OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

INFORME MENSUAL NO 6
CONTRATO DE OBRA NO 2748 DE 2025







Tabla de Contenido

Pag

1.0. Generalidades del proyecto a construir ……3

2.0. Descripción general del proyecto a construir……5

2.1. Alcance general del contrato ……...……...5

3.0. Estado inicial del proyecto……..…….……6

4.0. Información contractual ……11

4.1. Garantías contractuales del contratista ..……12

5.0. Valor del contrato y forma de pago ...……...13

5.1. Disponibilidad presupuestal del contrato de obra ……..……13

5.2. Análisis de precio unitarios ……...14

6.0. Actas parciales de obra ……17

7.0. Programación general de obra y avance físico ……..17

7.1. Avance del contrato ……...……...20

8.0. Inconvenientes presentados en el periodo ..……..……21

9.0. Ejecución de obra ……..……..23

9.1. Descripción de las labores adelantadas durante el periodo…….23

9.1.1. Aspecto administrativo……23

9.2. Personal mínimo requerido en la obra ……..……24

9.3. Maquinaria mínima en la obra……...……24

10.0. Comités técnicos, reuniones y recorridos en obra……25

11.0. Aspectos técnico ……..……..…..27

12.0. Estado general del tiempo ……..…. ……..……..….38

13.0. Correspondencia cruzada...…..……40

14.0. Conclusión ……..……41

15.0. Anexos……..……...42

1.0 GENERALIDADES DEL PROYECTO A CONSTRUIR.

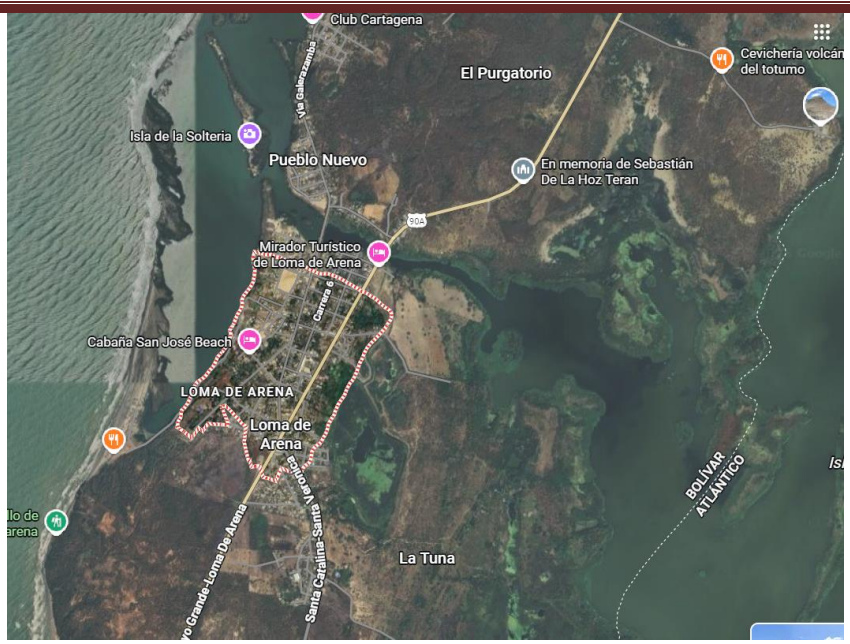
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO A CONSTRUIR



Ubicación Lomita Arena con respecto a Bolívar y Colombia

El proyecto se ejecutará en la calle perimetral a la ciénaga la Redonda y calle 4 del corregimiento de Loma Arena del municipio de Santa Catalina, Bolívar.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.



Ubicación de la obra en Lomita Arena



INFORME No 6
PERIODO: 5 MAYO AL 5 JUNIO 2026

2.0 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO A CONSTRUIR

El objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para la: *"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"*

El trabajo incluye todas las obras preliminares, explanación, estructura, instalación de luminarias y planes de manejo.

La ejecución de las obras, por el sistema de precios unitarios, la realizaremos de acuerdo con el alcance de las condiciones generales de contratación, los planos de construcción, las especificaciones técnicas suministradas por el contratante, el cronograma de obra, el plazo de ejecución, el presupuesto aprobado, las normas de seguridad e higiene industrial, y la implantación y aplicación del sistema de gestión de la calidad.

El proyecto contempla la construcción de pavimento en concreto hidráulico de 1.150 metros lineales de vía en la calle 4 – 340 ml y la Calle perimetral a la ciénaga la redonda – 810 ml, con construcción de andenes, bordillos y sistemas de iluminación en el corredor vial.

2.1. ALCANCE GENERAL DEL CONTRATO.

UBICACIÓN: De manera específica se puede definir que está ubicado en la cabecera urbana del del corregimiento de Lomita de Arena municipio de Santa Catalina en el departamento de Bolívar, en la calle perimetral a la ciénaga la redonda y calle 4.

Para este proyecto se tiene previsto realizar construcción de 1.150 ml de pavimento hidráulico, los cuales están divididos de la siguiente forma:

- 810 ml en la calle perimetral a la ciénaga
- 340 ml en la calle 4

Así mismo la construcción de andenes, bordillos y sistema de iluminación solar en el corredor vial.

<u>Calle perimetral a la ciénaga la redonda.</u>

- 810 ml pavimento concreto hidráulico
- Ancho de la vía: 6mt
- Bordillos: 15 cm de ancho x 20 cm de altura
- Andenes: 1,20 metros de ancho
- Medidas adicionales: se colocará piedra pegada hacia la ciénaga para evitar erosión o socavación del talud.

Calle 4

- 340 ml pavimento en concreto hidráulico
- Ancho de la vía: 4 mt
- Sistema de iluminación

Planes de manejos

- Plan de manejo de transito - PMT
- Adaptación de la guía ambiental – PMT
- Gestión integral de obra -PGIO
- Componente de seguridad y salud en el trabajo – SST

3. ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

Se hace recorrido en la Calle perimetral a la ciénega la redonda, para verificar el estado inicial de la vía encontrando que esta se encuentra en terreno natural los 810ml.





CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.









INFORME No 6
PERIODO: 5 MAYO AL 5 JUNIO 2026





Es la abscisa K0+450 se observa que no da el ancho de la vía y presenta erosión.



Calle 4: En la calle 4 en tramos existe placa huella, en toda la calle se encuentra con andenes y bordillos.





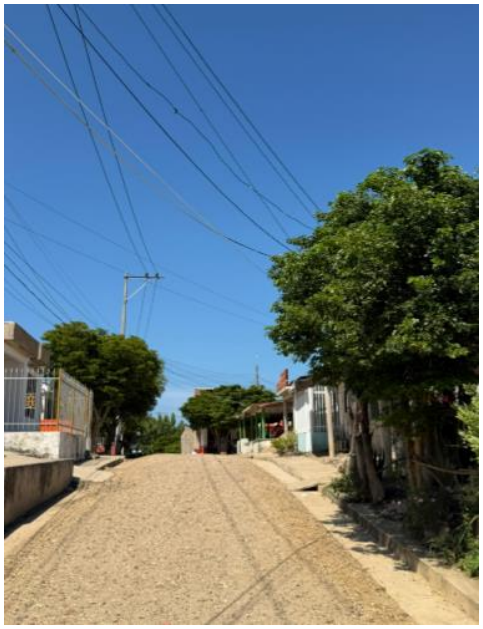


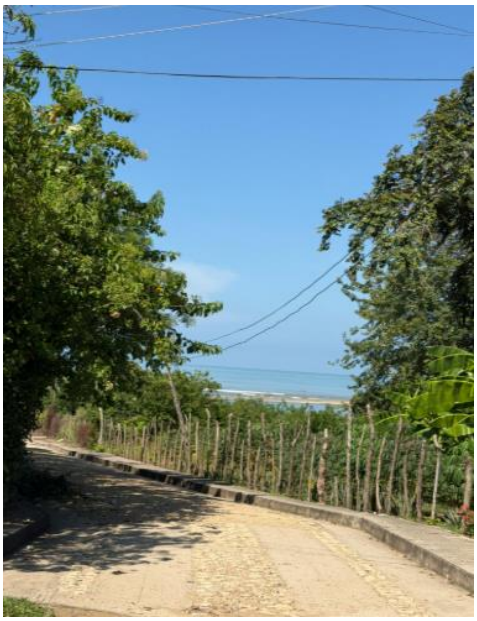


Alcantarilla existente.



Calle 4







4. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE OBRA NO:	**2748 DE 2025**
FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO:	**25 DE SEPTIEMBRE 2025**
OBJETO:	**CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.**
CONTRATISTA:	**CONSORCIO BOLIVAR AVANZA**
NIT:	**901991024-6**
REPRESENTANTE LEGAL:	**KATTIA OÑATE ARIAS**
DOCUMENTO DE IDENTIDAD:	**C.C 1.065.568.789**
VALOR DEL CONTRATO:	**CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS VEINTITRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE. ($ 5.292.223.993)**
ANTICIPO:	**NO APLICA**
PLAZO INICIAL:	**NUEVE (9) MESES**
FECHA DE INICIACIÓN:	**5 DE DICIEMBRE DE 2025**
FECHA DE TERMINACIÓN:	**5 SEPTIEMBRE DE 2026**

ACLARATORIO NO 1	**30 MARZO DE 2026**
MODIFICATORIO NO 1	**5 JUNIO DE 2026**
SUPERVISIÓN:	**EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR – "RUTA B"**
INTERVENTOR ENCARGADO	**COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA SAS.**
CONTRATANTE:	**GOBERNACIÓN DE BOLIVAR**
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	**ING. EFRAIN MARIMÓN**

EL CONSORCIO BOLIVAR AVANZA ESTA INTEGRADO POR:

NOMBRE	PARTICIPACIÓN (%)
ET PROYECTOS S.A.S NIT 900546455-6	**90**
CONSTRUIR AMBIENTE S.A.S NIT 901448154-8	**10**

4.1. MODIFICACIONES AL CONTRATO.

ACLARATORIO No. 1 AL CONTRATO No. 2748 DE 2025 SUSCRITO ENTRE LA GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR Y EL CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA.

Entre los suscritos RAFAEL ENRIQUE MONTES COSTA, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.007.790, actuando en calidad de Secretario Jurídico de la Gobernación de Bolívar, nombrado mediante Decreto número 001 de fecha 02 de enero de 2024, delegado para ordenar el gasto y comprometer contractualmente al Departamento de Bolívar en virtud del artículo primero del Decreto No. 052 de 25 de enero de 2024, quien en adelante y para efectos del presente documento se denominará EL DEPARTAMENTO y por la otra CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C, NIT 901991024-6, quien para efectos del presente documento se denominará EL CONTRATISTA, hemos decidido celebrar el presente ACLARATORIO, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

- Que, el Departamento de Bolívar y el CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C, celebraron el Contrato de Obra No. 2748 de 2025, cuyo objeto es el *"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".*

- Que, por un error involuntario en la transcripción, el objeto del contrato se dispuso de la siguiente manera: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR", cuando en realidad debía ser con el siguiente tenor: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".

- Que, no obstante, el error involuntario en la transcripción del objeto contractual antes señalado, es preciso aclarar que el proyecto fue estructurado conforme la realidad técnica y jurídica correspondiente, esto es, respecto de la "vía perimetral a la ciénaga La Redonda y calle 4 del corregimiento de Loma Arena del municipio de Santa Catalina, Bolívar", y no sobre la "carrera 4", por lo que el yerro advertido corresponde exclusivamente a un error formal de digitación que no afecta el contenido sustancial, alcance ni las condiciones del objeto del contrato.

- Que, en consecuencia, se hace necesario aclarar que, para todos los efectos legales, el objeto del Contrato No. 2748 de 2025 es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".

- Que, con base en lo anterior, LAS PARTES acuerdan celebrar el presente documento ACLARATORIO N°1 al CONTRATO DE OBRA No. 2478 DE 2025.

MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO No 2748 DE 2025, SE SUSCRIBE EL 5 DE JUNIO DE 2025.

Entre los suscritos RAFAEL ENRIQUE MONTES COSTA, actuando en calidad de Secretario Jurídico del Departamento de Bolívar, nombrado mediante Decreto Número 001 de enero 02 de 2024, delegado para ordenar el gasto y comprometer contractualmente al Departamento de Bolívar en virtud del artículo primero del Decreto No. 052 de enero 25 de 2024, quien en adelante y para efectos del presente documento se denominará EL DEPARTAMENTO, y por la otra, el CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C, identificado con NIT No. 901.991.024-6, representado legalmente por KATTIA OÑATE ARIAS, quien para efectos del presente documento se denominará EL CONTRATISTA, hemos acordado celebrar el presente Modificatorio No.1, al Contrato de Obra No. 2748 de 2025, previas las siguientes consideraciones:

Que, el Departamento de Bolívar y CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C, celebraron el Contrato de Obra No. 2748 de 2025, cuyo objeto es el "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".

Que, durante la ejecución del contrato, se identificó la necesidad de efectuar ajustes contractuales, conforme a las condiciones reales de ejecución, debidamente analizados y justificados en los Documentos Previos y el Estudio de Conveniencia y oportunidad, suscrito por la Secretaría de Infraestructura, que soportan la presente modificación.

Que, la modificación propuesta no altera la naturaleza ni el objeto del contrato y resulta procedente de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, el Decreto 1082 de 2015 y demás normas que regulan la contratación estatal.

Que, el Interventor del contrato de obra referido emitió concepto favorable respecto de la modificación solicitada.

Que, la incorporación de las actividades sugeridas responde a la necesidad de ajustar el presupuesto inicialmente previsto, en atención a las modificaciones derivadas de las precisiones técnicas realizadas durante la ejecución. En ese sentido, dichos ajustes técnicos no implican variación alguna en el valor total del contrato. Evitando posibles retrasos o incumplimientos en la ejecución contractual.

Que, conforme a lo expuesto de manera precedente, resulta necesario suscribir un modificatorio al Contrato de Obra No. 2748 de 2025, mediante el cual se realice la inclusión de los ítems SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIEDRA ENTRE DIÁMETROS 0.30 Y 0.80 M, RENIVELACIÓN DE CUNETAS EXISTENTES Y CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES PARA PROTECCIÓN DE TALUDES necesarios para la correcta ejecución del pavimento, lo anterior en concordancia con los estudios técnicos y condiciones actuales de la obra.

Aspectos Clave de la Modificación

- **Naturaleza del Ajust**e: Se realizó una modificación presupuestal mediante el rebalanceo de mayores y menores cantidades de obra junto con la inclusión de cuatro (4) ítems no previstos.
- **Impacto Financiero**: El modificatorio no genera erogación alguna ni adición de recursos económicos a favor del contratista. Se financió completamente mediante compensación interna del presupuesto inicial.
- **Sustento Técnico**: Ajustes derivados de precisiones técnicas reales en el trazado de la vía para evitar retrasos y garantizar la funcionalidad de la obra, contando con el aval de la interventoría mediante el oficio INT-LA-017.

Nuevos Ítems Presupuestales Incluidos

El modificatorio formalizó la inclusión de las siguientes actividades necesarias para la protección de taludes y adecuación de la vía:

1. **Suministro y colocación de geotextil NT 2500:** 6.832,46 M² a $12.652,00 / M².
2. **Suministro y colocación de piedra (Ø 0.30 a 0.80 m):** 204,00 M³ a $394.576,00 / M³.
3. **Renivelación de cunetas existentes:** 215,00 ML a $132.405,00 / ML.
4. **Construcción de gaviones para protección de taludes:** 183,00 M³ a $446.604,00 / M³.

Justificación de la Modificación

- **Justificación Técnica:** Durante el desarrollo y ejecución de los frentes de trabajo, surgieron situaciones técnicas imprevistas asociadas al trazado real de la vía y a las condiciones actuales del terreno. Se identificó la necesidad imperiosa de incorporar actividades adicionales de ingeniería para estabilizar el terreno y manejar las escorrentías superficiales. Específicamente, se requirió el suministro de geotextil y piedra, la renivelación de las cunetas existentes y la construcción de gaviones para la protección de taludes. Estas obras adicionales resultan técnicamente indispensables, conexas e inseparables del objeto principal para asegurar la estabilidad, durabilidad y correcta funcionalidad del pavimento en concreto hidráulico una vez entre en operación.

- **Justificación Financiera (Balance Cero):** La inclusión de estos nuevos ítems presupuestales se sustentó en un riguroso análisis y aval de precios unitarios junto con memorias de cálculo avaladas por la interventoría. El ajuste se financió en su totalidad mediante una compensación interna de recursos dentro del presupuesto inicial (balance de mayores y menores cantidades de obra). En consecuencia, esta variación técnica no alteró el valor total del contrato, no requirió la adición de nuevos recursos económicos por parte del Departamento, ni generó erogaciones adicionales a favor del contratista.

- **Justificación Jurídica y Viabilidad:** La modificación se fundamentó legalmente en los artículos 13, 14, 16 y 40 de la Ley 80 de 1993, el Decreto 1082 de 2015 y el artículo 1602 del Código Civil. Estas normas facultan a las entidades estatales a modificar los contratos de común acuerdo durante su vigencia para evitar la paralización de los servicios y asegurar los fines del Estado. Jurídicamente es procedente dado que no altera la naturaleza ni el objeto principal del contrato. Adicionalmente, el procedimiento cumplió con el requisito de validez al contar con el concepto previo y aval favorable de la interventoría (Compañía de Interventoría y Consultoría de la Costa S.A.S. - CINCO) mediante el oficio INT-LA-017.

Las nuevas cantidades no constituye un costo adicional para el Departamento de Bolívar. Dicho monto fue compensado en su totalidad mediante la disminución de cantidades de obra inicialmente previstas en el contrato principal (menores cantidades), las cuales, tras las revisiones de diseño en campo, no afectarán la calidad ni las metas físicas globales del proyecto. De esta manera, el valor del Contrato de Obra No. 2748 de 2025 permanece fijado en $5.292.223.993 MCTE.

Nº	DESCRIPCIÓN		MODIFICATORIA No 1	
		UND.	CANT	VALOR TOTAL
1,0	**PRELIMINARES**			
1,01	Localización y replanteo topográfico	M	1.187,40	$ 10.029.968
1,02	Demolición de estructuras	M3	1,20	$ 312.940
1,03	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	55,00	$ 15.253.590
		Subtotal		**$ 25.596.498**
2,0	**EXPLANACION**			
2,01	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	3.498,74	$ 496.863.065
2,02	Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.	M3	186,23	$ 30.569.468
		Subtotal		**$ 527.432.532,75**
3,0	**ESTRUCTURA**			
3,01	Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.289,93	$ 144.135.489
3,02	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.210,40	$ 186.350.764
3,03	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	283,86	$ 37.636.998
3,04	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.190,22	$ 1.615.873.618
3,05	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	75,79	$ 62.501.966
3,06	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	93,11	$ 114.721.576

3,07	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.555,04	$	121.112.736
3,08	Obra de estructura Hidráulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	6,00	$	14.031.822
3,09	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.429,27	$	125.823.714
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	4.582,00	$	60.954.346
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	3.914,05	$	54.706.677
3,12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	1.769,60	$	120.348.727
3,13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y 0,25m de diametro.	M2	886,80	$	185.039.688
3,14	Estampado de Loseta Tactil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	936,78	$	14.775.831
3,15	Estampado de Loseta Tactil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	52,50	$	2.725.695
		Subtotal		**$**	**2.860.739.644**
4,0	**INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.**				
4,01	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000.	UN	50,00	$	895.639.250
4,02	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$	289.732.300
		Subtotal		**$**	**1.185.371.550**
5,0	**ITEM NO PREVISTOS**				
5,01	Suministro y colocación de Geotextil NT 2500	M2	6.832,46	$	86.444.284
5,02	Suministro y colocación de piedra entre diámetros 0.30 y 0.80 m	M3	204,00	$	80.493.504
5,03	Renivelación de cunetas existentes	ML	215,00	$	28.467.075

5,04	Construcción de gaviones para protección de taludes	M3	183,00	$	81.728.532
			Subtotal	**$**	**277.133.395**
			SUBTOTAL OBRAS	**$**	**4.876.273.620**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 30%)	**$**	**4.876.273.620**
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT	**$**	**170.375.200**
PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA	**$**	**91.814.181**
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO	**$**	**118.842.344**
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	**$**	**34.918.648**
VALOR TOTAL	**$**	**5.292.223.993**

4.2. GARANTIAS CONTRACTUALES DEL CONTRATO.

Se actualizaron las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil de acuerdo a la fecha de la firma del acta de inicio.

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA NIT:860.524.654-6
POLIZA DE GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

N° DE PÓLIZA	**AMPARO**	**VALOR ASEGURADO TOTAL**	**VIGENCIA**
320-47-994000034147 Anexo 1	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1.587.667.197,90	5/12/2025 Al 5/01/2027
320-47-994000034147 Anexo 1	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIÓN	$ 264.611.199,65	5/12/2025 Al 5/09/2029
320-47-994000034147 Anexo 1	ESTABILIDAD DE LA OBRA	$ 264.611.199,65	

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA NIT:860.524.654-6 POLIZA SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL			
N° DE PÓLIZA	**AMPARO**	**VALOR ASEGURADO TOTAL**	**VIGENCIA**
320-74-994000015230 Anexo 1	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS RCE PATRONAL VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	$ 569.400.000,00	5/12/2025 Al 4/09/2026

5. VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO.

El valor del contrato es por la suma de $5.292.223.993, equivale a 3.717.754 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 4.876.273.620,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO-PMT	**$ 170.375.200**
PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA	**$ 91.,814.181**
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO	**$ 118.842.344**
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	**$ 34.918.648**
VALOR TOTAL	$ **5.292.223.993,00**

5.1. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

El pago de la suma estipulada en este contrato se sujetará a la apropiación presupuestal correspondiente y específicamente al certificado de disponibilidad presupuestal.

Numero certificado disponibilidad presupuestal.	***Fecha certificado disponibilidad presupuestal***	***Fecha certificado disponibilidad presupuestal***
531	6/05/2025	$ 860.956.553.
53	17/01/2026	$ 4.644.626.693
Numero certificado registro presupuestal	**Fecha certificado registro presupuestal**	**Fecha certificado registro presupuestal**
9445	18/11/2025	$ 827.591.687
871	19/01/2026	$ 4.464.632.306

Para la atención del compromiso derivado del proceso fueron aprobados vigencias futuras mediante la ordenanza No 395 del 27 de mayo de 2025 de la Asamblea Departamental de Bolívar, la cual señala la autorización del cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras ordinarias para los años 2026 y 2027. La necesidad se encuentra incluida en el plan anual de adquisiciones de la entidad.

5.2. ANALISIS DE PRECIO UNITARIOS

Para ello se ejecutarán las siguientes actividades de acuerdo al presupuesto está dividido en cuatro (4) capítulos principales, los cuales se muestran a continuación relacionada:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	DURACION DIAS	VALOR TOTAL
1	PRELIMINARES	270	$ 50.810.648,00
2	EXPLANACIÓN	180	$ 388.439.261,00
3	ESTRUCTURA	209	$ 3.251.652.161,00
4	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.	30	$ 1.185.371.550,00
	TOTAL, OBRA CIVIL		**$4.876.273.620,00**
	PLANES DE MANEJO		
	PMT	270	**$ 170.375.200**
	PMA	270	**$ 91.,814.181**
	PGIO	270	**$ 118.842.344**
	SST	270	**$ 34.918.648**
COSTO DIRECTO			$ **5.292.223.993,00**

Según modificatorio No 1; se ejecutarán las siguientes actividades de acuerdo a los cuatro (4) capítulos principales, los cuales se muestran a continuación relacionada:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VR TOTAL
1	PRELIMINARES	$ 25.596.498
2	EXPLANACIÓN	$ 527.432.532
3	ESTRUCTURA	$ 2.860.739.644
4	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.	$ 1.185.371.550
5	ITEM NO PREVISTOS	$ 277.133.395
	TOTAL, OBRA CIVIL	**$ 4.876.273.620**

	PLANES DE MANEJO	
	PMT	**$ 170.375.200**
	PMA	**$ 91.,814.181**
	PGIO	**$ 118.842.344**
	SST	**$ 34.918.648**
	COSTO DIRECTO	**$ 5.292.223.993,00**

Para la intervención del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR", presupuesto oficial comprende las siguientes obras:

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VR UNIT	VALOR TOTAL
1.	PRELIMINARES				
1,1	Localización y replanteo topográfico	M	1.150,00	$ 8.447,00	$ 9.714.050.00
1,2	Demolición de estructuras	M3	15,04	$ 261.523,00	$ 3.933.306,00
1,3	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	134,00	$ 277.338,00	$ 37.163.292,00
					$ 50.810.648,00
2.	EXPLANACIÓN				
2,1	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	2.285,85	$ 142.012,00	$ 341.978.411,00
2,2	Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.	M3	388,80	$ 164.149,00	$ 63.821.131,00
					$ 388.439.261,00
3.	ESTRUCTURA				
3,1	Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	2.138,40	$ 111.739,00	$ 238.942.678,00
3,2	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.306,20	$ 153.958,00	$ 201.099.940,00

3,3	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	252,72	$ 132.590,00	$ 33.508.145,00
3,4	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.285,03	$ 1.357.626,00	$ 1.744.590.139,00
3,5	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	107,88	$ 824.673,00	$ 88.965.723,00
3,6	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	192,38	$ 1.232.108,00	$ 237.032.937,00
3,7	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.603,20	$ 77.884,00	$ 124.863.629,00
3,8	Obra de estructura hidráulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	7,20	$ 2.338.637,00	$ 16.838.186,00
3,9	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.281,25	$ 14.927,00	$ 123.614.219,00
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	1.376,03	$ 13.303,00	$ 18.305.327,00
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	5.145,12	$ 13.977,00	$ 71.913.342,00
3.12	Acero de refuerzo para Canastillas Metálica de Sujeción Resistencia (40.000psi) /ML	KG/M	1.783,20	$ 68.009,00	$ 121.273.649,00
3.13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y ,25m de diámetro.	M2	916,11	$ 208.660,00	$ 191.155.513,00
3.14	Estampado de Loseta Táctil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	2.300,00	$ 15.773,00	$ 36.277.900,00
3.15	Estampado de Loseta Táctil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	63,00	$ 51.918,00	$ 3.270.834,00
					$ 3.251.652.161,00
4.	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.				
4,1	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo	UN	50,00	$17.912.785,0	$ 895.639.250,00

	DEFINEWA DSML2000. (o similar)				
4,2	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$ 5.794.646,0	$ 289.732.300,00
					$ 1.185.371.550,00
					$ 4.876.273.620,00
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				$ 5.226.476.249,00
	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT		1,04%		$ 170.375.200,00
	PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL -PAGA		0,41%		$ 91.814.181,00
	PLAN DE GESTIÓN INTRGRAL DE OBRA - PGIO		2,27%		$ 118.842.344,00
	COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST		0,67%		$ 34.918.648,00
	VALOR TOTAL				**$ 5.526.351.097,8**

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE
ADMINISTRACIÓN	A=	24%
IMPREVISTO	I=	1%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I. U	A.I.U.=	30%

CANTIDADES SEGÚN MODIFICATORIO No 1: Para la continuación de la intervención del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR", se llevarán a cabo de acuerdo a las siguientes cantidades:

Nº	DESCRIPCIÓN		MODIFICATORIA No 1	
		UND.	CANT	VALOR TOTAL
1,0	**PRELIMINARES**			
1,01	Localización y replanteo topográfico	M	1.187,40	$ 10.029.968
1,02	Demolición de estructuras	M3	1,20	$ 312.940
1,03	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	55,00	$ 15.253.590
		Subtotal		**$ 25.596.498**
2,0	**EXPLANACION**			
2,01	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	3.498,74	$ 496.863.065
2,02	Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.	M3	186,23	$ 30.569.468
		Subtotal		**$ 527.432.532,75**
3,0	**ESTRUCTURA**			
3,01	Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.289,93	$ 144.135.489
3,02	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.210,40	$ 186.350.764
3,03	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	283,86	$ 37.636.998
3,04	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.190,22	$ 1.615.873.618

3,05	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	75,79	$	62.501.966
3,06	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	93,11	$	114.721.576
3,07	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.555,04	$	121.112.736
3,08	Obra de estructura Hidráulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	6,00	$	14.031.822
3,09	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.429,27	$	125.823.714
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	4.582,00	$	60.954.346
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	3.914,05	$	54.706.677
3,12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	1.769,60	$	120.348.727
3,13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y 0,25m de diametro.	M2	886,80	$	185.039.688
3,14	Estampado de Loseta Tactil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	936,78	$	14.775.831
3,15	Estampado de Loseta Tactil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	52,50	$	2.725.695
		Subtotal		**$**	**2.860.739.644**
4,0	**INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.**				
4,01	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000.	UN	50,00	$	895.639.250
4,02	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$	289.732.300
		Subtotal		**$**	**1.185.371.550**

5,0	**ITEM NO PREVISTOS**				
5,01	Suministro y colocación de Geotextil NT 2500	M2	6.832,46	$	86.444.284
5,02	Suministro y colocación de piedra entre diámetros 0.30 y 0.80 m	M3	204,00	$	80.493.504
5,03	Renivelación de cunetas existentes	ML	215,00	$	28.467.075
5,04	Construcción de gaviones para protección de taludes	M3	183,00	$	81.728.532
			Subtotal	**$**	**277.133.395**
			SUBTOTAL OBRAS	**$**	**4.876.273.620**
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 30%)			**$**	**4.876.273.620**
	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT			**$**	**170.375.200**
	PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA			**$**	**91.814.181**
	PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO			**$**	**118.842.344**
	COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST			**$**	**34.918.648**
-	**VALOR TOTAL**	-	-	**$**	**5.292.223.993**

6. ACTAS PARCIALES DE OBRA

A la fecha de corte del presente informe (5 de junio de 2026), se presenta el estado financiero del Contrato de Obra No. 2748 de 2025:

- Valor Total del Contrato: $5.292.223.993
- Actas Parciales Tramitadas: $0,00
- Saldo por Ejecutar: $5.292.223.993

Estado de Pagos por Periodo.

Se deja constancia de que durante la ejecución del proyecto no se han generado movimientos financieros por concepto de actas de cobro parcial:

- Periodo 1: No se elaboró acta de cobro parcial.
- Periodo 2: No se elaboró acta de cobro parcial
- Periodo 3: No se elaboró acta de cobro parcial
- Periodo 4: No se elaboró acta de cobro parcial
- Periodo 5: No se elaboró acta de cobro parcial
- Periodo 6 (Actual): No se elaboró acta de cobro parcial

7. FLUJO DE CAJA PROGRAMADO DE OBRA

Debido a que no se ha tramitado ningún desembolso, el balance financiero se encuentra en el mismo valor inicial del contrato. El avance físico reportado del 26,50% constituye una ejecución de obra que será objeto de cobro en los periodos subsiguientes, conforme a lo establecido en las condiciones contractuales y la aprobación de cantidades por parte de la interventoría.

A continuación, se anexa el flujo de caja programado de manera semanal para el proyecto en estudio, en el periodo informado.

FECHA DE CORTE	FLUJO DE INVERSIÓN SEMANAL	FLUJO DE INVERSIÓN SEMANAL ACUMULADO	PESO PORCENTUAL PROGRAMADO	% PROGRAMADO ACUMULADO
11/12/2025	$ 249.078,21	$ 249.078,21	0,01%	0,01%
18/12/2025	$ 23.819.179,04	$ 24.068.257,25	0,45%	0,46%
25/12/2025	$ 39.748.690,91	$ 63.816.948,15	0,75%	1,21%
01/01/2026	$ 39.748.690,91	$ 103.565.639,06	0,75%	1,96%
08/01/2026	$ 39.748.690,91	$ 143.314.329,97	0,75%	2,71%
15/01/2026	$ 39.748.690,91	$ 183,063,020.88	0,75%	3.46%
22/01/2026	$ 39.748.690,91	$ 222,811,711.79	0,75%	4.21%
29/01/2026	$ 47,569,244.13	$ 270,380,955.92	0.90%	5.11%
05/02/2026	$ 114,815,575.89	$ 385,196,531.81	2.17%	7.28%
12/02/2026	$ 117,661,104.02	$ 502,857,635.83	2.22%	9.50%
19/02/2026	$ 117,661,104.02	$ 620,518,739.86	2.22%	11.73%
26/02/2026	$ 123,762,268.72	$ 744,281,008.58	2.34%	14.06%
05/03/2026	$ 121,200,641.18	$ 865,481,649.76	2.29%	16.35%
12/03/2026	$ 140,505,540.04	$1,005,987,189.80	2.65%	19.01%
19/03/2026	$ 140,505,540.04	$1,146,492,729.84	2.65%	21.66%
26/03/2026	$ 140,505,540.04	$1,286,998,269.87	2.65%	24.32%
02/04/2026	$ 140,505,540.04	$1,427,503,809.91	2.65%	26.97%
09/04/2026	$ 124,576,028.17	$1,552,079,838.09	2.35%	29.33%
16/04/2026	$ 124,576,028.17	$1,676,655,866.26	2.35%	31.68%
23/04/2026	$ 124,576,028.17	$1,801,231,894.43	2.35%	34.04%
30/04/2026	$ 124,576,028.17	$1,925,807,922.60	2.35%	36.39%
07/05/2026	$ 124,576,028.17	$2,050,383,950.77	2.35%	38.74%
14/05/2026	$ 124,576,028.17	$2,174,959,978.95	2.35%	41.10%
21/05/2026	$ 124,576,028.17	$2,299,536,007.12	2.35%	43.45%
28/05/2026	$ 124,576,028.17	$2,424,112,035.29	2.35%	45.81%
05/06/2026	$ 124,576,028.17	$2,548,688,063.46	2.35%	48.16%
TOTAL	**$2,548,688,063.46**		**48.16%**	

8. PROGRAMACIÓN GENERAL DE OBRA Y AVANCE FISICO.

A continuación, se presenta el resumen del análisis de programación y el avance físico del proyecto consolidado. Cronogramado fue entregado a la interventoría el cual cuenta con la aprobación.

8.1. CANTIDADES EJECUTADAS VS PROGRAMADAS.

El presente balance refleja el estado de cumplimiento de la línea base del proyecto frente al progreso en sitio. Es preciso señalar que el desempeño físico actual incorpora el análisis de criticidad derivado de factores exógenos (ajuste técnico, bloqueos y construcción alcantarillado), los cuales han sido debidamente soportados como atenuantes a la varianza observada en el cronograma.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR															
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CONTRACTUAL			MODIFICATORIO 1		ACUMULADO ANTERIOR		CANTIDADES EJECUTADAS MES 6		CANTIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS		SALDOS POR EJECUTAR	
			CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL	CANTIDAD	V/PARCIAL	CANTIDAD	V/PARCIAL	CANTIDAD	V/PARCIAL	CANTIDAD	V/PARCIAL	CANTIDAD	V/PARCIAL
1	PRELIMINARES														
1.1	Localización y replanteo topografico	M	1,150.00	$ 8,447.00	$ 9,714,050.00	1,187.40	$ 10,029,968.74	829.20	$ 7,004,252	0.00	$ -	829.20	$ 7,004,252	358.20	$ 3,025,716
1.2	Demolición de estructuras	M3	15.04	$261,523.00	$ 3,933,306.00	1.20	$ 312,940.21	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	1.20	$ 312,940
1.3	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	134.00	$277,338.00	$ 37,163,292.00	55.00	$ 15,253,590.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	55.00	$ 15,253,590
2	EXPLANACIÓN														
2.1	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de	M3	2,285.85	$142,012.00	$ 324,618,130.00	3,498.74	$ 496,863,064.88	2,285.85	$ 324,618,130	18.26	$ 2,593,139.00	2,304.11	$ 327,211,269	1,194.63	$ 169,651,796
2.2	Excavación manual en material comun Andenes, incluye retiro.	M3	388.80	$164,149.00	$ 63,821,131.00	186.23	$ 30,569,468.27	155.86	$ 25,584,263	0.00	$ -	155.86	$ 25,584,263	30.37	$ 4,985,205
3	ESTRUCTURA														
3.1	Material seleccionado, tipo terraplen (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	2,138.40	$111,739.00	$ 238,942,678.00	1,289.93	$ 144,135,488.27	1,062.35	$ 118,705,927	0.00	$ -	1,062.35	$ 118,705,927	227.58	$ 25,429,562
3.2	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1,306.20	$153,958.00	$ 201,099,940.00	1,210.40	$ 186,350,763.20	606.29	$ 93,343,504	49.66	$ 7,645,245.96	655.95	$ 100,988,750	554.45	$ 85,362,013
3.3	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y	M3	252.72	$132,590.00	$ 33,508,145.00	283.86	$ 37,636,997.40	134.03	$ 17,770,660	33.49	$ 4,440,816.80	167.52	$ 22,211,477	116.34	$ 15,425,521
3.4	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1,285.03	$1,357,626.00	$ 1,744,590,139.00	1,190.22	$ 1,615,873,617.72	169.53	$ 230,165,005	118.05	$ 160,261,079.92	287.58	$ 390,426,085	902.64	$ 1,225,447,533
3.5	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	107.88	$824,673.00	$ 88,965,723.00	75.79	$ 62,501,966.67	0.00	$ -	18.02	$ 14,860,607.46	18.02	$ 14,860,607	57.77	$ 47,641,359
3.6	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	192.38	$1,232,108.00	$ 237,032,937.00	93.11	$ 114,721,575.88	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	93.11	$ 114,721,576
3.7	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1,603.20	$ 77,884.00	$ 124,863,629.00	1,555.04	$ 121,112,735.36	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	1,555.04	$ 121,112,735
3.8	Obra de estructura Hidraulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	7.20	$2,338,637.00	$ 16,838,186.00	6.00	$ 14,031,822.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	6.00	$ 14,031,822
3.9	Acero de refuerzo para Dowelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de	KG	8,281.25	$ 14,927.00	$ 123,614,219.00	8,429.27	$ 125,823,713.29	1,105.95	$ 16,508,586	955.28	$ 14,259,394.45	2,061.23	$ 30,767,980	6,368.04	$ 95,055,733
3.10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	1,376.03	$ 13,303.00	$ 18,305,327.00	4,582.00	$ 60,954,346.00	171.51	$ 2,281,654	156.31	$ 2,079,335.77	327.82	$ 4,360,989	4,254.18	$ 56,593,357
3.11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	5,145.12	$ 13,977.00	$ 71,913,342.00	3,914.05	$ 54,706,676.85	639.35	$ 8,936,205	36.46	$ 509,591.55	675.81	$ 9,445,796	3,238.24	$ 45,260,880
3.12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	1,783.20	$ 68,009.00	$ 121,273,649.00	1,769.60	$ 120,348,726.40	229.74	$ 15,624,432	172.06	$ 11,701,583.76	401.80	$ 27,326,016	1,367.80	$ 93,022,710
3.13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y ,25m de diametro.	M2	916.11	$208,660.00	$ 191,155,513.00	886.80	$ 185,039,688.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	886.80	$ 185,039,688
3.14	Estampado de Loseta Tactil Guia Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	2,300.00	$ 15,773.00	$ 36,277,900.00	936.78	$ 14,775,830.94	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	936.78	$ 14,775,831
3.15	Estampado de Loseta Tactil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Topero)	M2	63.00	$ 51,918.00	$ 3,270,834.00	52.50	$ 2,725,695.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	52.50	$ 2,725,695
4	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.														
4.1	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000.	UN	50.00	$17,912,785.00	$ 895,639,250.00	50.00	$ 895,639,250.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	50.00	$ 895,639,250
4.2	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50.00	$5,794,646.00	$ 289,732,300.00	50.00	$ 289,732,300.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	50.00	$ 289,732,300
5	ITEM NO PREVISTOS														
5.1	Suministro y colocacion de Geotextil NT 2500	M2		$ 12,652.00	$ -	6,832.46	$ 86,444,283.92	0.00	$ -	3,642.54	$ 46,085,416.08	3,642.54	$ 46,085,416	3,189.92	$ 40,358,868
5.2	Suministro y colocacion de piedra entre diamentros 0.30 y 0.80 m	M3	0.00	$394,576.00	$ -	204.00	$ 80,493,504.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	204.00	$ 80,493,504
5.3	Renivelacion de cunetas existentes	ML	0.00	$132,405.00	$ -	215.00	$ 28,467,075.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	215.00	$ 28,467,075
5.4	Construcción de gaviones para proteccion de taludes	M3	0.00	$446,604.00	$ -	183.00	$ 81,728,532.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	183.00	$ 81,728,532
	TOTAL OBRA CIVIL				$4,876,273,620.00		$4,876,273,620.00		$860,542,618.52		$264,436,210.75		$1,124,978,829		$3,751,294,791
PLANES Y PROGRAMAS	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT				$ 170,375,200.00		$ 170,375,200.00		$ 95,189,383		$ 18,394,083.67		$ 113,583,467		$ 56,791,733
	PROGRAMA DE ADPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL PAGA				$ 91,814,181.00		$ 91,814,181.00		$ 51,296,992		$ 9,912,462.19		$ 61,209,454		$ 30,604,727
	PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA PGIO				$ 118,842,344.00		$ 118,842,344.00		$ 66,397,747		$ 12,830,482.48		$ 79,228,229		$ 39,614,115
	COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST				$ 34,918,648.00		$ 34,918,648.00		$ 19,509,204		$ 3,769,894.52		$ 23,279,099		$ 11,639,549
					$ 5,292,223,993.00		$ 5,292,223,993.00				$ 309,343,133.61		$1,402,279,077.94		
	TOTALES	TOTAL CONTRACTUAL			$ 5,292,223,993.00	TOTAL MODIFICATORIO 1	$ 5,292,223,993.00	ACUMULADO ANTERIOR	$ 1,092,935,944.33	TOTAL EJECUTADO MES 6	$ 309,343,133.61	EJECUTADO ACUMULADO	$ 1,402,279,078	SALDO POR EJECUTAR	$ 3,889,944,915
								% ACUMULADO EJECUTADO MESES ANTERIORES	20.65%	% EJECUTADO MES 6	5.85%	% ACUMULADO EJECUTADO MES 6	26.50%	% POR EJECUTAR A MES 6	73.50%

INFORME No 6

PERIODO: 5 MAYO AL 5 JUNIO 2026

8.2. AVANCE FISICO.

Se presenta el balance detallado del estado de ejecución del Contrato 2748 de 2025 para el periodo del 5 de mayo al 5 junio de 2026. Este análisis contrasta la programación inicial frente al avance físico real a corte del presente informe, considerando las afectaciones por factores externos (trazado vial y construcción alcantarillado) previamente documentadas:

PERIODO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO	DESVIACIÓN
5 diciembre al 4 enero de 2026	2,71%	2,88%	0,17%
5 enero al 4 de febrero de 2026	7,28%	7,10%	-0,18%
5 febrero al 4 de marzo de 2026	16,35%	10,67%	-5,68%
5 marzo al 4 de abril de 2026	26,97%	13,72%	-13,25%
5 abril al 4 de mayo de 2026	38,74%	20,65%	-18,09%
5 mayo al 5 junio de 2026	49,03%	26,50%	-22,53%

Se presenta un avance en ejecución del 26,50% vs programado acumulado del 49,03%, con un porcentaje por ejecutar del 73,50%, según programación presentada y aprobada por la interventoría, presentando un atraso del -22,53%, esto se debe a inconvenientes presentado en la obra los cuales se mencionan en el informe.

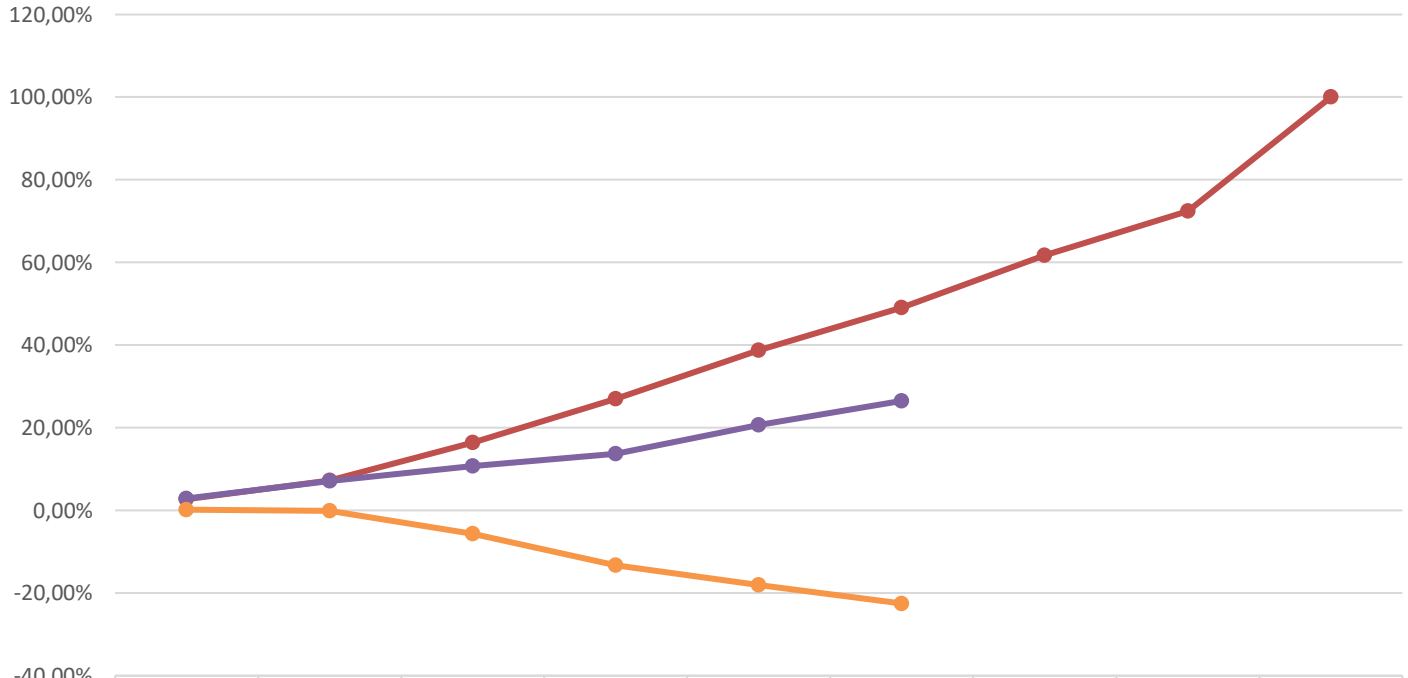
TOTALES	**TOTAL, MODIFICATORIO No 1**	**$5.292.223.993,00**	**TOTAL, EJECUTADO MES 6**	**$309.343.133,61**	**EJECUTADO ACUMULADO MES 1 Y 6**	**$1.402.279.078**	**SALDO POR EJECUTAR**	**$3.889.444.915**	ACUM PROGR MES 6	$544304112,69	ACUM PROGR MES 6	$2.594.688.063,69
									% ACUM PROGR MES 6	10,28%	% ACUM PROGR MES 1 Y 6	49,03%
									ACUMULADO EJECUTADO MES 6	$309.343.133,61	ACUMULADO EJECUTADO MES 1 Y 6	$1.402.279.078
									% ACUM EJEC PROYECTO MES 6	5,85%	% ACUM EJEC PROYECTO MES 1 Y 6	26,50%

Proyección de Recuperación:

Esta desviación responde estrictamente a las restricciones técnicas y exógenas detalladas en el presente informe. La recuperación de la ruta crítica se proyecta una vez se cumplan las siguientes condiciones:

1. Entrega funcional del alcantarillado, requisito indispensable para la intervención del Tramo 2.

CURVA DE AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO



	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9
PROGRAMADO ACUMULADO	2,71%	7,28%	16,35%	26,97%	38,74%	49,03%	61,66%	72,39%	100,00%
EJECUTADO ACUMULADO	2,88%	7,10%	10,67%	13,72%	20,65%	26,50%			
DESVIACIÓN	0,17%	-0,18%	-5,68%	-13,25%	-18,09%	-22,53%			

9. INCONVENIENTES PRESENTADOS EN EL PERIODO.

Durante el presente ciclo de reporte, se identificaron las siguientes restricciones que afectaron el rendimiento de la obra:

- Construcción alcantarillada (Calle 4): Persiste la ejecución de actividades por parte de terceros, específicamente tapas de manholes recién fundidas, excavaciones para acometidas, así como el relleno y compactación de excavaciones y escombros en todo el tramo. Esta condición impide el inicio de las actividades de pavimentación/estructura de vía en dicho sector.







10. EJECUCION DE OBRA.

10.1. DESCRIPCION DE LAS LABORES ADELANTADAS DURANTE EL PERIODO.

10.1.1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS:

- Se realizó la afiliación del personal operativo y administrativo que se encuentra en obra.
- Elaboración de nómina Mensual.
- Relación diaria de horas (hodómetro) de la maquinaria pesada en obra.
- Relación y control de combustible diario (ACPM - Gasolina) y aceites a equipos livianos, pesados y vehículo de transporte en terreno.
- Revisión de asistencia del personal obrero y de administración, donde al igual se supervisa el cumplimiento laboral.
- Registro diario de actividades, clima, máquinas, aspectos técnicos en la bitácora de obra.
- Supervisión de actividades del personal adscrito directamente al Consorcio Bolívar Avanza [director, residente, topógrafo, cadenero, operadores (equipo pesado y liviano), celador, conductor, secretaria, etc].
- Elaboración de informes semanales.
- Pagos a proveedores.
- Vinculación del personal en la obra de la zona.

10.2. PERSONAL MINIMO REQUERIDO EN LA OBRA

Para la ejecución del contrato de obra cuyo objeto es la *CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.",* Se requiere el personal mínimo.

- 1 director de obra
- 1 residente de obra
- 1 inspector de obra
- 1 secretaria
- 1 mensajero

El CONSORCIO BOLIVAR AVANZA, para el desarrollo de las actividades constructivas ha contratado personal no calificado y calificado para el desarrollo de las actividades, cumpliendo con el porcentaje de mano de obra no calificada.

10.3. MAQUINARIA MINIMA EN LA OBRA

Para este periodo en el siguiente cuadro se muestran los equipos que se encuentran disponibles en la obra, los cuales son suficientes para cumplir con los plazos contractuales. Dentro de las actividades constructivas se emplearon maquinas, equipos, vehículos, entre otros, para actividades de excavaciones y movimientos de tierra. Estos vehículos cumplen con los requisitos legales para transitar por la vía nacional y dentro de la obra.

Equipo mínimo requerido:

- Vibro compactador
- Motoniveladora
- Carrotanque
- Retroexcavadora
- Minicargador
- Mezcladora de concreto
- Compactador
- Vibrador de inmersión para concreto

11. COMITÉS TÉCNICOS, REUNIONES Y RECORRRIDOS EN OBRA.

En este periodo se han realizado las siguientes reuniones de seguimiento al contrato de obra:

COMITE	***FECHA***	***UBICACIÓN***
Técnico	14/05/2026	Virtual – Teams
Asistentes: *LAURA VITOLA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACIÓN DE BOLIVAR* *EFRAIN MARIMON – SUPERVISOR CONTRATO* *LUIS PEREZ CALONGE – INTERVENTORIA EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR – RUTA B* *RAY VEGA DIAZ – INTERVENTORIA COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA SAS* *JOSE HERNANDEZ – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C* *KATTIA OÑATE – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C*		

12. ASPECTOS TECNICOS:

En el periodo comprendido del 5 de diciembre 2025 al 5 de junio 2026, se llevó a cabo la ejecución de las siguientes actividades en obra:

1. PRELIMINARES:

ITEAM 1.1: LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO – UNIDAD M

Esta sección detalla las operaciones de control topográfico ejecutadas para garantizar la precisión geométrica de las obras, siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.

Materiales y equipos: Para el desarrollo de estas actividades se emplearon equipos de alta precisión y materiales de primera calidad, asegurando la fidelidad de los alineamientos y niveles desde K0+810 al K0+32.2 del tramo complementario:

- Equipos de medición: Estación total, nivel de precisión, miras, jalones y cintas métricas.
- Insumos de campo: Estacas, puntillas, pintura, spray y herramientas menores (machetes) en cantidades suficientes para la materialización de los ejes y cotas de referencia.
- Se realizaron los chequeos de niveles y la verificación de cotas de diseño en el Tramo 1. Esta labor asegura el cumplimiento de las especificaciones técnicas para el avance de las actividades de movimiento de tierras, estructura de pavimento y pavimentación definitiva.

Ítem 1.1	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	829.20	$7,004,252
POR EJECUTAR	358.20	$3,025,716





2. EXPLANACIÓN

ITEM 2.1: CORTE, NIVELACIÓN DE SUBRASANTE (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES, TRANSPORTE HASTA ESCOMBRERA Y DERECHO DE BOTAERO) - – UNIDAD M3

Esta actividad contempla la excavación, nivelación y retiro de material excedente para la conformación de la plataforma de soporte de la estructura vial.

Se realizaron cortes en la abscisa:

- ✓ K0+ 000 - K0+32.2 tramo complementario
- ✓ K0+420 - K0+450
- ✓ K0+630 – K0+690
- ✓ K0+720 – K0+760

Se realizaron corte para llegar a la cota de subrasante, de acuerdo con los alineamientos, pendientes y secciones transversales indicadas en los planos. Los cortes realizados se realizaron con los equipos adecuados, para llevar a cabo corte, remover, cargar y acarrear los materiales excavados hasta el sitio de disposición final.

Ítem 2.1	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	2,304.11	$327,211,269
POR EJECUTAR	1,194.63	$169,651,796





ITEM: 2.2: EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN ANDENES, INCLUYE RETIRO.

Esta actividad consistió en la excavación detallada para la conformación de las franjas de circulación peatonal (andenes), donde el uso de maquinaria no es factible por precisión o interferencias.

Sectores Intervenidos: Tramo 1: Ejecución continua entre las abscisas:

- K0+320 - K0+760
- K0+225 - K0+311
- K0+760 – K0+810

Ítem 2.2	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	155.86	$25,584,263
POR EJECUTAR	30.37	$4,985,205





3. ESTRUCTURA

ITEM 3.1: MATERIAL SELECCIONADO, TIPO TERRAPLEN (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN) – UNIDAD M3.

Se procede al suministro y extendido de la zahorra, material granular seleccionado que aporta estabilidad mecánica. Este material se humedece y compacta por capas para garantizar un soporte firme y uniforme, minimizando futuros asentamientos.

Tramo 1: Abscisas:

- ✓ K0+ 000 - K0+32.2 tramo complementario
- ✓ K0+320 - K0+810
- ✓ K0+225 – K0+311

Ítem 3.1	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	1,062.35	$118,705,927
POR EJECUTAR	227.58	$25,429,562





ITEM 3.2: SUBBASE GRANULAR, TIPO C (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN) – UNIDAD M3

Sobre el material seleccionado, se extiende el geotextil de separación y refuerzo. Esta capa actúa como barrera para evitar la migración de finos y la contaminación de las capas granulares, mejorando la distribución de cargas y el drenaje interno de la estructura. Posteriormente Se coloca la capa de subbase tipo C, cumpliendo con las especificaciones de gradación y calidad técnica. Esta capa se nivela con precisión para definir la cota final antes del vertido del concreto, asegurando el espesor de diseño de la losa.

Sectores Intervenidos:

Durante este periodo, la colocación de subbase granular se ejecutó en los siguientes frentes:

- ✓ K0+ 000 - K0+32.2 tramo complementario
- ✓ K0+320 - K0+810
- ✓ K0+225 – K0+311

Ítem 3.2	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	655.95	$100,988,750
POR EJECUTAR	554.45	$85,362,013





CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.









INFORME No 6
PERIODO: 5 MAYO AL 5 JUNIO 2026

ÍTEM 3.3: MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE ANDENES (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN).

Se realizó el esparcido del material utilizando mano de obra y equipo menor, siguiendo los niveles definidos por la comisión de **topografía** para garantizar la pendiente hacia el bordillo. Aplicación de agua para alcanzar la humedad óptima, facilitando la cohesión del material y su compactación mecánica, entre las abscisas:

- ✓ K0+ 000 - K0+32.2 tramo complementario
- ✓ K0+320 - K0+760

Ítem 3.3	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	167.52	$22,211,477
POR EJECUTAR	116.34	$15,425,521

Las actividades de fundida de pavimento (Ítem 3.4) e instalación de aceros (Ítems 3.9, 3.10 y 3.12) se ejecutaron en las siguientes abscisas del carril izquierdo. El modo constructivo para la conformación de la placa de rodadura y sus elementos de transferencia de carga se ejecutará bajo los siguientes parámetros técnicos. Dada la cercanía crítica a la Ciénaga La Redonda y la zona costera, se aplicó un protocolo de protección extrema para garantizar la durabilidad de la estructura:

1. Aislamiento Inferior: instalación de Película de Polietileno (Plástico): Antes del suministro y colocación del concreto, se extiende una membrana plástica sobre la base granular debidamente compactada y humectada. Esta barrera tiene dos propósitos críticos en este entorno:
   - ✓ Evitar la migración de finos y humedad: Impide que la base granular absorba el agua de amasado del concreto, manteniendo la relación agua-cemento diseñada.
   - ✓ Protección contra agentes externos: Aísla la mezcla de posibles filtraciones de aguas con contenidos salinos o sulfatos provenientes del nivel freático de la ciénaga y la zona costera, los cuales podrían comprometer la durabilidad del concreto y el acero de refuerzo (Ítems 3.9, 3.10 y 3.12).

2. Protección Superior: Tras el vaciado y la aplicación de Antisol Rojo, las placas se cubrieron con plástico y se sometieron a humectación constante con agua. Esta medida blindó el concreto contra la brisa marina constante, evitando fisuras por retracción y garantizando la resistencia de 3.500 PSI.

3. INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO (JUNTAS)

ITEM 3.12: ACERO DE REFUERZO PARA CANASTILLAS METÁLICA DE SUJECIÓN RESISTENCIA (40.000PSI)/ML – UNIDAD KG/M.

Se dispondrán las estructuras de sujeción fabricadas en acero de 40.000 PSI. Estas se fijan firmemente a la base granular para garantizar que el sistema de transferencia no se desplace durante el vertido del concreto.

ITEM 3.9: ACERO DE REFUERZO PARA DOVELAS (BARRAS PASA JUNTAS) DE TRANSFERENCIAS PLACA DE RODADURA, (RESISTENCIA DE 4.200KG/CM² (60.000PSI). – UNIDAD KG

Las barras pasa juntas (Grado 60) se instalaron sobre las canastillas en las juntas transversales. Se asegura su alineación paralela al eje central y la aplicación de desmoldante en la mitad de la barra para permitir el movimiento libre de las losas.

ITEM 3.10: ACERO DE REFUERZO PARA BARRAS DE AMARRE, PLACA DE RODADURA, (RESISTENCIA DE 4.200KG/CM² (60.000PSI) – UNIDAD KG

Se instalan de forma perpendicular a las juntas longitudinales. A diferencia de las dovelas, estas barras corrugadas quedan ancladas al concreto para impedir la separación de los carriles.

1. FUNDIDA DE CONCRETO (ÍTEM 3.4 - M³)

ITEM 3.4: CONCRETO PARA ESTRUCTURA 245KG/CM² (3.500PSI) PAVIMENTO. UNIDAD M3

- ✓ Instalación de Formaletas y Acero: Se colocan los moldes laterales y se posicionan las barras de transferencia (pasajuntas) y barras de amarre, verificando su alineación para permitir los movimientos térmicos del concreto.

- ✓ Suministro y Colocación: El concreto de 3.500 PSI (245 kg/cm²) se extendió de manera uniforme. El proceso incluye vibrado mecánico para evitar hormigueros, especialmente alrededor de las canastillas y barras de acero, asegurando la densidad óptima de la mezcla.

- ✓ Acabado y Protección: Se realizará el enrasado, flotado y posterior texturizado (micro-rayado), para garantizar la adherencia neumático-pavimento. Inmediatamente después del texturizado y una vez desaparezca el agua de exudación, se aplica la membrana de curado tipo Antisol Rojo. El pigmento permite verificar visualmente la uniformidad de la aplicación, creando una película impermeable que retiene el agua original de la mezcla.

- ✓ Humectación Complementaria (Riego): Una vez la película del curador ha secado, se procede con la humectación periódica con agua. Este riego adicional ayuda a disipar el calor de hidratación del concreto, reduciendo la temperatura interna de la placa y minimizando el riesgo de fisuración y dada la ubicación geográfica del proyecto, colindante con la Ciénaga La Redonda y la playa. Adicionalmente a esto se implementa un protocolo de protección reforzada para mitigar la fisuración por retracción plástica:

    - Barrera Física (Plástico de Protección): Tras la aplicación del curador químico (Antisol Rojo), las placas se cubren totalmente con películas de polietileno (plástico).
    - Propósito Técnico: El plástico cumple la función de blindaje contra la brisa marina y los vientos constantes, los cuales aceleran la evaporación del agua de hidratación. Al sellar la superficie, se genera un ambiente saturado que mantiene la humedad interna y estabiliza la temperatura del concreto.
    - Sinergia de Curado: Este método complementa la humectación con agua, evitando que el líquido se evapore prematuramente por el efecto del viento, garantizando que el concreto del Ítem 3.4 logre su resistencia de 3.500 PSI sin agrietamientos superficiales.

- ✓ Corte y Sellado de Juntas: Se ejecutan los cortes de las juntas de contracción en el tiempo técnico óptimo.

Las actividades de fundida de pavimento (Ítem 3.4) e instalación de aceros de transferencia y refuerzo (Ítems 3.9, 3.10, 3.11 y 3.12) se ejecutaron en la abscisa:

- ✓ K0+320 - K0+760 carril izquierdo
- ✓ K0+715 – K0+760 carril derecho
- ✓ K0+000 – K0+32.2 tramo complementario

- CANTIDADES EJECUTADAS ITEM 3.4

Ítem 3.4	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	287.58	$390,426,085
POR EJECUTAR	902.64	$1,225,447,533

- CANTIDADES EJECUTADAS ITEM 3.9

Ítem 3.9 - DOVELAS	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	2,061.23	$30,767,980
POR EJECUTAR	6,368.04	$95,055,733

- CANTIDADES EJECUTADAS ITEM 3.10 – 3.11 – 3.12

Ítem 3.10 - AMARRE	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	327.82	$4,360,989
POR EJECUTAR	4,254.18	$56,593,357

Ítem 3.11- BORDILLOS	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	675.81	$9,445,796
POR EJECUTAR	3,238.24	$45,260,880

Ítem 3.12- CANASTILLAS	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	401.80	$27,326,016
POR EJECUTAR	1,367.80	$93,022,710













ITEM 3.5: BATEA EN CONCRETO PARA ESTRUCTURA 245 KG/ CM² (3.500 PSI), E=0,30M.

La comisión de topografía marca las cotas de entrada, el punto más bajo (eje de la batea) y la salida. Se verifica que la pendiente transversal de la batea permita que el agua fluya hacia el costado previsto sin estancarse en la calzada.

Se realiza la excavación, se humedece y compacta el terreno, asegurando que no existan asentamientos posteriores. Se instalan rieles metálicos reforzados y se aseguran con estacas para evitar desplazamientos durante el vibrado.

Se instala la parrilla de acero, se riega la base antes del vertido para evitar que el suelo absorba el agua del concreto, se vierte el concreto, iniciando desde los extremos hacia el centro y se realiza el vibrado con el vibrador de inmersión para eliminar vacíos de aire (hormigueros), especialmente alrededor del acero de refuerzo; se da la forma cóncava característica de la batea usando reglas metálicas, realizando el estriado o acabado rugoso para garantizar la tracción de los vehículos y se finaliza con la aplicación de membrana curadora o riego constante con agua para evitar fisuras por retracción térmica, dado el alto volumen de concreto.

Las actividades se realizaron entre las abscisas:

- ✓ K0+715 – K0+718
- ✓ K0+580 – K0+583

Ítem 3.5	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	18.02	$14,860,607
POR EJECUTAR	57.77	$47,641,359



5.0. ITEM NO PREVISTOS

ITEM 5.1: SUMINISTRO Y COLOCACION DE GEOTEXTIL NT 2500

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, preparación del terreno y colocación de un geosintético no tejido (NT 2500), el cual actuará como elemento de separación, filtración y estabilización entre el suelo de subrasante y las capas estructurales de

soporte (o el pedraplén de protección), de acuerdo con los alineamientos indicados en los diseños del proyecto.

Actividades Previas y Preparación del Terreno:

- Limpieza de la superficie: Se realizará la remoción previa de raíces, troncos, piedras angulosas o cualquier elemento punzante que pueda perforar o rasgar el geotextil durante su instalación o compactación.
- Nivelación: La superficie de apoyo se perfilará y compactará uniformemente, garantizando que no existan baches, oquedades profundas o huellas de maquinaria que alteren la continuidad del material.
- Inspección visual: No se instalará el geotextil sobre superficies con agua libre estancada o lodos inestables sin previa aprobación de la interventoría.

Almacenamiento y Protección del Material:

- Protección UV: Los rollos de geotextil se mantendrán en sus empaques originales de fábrica para protegerlos de los rayos ultravioleta (UV), el polvo y la humedad exógena.

Procedimiento de Colocación e Instalación:

- Desenrollado: El geotextil se extendio en el sentido del avance de la obra (paralelo al eje de la vía), evitando la formación de pliegues, arrugas o tensiones excesivas.
- Traslapos: Los rollos sucesivos se traslaparán para asegurar la continuidad de la capa protectora. Debido a las condiciones del terreno (zonas húmedas/inestables aledañas a la Ciénaga).

Al corte del periodo se llevo a cabo la instalación de geotextil NT2500, entre las siguientes abscisas:

- ✓ K0+225 – K0+311
- ✓ K0+320 – K0+810
- ✓ K0+000 – K0+32.2 Tramo complementario

Ítem 5.1	Cantidad	Valor
EJECUTADO ACUMULADO A 05/06/2026	3,642.54	$46,085,416
POR EJECUTAR	3,189.92	$40,358,868

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.



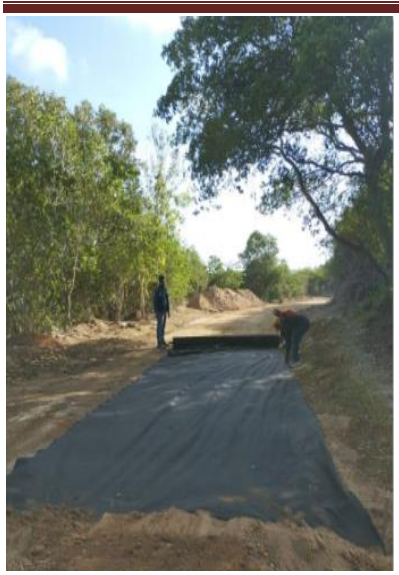








INFORME No 6
PERIODO: 5 MAYO AL 5 JUNIO 2026





✓ PLANES DE MANEJO

PLAN SST: En cumplimiento con el Plan de Gestión Integral del proyecto, durante el periodo del 5 de mayo al 5 de junio de 2026, se dio estricto seguimiento a los protocolos de prevención de riesgos en los frentes de obra (Tramo 1).

Actividades de Control Ejecutadas:

- Actividades diarias para prevenir y garantizar la integridad física de los trabajadores como:
  - ✓ Charlas de seguridad: se socializan diversos temas basados en el entorno, dando así medidas de control. Duración: 5min
  - ✓ Estiramiento o pausas activas: se realizan ejercicios físicos suaves y breves durante la jornada para disminuir la fatiga, reducir el estrés y prevenir lesiones musco esqueléticas. Duración: 5min
  - ✓ Señalizaciones: inicio de obra, obra a 50m, maquinas trabajando, hombres trabajando, fin de obra
  - ✓ Camilla, botiquín y punto ecológico. Se realiza semanalmente jornada de aseo en la zona de trabajo.

Control por actividad: se supervisa que en cada tarea se cuenten con los epp adecuados:

- Excavación: cascos, botas de seguridad y guantes.
- Colocación de geotextil: guantes de protección, gafas de seguridad y botas de seguridad.
- Topografía: chaleco reflectivo, botas de seguridad.
- Corte de varillas: gafas de seguridad, protección auditiva y guantes de cuero.

Inspección de maquina: se aplica el preoperacional diario para asegurar el estado de los

Equipos:

- Retroexcavadora: se verifican los niveles de aceite, estado de las llantas y alarmas.
- Mini cargador: se inspeccionan luces, figas de fluido.
- No se permite el inicio de labores si la maquina presenta novedades críticas

Indicadores de Seguridad del Periodo:

Actividad	Estado	Observaciones
Inspecciones de Seguridad	100% Ejecutado	Sin novedades críticas reportadas.
Reporte de Incidentes	0	Periodo sin accidentes incapacitantes.
Uso de EPP	Conforme	Verificación diaria en los frentes.

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD

Durante el periodo reportado se ejecutaron las inspecciones de seguridad según lo programado. Estas actividades se enfocaron en la identificación proactiva de condiciones inseguras en el frente de trabajo.

- Maquinaria y Equipo Pesado: Inspección pre-operacional de excavadoras, motoniveladoras y volquetas destinadas a las labores de explanación, verificando alarmas de reversa, sistemas hidráulicos y estado de llantas/orugas.

- Señalización de Obra: Verificación diaria de la demarcación y cerramiento de las áreas intervenidas, garantizando la visibilidad de los frentes de trabajo tanto de día como de noche.

- Elementos de Protección Personal (EPP): Control estricto del uso de casco, botas de seguridad y chalecos reflectivos

FRENTE DE TRABAJO	EQUIPOS INSPECCIONADOS	FRECUENCIA
1	Retroexcavadora	Semanal
	Minicargador	Semanal
	Volqueta	Semanal
	Vibro compactador	Semanal

Resultado de las Inspecciones:

- Grado de Cumplimiento: 100% de las inspecciones programadas.

- Siniestralidad: No se reportaron accidentes ni incidentes durante la ejecución de las actividades técnicas descritas.



GESTION AMBIENTAL

Durante el periodo reportado, se ejecutaron las actividades de control y mitigación ambiental orientadas a minimizar el impacto de la obra en el ecosistema en el entorno de la Ciénaga La Redonda:

- Control de Orden y Aseo: Se realizaron verificaciones diarias de limpieza en los frentes de trabajo. Se llevó a cabo la instalación de un punto ecológico para la correcta segregación de residuos sólidos en la fuente.

- Gestión de Materiales y Residuos:

✓ Se mantuvo activo el centro de acopio para el almacenamiento estratégico de materiales de construcción.

- Cumplimiento Legal y Procedencia de Insumos: Se verificó la vigencia de la licencia ambiental y los permisos minero-ambientales de las fuentes de materiales pétreos.

- Protecciones Colectivas: Se inspeccionó diariamente la implementación de cintas de señalización y barreras para evitar la caída de sedimentos o materiales hacia cuerpos de agua o áreas de protección.





GESTION SOCIAL

- ✓ Elaboración de actas de vecindad: A la fecha del presente informe se levantaron 65 actas de vecindad en la calle 4 y la calle perimetral a la ciénega la redonda, dando por finalizada esta actividad.



	Actas realizadas en la calle 5
	Actas realizadas en la calle 4
	Actas realizadas en la calle perimetral a la ciénega.

PLAN DE CALIDAD

En articulación con el Plan de Calidad del Contrato, se ejecutaron protocolos de inspección y validación técnica previos al inicio de cualquier actividad operativa en el frente de obra (Tramo 1):

- ✓ Inspección de Insumos y Materiales: Se realizó la verificación de conformidad de los bienes, materiales y productos (geotextiles, acero de refuerzo e insumos pétreos), asegurando que cumplan con las fichas técnicas y estándares de calidad exigidos por el proyecto.

- ✓ Alistamiento de Equipos: Se validó la idoneidad y el estado mecánico de la maquinaria y herramientas menores, garantizando su correcta funcionalidad para evitar reprocesos o fallas técnicas durante la ejecución.





- ✓ Control de Recepción: Todo material o equipo ingresado a la zona de trabajo fue sometido a una revisión previa para certificar que las cantidades y especificaciones técnicas correspondan a lo solicitado en el plan de obra.

- ✓ Como parte del aseguramiento de la calidad y el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato, se llevaron a cabo tomas de muestras de cilindros de concreto de acuerdo con la norma NTC 550 / ASTM C31. El plan de muestreo se diseñó para verificar la resistencia a la compresión del Ítem 3.4 (3.500 PSI). Frecuencia y Edad de Falla: Se recolectaron series de cilindros para ser ensayados en laboratorio a edades de 7, 14 y 28 días, permitiendo monitorear la curva de ganancia de resistencia y validar el proceso de curado, ejecutado en la zona aledaña a la ciénaga.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Se llevo a cabo la implementación del plan de manejo de tránsito del proyecto, con el fin de dar seguridad e integridad de la comunidad, peatones y trabajadores, así como evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, ofrecer a los usuarios una señalización clara, de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura. Se implementaron rutas alternativas con elementos de control y operación del tránsito, para permitir al transporte público y particular.

Instalación de la valla informativa.



Señalización en la obra:



CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.











INFORME No 6
PERIODO: 5 MAYO AL 5 JUNIO 2026

13. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

La mayor parte del periodo reportado, el sector presentó las condiciones secas típicas de la temporada.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
	MAYO																												JUNIO		
DIA	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
Clase de tiempo																															
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Lluvias moderadas																															
Lluvias intensas																															
OBSERVACIONES:																															

14. CORRESPONDENCIA CRUZADA

En el presente informe se relaciona la correspondencia enviada y recibida.

ENVIADOS			
FECHA	**OFICIO**	**ASUNTO**	**ENVIADO A**
7/05/2026	COP-No.2748-25-033	Entrega de informe No 5	Interventoría
15/05/2026	COP-No.2748-25-035	Remisión de balance de obra No 1 e inclusión de ítem no previstos	Interventoría
03/06/2026	COP-No.2748-25-039	Solicitud de coadyuvar en el seguimiento para la entrega técnica del tramo - calle 4	Interventoría

15. CONCLUSIÓN

Al cierre del presente periodo de reporte (junio de 2026), el proyecto presenta un estado de ejecución técnica robusto en cuanto a calidad, pero con desafíos significativos en el cumplimiento del cronograma físico. Se concluye lo siguiente:

1. Estado de Ejecución Física: El proyecto registra una desviación acumulada del -26,50%.

2. Calidad y Aseguramiento Técnico: A pesar de las restricciones del entorno (proximidad a la Ciénaga La Redonda y brisa marina), las actividades de pavimentación en el Tramo 1, se han ejecutado bajo estrictos protocolos de protección. El uso de barreras de polietileno, curado químico y humectación constante garantiza que el concreto del Ítem 3.4 cumpla con la resistencia de 3.500 PSI.

3. Ruta Crítica y Recuperación: La viabilidad de recuperar el avance programado está supeditada a la entrega funcional de las obras de alcantarillado, para proceder con la intervención del Tramo 2 bajo el nuevo cronograma ajustado.

16. ANEXOS

1. FORMATO ESTADO DEL CLIMA
2. FORMATO PERSONAL EN OBRA
3. FORMATO DE MAQUINARIA EN OBRA
4. CORRESPONDENCIA CRUZADA

1. FORMATO ESTADO DEL CLIMA

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FECHA 1 DE 1

FECHA 5 jun-26

ENTIDAD CONTRATANTE: GOBERNACION DE BOLIVAR **INTERVENTORIA:** RUTA B **MES:** MAYO-JUNIO 2026

INTERVENTORIA ENCARGADA: Compañía de Interventoria y Consultorias S.A.S - CINCO **CONTRATISTA:** CONSORCIO BOLIVAR AVANZA

CONTRATO DE OBRA No: 2748 DE 2025 **CONTRATISTA** CONSORCIO BOLIVAR AVANZA **UBICACIÓN** LOMITA ARENA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	MAYO																										JUNIO			
DIA	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
Clase de tiempo																															
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Lluvias moderadas																															
Lluvias intensas																															
OBSERVACIONES:																															

NOTA: EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO

2. FORMATO PERSONAL EN OBRA

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA | PAGINA 1 | DE 1

FECHA 5 JUNIO 2026

ENTIDAD CONTRATANTE: Gobernación de Bolivar **INTERVENTORIA:** Ruta B **INTERVENTORIA ENCARGADA:** Compañía de Interventoria y Consultorias S.A.S - CINCO

CONTRATISTA: Consorcio Bolivar Avanza **CONTRATO DE OBRA No:** 2748 DE 2025

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

MES MAYO - JUNIO **UBICACIÓN:** LOMITA ARENA

DIA / PERSONAL	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
Representante Legal	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Director de obra	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Residente de Obra	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Inspector de obra	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Secretaria	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Mensajero	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Topografo	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Cadenero	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Almacenista	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Siso	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Operadores	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1				1	1	1	1		1		1	1		1		1	1	1	1
Social				1			1				1						1							1							1
Maestro de obra																		1	1		1		1	1	1	1					
Oficial 1																		1	1		1		1	1	1	1					
Ayudantes																		5	5		5		5	5	5	5					

3. FORMATO DE MAQUINARIA EN OBRA

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

EQUIPO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR

INTERVENTORIA: RUTA B **CONTRATISTA** CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C

INTERVENTORIA ENCARGADA: Compañía de Interventoria y Consultorias S.A.S - CINCO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA DE OBRA

MES: MAYO/ JUNIO 2026 **CONTRATO DE OBRA No.** 2748 DE 2025 **UBICACIÓN** LOMITA ARENA

DIA / MAQUINARIA / EQUIPOS	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
VIBRO COMPACTADOR	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
MOTONIVELADORA	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I
CARROTANQUE	I	I	I	I	I		I	I	A	I	I	I			I	I	A	I	I		I	I	A	I	I	I		I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
MINICARGADOR	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
MEZCLADORA DE CONCRETO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I
COMPACTADOR	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
VIBRADOR DE INMERSIÓN PARA CONCRETO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A		I	I	I	I
EQUIPO TOPOGRAFIA	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
CAMIONETA	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		I	I	I	I
VOLQUETA	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A
CORTADORA DE CONCRETO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A		I	I	I	I
CORTADORA DE ACERO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A		I	I	I	I

CONVENCIONES

ACTIVO = **A**
REPARACION = **R**
INACTIVO = **I**

4. CORRESPONDENCIA

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

COP-No.2748-25-033 Entrega de informe mensual técnico No 5

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 7 de mayo de 2026 a las 17:10

Para: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

cordial saludo,

Mediante la presente, hacemos entrega formal del Informe Técnico Mensual No. 05, correspondiente al periodo comprendido entre el 5 de abril y el 4 de mayo de 2026, en cumplimiento de las obligaciones contractuales del proyecto: "*Construcción de pavimento en concreto hidráulico de la calle perimetral a la Ciénaga La Redonda y Calle 4 del corregimiento de Loma de Arena del municipio de Santa Catalina, Bolívar*".

Para su información y fines pertinentes, quedamos atentos a cualquier sugerencia que surja de su revisión.

Atentamente,

KATTIA OÑATE ARIAS
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

NIT: 901.233.424-8
email: **consorciobolivaravanza25@gmail.com**
CEL: 324-5821341 / 3153086890

2 adjuntos

OFICIO COP-No.2748-25- 0033 ENTREGA DE INFORME TECNICO No 5.pdf
230K

INFORME 5 CONSORCIO BOLIVAR AVANZA....pdf
18971K

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

COP-No.2748-25-035 Remisión Balance de obra No 1 e inclusión de ítem no previstos.

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 15 de mayo de 2026 a las 14:21
Para: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad

Cordial saludo.

Mediante la presente se hace envio del balance No 1 e inclusión de no previstos.

lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

KATTIA OÑATE ARIAS
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

NIT: 901.233.424-8
email: **consorciobolivaravanza25@gmail.com**
CEL: 324-5821341 / 3153086890

2 adjuntos

COTIZACIONES ITEMS NP.rar
2049K

OFICIO COP-No.2748-25- 0035 Remisión Balance de obra No 1 e inclusión de ítem no previstos.pdf
1159K

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

COP-No.2748-25-039-Solicitud de coadyubar en el seguimiento para la entrega técnica del tramo – Calle 4

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 3 de junio de 2026 a las 16:14

Para: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

Cordial saludo.

Mediante la presente y de la manera más atenta, se hace envío del comunicado COP-No.2748-25-039: **Solicitud de coadyuvar en el seguimiento para la entrega técnica del tramo – Calle 4.**

Para su información y fines pertinentes.

KATTIA OÑATE ARIAS
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

NIT: 901.233.424-8
email: **consorciobolivaravanza25@gmail.com**
CEL: 324-5821341 / 3153086890

OFICIO COP-No.2748-39 Solicitud de coadyubar en el seguimiento para la entrega técnica del tramo – Calle 4..pdf
553K