



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA



ICCU

INSTITUTO DE CAMINOS Y
CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA ICCU-CTO-695 DE 2025

OBJETO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE
DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO
URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE
CUNDINAMARCA.

INFORME TECNICO MENSUAL No 10

PERIODO AGOSTO DE 2026

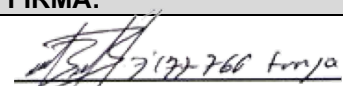


CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

PRODUCTO:

Informe mensual de Obra:

FECHA	ELABORÓ:	VERSION	FIRMA:
10-08-2026	Residente de Obra: Ing. Arquímedes Bernal González	V-1	 2177-766 fonyo
	REVISÓ:		FIRMA:
	Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		
	AUTORIZÓ: Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		FIRMA: 



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. ANTECEDENTES.....	4
3. OBJETIVO.....	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	6
5. LOCALIZACIÓN	9
6. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS.....	11
7. ESTADO INICIAL DE LA VIA.....	12
8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	13
9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO	13
10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE AGOSTO DE 2026.....	14
10.1. ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:.....	15
10.2. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO.....	20
10.3. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA	23
10.4. ACTIVIDADES DE OBRA	24
10.5. ACTIVIDADES AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	43
10.6. ACTIVIDADES DE CARÁCTER SOCIAL	48
10.7. ACTIVIDADES DE CARÁCTER AMBIENTAL	50
11. ENSAYOS DE LABORATORIO	52
12. RELACION DE MAQUINARIA UTILIZADA EN EL PERIODO	56
13. RELACION DE CORRESPONDENCIA.....	57
14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:.....	57
15. ANEXOS	58

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA mediante Licitación Pública No. ICCU-LP-001-2025 suscribió el Contrato de Obra N.º ICCU-695 de 2025 con el CONSORCIO VIAL GUASCA- UBALA, identificado con NIT 901.980.619-0, cuyo objeto es el MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAUVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por el Consorcio durante el segundo mes de labores, correspondiente al periodo comprendido del 1 al 31 de agosto de 2026. En este documento se presenta el avance de la obra y, en general, el seguimiento al desarrollo del proyecto.

2. ANTECEDENTES

Los estudios y diseños antecedentes fueron elaborados por el CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC (2020) para el ICCU mediante el Contrato de Consultoría ICCU No. ICCU-002-2020. Los productos de E&D insumos por parte del Contratante los siguientes:

- Volumen I. Estudio de Transporte
- Volumen II. Estudio de Topografía, Trazado y Diseño Geométrico
- Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería
- Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones
- Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes
- Volumen VI. Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento
- Volumen VII. Estudio de Fuentes de Materiales
- Volumen VIII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación
- Volumen IX. Estudio y Diseño de Estructuras
- Volumen X. Gestión Ambiental y Social del Proyecto
- Volumen XIII. Gestión Predial
- Volumen XI. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
- Volumen XIV. Informe Final Ejecutivo.

El CONSORCIO VIAL GUAUVIO - CVG en desarrollo del Contrato de Obra ICCU No. 519 - 2022, efectuó la actualización y complementación de los E&D antecedentes con el aval del

CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC y la elaboración de E&D complementarios en los tramos priorizados por el ICCU, con apoyo de DP&I LTDA y el Ingeniero JORGE ALBERTO SÁNCHEZ en la especialidad de pavimentos (2022 - 2023).

Se dispuso de información de El *Peaje El Amoladero* respecto a estudios (2020 y 2021) y obra construida (2022 y 2023), de las obras correspondientes a la caseta de recaudo, pavimento rígido y edificio administrativo. El CVG realizó el *Informe Técnico de Ejecución de Obras* (Documento CVG-IT-10-2024-V1, 2024), donde se documentó la ejecución de las obras proyectadas, modificación de componentes y/o sectores de ejecución.

De la elaboración de los E&D complementarios realizados por el CVG, quedaron sin ejecutar las obras del Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 Potreritos, identificado dentro del *Inventario Básico de Sitios Críticos* como SC 6.7.

CUADRO No. 1 TRAMOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ANTECEDENTES

TRAMO E&D*	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
	INICIO	FIN	(km)	
1	K0+000.00	K2+555.62	2555.6	Mirado de Monserrate – Cruce Santa María
1A	K2+555.62	K3+590.00	1034.4	Ubalá (parcial, sin E&D)
2	K3+590.00	K12+121.68	8531.7	Ubalá – Alto del Píngaro
2A	K12+121.68	K15+460.00	3338.3	Alto del Píngaro – Costa Azul (sin E&D)
3	K15+460.00	K26+887.00	11427.0	Costa Azul – Cruce entrada a Gachetá
5	K26+887.00	K28+128.00	1241.0	Variante de Gachetá
4A	K28+128.00	K28+181.00	53.0	Puente Río Gachetá
4	K28+181.00	K35+926.00	7745.0	Gachetá - Sueva
6	K35+926.00	K75+056.00	39130.0	Sueva - Guasca (sin E&D)

3. OBJETIVO

Reportar las actividades desarrolladas, personal involucrado, equipos dispuestos, proceso constructivo adelantado en el periodo del 1 al 31 de julio de 2026, de igual manera reportar el estado de los Estudios y Diseños, del proyecto que tiene como objeto: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”, se encuentra localizado en el departamento de Cundinamarca, vía secundaria de gran importancia por el desarrollo comercial de la zona.

El Instituto De Caminos y construcciones De Cundinamarca, mediante el proceso de licitación pública No. ICCU-LP-001 DE 2025, busco la contratación de las obras necesarias para ejecutar el objeto contractual, cuenta aproximadamente 9.119 metros de pavimento. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros, con varios puntos críticos debido a la geomorfología de la zona, estando en su mayoría pavimentada con un estado de conservación variable con patologías que van desde piel de cocodrilo que puede evolucionar en pérdida de la carpeta asfáltica hasta ahuellamientos, así como otros tramos mejorados o rehabilitados recientemente.

Descripción	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4° 52' 07,95"N	73° 53'04.07"O
Fin	4° 44' 04,07"N	73° 32'09,87"O

Para la ejecución de obras el ICCU definió diez (10) sectores de rehabilitación integral en pavimento flexible:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
		INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+360	270.0	Sitio Crítico 2.1 (ventana)
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Sitio Crítico 2.2 (ventana)
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Sitio Crítico 2.3(ventana)
	2.4	K6+790	K8+590	1800.0	Los Pinos, SC 2.4 a 2.11
	2.5	K11+500	K12+125	625.0	El Pingaro, SC 2.19
3	3.1	K26+234	K26+887	653.0	Empalme pavimento – Variante de Gacheta
5	5.1	K26+887	K28+128	1241.0	Variante de Gacheta
4	4.1	K28+128	K28+181	53.0	Puente R. Gacheta (pavimento tablero)
	4.2	K28+181	K30+110	1929.0	Empalme Pte. R. Gacheta – pavimento Sitios Críticos 4.1, 4.2 y 4.3 (ventana)
6	6.1	K45+091	K45+117	26.0	Sitio Crítico Potreritos



Para la ejecución de obras el ICCU definió diecisiete (17) sectores de transitabilidad:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN	(m)	
2	2.15	K9+730	K9+830	100.0	
	2.17	K10+650	K10+770	120.0	Curva pronunciada
	2.18	K10+890	K11+250	360.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130.0	Adelante de El Píngaro
	2A-2	K12+470	K12+545	75.0	
	2A-3	K13+955	K14+255	300.0	
	2A-4	K14+595	K14+770	175.0	
	2A-5	K14+905	K15+085	180.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
4	4.1	K35+200	K35+350	150.0	El Chalet
6	6.1	K37+060	K37+160	100.0	
	6.2	K38+920	K39+000	80.0	
	6.3	K39+630	K40+130	500.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.4	K40+500	K40+563	63.0	
	6.5	K40+625	K40+700	75.0	
	6.6	K40+995	K41+125	130.0	
	6.7	K48+870	K49+020	150.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.10	K48+750	K48+870	120.0	Tiene topografía contrato anterior

Para la ejecución de obras el ICCU definió dieciocho (18) sitios críticos por movimientos en masa:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN	(m)	
2	2.1	K5+090	K5+170	80.0	Sector de rehabilitación 2.1
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Ventana menor
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Ventana menor
	2.4	K6+785	K6+817	32.0	Inicio Sector de rehabilitación 2.4 Los Pinos
	2.5	K6+850	K6+915	65.0	
	2.6	K7+385	K7+500	115.0	
	2.7	K7+545	K7+710	165.0	
	2.8	K7+710	K7+865	155.0	
	2.9	K7+925	K8+025	100.0	
	2.10	K8+025	K8+105	80.0	
	2.11	K8+380	K8+490	110.0	
	2.19	K11+560	K11+590	30.0	SC El Píngaro



TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
3	3.12	K26+800	K26+884	84.0	Antes del inicio de Variante de Gacheta
5	5.1	K26+975	K27+120	145.0	Después del inicio de Variante de Gacheta
4	4.1	K28+540	K28+600	60.0	
	4.2	K29+090	K29+150	60.0	
	4.3	K29+870	K30+200	330.0	SC CONALGOR
6	6.7	K45+091	K45+117	26.0	SC Potreritos

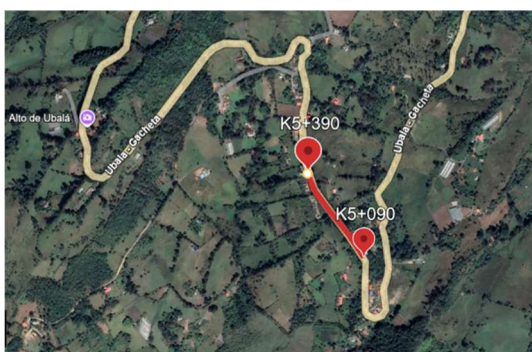
Las principales actividades u obras para ejecutar en el presente contrato serían las siguientes:

- Mejoramiento y/o rehabilitación de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

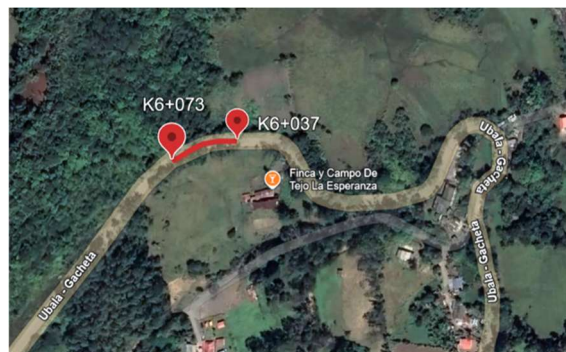
El alcance del contrato corresponde al corredor completo. Las obras para ejecutar se encuentran sectorizadas en cuatro sectores a mejorar y/o rehabilitar de aproximadamente 9.119 metros ubicados en entre los Municipios de Ubalá y Guasca, no obstante, si por razones técnicas o económicas o sociales no es posible ejecutar el proyecto en las zonas priorizadas, los sectores a intervenir podrán ser cambiados teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía y los resultados de la revisión y ajuste de diseños. En todo caso, en cualquier etapa del proyecto, será el ICCU quien determinará las zonas a intervenir.



5. LOCALIZACIÓN



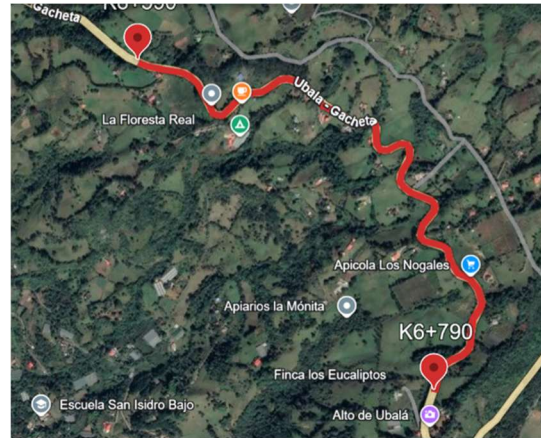
Tramo 2.1



Tramo 2.2



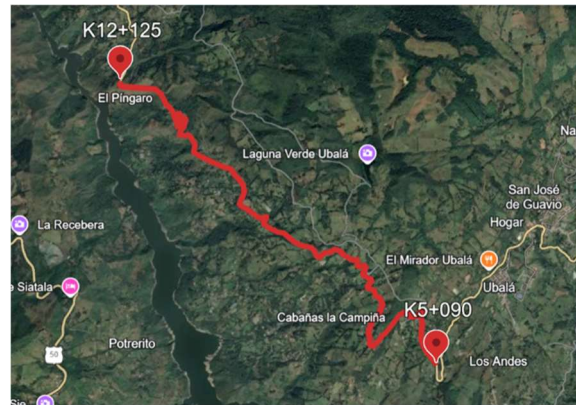
Tramo 2.3



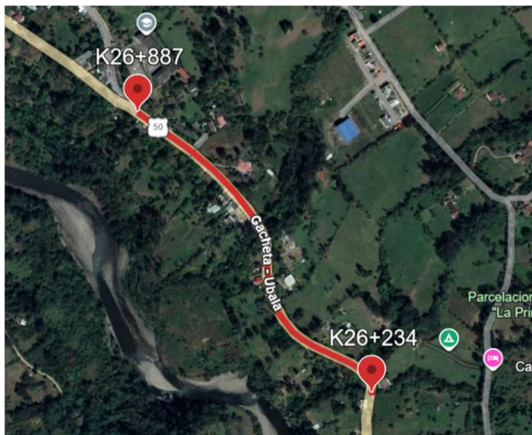
Tramo 2.4



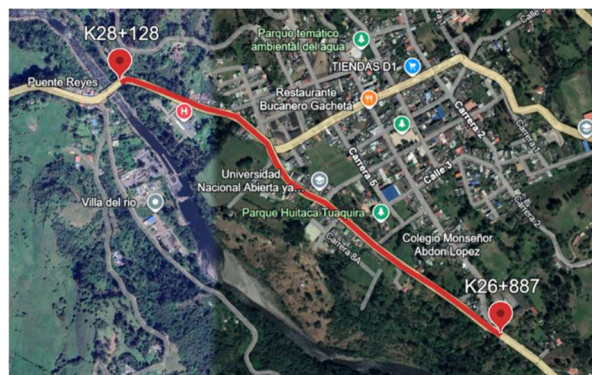
Tramo 2.5



Tramo 2



Tramo 3.1



Tramo 5.1



Tramo 4.1



Tramo 4.2



Tramo 4



Tramo 6

6. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

El proyecto busca impactar de manera positiva el servicio que prestan las vías que comunican los Municipios de Guasca y Ubalá, pasando también por los territorios municipales de Guatavita, Junín, Gachetá y Gama.

Este proyecto pretende entre otros favorecer la generación de empleo, agilidad en el acceso a servicios básicos como salud y educación, agilizando la dinámica de comercialización de los productos, reduciendo los costos de operación y mantenimiento del parque automotor, mejorando la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia directa.

Adicionalmente al reducirse el tiempo de trayecto se reducen las emisiones de CO2.

7. ESTADO INICIAL DE LA VIA

La *Trocal del Guavio* es una vía que se emplaza en corredor de alta complejidad geológica y geotécnica por la dinámica de los procesos morfológicos de la región en las laderas y las cuencas. Los sitios críticos por procesos de movimientos en masa en el talud superior por lo general son poco profundos y afectan los niveles superiores del perfil de meteorización de los geomateriales expuestos en los cortes (deslizamientos y caída de detritos), mientras que los movimientos en masa que se desarrollaron en el talud inferior van acompañados de asentamientos severos y agrietamientos escalonados de la calzada (deslizamientos rotaciones).

La vía a intervenir es de carácter secundario y está a cargo del departamento de Cundinamarca, actualmente tiene bajos niveles de servicio por el avanzado estado de deterioro del pavimento y deficiencia en el funcionamiento de las obras de drenaje, así como la presencia de procesos de movimientos en masa y afectación por efecto de avenidas torrenciales en algunas obras de drenaje transversal, lo cual se traduce en menores velocidades de recorrido, mayores tiempos de viaje y un incremento en los costos de operación, mantenimiento vial y desgaste vehicular.

En el Contrato anterior ICCU No. 519 – 2022 ejecutado por el CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG se realizó la rehabilitación del corredor vial en los siguientes tramos, incluyendo la demarcación vial:

SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO	
	INICIO	FIN
TRAMO 1	K03+539,22	K06+790,00
TRAMO 1 PINGARO	K10+480,00	K10+680,00
TRAMO 2	K23+730,00	K26+460,00
TRAMO 4	K30+100,00	K35+930,00
TRAMO 5	K53+700,00	K54+255,00

Es importante aclarar que el ICCU contrató la materialización de los puntos de referencia PR en **sentido inverso** al abscisado de los E&D antecedentes.



8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

8.1. Contrato de obra

Contrato de Obra No.	695 - 2025
Objeto	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALA
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	\$ 40,980,341,524.0
Plazo de ejecución	15 meses
Orden de Inicio	04/11/2025
Fecha de Terminación	3/02/2027
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO

Tipo de garantía (Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza
	Patrimonio autónomo
	Garantía Bancaria
Otra:	

Contrato No:	695 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	CONSORCIO VIAL GUASCA – UBALA NIT. <u>901.980.619-0</u>
Garantía No:	33 44 101267393
	CUMPLIMIENTO 33 40 101087267
	ANEXO 4 RCE
Garantía emitida por:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de expedición de la garantía	27 DE JUNIO DE 2026
Vigencia desde:	4 DE NOVIEMBRE DE 2025
Vigencia hasta:	3 DE FEBRERO DE 2027
Razón de la aprobación:	MODIFICATORIO No. 2



CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	\$ 8.196.094.411,00	2025	11	4	2027	8	4
ANTICIPO	\$ 9.261.196.258,00	2025	11	4	2027	8	4
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	\$ 4.098.047.206,00	2025	11	4	2030	2	3
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	*\$11.878.296.521,00	*SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS					
CALIDAD DE LA REVISIÓN	\$ 119.901.088,00	2027	2	3	2032	2	3
RCE	\$ 2.049.023.603,00	2025	11	4	2027	2	3

Notas u observaciones:

- En atención al concepto C-1582 DE 2025. Expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente. (...) Se advierte, que la aprobación de las garantías se realiza integralmente en la plataforma. SECOP II, es decir, no es posible cargar un oficio o un PDF que dé cuenta del cumplimiento de este requisito... el SECOP II habilitara una ventana emergente con los datos de la garantía y el documento anexo... Para aprobar o rechazar la garantía enviada por el Proveedor haga clic en Enviar para aprobación.

10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE AGOSTO DE 2026.

En el presente informe se relacionarán las actividades más representativas ejecutadas durante el periodo del mes de agosto de 2026, dentro de la cuales están:

- 10.1. Actividades de Estudios y Diseños
- 10.2. Actividades de Plan de Manejo de Trafico
- 10.3. Actividades de Topografía
- 10.2. Actividades de Obra
- 10.4. Actividades sociales

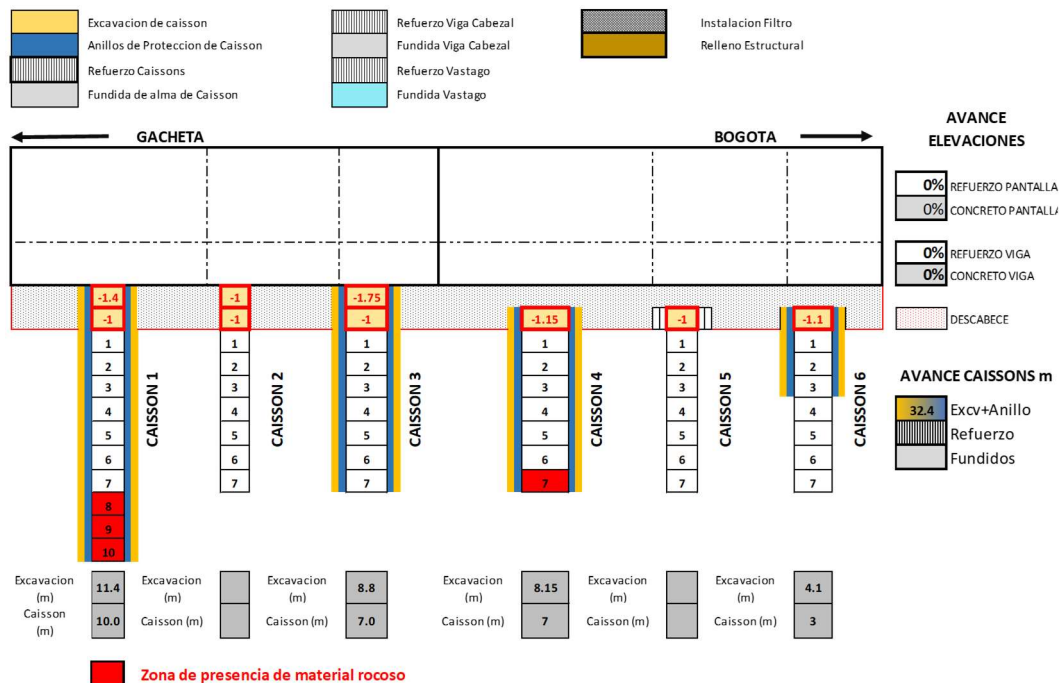
- 10.5. Actividades ambientales
- Actividades de Seguridad y Salud en el trabajo

10.1. ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Ya se cumplió con el 100% la entrega total de Estudio y diseños, complementando y ajustando los Antecedentes suministrados por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca del año 2020, en el periodo de agosto de 2026 se continuaron con mesas de trabajo entre especialista de la Interventoría y el Contratista de Obra, y dentro de los principales acuerdos técnicos a los diseños se encuentran entre otros:

10.1.1. MEMORANDO 1354 V1.1:

Mediante este memorando se evalúa el AJUSTE LONGITUD DE CAISSONS SC 2.7, localizado entre K7+576.50 - K7+597.50 de la Ruta 5009 Guasca – Gacheta – Ubalá – Cruce Santa Marta (Cundinamarca), en desarrollo de la asesoría durante construcción.



Se avanzó el caissons M1C1 hasta la profundidad efectiva de 7.0 m sin encontrar la calidad del material de empotramiento, y similarmente en el caissons M2C4 hasta la profundidad efectiva se encontró la calidad del material de empotramiento en el último metro de avance.

De acuerdo con la caracterización geomecánica y geometría complementada durante la ejecución de la excavación de los caissons, se verificaron los análisis de estabilidad para falla rotacional y se concluye que es necesario modificar la longitud de los caissons de los dos módulos de **7.0 a 10.0 m** para cumplir con la longitud del sistema muro caissons de 14.0 m.

Desde el punto de vista estructural bajo un mismo módulo se puede admitir una diferencia máxima de longitud de caissons de 2.0 m, para que no se generen condiciones no previstas en los diseños estructurales en la viga zarpa por diferencias de reacción en los apoyos.

10.1.2. MEMORANDO 1356 V1:

En este Memorando se describe el hallazgo de niveles de gavión por debajo de la vía en el *Sitio Crítico 2.11 K8+398 - K8+454*, donde se había establecido la recomendación de la demolición de la estructura de retención existente y su reemplazo por un muro en voladizo de concreto reforzado, según el *ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES* realizadas en el *Memorando 1309 V3* (CVGU, 27/03/2026).

En desarrollo de la obra se inició con la demolición de la estructura en gaviones existente, encontrando que su cimentación se localiza 0.5 m por debajo del nivel de la vía.



Para mantener el nivel de cimentación del muro de retención, coincidiendo con el nivel de la vía a nivel de la parte superior de la viga, se recomienda emplear la piedra del gavión para realizar un concreto ciclópeo de 0.5 m de espesor.

10.1.3. MEMORANDO 1370 V1:

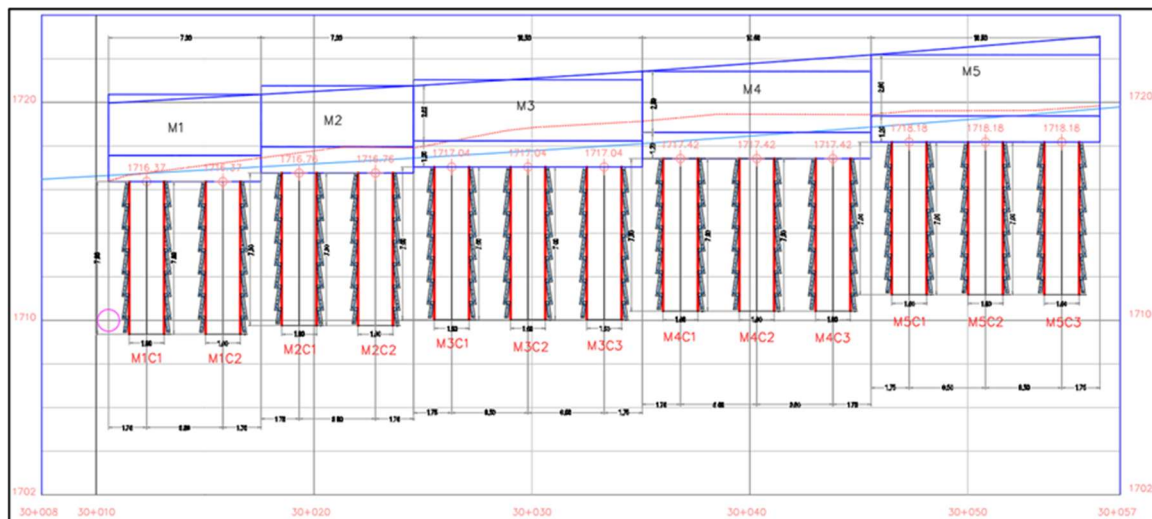
El Memorando presenta la propuesta alternativa para las obras de mitigación de procesos de movimientos en masa en el Sitio Crítico 4.3.C, localizado entre las abscisas K30+010.50 – K30+056.00 de la Ruta 5009 Guasca – Gacheta – Ubalá – Cruce Santa Marta (Cundinamarca), en desarrollo de la asesoría durante construcción.

Durante la ejecución de las excavaciones para la construcción de la obra y guardando las recomendaciones constructivas de los estudios y diseño, respecto a la inclinación del corte temporal, se presentó el movimiento del terreno, que se manifiesta en un escarpe en forma de media luna con una longitud de 20.0 m aproximadamente.



La rapidez del proceso no dio el tiempo para la implementación acciones complementarias como entibados. Las características del material movilizado es un suelo arcilloso de alta plasticidad y alto contenido de humedad.

Por lo tanto, se recomienda para el Sitio Crítico 4.3.C continuar la misma tipología de sistema de contención de MCC propuesto entre el K30+024.50 - K30+056.00, para el sector entre las abscisas K30+010.50 - K30+024.50, con lo cual la configuración queda de cinco módulos de MCC, donde los primeros dos módulos tienen arreglo de 2 x 1 caissons, y los tres siguientes módulos tienen arreglo de 3 x 1 caissons, para un total de 13 caissons.



10.1.4. SECTOR 3.1:

Entre el K26+836 al k26+864 se tiene proyectada la construcción de un muro en voladizo de 28 metros, pero se puede evidenciar un fuerte hundimiento de la banca en dicho sector, por lo cual se solicitó al especialista una revisión del tipo de sistema de contención, por si fuera necesaria una cimentación profunda en este punto.

Por otro lado el sector 3.1 comprendido entre el k26+234 al k26+887 presenta puntualmente tres sectores, incluyendo el mencionado en el párrafo anterior, que evidencian fallas en la banca tipo media luna y hundimientos considerables, por factores presuntamente atribuibles a desconfinamientos laterales y saturaciones en los taludes superiores que terminan afectando la estructura del pavimento; por lo cual se solicitó al Especialista en Geotecnia evaluar las obras de contención necesarias para proteger la estructura del pavimento nuevo a construir.

10.1.5. SOLICITUD DE RECONOCIMIENTO POR ESTUDIOS Y DISEÑOS ADICIONALES:

Mediante el comunicado CVGU del 18 de agosto del año en curso, y considerando la entrega en su totalidad de la fase de Estudio y diseños, complementando y ajustando los Antecedentes suministrados por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca del año 2020, en el periodo de agosto de 2026, se solicita reconocimiento y ampliación del valor y del plazo del ítem "Revisión, Ajuste y/o Actualización y/o Complementación de los Estudios y Diseños" por elaboración de diseños nuevos sin diseño antecedente Fase 3.

La anterior solicitud sustentada en las siguientes situaciones:

- En desarrollo de las labores de revisión y ajuste, el Contratista ha identificado que, para la totalidad de los elementos y estructuras del corredor —con la única excepción del muro de Potreritos—, no existe diseño antecedente Fase 3 sobre el cual sea materialmente posible ejecutar una labor de “actualización” o “complementación”.
- En consecuencia, respecto de dichos elementos no se está ante una actividad de revisión, actualización o complementación de un diseño previo, sino ante la elaboración de diseños nuevos desde su concepción, que exige la ejecución de estudios de campo, ensayos, modelación y memorias de cálculo completos que el ítem, en su configuración y valoración originales, no previó ni cuantificó.
- Existe, por tanto, una diferencia sustancial de alcance y de intensidad de recursos técnicos entre actualizar un diseño existente y elaborar un diseño inexistente. El valor del ítem del Formulario 1 fue estimado por la Entidad sobre la premisa de la primera actividad —congruencia con la Fase 3—, no sobre la segunda.
- Lo anterior se encuentra soportado técnicamente en los productos entregados. En efecto, partiendo del diagnóstico inicial (Memorando 1287 V1) y con los estudios detallados desarrollados, los quince (15) sitios críticos inicialmente previstos se ampliaron a veintidós (22) sitios críticos (2.1A, 2.1B, 2.1C, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.19A, 2.19B, 5.1, 4.1, 4.3A, 4.3B, 4.3C y 6.1), sin contar los que se ubican por fuera de los tramos de rehabilitación. Este solo hecho evidencia que no existía un diseño antecedente completo susceptible de mera actualización, sino que el alcance real debió definirse a partir de los estudios detallados ejecutados por el Contratista.
- En cuanto a la investigación del subsuelo, la información antecedente resultó prácticamente inexistente: de la totalidad de sitios críticos, únicamente en tres (3) se contaba con exploración antecedente aprovechable —SC 2.5 (P7A-gTR2), SC 4.1 (P1H-T4TR4) y SC 5.1 (P1-gTR)—, y aun en esos casos fue necesario complementarla con puntos adicionales a mayor profundidad y con exploración geo eléctrica. Para el resto de los sitios, los registros de exploración antecedente se relacionan expresamente como “No tiene”, lo que confirma la ausencia de estudios geotécnicos previos sobre los cuales realizar una actualización.
- Adicionalmente, el proyecto comprende diecisiete (17) sitios de transitabilidad a los que se les realizaron estudios básicos (levantamiento topográfico, hidrología e hidráulica y pavimentos), respecto de los cuales el ICCU no ha autorizado la intervención con obras, lo que refleja el esfuerzo técnico de estudio efectivamente desplegado por el Contratista con independencia de la ejecución final de obra.



10.2. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

A la fecha del presente informe se ha intervenido un total de 11 alcantarillas y 10 muros, relacionados a continuación:

• Alcantarillas intervenidas:

OBRAS DE ARTE	CANT ODTs	TRAMO	No.	ABSCISA	% AVANCE ODT	ODT INTEGRADAS EN PANTALLAS DE MUROS
	1	2	ODT-38	K5+180	100,0%	
	2		ODT-45	K6+355	100,0%	
	3		ODT-48	K7+085	100,0%	
	4		BOX-49	K7+424	85,0%	
	5		ODT-50	K7+475	100,0%	
	6		BOX-51	K7+621	100,0%	
	7		ODT-52	K7+726	100,0%	
	8		BOX-53	K7+794	50,0%	
	9		BOX-55	K7+968	0,0%	
	10		ODT-56	K8+125	0,0%	
	11		ODT-57	K8+215	100,0%	
	12		ODT-58	K8+459	100,0%	
	13	6	ODT-165		2,0%	
	14		ODT-166		2,0%	
	15		ODT-167		2,0%	
	16	6	BOX-61	K45+102	50,0%	

• Muros Intervenidos:

MUROS	No.	TRAMO	Muro No.	ABSCISA	% AVANCE GENERAL MUROS
	1	2	MCC 2,1	K5+120	87%
	2	2	MCV 2,2	K6+071	100%
	3	2	MCV 2,3	K6+361	100%
	4	2	MCC 2,5 AP-2,5	K6+785	100%
	5	2	MCV 2,6	K7+432	86%
	6	2	MCC 2,7 AP-2,7	K7+594	100%
	7	2	MCC 2,8 MCV-2,8	K7+802	100%
	8		MCV-2,9	K7+976	100%
	9	2	MCC 2,10	K8+134	60%
	10	2	MCV 2,11	8+432	100%
	11	4	MCC 4,3 A	K29+039	50%
	12	4	MCC 4,3 C	K30+033	40%
	13	6	MCC 6,7 AP-6,7	K45+100	100%

• Filtro vial intervenido:

TRAMO	MARGEN	UBICACIÓN		LONGITUD (M)
		DESDE	HASTA	
2	DERECHA	K6+784	K7+085	301,00
	DERECHA	K7+434	K7+470	51,62
	DERECHO	K7+484	K7+621	134,00
	DERECHO	K7+624	K7+732	110,00



Para estos Frentes de obra se dispuso de cuatro (4) frentes de control de tráfico uno a uno, cada uno con dos controladores, con lo cual se mantuvo durante el periodo del mes de junio un total de ocho (8) controladores distribuidos de la siguiente manera:

- Control en k5+100 al k5+200
- Control k6+300 al k6+900
- Control k28+950 al k30+050
- Control k45+050 al k45+150

Cada frente conto con sus respectivos controladores de tráfico y cada controlador conto con sus EPPS y radios de comunicación para realizar la actividad, el personal que realizo la actividad durante el presente periodo y la cantidad de días laborados, se presenta en el siguiente cuadro resumen:



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

TOTAL DE DIAS	NOMBRE	% LABORADO	CANT
28	ANA MARIA HERRERA ACOSTA	93%	0,93
25	ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	83%	0,83
28	INGRID YAQUELINE GONZALEZ GONZALEZ	93%	0,93
1	NUMAEL EDUARDO CARDENAS QUIMBAY	3%	0,03
30	JOHANNA ESTEFANNY CELIN AGUILERA	100%	1,00
29	YURY LIZETH PARRA CARABALLO	97%	0,97
30	LEIDY YULIANA REYES LINARES	100%	1,00
25	DALILA ESPERANZA ROJAS BEJARANO	83%	0,83
27	ANA ZENaida CARABALLO	90%	0,90

CANTIDADES DE CONTTROLADORES PROPORCIONAL DURANTE EL PERIODO DE AGOSTO 2026 **8,00**

En cada frente de obra se instalaron dispositivos de señalización que consisten en los siguientes elementos:

ITEM	UND	CANT	TRAMO DE CIERRE	SECTORES DE CIERRE
SEÑAL VERTICAL SPO-01 (TRABAJADORES EN LA VIA)	UND	12,00	2, 4 y 6	2.1, 2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.7, 4.3 A, 4.3 B y 6.1
SEÑAL VERTICAL SPO-03 (AUXILIAR DE TRANSITO)	UND	12,00		
SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reducción calzada izq)	UND	6,00		
SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reducción calzada der)	UND	6,00		
SEÑAL VERTICAL Sr-30 (VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA)	UND	12,00		
SEÑAL VERTICAL SIO-01 (TRABAJO EN LA VIA A 100M)	UND	2,00		
SEÑAL VERTICAL SIO-03 (FIN DE OBRA)	UND	1,00		
DESVIO	UND	12,00		
BARRICADAS	UND	12,00		
PALETAS PARE Y SIGA EN POLIPROPILENO	UND	4,00		
CONO DE SEÑALIZACION REFLECTIVO 90 CM	UND	10,00		
DELINEADOS TUBULAR	UND	200,00		
CINTA DEMARCAACION ROLLO 500 M	UND	50,00		
EQUIPO DE COMUNICACIÓN	UND	12,00		

Adicionalmente se implementaron pasarelas en láminas de acero de 1" de espesor, para garantizar el paso de los vehículos.

10.3. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA

La topografía a estado a cargo del Topógrafo Félix Andrés Angulo Pico, realizando las siguientes actividades:

- Levantamientos topográficos con Estación
- Replanteo e implantación de diseños en campo
- Control y monitoreos de cotas y alineamientos de estructuras

Las anteriores actividades de topografía se realizaron para la construcción de las siguientes estructuras:

- Muro 2.3 k6+363 niveles del relleno estructural
- Muro 2.6 k7+432 niveles del relleno estructural
- Muro 2.5 k6+902 excavaciones y construcción de muros de cierre
- Muro 2.7 k7+594 excavaciones y construcción de muros de cierre
- Muro 2.8 k7+802 excavaciones y construcción de muros de cierre
- Muro 2.9 k7+976 excavaciones y construcción de muros de cierre

- Muro 2.10 k8+090 excavaciones y construcción de estructuras profundas (caissons)
- Muro 4.3 A k29+039 excavaciones y construcción de estructuras profundas (caissons)
- Muro 4.3 C k30+034 excavaciones y construcción de estructuras profundas (caissons)
- ODT-45 K6+355 excavaciones y construcción de alcantarilla circular $\phi=36"$
- ODT-49 K7+424 excavaciones y construcción de alcantarilla cajón B=2 H=1.5
- ODT-51 K7+621 excavaciones y construcción de alcantarilla cajón B=2 H=1.5
- ODT-53 K7+794 excavaciones y construcción de alcantarilla cajón B=2 H=1.5
- ODT-61 K45+102 excavaciones y construcción de alcantarilla cajón B=1.5 H=1.5

10.4. ACTIVIDADES DE OBRA

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades de obra:

- **MURO 2.3 K6+363:**

Se realizó el relleno estructural en el trasdós del muro, relleno ejecutado por capas compactadas garantizando el grado de compactación solicitado por la norma, adicionalmente se instaló el filtro del muro compuesto por geodren y tubería perforada para evacuar y aliviar presiones hidrostáticas en la estructura del muro.

- **MURO 2.5 K6+902:**

Construcción de muros de cierre en los laterales del muro, garantizando el confinamiento lateral de los rellenos, y conforme a los diseños presentado y avalados por Interventoría, adicionalmente se llevó a cabo también el relleno estructural en el trasdós del muro, relleno ejecutado por capas compactadas garantizando el grado de compactación solicitado por la norma, adicionalmente se instaló el filtro del muro compuesto por geodren y tubería perforada para evacuar y aliviar presiones hidrostáticas en la estructura del muro.

- **MURO 2.6 K7+432:**

Se realizó el relleno estructural en el trasdós del muro, relleno ejecutado por capas compactadas garantizando el grado de compactación solicitado por la norma,

adicionalmente se instaló el filtro del muro compuesto por geodren y tubería perforada para evacuar y aliviar presiones hidrostáticas en la estructura del muro.

- **MURO 2.7 K7+594:**

Construcción de muros de cierre en los laterales del muro, garantizando el confinamiento lateral de los rellenos, y conforme a los diseños presentado y avalados por Interventoría.

- **MURO 2.8 K7+802:**

Construcción de muros de cierre en los laterales del muro, garantizando el confinamiento lateral de los rellenos, y conforme a los diseños presentado y avalados por Interventoría.

- **MURO 2.9 K7+976:**

construcción de dos muros en voladizo laterales a la ODT-55 (BOX B=2 H=1.5), muro de H=3 m y L=4 m.

- **MURO 2.10 K8+134:**

Se realiza la construcción de los 9 caissons de L=10 m c/u los cuales conforman la totalidad del muro, la actividad consiste en excavaciones, anillado en concreto reforzado de 4000 PSI, y fundida de concreto reforzado de 4000 PSI para núcleo de los caissons.

- **MURO 4.3 A:**

Inicialmente este muro consideraba la construcción de dos módulos de dos caisson cada uno para una longitud de 14 m, pero se vio la necesidad de reevaluar con el Especialista en Geotecnia y ampliar el muro a una longitud total de 17.5 m considerando la evolución de la falla que comprometía la ODT-167.

Este muro se inició en el periodo del presente informe, con las excavaciones totales y la construcción de los cinco (5) caissons de L=7 m c/ u que conforman la totalidad del muro; actividad que contempla excavaciones, anillado en concreto reforzado de 4000 PSI, y fundida de concreto reforzado de 4000 PSI para núcleo de los caissons.

- **MURO 4.3 C:**

Este muro en los diseños iniciales consistía en tres módulos de muro en cimentación profunda de L=10.5 m c/u y tres módulos de muro en voladizo de L=4 m c/u, pero al iniciar los trabajos de excavación se pudo evidenciar que el terreno de cimentación de la zona de muros en voladizo presentaba una condición muy desfavorable adicional al hecho de que es la zona que presenta mayor reptación de material de talud, por lo cual se replanteo el diseño con el Especialista en Geotecnia definiendo finalmente un muro en su totalidad de cimentación profunda compuesto por 13 caissons de L=7 m dispuestos en cinco vigas cabezal.

Este muro se inició en el periodo del presente informe, con las excavaciones totales y la construcción de los diez (10) caissons de L= 7m c/u, de los trece (13) caissons que lo conforman, actividad que contempla excavaciones, anillado en concreto reforzado de 4000 PSI, y fundida de concreto reforzado de 4000 PSI para núcleo de los caissons.

- **MURO 6.1 k45+120:**

Este muro denominado Potreritos, ya cuanta con la construcción total del muro, y durante este periodo se realizó la construcción de los muros de cierre lateral, conforme a la instrucción de los Especialistas en Geotecnia y Estructural, garantizando así el buen confinamiento de los rellenos laterales del muro.

- **CONSTRUCCION DE FILTRO VIAL:**

Durante este periodo se dio inicio a la construcción de los filtros viales del Tramo 2, los cuales consiste en actividades de excavación, instalación de Geodren vial H=1 m, e instalación de material granular drenante, con lo cual se garantiza la correcta evacuación de las aguas provenientes de infiltración de los taludes, hacia las obras de arte existentes.

Los tramos de filtro intervenidos a la fecha del presente informe son:

- K6+784 a k7+085 margen derecha
- K7+434 a k7+483 margen derecha
- K7+484 a k7+621 margen derecha
- K7+624 a k7+732 margen derecha

A continuación, se relaciona el avance de cada una de las obras ejecutadas a la fecha:

- Avance estructuras de arte:

CANT ODTs	TRAMO	No.	ABSCISA	% AVANCE GENERAL ODT	ODT INTEGRADAS EN PANTALLAS
1	2	ODT-38	K5+180	100,0%	MCV 2,3
2		ODT-45	K6+355	65,0%	
3		ODT-48	K7+085	100,0%	
4		BOX-49	K7+424	40,0%	MCV 2,6
5		ODT-50	K7+475	100,0%	
6		BOX-51	K7+621	70,0%	MCC 2,8
7		ODT-52	K7+726	100,0%	
8		BOX-53	K7+794	50,0%	
		BOX-55	K7+968		MCV 2,9
9		ODT-56	K8+125	0,0%	
10		ODT-57	K8+215	100,0%	MCC 4,3 A
11		ODT-58	K8+459	100,0%	
12		ODT-165		1,0%	
13		ODT-166		1,0%	MCC 6,1
14		ODT-167		1,0%	
15	6	BOX-61	K45+102	45,0%	

- Avance de Obras de estabilización:

TRAMO	TRAMO	Muro No.	ABSCIS A	% AVANCE GENERAL
2	2	MCC 2,1	K5+120	87%
3	2	MCV 2,2	K6+071	86%
4	2	MCV 2,3	K6+361	86%
5	2	MCC 2,5	K6+785	93%
		AP-2,5		
6	2	MCV 2,6	K7+432	86%
7	2	MCC 2,7	K7+594	93%
		AP-2,7		
8	2	MCC 2,8	K7+802	93%
		MCV-2,8		
9		MCV-2,9	K7+976	93%
10	2	MCC 2,10	K8+134	60%
11	2	MCV 2,11	8+432	86%
12	4	MCC 4,3 A	K29+039	35%
13	4	MCC 4,3 C	K30+033	50%
1	6	MCC 6,7	K45+100	93%
		AP-6,7		



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

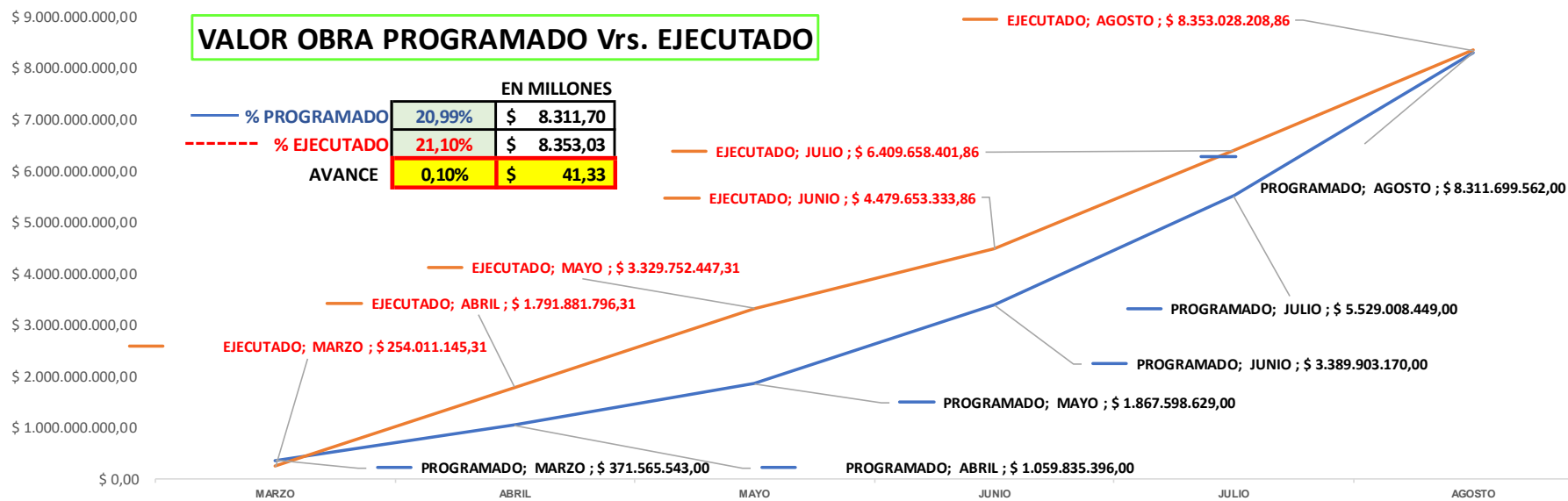
CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

- Avance financiero:

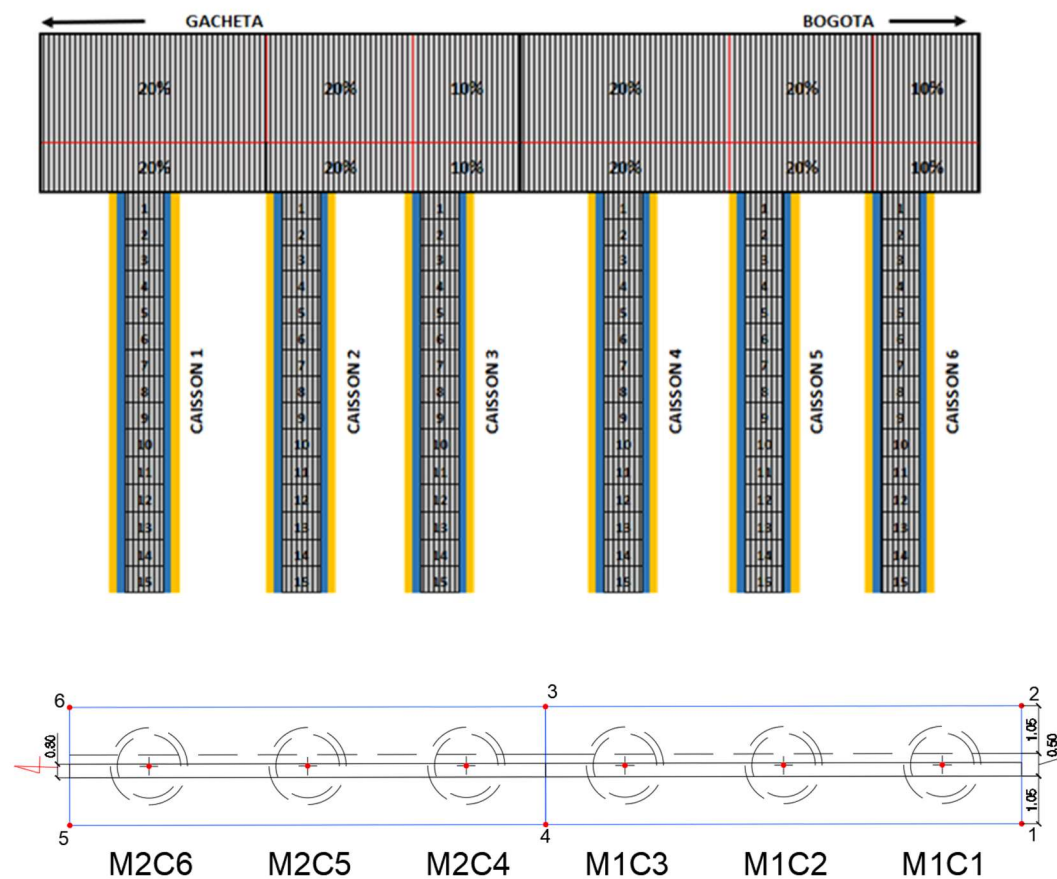
AVANCE EN \$	EXCAVACIONES	\$ 36.353,60	\$ 174.287.883,26	AVANCE DEL PROYECTO (Vr. Ejecutado/Vr. Pto) 21,10%
	DEMOLICIONES	\$ 162.902,20	\$ 4.072.555,00	
	RELLENO ESTRUCTURAL	\$ 124.370,50	\$ 127.137.743,63	
	GEODREN	\$ 147.228,42	\$ 47.849.236,50	
	TUBERÍA DRENAJE PVC	\$ 54.547,00	\$ 9.682.092,50	
	PILOTE ML Di=1,4	\$ 7.614.068,18	\$ 685.266.136,20	
	PILOTE ML Di=1,6	\$ 8.500.000,00	\$ 4.573.000.000,00	
	ACERO DE REFUERZO	\$ 10.854,00	\$ 822.936.724,76	
	CONCRETO 4000 PSI	\$ 1.252.137,30	\$ 943.921.198,24	
	TRANSPORTE M3/KM	\$ 2.000,00	\$ 45.494.000,00	
	VALOR TOTAL EJECUTADO MUROS	\$ 7.433.647.570,09		
	ADECUACION BOTADERO+DESCABECES+DIF PRECIO D=1,8	\$ 261.873.384,96		
	VALOR TOTAL DE OBRAS EJECUTADAS A LA FECHA	\$ 8.353.027.394,91		
	VALOR EJECUTADO MES DE MARZO - ACTA 1	\$ 254.011.145,31		
	VALOR EJECUTADO MES DE ABRIL Y MAYO - ACTA 2	\$ 3.075.741.302,00		
	VALOR EJECUTADO MES DE JUNIO - ACTA 3	\$ 1.149.900.886,55		
	VALOR EJECUTADO MES DE JULIO - ACTA 4	\$ 1.930.005.068,00		
	VALOR EJECUTADO MES DE AGOSTO	\$ 1.943.369.807,00		

% PROG	20,99%
% EJE	21,10%
% AVANCE	0,10%

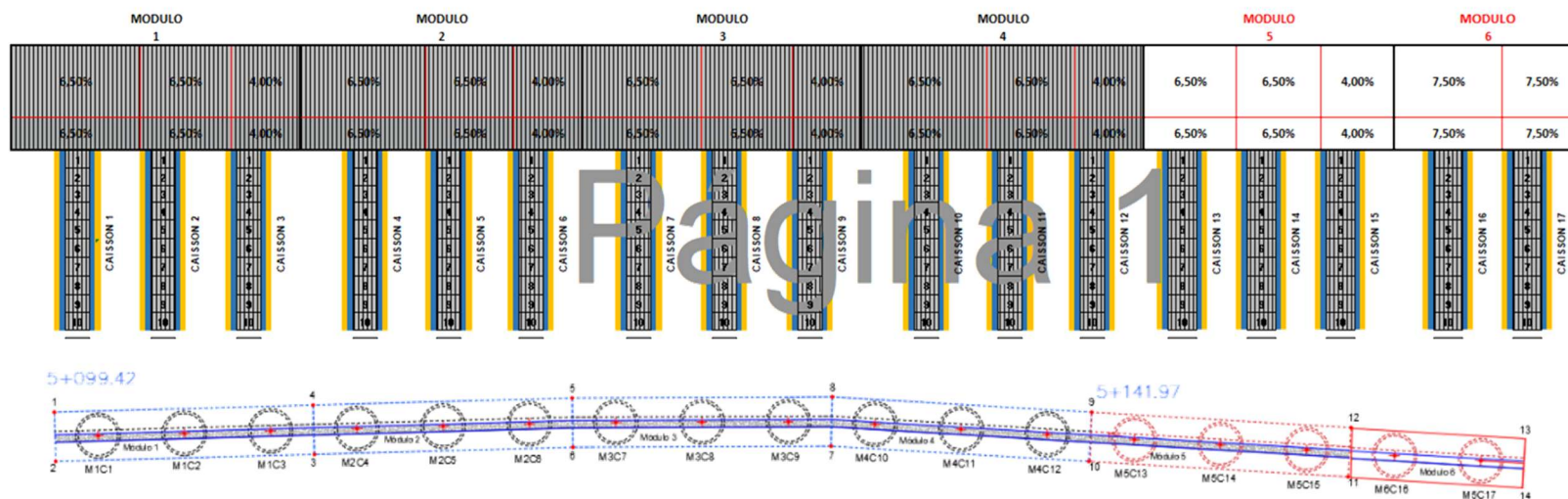
- Curva S de seguimiento financiero:



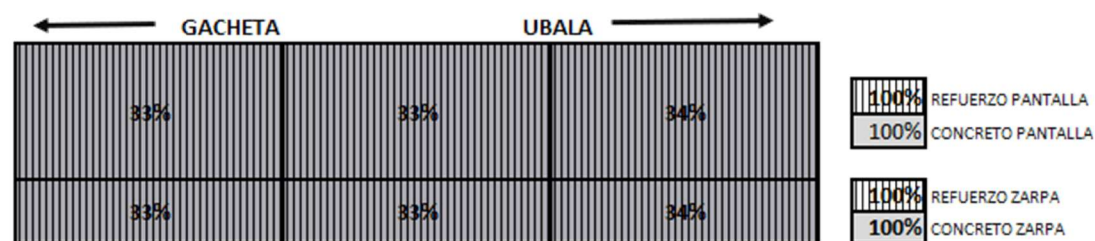
Esquema general del avance de intervención del **Muro 6.1 k45+100 POTRERITOS**:



Esquema general del avance de intervención del **MCC 2.1 K5+120**:

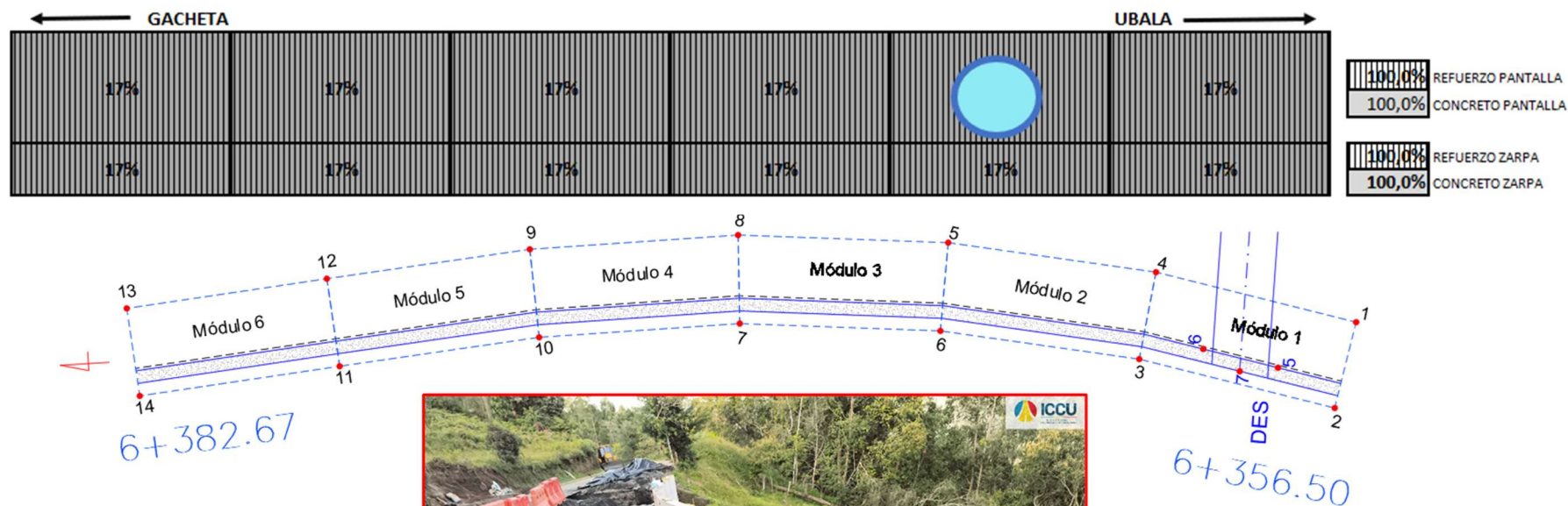


Esquema general del avance de intervención del **MCV 2.2 K6+071**:



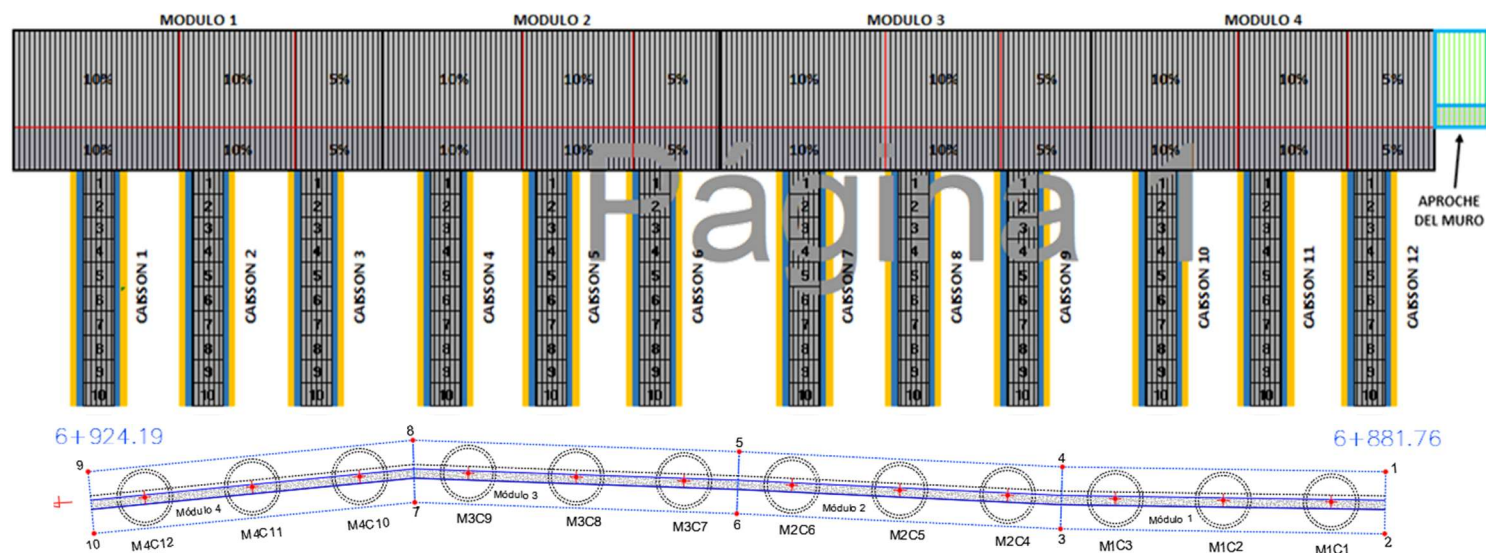


Esquema general del avance de intervención del **Muro 2.3 K6+361**:



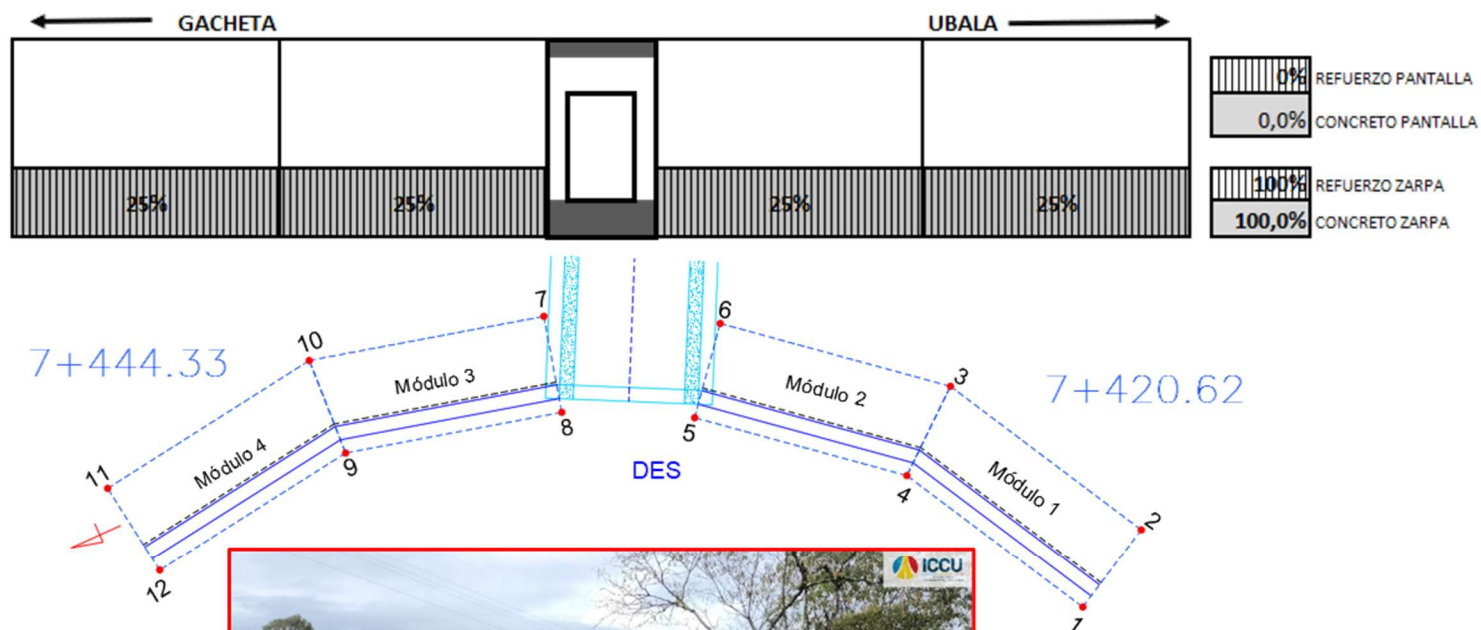


Esquema general del avance de intervención del **Muro 2.5 K6+785**:

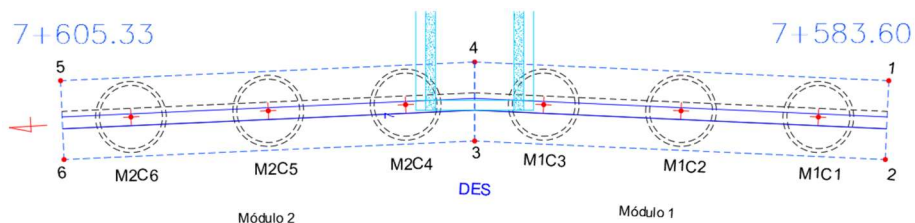
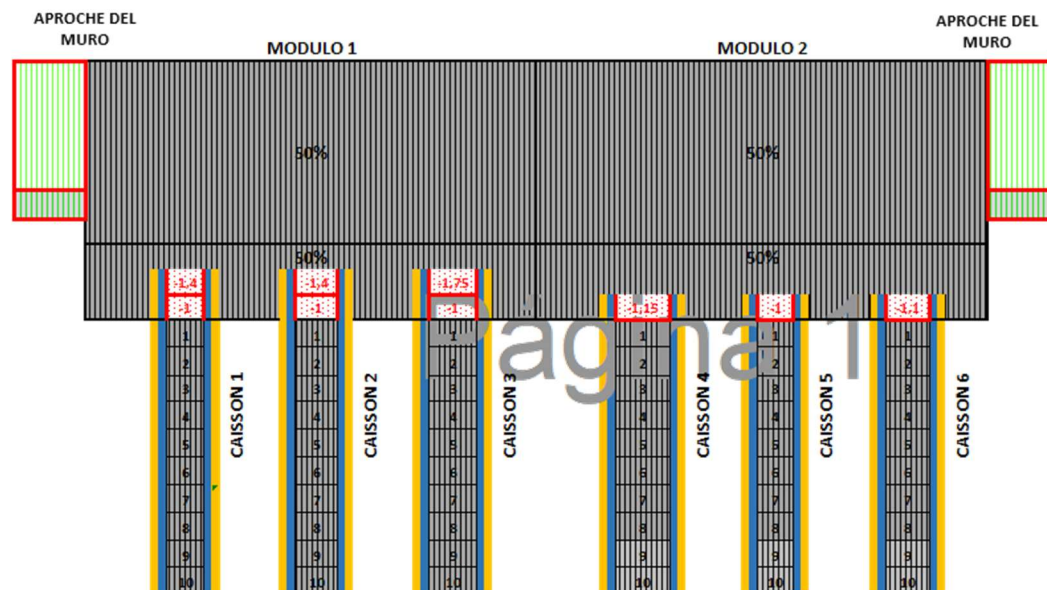




Esquema general del avance de intervención del **Muro 2.6 K6+432**:

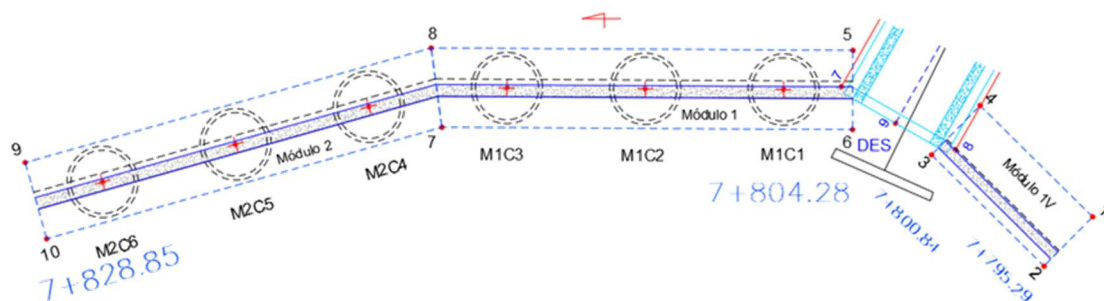
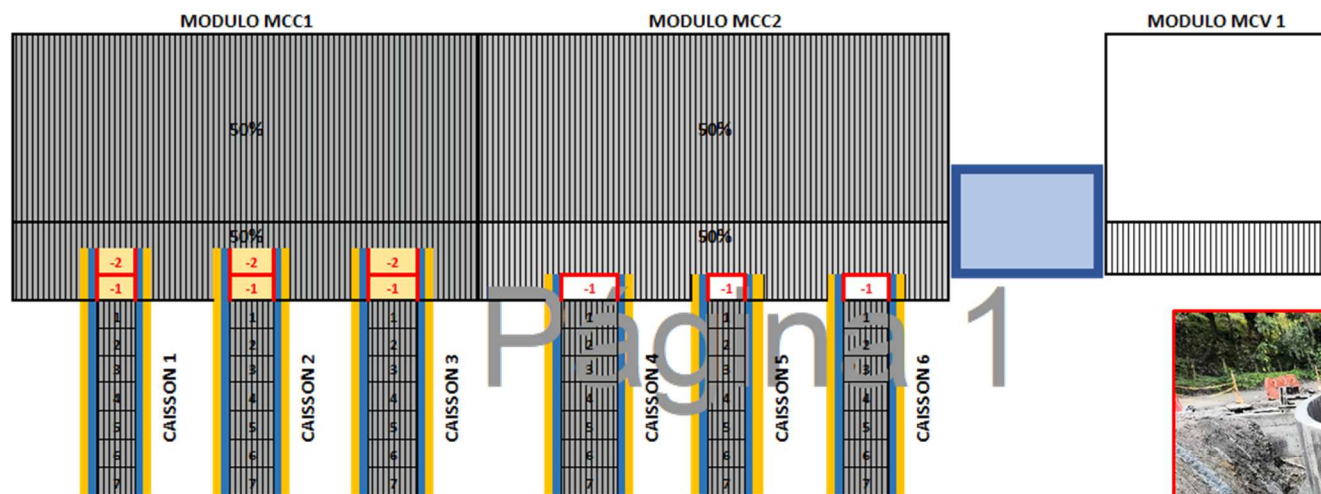


Esquema general del avance de intervención del **Muro 2.7 K7+594**:

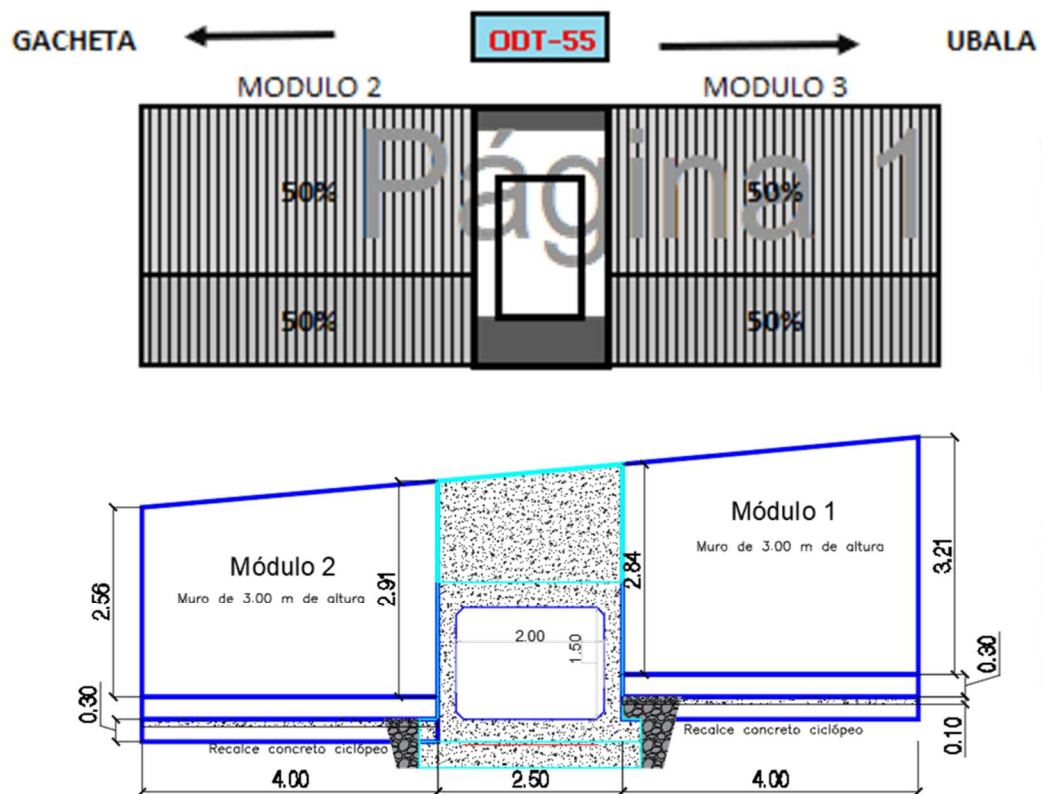




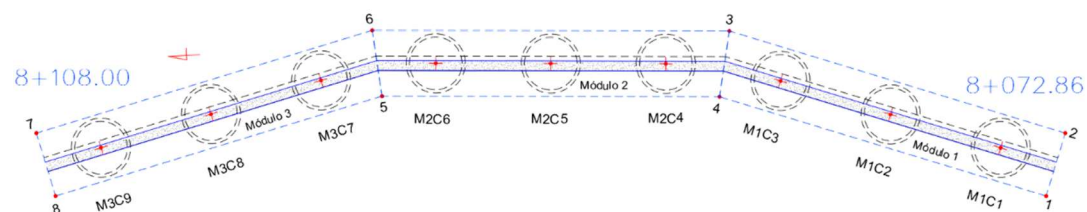
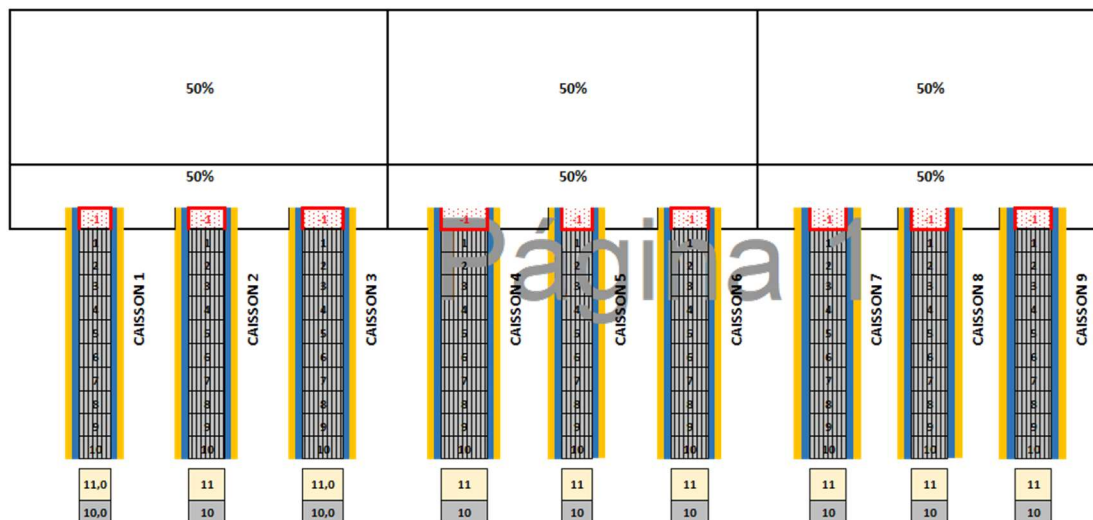
Esquema general del avance de intervención del **Muro 2.8 K7+802**:



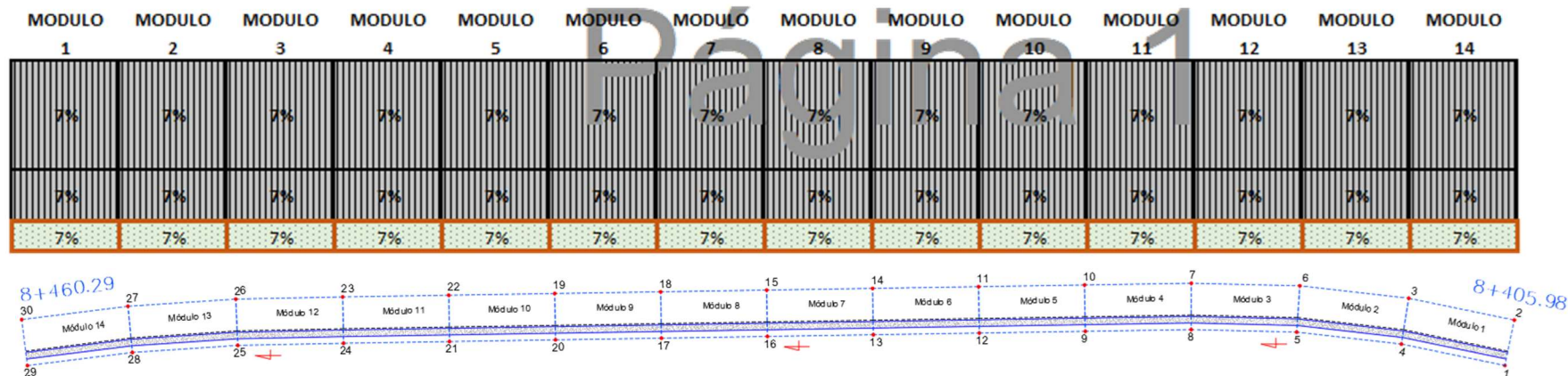
Esquema general de avance de intervención **Muro 2.9 k7+976**



Esquema general de avance del **Muro 2.10 k8+134**

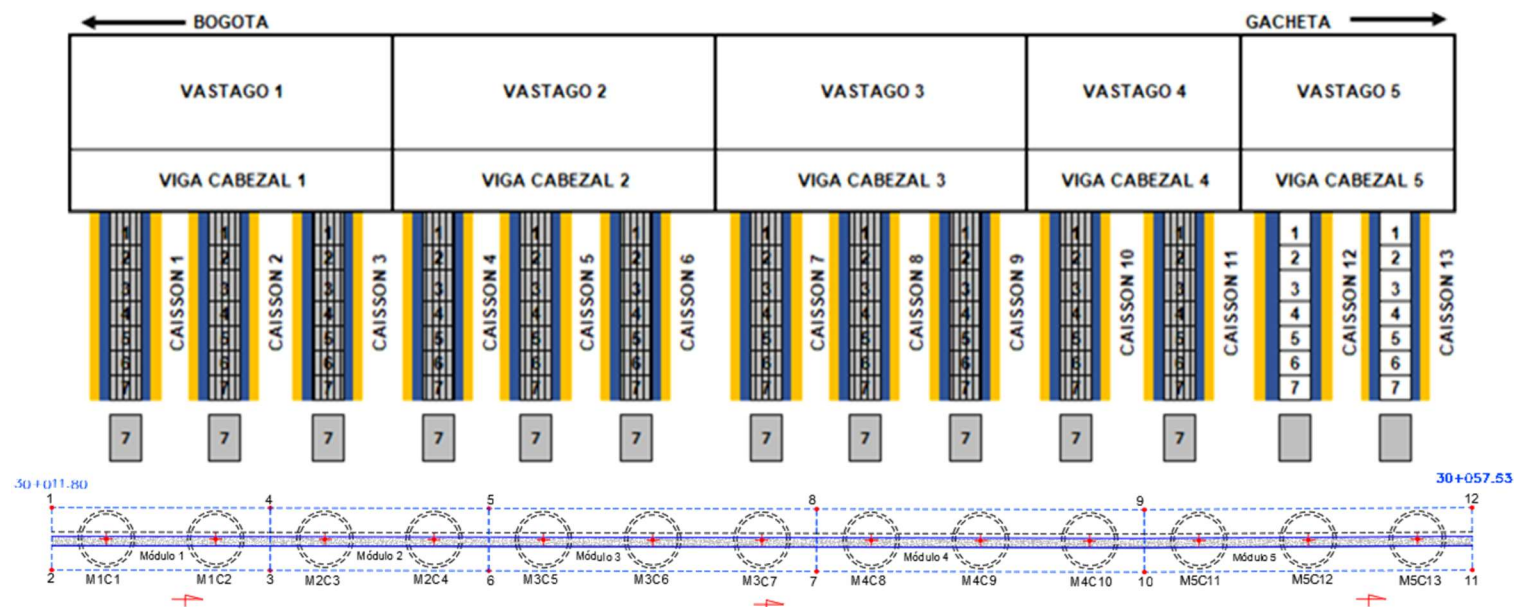


Esquema general del avance de intervención del **Muro 2.11 K8+433**:

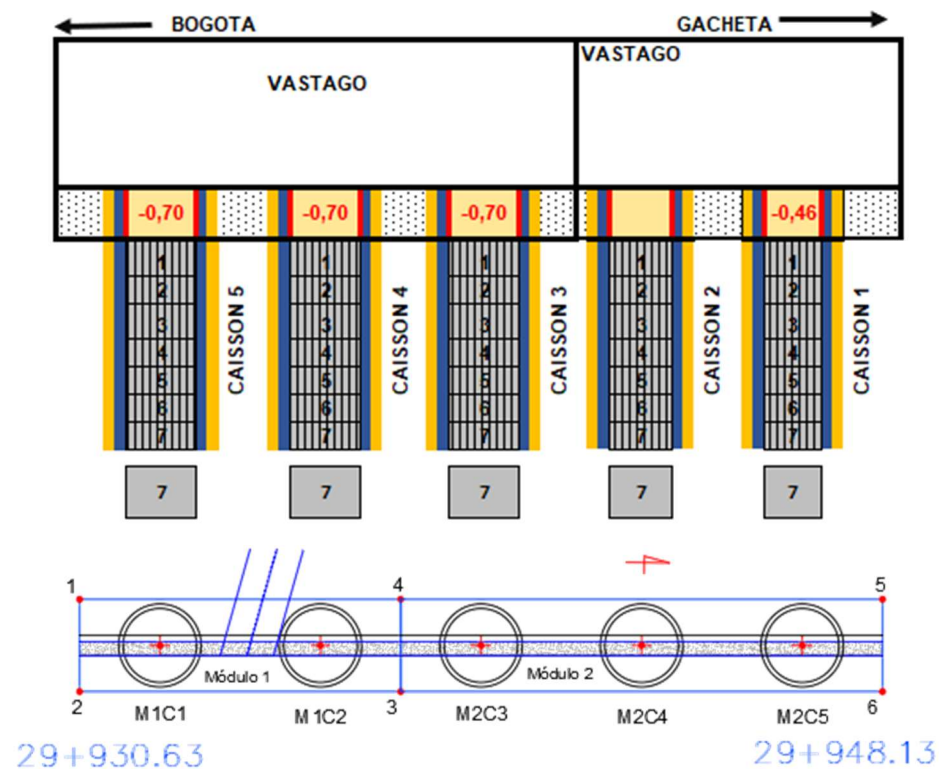




Esquema general del avance de intervención del **Muro 4.3 C K30+034**:



Esquema general del avance de intervención del **Muro 4.3 A K29+039**:



10.5. ACTIVIDADES AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el periodo del informe del 1 de agosto de 2026 al 31 de agosto de 2026, CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA realizó contrataciones de personal nuevo, y contó con un total de 85 personas en total para la realización de las actividades definidas en el contrato de obra; entre el personal administrativo y operativo.

Así mismo para el control y seguimiento del personal vinculado al proyecto, se cuenta con una base de datos donde se relaciona y se evidencia la afiliación al sistema de seguridad social integral (ARL, EPS, AFP, Caja de compensación familiar) si aplica, y la cual se le realiza su respectivo pago de carácter mensual.

Para el periodo ingresaron 16 personas nuevas a laborar con la empresa CONSORCIO VIAL GUASCA – UBALA, las cuales fueron afiliados al sistema general de seguridad social (ARL, EPS, AFP) bajo la empresa en mención.

Personal Profesional Presente durante el Periodo, por parte del Contratista de obra:

NOMBRE	CARGO
EDSON ORLANDO HOYOS CERON	ESPECIALISTA GEOTECNIA
JORGE ALBERTO SANCHEZ	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS
HERNAN MAURICIO PUYO GOMEZ	DIRECTOR DE OBRA
ANDREA DEL PILAR MURILLO DIAZ	PROFESIONAL SST
ELLERLY ALEJANDRO NAVARRO JIMENEZ	INSPECTORES VIALES
ROBINSO VILLAMIL ROJAS	ESPECIALISTA HIDRAULICO
EDER SAMIR ALDANA BARCINILLA	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
AURA MARIA BELLO AREVALO	ESPECIALISTA AMBIENTAL
JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ	ING. RESIDENTE
YEIMI ANGELICA LINARES LINARES	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
MICHELLE ALEJANDRA CORREA BUITRAGO	PROFESIONAL SOCIAL
FELIX ANDRES ANGULO PICO	TOPOGRAFO
ARQUIMEDES BERNAL GONZALEZ	ING. RESIDENTE
DYAN SEBASTIAN PEÑA URREGO	AUXILIAR SST

Personal de oficios varios presentes durante el periodo:

NOMBRES	CARGO
NUMAEL EDUARDO QUIMBAY CARDENAS	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS
JOSE ISRAEL TIMON GARCIA	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS
MIGUEL ALNGEL BENITEZ NARANJO	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO
ANDREA STEPHANIA DAZA GARZON	CONDUCTORA
GERMAN ANZOLA	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO
MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS
LUIS ALBERTO BARRETO GARZON	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS
DALILA ESPERANZA ROJAS BEJARANO	CONTROLADORA VIAL
ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	CONTROLADORA VIAL
MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS
OTONIEL IGNACIO BELTRAN HERRERA	CONDUCTOR DE MIXER
MILLER MURCIA DELGADO	CONDUCTOR DE MIXER
FRANCISCO JAVIER ROZO JABONERO	CADENERO
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	CADENERO
INGRID JAKELINE GONZALEZ GONZALEZ	CONTROLADORA VIAL
ANA MARIA HERRERA ACOSTA	CONTROLADORA VIAL
LEIDY YULIANA REYES LINARES	CONTROLADORA VIAL
JOSE ISRAEL CASTAÑO GAVIRIA	CONDUCTOR CARRO TANQUE
JOHANNA ESTEFANNY CELIN AGUILERA	CONTROLADORA VIAL
EDGAR HUMBERTO RINCON	CONDUCTOR
ANA ZENaida CARABALLO	CONTROLADORA VIAL
YURY LIZETH PARRA CARABALLO	CONTROLADORA VIAL
JAIRO BENAVIDES PALACIOS	AYUDANTE DE PLANTA TRITURADORA
DIANA MILENA MARTIN	SERVICIOS GENERALES



Personal de obra

NOMBRES	CARGO
SANDRO STEVEN RUIZ CIFUENTES	CONDUCTOR VOLQUETA
ISAAC ROJAS MACANA	OPERADOR DE MAQUINA
JADITH YOJAN VASQUEZ MORENO	OPERADOR DE MAQUINA
LUIS CARMELO NEIRA BEJARANO	CONDUCTOR VOLQUETA
NESTOR ARBEY MORENO RIVERA	OPERADOR DE MAQUINA
FLORIBERTO TAPIAS	OPERADOR MAQUINA
JUAN CARLOS RUBIO VALENCIA	CONDUCTOR VOLQUETA
WILMER FAVIO CORAL	OPERADOR DE PLANTA TRITURADORA
JIMMY YORLAN CIPRIAN CAMELO	AYUDANTE DE PLANTA TRITURADORA
YEISSON DANILO MORENO JIMENEZ	OPERADOR MAQUINA
ALDIBEY RUBIO RUBIO	CONDUCTOR VOLQUETA
SMITH ENRIQUE MOLA ROJAS	OFICIOS VARIOS
LUIS GILDARDO CASTILLO TRUJILLO	MAESTRO DE OBRA
JOSE LIBARDO ISAZA CARDENAS	OFICIAL DE OBRA
JESUS DAVID TORRES ZABALETA	OFICIOS VARIOS
GLEYSER RODRIGUEZ LUNA	OFICIOS VARIOS
ANDRES MAURICIO PAREJO GONZALEZ	AYUDANTE DE OBRA
HERMES HERRERA GOMEZ	MAESTRO
RAUL HERNANDO HERRERA FLOREZ	MAESTRO
SALOMON AUGUSTO RUIZ	AYUDANTE
OMAR YAMID BELTRAN GONZALEZ	AYUDANTE
DAVID SEBASTIAN BEJARANO	OFICIOS VARIOS
RODRIGO LEONARDO ANDRES	OFICIOS VARIOS
EDIL HERNAN CIPRIAN GUZMAN	OFICIOS VARIOS
SANTIAGO MOSQUERA AGUALIMPIA	PILERO
YOINER AGUALIMPIA MENDOZA	PILERO
JHON FREDY BEJARANO PALACIOS	PILERO
JHON ALEXANDER MOSQUERA MOSQUERA	PILERO
FRANKLIN PALACIOS PALOMEQUE	PILERO
EDGAR ASPRILLA MOSQUERA	PILERO



NOMBRES	CARGO
WILSON ROJAS RODRIGUEZ	MAESTRO
JORGE ALIRIO MONTOYA SOTO	OFICIOS VARIOS
SAMUEL DAVID AGUILAR CASTELLANOS	OFICIOS VARIOS
OSCAR SNEIDER MENDEZ GARCIA	OFICIOS VARIOS
JOSE FERNANDO GOMEZ SOLANO	OFICIAL DE OBRA
WILLINGTON BUSTAMANTE NARVAEZ	MAESTRO DE OBRA
DANIEL FELIPE MENDEZ CHAGUALA	OFICIAL DE OBRA
ALIRIO ANTONIO SEGURA CASTAÑEDA	OFICIOS VARIOS
JOSE ARMANDO ACOSTA AGUILERA	OFICIOS VARIOS
JOSE GERMAN CARDENAS GARZON	OFICIOS VARIOS
HENCY JESUSMARTINEZ OVIEDO	ING. CIVIL ENCARGADO
EVARISTO LERMA	PILERO
JOSE MILTON VALENCIA COPETE	PILERO
MANUEL SENCION LERMA CORDOBA	PILERO
RUBEN DARIO MOSQUERA COPETE	PILERO
LUIS ALFREDO BENITEZ SUAREZ	PILERO
JUAN CARLOS BARRIOS	PILERO

Operadores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CARGO
ISAAC ROJAS MACANA	OPERADOR CARGADOR
JADITH YOJAN VASQUEZ MORENO	OPERADOR RETROCARGADOR
NESTOR ARBEY MORENO RIVERA	OPERADOR EXCAVADORA
EDER EMIRO TORRES ALMENAREZ	OPERADOR DE MAQUINA
WILMER FAVIO CORAL	OPERADOR DE PLANTA TRITURADORA
JIMMY YORLAN CIPRIAN CAMELO	AYUDANTE DE PLANTA TRITURADORA
YEISSON DANILO MORENO JIMENEZ	OPERADOR MAQUINA
CARLOS SNEIDER MONTEALEGRE	OPERADOR EXCAVADORA



Conductores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CARGO
JOSE ISRAEL CASTAÑO GAVIRIA	OPERADOR CARROTANQUE
OTONIEL IGNACIO BELTRAN HERRERA	CONDUCTOR DE MIXER
MILLER MURCIA DELGADO	CONDUCTOR DE MIXER
ANDREA STEPHANIA DAZA GARZON	CONDUCTORA CAMIONETA
LUIS CARMELO NEIRA BEJARANO	CONDUCTOR VOLQUETA
SANDRO STEVEN RUIZ CIFUENTES	CONDUCTOR VOLQUETA
EDGAR HUMBERTO RINCON	CONDUCTRO DE TURBO
SANTIAGO OCHOA TORRES	CONDUCTOR DE MIXER

Comisión de topografía:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	1071165608	CADENERO 1
CRISTIAN EDISON ROJAS RODRIGUEZ	1074418373	CADENERO 1
FRANCISCO JAVIER ROZO JABONERO	1069306265	CADENERO 1
FELIX ANDRES ANGULO PICO	1.098.641.457	TOPOGRAFO

Laboratorio

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ROCIO MAYERLI BUESAQUILLO ILES	1117265301	LABORATORISTA

10.6. ACTIVIDADES DE CARÁCTER SOCIAL

Durante el periodo objeto del presente informe se recibieron dos (2) peticiones por parte de la comunidad, relacionadas con la solicitud de paso prioritario durante los cierres viales implementados en las zonas de intervención del proyecto. Estas solicitudes fueron presentadas debido a situaciones asociadas a motivos de salud, por lo que se requirió considerar condiciones especiales de movilidad y atención prioritaria durante los periodos de cierre.

En el marco de este seguimiento, se realizaron diferentes espacios de acercamiento con los propietarios de los predios ubicados en el sector del Muro 2.1, costado derecho, teniendo en cuenta que se presentaron inconformidades relacionadas con el desarrollo de las actividades constructivas, situación que generó oposición temporal a la ejecución de los trabajos en este frente. Desde el componente social se realizó acompañamiento y diálogo directo con los propietarios, con el propósito de conocer sus inquietudes, brindar información frente al proceso constructivo y facilitar la gestión de las situaciones manifestadas.

Durante estos espacios se socializaron las acciones adelantadas para atender los compromisos previamente establecidos y se informó sobre las medidas que serían implementadas para atender las situaciones identificadas en los predios. Como resultado de estos acercamientos, se establecieron compromisos entre las partes frente a las acciones requeridas y su respectivo seguimiento. De igual manera, se realizó el correspondiente registro fotográfico y se levantó un acta de compromiso, en la cual quedaron consignadas las obligaciones y acciones acordadas por cada una de las partes, con el propósito de realizar seguimiento a su cumplimiento.

Adicionalmente, se efectuó una visita de seguimiento con los propietarios de la vivienda ubicada en inmediaciones del Muro 2.1, costado derecho, quienes fueron trasladados de manera provisional mientras se adelanta la construcción del muro de contención. En este espacio se elaboró un acta de compromiso para la entrega y posterior reintegro de la vivienda, teniendo en cuenta que durante la ejecución de las actividades constructivas se identificaron algunas afectaciones al interior del inmueble, relacionadas principalmente con presencia de humedad. En el acta se establecieron las acciones requeridas para la atención y reparación de dichas afectaciones, como condición previa para la entrega de la vivienda y el retorno de sus propietarios.

De otra parte, el 31 de agosto se realizó una visita técnica y social al sector de la finca San Miguel, con la participación de los propietarios de las viviendas ubicadas en la zona, representantes de la supervisión del contrato por parte del ICCU, personal del área técnica de la interventoría, la Secretaría de Planeación del municipio de Ubalá y profesionales de las áreas técnica y social del Consorcio Vial Guasca Ubalá.



Durante la jornada se realizó una verificación conjunta de las situaciones que se han venido presentando en el sector, asociadas principalmente a las condiciones generadas por las fuertes lluvias registradas en la región, entre ellas movimientos de tierra, desplazamientos del terreno y otras condiciones que requieren seguimiento y atención. En diálogo con los propietarios se revisaron las situaciones evidenciadas y se establecieron compromisos orientados a la atención y manejo de las mismas, los cuales quedaron consignados en el acta levantada durante la reunión. Es importante señalar que, de manera permanente, se ha mantenido comunicación con los propietarios de las viviendas ubicadas en el sector del muro, brindando atención a sus llamadas, mensajes, inquietudes y solicitudes, aun frente a las situaciones de oposición manifestadas respecto al desarrollo de las actividades constructivas. En este sentido, los compromisos derivados de la visita realizada el 31 de agosto fueron trasladados a las áreas correspondientes y el contratista inició de manera inmediata las acciones encaminadas a su atención, con el propósito de contribuir a la solución de las situaciones identificadas y fortalecer el relacionamiento con los propietarios del sector.

Para la recepción de las hojas de vida se realizó la publicación de las vacantes disponibles, se recibieron hojas de vida impresas traídas al PAC, vía correo electrónico y por medio del WhatsApp, hasta la fecha se han recibido 168 hojas de vida, en el mes de agosto no se recibieron nuevas hojas de vida. La redistribuidas de la siguiente manera:

HOJAS DE VIDA RECIBIDAS ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL, MAYO, JUNIO, JULIO, AGOSTO			
MUNICIPIO	MUJERES	HOMBRES	CANTIDAD
JUNIN	17	30	47
GACHETÁ	36	52	88
UBALÁ	20	10	30
GUASCA	0	1	1
GAMA	0	2	2
TOTAL	69	91	168



10.7. ACTIVIDADES DE CARÁCTER AMBIENTAL

Se realizó charla al personal de obra sobre los siguientes temas, en el anexo 3, se adjunta la lista de asistencia.

No.	Fecha	Tema	No. sesiones	No. asistentes
1	26/08/2026	Calentamiento Global	1	8
2	28/08/2026	Prevención de quemas y manejo de residuos	1	6

También, se realizó una capacitación al personal de obra

No.	Fecha	Tema	No. sesiones	No. asistentes
1	25/08/2026	Manejo adecuado de los residuos de construcción y Demolición - RCD	1	6

Para el periodo del presente informe, se realizaron Comités de Seguimiento Ambiental y se participó en cinco (5) comités técnicos de seguimiento de obra, a través de los cuales se efectuó el seguimiento al avance de la etapa de validación de estudios y diseños, estado final del diseño del documento PAGA y el seguimiento a la documentación solicitada y faltante de los proveedores, en las fechas relacionadas a continuación, cuyas actas respectivas, reposan en el archivo de la interventoría.

Fecha	Tema
Agosto 03 de 2026	Comité de seguimiento ambiental – Supervisión, Interventoría y Contratista.
Agosto 10 de 2026	Comité de seguimiento ambiental - Supervisión, Interventoría y Contratista.
Agosto 18 de 2026	Comité de seguimiento ambiental - Supervisión, Interventoría y Contratista.
Agosto 24 de 2026	Comité de seguimiento ambiental - Supervisión, Interventoría y Contratista.
Agosto 31 de 2026	Comité de seguimiento ambiental - Supervisión, Interventoría y Contratista.



Para el periodo del presente informe se reportó la cantidad de materiales de construcción para el desarrollo de las actividades

ITEM	MATERIAL	CANTIDAD	UNIDAD	EMPRESA
PROVEEDORES				
1	Cemento	3170	Bultos	Allon
2	Arena	70	M3	Playa Holguin
	Relleno estructural	14	M3	
CONSORCIO VIAL GUASCA UBALÁ				
3	Triturado de 1" 1/2	719	M3	Consortio Vial Guasca Ubalá
	Relleno estructural	148	M3	
	Triturado 3/4	98	M3	
	Arena	492	M3	

Los residuos de construcción y demolición generados de las actividades de demolición y excavación se dispusieron en el predio La Aurora Lote 2.

- En el mes de octubre no se generaron RCD.
- En el mes de noviembre no se generaron RCD.
- En el mes de diciembre no se generaron RCD.
- En el mes de enero no se generaron RCD.
- En el mes de febrero no se generaron RCD.
- En el mes de marzo se generaron 758,95 m3 de RCD.
- En el mes de abril se generaron 1241,9 m3 de RCD.
- En el mes de mayo se generaron 140 m3 de RCD.
- En el mes de junio se generaron 562,02 m3 de RCD.
- En el mes de julio se generaron 1243,58 m3 de RCD.
- En el mes de agosto se generaron 2203,71 m3 de RCD.



11. ENSAYOS DE LABORATORIO

A continuación, se presenta un cuadro resumen de los ensayos realizados en agosto 2026:

MATERIAL	NORMA	ENSAYOS	FRECUENCIA	CANT
CONCRETO ESTRUCTURAL ART. 630-22	E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	6
		ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS FINO		
	E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200 MEDIANTE LAVADO		
	E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS		
	E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	1
	E-220	PERDIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO / MAGNECIO	1 POR MES	1
	E-211	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	1 POR SEMANA	3
	E-133	EQUVALENTE DE ARENA	1 POR SEMANA	4
	E-235	VALOR DE AZUL DE METILENO	1 POR MES	1
	E-217	DENSIDAD, DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO.	1 POR MES	1
	E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.	1 POR MES	1
	E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 19 mm (¾") POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES.	1 POR MES	1
	E-238	DETERMINACION DE RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL	1 POR MES	1
	E-224	DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS	1 POR MES	1
	E-227	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO.	1 POR MES	3
	E-230	INDICE DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS.	1 POR SEMANA	1
		TOMA DE MUESTRAS CE CONCRETO (CILINDROS	POR JORNADA	17
RELLENO PARA ESTRUCTURA ART.610-	E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	2
	E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200 MEDIANTE LAVADO	1 POR JORNADA	2
	E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS	1 POR JORNADA	2
	E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	1
	E-143/143	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION	1 POR MES	1
	E-148	CBR DEL LABORATORIO, MINIMO (%)	1 POR MES	1
	E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.	1 POR MES	1
	E-218	TOMA DE DENSIDADES IN SITU, CONO DE ARENA	POR JORNADA	9



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

MATERIAL	NORMA	ENSAYOS	FRECUE NCIA	CANT
CONCRETO ESTRUCTURA L ART. 630- 22	E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	4
		ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS FINO		
	E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200 MEDIANTE LAVADO		
	E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS		
	E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	1
	E-220	PERDOIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO / MAGNECIO	1 POR MES	1
	E-211	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	1 POR SEMANA	2
	E-133	EQUVALENTE DE ARENA	1 POR SEMANA	3
	E-235	VALOR DE AZUL DE METILENO	1 POR MES	1
	E-217	DENSIDAD, DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO.	1 POR MES	1
	E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.	1 POR MES	1
	E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 19 mm (¾") POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES.	1 POR MES	1
	E-238	DETERMINACION DE RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL	1 POR MES	1
	E-224	DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS	1 POR MES	1
	E-227	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO.	1 POR MES	2
	E-230	INDICE DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS.	1 POR SEMANA	1
		TOMA DE MUESTRAS CE CONCRETO (CILINDROS	1 POR JORNADA	7
RELLENO PARA ESTRUCTUR A ART.610-	E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	2
	E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200 MEDIANTE LAVADO	1 POR JORNADA	2
	E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS	1 POR JORNADA	2
	E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	1
	E-143 /143	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION	1 POR MES	1
	E-148	CBR DEL LABORATORIO, MINIMO (%)	1 POR MES	1
	E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.	1 POR MES	1
	E-218	TOMA DE DENSIDADES IN SITU, CONO DE ARENA	POR JORNADA	2
PIEDRA FILTRANTE ART E-673-22	E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	3
	E-220	PERDOIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO / MAGNECIO	1 POR MES	1
	E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 19 mm (¾") POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES.	1 POR MES	1
	E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.	1 POR MES	1
	E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	1
	E-211	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	1 POR SEMANA	2

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayos a la compresión de concretos usados para la construcción de tubería reforzada de 36"	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-420/NTC-550 y E-410/NTC-673	Informe ensayo de RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO E-410 INV-2022	25 de julio a 25 de agosto 2026
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-213	Informe ensayo ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO E-213 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO E-214 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-220 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-211	Informe ensayo DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNEABLES EN LOS AGRAGADOS E-211 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-133	Informe ensayo EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGRAGADOS FINOS E-133 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-235	Informe ensayo VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGRAGADOS FINOS E-235 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-121	Informe ensayo de DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO DE UN SUELO MEDIANTE EL ENSAYO DE PERDIDA POR IGNICION E-121 INV-2022	25 de julio a 25 de agosto 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-212	Informe ensayo PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS E-212 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-217	Informe ensayo DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN EL ESTADO SUELTO Y COMPACTO E-217 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO E-222 INV-2022	

Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	25 de julio a 25 de agosto 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-223	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2023	25 de julio a 25 de agosto 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-219	Informe ensayo RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES E219 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-238	Informe ensayo DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL E-238 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-224	Informe ensayo DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS E-224 INV-2022	

12. RELACION DE MAQUINARIA UTILIZADA EN EL PERIODO

El equipo mínimo requerido y contemplado en el pliego de condiciones, será:

- DOS (2) RETROEXCAVADORAS 75 HP
- OCHO (8) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- DOS (2) CARROTANQUES DE AGUA DE 10000 LITROS
- DOS (2) MOTONIVELADORAS 120 HP
- DOS (2) VIBRO COMPACTADORES 12 TON
- DOS (2) VIBRADORES DE CONCRETO
- UNA (1) FRESADORA DE CONCRETO ASFALTICO
- UNA (1) RECICLADORA
- UN (1) COMPACTADOR DE LLANTAS
- UN (1) TERMINADOR DE ASFÁLTO DE 150H HP
- UN (1) IRRIGADOR DE ASFÁLTO

Durante el presente periodo se contó con la siguiente maquinaria:

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS		PLACA
TIPO	REFERENCIA	
CAMION MEZCLA	MACK	KQR 365
CAMION MEZCLA	KENWORTH	KZV 828
VOLQUETA	INTERNATIONAL	WCT 667
VOLQUETA	KENWORTH	TDV 437
VOLQUETA		
EXCAVADORA	KOBELCO	SK210LC-10
EXCAVADORA		
RETROEXCAVADORA	JC	3CX
RETROEXCAVADORA		
CARGADOR	KOMATSU	WA250-6
CAMION	CHEVROLET	SUK 416
CAMIONETA	MAZDA	HTL 522
CAMIONETA	HILUX 4X4 DC	QHT 834
CAMIONETA NHR	CHEVROLET	WNO 587
CAMION MEZCADOR	HYUNDAI	MQM 414
BULDOZER		

13. RELACION DE CORRESPONDENCIA

Anexo a este informe se presenta la relación de correspondencia tramitada en el periodo del mes de agosto de 2026.

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- A la fecha del presente informe se tiene un ejecutado acumulado de obra de \$ 8.394.055.477:
 - Ejecutado Marzo \$ 254.011.145
 - Ejecutado Abril-Mayo \$ 3.075.741.302
 - Ejecutado Junio \$ 1.190.928.155
 - Ejecutado Julio \$ 1.930.005.068
 - Ejecutado Agosto \$ 1.943.369.807
- Se tiene un avance del 100% de la Fase de estudio y Diseños, considerando lo anterior el Contratista mediante el comunicado CVGU del 18 de agosto del año en curso, y considerando la entrega en su totalidad de la fase de Estudio y diseños, complementando y ajustando los Antecedentes suministrados por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca del año 2020, en el periodo de agosto de 2026, se solicita reconocimiento y ampliación del valor y del plazo del ítem “Revisión, Ajuste y/o Actualización y/o Complementación de los Estudios y Diseños” por elaboración de diseños nuevos sin diseño antecedente Fase 3.

La propuesta presentada es:

CONCEPTO	VALOR (COP)
Subtotal costos de personal (incl. factor 2.7)	\$831.354.848
Subtotal costos directos (incl. factor 1.04)	\$264.609.583
Costo básico sin IVA	\$1.095.964.431
IVA 19%	\$208.233.242
Costo total con IVA (A)	\$1.304.197.673
Valor del ítem contractual — Formulario 1 (B)	\$299.752.719
MAYOR VALOR SOLICITADO (A – B)	\$1.004.444.954



- Durante este periodo se dio inicio a la construcción de los filtros viales del Tramo 2, avanzando 596 ml, actividad que consiste en trabajos de excavación, instalación de geodren, tubería perforada de 4" e instalación de material granular filtrante.
- Durante este periodo se suspendieron las actividades de construcción del Muro 2.1 k5+120, lo anterior debido a que los propietarios del predio impidieron la continuidad de la construcción de la estructura, sustentados en la remoción en masa que viene presentado el predio, durante este mismo periodo se han venido haciendo reuniones con los propietarios, con participación de la Interventoría, Gestión de Riesgos y Visita de los especialistas.

A la fecha del presente Informe está pendiente la construcción de dos vigas-pantallas y el muro de cierre.

15. ANEXOS

- Anexo 1 Correspondencia
- Anexo 2 Registro Fotográfico
- Anexo 3 Ensayos de Laboratorio
- Anexo 4. Certificados de Calibración



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 1

CORRESPONDENCIA



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 2

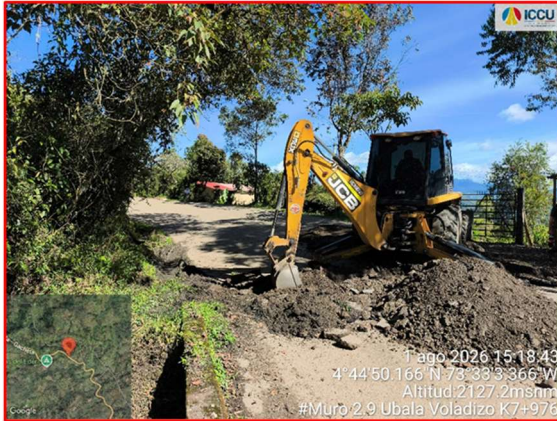
REGISTRO FOTOGRAFICO



Excavaciones para construcción de muros de cierre lateral Muro 2.7 k7+594



Excavación para construcción modulo de muro en voladizo k7+816



Excavación para construcción del Muro 2.9 k7+976



Excavaciones para construcción de muro 2.10 k8+090



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0



Excavaciones para construcción de muros de cierre en Muro Potreritos k45+120



Excavaciones Muro 4.3 A K29+033



Excavaciones Muro 2.5 k30+034



Relleno estructural Muro 2.3 k6+361



Relleno estructural k7+424



Construcción de Caissons Muro 2.7 k7+594



Instalación de Geodren y tubería perforada 4" para el trasdós de los muros



Excavación y demolición para construcción de filtro vial Tramo 2



Instalación de Geodren Vial e instalación de tubería 4" perforada Tramo 2



Instalación de material filtrante para filtro vial Tramo 2



Construcción Muro de cierre Muro 2.5 k6+875



Construcción Muro de cierre Muro 2.7 k7+594



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0



Construcción muro en voladizo 2.8 k7+815



Construcción muro en voladizo 2.9 k7+976



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0



Construcción de muros de cierre Muro Potreritos k45+120



Construcción de caissons muro 2.10 A k8+090

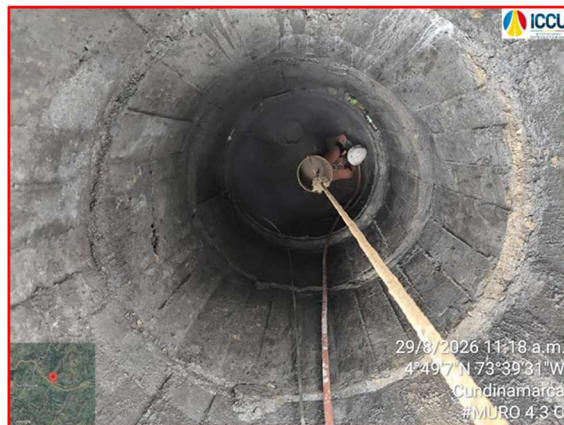


CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALÁ

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALÁ
NIT: 901.980.619-0



Construcción de caissons Muro 4.3 A k29+039



Construcción de caissons Muro 4.3 C k30+034



Adecuacion zona de Renivelación Topográfica



Construcción de caissons Muro 4.3 C k30+034



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 3

LABORATORIO



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 4

CERTIFICADO DE CALIBRACION



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

CERTIFICADOS DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA