ACTUALIZACION SEMAFOROS 2013	MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACION DE LA SEMAFORIZACION DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	19.964.000	MENOR CUANTIA
5	89 DE 2012	CONSORCIO SEMAFOROS 2012	MANTENIMIENTO Y OPTIMIZACION DE LA RED SEMAFORICA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	49.957.605	MENOR CUANTIA
6	176 DE 2023	MATTHEWS CONSTRUCCIONES CONSULTORIAS Y SUMINISTROS S.A.S.	INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.	Obra	50,000,000	MENOR CUANTIA
7	166 DE 2019	CONSORCIO SARAVENA URBANA	MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	47.961.576,85	MENOR CUANTIA
8	249 DE 2018	CONSTRUCCION Y DISEÑOS DE INGENIERIA DE OBRAS CIVILES SAS "CODIOBRAS SAS	MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DEL MUNICIPIO DE SARAVENA DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	47.991.383	MENOR CUANTIA
9	263 DE 2024	COLOMBIA SIN FRONTERAS S.A. ZOMAC	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL MEDIANTE EL APOYO TECNOLOGICO Y SEÑALIZACION PARA LA PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	99.999.991	MENOR CUANTIA
10	315 DE 2025	COLOMBIA SIN FRONTERAS S.A. ZOMAC	MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, SEÑALIZACIÓN VIAL Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Obra	284.738.936,16	MENOR CUANTIA

Fuente: SIDOGEN

Histórico de compras de otras entidades

Este numeral tiene como propósito analizar el tipo de consumidor en el mercado objeto de estudio, clientes o empresas que históricamente hayan utilizado el producto o servicio y posibles consumidores o utilizadores del producto o servicio. Para el efecto, se realizó una búsqueda en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOPII), identificando entidades estatales que hayan realizado contrataciones similares, de tal forma que se considere pertinente su análisis para la presente investigación de mercado. Los resultados de esta búsqueda se presentan a continuación:

Histórico de compras de otras entidades

Entidad Estatal	Referencia	Descripción	Fecha de publicación	Fecha de presentación de ofertas	CUATIA	Estado
Instituto Departamental de Tránsito y Transporte del Meta	SAMC0072026 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICAL Y HORIZONTAL PARA LA IMPLEMENTACION DE UNA CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO CONCORDIA EN EL DEPARTAMENTO DEL META	31/07/2026 5:42 PM (UTC -5 horas)	10/08/2026 12:00 PM (UTC -5 horas)	379.995.983 COP	Proceso en evaluación y observaciones
ALCALDIA DE MOCOA	SAMC-014 DE 2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SEÑALIZACION HORIZONTAL, VERTICAL Y DEMARCACION DE LA INFRAESTRUCTURAA VIAL EN EL MUNICIPIO DE MOCOA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	20/12/2024 9:12 AM (UTC -5 horas)	23/12/2024 7:30 PM (UTC -5 horas)	67.000.000 COP	Proceso adjudicado y celebrado
INTRAPITALITO	MENOR CUANTIA 001 DE 2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía))	SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL (Manifestación de interés (Menor Cuantía))	5/12/2024 2:22 AM (UTC -5 horas)	10/12/2024 8:00 AM (UTC -5 horas)	99.993.035 COP	Proceso en evaluación y observaciones
MUNICIPIO DE	SAMC-012-2024	MANTENIMIENTO DE SEMAFOROS	15/11/2024 9:24 PM (UTC -5 horas)	26/11/2024 12:00 PM (UTC -5 horas)	52.295.650 COP	Proceso cancelado
GOBIERNO DEPARTAMENTAL	MEN-131-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	CONTRATAR LA INSTALACION Y DEMARCACION DE SEÑALIZACION VIAL EN CORREDORES VIALES ESTRATEGICOS DE ALTO RIESGO DE SINIESTRALIDAD EN LOS MUNICIPIOS DE IBAGUE (PASTALES, VILLARESTREPO Y SAN BERNARDO), PRA	12/11/2024 9:43 AM (UTC -5 horas)	14/11/2024 10:00 AM (UTC -5 horas)	378.799.205,58 COP	Proceso adjudicado y celebrado
ALCALDIA MUNICIPAL DE EL ESPINAL	SAMC-020-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	CONTRATAR EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, DEMARCACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL EN VÍAS DEL MUNICIPIO DE EL ESPINAL (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación	24/10/2024 5:27 PM (UTC -5 horas)	29/10/2024 9:00 AM (UTC -5 horas)	149.574.932,15 COP	Proceso adjudicado y celebrado
ALCALDIA MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	SAMC-025-2023 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL, E IMPLEMENTACION DE DISPOSITIVOS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de ofer	29/11/2023 5:34 PM (UTC -5 horas)	1/12/2023 7:30 AM (UTC -5 horas)	959.786.637 COP	Proceso cancelado
ALCALDIA MUNICIPAL DE GIRARDOT	SAMC-021-2023 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	CONTRATO DE OBRA PARA EL SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO DE GIRARDOT CUNDINAMARCA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación d	27/11/2023 5:44 PM (UTC -5 horas)	28/11/2023 2:00 PM (UTC -5 horas)	408.478.611 COP	Proceso adjudicado y celebrado
MUNICIPIO DE SANTA ROS	SAMC-015-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	MANTENIMIENTO SEMAFOROS (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	17/12/2024 6:23 PM (UTC -5 horas)	20/12/2024 6:00 PM (UTC -5 horas)	52.295.650 COP	Proceso cancelado
ALCALDIA MUNICIPIO DE QUIB	SA N° 065-II DE 2023 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	SEMAFOROS (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	26/11/2023 5:34 PM (UTC -5 horas)	27/11/2023 9:00 AM (UTC -5 horas)	81.757.020 COP	Proceso adjudicado y celebrado

Entidad Estatal	Referencia	Descripción	Fecha de publicación	Fecha de presentación de ofertas	CUATIA	Estado
Instituto Departamental de Tránsito y Transporte del Meta	SAMC0072026 (Manifestación de interés (Menor Cuantia)) (Presentación de oferta)	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICAL Y HORIZONTAL PARA LA IMPLEMENTACION DE UNA CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO CONCORDIA EN EL DEPARTAMENTO DEL META	31/07/2026 5:42 PM (UTC -5 horas)	10/08/2026 12:00 PM (UTC -5 horas)	379.995.983 COP	Proceso en evaluación y observaciones
ALCALDÍA MUNICIPAL DE EL ESPINAL	SAMC-009-2024 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	CONTRATAR EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE ELEMENTOS E INSUMOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED DE SEMAFOROS DEL MUNICIPIO DE EL ESPINAL (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	4/09/2024 5:17 PM *(UTC -5 horas)*	6/09/2024 8:00 AM *(UTC -5 horas)*	114.818.200 COP	Proceso adjudicado y celebrado
MUNICIPIO DE PAMPLONA	PSAMC-AP-007 DE 2023 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA RED DE SEMAFOROS DEL MUNICIPIO DE PAMPLONA (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)	18/09/2023 3:25 PM *(UTC -5 horas)*	25/09/2023 5:00 PM *(UTC -5 horas)*	100.000.000 COP	Proceso adjudicado y celebrado

Fuente: www.colombiacompra.gov.co/secop/consulte-en-el-secop-il

CONCLUSIONES

De acuerdo con el análisis económico, técnico y de mercado realizado, se evidencia que existe una necesidad concreta en el Municipio de Saravena relacionada con el mejoramiento de la movilidad y la seguridad vial, especialmente en lo referente a la instalación de reductores de velocidad, señalización vertical y horizontal y mantenimiento de la red semafórica. Estas actividades responden a necesidades previamente identificadas en sectores priorizados del municipio y guardan correspondencia con intervenciones realizadas en vigencias anteriores.

Así mismo, se identificó la existencia de un mercado con capacidad para atender el objeto contractual, evidenciado en la presencia de potenciales proveedores, principalmente en Saravena y municipios cercanos, así como en los antecedentes de contratación del municipio y de otras entidades territoriales para obras y servicios de características similares. Estos antecedentes permiten establecer que las actividades requeridas cuentan con oferta disponible y han sido objeto de contratación pública de manera recurrente.

De igual manera, el valor estimado del proceso, guarda relación con los antecedentes identificados para intervenciones similares en el Municipio de Saravena y en otras entidades, constituyendo un referente para la estructuración económica del proceso. En este sentido, no se identifican condiciones del mercado que impidan la ejecución del proyecto, por lo que, teniendo en cuenta la necesidad existente, la oferta disponible y la disponibilidad presupuestal, se considera viable adelantar el proceso de selección abreviada de menor cuantía, bajo condiciones que garanticen la pluralidad de oferentes, la selección objetiva y el adecuado uso de los recursos públicos.

Se suscribe,

GLORIA LISETH ROA MONTAÑEZ
Secretaria de Tránsito y Transporte Municipal