	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU-CTO-1615 DE 2025
CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. ICCU-CTO-1614 DE 2025

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

INFORME MENSUAL No. 03

Periodo del informe: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026

GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.

Nit. 829.002.400-1



GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
ROBINSON VILLAMIL ROJAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Bogotá D.C., 06 de julio de 2026

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

1. Introducción 6
2. Descripción del proyecto 7
   2.1 Localización 11
   2.2 Acta de Localización 11
   2.3 Conectividad, área de influencia y beneficios 12
   2.4 Estado inicial de la vía 13
   2.5 Características técnicas del proyecto 14
3. Información Contrato de Obra 16
   3.1 Información general contrato de obra 16
   3.2 Actividades ejecutadas en el mes 16
      3.2.1 Etapa de revisión de ajustes y diseños 16
      3.2.2 ACTIVIDADES DE OBRA 19
   3.3 Seguimiento ítems no previstos 22
4. Reportes ejecución mensual contrato de obra 22
   4.1 Informe semanal 22
   4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 23
   4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 23
   4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 24
   4.5 Estado General del Tiempo 24
   4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 24
   4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 25
   4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 26
      4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia) 27
   4.9 Otros documentos seguimiento mensual 27

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 27
4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión 27
4.9.3 Seguimiento Programa de Obra 28
4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría 28
5. Información contrato de interventoría 30
5.1 Información general del contrato de interventoría 30
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 30
5.3 Informes especialistas y profesionales 31
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC 31
5.5 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría 32
6. Reportes ejecución mensual contrato de interventoría 34
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. 34
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 35
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 36
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 36
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 38
6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría 38
6.6 Otros Documentos seguimiento mensual 38
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 38
6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión 39
6.6.3 Actas de Comité de Obra 39
6.6.4 Actas de Reunión 40
6.6.5 Componente Seguridad y Salud en el Trabajo. SST. 40
7. Componente Ambiental. 40
8. Componente Social. 40

8.1 Certificación componente ambiental y social 40

9. Conclusiones y Recomendaciones 41

10. Anexos 42

10.1 Correspondencia 42

10.1.1 Correspondencia enviada 42

10.1.2 Correspondencia Recibida 43

10.2 Registro fotográfico del avance de las obras. 45

10.3 Bitácora del mes correspondiente 48

1. Introducción

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU, suscribió el contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025 con la firma GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S. Nit. 829.002.400-1, representada legalmente por MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA, identificada con cedula de ciudadanía número 1.096.222.995 de Barrancabermeja, que tiene por objeto INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", de acuerdo con propuesta presentada al proceso SECOP No. ICCU-CM-075-2025 y con los términos de referencia que sirvieron de base al contrato.

De acuerdo con el objeto contractual, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", se deberá realizar la supervisión y seguimiento al contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025, cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

El presente documento se pretende describir las labores realizadas en el desarrollo del contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025 suscrito entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU y la firma CONSORCIO SILVANIA MC, Identificado con NIT: 902.019.788-0, representada legalmente por la ingeniera Cindy Magerly López Guerrero identificado con cedula de ciudadanía número 1.019.098.622, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", de acuerdo con la propuesta presentada y con los términos de referencia que sirvieron de base al contrato, establecida en el proceso de Licitación Pública SECOP No. ICCU-LP-056-2025.

Entre las obligaciones de la Interventoría, se realiza el registro y control de las actividades desarrolladas por el Contratista, una vez firmada el acta de inicio con fecha del 06 de abril de 2026, y que, con el presente informe, se detalla la acciones y actividades desarrolladas por el contratista en cumplimiento al contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025, durante el período comprendido entre el **01 al 30 de junio de 2026**, al igual que las actividades ejecutadas por la Interventoría.

En el presente informe se evalúa en cumplimiento de las obligaciones del contratista, de acuerdo a las actividades ejecutadas según el objeto del contrato, así mismo el cumplimiento de especificaciones exigidas por el municipio de acuerdo a lo descrito en los ítems a ejecutar de acuerdo a las especificaciones establecidas por Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU y de las especificaciones del Instituto Nacional de Vías INVIAS, y que es deber de la interventoría realizar el respectivo seguimiento y control administrativo, técnico y financiero del contrato de obra No. ICCU-CTO-1615-2025, para cumplir a satisfacción el objeto del contrato.

2. Descripción del proyecto

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) busca garantizar el mejoramiento y rehabilitación de la vía que comunica los municipios de Silvania, Tibacuy y Cumaca. Actualmente, diversos sectores de este corredor presentan dificultades en el paso vehicular, lo que hace necesario mejorar las condiciones de movilidad, ya que su estado actual limita el desarrollo económico, social y cultural de las comunidades ubicadas en la zona.

En atención a esta necesidad, el ICCU adelantará el mejoramiento y recuperación del corredor vial Cumaca–Tibacuy–Club del Bosque (Silvania), en el departamento de Cundinamarca. La vía no presenta condiciones óptimas en su carpeta de rodadura, debido a tanto al desgaste del pavimento existente como a las condiciones geotécnicas propias del sector. Por esta razón, se busca recuperar y mejorar el estado de la vía para garantizar un tránsito vehicular seguro y eficiente en todo el tramo.

El proyecto tiene por objeto el *MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA*, mediante la intervención a la estructura del pavimento en dicho corredor, conforme a las especificaciones técnicas del INVIAS.

Durante la ejecución del contrato se llevarán a cabo actividades de demolición, excavación, y conformación de rellenos con material de subbase y base granular, instalación de geotextil, construcción e instalación de carpeta asfáltica en pavimento flexible, instalación de filtros, construcción de obras de arte (alcantarillas, box culvert, entre otras) y demarcación vial, de acuerdo con los conceptos técnicos de los especialistas del contratista e interventoría, y con la aprobación del ICCU.

- **Vía por intervenir pertenecientes al objeto contractual**

El objeto contractual indica que se debe realizar el mejoramiento del corredor vial CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, el cual contempla inicialmente con el mejoramiento de siete tramos viales, los cuales se dividen en los siguientes tramos:

✓ Tramo 1. K1+290 a K1+335 (45 metros)



Figura 1. Localización de tramo 1 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 2. K2+210 a K2+400 (190 metros)



Figura 2. Localización de tramo 2 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 3. K4+150 a K4+760 (610 metros)



Figura 3. Localización de tramo 3 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 4. K4+990 a K5+270 (280 metros)



Figura 4. Localización de tramo 4 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 5. K7+830 a K8+280 (450 metros)



Figura 5. Localización de tramo 5 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 6. K9+130 a K9+970 (840 metros)



Figura 6. Localización de tramo 6 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 7. K9+970 a K11+370 (1.400 metros)



Figura 7. Localización de tramo 7 (Fuente Google Earth)

✓ Tramo 8. K4+150 a K4+760 (Tramo nuevo – 100 metros)



Figura 8. Localización de tramo 8 (Fuente Google Earth)

El mejoramiento vial de dos tramos de vía en longitudes de 500 metros y un ancho de 6.00 metros, y de recuperación vial de dos tramos afectados por desestabilización de terreno.

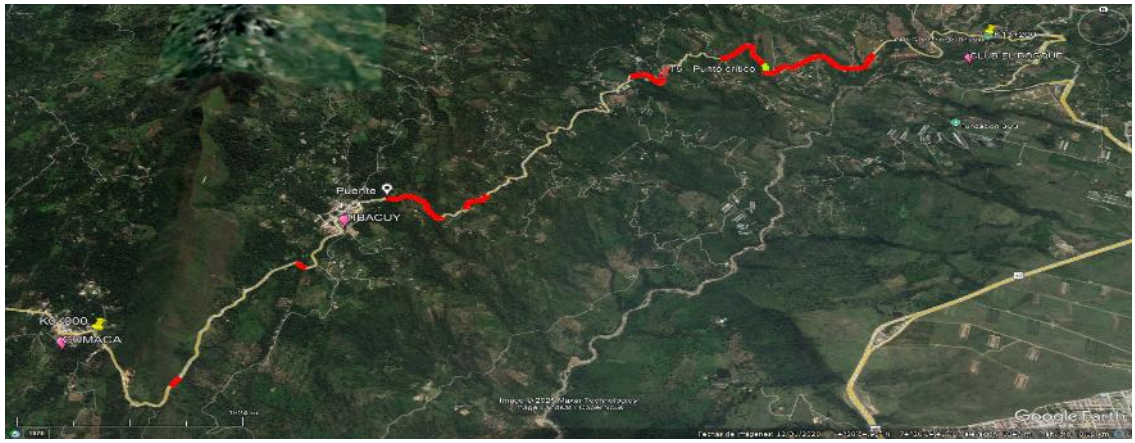


Figura 9. Localización de obra (Fuente Google Earth)

2.1 Localización

De acuerdo con lo suscrito entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU y la firma GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S., las obras se realizarán estarán localizadas entre el tramo de vía Cumaca, Tibacuy y Silvania sector Club El Bosque en el departamento Cundinamarca.

De acuerdo con el alcance contractual, se realizará el mejoramiento de siete tramos de vía, adicionalmente se realizará el mejoramiento de un nuevo tramo, según las necesidades del sector, ajustando tramos donde se realizaron con anterioridad a la ejecución del presente contrato mejoramiento, establecido y aprobado por la entidad contratante, las cuales se describen a continuación.

Tabla 1. Localización de Tramos para intervenir.

LOCALIZACIONES OBRAS						
Tramo	Descripción	Tipo de obra a ejecutar	COORDENADAS		MPIO.	DPTO.
			Inicio	Fin		
1.	TRAMO 1	Mejoramiento	4°19'53,80" N 74°27'42,02" O	4°19'56,37" N 74°27'40,47" O	TIBACUY	CND
2.	TRAMO 2	Mejoramiento Estabilización	4°20'21,49" N 74°27'30,60" O	4°20'26,26" N 74°27'27,77" O	TIBACUY	CND
3.	TRAMO 3	Mejoramiento Estabilización	4°20'59,12" N 74°26'60,00" O	4°20’52,48" N 74°26'45,46" O	TIBACUY	CND
4.	TRAMO 4	Mejoramiento	4°20’55,88” N 74°26’39,58” O	4°21'1,95" N 74°26'34,75" O	TIBACUY	CND
5.	TRAMO 5	Mejoramiento Estabilización	4°21'58,48" N 74°25'56,92" O	4°21'59,87" N 74°25'47,51" O	SILVANIA	CND
6.	TRAMO 6	Mejoramiento Estabilización	4°22'10,08" N 74°25'30,03" O	4°22'5,00" N 74°25'17,25" O	SILVANIA	CND
7.	TRAMO 7	Mejoramiento	4°22'5,00" N 74°25'17,25" O	4°22'16,84" N 74°24'43,17" O	SILVANIA	CND
8.	TRAMO 8	Mejoramiento	4°20'34,58" N 74°27'19,20" O	4°20'32,68" N 74°27'16,68" O	TIBACUY	CND

2.2 Acta de Localización

El Acta de Localización se encuentra actualmente en proceso de ajuste, en atención a los requerimientos formulados por la Alcaldía Municipal de Tibacuy. Una vez surtidas las

respectivas modificaciones y obtenida la validación por parte de la administración municipal, se procederá con su radicación e inclusión dentro del expediente contractual.

2.3 Conectividad, área de influencia y beneficios

El corredor vial que conecta los municipios de Silvania y Tibacuy, ambos pertenecientes a la provincia del Sumapaz, reviste gran importancia estratégica para el sur del departamento de Cundinamarca. Esta vía no solo facilita la movilidad de aproximadamente 15.000 habitantes, sino que también impulsa sectores clave como la agricultura, el turismo y el comercio regional, gracias a su cercanía con la ciudad de Bogotá D.C., lo cual genera un alto impacto económico en la región.

El corredor vial que conecta los municipios de Silvania y Tibacuy, ambos pertenecientes a la provincia del Sumapaz, reviste gran importancia estratégica para el sur del departamento de Cundinamarca. Esta vía no solo facilita la movilidad de aproximadamente 15.000 habitantes, sino que también impulsa sectores clave como la agricultura, el turismo y el comercio regional, gracias a su cercanía con la ciudad de Bogotá D.C., lo cual genera un alto impacto económico en la región.

Asimismo, esta vía cumple un papel fundamental en el transporte de alimentos desde el sur del departamento, pues a través de ella se movilizan productos agrícolas hacia Bogotá y otras centrales de abastos a nivel nacional. Adicionalmente, facilita la conexión entre las zonas rurales y urbanas, fortaleciendo la integración regional y el acceso a servicios esenciales.

En consideración a su relevancia, el departamento se compromete a garantizar una transitabilidad segura y continua a lo largo del año, en especial durante las temporadas de lluvias, con el fin de fomentar el desarrollo económico y social de la provincia del Sumapaz.

El desarrollo del proyecto de mejoramiento vial generará múltiples beneficios para la región, entre los cuales se destacan:

- **Reducción de tiempos de desplazamiento:** al contar con una carpeta de rodadura en óptimas condiciones, se disminuirán los tiempos de viaje entre los municipios de Silvania, Tibacuy y Cumaca, así como hacia Bogotá D.C.
- **Disminución de costos de transporte:** la mejora del pavimento reducirá el deterioro de los vehículos y los costos operativos asociados al mantenimiento, beneficiando tanto a transportadores como a productores agrícolas.
- **Fortalecimiento de la seguridad vial:** la rehabilitación del corredor disminuirá el riesgo de accidentes ocasionados por el mal estado de la vía, especialmente en épocas de lluvia.
- **Impulso al comercio y la producción agrícola:** al facilitar el transporte de alimentos y productos hacia los centros de abastecimiento, se dinamizará la economía local y se mejorará la competitividad de los productores de la región.

- **Fomento del turismo regional:** una vía en buenas condiciones incentivará la llegada de visitantes a los municipios de la provincia del Sumapaz, generando nuevas oportunidades económicas para la comunidad.
- **Mejora en el acceso a servicios esenciales:** la comunidad tendrá una conexión más eficiente con centros de salud, educación y otros servicios básicos ubicados en zonas urbanas cercanas.
- **Generación de empleo:** la ejecución del proyecto contribuirá a la creación de empleos directos e indirectos durante la etapa de construcción, dinamizando la economía local.
- **Integración territorial:** el mejoramiento del corredor fortalecerá la conectividad entre zonas rurales y urbanas, promoviendo un desarrollo más equilibrado en el sur de Cundinamarca.

En resumen, el tramo vial Cumaca – Tibacuy – Club El Bosque constituye un eje vital para la conectividad y el progreso del sur de Cundinamarca, y las inversiones actuales reflejan su importancia estratégica para la región.

2.4 Estado inicial de la vía

La vía Cumaca – Tibacuy – Club El Bosque, departamento de Cundinamarca presenta un asfalto antiguo, el cual está en mal estado, presentando algunas grietas, baches o huecos que se han ido formando por el tránsito de vehículos y en algunos puntos presenta hundimientos por posibles fallas geológicas.

Debido a este estado de la vía, se considera necesario el mejoramiento del corredor vial. En las siguientes imágenes se evidencia lo descrito anteriormente.







Figura 10. Condiciones iniciales de la vía del objeto contractual.

2.5 Características técnicas del proyecto

El alcance del objeto del proyecto que se describe a continuación obedece al contenido de las actividades de orden general y algunas de orden específico, así como a las condiciones generales de ejecución en las que se enmarcará en el desarrollo del contrato y sus apéndices. Así, sin perjuicio de las obligaciones específicas que se encuentran contenidas en los documentos antes enunciados, el contratista deberá realizar cada una de las actividades descritas en el anexo técnico. Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- ✓ Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento.
- ✓ Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- ✓ Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- ✓ Instalación de señalización y demarcación vial.

El objeto del contrato y su alcance, el detalle de las construcciones, así como la descripción de las obligaciones administrativas, operativas, financieras, técnicas y de cualquier otra índole a ejecutar por el futuro contratista, se encuentran contenidas en los documentos anexos del contrato, que hacen parte del pliego de condiciones sin perjuicio de las obligaciones legales que recaen en cabeza del contratista y que no se encuentran detalladas en los documentos referidos.

En los casos no estipulados expresamente en estas especificaciones, se aplicarán como normativas las prescripciones de los códigos y recomendaciones de las siguientes entidades que contemplarán aspectos técnicos, ambientales y de seguridad:

- ✓ Manual de drenaje para carreteras 2013 INVIAS.
- ✓ Manual de diseño de cimentaciones superficiales y profundas para carreteras.
- ✓ Especificaciones generales de construcción de carreteras y normas de ensayos para materiales de carreteras, INVIAS, última versión.
- ✓ Norma Colombiana die diseño y construcción sismo resistente NSR - 10 según decreto 926 del 19 de marzo de 2010, ley 400 de 1997 y decretos reglamentarios; modificación parcial de reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10.
- ✓ Cartillas de Obras de Drenaje y Protección y de Gaviones para carreteras de la secretaria de Infraestructura Física Departamental.
- ✓ Cartilla de muros de contención con o sin fundaciones profundas para las carreteras de Antioquia de la secretaria de infraestructura ajustada a la normatividad vigente a agosto de 2014.
- ✓ Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte, actualizada el 17 de mayo de 2017.
- ✓ Especificaciones Técnicas particulares del presente proceso.
- ✓ Normatividad Ambiental vigente. (Decreto único reglamentario del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible -25 de mayo de 2015).
- ✓ Manual de dispositivos de señalización vial - dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo-rutas de Colombia, Resolución 0001885 de 2015 de 17 de junio die 2015 y demás normas vigentes.
- ✓ Norma Colombiana de diseño de puentes-LRFD-CCP14.
- ✓ Normatividad SST Vigente (Decreto único reglamentario del sector Seguridad y Salud en el Trabajo del decreto 1072 de 2015.
- ✓ Manual de Seguridad y Salud en el trabajo Dirigido a Contratistas. (Isolución: MA-M7- P3-004).
- ✓ Las medidas adoptadas en el marco de la emergencia económica, social y ecológica decretada por el gobierno nacional.

3. Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra

De acuerdo con la suscripción del contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025, firmado entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU y la firma CONSORCIO SILVANIA MC, Identificado con NIT: 902.019.788-0, representada legalmente por la ingeniera Cindy Magerly López Guerrero identificado con cedula de ciudadanía número 1.019.098.622. (Ver anexo 1).

Tabla 2. Información General de Contrato de obra No. ICCU-CTO-1615 de 2025.

Proceso SECOP No.	ICCU-LP-056 de 2025
Contrato obra pública No.	ICCU-CTO-1614-2025
Objeto	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**
Contratante	ICCU - Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca
Contratista	**CONSORCIO SILVANIA MC** NIT No. 902.019.788-0 R/L. CINDY MAGERLY LOPEZ GUERREO C.C. No. 1.019.098.622
Valor del Contrato	VEINTE MIL SEISCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO SETENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($ 20.679.178.996,00)
Plazo inicial	Nueve (09) meses
Suscripción del contrato	30 de diciembre de 2025
Acta de Inicio	06 de abril de 2026
Fecha de terminación	05 de enero de 2027

3.2 Actividades ejecutadas en el mes

Las actividades desarrolladas correspondientes al periodo comprendido entre el 01al 30 de junio del 2026, se describen a continuación:

3.2.1 Etapa de revisión de ajustes y diseños

Durante el periodo del presente informe, las actividades realizadas por el contratista referentes al diagnóstico realizado de manera conjunta entre la interventoría y el contratista del proyecto, de la información entregada por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca

ICCU, se puede establecer que el contratista presenta el 100% de los volúmenes de los diseños para el proyecto, discriminado de la siguiente manera:

VOLUMENES REVISADOS.

Los avances presentados a la revisión obedecen al avance interno a la actividad por Consorcio Silvania MC en el marco del estado de ajustes; una vez se complete el 100% se presentarán a la interventoría los hallazgos y la manera en la que Consorcio Silvania MC se apropiará de los diseños para construcción.

Tabla 3. Estado de avances volúmenes de sectores viales

VOLUMEN	ESTADO
Topografía:	100%
Geométrico:	100%
Geotecnia vial:	100%
Pavimentos	100%
Hidráulica de vías	100%

3.2.1.1 Topografía

Informe de Topografía (Tramos 5, 6 y 7 | K7+700 al K11+650): Este documento contiene el levantamiento planimétrico y altimétrico detallado de la calzada y sus zonas aledañas en el sector final del corredor. Su objetivo principal es verificar las condiciones geométricas reales del terreno actual frente a los diseños proyectados, sirviendo como base exacta para el cálculo de las cantidades de obra reales del contrato.

Informe de Topografía (Tramos 1, 2, 3 y 4 | Sectores Cumacá y Tibacuy): Consiste en la continuación y consolidación del levantamiento topográfico, abarcando los tramos iniciales e intermedios del proyecto (desde el K0+000). Detalla la metodología de campo, el uso de estaciones y colectores de datos, y el amarre geodésico a los mojones de control oficiales para garantizar que toda la cartografía de la vía esté perfectamente coordinada.

3.2.1.2 Pavimento

Informe Principal: "Revisión y Ajuste Diseño de Pavimento" (Vía Silvania - Tibacuy): Es el documento central de ingeniería que valida y optimiza la estructura del pavimento flexible. Analiza las variables de tránsito (ejes equivalentes), el clima y las propiedades de los materiales (como la mezcla asfáltica MDC-19). Mediante metodologías combinadas (AASHTO 93 y el análisis mecanicista con el software DEPAV), define y justifica los espesores definitivos

necesarios para la carpeta asfáltica, la base y la subbase granular para soportar las cargas vehiculares proyectadas.

Informe Complementario: "Informe LWD Tibacuy 2026" (G&R Laboratorio): Es un informe netamente de control de calidad y validación en campo. Registra los resultados de los ensayos realizados con el Deflectómetro Ligero de Impacto (LWD), los cuales miden la deformación y el módulo dinámico de las capas de suelo o subrasante preparadas. Su función es certificar que el terreno tenga la rigidez, capacidad portante y compactación exigidas antes de colocar las capas superiores del pavimento.

3.2.1.3 Hidráulico

Informe Principal: "Revisión Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación": Es un análisis crítico y de diagnóstico de todo el sistema de manejo de aguas del corredor vial. El informe evalúa si las alcantarillas y box culverts (existentes y proyectados) tienen la capacidad hidráulica suficiente para evacuar los caudales de diseño. Asimismo, define el diseño de las obras longitudinales (cunetas y cárcamos) y del subdrenaje (filtros franceses para controlar el agua subterránea), incluyendo una revisión detallada de puntos críticos y el riesgo de socavación en los pontones del proyecto.

Documento Complementario: "CAR - Aplicabilidad Permiso de Ocupación de Cauce (POC)": Es un pronunciamiento legal y técnico emitido por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR). En este concepto se aclara formalmente que, debido a que las obras de mantenimiento vial en puentes o estructuras existentes no alteran la sección geométrica de los ríos o quebradas, no se requiere tramitar ni actualizar un permiso de ocupación de cauce, agilizando la ejecución de los trabajos en esos puntos.

3.2.1.4 Geología y Geotecnia

Estudio Geotécnico e Identificación de Perfiles (Integrado en el Informe de Pavimento): Aunque no viene en un tomo separado, este componente resume toda la investigación del subsuelo a lo largo de la vía. Detalla la campaña de exploración en campo (apiques manuales y ensayos de penetración PDC) y los ensayos de laboratorio (CBR, granulometrías y límites).
Su propósito es caracterizar la calidad de la subrasante sector por sector, identificar los riesgos por inestabilidad de banca o taludes, y advertir sobre la susceptibilidad del suelo a la erosión en los puntos de descarga hidráulica.



Figura 11. Exploraciones geotécnicas.

3.2.2 ACTIVIDADES DE OBRA

Durante la primera semana, los esfuerzos se concentraron en la fase de diagnóstico, actividades preliminares y el inicio de la intervención en el primer frente de trabajo:

- Inspección y control: Se ejecutó el recorrido de reconocimiento técnico de todas las alcantarillas que componen el tramo 7.

- Demolición y topografía: En la abscisa K11+352 (lado derecho, sentido Silvania – Tibacuy) se dio inicio y continuidad a la demolición del cabezote de la alcantarilla, realizando el acopio de los escombros generados para su posterior traslado a botadero. Asimismo, se iniciaron las tareas de replanteo topográfico en el sector.

- Logística de materiales: Se cerró la semana con el recibo y descargue de un primer lote de 8 tubos de 36" destinados a la alcantarilla de la misma abscisa K11+352.

- Seguridad y Tránsito: Se implementó de manera permanente el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con señales preventivas y auxiliares de tráfico.

Para la segunda semana, se caracterizó por un fuerte avance operativo en el movimiento de materiales, instalación de tuberías y adecuación de estructuras hidráulicas:

- Suministro y acopio: Se gestionó el descargue y almacenamiento de 14 tubos de 36" adicionales en el frente de la abscisa K10+946 (6 tubos el lunes y 8 tubos el martes).

- Instalación y relleno en K11+352 (Lado Derecho): Se realizó la excavación y la colocación de 3 tubos de 36", procediendo de inmediato con el atraque y relleno de protección utilizando triturado y el material seleccionado producto de la excavación. Posteriormente, se realizó la perfilada del paso de esta alcantarilla.

- Intervención en K11+352 (Lado Izquierdo): Se avanzó al costado opuesto con la demolición y excavación del cabezal de descole, aplicando también el llenado técnico con triturado y material del sitio. Se ejecutó la señalización de seguridad en las excavaciones de la poceta de encole y la cabeza de descole.

- Limpieza de redes y topografía: Se dio apertura formal a las actividades preliminares de limpieza general de las alcantarillas del tramo 7 y se mantuvo el soporte continuo de replanteo topográfico en los frentes activos.



Figura 12. Suministro de tubería de 36 pulgadas para tramo 7.



Figura 13. Instalación de tubería de 36 pulgadas.

Durante la tercera semana, la dinámica de obra se enfocó en el mantenimiento preventivo y la continuidad de los trabajos topográficos:

- Mantenimiento del Tramo 7: Se concentraron las actividades en el avance continuo de la limpieza preliminar de las alcantarillas del sector.

- Soporte técnico y vial: Se mantuvieron firmes las labores de replanteo topográfico en campo y el control del tráfico vehicular mediante el esquema del PMT, apoyados con el ingreso de maquinaria pesada (volqueta) para optimizar el rendimiento del frente.



Figura 14. Implementación de PMT.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

De acuerdo con el desarrollo de actividades por parte del contratista durante el presente informe, no se determina a la fecha la necesidad de inclusión de ítems no previstos, sin embargo, una vez el contratista realice la revisión y los ajustes a los diseños, se deberá evaluar por parte de la interventoría y la supervisión del contrato, la aprobación de nuevos ítems no previstos según las condiciones técnicas presentada por el contratista.

4. Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Una vez suscrita el acta de inicio, para el periodo del presente informe, se registran la suscripción de cinco (05) informes semanales por parte de la firma de interventoría, los cuales se relacionan a continuación:

Tabla 4. Relación de informes semanales del mes de junio/2026.

INFORME SEMANAL No.	PERIODO DEL INFORME		DÍAS TRANSCURRIDOS	DÍAS TRANSCURRIDOS ACUMULADOS
	INICIO	FIN		
9	01/06/2026	07/06/2026	7	63
10	08/06/2026	14/06/2026	7	70
11	15/06/2026	21/06/2026	7	77
12	22/05/2026	28/06/2026	7	84

Nota:
1. El proyecto tiene un plazo de nueve (09) meses, correspondiente a 275 días de ejecución.

Los informes semanales serán anexos al presente documento. (Ver anexo No.5)

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el periodo del presente informe, el contratista utilizo los siguientes equipos en obra:

- Nivel automático, marca SPRINTENTER 250M – S/L: 2212822
- Estación Total, marca RUIDE modelo RQS – S/L: 289441
- GNSS RTK S6 PLUS

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Durante el tiempo de vigencia para el presente informe mensual, esta interventoría efectuó revisión documental en relación con el cumplimiento de lo normado sobre seguridad social integral, la afiliación a EPS, AFP, ARL y CCF.

Se presentan los hallazgos sobre las cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral, las que están siendo asumidas por una persona jurídica diferente a la entidad contratista, lo que puede configurar dispersión en los niveles de responsabilidad frente a eventuales condiciones de salud de los trabajadores; en tal sentido, esta interventoría ha solicitado al contratista afiliar y en consecuencia asumir la responsabilidad de la seguridad social de sus trabajadores.

A continuación, se relaciona el personal vinculado durante el periodo del informe que comprende personal calificado, por cuanto no se vinculó personal de obra no calificada.

Tabla 5. Personal de contratista.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	ESTADO
1	William Viracacha Aragon	79.497.081	Director de Obra	ACTIVO
2	Valeria Murcia Aroca	1.014.295.010	Residente de Obra 1	ACTIVO
3	Hugo Andrés Rodríguez Muñoz	80.222.442	Residente de Obra 2	ACTIVO
4	Luisa Fernanda Hincapié Vigoya	1.019.114.366	Inspector de Obra 1	NO ACTIVO
5	Juan Camilo Mora Barrero	1.010.230.897	Inspector de Obra 2	NO ACTIVO
6	Marco Antonio Sarmiento Otalora	79.487.134	Especialista Geotecnia	NO ACTIVO
7	Carlos Enrique Campos Pineda	79.445.117	Especialista Pavimentos	NO ACTIVO
8	Daniel Hernando Hernández Gómez	1.018.433.955	Especialista hidráulico	NO ACTIVO
9	Miguel Ángel Medina Tovar	1.019.052.135	Especialista Estructuras	NO ACTIVO
10	Daniel Alberto Rodríguez Moreno	1.016.053.445	Especialista Ambiental	ACTIVO
11	Viviana Paulina García Mancipe	52.990.836	Profesional Social	ACTIVO
12	Pablo Enrique Diaz Bernal	1.069.740.957	Profesional SST	ACTIVO

Del personal de mano de obra calificada que ingresó en el periodo, se han evaluado las condiciones de salud mediante la verificación de los exámenes médicos ocupacionales en relación con enfermedades preexistentes y/o limitaciones para el desempeño del cargo, evaluación que no arrojó hallazgos negativos.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

De conformidad a la ejecución del contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025, a la fecha no presenta porcentaje de avance debido a que el contratista se encuentra en revisión y ajuste a los diseños presentados por la entidad contratante (ICCU), y no cuenta con una programación aprobada por parte de la interventoría. A la fecha del presente informe se presenta el siguiente avance financiero.

Tabla 6. Informe financiero periodo de junio/2026.

DESCRIPCIÓN	% PROGRAMADA	% EJECUTADA	VL. PROGRAMADO	VL. EJECUTADO
Avance ejecutado mes	Por definir	0,0340%	Por definir	$ 6.748.182
Avance acumulado	Por definir	0,0383%	Por definir	$ 7.925.773

De igual manera, durante el desarrollo del segundo informe, no se relacionan pagos por parte de la entidad contratante, sin embargo, el contratista se encuentra en recopilación de documentos para el desembolso del anticipo que corresponde al 30% del valor del contrato, tal y como se describe en el Anexo Técnico No. 1, y que una vez sea radicado los documentos por parte del contratista, con el aval de la interventoría, la entidad contratante será la responsable del pago al contratista, una vez sea aprobado la documentación para el desembolso.

4.5 Estado General del Tiempo

Para el periodo del presente informe, no se relaciona condiciones climatológicas debido a que durante el mes de junio de 2026, el contratista no realizó actividades de obra, que pudieran ser condiciones de atraso en la programación por condiciones climatológicas.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Para la ejecución del mes correspondiente al mes de junio de 2026, se realizaron apiques por parte del contratista de exploración en sitio para mejoramiento de la estructura de pavimento, para determinar las características de la vía existente, y optimizar el diseño de pavimento.

La interventoría se encuentra a la espera de entrega por parte del contratista de los resultados de los ensayos del material extraído en los apiques por parte del contratista.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

A continuación, se presenta el estado de las pólizas del Contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025, contra la fecha de expedición del Contrato del 30 de diciembre de 2025, con fecha de aprobación del 03 de febrero de 2026.

Tabla 7. Datos pólizas iniciales del contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025.

GARANTIAS CONTRACTUALES - CONTRATO				
Tipo de póliza	Garantía única - Cumplimiento			
No. de Póliza.	CVP-100002335 (Anexo 0)			
Ciudad y Fecha de Expedición	Bogotá D.C., 30 de diciembre de 2025			
Aseguradora	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Nit. 860.037.013-6			
Amparos	**Desde**	**Hasta**	**Valor Asegurado**	**CUMPLE (S/N)**
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2025	30/01/2027	$ 6.203.753.698,08	SI
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	30/12/2025	30/09/2030	$ 4.135.835.799,02	SI
Estabilidad y calidad de la obra	30/09/2026	30/09/2031	$ 6.203.753.698.08	SI
Calidad del servicio	30/09/2026	30/09/2031	$ 75.222.485.,08	SI
Cumplimiento del Contrato	30/12/2025	30/01/2027	$ 4.135.835.799,02	SI

Tipo de póliza	Responsabilidad Civil			
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual a Terceros N°	CVP-100000519 (Anexo 0).			
Ciudad y Fecha de actualización	Bogotá D.C., 30 de diciembre de 2025			
Aseguradora	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Nit. 860.037.013-6			
Amparos	**Desde**	**Hasta**	**Valor Asegurado**	**Cumple**
Responsabilidad Civil	30/12/2025	30/09/2026	$ 1.033.958.949,08	SI

De acuerdo con la suscripción del acta de inicio con fecha del 06 de abril de 2026, se realiza la actualización de las garantías con fecha de expedición del 16 de abril de 2026, a la fecha del presente informe, con fecha de aprobación de las garantías del 02 de junio de 2026.

Tabla 8. Datos de actualización de pólizas según acta de inicio del contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025.

GARANTIAS CONTRACTUALES – SEGÚN ACTA DE INICIO				
Tipo de póliza	Garantía única - Cumplimiento			
No. de Póliza.	CVP-100002335 (Anexo 2)			
Ciudad y Fecha de Expedición	Bogotá D.C., 16 de abril de 2026			
Aseguradora	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Nit. 860.037.013-6			
Amparos	**Desde**	**Hasta**	**Valor Asegurado**	**CUMPLE (S/N)**
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	06/04/2026	07/05/2027	$ 6.203.753.698,08	SI
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	06/04/2026	05/01/2030	$ 4.135.835.799,02	SI
Estabilidad y calidad de la obra	05/01/2027	05/01/2032	$ 6.203.753.698.08	SI
Calidad del servicio	05/01/2027	05/01/2032	$ 75.222.485.,08	SI
Cumplimiento del Contrato	06/04/2026	07/05/2027	$ 4.135.835.799,02	SI
Tipo de póliza	Responsabilidad Civil			
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual a Terceros N°	CVP-100000519 (Anexo 2).			
Ciudad y Fecha de actualización	Bogotá D.C., 30 de diciembre de 2025			
Aseguradora	COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Nit. 860.037.013-6			
Amparos	**Desde**	**Hasta**	**Valor Asegurado**	**Cumple**
Básico Responsabilidad Civil	06/04/2026	05/01/2027	$ 1.033.958.949,08	SI

Las pólizas referentes al contrato de obra y sus correspondientes aprobaciones estarán anexas al presente informe de acuerdo con el formato MS-GC-FR-06 del ICCU. (Ver Anexos 3)

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

El contratista mediante oficio ICSF-ICCU-CTO-1614-2025 del 12 de febrero de 2026, hace entrega de las modificaciones y ajustes al Plan de Calidad de contratista, donde la interventoría mediante oficio GS- ICCU-1615-2025-016 del 06 de marzo de 2026, realiza observaciones al documento presentado.

Mediante oficio No. ICSF-ICCU-CTO-1614-2025-004 del 08 de abril de 2026, se presenta nuevamente por parte de contratista el Plan de Calidad del Contratista, mediante oficio No. GS-

ICCU-1615-2025-039A, del 27 de abril de 2026, se realizan nuevas observaciones por parte de la interventoría.

4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

El contratista presenta el Plan de Calidad del contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025, mediante oficio ICSF-ICCU-CTO-1614-2025-004 con fecha del 08 de abril de 2026, el cual de acuerdo con la revisión realizada al documento se realizaron observaciones al documento, mediante oficio GS-ICCU-1615-2025-039A de fecha del 27 abril de 2026. A la fecha de corte del presente informe el contratista no ha realizado la subsanación.

Sin embargo, a la fecha el contratista ha iniciado con actividades de obra precontractuales.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

De acuerdo con la cláusula 8. FORMA DE PAGO del contrato de obra, se establece que la entidad entregará un anticipo conforme con el numeral 8.3. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO del pliego de condiciones, donde se estable que *“La entidad entregará un anticipo del treinta por ciento (30%) del valor del contrato conforme con el numeral 8.3. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO del pliego de condiciones.”*

A la fecha de la presentación de este informe, el contratista se encuentra en recopilación de documentación para radicar ante la entidad contratante, para su correspondiente desembolso, por lo cual, no se realiza por parte de la interventoría seguimiento a la inversión del anticipo.

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión

Que el contratista presenta el día 22 de abril de 2026 la programación de obra, con ajustes a observaciones realizadas por la interventoría, que serán sujetas de revisión para aprobación y/o observaciones, de acuerdo con la revisión.

De igual manera, de acuerdo al desarrollo del contrato, no se presenta inversión, ni entrega de insumos por parte del contratista, ni ejecución correspondiente al contrato de obra, en el cual el contratista se encuentra en actividades de revisión y ajustes de diseños entregados por la entidad contratante, con un plazo de cuarenta y cinco (45) días para entregar informe y ajuste de los diseños, para ser avalados por la interventoría y la supervisión, por tal razón, el contrato no presenta inversión.

4.9.3 Seguimiento Programa de Obra

De acuerdo con la programación que presenta el contratista, se informa que fue enviada a la interventoría mediante correo electrónico el día veintidós (22) de abril de 2026, la cual deberá ser revisada para aprobación y/o observaciones.

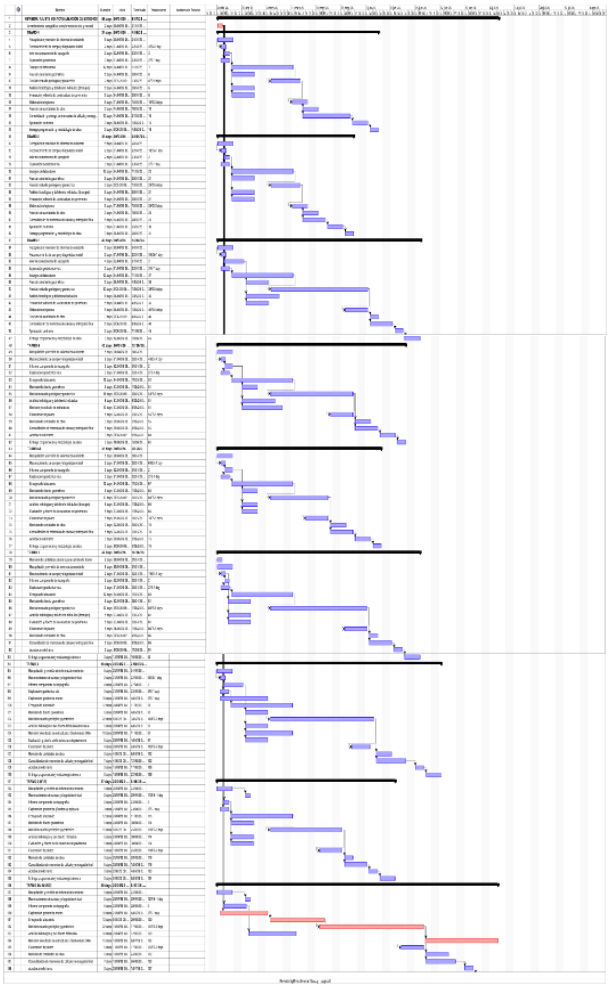


Figura 15. Documento de programación presentado por contratista 22/04/2026.

Mediante oficio No. GS- ICCU-1615-2025-039A, del 27 de abril de 2026, se realizan nuevas observaciones por parte de la interventoría, para subsanación por parte del contratista.

4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

De acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico No. 1, que hace parte del contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025, se establece los siguiente:

"NOTA 1. Para el ítem denominado "REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS", el contratista contará con un plazo de 45 días calendario para su ejecución.

No obstante, el contratista podrá iniciar ejecución de obra en paralelo con las actividades de revisión y ajuste de diseño que no requieran de este insumo, lo cual se debe ajustar dentro del cronograma de actividades.

La ejecución de este ítem corresponderá con un informe final de estudios y diseños (suscrito por los especialistas de cada área con sus respectivos memoriales de responsabilidad), mediante el cual el contratista deberá revisar y/o actualizar y/o complementar la topografía del corredor, el diseño geométrico y señalización vial, tránsito, geotecnia, diseño de pavimento, diseño de estructuras y diseño hidráulico y redes; cualquier otro volumen que se considere conceptuar; así mismo, las obras que se contemplen en este informe final de diseño mencionado, no deberán superar el valor del contrato de obra suscrito. La actualización deberá realizarse bajo los principios de optimización, responsabilidad y congruencia respecto con los estudios y diseños fase 3 entregados por el ICCU, los resultados aportados deben ser iguales o superiores a la meta contractual o superiores a la establecida en este anexo, El contratista se obliga a ejecutar esta actividad de manera adecuada y conforme con los lineamientos técnicos y contractuales.

Del mismo modo, todos los estudios, ensayos, insumos y personal requerido por el contratista para ejecutar esta actividad no podrán superar el valor del ítem denominado "REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS", establecido en el Formulario 1- Presupuesto Oficial.

Nota 2: El alcance del contrato corresponde al corredor completo. Las obras para ejecutar se encuentran ubicadas en diferentes tramos para mejoramiento de aproximadamente 3.800 metros ubicados entre Cumaca y Tibacuy, no obstante, si por razones técnicas o económicas o sociales no es posible ejecutar el proyecto en las zonas priorizadas, los sectores a intervenir podrán ser cambiados teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía y los resultados de la revisión y ajuste de diseños. En todo caso, en cualquier etapa del proyecto, será el ICCU quien determinará las zonas a intervenir."

Por las consideraciones contractuales, durante el periodo del mes de junio, se generan actividades contempladas en el presupuesto de obra consideradas como actividades preliminares (rocería), ya que el contratista se encuentra en revisión y ajuste a los diseños.

Durante este periodo, se realizan visita por parte de especialistas de la entidad, contratista e interventoría a los tramos a intervenir, donde se define la ruta de acción para determinar los diferentes sondeos que se requieren para determinar las posibles alternativas, por tal razón, la interventoría manifiesta que se debe realizar un informe teniendo como base los antecedentes de la zona, la geología regional etc., así mismo, se deben localizar los sondeos propuestos en la presentación de la exploración geotécnica, que serán base del concepto final de los ajustes que va a presentar el contratista.

De igual manera, el contratista, presenta a la interventoría el de Calidad de la obra, a la fecha no se ha aprobado a satisfacción.

La interventoría se encuentra en espera de las correcciones a las observaciones realizadas al contratista de la programación presentada por el contratista el 22 de abril de 2026, para definir el seguimiento a la inversión.

5. Información contrato de interventoría

5.1 Información general del contrato de interventoría

Tabla 9. Información general del contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615 de 2025.

Proceso SECOP No.	ICCU-CM-075 de 2025
Contrato obra pública No.	ICCU-CTO-1615-2025
Objeto	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratante	ICCU - Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca
Contratista	**GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.** NIT No. 829.002.400-1 R/L. MARIA YESSICA SARMIENTO MEZA C.C. No. 1.096.222.995 de Barrancabermeja
Valor del Contrato	MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE ($1.524.541.482,00),
Plazo inicial	Catorce (14) meses
Suscripción del contrato	30 de diciembre de 2025
Acta de Inicio	06 de abril de 2026
Fecha de terminación	05 de junio de 2026

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante el presente informe, se describen las actividades desarrolladas por la interventoría de la firma GS VIAS Y ESRUCTURA S.A.S., durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, en desarrollo y seguimiento al contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025, suscrito entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, y la firma contratista CONSORCIO SILVANIA MC, NIT. 902.019.788-0.

ACTIVIDADES DE OBRA.

Para este periodo, se han elaborado actividades de ejecución de obra consideradas como actividades en la construcción de alcantarilla en tramo 7 abscisa K11+340, donde se realiza seguimiento a las actividades realizados, y rechazando los productos realizados, solicitando al contratista la corrección y cumplimiento de las especificaciones INVIAS.

REVISIÓN DE AJUSTES A DISEÑOS

De igual manera, el contratista se encuentra en proceso de revisión y ajuste de diseños entregados por la entidad contratante ICCU, y que de acuerdo con lo establecido en el ítem 3, del Anexo Técnico No. 1 del contrato, el contratista dispone de cuarenta y cinco (45) días para REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, lo cual se encuentra entre incluido en el presupuesto del contrato de obra.

De acuerdo con los productos presentados por el contratista, la interventoría realiza la revisión y conceptos de los productos entregados, presentado mediante los diferentes oficios las observaciones referentes a la geotecnia, hidráulica, diseño geométrico, y diseños de pavimentos.

5.3 Informes especialistas y profesionales

De acuerdo con las condiciones y requerimientos contractuales, en el cual se requiere realizar la revisión de los diseños entregados por la entidad contratante, donde se deberá definir los ajustes que requiera el alcance de contrato de obra. Según las visitas y actividades desarrolladas para el presente informe, se realiza los informes y conceptos establecidos de las necesidades del proyecto

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

La interventoría realizó seguimiento al estado de ejecución administrativa, técnica y financiera correspondiente al contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, cuyo objeto corresponde a la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL al proyecto “MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

El contrato de interventoría tiene un valor total de MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE ($1.524.541.482,00) y un plazo de ejecución de catorce (14) meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

De conformidad con la forma de pago establecida contractualmente, la entidad podrá desembolsar al interventor un anticipo equivalente al treinta y seis por ciento (36%) del valor del contrato, previa aprobación de requisitos financieros y plan de manejo del anticipo.

Durante el periodo reportado se desarrollaron actividades preliminares de carácter técnico, administrativo y financiero relacionadas con:

- Revisión documental
- Seguimiento a programación
- Revisión de diseños
- Mesas técnicas
- Revisión de hojas de vida
- Revisión de APU
- Seguimiento contractual
- Estructuración inicial de los componentes técnicos y financieros del proyecto

No obstante, a la fecha del presente informe no se evidencian actas parciales pagadas, amortización de anticipo ni ejecución financiera certificada del contrato de interventoría, registrándose un avance financiero correspondiente al 0,00%. La interventoría continuará realizando seguimiento permanente al comportamiento del Programa Anual de Caja – PAC, verificando la correspondencia entre actividades ejecutadas, obligaciones contractuales, flujo financiero y ejecución presupuestal del contrato.

Tabla 10. Relación financiera del contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025

Concepto	Valor
Valor contrato interventoría	$ 1.524.541.482.00
Anticipo proyectado (36%)	$ 548.834.933,52
Valor ejecutado	$ 0,00
Valor amortizado	$ 0,00
Actas parciales pagadas	$ 0,00
Avance financiero	0,00%
Estado actual	Etapa preliminar de ejecución

5.5 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Previo a la suscripción del acta de inicio del contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025, y del contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, la firma GS Vías y Estructuras S.A.S., mediante oficio No. GS- ICCU-1615-2025-022 del 17 de marzo de 2026, hace entrega al ICCU el Plan de Trabajo de la interventoría, con el fin de conocer las actividades de seguimiento y control integral al contrato de obra que corresponde a las diferentes actividades que hacen parte del contrato de obra y de interventoría.

El interventor contará con el equipo de profesionales y recursos físicos, Adecuado suficientes Para realizar cada uno de los procesos de seguimiento y control al contrato de obra para ello contará con un director de interventoría quien contará con la autonomía para actuar y tomar las

decisiones en nombre de la firma interventora y a su vez contará con un equipo de personal especializado y no especializado con la con la capacidad y experiencia mínima requerida en cada una de las fases del contrato de obra. Las actividades para desarrollar por la presente interventoría se vinculan directamente con cada una de las actividades a desarrollar para dar cumplimiento al objeto contractual dentro del plazo previsto de duración del contrato de obra y de interventoría.

Las actividades por parte de la interventoría inician con la presentación de la documentación previa a la suscripción del acta de inicio, por un periodo de CATORCE (14) MESES tiempo en el cual la interventoría hará seguimiento a las actividades relacionadas al objeto del contrato de obra en lo relacionado a lo técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal.

Las actividades que se desarrollarán por parte de la interventoría se pueden catalogar en todas aquellas que se encuentran previstas durante la ejecución del contrato de interventoría, y desarrolladas a través de las siguientes actividades:

- Seguimiento documentos previos al acta de inicio del contrato de obra
- Seguimiento al Plan de Gestión Ambiental
- Seguimiento al plan de gestión social
- Liquidación de los contratos de obra e interventoría

Para realizar el seguimiento y control a las actividades de obra, la interventoría contará con el personal mínimo idóneo para de acuerdo a lo estipulado en el pliego de condiciones para dar cumplimiento al objeto contractual, garantizando la revisión y aprobación de la documentación presentada por el contratista, para dar el cumplimiento del contrato de obra e interventoría en términos de plazos, calidades, cantidades y adecuada ejecución de los recursos del contrato, el personal con el que contará la interventoría es:

Tabla 11. Relación de dedicación de profesionales de interventoría.

PERSONAL PROFESIONAL	% DEDICACIÓN
Director de interventoría	30%
Especialista en pavimentos	30%
Especialista en Geotécnica	30%
Especialista en estructuras	30%
Especialista Hidráulico	30%
Especialista Ambiental	60% (50% Fase E y D)
Profesional Gestor Social	40%
Profesional SISO	60%
Abogado	10%
Ingeniero Residente de Interventoría	100%
Inspector de interventoría	100%

6. Reportes ejecución mensual contrato de interventoría

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

Durante el presente periodo de este informe se utilizaron los siguientes equipos y vehículos en la ejecución del contrato de interventoría No, ICCU-CTO-1615 de 2025.

Tabla 12. Relación de equipos y vehículos de interventoría.

DESCRIPCIÓN EQUIPOS DE VEHICULO Y OFICINA				
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor))	En este periodo se realizó desplazamientos y visita a campo de reconocimiento de los tramos a intervenir, camioneta Pickup 4x4 Silverado Z71.			
	MARCA	CHEVROLET SILVERADO Z71		
	MODELO	2026	No. Placa	QNN-954
	SOAT	SEGUROS MUNDIAL No. 95178361-615750165		
	NOMBRE DEL TOMADOR	CAPITAL STRAWBERRY S.A.S.		
	NIT.	901.173.707		
	CARROCERÍA	DOBLE CABINA		
	CILINDRAJE	5.328 C.C.		
Alquiler equipo completo de topografía y elementos complementarios	Se cuenta en sitio con equipo de topografía Estación Total.			
Oficina (incluye servicios)	Se cuenta con oficina ubicada en la calle 5 No. 2-11 Casco urbano municipio de Tibacuy.			



Figura 11. Vehículo pick-up 4x4.



Figura 12. Oficina de interventoría.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

El personal vinculado por la Interventoría en su totalidad es de mano de obra calificada, ha sido afiliado al Sistema de Seguridad Social Integral, incluida la Administradora de Riesgos Laborales; a continuación, se relaciona el personal vinculado junto con sus datos demográficos.

Tabla 13. Relación de personal de interventoría.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	ESTADO
1	Robinson Villamil Rojas	79.048.393	Director de Interventoría	ACTIVO
2	Luis Emiro Blanco Moreno	79.800.692	Residente De Interventoría	ACTIVO
3	Robinson Villamil Rojas	79.048.393	Especialista Hidráulico	ACTIVO
4	Lizeth Angelica Joya Muñoz	1.075.664.343	Especialista Pavimentos	ACTIVO
5	Jesús Darío López Sierra	1.100.625.893	Especialista En Estructuras	ACTIVO
6	Christian Felipe Rodríguez Beltrán	1.015.436.316	Especialista Ambiental	ACTIVO
7	Silvia Juliana Betancur Rodríguez	1.095.921.445	Especialista en Derecho	NO ACTIVO
8	Angie Yuranny Henao Cardona	1.128.627.586	Profesional en Gestión Social	ACTIVO
9	Yuleiny Tatiana Acosta Ramírez	1.096.242.581	Profesional SST	ACTIVO
10	Oscar Mauricio Vargas López	11.257.620	Inspector de interventoría	ACTIVO
11	Héctor Darío Reyes Delgado	1.015.408.069	Profesional Topografía	ACTIVO
12	Michael Steven Sierra Perdomo	1.030.555.501	Cadenero	ACTIVO

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

A continuación se relaciona el avance financiero de actividades realizadas por la firma GS ESTRUCTURAS Y VIAS S.A.S., en desarrollo del contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, hasta el 30 de junio de 2026.

Tabla 14. Relación financiera del mes de junio de 2026.

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Numero autorización vigencias futuras y fecha certificación vigencia futura	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato
	ANTICIPO										
1	ABRIL 2026										**$ 1.524.541.482**
2	MAYO 2026										**$ 1.524.541.482**
3	JUNIO 2026										**$ 1.524.541.482**
TOTALES											**$ 1.524.541.482**

Se anexa informe financiero y presupuestal correspondiente al contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, evidenciándose que durante el periodo reportado no se registran pagos, actas parciales ni ejecución financiera certificada.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se presenta el estado de las pólizas del Contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, contra la fecha de suscripción del Contrato del 30 de diciembre de 2025, con fecha de aprobación de las garantías del 05 de febrero de 2026.

Tabla 15. Datos pólizas iniciales del contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025.

GARANTIAS CONTRACTUALES - CONTRATO	
Tipo de póliza	Garantía única - Cumplimiento
No. de Póliza.	400-47-994000106366 (Anexo 0)
Ciudad y Fecha de Expedición	Bogotá D.C., 19 de enero de 2026
Aseguradora	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA LTDA. NIT. 860.524.654-6
Asegurado	ICCU

GARANTIAS CONTRACTUALES - CONTRATO				
Beneficiario	ICCU			
Amparos	**Desde**	**Hasta**	**Valor Asegurado**	**CUMPLE (S/N)**
Cumplimiento	29/12/2025	29/08/2027	$ 304.908.296,40	SI
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	29/12/2025	29/08/2027	$ 548.834.933,52	SI
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	29/12/2025	28/02/2030	$ 304.908.296,40	SI
Calidad del servicio	01/02/2027	01/02/2032	$ 457.362.444.,60	SI

De acuerdo con la suscripción del acta de inicio con fecha del 06 de abril de 2026, se realizará la actualización de las garantías, para aprobación por parte de la entidad. A la fecha se encuentra el trámite de aprobación por parte de la entidad.

Tabla 16. Datos pólizas actualizada acta de inicio del contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025

GARANTIAS CONTRACTUALES – ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO 06-04-2026				
Tipo de póliza	Garantía única - Cumplimiento			
No. de Póliza.	400-47-994000106366 (Anexo 0)			
Ciudad y Fecha de Expedición	Bogotá D.C., 27 de mayo de 2026			
Aseguradora	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA LTDA. NIT. 860.524.654-6			
Asegurado	ICCU			
Beneficiario	ICCU			
Amparos	**Desde**	**Hasta**	**Valor Asegurado**	**CUMPLE (S/N)**
Cumplimiento	06/04/2026	06/12/2027	$ 304.908.296,40	SI
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	06/04/2026	06/12/2027	$ 548.834.933,52	SI
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	06/04/2026	07/06/2030	$ 304.908.296,40	SI
Calidad del servicio	10/05/2027	10/05/2032	$ 457.362.444.,60	SI

Las pólizas referentes al contrato de obra y sus correspondientes aprobaciones estarán anexas al presente informe de acuerdo con el formato MS-GC-FR-06 del ICCU. (Ver Anexos 8).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

El Plan de Calidad del proyecto aplica para el cumplimiento de los requisitos de aseguramiento y control integral, así como, para el cumplimiento del factor de calidad al cual se comprometió la firma GS VIÁS Y ESTRUCTURAS S.A.S. según el modelo de aseguramiento o gestión de la calidad conforme a las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2019; establecidos para la ejecución del contrato cuyo objeto es “Contrato de interventoría ICCU-CTO-236 DE 2025 correspondiente a: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA VÍA SHELL - ARBELÁEZ - SAN BERNARDO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - CONVENIO INVIAS 5095 DE 2023” suscrito entre GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S. y INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA-ICCU, documento que se anexa al presente informe (Ver Anexo 10)..

Para el presente informe, la interventoría ha realizado la revisión del Plan de Calidad presentado por el contratista, la cual no ha sido aprobado a satisfacción por parte de la interventoría de acuerdo con lo remitido por medio de oficio No. GS-ICCU-1615-2025-039A.

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

De acuerdo con el seguimiento de las actividades realizadas en el mes de junio por parte del contratista, se realizará el seguimiento a los avances del proyecto mediante formato FOR-TYA-07-01, establecido en el Plan de Calidad de la interventoría (Ver Anexo 10.2), a la fecha del presente corte el contratista se encuentra realizando la preparación de la documentación, y posterior revisión de la interventoría de acuerdo con el Plan de Calidad de la interventoría.

6.6 Otros Documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, del contrato de de Interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, se contempla la entrega de un anticipo destinado a garantizar la adecuada ejecución de las actividades contractuales y el cumplimiento de las obligaciones técnicas, administrativas, financieras, ambientales y legales a cargo de la interventoría.

Durante el período objeto del presente informe, la interventoría ha adelantado las actividades correspondientes a la estructuración, presentación y seguimiento del Plan de Inversión del Anticipo, documento que establece la destinación de los recursos requeridos para el desarrollo

de las actividades contractuales. Así mismo, se han realizado las gestiones administrativas necesarias para la apertura y disposición de la cuenta bancaria destinada al manejo exclusivo de estos recursos, conforme a los lineamientos establecidos por el ICCU y la normatividad vigente.

En consecuencia, el Plan de Inversión del Anticipo se encuentra en proceso de ejecución administrativa, permaneciendo pendiente el inicio de su ejecución financiera efectiva, la cual se desarrollará una vez la entidad realice el desembolso correspondiente. La interventoría continuará realizando el control y seguimiento respectivo, informando oportunamente cualquier novedad relacionada con la disponibilidad y utilización de dichos recursos.

Se anexa al presente informe el Plan de Inversión del Anticipo y los documentos soporte que evidencian las gestiones adelantadas ante la entidad para su correspondiente trámite y seguimiento.

6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión

Durante el período objeto del presente informe, la interventoría realizó el seguimiento al Programa de Inversión presentado para la ejecución del contrato, verificando la coherencia entre las actividades programadas y los recursos proyectados para su desarrollo. Así mismo, se efectuó la revisión de los componentes técnicos, administrativos y operativos contemplados en dicho programa, con el fin de garantizar que los recursos sean destinados al cumplimiento de las obligaciones contractuales una vez se encuentren disponibles.

A la fecha de corte del presente informe, el Programa de Inversión se encuentra vigente y sujeto a seguimiento permanente por parte de la interventoría. Sin embargo, debido a que el anticipo correspondiente no ha sido desembolsado por la entidad, no se registra ejecución financiera de los recursos programados. No obstante, se mantienen adelantadas las actividades de planeación, coordinación, revisión documental y control requeridas para asegurar la correcta implementación del programa una vez se efectúe el giro de los recursos.

La interventoría continuará verificando el cumplimiento de las actividades previstas en el Programa de Inversión y reportará oportunamente cualquier avance relacionado con su ejecución física y financiera en los informes subsiguientes.

6.6.3 Actas de Comité de Obra

A continuación, se presenta una relación de los diferentes comités de seguimiento realizados durante el desarrollo del contrato de obra pública no. ICCU-CTO-1614-2025, desde la suscripción de los contratos de obra y de interventoría hasta la firma del acta de inicio, y durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2026. (Ver Anexo 11).

Tabla 17. Relación actas de comité del mes junio/2026.

No. de Acta	DESCRIPCIÓN	MODO	FECHA
9	COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 9	VIRTUAL	03-06-2026
10	COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 10	VIRTUAL	10-06-2026
11	COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 11	VIRTUAL	17-06-2026
12	COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 12	VIRTUAL	24-06-2026

6.6.4 Actas de Reunión

Durante el periodo del presente informe se generaron las siguientes actas de reunión, la cuales se describen a continuación. (Ver Anexo 12).

Tabla 18. Relación actas de reunión del mes junio/2026.

No. de Acta	DESCRIPCIÓN	FECHA
3	Acta reunión, propuesta de nuevos tramos	12-06-2026

6.6.5 Componente Seguridad y Salud en el Trabajo. SST.

Las actividades ejecutadas en el mes de junio del componente Seguridad y Salud en el Trabajo SST se encuentran relacionadas en el Informe del componente mensual ambiental del presente y cuya descripción hace parte del informe anexo. (Ver Anexo 13).

7. Componente Ambiental.

Las actividades ejecutadas en el mes de junio del componente ambiental se encuentran relacionadas en el Informe del componente mensual ambiental del presente y cuya descripción hace parte hace parte del informe anexo. (Ver Anexo 14).

8. Componente Social.

Las actividades ejecutadas en el mes de junio del componente social se encuentran relacionadas en el Informe del componente mensual ambiental del presente y cuya descripción hace parte hace parte del informe anexo. (Ver Anexo 15).

8.1 Certificación componente ambiental y social

Se anexa al presente informe la certificación de por parte del director de interventoría, de que el contratista a la fecha, no se encuentra sancionado ni tiene procesos de incumplimiento o

multas en relación con el mencionado contrato, en cuanto a los componentes ambiental y social. (Ver Anexo 16).

9. Conclusiones y Recomendaciones

- El presente informe corresponde al segundo informe de interventoría correspondiente a las actividades desarrolladas en el contrato de obra pública No. ICCU-CTO-1614-2025 suscrito por el ICCU y la firma contratista CONSORCIO SILVANIA MC, el cual tiene por objeto el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SILVANIA Y TIBACUY, TRAMO CUMACA – TIBACUY – CLUB EL BOSQUE", entre el periodo del 01 al 30 de junio de 2026.
- De acuerdo con los anexos técnicos, el contratista tiene un plazo inicial para realizar la revisión y/o ajuste y/o complementación a los diseños del proyecto de cuarenta y cinco (45) días calendario para su ejecución.
- El contratista se encuentra en la estructuración de revisión de los diseños, los cuales han presentado observaciones por parte del contratista.
- A la fecha de este informe, la interventoría realiza la aprobación del programa de inversión de inversión del anticipo del contratista, de acuerdo a las diferentes mesas de trabajos realizadas.
- El contrato de obra No. ICCU-CTO-1614-2025, tiene aprobado un anticipo de 30% del valor contractual, el cual será desembolsado por la entidad contratante una vez se cumpla con la documentación requerida, y con el visto bueno de la interventoría.
- El contrato de interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025, presenta un anticipo del 36% del valor contractual.
- El contratista a la fecha presenta instalación de campamento, y oficina de atención del Punto de Atención a la Comunidad PAC.
- El contratista se encuentra realizando la suscripción de actas de vecindad del tramo 6 y del tramo 7, los tramos restantes se realizarán a medida de los avances de intervención de actividades de obra.
- Durante el presente periodo se presenta los cambios de tramos a intervenir, se descontarán 435 metros del tramo 6, los cuales serán trasladados al tramo 1 en una longitud de 130 metros, y para el tramo 8, en una longitud de 305 metros.
- El proyecto contempla siete tramos de vía para hacer mejoramiento y 1 un tramo adicional que se reemplaza del tramo 6, debido a que este ya presenta mejoramiento.

10. Anexos

10.1 Correspondencia

10.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se presenta la relación de la correspondencia emitida por parte de la interventoría GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS, durante periodo de la firma del contrato y del periodo del 01 al 30 de junio de 2026.

Tabla 19. Relación de correspondencia enviada en el mes de junio/2026.

FECHA	NÙMERO DE OFICIO	RADICADO OFICIO RESPUESTA	ASUNTO	DESTINATARIO	EMAIL	FISICO
1/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-062	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-012 CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-014 CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-021	Respuesta a su comunicados CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-012, CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-014 y CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-021, Aprobación Remisión Flujo inversión del anticipo V2	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
1/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-063	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-018	Aprobacion informe mensual social N.1 cto de obra 1614-2025	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
1/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-064		Reiteración solicitud de ajuste y presentación de presupuesto PAGA_ Contrato de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
1/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-065		Aprobación informe mensual SST N.1 cto de obra 1614-2025	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
1/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-066		Aprobación informe mensual Ambiental No 1_ Contrato de obra 1614-2025	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
2/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-067	N/A	Notificación de cambio de director de Interventoría y solicitud de evaluación de perfil para aprobación - Contrato de Interventoría No. 1615 de 2025.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
4/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-068		Aprobación Plan de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo V3 _ Contrato de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
4/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-069		Radicación Plan de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo V3 _ Contrato de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
4/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-070	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-025	Respuesta a su oficio No. CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-025 Aprobación parcial de Plan de Manejo de Tráfico PMT	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
4/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-071		Observaciones al Plan de Calidad Versión 02 (MAN-GC-01 V2) — Contrato de Obra ICCU-CTO-1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
4/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-072	N/A	Solicitud de aprobación del personal vinculado para la ejecución del Contrato de Interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025 – Etapa de Estudios y Diseños.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
5/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-073	N/A	Solicitud de aprobación de inicio de personal profesional, técnico y recursos operativos para la ejecución del Contrato de Interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
5/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-074	N/A	Asunto: Respuesta a su oficio No. CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-026, Observaciones al Informe Técnico de obra No. 1 – Versión 2	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
5/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-075		Alcance al oficio GS-ICCU-1615-2025-030 - Remisión de cotizaciones de laboratorios de suelos.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
9/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-075		Alcance a comunicación GS-ICCU-1615-2025-072 – Solicitud de aprobación de inicio de participación del Director de Interventoría	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
9/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-076	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-028	Revisión consolidada de estudios y diseños. Contrato de obra ICCU-CTO-1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	

9/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-077	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-028	Revisión Estudios y Diseños. Geometría – Tramo 7 (K7+700 – K11+640). En respuesta al Oficio CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-028.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
10/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-078	N/A	Requerimiento formal por incumplimiento de los compromisos de inicio de obra, no implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y no subsanación de las observaciones a los estudios y diseños.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
11/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-081	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-033	Respuesta a su comunicados CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-033, Aprobación Plan de Inversión del Anticipo Ajustado.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
11/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-083	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-032	Revisión Informe de Revisión de Alcantarillas y Box Culvert. En respuesta al Oficio CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-032.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
12/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-084	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-031	Respuesta a su oficio No. CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-031 Aprobación Plan de Manejo de Tráfico PMT	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
12/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-085	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-032	Solicitud de soporte técnico para la determinación de requerimiento de Permiso de Ocupación de Cauce_ Contrato de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
12/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-086	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-030	Observaciones informe mensual SST No 2 correspondiente al periodo del 01 al 31 de mayo del 2026_ Contrato de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
17/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-087	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-035	Aprobación informe mensual Ambiental No 2 V1_Rta oficio CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-035_Contrato de obra 1614-2025	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
18/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-088	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-027	Aprobación informe mensual social No 2 V1_Rta oficio CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-027_Contrato de obra 1614-2025	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
22/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-089	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-036	Respuesta a su oficio No. CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-036, Aprobación Informe Técnico de obra No. 1 – Versión 4.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
23/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-090	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-041	Revisión Plan de Trabajo de Alcantarillas. En respuesta al Oficio CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-041.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
23/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-091		Entrega de informes semanales del mes de mayo/2026.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
24/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-093	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-042	En respuesta al Oficio CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-042 sobre el Presupuesto del Plan de Manejo de Tráfico (PMT).	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
24/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-094		Notificación de cambio de especialista en geotecnia y solicitud de evaluación de perfil para aprobación - Contrato de Interventoría No. 1615 de 2025.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
24/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-096		Llamado de atención por trabajos con personal y equipos no autorizados desde el componente SST.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
26/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-097		Alcance a oficio GS-ICCU-1615-2025-075 – Comunicación de error involuntario en numeración de oficios y solicitud de rectificación. Contrato de Interventoría No. ICCU-CTO-1615-2025.	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	X	
26/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-098		Aprobación documentación de ingreso, personal, maquinaria y vehículos - contrato de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
26/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-099		Aprobación informe mensual SST N.2 cto de obra 1614-2025.	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
30/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-100	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-045	Revisión de Estudios y Diseños - Revisión y ajuste diseño de pavimentos	CONSORCIO SILVANIA MC	X	
30/06/2026	GS-ICCU-1615-2025-101	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-051	Aprobación documentación de ingreso, personal, maquinaria y vehículos - contrato de obra 1614-2025. – Alcance al comunicado N. CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-051	CONSORCIO SILVANIA MC	X	

10.1.2 Correspondencia Recibida

A continuación, se presenta la relación de la correspondencia recibida por parte de la interventoría GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS, durante el periodo del 01 al 30 de junio de 2026.

Tabla 20. Relación de correspondencia recibida en el mes de junio/2026.

FECHA	NÙMERO DE OFICIO	RADICADO OFICIO RESPUESTA	ASUNTO	EMAIL	FISICO
1/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-022	NO APLICA	CORRECCIONES INFORME ABRIL 2026	X	
1/06/2026	CORREO DE JAIRO ANTONIO	NO APLICA	CDP y Registros de la vigencia 2026	X	
1/06/2026	CORREO PAULINA GARCIA	NO APLICA	SOPORTES REUNIÓN DE INICIO	X	
2/06/2026	CORREO JAIRO NOVA	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-020 Remisión Polizas de cumplimiento y RCE acta de inicio	X	
3/06/2023	CORREO RADICADO	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0010802 - 03 junio 2026	X	
3/06/2023	CORREO RADICADO	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0010769 - 02 junio 2026	X	
3/06/2023	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-023	NO APLICA	Remisión Acta de Localizacion Ajustada	X	
3/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-024	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-024-REMISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	X	
4/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-026	GS- ICCU-1615-2025-051.	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-026 Remisión Informe tecnico Abril V2	X	
4/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-027	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-027 Remisión Informe Social 2 V1	X	
4/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-025	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-025 Remisión Subsanacion de observaciones PMT	X	
4/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-026	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-026 Remisión Informe tecnico Abril V2	X	
4/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-027	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-027 Remisión Informe Social 2 V1	X	
5/06/2026	ICCU-E-2026-0010940	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0010940 - 05 junio 2026	X	
5/06/2026	ICCU-E-2026-0011019	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0011019 - 05 junio 2026	X	
5/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-028	NO APLICA	Entrega de Información Tramo 7	X	
9/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-031	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-031 RESPUESTA A OBSERVACIONES PMT RESPUESTA A GS-ICCU-1615-2025-070	X	
9/06/2026	ICCU-E-2026-0011111 - 09 junio 2026	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0011111 - 09 junio 2026	X	
9/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-032	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-032 REMISION INFORME DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERT	X	
9/06/2026	CORREO SST SILVANIA	NO APLICA	INFORME SST MES DE MAYO V1	X	
10/06/2026	CORREO CONSORCIO	NO APLICA	FLUJO DE INVERSION FIRMADO	X	
10/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-034	NO APLICA	ASUNTO: REMISION DE ACTA DE LOCALIZACION VERSION FINAL	X	
11/06/2026	ICCU-E-2026-0011320	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0011320 - 11 junio 2026	X	
12/06/2026	CORREO LIDA	NO APLICA	Radicación Informe Mensual Componente social No 1 Abril 2026 – Contrato de interventoría ICCU-CTO-1615 de 2025	X	
12/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-038	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-038 REMISION INFORME TECNICO N.2 MAYO V1	X	
16/06/2026	CORREO NATHALY	NO APLICA	Radicación Plan de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo V3 _ Contrato de obra 1614-2025	X	
17/06/2026	CORREO DE CONTACTENOS	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0011637 - 17 junio 2026	X	
17/06/2026	CORREO SST SILVANIA	NO APLICA	Aprobacion de personal para proyecto iccu 1614-2025	X	
19/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-041	NO APLICA	REMISION PLAN DE TRABAJO ALCANTARILLAS	X	
20/06/2026	CORREO JAIRO NOVA	NO APLICA	Solicitud de firmas de comité de seguimiento contrato ICCU-1614-2025	X	
22/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-042	NO APLICA	REMISION PRESUPUESTO PMT	X	
22/06/2026	ICCU-E-2026-0011972 - 22 junio 2026	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0011972 - 22 junio 2026	X	
22/06/2026	CORREO RESIDENTE AMBIENTAL	NO APLICA	REQUISION N 2 PARTE TECNICA	X	
22/06/2026	CORREO RESIDENTE AMBIENTAL	NO APLICA	REVISION INFORME AMBIENTAL	X	
22/06/2026	CORREO SST SILVANIA	NO APLICA	REQUISION N 2 PARTE TECNICA	X	
24/06/2026	CORREO RESIDENTE AMBIENTAL	NO APLICA	INFORME DE ALCANTARILLAS V.1	X	
24/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-044	NO APLICA	REMISION ACTA DE LOCALIZACIÓN	X	
24/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-045	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-045	X	
24/06/2026	ICCU-E-2026-0012342	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0012342 - 24 junio 2026	X	
25/06/2026	ICCU-S-2026-0005567	GS- ICCU-1615-2025-030	NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA RESPONDIENDO AL RADICADO No ICCU-E-2026-0011111	X	
25/06/2026	ICCU-E-2026-0010392,	GS-ICCU-1615-2025-054	NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA RESPONDIENDO AL RADICADO No ICCU-E-2026-0010392	X	
25/06/2026	ICCU-E-2026-0012455	NO APLICA	Registro de número de radicado: ICCU-E-2026-0012455 - 25 junio 2026	X	

25/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-047	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-047-ALCANCE A CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-042- REMISION PRESUPUESTO PMT	X	
25/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-048	NO APLICA	INFORME COMPONENTE SST V2	X	
26/06/2026	ICCU-S-2026-0005615 ICCU-S-2026-0005615	NO APLICA	NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA RESPONDIENDO AL RADICADO No ICCU-E-2026-0010802	X	
26/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-050	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-050 REMISION PROGRAMACION ACTUALIZADA	X	
26/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-049	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-049-Justificación técnica sobre la no obligatoriedad del uso de solado en concreto para la instalación de tubería.	X	
26/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-048	NO APLICA	INFORME COMPONENTE SST V2	X	
27/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-051	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-049 Respuesta solado en alcantarillas.pdf Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras-1113-1119.pdf P784-ICCU-G7-SCC-DTGE-01-V0-P784-ICCU-G7-SCC-DTGE-01-V0.pdf	X	
30/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-051	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-051 Viabilidad técnica de ampliación de tramos 1 y 8	X	
30/06/2026	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-052	NO APLICA	CSMC-ICCU-CTO-1614-2025-052 REMISIÓN DE DISEÑO DE MEZCLA CONCRETO E INFORME DE CARACTERIZACIÓN MATERIAL GRANULAR	X	

10.2 Registro fotográfico del avance de las obras.



Figura 16. Exploraciones geotécnicas de punto critico del tramo 5.



Figura 17. Recorrido de 12 de junio de 2026 – Definición de nuevos tramos



Figura 18. Señalización de PMT en tramo 7.



Figura 19. Recorrido de especialistas 17-06-2026.



Figura 20. Inicio de actividades 17-06-2026.



Figura 21. Suministro de maquinaria amarilla en tramo 7.



Figura 22. Suministro de tubería reforzada Titan de 36 pulgadas.



Figura 23. Demolición de concreto estructural en alcantarilla K11+340.



Figura 24. Excavaciones de material común en abscisa K11+340.



Figura 25. Instalación de tubería reforzada de 36" en abscisa K11+340.

10.3 Bitácora del mes correspondiente

Durante el periodo del tercer informe correspondiente al mes de junio, se inicia con fecha del 19 de mayo de 2026, la suscripción del libro de bitácora de obra para el contrato No. ICCU-CTO-1614-2025. A la fecha del presente corte, el contratista presenta libro de bitácora hasta el 30 de junio de 2026.