

REPUBLICA DE COLOMBIA				MUNICIPIO DE SARAENA		CONCEPTO DE VIABILIDAD	
INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO							
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA						
VALOR DEL PROYECTO	\$ 289.997.589,36						
OBJETIVO GENERAL	Disminuir los niveles de accidentalidad y riesgo para usuarios vulnerables por deficiencias en infraestructura.						
DESCRIPCION GENERAL	Mejorar las condiciones de seguridad vial y movilidad en el municipio de Saravena mediante la instalación de 252 ml de reductores de velocidad y 32 señales verticales, el mejoramiento de la señalización horizontal mediante la aplicación de 591,12 m² de pintura y el mantenimiento de 6 intersecciones semaforicas. Estas intervenciones estarán orientadas a fortalecer la seguridad vial, reducir los factores de riesgo asociados a la siniestralidad en corredores urbanos críticos y mejorar las condiciones de movilidad en zonas escolares, de salud y de alta circulación, contribuyendo al cumplimiento de los indicadores establecidos para la reducción de accidentes de tránsito. Componentes principales del proyecto 1) CANCHA BARRIO PINZON (Resane y limpieza de placa de concreto de cancha, Suministro e instalación de pintura de esmalte para tubería metálica de arcos, Pintura Placa campo deportivo, Demarcación líneas de campos deportivos a=0.10 m.-incluye aplicación) 2) CANCHA BARRIO LA GRANJA (Suministro e instalación de pintura en esmalte para tubería metálica de arcos, Pintura Placa campo deportivo, Demarcación líneas de campos deportivos a=0.10 m.-incluye aplicación, Suministro e Instalación Tablero en Acrílico de Basquetbol 1.20*180M (Incluye Aro Y Malla)) 3) CANCHA BARRIO MONTEBELLO (Resane y limpieza de placa de concreto de cancha, Suministro e instalación de pintura en esmalte para tubería metálica de arcos, Pintura Placa campo deportivo, Demarcación líneas de campos deportivos a=0.10 m.-incluye aplicación)						
TIPO DE POBLACION	PERSONAS	POBLACION OBJETIVO	45	POBLACION AFECTADA	44.522		
UNIDAD EJECUTORA	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE				VIGENCIA	2026	
FUNCIONARIO RESPONSABLE	GLORIA LISETH ROA MONTAÑEZ				CODIGO ID:	1605720	
VIABILIDAD							
1. PLAN DESARROLLO MUNICIPAL							
LINEA ESTRATEGICA		4. SARAENA UN TERRITORIO ORDENADO Y SOSTENIBLE					
SECTOR		24. TRANSPORTE					
PROGRAMA		2409 SEGURIDAD DE TRANSPORTE					
META PRODUCTO		2409003 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada					
INDICADOR DE PRODUCTO		240900300 infraestructura mejorada					
META VIGENCIA		468 metros lineales					
META PRODUCTO		2409003 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada					
INDICADOR DE PRODUCTO		240900301 semáforos mantenidos					
META VIGENCIA		6					
META PRODUCTO		2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial					
INDICADOR DE PRODUCTO		240901302 señales verticales instaladas					
META VIGENCIA		32					
2. FUENTES DE FINANCIACION							
CODIGO	DESCRIPCION		FUENTE		VALOR		
2.3.2.01.01.001.03.02.24.09.03.01	Infraestructura mejorada (Ff. derechos de tránsito)		1.1.02.02.102 - derechos de tránsito		\$ 176.757.489,36		
2.3.2.01.01.001.03.02.24.09.01.01	Señales verticales instaladas (Ff. derechos de tránsito)		1.1.02.02.102 - derechos de tránsito		\$ 27.184.256,00		
2.3.2.01.01.001.03.02.24.09.02.01	Semáforos mantenidos (Ff. derechos de tránsito)		1.1.02.02.102 - derechos de tránsito		\$ 86.055.844,00		
3. REQUISITOS DE VIABILIZACION							
REQUISITO			SI CUMPLE		NO CUMPLE		
¿El proyecto plantea un problema definido?			X				
¿El proyecto plantea causas y efectos consistentes con el problema planteado?			X				
¿La magnitud del problema es medible y verifi cable?			X				
¿La def inición y descripción del problema se enfoca en afectaciones (sociales, económicas o ambientales) a la sociedad?			X				
¿La descripción del problema explica específicamente las causas del problema y no las posibles soluciones?			X				
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identi ficado y describe claramente la situación deseada?			X				
¿Al comparar los objetivos específicos con las causas del problema, existe una relación directa, es decir el objetivo específico es la causa solucionada?			X				
¿El objetivo general contribuye al resultado del programa asociado?			X				
¿Como población objetivo se hace referencia exclusivamente a los benefi carios directos del proyecto?			X				
¿Es clara la cuantifi cación de la población afectada por el problema y de la población objetivo?			X				
¿Se identifica claramente la ubicación de la población objeto de la intervención?			X				
¿El medio de verificación de la población objetivo es una fuente oficial?			X				
¿Las medidas de gestión o la contribución de cada involucrado del problema son consistentes con su capacidad de acción?			X				
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos?			X				
¿Los indicadores de producto contribuyen al logro del objetivo general del proyecto?			X				
¿Existe relación causal entre los benefi cios propuestos y la inversión (productos) del proyecto?			X				
4. RESULTADO DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD							
CONCEPTO DE VIABILIDAD				VIABLE			
FUNCIONARIO QUE EMITE EL CONCEPTO				AREA/DEPENDENCIA			
ELABORADO POR	GLORIA LISETH ROA MONTAÑEZ			SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE			
EMITIDO POR	ERICA LISETH CASTRO SALCEDO			SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA			