

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la movilidad y la seguridad vial en el municipio de Saravena, departamento de Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000020495

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/10/2025 12:01:18

Identificador: 1605720

Formulador Ciudadano: LUZ ELIZABETH AVENDANO
GUTIERREZ

Formulador Oficial : yulieth andrea pulido gamboa

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ARAUCA CON PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONOMICO

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA VIAS Y TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SARAVERA UN TERRITORIO ORDENADO Y SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SEGURIDAD DE TRANSPORTE

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Los niveles de accidentalidad vial debido a las deficiencias en infraestructura y control de tránsito presentadas en el municipio de Saravena.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

xxxxPara el periodo comprendido entre enero y abril de 2026, los siniestros viales registrados en Colombia han dejado 3.019 personas fallecidas y 5.431 personas lesionadas que requirieron valoración medicolegal. En comparación con el mismo periodo de 2025, se evidencia un incremento de 490 personas fallecidas, equivalente al 19,4 %, pasando de 2.529 fallecidos en 2025 a 3.019 en 2026. En relación con la población nacional, esta cifra representa una tasa de mortalidad de aproximadamente 4,67 fallecidos por cada 100.000 habitantes hasta el mes de abril. En cuanto a las personas lesionadas, los usuarios de motocicleta constituyen el actor vial con mayor participación, representando el 64,9 % del total de personas lesionadas con valoración medicolegal, lo que evidencia la especial vulnerabilidad de este grupo dentro de la siniestralidad vial del país. Asimismo, el 61,6 % de las personas lesionadas corresponde a hombres y el 38,4 % a mujeres, mientras que el grupo de edad con mayor participación corresponde a los adultos entre 29 y 59 años, con el 48,5 % del total de lesionados.

Para el municipio de Saravena; se requiere fundamentar técnicamente la priorización de los puntos de intervención, se consultó el Informe de Accidentalidad General (2020-2026) elaborado por la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal de Saravena, el cual consolida los siniestros viales registrados y permite identificar los actores, vías y causas con mayor incidencia en el municipio. Para el corte de 2026, se registraron 6 víctimas fatales y 10 personas heridas en el municipio, con una tasa de mortalidad de 9,06 muertes por cada 100 mil habitantes. Los motociclistas constituyen el grupo más afectado, con 4 muertos y 6 heridos, seguidos por los acompañantes (2 heridos), conductores (1 muerto y 1 herido), pasajeros (1 herido) y peatones (1 muerto). (VER DOCUMENTO TECNICO)

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal confirma que los motociclistas son el actor vial más afectado (4 muertos y 6 heridos en 2026), que el 60 % de los siniestros ocurre en el sector urbano, y que la Calle 20, la Calle 30 y la Carrera 13 concentran el mayor número de incidentes reportados y conciliados, coincidiendo directamente con los puntos priorizados en el informe diagnóstico.

CERO (0) infraestructura mejorada

CERO (0) semáforos mantenidos

CERO (0) señales verticales instaladas

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiencias en la infraestructura vial y en los dispositivos de regulación y control del tránsito	1.3 Deficiencia en los controles viales para promover el cumplimiento de las normas de tránsito y fortalecer la cultura vial en el sector urbano.
	1.2 Insuficiente instalación de reductores de velocidad en los puntos con mayor afluencia de tránsito vehicular
	1.1 Altas velocidades de circulación vehicular en tramos urbanos y entornos sensibles.
	1.4 Limitada capacidad operativa para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema semafórico del municipio.
2. Insuficiente implementación de medidas para el control de la velocidad vehicular	2.5 Deficiente identificación y priorización de los puntos críticos con exceso de velocidad
	2.6 Deficiente señalización preventiva y reglamentaria relacionada con los límites de velocidad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de la siniestralidad vial en zonas críticas	1.2 Mayor conflictividad vial entre actores (peatones, conductores y ciclistas).
	1.1 Mayor número de víctimas fatales y lesionados, especialmente peatones, motociclistas y ciclistas
	1.3 Aumento de la percepción de inseguridad vial en la comunidad.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Disfrutar de una movilidad más segura, con reducción de accidentes y mejores condiciones de tránsito en entornos escolares, de salud y de alta circulación.	Participar en la socialización del proyecto, acatar la señalización y medidas de tránsito implementadas, y hacer veeduría ciudadana para garantizar transparencia y efectividad en la ejecución.
Actor: Municipal Entidad: SARAVERA - ARAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Garantizar la seguridad vial, cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Municipal y reducir la siniestralidad en zonas críticas	Aportar los recursos financieros, realiza la contratación y supervisa la ejecución del proyecto en concordancia con la normatividad vigente.

02 - Análisis de los participantes

En la formulación del Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027, el sector de movilidad y transporte identificó la problemática de seguridad vial como una de las principales prioridades del municipio. Posteriormente, el diagnóstico elaborado por la Secretaría de Tránsito en la vigencia 2026 ratificó la situación actual, confirmando que persisten altos niveles de riesgo por exceso de velocidad, deterioro de la señalización y deficiencias en la semaforización.

Teniendo en cuenta lo anterior los actores involucrados se involucran de la siguiente manera, el Municipio de Saravena será la responsable de realizar la formulación y gestión de recursos para dar solución definitiva a la problemática manifestadas, por su parte la comunidad en general deberá velar por la ejecución de las actividades con el fin que las mismas proporcionen la estabilidad y seguridad requerida por medio de conformación de veeduría.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

44.522

Fuente de la información

proyección DANE 2026 Saravena

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía	AREA URBANA MUNICIPIO DE SARAVERA
Departamento: Arauca	
Municipio: Saravena	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

44.522

Fuente de la información

proyección DANE 2026 Saravena

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía		
Departamento: Arauca		
Municipio: Saravena		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Altos niveles de accidentalidad vial debido a las deficiencias en infraestructura y control de tránsito presentadas en el municipio de Saravena.

Objetivo general – Propósito

Disminuir los niveles de accidentalidad y riesgo para usuarios vulnerables por deficiencias en infraestructura.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
INFRAESTRUCTURA MEJORADA	Medido a través de: Metros Meta: 468 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORME FINAL DE LA SECRETARÍA DE TRANSITO
semáforos mantenidos	Medido a través de: Número Meta: 6 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de Supervisión técnica Registro fotográfico
señales verticales instaladas	Medido a través de: Número Meta: 32 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de Supervisión técnica Registro fotográfico

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiencias en la infraestructura vial y en los dispositivos de regulación y control del tránsito	Disminuir los niveles de accidentalidad y riesgo para usuarios vulnerables por deficiencias en infraestructura.
Causa indirecta 1.1 Altas velocidades de circulación vehicular en tramos urbanos y entornos sensibles.	Reducir la velocidad de circulación en tramos urbanos y entornos sensibles.
Causa indirecta 1.2 Insuficiente instalación de reductores de velocidad en los puntos con mayor afluencia de tránsito vehicular	Garantizar la instalación de los reductores de velocidad en los puntos con mayor afluencia de tránsito vehicular.
Causa indirecta 1.3 Deficiencia en los controles viales para promover el cumplimiento de las normas de tránsito y fortalecer la cultura vial en el sector urbano.	Implementar controles viales necesarios para incrementar la cultura vial en el sector urbano
Causa indirecta 1.4 Limitada capacidad operativa para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema semafórico del municipio.	Mejorar la capacidad operativa para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema semafórico del Municipio
Causa directa 2 Insuficiente implementación de medidas para el control de la velocidad vehicular	Fortalecer la implementación de medidas para el control de la velocidad vehicular en el municipio de Saravena.
Causa indirecta 2.1 Deficiente identificación y priorización de los puntos críticos con exceso de velocidad	Fortalecer la identificación y priorización de los puntos críticos con exceso de velocidad en el municipio de Saravena.
Causa indirecta 2.2 Deficiente señalización preventiva y reglamentaria relacionada con los límites de velocidad	Mejorar la señalización preventiva y reglamentaria relacionada con los límites de velocidad en el municipio de Saravena.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Si	Completo
MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, SEÑALIZACIÓN VIAL Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada - infraestructura mejorada

Medido a través de

Número

Descripción

Instalar 468 metros lineales de resaltos portátiles, se mejora la capacidad de moderación de velocidad y se garantiza mayor seguridad vial en puntos críticos.

Descripción de la Demanda

El municipio presenta déficit en reductores de velocidad y demarcaciones en tramos críticos, principalmente en zonas hospitalares y corredores urbanos de alta circulación, donde los registros de siniestralidad son más altos.

Descripción de la Oferta

Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	50,00	50,00	0,00
2025	304,70	304,70	0,00
2026	0,00	468,00	-468,00

Bien o servicio

semáforos mantenidos

Medido a través de

Número

Descripción

Realizar el mantenimiento correctivo y preventivo de 6 semáforos, se garantiza su funcionamiento continuo, eficiente y conforme a los lineamientos técnicos nacionales (Resolución 1885 de 2015 y Manual de Señalización Vial 2024).

Descripción de la Demanda

La red semafórica del municipio presenta fallas técnicas (cajas de control deterioradas, luminarias apagadas, cableado obsoleto), lo que limita el control del tránsito y aumenta el riesgo de siniestros en intersecciones claves.

Descripción de la Oferta

Se realizarán obras físicas, señalización, esquemas de operación para el mantenimiento de los semáforos mantenidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	9,00	9,00	0,00
2025	9,00	9,00	0,00
2026	0,00	6,00	-6,00
2027	0,00	5,00	-5,00

Bien o servicio

señales verticales instaladas

Medido a través de

Número

Descripción

Reposición e instalación de 32 señales verticales sencillas

Descripción de la Demanda

Se identificó deterioro y ausencia de señales reglamentarias, preventivas e informativas, así como desgaste de la pintura en cruces y resaltos, lo que afecta la visibilidad y la seguridad de los usuarios viales.

Descripción de la Oferta

realización de obras físicas e instalación de señalización y de dispositivos para la seguridad vial - señales verticales instaladas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	44,00	44,00	0,00
2025	44,00	44,00	0,00
2026	0,00	32,00	-32,00
2027	0,00	32,00	-32,00

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto busca mejorar la seguridad vial en el municipio de Saravena, atendiendo puntos críticos y entornos sensibles donde se evidencian altos riesgos de accidentalidad. La intervención se orienta a mejorar la visibilidad, la legibilidad y el control del tránsito, garantizando condiciones técnicas acordes a la normativa vigente.

Las actividades principales comprenden:

- Instalación de reductores de velocidad: resaltos portátiles 468 metros lineales
- Señalización vertical: reposición e instalación de señales reglamentarias, preventivas e informativas (32 señales verticales sencillas)
- SemafORIZACIÓN: mantenimiento correctivo y preventivo de 6 intersecciones que conforman la red semafórica del Municipio.

Con estas acciones se busca reducir la siniestralidad, garantizar la movilidad segura y cumplir las metas del Plan de Desarrollo Municipal en coherencia con la Política Nacional de Seguridad Vial.

El proyecto contempla una duración de 1 mes

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía	
Departamento: Arauca	
Municipio: Saravena	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 289.997.589,36

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 188.685.112,00

Disminuir los niveles de accidentalidad y riesgo para usuarios vulnerables por deficiencias en infraestructura.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Suministro e instalación de resalto portátil en plástico de alta resistencia (1m largo x 0.30m ancho x 0.05m alto)
Complemento:	Costo: \$ 80.000.000,00
Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial	Etapas: Inversión
Cantidad: 468,0000	
Costo: \$ 188.685.112,00	1.1.2 Suministro e instalación de resalto portátil en plástico de alta resistencia
Etapas: Inversión	Costo: \$ 22.629.268,00
Localización:	Etapas: Inversión
Número de Personas: 44522	
Acumulativo o no: Acumulativo	
Población Beneficiaria: 44522	1.1.3 SEMAFORIZACION
	Costo: \$ 86.055.844,00
	Etapas: Inversión

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 101.312.477,36

Fortalecer la implementación de medidas para el control de la velocidad vehicular en el municipio de Saravena.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	2.1.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
Complemento:	Costo: \$ 27.184.256,00
Medido a través de: Metros lineales de vías	Etapas: Inversión
Cantidad: 32,0000	
Costo: \$ 101.312.477,36	2.1.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
Etapas: Inversión	Costo: \$ 74.128.221,36
Localización:	Etapas: Inversión
Número de Personas: 44522	
Acumulativo o no: Acumulativo	
Población Beneficiaria: 44522	

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer la implementación de medidas para el control de la velocidad vehicular en el municipio de Saravena.

Producto

2.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

2.1.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 32,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	32,0000	Total:	32,0000

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Disminuir los niveles de accidentalidad y riesgo para usuarios vulnerables por deficiencias en infraestructura.

Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 468,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: SSSS

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	468,0000	Total:	468,0000

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA					
\$3.161.126,24	11,34 %	\$1,01	\$6.183,41	\$275.297.589,36	\$1.797.001,95

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)	\$371.763,06
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$3.166.014,92

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

04 - Alcance

CCCCCCCCA,AAAAHHHJJJJ

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$128.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$275.297.589,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-147.297.589,4
1	\$164.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$164.000.000,0

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de gastos médicos, mecánicos, legales y otros asociados a siniestros viales

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de siniestros viales

Descripción Valor Unitario: Valor de gastos de cada siniestro

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	80,00	\$2.000.000,00	\$160.000.000,00
1	100,00	\$2.050.000,00	\$205.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$160.000.000,00	\$160.000.000,00
1	\$205.000.000,00	\$205.000.000,00

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Legales	Expedición y/o modificación de normas: ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores a la celebración del contrato, que afecte las condiciones económicas y técnicas inicialmente pactadas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Afectación del valor del contrato y retraso en la ejecución de los trabajos	Producción del contrato con las normas aplicables al momento de su suscripción. Revisar los cambios sustanciales que afecten el equilibrio económico del contrato con el fin de realizar los ajustes pertinentes tanto para el contratista como para la entidad.
	De costos	incremento en los costos de las actividades	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Desajuste en el presupuesto establecido	Realizar estudio de mercado con el fin de establecer los precios estándar de la región
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Se refiere a aquellos fenómenos de la naturaleza, como inundaciones, lluvias, sequías o temblores, que imposibiliten el normal desplazamiento de las personas en el Municipio para el cumplimiento del desarrollo del contrato.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la entrega del proyecto - variación de costos del proyecto	Revisión de información meteorológica, previsión desastres a través de medidas de protección para impedir o minimizar el colapso de las obras. También se adoptarán medidas como la suspensión o ampliación del contrato en tanto se supera el riesgo propuesto.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Suministro e instalación de resalto portátil en plástico de alta resistencia (1m largo x 0.30m ancho x 0.05m alto) Riesgo: La no vinculación oportuna de los trabajadores por parte del contratista al sistema de seguridad social integral.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Puede presentarse inconvenientes legales por parte de los trabajadores	Cumplir en su totalidad con la vinculación oportuna de los trabajadores por parte del contratista al sistema de seguridad social integral, en la cual el Interventor verificará las condiciones.

Actividad 2.1.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$27.184.256,00
Total	\$27.184.256,00

Periodo	Total
0	\$27.184.256,00
Total	

Actividad 2.1.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$74.128.221,36
Total	\$74.128.221,36

Periodo	Total
0	\$74.128.221,36
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Actividad 1.1.1 Suministro e instalación de resalto portatil en plastico de alta resistencia (1m largo x 0.30m ancho x 0.05m alto)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$80.000.000,00
Total	\$80.000.000,00

Periodo	Total
0	\$80.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro e instalación de resalto portatil en plastico de alta resistencia

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$22.629.268,00
Total	\$22.629.268,00

Periodo	Total
0	\$22.629.268,00
Total	

Actividad 1.1.3 SEMAFORIZACION

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$16.055.844,00	\$70.000.000,00
Total	\$16.055.844,00	\$70.000.000,00

Periodo	Total
0	\$86.055.844,00
Total	

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------

Regionalización

Producto: Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Saravena			
Presupuesto	Cuenta Total	Cuenta Regionalizada	Monto Total	Monto Regionalizado	Beneficiarios
0	188.685.112,00	188.685.112,00	468,0000	468,0000	44.522

Producto: Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Saravena			
Presupuesto	Cuenta Total	Cuenta Regionalizada	Monto Total	Monto Regionalizado	Beneficiarios
0	101.312.477,36	101.312.477,36	32,0000	32,0000	44.522