OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

INFORME MENSUAL NO 8
CONTRATO DE OBRA NO 2748 DE 2025





Tabla de Contenido

Capítulo / Ítem	Descripción del Contenido del Informe	Página Real
1.0	**Generalidades del proyecto a construir** *(Localización)*	3
2.0	**Descripción general del proyecto a construir**	5
	2.1. Alcance general del contrato	5
3.0	**Estado inicial del proyecto**	6
4.0	**Información contractual** *(Contrato de Obra No. 2748 de 2025)*	11
	4.1. Modificaciones al contrato *(Aclaratorio 1 y Modificatorio 1)*	12
	4.2. Garantías contractuales del contrato *(Pólizas actualizadas)*	18
5.0	**Valor del contrato y forma de pago**	18
	5.1. Disponibilidad presupuestal del contrato de obra	19
	5.2. Análisis de precios unitarios	19
6.0	**Actas parciales de obra**	26
	6.1. Detalle de actividades facturadas - Acta Parcial No. 1	26
	6.2. Conclusiones y balance financiero del periodo	29
7.0	**Flujo de caja programado de obra**	30
8.0	**Programación general de obra y avance físico**	30
	8.1. Cantidades ejecutadas vs programadas	30
	8.2. Avance físico *(Tabla de desviaciones y curva)*	35
9.0	**Inconvenientes presentados en el periodo**	38
10.0	**Ejecución de obra**	39
	10.1. Descripción de las labores adelantadas durante el periodo	39
	10.1.1. Aspectos administrativos	39
	10.2. Personal mínimo requerido en la obra	40
	10.3. Maquinaria mínima en la obra	40
11.0	**Comités técnicos, reuniones y recorridos en obra**	40
12.0	**Aspectos técnicos**	43
	1. Preliminares *(Ítem 1.1: Localización y replanteo topográfico)*	43
13.0	**Estado general del tiempo**	*82*
14.0	**Correspondencia cruzada**	*84*
15.0	**Conclusión**	*84*
16.0	**Anexos**	*85*

1.0 GENERALIDADES DEL PROYECTO A CONSTRUIR.

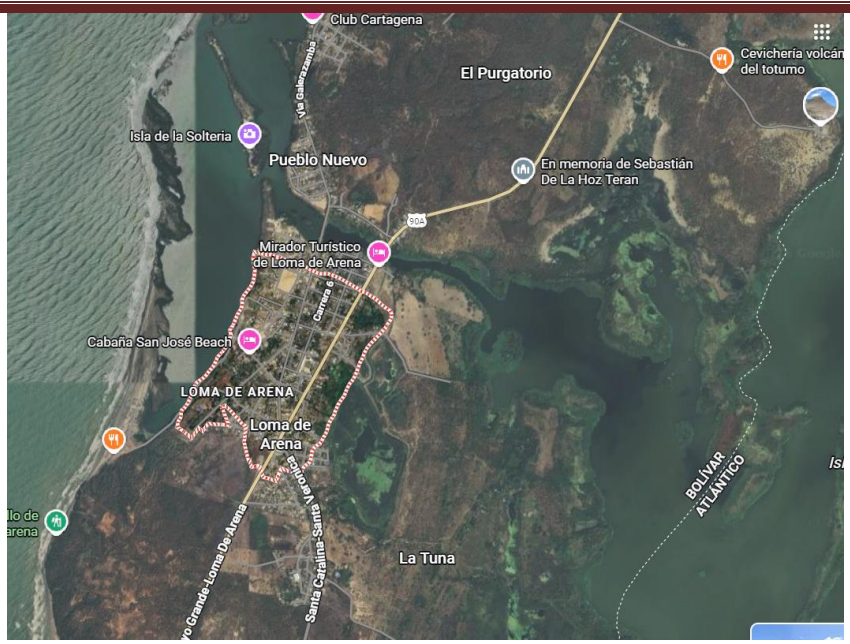
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO A CONSTRUIR



Ubicación Lomita Arena con respecto a Bolívar y Colombia

El proyecto se ejecutará en la calle perimetral a la ciénaga la Redonda y calle 4 del corregimiento de Loma Arena del municipio de Santa Catalina, Bolívar.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.



Ubicación de la obra en Lomita Arena



INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

2.0 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO A CONSTRUIR

El objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para la: *"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"*

El trabajo incluye todas las obras preliminares, explanación, estructura, instalación de luminarias y planes de manejo.

La ejecución de las obras, por el sistema de precios unitarios, la realizaremos de acuerdo con el alcance de las condiciones generales de contratación, los planos de construcción, las especificaciones técnicas suministradas por el contratante, el cronograma de obra, el plazo de ejecución, el presupuesto aprobado, las normas de seguridad e higiene industrial, y la implantación y aplicación del sistema de gestión de la calidad.

El proyecto contempla la construcción de pavimento en concreto hidráulico de 1.150 metros lineales de vía en la calle 4 – 340 ml y la Calle perimetral a la ciénaga la redonda – 810 ml, con construcción de andenes, bordillos y sistemas de iluminación en el corredor vial.

2.1. ALCANCE GENERAL DEL CONTRATO.

UBICACIÓN: De manera específica se puede definir que está ubicado en la cabecera urbana del del corregimiento de Lomita de Arena municipio de Santa Catalina en el departamento de Bolívar, en la calle perimetral a la ciénaga la redonda y calle 4.

Para este proyecto se tiene previsto realizar construcción de 1.150 ml de pavimento hidráulico, los cuales están divididos de la siguiente forma:

- 810 ml en la calle perimetral a la ciénaga
- 340 ml en la calle 4

Así mismo la construcción de andenes, bordillos y sistema de iluminación solar en el corredor vial.

<u>Calle perimetral a la ciénaga la redonda.</u>

- 810 ml pavimento concreto hidráulico
- Ancho de la vía: 6mt
- Bordillos: 15 cm de ancho x 20 cm de altura
- Andenes: 1,20 metros de ancho
- Medidas adicionales: se colocará piedra pegada hacia la ciénaga para evitar erosión o socavación del talud.

Calle 4

- 340 ml pavimento en concreto hidráulico
- Ancho de la vía: 4 mt
- Sistema de iluminación

Planes de manejos

- Plan de manejo de transito - PMT
- Adaptación de la guía ambiental – PMT
- Gestión integral de obra -PGIO
- Componente de seguridad y salud en el trabajo – SST

3. ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

Se hace recorrido en la Calle perimetral a la ciénega la redonda, para verificar el estado inicial de la vía encontrando que esta se encuentra en terreno natural los 810ml.













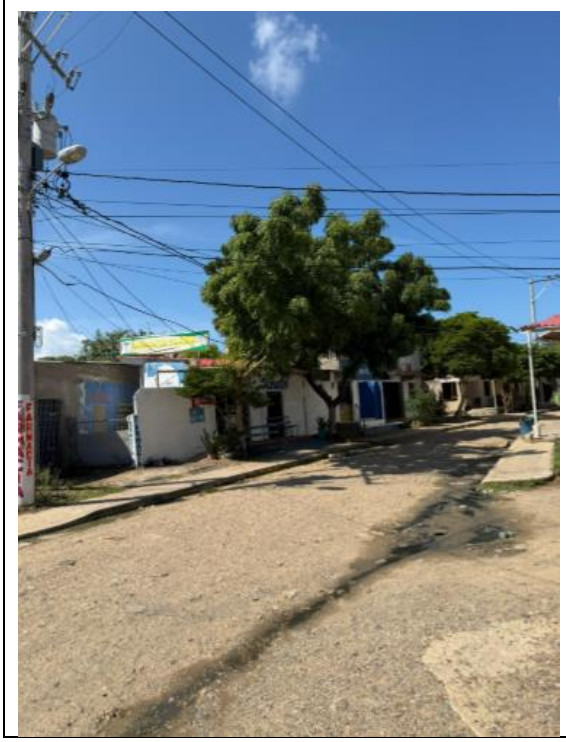




Es la abscisa K0+450 se observa que no da el ancho de la vía y presenta erosión

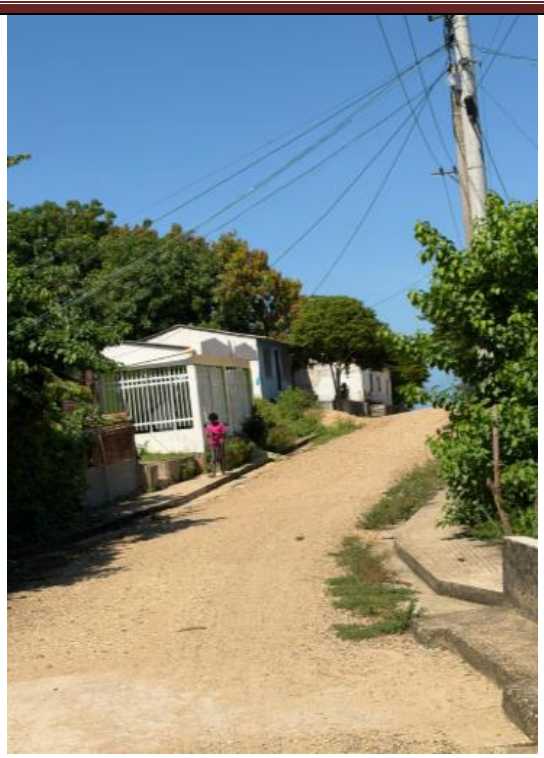


Calle 4: En la calle 4 en tramos existe placa huella, en toda la calle se encuentra con andenes y bordillos.





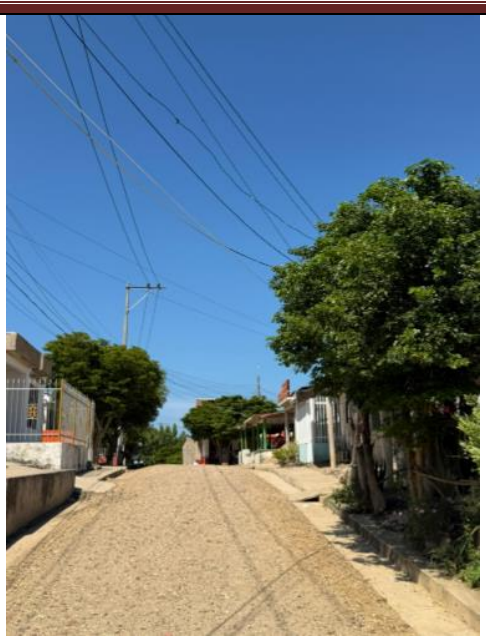




Obra hidráulica en la calle 4 existente.



CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.







INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

4. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE OBRA NO:	**2748 DE 2025**
FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO:	**25 DE SEPTIEMBRE 2025**
OBJETO:	**CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.**
CONTRATISTA:	**CONSORCIO BOLIVAR AVANZA**
NIT:	**901991024-6**
REPRESENTANTE LEGAL:	**KATTIA OÑATE ARIAS**
DOCUMENTO DE IDENTIDAD:	**C.C 1.065.568.789**
VALOR DEL CONTRATO:	**CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS VEINTITRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/CTE. ($ 5.292.223.993)**
ANTICIPO:	**NO APLICA**
PLAZO INICIAL:	**NUEVE (9) MESES**
FECHA DE INICIACIÓN:	**5 DE DICIEMBRE DE 2025**
FECHA DE TERMINACIÓN:	**5 SEPTIEMBRE DE 2026**
ACLARATORIO NO 1	**30 MARZO DE 2026**
MODIFICATORIO NO 1	**5 JUNIO DE 2026**
SUPERVISIÓN:	**EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR – "RUTA B"**
INTERVENTOR ENCARGADO	**COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA SAS.**
CONTRATANTE:	**GOBERNACIÓN DE BOLIVAR**
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	**ING. EFRAIN MARIMÓN**

EL CONSORCIO BOLIVAR AVANZA ESTA INTEGRADO POR:

NOMBRE	PARTICIPACIÓN (%)
ET PROYECTOS S.A.S NIT 900546455-6	90
CONSTRUIR AMBIENTE S.A.S NIT 901448154-8	10

4.1. MODIFICACIONES AL CONTRATO.

ACLARATORIO No. 1 AL CONTRATO No. 2748 DE 2025 SUSCRITO ENTRE LA GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR Y EL CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA.

Entre los suscritos RAFAEL ENRIQUE MONTES COSTA, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.007.790, actuando en calidad de Secretario Jurídico de la Gobernación de Bolívar, nombrado mediante Decreto número 001 de fecha 02 de enero de 2024, delegado para ordenar el gasto y comprometer contractualmente al Departamento de Bolívar en virtud del artículo primero del Decreto No. 052 de 25 de enero de 2024, quien en adelante y para efectos del presente documento se denominará EL DEPARTAMENTO y por la otra CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C, NIT 901991024-6, quien para efectos del presente documento se denominará EL CONTRATISTA, hemos decidido celebrar el presente ACLARATORIO, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

- Que, el Departamento de Bolívar y el CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C, celebraron el Contrato de Obra No. 2748 de 2025, cuyo objeto es el *"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".*

- Que, por un error involuntario en la transcripción, el objeto del contrato se dispuso de la siguiente manera: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR", cuando en realidad debía ser con el siguiente tenor: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".

- Que, no obstante, el error involuntario en la transcripción del objeto contractual antes señalado, es preciso aclarar que el proyecto fue estructurado conforme la realidad técnica y jurídica correspondiente, esto es, respecto de la "vía perimetral a la ciénaga La Redonda y calle 4 del corregimiento de Loma Arena del municipio de Santa Catalina, Bolívar", y no sobre la "carrera 4", por lo que el yerro advertido corresponde exclusivamente a un error formal de digitación que no afecta el contenido sustancial, alcance ni las condiciones del objeto del contrato.

- Que, en consecuencia, se hace necesario aclarar que, para todos los efectos legales, el objeto del Contrato No. 2748 de 2025 es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".

- Que, con base en lo anterior, LAS PARTES acuerdan celebrar el presente documento ACLARATORIO N°1 al CONTRATO DE OBRA No. 2478 DE 2025.

MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO No 2748 DE 2025, SE SUSCRIBE EL 5 DE JUNIO DE 2025.

Entre los suscritos RAFAEL ENRIQUE MONTES COSTA, actuando en calidad de Secretario Jurídico del Departamento de Bolívar, nombrado mediante Decreto Número 001 de enero 02 de 2024, delegado para ordenar el gasto y comprometer contractualmente al Departamento de Bolívar en virtud del artículo primero del Decreto No. 052 de enero 25 de 2024, quien en adelante y para efectos del presente documento se denominará EL DEPARTAMENTO, y por la otra, el CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C, identificado con NIT No. 901.991.024-6, representado legalmente por KATTIA OÑATE ARIAS, quien para efectos del presente documento se denominará EL CONTRATISTA, hemos acordado celebrar el presente Modificatorio No.1, al Contrato de Obra No. 2748 de 2025, previas las siguientes consideraciones:

Que, el Departamento de Bolívar y CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C, celebraron el Contrato de Obra No. 2748 de 2025, cuyo objeto es el "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR".

Que, durante la ejecución del contrato, se identificó la necesidad de efectuar ajustes contractuales, conforme a las condiciones reales de ejecución, debidamente analizados y justificados en los Documentos Previos y el Estudio de Conveniencia y oportunidad, suscrito por la Secretaría de Infraestructura, que soportan la presente modificación.

Que, la modificación propuesta no altera la naturaleza ni el objeto del contrato y resulta procedente de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, el Decreto 1082 de 2015 y demás normas que regulan la contratación estatal.

Que, el Interventor del contrato de obra referido emitió concepto favorable respecto de la modificación solicitada.

Que, la incorporación de las actividades sugeridas responde a la necesidad de ajustar el presupuesto inicialmente previsto, en atención a las modificaciones derivadas de las precisiones técnicas realizadas durante la ejecución. En ese sentido, dichos ajustes técnicos

no implican variación alguna en el valor total del contrato. Evitando posibles retrasos o incumplimientos en la ejecución contractual.

Que, conforme a lo expuesto de manera precedente, resulta necesario suscribir un modificatorio al Contrato de Obra No. 2748 de 2025, mediante el cual se realice la inclusión de los ítems SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIEDRA ENTRE DIÁMETROS 0.30 Y 0.80 M, RENIVELACIÓN DE CUNETAS EXISTENTES Y CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES PARA PROTECCIÓN DE TALUDES necesarios para la correcta ejecución del pavimento, lo anterior en concordancia con los estudios técnicos y condiciones actuales de la obra.

Aspectos Clave de la Modificación

- **Naturaleza del Ajust**e: Se realizó una modificación presupuestal mediante el rebalanceo de mayores y menores cantidades de obra junto con la inclusión de cuatro (4) ítems no previstos.
- **Impacto Financiero**: El modificatorio no genera erogación alguna ni adición de recursos económicos a favor del contratista. Se financió completamente mediante compensación interna del presupuesto inicial.
- **Sustento Técnico**: Ajustes derivados de precisiones técnicas reales en el trazado de la vía para evitar retrasos y garantizar la funcionalidad de la obra, contando con el aval de la interventoría mediante el oficio INT-LA-017.

Nuevos Ítems Presupuestales Incluidos

El modificatorio formalizó la inclusión de las siguientes actividades necesarias para la protección de taludes y adecuación de la vía:

1. **Suministro y colocación de geotextil NT 2500:** 6.832,46 M² a $12.652,00 / M².
2. **Suministro y colocación de piedra (Ø 0.30 a 0.80 m):** 204,00 M³ a $394.576,00 / M³.
3. **Renivelación de cunetas existentes:** 215,00 ML a $132.405,00 / ML.
4. **Construcción de gaviones para protección de taludes:** 183,00 M³ a $446.604,00 / M³.

Justificación de la Modificación

- **Justificación Técnica:** Durante el desarrollo y ejecución de los frentes de trabajo, surgieron situaciones técnicas imprevistas asociadas al trazado real de la vía y a las condiciones actuales del terreno. Se identificó la necesidad imperiosa de incorporar actividades adicionales de ingeniería para estabilizar el terreno y manejar las escorrentías superficiales. Específicamente, se requirió el suministro de geotextil y piedra, la renivelación de las cunetas existentes y la construcción de gaviones para la protección de taludes. Estas obras adicionales resultan técnicamente indispensables, conexas e inseparables del objeto principal para asegurar la estabilidad, durabilidad y

correcta funcionalidad del pavimento en concreto hidráulico una vez entre en operación.

- **Justificación Financiera (Balance Cero):** La inclusión de estos nuevos ítems presupuestales se sustentó en un riguroso análisis y aval de precios unitarios junto con memorias de cálculo avaladas por la interventoría. El ajuste se financió en su totalidad mediante una compensación interna de recursos dentro del presupuesto inicial (balance de mayores y menores cantidades de obra). En consecuencia, esta variación técnica no alteró el valor total del contrato, no requirió la adición de nuevos recursos económicos por parte del Departamento, ni generó erogaciones adicionales a favor del contratista.

- **Justificación Jurídica y Viabilidad:** La modificación se fundamentó legalmente en los artículos 13, 14, 16 y 40 de la Ley 80 de 1993, el Decreto 1082 de 2015 y el artículo 1602 del Código Civil. Estas normas facultan a las entidades estatales a modificar los contratos de común acuerdo durante su vigencia para evitar la paralización de los servicios y asegurar los fines del Estado. Jurídicamente es procedente dado que no altera la naturaleza ni el objeto principal del contrato. Adicionalmente, el procedimiento cumplió con el requisito de validez al contar con el concepto previo y aval favorable de la interventoría (Compañía de Interventoría y Consultoría de la Costa S.A.S. - CINCO) mediante el oficio INT-LA-017.

Las nuevas cantidades no constituye un costo adicional para el Departamento de Bolívar. Dicho monto fue compensado en su totalidad mediante la disminución de cantidades de obra inicialmente previstas en el contrato principal (menores cantidades), las cuales, tras las revisiones de diseño en campo, no afectarán la calidad ni las metas físicas globales del proyecto. De esta manera, el valor del Contrato de Obra No. 2748 de 2025 permanece fijado en $5.292.223.993 MCTE.

Nº	DESCRIPCIÓN		MODIFICATORIA No 1	
		UND.	CANT	VALOR TOTAL
1,0	**PRELIMINARES**			
1,01	Localización y replanteo topográfico	M	1.187,40	$ 10.029.968
1,02	Demolición de estructuras	M3	1,20	$ 312.940
1,03	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	55,00	$ 15.253.590
		Subtotal		**$ 25.596.498**
2,0	**EXPLANACION**			

2,01	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	3.498,74	$	496.863.065
2,02	Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.	M3	186,23	$	30.569.468
		Subtotal		**$**	**527.432.532,75**
3,0	**ESTRUCTURA**				
3,01	Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.289,93	$	144.135.489
3,02	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.210,40	$	186.350.764
3,03	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	283,86	$	37.636.998
3,04	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.190,22	$	1.615.873.618
3,05	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	75,79	$	62.501.966
3,06	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	93,11	$	114.721.576
3,07	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.555,04	$	121.112.736
3,08	Obra de estructura Hidráulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	6,00	$	14.031.822
3,09	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.429,27	$	125.823.714
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	4.582,00	$	60.954.346
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	3.914,05	$	54.706.677
3,12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	1.769,60	$	120.348.727

3,13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y 0,25m de diametro.	M2	886,80	$	185.039.688
3,14	Estampado de Loseta Tactil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	936,78	$	14.775.831
3,15	Estampado de Loseta Tactil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	52,50	$	2.725.695
		Subtotal		**$**	**2.860.739.644**
4,0	**INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.**				
4,01	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000.	UN	50,00	$	895.639.250
4,02	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$	289.732.300
		Subtotal		**$**	**1.185.371.550**
5,0	**ITEM NO PREVISTOS**				
5,01	Suministro y colocación de Geotextil NT 2500	M2	6.832,46	$	86.444.284
5,02	Suministro y colocación de piedra entre diámetros 0.30 y 0.80 m	M3	204,00	$	80.493.504
5,03	Renivelación de cunetas existentes	ML	215,00	$	28.467.075
5,04	Construcción de gaviones para protección de taludes	M3	183,00	$	81.728.532
		Subtotal		**$**	**277.133.395**
		SUBTOTAL OBRAS		**$**	**4.876.273.620**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 30%)	**$**	**4.876.273.620**
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT	**$**	**170.375.200**
PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA	**$**	**91.814.181**
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO	**$**	**118.842.344**

COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST		**$ 34.918.648**
VALOR TOTAL		**$ 5.292.223.993**

4.2. GARANTIAS CONTRACTUALES DEL CONTRATO.

Se actualizaron las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil de acuerdo a la fecha de la firma del acta de inicio.

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA NIT:860.524.654-6 POLIZA DE GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES			
N° DE PÓLIZA	**AMPARO**	**VALOR ASEGURADO TOTAL**	**VIGENCIA**
320-47-994000034147 Anexo 1	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1.587.667.197,90	5/12/2025 Al 5/01/2027
320-47-994000034147 Anexo 1	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIÓN	$ 264.611.199,65	5/12/2025 Al 5/09/2029
320-47-994000034147 Anexo 1	ESTABILIDAD DE LA OBRA	$ 264.611.199,65	
ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA NIT:860.524.654-6 POLIZA SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL			
N° DE PÓLIZA	**AMPARO**	**VALOR ASEGURADO TOTAL**	**VIGENCIA**
320-74-994000015230 Anexo 1	PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS RCE PATRONAL VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	$ 569.400.000,00	5/12/2025 Al 4/09/2026

5. VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO.

El valor del contrato es por la suma de $5.292.223.993, equivale a 3.717.754 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 4.876.273.620,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO-PMT	**$ 170.375.200**
PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA	**$ 91.,814.181**
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO	**$ 118.842.344**
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	**$ 34.918.648**
VALOR TOTAL	$ **5.292.223.993,00**

5.1. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

El pago de la suma estipulada en este contrato se sujetará a la apropiación presupuestal correspondiente y específicamente al certificado de disponibilidad presupuestal.

Numero certificado disponibilidad presupuestal.	***Fecha certificado disponibilidad presupuestal***	***Fecha certificado disponibilidad presupuestal***
531	6/05/2025	$ 860.956.553.
53	17/01/2026	$ 4.644.626.693
Numero certificado registro presupuestal	**Fecha certificado registro presupuestal**	**Fecha certificado registro presupuestal**
9445	18/11/2025	$ 827.591.687
871	19/01/2026	$ 4.464.632.306

Para la atención del compromiso derivado del proceso fueron aprobados vigencias futuras mediante la ordenanza No 395 del 27 de mayo de 2025 de la Asamblea Departamental de Bolívar, la cual señala la autorización del cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras ordinarias para los años 2026 y 2027. La necesidad se encuentra incluida en el plan anual de adquisiciones de la entidad.

5.2. ANALISIS DE PRECIO UNITARIOS

Para ello se ejecutarán las siguientes actividades de acuerdo al presupuesto está dividido en cuatro (4) capítulos principales, los cuales se muestran a continuación relacionada:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	DURACION DIAS	VALOR TOTAL
1	PRELIMINARES	270	$ 50.810.648,00
2	EXPLANACIÓN	180	$ 388.439.261,00
3	ESTRUCTURA	209	$ 3.251.652.161,00
4	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.	30	$ 1.185.371.550,00
	TOTAL, OBRA CIVIL		**$4.876.273.620,00**
	PLANES DE MANEJO		
	PMT	270	**$ 170.375.200**
	PMA	270	**$ 91.,814.181**
	PGIO	270	**$ 118.842.344**
	SST	270	**$ 34.918.648**
COSTO DIRECTO			$ **5.292.223.993,00**

Según modificatorio No 1; se ejecutarán las siguientes actividades de acuerdo a los cuatro (4) capítulos principales, los cuales se muestran a continuación relacionada:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VR TOTAL
1	PRELIMINARES	$ 25.596.498
2	EXPLANACIÓN	$ 527.432.532
3	ESTRUCTURA	$ 2.860.739.644
4	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.	$ 1.185.371.550
5	ITEM NO PREVISTOS	$ 277.133.395
	TOTAL, OBRA CIVIL	**$ 4.876.273.620**
	PLANES DE MANEJO	
	PMT	**$ 170.375.200**
	PMA	**$ 91.,814.181**
	PGIO	**$ 118.842.344**
	SST	**$ 34.918.648**
	COSTO DIRECTO	**$ 5.292.223.993,00**

Para la intervención del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR", presupuesto oficial comprende las siguientes obras:

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VR UNIT	VALOR TOTAL
1.	PRELIMINARES				
1,1	Localización y replanteo topográfico	M	1.150,00	$ 8.447,00	$ 9.714.050.00
1,2	Demolición de estructuras	M3	15,04	$ 261.523,00	$ 3.933.306,00
1,3	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	134,00	$ 277.338,00	$ 37.163.292,00
					$ 50.810.648,00
2.	EXPLANACIÓN				
2,1	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	2.285,85	$ 142.012,00	$ 341.978.411,00
2,2	Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.	M3	388,80	$ 164.149,00	$ 63.821.131,00
					$ 388.439.261,00
3.	ESTRUCTURA				
3,1	Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	2.138,40	$ 111.739,00	$ 238.942.678,00
3,2	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.306,20	$ 153.958,00	$ 201.099.940,00
3,3	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	252,72	$ 132.590,00	$ 33.508.145,00
3,4	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.285,03	$ 1.357.626,00	$ 1.744.590.139,00
3,5	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	107,88	$ 824.673,00	$ 88.965.723,00

3,6	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	192,38	$ 1.232.108,00	$ 237.032.937,00
3,7	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.603,20	$ 77.884,00	$ 124.863.629,00
3,8	Obra de estructura hidráulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	7,20	$ 2.338.637,00	$ 16.838.186,00
3,9	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.281,25	$ 14.927,00	$ 123.614.219,00
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	1.376,03	$ 13.303,00	$ 18.305.327,00
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	5.145,12	$ 13.977,00	$ 71.913.342,00
3.12	Acero de refuerzo para Canastillas Metálica de Sujeción Resistencia (40.000psi) /ML	KG/M	1.783,20	$ 68.009,00	$ 121.273.649,00
3.13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y ,25m de diámetro.	M2	916,11	$ 208.660,00	$ 191.155.513,00
3.14	Estampado de Loseta Táctil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	2.300,00	$ 15.773,00	$ 36.277.900,00
3.15	Estampado de Loseta Táctil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	63,00	$ 51.918,00	$ 3.270.834,00
					$ 3.251.652.161,00
4.	INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.				
4,1	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000. (o similar)	UN	50,00	$17.912.785,0	$ 895.639.250,00
4,2	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$ 5.794.646,0	$ 289.732.300,00
					$ 1.185.371.550,00
					$ 4.876.273.620,00
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				$ 5.226.476.249,00

	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT	1,04%	$ 170.375.200,00
	PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL -PAGA	0,41%	$ 91.814.181,00
	PLAN DE GESTIÓN INTRGRAL DE OBRA - PGIO	2,27%	$ 118.842.344,00
	COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	0,67%	$ 34.918.648,00
	VALOR TOTAL		**$ 5.526.351.097,8**

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE
ADMINISTRACIÓN	A=	24%
IMPREVISTO	I=	1%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I. U	A.I.U.=	30%

CANTIDADES SEGÚN MODIFICATORIO No 1: Para la continuación de la intervención del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR", se llevarán a cabo de acuerdo a las siguientes cantidades:

Nº	DESCRIPCIÓN		MODIFICATORIA No 1	
		UND.	CANT	VALOR TOTAL
1,0	**PRELIMINARES**			
1,01	Localización y replanteo topográfico	M	1.187,40	$ 10.029.968
1,02	Demolición de estructuras	M3	1,20	$ 312.940
1,03	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	55,00	$ 15.253.590
		Subtotal		**$ 25.596.498**
2,0	**EXPLANACION**			
2,01	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta	M3	3.498,74	$ 496.863.065

	escombrera y derecho de botadero)				
2,02	Excavación manual en material común Andenes, incluye retiro.	M3	186,23	$	30.569.468
		Subtotal		**$**	**527.432.532,75**
3,0	**ESTRUCTURA**				
3,01	Material seleccionado, tipo terraplén (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.289,93	$	144.135.489
3,02	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.210,40	$	186.350.764
3,03	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	283,86	$	37.636.998
3,04	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.190,22	$	1.615.873.618
3,05	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	75,79	$	62.501.966
3,06	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	93,11	$	114.721.576
3,07	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.555,04	$	121.112.736
3,08	Obra de estructura Hidráulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	6,00	$	14.031.822
3,09	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.429,27	$	125.823.714
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	4.582,00	$	60.954.346
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	3.914,05	$	54.706.677

3,12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	1.769,60	$	120.348.727
3,13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y 0,25m de diametro.	M2	886,80	$	185.039.688
3,14	Estampado de Loseta Tactil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	936,78	$	14.775.831
3,15	Estampado de Loseta Tactil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	52,50	$	2.725.695
		Subtotal		**$**	**2.860.739.644**
4,0	**INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.**				
4,01	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000.	UN	50,00	$	895.639.250
4,02	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$	289.732.300
		Subtotal		**$**	**1.185.371.550**
5,0	**ITEM NO PREVISTOS**				
5,01	Suministro y colocación de Geotextil NT 2500	M2	6.832,46	$	86.444.284
5,02	Suministro y colocación de piedra entre diámetros 0.30 y 0.80 m	M3	204,00	$	80.493.504
5,03	Renivelación de cunetas existentes	ML	215,00	$	28.467.075
5,04	Construcción de gaviones para protección de taludes	M3	183,00	$	81.728.532
		Subtotal		**$**	**277.133.395**
		SUBTOTAL OBRAS		**$**	**4.876.273.620**
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 30%)			**$**	**4.876.273.620**
	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT			**$**	**170.375.200**
	PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA			**$**	**91.814.181**

	PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO			**$ 118.842.344**
	COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST			**$ 34.918.648**
	VALOR TOTAL			**$ 5.292.223.993**

6. ACTAS PARCIALES DE OBRA

A la fecha de corte del presente informe (4 de agosto de 2026), se presenta el estado financiero del Contrato de Obra No. 2748 de 2025:

- Valor Total del Contrato: $5.292.223.993
- Acta Parcial Tramitada No 1: $ 1.402.279.077
- Saldo por Ejecutar: $3.889.944.915,06

Estado de Pagos por Periodo.

Se deja constancia de que, durante el desarrollo del proyecto, no se registraron movimientos financieros ni se generaron actas de cobro parcial desde el Periodo 1 hasta el Periodo 7.

La reactivación de la facturación y el primer movimiento económico se consolidaron en el periodo vigente, según el siguiente desglose cronológico:

- Periodo 1 al 7: Sin generación de actas de cobro parcial.
- Periodo 8 (Actual): Radicación y presentación formal del Acta de Cobro No. 1.

6.1. Detalle de Actividades Facturadas - Acta Parcial No. 1

Las actividades ejecutadas y conciliadas que componen la presente facturación se agrupan por capítulos de obra, incluyendo los costos directos, el AIU y los componentes de gestión contractual de la siguiente manera:

A. Capítulos de Obra Ejecutados (Costos Directos + AIU 30%)

- **1.0 Preliminares ($7.004.252,40):** Corresponde a los trabajos de localización y replanteo topográfico sobre un área de 829,20 M.
- **2.0 Explanación ($352.795.532,46):** Comprende el corte y nivelación de la subrasante (2.304,11 M³), incluyendo el retiro de sobrantes y transporte a escombrera autorizada, así como la excavación manual en andenes (155,86 M³).
- **3.0 Estructura ($719.093.628,33):** Representa el capítulo de mayor impacto financiero en este periodo. Incluye la conformación de terraplenes (1.062,35 M³),

subbase granular tipo C (655,95 M³), base para andenes (167,52 M³) y el vaciado de concreto para pavimento de 3.500 psi (287,58 M³) junto con sus respectivas bateas (18,02 M²). Asimismo, contempla el suministro e instalación de aceros de refuerzo para dovelas, barras de amarre, bordillos y canastillas metálicas.

- **4.0 Redes y Alumbrado Público ($0,00):** No se registraron actividades ni avances financieros para la instalación de luminarias Definessa DSML2000, postes ni redes en el corredor vial durante este periodo.
- **5.0 Ítems No Previstos ($46.085.416,08):** Incorporación y colocación de 3.642,54 M² de Geotextil NT 2500 como elemento de refuerzo y separación de capas.

Subtotal Costo de Obras: $1.124.978.829,27

B. Componentes transversales de gestión contractual

Adicional al costo directo de las obras, se legalizan los componentes de cumplimiento normativo y planes de manejo ambiental y social equivalentes al periodo reportado:

- **Plan de Manejo de Tránsito (PMT):** $113.583.466,67
- **Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA):** $61.209.454,00
- **Plan de Gestión Integral de Obra (PGIO):** $79.228.229,33
- **Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** $23.279.098,67

C. Resumen financiero del acta No 1

La sumatoria de los capítulos de obra y los componentes transversales consolida el valor bruto de la presente pasada de cobro:

Valor total acta No 1= $1.402.279.077,94

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas que componen la presente facturación:

Nº	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL INICIAL	ACTA No 1	
		UND.	CANT	VR PARCIAL
1,0	**PRELIMINARES**			
1,01	Localización y replanteo topografico	M	829,20	$ 7.004.252,40
		Subtotal		**$ 7.004.252,40**

2,0	**EXPLANACION**				
2,01	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	2304,11	$	327.211.269,32
2,02	Excavación manual en material comun Andenes, incluye retiro.	M3	155,86	$	25.584.263,14
		Subtotal			**$ 352.795.532,46**
3,0	**ESTRUCTURA**				
3,01	Material seleccionado, tipo terraplen (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1062,35	$	118.705.926,65
3,02	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	655,95	$	100.988.750,10
3,03	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	167,52	$	22.211.476,80
3,04	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	287,58	$	390.426.085,08
3,05	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	18,02	$	14.860.607,46
3,09	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	2061,23	$	30.767.980,21
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	327,82	$	4.360.989,46
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	675,81	$	9.445.796,37
3,12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	401,80	$	27.326.016,20

		Subtotal		**$ 719.093.628,33**
4,0	**INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.**			
		Subtotal		**$ -**
5,0	**ITEM NO PREVISTOS**			
5,01	Suministro y colocacion de Geotextil NT 2500	M2	3642,54	$ 46.085.416,08
		Subtotal		**$ 46.085.416,08**
		SUBTOTAL OBRAS		**$ 1.124.978.829,27**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 30%)	**$ 1.124.978.829,27**
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT	**$ 113.583.466,67**
PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA	**$ 61.209.454,00**
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO	**$ 79.228.229,33**
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	**$ 23.279.098,67**
VALOR TOTAL	**$ 1.402.279.077,94**

6.2. CONCLUSIONES Y BALANCE FINANCIERO DEL PERIODO.

1. Avance Financiero Acumulado: Con la aprobación y trámite del Acta Parcial No. 1 por un valor de $1.402.279.077,94, el contrato registra un porcentaje de ejecución financiera del 26.50% con respecto al valor total contratado ($5.292.223.993**).**

2. Amortización de Recursos: El saldo contractual remanente por ejecutar asciende a $3.889.944.915,06. Este margen económico es suficiente para garantizar la continuidad operativa de los capítulos pendientes, específicamente el Capítulo 4.0 (Alumbrado Público) y los acabados urbanísticos**.**

3. Eficiencia en Gastos Transversales: Los componentes de soporte (PMT, PAGA, PGIO, SST) se han ejecutado en estricta conformidad con los cronogramas sectoriales,

mitigando de forma efectiva los impactos socioambientales y de movilidad en el corredor vial en el tramo 1 y 2.

7. FLUJO DE CAJA PROGRAMADO DE OBRA

Debido a que no se ha tramitado ningún desembolso, el balance financiero se encuentra en el mismo valor inicial del contrato. El avance físico reportado del 30% constituye una ejecución de obra que será objeto de cobro en los periodos subsiguientes, conforme a lo establecido en las condiciones contractuales y la aprobación de cantidades por parte de la interventoría.

A continuación, se anexa el flujo de caja programado de manera semanal para el proyecto en estudio, en el periodo informado.

8. PROGRAMACIÓN GENERAL DE OBRA Y AVANCE FISICO.

A continuación, se presenta el resumen del análisis de programación y el avance físico del proyecto consolidado. Cronogramado actualizado según modificatorio No 1, el cual fue entregado a la interventoría el cual cuenta con la aprobación.

8.1. CANTIDADES EJECUTADAS VS PROGRAMADAS.

El presente balance refleja el estado de cumplimiento de la línea base del proyecto frente al progreso en sitio. Es preciso señalar que el desempeño físico actual incorpora el análisis de criticidad derivado de factores exógenos (ajuste técnico), el cual han sido debidamente soportados como atenuantes a la varianza observada en el cronograma.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

Nº	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL INICIAL				MODIFICATORIA No 1		ACUMULADO ANTERIOR		CANTIDADES EJECUTADAS MES 8		NUEVO ACUMULADO		POR EJECUTAR	
		UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VR PARCIAL	CANT	VR PARCIAL	CANT	VR PARCIAL	CANT	VR PARCIAL
1,0	**PRELIMINARES**														
1,01	Localización y replanteo topografico	M	1.150,00	$8.447,00	$9.714.050,00	1.187,40	$10.029.967,80	869,20	$ 7.342.132	100,00	$ 844.700,00	969,2000	8.186.832,40	218,20	$1.843.135,40
1,02	Demolición de estructuras	M3	15,04	$261.523,00	$3.933.306,00	1,20	$312.940,29	0,00	$ -	-	$ -	-	-	1,20	$ 313.043,03
1,03	Reconexión domiciliaria acueducto	UN	134,00	$277.338,00	$37.163.292,00	55,00	$15.253.590,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	55,00	$ 15.253.590,00
				Subtotal	**$ 50.810.648,00**		**$ 25.596.498,09**		**$ 7.342.132**		**$ 844.700,00**		**$ 8.186.832,40**		**$ 17.409.768,43**
2,0	**EXPLANACION**														
2,01	Corte, nivelación de subrasante (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero)	M3	2.285,85	$142.012,00	$324.618.130,00	3.498,74	$ 496.863.064,68	2304,11	$ 327.211.269	162,40	$ 23.062.748,80	2.466,51	350.274.018,12	1.032,23	$ 146.589.046,76
2,02	Excavación manual en material comun Andenes, incluye retiro.	M3	388,80	$164.149,00	$ 63.821.131,00	186,23	$ 30.569.468,07	155,86	$ 25.584.263	8,19	$ 1.344.380,31	164,05	26.928.643,45	22,18	$ 3.640.824,82
				Subtotal	**$ 388.439.261,00**		**$ 527.432.532,75**		**$ 352.795.532**		**$ 24.407.129**		**$ 377.202.661,57**		**$ 150.229.871,58**
3,0	**ESTRUCTURA**														
3,01	Material seleccionado, tipo terraplen (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	2.138,40	$ 111.739,00	$ 238.942.678,00	1.289,93	$ 144.135.488,67	1062,35	$ 118.705.927	-	$ -	1.062,35	118.705.926,65	227,58	$ 25.429.561,62

INFORME No 8

PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

3,02	Subbase granular, tipo C (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	1.306,20	$ 153.958,00	$ 201.099.940,00	1.210,40	$ 186.350.763,60	676,15	$ 104.098.702	61,00	$ 9.391.438,00	737,15	113.490.139,70	473,25	$ 72.860.623,50
3,03	Material Seleccionado para base andenes (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación).	M3	252,72	$ 132.590,00	$ 33.508.145,00	283,86	$ 37.636.997,60	167,52	$ 22.211.477	-	$ -	167,52	22.211.476,80	116,34	$ 15.425.520,60
3,04	Concreto para estructura 245kg/cm² (3.500psi) Pavimento.	M3	1.285,03	$ 1.357.626,00	$ 1.744.590.139,00	1.190,22	$ 1.615.873.617,94	287,58	$ 390.426.085	42,60	$ 57.834.867,60	330,18	448.260.952,68	860,04	$ 1.167.612.665,04
3,05	Batea en concreto para estructura 245 kg/ cm² (3.500 psi), e=0,30m.	M2	107,88	$ 824.673,00	$ 88.965.723,00	75,79	$ 62.501.966,43	18,02	$ 14.860.607	-	$ -	18,02	14.860.607,46	57,77	$ 47.641.359,21
3,06	Andenes en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), e= 0,10 m.	M3	192,38	$ 1.232.108,00	$ 237.032.937,00	93,11	$ 114.721.575,84	0,00	$ -	-	$ -	-	-	93,11	$ 114.721.575,88
3,07	Bordillos en Concreto 210kg/cm² (3.000psi), 0,15x0,20m.	M	1.603,20	$ 77.884,00	$ 124.863.629,00	1.555,04	$ 121.112.735,56	0,00	$ -	-	$ -	-	-	1.555,04	$ 121.112.735,36
3,08	Obra de estructura Hidraulica descarga lateral con rejillas de ventana, en concreto 3.000 psi reforzado.	M	7,20	$ 2.338.637,00	$ 16.838.186,00	6,00	$ 14.031.821,60	0,00	$ -	-	$ -	-	-	6,00	$ 14.031.822,00
3,09	Acero de refuerzo para Dovelas (Barras pasa juntas) de transferencias placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	8.281,25	$ 14.927,00	$ 123.614.219,00	8.429,27	$ 125.823.713,54	2061,23	$ 30.767.980	358,90	$ 5.357.300,30	2.420,13	36.125.280,51	6.009,14	$ 89.698.432,78
3,10	Acero de refuerzo para Barras de amarre, placa de rodadura, (Resistencia de 4.200kg/cm² (60.000psi).	KG	1.376,03	$ 13.303,00	$ 18.305.327,00	4.582,00	$ 60.954.345,91	327,82	$ 4.360.989	1.216,21	$ 16.179.241,63	1.544,03	20.540.231,09	3.037,97	$ 40.414.114,91
3,11	Acero de refuerzo para Bordillos (Resistencia (60.000psi y 40.000psi), /ML.	KG	5.145,12	$ 13.977,00	$ 71.913.342,00	3.914,05	$ 54.706.676,61	675,81	$ 9.445.796	37,97	$ 530.706,69	713,78	9.976.503,06	3.200,27	$ 44.730.173,79

3,12	Acero de refuerzo para Canastillas Metalica de Sujeción Resistencia (40.000psi)/ML	KG/M	1.783,20	$ 68.009,00	$ 121.273.649,00	1.769,60	$ 120.348.726,60	401,80	$ 27.326.016	68,30	$ 4.645.014,70	470,10	31.971.030,90	1.299,50	$ 88.377.695,50
3,13	Piedra pegada en concreto 3.000 psi y piedra rajón entre 0,15 y 0,25m de diametro.	M2	916,11	$ 208.660,00	$ 191.155.513,00	886,80	$ 185.039.688,40	0,00	$ -	-	$ -	-	-	886,80	$ 185.039.688,00
3,14	Estampado de Loseta Tactil Guía Curva de 0,40X0,40CM (Invidente)	M	2.300,00	$ 15.773,00	$ 36.277.900,00	936,78	$ 14.775.830,94	0,00	$ -	-	$ -	-	-	936,78	$ 14.775.830,94
3,15	Estampado de Loseta Tactil Alerta de 0,40X0,40CM (Tipo Toperol)	M2	63,00	$ 51.918,00	$ 3.270.834,00	52,50	$ 2.725.695,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	52,50	$ 2.725.695,00
				Subtotal	**$ 3.251.652.161,00**		**$ 2.860.739.644,24**		**$ 722.203.579,93**	-	**$ 93.938.568,92**		**$ 816.142.148,85**		**$ 2.044.597.494,13**
4,0	**INSTALACIÓN DE LUMINARIAS DEFINEWA DSML2000, POSTES, REDES Y ALUMBRADO PUBLICO PARA EL CORREDOR VÍAL, VÍA LA REDONDA.**									-					
4,01	Sistema de iluminación solar de 8000 lumines, modelo DEFINEWA DSML2000.	UN	50,00	$ 17.912.785,00	$ 895.639.250,00	50,00	$ 895.639.250,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	50,00	$ 895.639.250,00
4,02	Poste de concreto, Brazo, aterramiento y accesorios de sujeción.	UN	50,00	$ 5.794.646,00	$ 289.732.300,00	50,00	$ 289.732.300,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	50,00	$ 289.732.300,00
				Subtotal	**$ 1.185.371.550,00**		**$ 1.185.371.550,00**		**$ -**	-	**$ -**		**$ -**		**$ 1.185.371.550,00**
5,0	**ITEM NO PREVISTOS**									-					
5,01	Suministro y colocacion de Geotextil NT 2500	M2		$ 12.652,00	$ -	6.832,46	$ 86.444.283,92	3742,54	$ 47.350.616,08	252,40	$ 3.193.364,80	3.994,94	50.543.980,88	2.837,52	$ 35.900.303,04
5,02	Suministro y colocacion de piedra entre diamentros 0.30 y 0.80 m	M3	-	$ 394.576,00	$ -	204,00	$ 80.493.504,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	204,00	$ 80.493.504,00

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

5,03	Renivelacion de cunetas existentes	ML	-	$ 132.405,00	$ -	215,00	$ 28.467.075,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	215,00	$ 28.467.075,00
5,04	Construcción de gaviones para proteccion de taludes	M3	-	$ 446.604,00	$ -	183,00	$ 81.728.532,00	0,00	$ -	-	$ -	-	-	183,00	$ 81.728.532,00
					Subtotal	**$ -**		**$ 277.133.394,92**		**$ 47.350.616,08**		**$ 3.193.364,80**		**$ 50.543.980,88**		**$ 237.929.131,13**
					SUBTOTAL OBRAS	**$ 4.876.273.620,00**		**$ 4.876.273.620,00**		**$ 1.129.691.861**		**$ 122.383.762,83**		**$ 1.252.075.623,70**		**$ 3.635.537.815,27**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU 30%)		**$ 4.876.273.620,00**	**$ 4.876.273.620,00**	**$ 1.129.691.861**	**$ 122.383.762,83**	**$ 1.252.075.623,70**	**$ 3.624.197.996,30**
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT	**3,49%**	**$ 170.375.200,00**	**$ 170.375.200,00**	**$ 113.583.467**	**$ 9.465.288,72**	**$ 132.514.044,44**	**$ 37.861.155,56**
PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA	**1,88%**	**$ 91.814.181,00**	**$ 91.814.181,00**	**$ 61.209.454**	**$ 5.100.787,84**	**$ 71.411.029,67**	**$ 20.403.151,33**
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO	**2,44%**	**$ 118.842.344,00**	**$ 118.842.344,00**	**$ 79.228.229**	**$ 6.602.352,61**	**$ 92.432.934,22**	**$ 26.409.409,78**
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST	**0,72%**	**$ 34.918.648,00**	**$ 34.918.648,00**	**$ 23.279.099**	**$ 1.939.924,72**	**$ 27.158.948,44**	**$ 7.759.699,56**
VALOR TOTAL		**$ 5.292.223.993,00**	**$ 5.292.223.993,00**	**$ 1.402.279.077,94**	**$ 145.492.116,72**	**$ 1.575.592.580,47**	**$ 3.716.631.412,53**

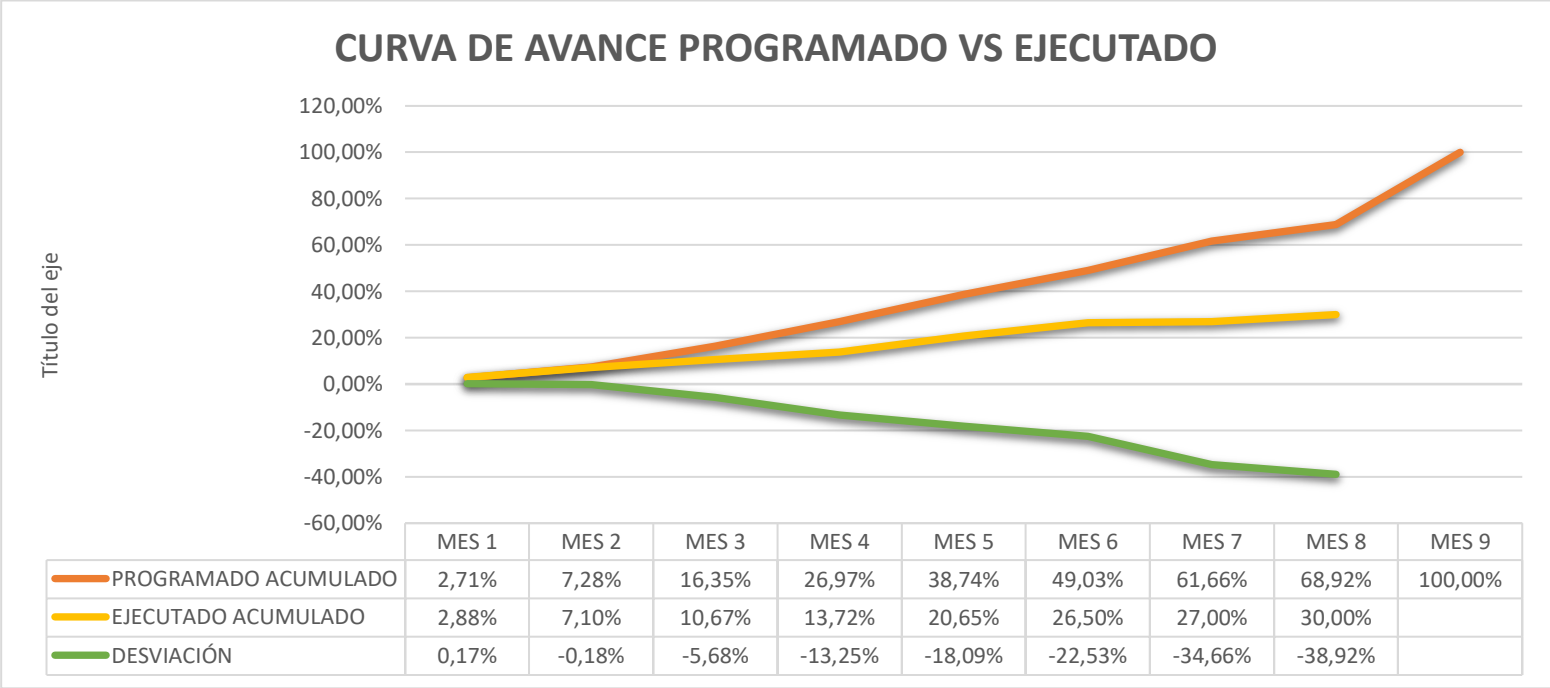
TOTALES	**TOTAL, MODIFICATORIO 1**	**$ 5.292.223.993,00**	**ACUMULADO ANTERIOR**	**$ 1.402.279.077,94**	**TOTAL, EJECUTADO MES 8**	**$145.492.116,72**	**EJECUTADO ACUMULADO**	**$ 1.575.592.580,47**	**SALDO POR EJECUTAR**	**$3.716.631.412,53**

8.2. AVANCE FISICO.

Se presenta el balance detallado del estado de ejecución del Contrato 2748 de 2025 para el periodo del 5 de mayo al 5 junio de 2026. Este análisis contrasta la programación inicial frente al avance físico real a corte del presente informe, considerando las afectaciones por factores externos (trazado vial y construcción alcantarillado) previamente documentadas:

PERIODO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO	DESVIACIÓN
5 diciembre al 4 enero de 2026	2,71%	2,88%	0,17%
5 enero al 4 de febrero de 2026	7,28%	7,10%	-0,18%
5 febrero al 4 de marzo de 2026	16,35%	10,67%	-5,68%
5 marzo al 4 de abril de 2026	26,97%	13,72%	-13,25%
5 abril al 4 de mayo de 2026	38,74%	20,65%	-18,09%
5 mayo al 5 junio de 2026	49,03%	26,50%	-22,53%
6 junio al 4 julio de 2026	61,66%	27,00%	34,66%
5 julio al 4 agosto de 2026	68,92%	30,00%	-38,92%

Se presenta un avance en ejecución del 30% vs programado acumulado del 68,92%, con un porcentaje por ejecutar del 70,00%, según programación presentada y aprobada por la interventoría, presentando un atraso del -38,92%, esto se debe a inconvenientes presentado en la obra los cuales se mencionan en el informe.



	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9
PROGRAMADO ACUMULADO	2,71%	7,28%	16,35%	26,97%	38,74%	49,03%	61,66%	68,92%	100,00%
EJECUTADO ACUMULADO	2,88%	7,10%	10,67%	13,72%	20,65%	26,50%	27,00%	30,00%	
DESVIACIÓN	0,17%	-0,18%	-5,68%	-13,25%	-18,09%	-22,53%	-34,66%	-38,92%	

Proyección de recuperación:

La desviación registrada en el cronograma responde estrictamente a las restricciones técnicas y factores exógenos detallados en este informe. No obstante, considerando que durante el presente periodo se superaron los factores limitantes, se proyecta la recuperación de la ruta crítica a partir del cumplimiento de los siguientes hitos:

1. Entrega funcional del alcantarillado: Recibido formalmente el pasado 8 de julio de 2026, cumpliendo con el prerrequisito indispensable para habilitar la intervención y las actividades de pavimentación en el Tramo 2.

2. Aval técnico del nuevo trazado: Otorgado por la interventoría el 4 de agosto de 2026, lo cual define el alineamiento definitivo para la vía perimetral a la ciénaga y permite dar continuidad a la obra.

Tras el levantamiento de las restricciones técnicas y exógenas descritas, se remitió a la interventoría el Plan de Contingencia (COP-No.2748-25-049) para la recuperación del cronograma. Dicho plan establece las acciones inmediatas para acelerar los frentes de trabajo liberados en la Calle 4 (Tramo 2) y la vía perimetral a la ciénaga.

Frente de Trabajo / Ubicación	Descripción Operativa de Actividades	Recursos y Plazos
Frente 1 Tramo 2 (Calle 4) K0+000 al K0+420	• Recolección y retiro de escombros dejados por el contratista de alcantarillado desde el K0+000 al K0+283. • Toma de niveles de precisión por parte de la comisión de topografía. • Excavaciones mecánicas y rellenos de material seleccionado desde la abscisa K0+420 a la K0+380 para la conformación de la subrasante.	• 1 Retroexcavadora de llantas. • 2 Volquetas de 7 m³. • 1 Comisión de topografía. • 1 Cuadrilla de obra. • **Plazo:** 5 días hábiles.
Frente 2 Tramo 1 (Perimetral a la Ciénaga) K0+230 al K0+760	• Actividades de relleno y compactación de material para la conformación de andenes desde la abscisa K0+760 y tramo complementario. • Inicio inmediato de labores de topografía, descapote y excavación de vía en el tramo 1 desde la abscisa K0+230.	• 1 Minicargador (Bobcat). • 1 Retroexcavadora de orugas. • Formaletas metálicas. • 1 Cuadrilla de espacio público. • **Plazo:** 6 días hábiles.
Frente 3 Tramo 1 (Perimetral a la Ciénaga)	• Suministro, colocación, vibrado, acabado y curado de pavimento en concreto hidráulico (concreto rígido) sobre la subbase previamente aprobada por la interventoría.	• Planta de concreto (MR-41). • Equipo de vibrado mecánico (regla vibratoria). • 1 Cuadrilla experta en pavimentos. • **Plazo:** Según programación diaria.

9. INCONVENIENTES PRESENTADOS EN EL PERIODO.

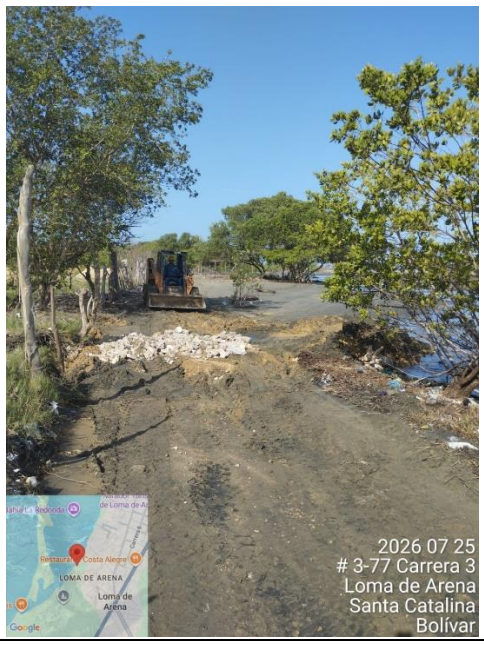
Durante el presente ciclo de reporte, se identificaron las siguientes restricciones que afectaron el rendimiento de la obra:

- Construcción alcantarillada (Calle 4): El 8 de julio de 2026 se realizó la entrega formal de la obra de alcantarillado, condición necesaria para dar inicio a las actividades de pavimentación. Se anexa el acta de recibo correspondiente (Anexo No. 5).

- Cambio de trazado de la vía perimetral: Mediante el comunicado GOBOL-26-045888, la entidad contratante trasladó la propuesta de cambio de trazado a la interventoría para su revisión. Tras evaluar la información suministrada por el municipio de Santa Catalina, la interventoría emitió el 4 de agosto de 2026 el oficio INT-LA-026 con concepto favorable (técnico, jurídico y administrativo). Dicho documento fue trasladado para nuestro conocimiento junto con algunas solicitudes normativas para autorizar el inicio de las obras en el tramo modificado (abscisas K0+312 a K0+070). (Anexo 4: Correspondencia).

- Se realizo la conformación de una vía alterna provisional que garantice la conectividad y el ingreso seguro al sector de la playa. Asimismo, se requiere la adecuación y estabilización de la superficie de rodadura de dicho acceso para permitir el tránsito vehicular de los visitantes sin interferir con la ruta crítica del vaciado de concreto rígido en la rotonda.









10. EJECUCION DE OBRA.

10.1. DESCRIPCION DE LAS LABORES ADELANTADAS DURANTE EL PERIODO.

10.1.1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS:

- Elaboración de nómina Mensual.
- Relación diaria de horas (hodómetro) de la maquinaria pesada en obra.
- Relación y control de combustible diario (ACPM - Gasolina) y aceites a equipos livianos, pesados y vehículo de transporte en terreno.
- Revisión de asistencia del personal obrero y de administración, donde al igual se supervisa el cumplimiento laboral.
- Registro diario de actividades, clima, máquinas, aspectos técnicos en la bitácora de obra.
- Supervisión de actividades del personal adscrito directamente al Consorcio Bolívar Avanza [director, residente, topógrafo, cadenero, operadores (equipo pesado y liviano), celador, conductor, secretaria, etc].
- Pagos a proveedores.

- Vinculación del personal en la obra de la zona.

10.2. PERSONAL MINIMO REQUERIDO EN LA OBRA

Para la ejecución del contrato de obra cuyo objeto es la *CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.",* Se requiere el personal mínimo.

- 1 director de obra
- 1 residente de obra
- 1 inspector de obra
- 1 secretaria
- 1 mensajero

El CONSORCIO BOLIVAR AVANZA, para el desarrollo de las actividades constructivas ha contratado personal no calificado y calificado para el desarrollo de las actividades, cumpliendo con el porcentaje de mano de obra no calificada.

10.3. MAQUINARIA MINIMA EN LA OBRA

Para este periodo en el siguiente cuadro se muestran los equipos que se encuentran disponibles en la obra, los cuales son suficientes para cumplir con los plazos contractuales. Dentro de las actividades constructivas se emplearon maquinas, equipos, vehículos, entre otros, para actividades de excavaciones y movimientos de tierra. Estos vehículos cumplen con los requisitos legales para transitar por la vía nacional y dentro de la obra.

Equipo mínimo requerido:

- Vibro compactador
- Motoniveladora
- Carrotanque
- Retroexcavadora
- Minicargador
- Mezcladora de concreto
- Compactador
- Vibrador de inmersión para concreto

11. COMITÉS TÉCNICOS, REUNIONES Y RECORRRIDOS EN OBRA.

En este periodo se han realizado las siguientes reuniones de seguimiento al contrato de obra:

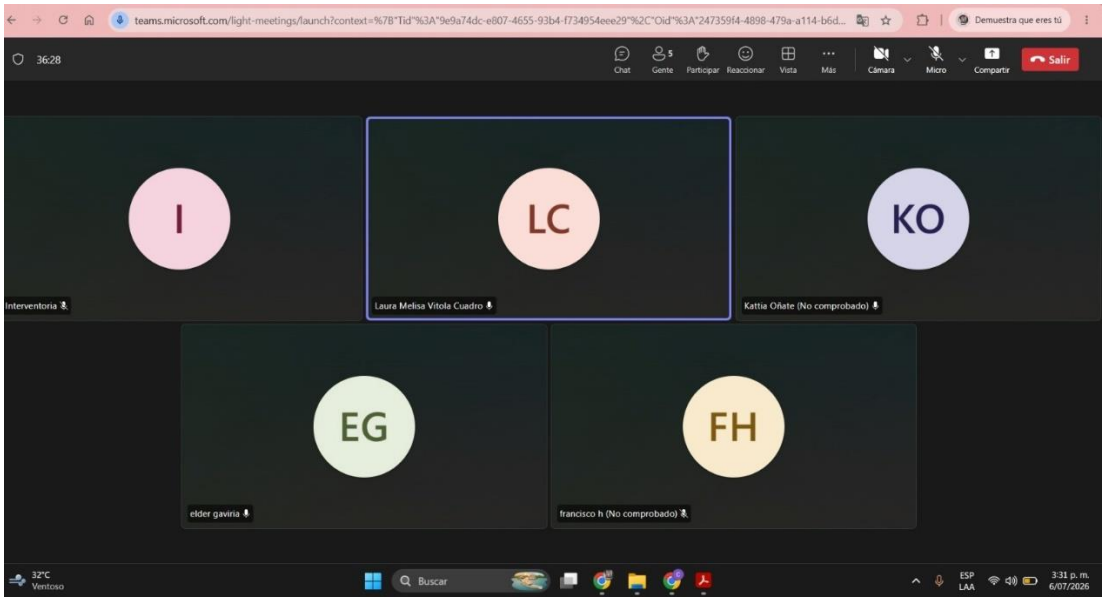
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

COMITE	***FECHA***	***UBICACIÓN***
Técnico	6/07/2026	Virtual – Teams

Asistentes:
LAURA VITOLA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACIÓN DE BOLIVAR
ELDER GAVIRIA -SECRETARIO INFRAESTRUCTURA – ALCALDIA SANTA CATALINA
YIRA LAGUNA – INTERVENTORIA COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA SAS
JOSE HERNANDEZ – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C
KATTIA OÑATE – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C

Temas tratados:

- Avance de obra ejecutado vs programado
- Respuesta de oficio; asunto "atraso de obra"
- Solicitud de prorroga
- Entrega de la obra de alcantarillado



RECORRIDO	**FECHA**	**UBICACIÓN**
Técnico	22/07/2026	Lomita Arena

Asistentes:
YAMIL ARANA – GOBERNADOR DE BOLIVAR
LAURA VITOLA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACIÓN DE BOLIVAR
ADRIANA TRUCCO – INTERVENTORIA EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR – RUTA B
YIRA LAGUNA – INTERVENTORIA COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA SAS

ELDER GAVIRIA -SECRETARIO INFRAESTRUCTURA – ALCALDIA SANTA CATALINA
ARNALDO BELTRÁN FONTALVO - ALCALDE DE SANTA CATALINA
JOSE HERNANDEZ – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C
KATTIA OÑATE – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C
COMUNIDAD DE LOMITA ARENA



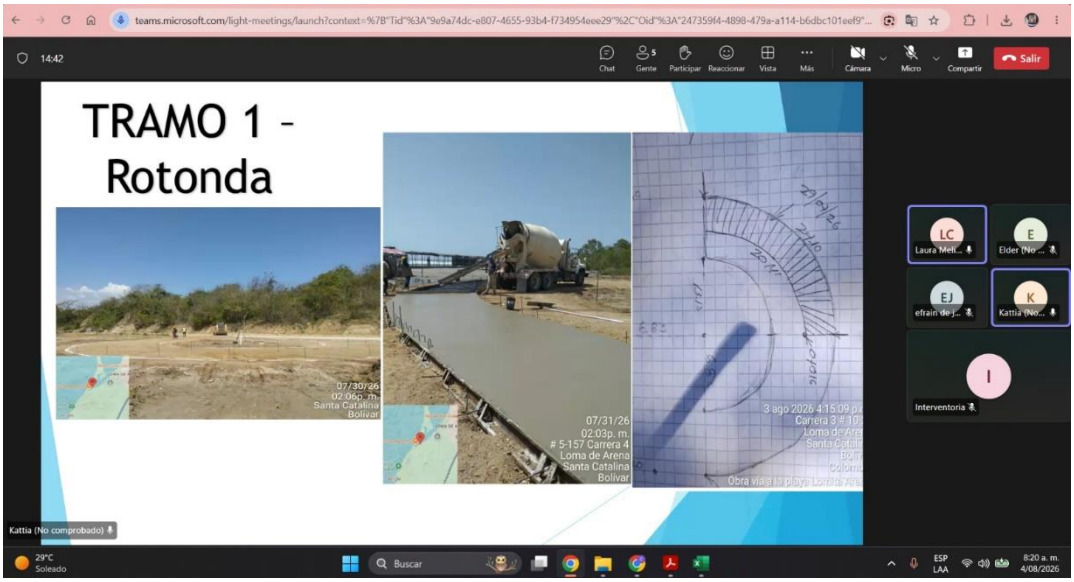


COMITE	**FECHA**	**UBICACIÓN**
Técnico	4/08/2026	Virtual – Teams

Asistentes:
LAURA VITOLA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACIÓN DE BOLIVAR
EFRAIN MARIMON – SUPERVISOR CONTRATO
LUIS PEREZ CALONGE – INTERVENTORIA EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR – RUTA B
RAY VEGA DIAZ – INTERVENTORIA COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA SAS
JOSE HERNANDEZ – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C
KATTIA OÑATE – CONTRATISTA CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C

Temas tratados:

- Avance de obra ejecutado vs programado
- Presentación de avance de las actividades realizadas
- Organizar la prórroga para presentar a la interventoría
- Cambio de trazado vial
- Realizar modificatorio No 2, una vez avalen el cambio de trazado vial la interventoría.



12. ASPECTOS TECNICOS:

Para este periodo con corte al 4 de agosto 2026, se llevó a cabo la ejecución de las siguientes actividades en obra:

1. PRELIMINARES:

ITEAM 1.1: LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO – UNIDAD M

Se ejecutaron las labores de localización, replanteo y control topográfico necesarias para la correcta disposición de los ejes viales del proyecto. Empleando estaciones totales y niveles de precisión, junto con los insumos requeridos para la demarcación física en campo (estacas y pintura), la comisión realizó el chequeo riguroso de niveles y cotas de diseño en el Tramo 1 y 2. Este procedimiento garantiza la conformidad geométrica de las capas previas al movimiento de tierras y pavimentación. Al cierre del informe No. 8, el ítem refleja una cantidad acumulada ejecutada de 969,20 m, equivalente a un valor devengado de $8.186.832,40.

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	969,20			M	
Elemento	Descripción	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	L (m)	B (m)	h (m)	No Elem.	Medida Total
Tramo Via 1 recto	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+013	K0+760	747,00			1,00	747,00

Tramo Via 1 rotonda	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+760	K0+810	50,00			1,00	50,00
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+000	K0+032,2	32,20			1,00	32,20
TRAMO 2	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+283	K0+423	140,00			1,00	140,00

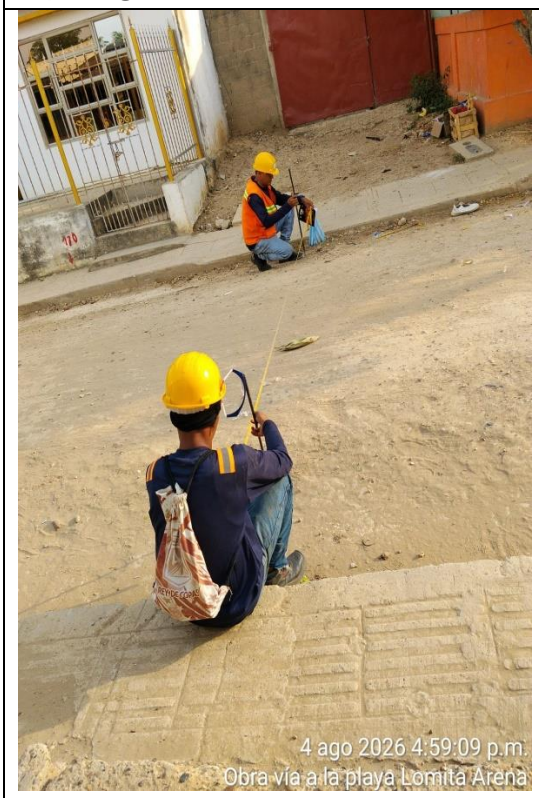
TRAMO 1





CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

TRAMO 2









2. EXPLANACIÓN

ITEM 2.1: CORTE, NIVELACIÓN DE SUBRASANTE (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES, TRANSPORTE HASTA ESCOMBRERA Y DERECHO DE BOTAERO) - – UNIDAD M3

Esta actividad contempla la excavación, nivelación y retiro de material excedente para la conformación de la plataforma de soporte de la estructura vial.

Las actividades de corte se ejecutaron con el fin de alcanzar la cota de subrasante, siguiendo estrictamente los alineamientos, pendientes y secciones transversales indicadas en los planos de diseño. Para ello, se empleó equipo mecánico adecuado que permitió remover, cargar y acarrear los materiales excavados. Al corte del 4 de agosto de 2026, el volumen acumulado ejecutado asciende a 2.466,51 m³ (representando un valor de $350.274.018,12).

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	2466,51			M3	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Vía 1 recto	CALZADA Y BORDILLOS	K0+320	K0+760	440,00	5,30	0,30	1,00	699,60
Tramo Vía 1 rotonda	CALZADA Y BORDILLOS	K0+225	K0+311	86,00	5,30	0,90	1,00	410,22
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+760	K0+810	50,00	6,30	0,30	1,00	94,50
Tramo Vía 1 recto	CONFORMACION DE TALUDES Y AMPLIACION DE VÍA	K0+000	K0+032,2	32,20	5,30	0,30	1,0	51,20
	CONFORMACION DE TALUDES Y AMPLIACION DE VÍA	K0+420	K0+450	30,00	1,70	3,00	1,0	153,00
	CONFORMACION DE TALUDES Y AMPLIACION DE VÍA	K0+630	K0+690	60,00	2,00	5,00	1,0	600,00
	CONFORMACION DE TALUDES Y AMPLIACION DE VÍA	K0+720	K0+760	40,00	1,70	3,00	1,0	204,00
TRAMO COMPLEMENTARIO	AMPLIACION VIA Y TALUDES 3 TRAMO COMPLEMENTARIO	K0+000	K0+020	20,00	1,50	3,00	1,0	90,00
BOCACALLE FIN ROTONDA	BOCACALLE FIN ROTONDA			1,00	5,30	0,30	1,0	1,59

TRAMO 2	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+283	K0+323	40,00	3,50	0,40	1,0	56,00
		K0+330	K0+360	20,00	3,50	0,40	1,0	28,00
		K0+362	K0+387	25,00	3,50	0,40	1,0	35,00
		K0+394	K0+425	31,00	3,50	0,40	1,0	43,40

TRAMO 1

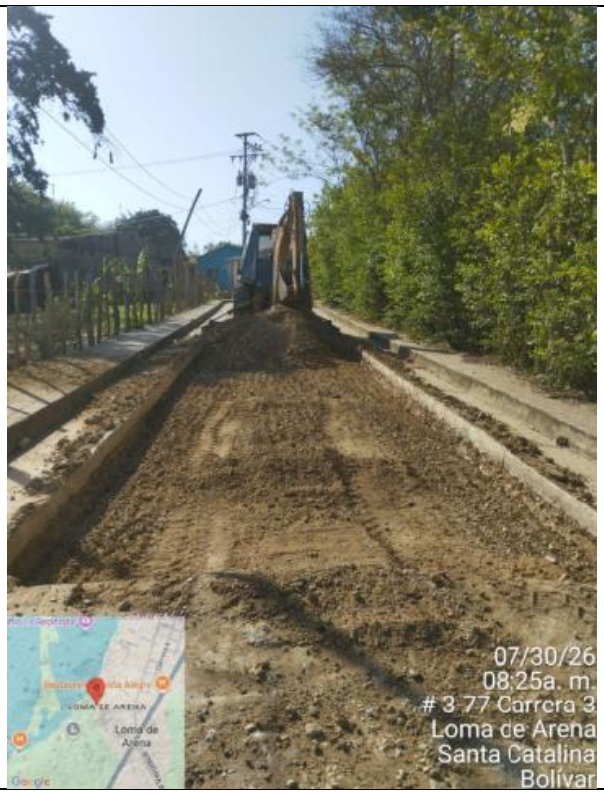




TRAMO 2






07/30/26
08:25a. m.
3 77 Carrera 3
Loma de Arena
Santa Catalina
Bolívar

ITEM: 2.2: EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN ANDENES, INCLUYE RETIRO.

Esta actividad consistió en la excavación detallada para la conformación de las franjas de circulación peatonal (andenes), donde el uso de maquinaria no es factible por precisión o interferencias. Con corte al 4 de agosto de 2026, se presenta un avance ejecutado acumulado de 164,05 m³, equivalentes a $26.928.643,45, restando por ejecutar un volumen de 22,18m³.

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	164,05			M3	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1	ANDENES	K0+320	K0+760	440,00	1,05	0,20	1,00	92,40
		K0+225	K0+311	86,00	1,05	0,50	1,00	45,15
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+000	K0+032,2	32,20	1,05	0,20	1,00	6,76
	ANDEN EXTERNO ROTONDA	K0+760	K0+810	55,00	1,05	0,20	1,00	11,55
	ANDEN INTERNO ROTONDA	K0+760	K0+810	39,00	1,05	0,20	1,00	8,19

TRAMO 1



3. ESTRUCTURA

ITEM 3.1: MATERIAL SELECCIONADO, TIPO TERRAPLEN (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN) – UNIDAD M3.

Durante el periodo reportado, se procedió con el suministro, extendido y conformación de material granular seleccionado (zahorra) para la estabilización mecánica de la subestructura vial. El material fue humedecido y compactado por capas homogéneas de acuerdo con los requerimientos técnicos establecidos, garantizando un soporte firme y uniforme, y mitigando el riesgo de asentamientos diferenciales futuros.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el volumen acumulado ejecutado para este ítem asciende a 1.062,35 m³, equivalentes a un valor de $118.705.926,65, restando por ejecutar un saldo contractual de 227,58 m³.

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	1062,35			M3	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1 recto	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+320	K0+760	440,00	6,80	0,30	1,00	897,60
Tramo Via 1 rotonda	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+760	K0+810	50,00	6,80	0,30	1,00	102,00
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA Y BORDILLOS	K0+000	K0+032,2	32,20	6,30	0,30	1,0	60,86
TRAMO DE VÍA 1	BOCACALLE FIN ROTONDA			1,00	6,30	0,30	1,0	1,89

TRAMO 1





ITEM 3.2: SUBBASE GRANULAR, TIPO C (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN) – UNIDAD M3

Sobre el material seleccionado (zahorra), se extendió el geotextil de separación y refuerzo, componente que actúa como barrera para evitar la migración de finos y la contaminación de las capas granulares, optimizando la distribución de cargas y el drenaje interno de la estructura. Posteriormente, se colocó la capa de subbase granular Tipo C, cumpliendo con las especificaciones de gradación y calidad técnica exigidas. Esta capa fue nivelada y compactada con precisión para definir la cota final previa al vertido del concreto, asegurando el espesor de diseño de la losa.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el volumen acumulado ejecutado para este ítem asciende a 737,15 m³ (con un valor devengado de $113.490.139,70), quedando un saldo contractual por ejecutar de 473,25 m³ (equivalentes a $72.860.623,50).

Concentrados en las abscisas:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

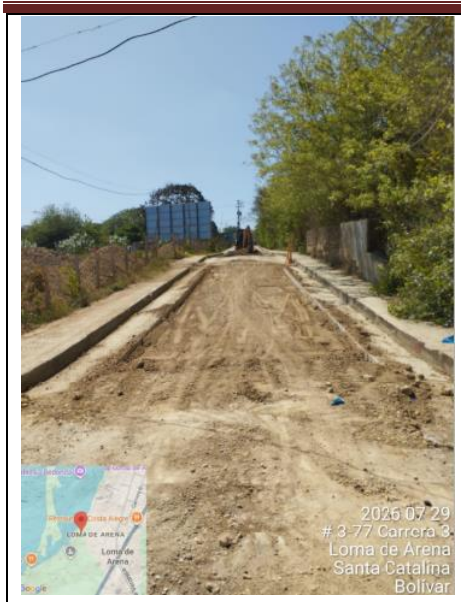
			CANTIDAD	737,15			M3	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1 recto	CALZADA Y BORDILLOS	K0+320	K0+760	440,00	5,30	0,20	1,00	466,40
		K0+225	K0+311	86,00	5,30	0,20	1,00	91,16
Tramo Via 1 rotonda	CALZADA Y BORDILLOS	K0+760	K0+810	50,00	6,30	0,20	1,00	63,00
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA Y BORDILLOS	K0+000	K0+032,2	32,20	5,30	0,20	1,00	34,13
TRAMO DE VÍA 1	BOCACALLE FIN ROTONDA			1,00	6,30	0,20	1,0	1,26
TRAMO DE VIA 2	CALZADA	K0+283	K0+323	40	3,50	0,20	1,0	28,00
		K0+330	K0+360	20	3,50	0,20	1,0	14,00
		K0+362	K0+387	25	3,50	0,20	1,0	17,50
		K0+394	K0+425	31	3,50	0,20	1,0	21,70

TRAMO 1

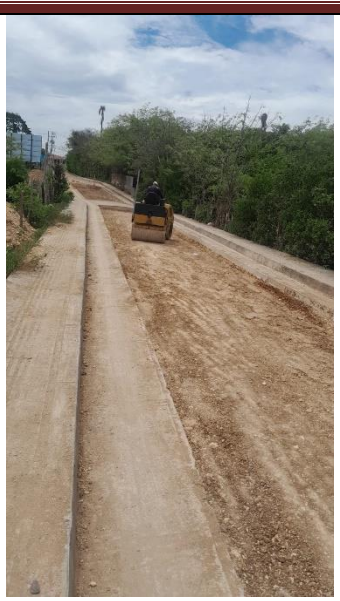




TRAMO 2









ÍTEM 3.3: MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE ANDENES (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIDO Y COMPACTACIÓN).

Las actividades de este ítem consistieron en el esparcido del material seleccionado empleando mano de obra calificada y equipo menor. El proceso se ejecutó siguiendo rigurosamente los niveles definidos por la comisión de topografía para garantizar la pendiente de diseño hacia el bordillo. Asimismo, se aplicó agua para alcanzar la humedad óptima del material, facilitando la cohesión y su posterior compactación mecánica mediante rana o equipo menor adecuado.

Al corte del 4 de agosto de 2026, se registra una cantidad ejecutada acumulada de 167,52 m3, equivalentes a $22.211.476,80 m3, quedando un saldo contractual por ejecutar de 116,34.

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	167,52			M3	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Vía 1	ANDENES	K0+320	K0+760	440,00	1,05	0,30	1,00	138,60
	ANDEN EXTERNO ROTONDA	K0+000	K0+032,2	55,00	1,05	0,30	1,00	17,33
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+000	K0+032,2	32,20	1,20	0,30	1,00	11,59

TRAMO 1



CAPITULO 3: ESTRUCTURAS.

CONFORMACIÓN DE PLACA DE RODADURA Y ELEMENTOS DE TRANSFERENCIA DE CARGA

Las actividades de fundida de pavimento, construcción de secciones especiales (Ítems 3.4 y 3.5) e instalación de aceros estructurales de transferencia (Ítems 3.9, 3.10, 3.11 y 3.12) se ejecutaron en las abscisas correspondientes al carril izquierdo de la calzada. El proceso constructivo se ciñó estrictamente a los siguientes parámetros técnicos. Dada la proximidad

crítica a la Ciénaga La Redonda y a la zona costera, se aplicó un protocolo de protección extrema para mitigar riesgos de degradación química y garantizar la vida útil de la estructura:

1. **Aislamiento Inferior (Instalación de Película de Polietileno):** Previo al suministro y colocación del concreto, se extendió una membrana plástica de polietileno sobre la base granular compactada y humedecida. Esta barrera técnica cumple dos propósitos críticos en el entorno del proyecto:

- **Control de humedad y fraguado:** Impide que la base granular absorba el agua de amasado del concreto fresco, manteniendo inalterada la relación agua-cemento de diseño.
- **Protección contra agentes externos**: Aísla la mezcla de posibles filtraciones de aguas con altos contenidos salinos o sulfatos provenientes del nivel freático de la ciénaga, agentes que podrían comprometer la durabilidad del concreto y del acero de refuerzo (Ítems 3.9, 3.10 y 3.12).

- **Protección Superior (Curado del Concreto):** Inmediatamente después del acabado final y tras la aplicación del aditivo curador (tipo Antisol Rojo), las placas se cubrieron con mantos plásticos y se sometieron a humectación constante con agua. Esta medida blindó el concreto ante la acción directa de la brisa marina constante, evitando fisuras por retracción plástica y garantizando el desarrollo óptimo de la resistencia a la compresión especificada de 3.500 PSI.

3. INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO (JUNTAS)

ITEM 3.9: ACERO DE REFUERZO PARA DOVELAS (BARRAS PASA JUNTAS) DE TRANSFERENCIAS PLACA DE RODADURA, (RESISTENCIA DE 4.200KG/CM² (60.000PSI). – UNIDAD KG

Las barras pasajuntas (Grado 60) se instalaron niveladas sobre las canastillas en las juntas transversales de contracción. Durante el proceso, se aseguró su alineación paralela respecto al eje central de la vía y se aplicó un agente desmoldante en la mitad de la barra para permitir el libre movimiento horizontal de las losas debido a la expansión y contracción térmica, evitando trabazones estructurales.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el ítem registra un avance ejecutado acumulado de 2.420,13 kg, equivalentes a un valor devengado de $36.125.280,51. El saldo contractual por ejecutar se sitúa en 6.009,14 kg, correspondientes a $89.698.432,78, cantidades que serán intervenidas conforme al avance programado de las losas de pavimento rígido.

Concentrados en las abscisas:

	CAP3				CANTIDAD	2420,13			KG	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**Dovelas/junta**	**Lc (m)**	**Ref. Acero (Nº)**	**Kg/m²**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1	DOVELAS CARRIL IZQUIERDO	K0+320	k0+760	440,00	9,00	0,35	1"	3,99	130,00	1633,91
	DOVELAS CARRIL DERECHO	K0+715	K0+760	45,00	9,00	0,35	1"	3,99	14,00	175,96
Tramo COMPLEMENTARIO	DOVELAS	K0+000	K0+032,2	32,20	18,00	0,35	1"	3,99	10,00	251,37
ROTONDA	DOVELAS CARRIL DERECHO	K0+764	K0+810	46	11,00	0,35	1"	3,99	13,00	199,70
TRAMO VIA 2	DOVELAS CARRIL IZQUIERDO	K0+283	K0+323	40	6,00	0,35	1"	3,99	19,00	159,20

ITEM 3.10: ACERO DE REFUERZO PARA BARRAS DE AMARRE, PLACA DE RODADURA, (RESISTENCIA DE 4.200KG/CM² (60.000PSI) – UNIDAD KG

Estas barras corrugadas se instalaron de forma perpendicular a las juntas longitudinales de la calzada. A diferencia de las dovelas, estos elementos quedaron completamente anclados al concreto con el propósito mecánico de impedir la separación lateral de los carriles y mantener el engranaje del agregado.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el ítem registra un avance ejecutado acumulado de 1.544,03 kg, equivalentes a un valor de $20.540.231,09. El saldo contractual por ejecutar se sitúa en 3.037,97 kg, correspondientes a $40.414.114, 91.

Concentrados en las abscisas:

	CAP3				CANTIDAD	1544,03			KG	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**c /**	**Lc (m)**	**Ref. Acero (Nº)**	**Kg/m**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1 RECTO	ANCLAJE	K0+320	k0+760	433,20	1,20	0,85	#4 (1/2")	0,99	361,00	305,01

Tramo COMPLEMENTARIO	ANCLAJE	K0+000	K0+032,2	32,20	1,20	0,85	#4 (1/2")	0,99	27,00	22,81
ROTONDA	ANCLAJE	K0+764	K0+810	46	1,20	0,85	#4 (1/2")	0,99	38,00	32,11
	ACERO LONGITUDINAL PLACA	K0+764	K0+810	3,1	0,25	46,00	#4 (1/2")	0,99	13,00	594,41
	ACEO TRANSVERSAL PLACA	K0+764	K0+810	46,00	0,25	3,00	#4 (1/2")	0,99	185,00	551,67
TRAMO VIA 2	ANCLAJE	K0+283	K0+323	40,00	1,20	0,85	#4 (1/2")	0,99	33,00	27,88
	ANCLAJE A CUNETA EXISTENTE	K0+330	K0+360	20,00	1,20	0,60	#4 (1/2")	0,99	17,00	10,14

ITEM 3.11: ACERO DE REFUERZO PARA BORDILLOS (RESISTENCIA (60.000PSI Y 40.000PSI), /ML.

Esta actividad comprende el suministro, figurado, amarre y colocación del acero de refuerzo (longitudinal de 60.000 PSI y transversal/estribos de 40.000 PSI) utilizado para el confinamiento y armado estructural de los bordillos viales. El acero fue dispuesto siguiendo los diseños de despiece, garantizando los recubrimientos mínimos para proteger la estructura contra los agentes corrosivos del entorno costero y asegurar su correcto anclaje a la losa de pavimento.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el ítem registra un avance ejecutado acumulado de 713,78 kg, equivalentes a un valor devengado de $9.976.503,06. El saldo contractual por ejecutar se sitúa en 3.200,27 kg, correspondientes a $44.730.173,79.

Concentrados en las abscisas:

	CAP3				**CANTIDAD**				**713,78**	**KG**	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**Lc (m)**	**Ref. Acero (Nº)**	**Kg/m**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1	BORDILLO - UES CARRIL IZQUIERDO	K0+320	k0+760	440,00		0,70	#3 (3/8")	0,56	1467,00	575,06
	BORDILLO - UES CARRIL DERECHO	K0+715	K0+760	45,00		0,70	#3 (3/8")	0,56	150,00	58,80
TRAMO COMPLEMENTARIO	BORDILLO MARGEN IZQUIERDO- UES	K0+000	K0+032,2	32,20		0,70	#3 (3/8")	0,56	107,00	41,94
ROTONDA	BORDILLO - UES CARRIL DERECHO	K0+764	K0+810	34,00		0,60	#3 (3/8")	0,56	113,00	37,97

ITEM 3.12: ACERO DE REFUERZO PARA CANASTILLAS METÁLICA DE SUJECIÓN RESISTENCIA (40.000PSI)/ML – UNIDAD KG/M.

Se dispusieron las estructuras de sujeción fabricadas en acero de 40.000 PSI. Estas se fijaron firmemente a la base granular para garantizar que el sistema de transferencia de carga no sufriera desplazamientos ni deformaciones durante las etapas de vertido y vibrado del concreto hidráulico.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el ítem registra un avance ejecutado acumulado de 470,10 kg, equivalentes a un valor devengado de $31.971.030,90. El saldo contractual por ejecutar se sitúa en 1.299,50 kg, correspondientes a $88.377.695,50, los cuales se instalarán de manera progresiva con el avance de las juntas transversales.

Concentrados en las abscisas:

CAP3				CANTIDAD			470,10	KG/M	
Elemento	Descripción	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	L (m)	B (m)	Ref. Acero (Nº)	Kg/m²	No Elem.	Medida Total
Tramo Via 1 recto	CANASTILLAS CARRIL IZQUIERDO	K0+320	k0+760	440,00	2,45			130,00	318,50
	CANASTILLAS CARRIL DERECHO	K0+715	K0+760	45,00	2,45			14,00	34,30
Tramo COMPLEMENTARIO	CANASTILLAS	K0+000	K0+032,2	32,20	4,90			10,00	49,00
ROTONDA	CANASTILLAS	K0+764	K0+810	46,00	3,00			12,00	36,00
TRAMO VIA 2	CANASTILLAS	K0+283	K0+323	40,00	1,70			19,00	32,30

FUNDIDA DE CONCRETO

ITEM 3.4: CONCRETO PARA ESTRUCTURA 245KG/CM² (3.500PSI) PAVIMENTO. UNIDAD M3

- ✓ **Instalación de Formaletas y Acero**: Se colocaron los moldes laterales metálicos y se posicionaron las canastillas de transferencia con barras pasajuntas y barras de amarre, verificando minuciosamente su alineación topográfica para permitir los movimientos térmicos previstos del concreto.

- ✓ **Suministro y Colocación:** El concreto MR-41 / 3.500 PSI (245 kg/cm²) se extendió de manera uniforme sobre la banca. El proceso incluyó vibrado mecánico por inmersión y regla vibratoria para eliminar el aire ocluido y evitar la formación de

hormigueros, especialmente en la periferia de las canastillas y barras de acero, asegurando la densidad óptima de la mezcla.

- ✓ **Acabado y Protección**: Se ejecutaron las labores de enrasado, flotado y posterior texturizado mediante microestriado mecánico para garantizar una adecuada adherencia neumático-pavimento. Inmediatamente después del texturizado, y una vez desaparecida la capa de exudación, se aplicó la membrana de curado técnico químico (tipo Antisol Rojo). El pigmento de este aditivo permitió verificar visualmente la uniformidad de la aplicación, creando una película impermeable que retuvo el agua original de la mezcla para un correcto fraguado.

- ✓ **Humectación Complementaria (Riego):** Una vez seca la película del curador, se procedió con la humectación periódica con agua. Este riego adicional ayudó a disipar el calor de hidratación del concreto, reduciendo la temperatura interna de la placa y minimizando el riesgo de fisuración. Dada la ubicación geográfica del proyecto, tramo 1 y tramo 2, se implementó el siguiente protocolo de protección reforzada para mitigar la fisuración por retracción plástica:

    - **Barrera Física (Plástico de Protección):** ras la aplicación del curador químico, las placas se cubrieron en su totalidad con películas de polietileno.

    - **Propósito Técnico:** El plástico cumple la función de blindaje contra la brisa marina y los vientos constantes, los cuales aceleran la evaporación del agua de hidratación. Al sellar la superficie, se genera un ambiente saturado que mantiene la humedad interna y estabiliza la temperatura del concreto.

    - **Sinergia de Curado**: Este método complementa la humectación con agua, impidiendo que el viento evaporara el agua de riego superficial y garantizando que el concreto alcanzara de forma segura su resistencia de diseño.

- ✓ **Corte y Sellado de Juntas**: Se ejecutaron los cortes de las juntas de contracción (transversales y longitudinales) utilizando cortadora de disco en el tiempo técnico óptimo, previniendo agrietamientos aleatorios en las losas.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el volumen acumulado ejecutado para el ítem 3.4 asciende a 330,18 m³, equivalentes a un valor devengado de $448.260.952,68, restando por ejecutar un saldo contractual de 860,04 m³ (por un valor de $1.167.612.665,04).

Concentrados en las abscisas:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

			CANTIDAD	330,18			M3	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
TRAMO DE VÍA 1 RECTO	PLACA DE RODADURA - INCLUYE ROTONDA	K0+320	K0+760	440,00	2,65	0,20	1,00	233,20
	PLACA DE RODADURA CARRIL DERECHO	K0+715	K0+760	45,00	2,65	0,20	1,00	23,85
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA, BORDILLOS Y ANDENES	K0+000	K0+032,2	32,20	5,30	0,20	1,00	34,13
SE RESTA LAS BATEAS	BATEA 1	K0+715	K0+718	2,65	3,10	-0,20	1,00	-1,64
	BATEA 2	K0+580	K0+583	2,65	3,70	-0,20	1,00	-1,96
TRAMO 1 ROTONDA	CAPA RODADURA CALZADA, BORDILLOS LADO DERECGO	K0+764	K0+810	46,00	3,10	0,20	1,00	28,52
TRAMO 2	PLACA DE RODADURA CARRIL IZQUIERDO	K0+283	K0+323	40	1,76	0,20	1,0	14,08

TRAMO 1







CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.













INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.





INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.





INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026


07/31/26
02:03p. m.
5 157 Carrera 4
Loma de Arena
Santa Catalina
Bolívar





TRAMO 2

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.







INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

ITEM 3.5: BATEA EN CONCRETO PARA ESTRUCTURA 245 KG/ CM² (3.500 PSI), E=0,30M.

La comisión de topografía realizó el replanteo y la demarcación de las cotas de entrada, el punto más bajo (eje de la batea) y las cotas de salida. Se verificó minuciosamente que la pendiente transversal de la estructura permitiera el flujo libre de las aguas de escorrentía hacia el costado previsto, evitando estancamientos sobre la calzada. Posteriormente, se ejecutó la excavación manual, humedecido y compactación del terreno de soporte, asegurando la estabilidad geométrica para prevenir asentamientos posteriores. Asimismo, se instalaron los rieles metálicos reforzados (formaletas), asegurados con estacas para mitigar desplazamientos o deformaciones durante el vaciado.

Seguidamente, se instaló la parrilla de acero de refuerzo y se procedió al riego superficial de la base antes del vertido, impidiendo que el suelo absorbiera el agua de la mezcla. El vaciado del concreto de 3.500 PSI se realizó desde los extremos hacia el centro, aplicando vibrado por inmersión para eliminar el aire ocluido y prevenir la formación de hormigueros en la periferia del acero. Se conformó la geometría cóncava característica de la batea mediante el uso de reglas metálicas, ejecutando un acabado estriado superficial para garantizar la tracción vehicular. El proceso concluyó con la aplicación de la membrana curadora y un protocolo de riego constante con agua para mitigar fisuraciones por retracción térmica en la estructura.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el ítem registra un volumen ejecutado acumulado de 18,02 m³, equivalentes a un valor devengado de $14.860.607,46. El saldo contractual por ejecutar se sitúa en 57,77 m³, correspondientes a $47.641.359,21.

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	**18,02**			**M2**	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1	BATEA 1	K0+715	K0+718	2,65	3,1	0,3	1,00	8,22
Tramo Via 1	BATEA 2	K0+580	K0+583	2,65	3,7	0,3	1,00	9,81

TRAMO 1





5.0. ITEM NO PREVISTOS

ITEM 5.1: SUMINISTRO Y COLOCACION DE GEOTEXTIL NT 2500

Esta actividad comprendió el suministro, transporte, almacenamiento, preparación del terreno y colocación del geo sintético no tejido (NT 2500), el cual actuó como elemento de separación, filtración y estabilización entre el suelo de subrasante y las capas estructurales de soporte (o el pedraplén de protección), de acuerdo con los alineamientos indicados en los diseños del proyecto..

- **Actividades Previas y Preparación del Terreno**: Se realizó la remoción previa de raíces, troncos, piedras angulosas o cualquier elemento punzante que pudiera perforar o rasgar el geotextil. La superficie de apoyo se perfiló y compactó uniformemente para garantizar la ausencia de baches o huellas de maquinaria. Asimismo, se verificó mediante inspección visual que no existiera agua libre estancada ni lodos inestables previo a la instalación.

- **Almacenamiento y Protección del Material**: Los rollos se mantuvieron en sus empaques originales de fábrica para protegerlos de los rayos ultravioleta (UV), el polvo y la humedad exógena.

- **Procedimiento de Colocación**: El geotextil se extendió en el sentido del avance de la obra (paralelo al eje de la vía), evitando arrugas o tensiones excesivas. Los rollos

sucesivos se traslaparon para asegurar la continuidad de la capa protectora, considerando las condiciones de zonas húmedas e inestables aledañas a la Ciénaga.

Al corte del 4 de agosto de 2026, el ítem registra un avance ejecutado acumulado de 3.994,94 m², equivalentes a un valor devengado de $50.543.980,88. El saldo contractual por ejecutar se sitúa en 2.837,52 m², correspondientes a $35.900.303,04.

Concentrados en las abscisas:

			CANTIDAD	**4094,94**			**M2**	
Elemento	**Descripción**	**ABSCISA INICIAL**	**ABSCISA FINAL**	**L (m)**	**B (m)**	**h (m)**	**No Elem.**	**Medida Total**
Tramo Via 1 recto	CALZADA	K0+225	K0+311	86,00	5,60		1,00	481,60
Tramo Via 1 recto	CALZADA	K0+320	k0+760	440,00	5,60		1,00	2464,00
Tramo Via 1 rotonda	CALZADA	K0+760	K0+810	50,00	6,60		1,00	330,00
Tramo COMPLEMENTARIO	CALZADA	K0+000	K0+032,2	32,20	5,60		2,00	360,64
Tramo Via 1	BOCACALLE 1			1,00	6,30		1,00	6,30
TRAMO VIA 2	CALZADA	K0+283	K0+323	40	3,90		1,00	156,00
		K0+330	K0+360	20	3,90		1,00	78,00
		K0+362	K0+387	25	3,90		1,00	97,50
		K0+394	K0+425	31	3,90		1,00	120,90

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

TRAMO 1





TRAMO 2







✓ PLANES DE MANEJO

PLAN SST: En cumplimiento con el Plan de Gestión Integral del proyecto, durante el periodo del 5 de julio al 4 de agosto de 2026, se dio estricto seguimiento a los protocolos de prevención de riesgos en los frentes de obra (Tramo 1 y tramo 2).

Actividades de Control Ejecutadas: Los ejes temáticos prioritarios dictados por el área de SST se enfocaron en: Seguridad en excavaciones y zanjas (asociados a los ítems 2.1 y 2.2 de movimiento de tierras), Manejo seguro de mezclas de concreto y aceros (asociados a los ítems 3.4, 3.5, 3.9 y 3.12 de la placa de rodadura), y la Mitigación de riesgos locativos debido al entorno costero del proyecto (superficies húmedas, fatiga laboral y orden en campo). El balance arrojó un cumplimiento satisfactorio reflejado en la tasa de cero (0) incidentes y cero (0) accidentes incapacitantes en el mes.

- **REGISTRO HISTÓRICO DE CHARLAS DIARIAS DE SEGURIDAD (5 MINUTOS)**

A continuación, se consolida el cronograma ejecutado de capacitaciones cortas impartidas al personal operativo en los frentes de obra durante el ciclo reportado:

Semana	Fecha	Tema de la Capacitación / Charla Diaria	Duración	Responsable
W1	05-07-2026	Descanso Dominical Programado	--	SST Consorcio
	06-07-2026	Inspección preoperacional de maquinaria y equipos	5 min	SST Consorcio
	07-07-2026	Seguridad y prevención de riesgos en excavaciones profundas	5 min	SST Consorcio
	08-07-2026	Autocuidado y concientización del riesgo en campo	5 min	SST Consorcio
	09-07-2026	Correcta señalización y delimitación de zanjas	5 min	SST Consorcio
	10-07-2026	Seguridad industrial alrededor de la retroexcavadora	5 min	SST Consorcio
	11-07-2026	Distancias seguras de operación con maquinaria pesada	5 min	SST Consorcio
W2	12-07-2026	Descanso Dominical Programado	--	SST Consorcio
	13-07-2026	Trabajo seguro y prevención en actividades de topografía	5 min	SST Consorcio
	14-07-2026	Riesgos mecánicos y cortes por herramientas en mal estado	5 min	SST Consorcio
	15-07-2026	Cuidado de extremidades: Prevención de lesiones en manos	5 min	SST Consorcio
	16-07-2026	Orden, aseo y almacenamiento seguro de materiales	5 min	SST Consorcio
	17-07-2026	Manejo seguro, contacto y protección frente al concreto	5 min	SST Consorcio
	18-07-2026	Prevención de caídas y resbalones por superficies húmedas	5 min	SST Consorcio
W3	19-07-2026	Descanso Dominical Programado	--	SST Consorcio
	20-07-2026	Riesgo respiratorio por exposición a polvo y material particulado	5 min	SST Consorcio
	21-07-2026	Importancia del uso de protección visual en el frente	5 min	SST Consorcio
	22-07-2026	Conservación e importancia de la protección auditiva	5 min	SST Consorcio
	23-07-2026	Inspección de seguridad en zonas de paso y accesos	5 min	SST Consorcio

	24-07-2026	El trabajo en equipo como herramienta de prevención	5 min	SST Consorcio
	25-07-2026	Prevención de accidentes viales con vehículos de la obra	5 min	SST Consorcio
W4	26-07-2026	Descanso Dominical Programado	--	SST Consorcio
	27-07-2026	Reporte oportuno de incidentes: Importancia y procedimiento	5 min	SST Consorcio
	28-07-2026	Actos inseguros en la labor diaria y cómo evitarlos	5 min	SST Consorcio
	29-07-2026	Identificación y reporte de condiciones inseguras en la obra	5 min	SST Consorcio
	30-07-2026	Ajustes de programación / Control operativo de seguridad	5 min	SST Consorcio
	31-07-2026	Prevención de la fatiga laboral y estrés térmico	5 min	SST Consorcio
W5	01-08-2026	Manejo adecuado, clasificación y disposición de residuos	5 min	SST Consorcio
	02-08-2026	Descanso Dominical Programado	--	SST Consorcio
	03-08-2026	Prevención y control de incendios en zonas de acopio	5 min	SST Consorcio
	04-08-2026	Evaluación del periodo y compromisos para el siguiente mes	5 min	SST Consorcio

Control por actividad: se supervisa que en cada tarea se cuenten con los epp adecuados:

- Excavación: cascos, botas de seguridad y guantes.
- Colocación de geotextil: guantes de protección, gafas de seguridad y botas de seguridad.
- Topografía: chaleco reflectivo, botas de seguridad.
- Corte de varillas: gafas de seguridad, protección auditiva y guantes de cuero.

Inspección de maquina: se aplica el preoperacional diario para asegurar el estado de los Equipos:

- Retroexcavadora: se verifican los niveles de aceite, estado de las llantas y alarmas.
- Mini cargador: se inspeccionan luces, figas de fluido.
- No se permite el inicio de labores si la maquina presenta novedades críticas

Indicadores de Seguridad del Periodo:

Actividad	Estado	Observaciones
Inspecciones de Seguridad	100% Ejecutado	Sin novedades críticas reportadas.
Reporte de Incidentes	0	Periodo sin accidentes incapacitantes.
Uso de EPP	Conforme	Verificación diaria en los frentes.

TRAMO 1











INSPECCIÓN DE SEGURIDAD

Durante el periodo reportado, se ejecutaron las inspecciones de seguridad según la programación establecida. Estas actividades se enfocaron en la identificación proactiva de condiciones inseguras en los frentes de trabajo, obteniendo los siguientes resultados:

- **Maquinaria y Equipo Pesado**: Se realizaron las inspecciones preoperacionales a excavadoras, motoniveladoras y volquetas destinadas a las labores de explanación y movimiento de tierras. El control técnico verificó minuciosamente el estado de las alarmas de reversa, sistemas hidráulicos y el desgaste de llantas u orugas.

- **Señalización de Obra**: Se ejecutó la verificación diaria de la demarcación, delineamiento y cerramiento de las áreas intervenidas, garantizando la reflectividad y plena visibilidad de los frentes de trabajo tanto en jornada diurna como nocturna.

- **Elementos de Protección Personal (EPP):** Se aplicó un control estricto del uso obligatorio de casco, botas de seguridad con puntera de acero y chalecos reflectivos el personal operativo.

FRENTE DE TRABAJO	EQUIPOS INSPECCIONADOS	FRECUENCIA
1	Retroexcavadora	Semanal
	Minicargador	Semanal
	Volqueta	Semanal
	Vibro compactador	Semanal

Balance y resultado de las inspecciones:

- **Grado de Cumplimiento**: Se alcanzó el 100% de las inspecciones programadas en el plan de gestión mensual.

- **Siniestralidad**: No se reportaron accidentes ni incidentes de trabajo durante la ejecución de las actividades técnicas descritas en este periodo.













GESTION AMBIENTAL

Durante el periodo reportado, se ejecutaron las actividades de control y mitigación ambiental orientadas a minimizar el impacto de la obra en el ecosistema en el entorno de la Ciénaga La Redonda:

- Control de Orden y Aseo: Se realizaron verificaciones diarias de limpieza en los frentes de trabajo. Se llevó a cabo la instalación de un punto ecológico para la correcta segregación de residuos sólidos en la fuente.

- Gestión de Materiales y Residuos:

✓ Se mantuvo activo el centro de acopio para el almacenamiento estratégico de materiales de construcción.

- Cumplimiento Legal y Procedencia de Insumos: Se verificó la vigencia de la licencia ambiental y los permisos minero-ambientales de las fuentes de materiales pétreos.

- Protecciones Colectivas: Se inspeccionó diariamente la implementación de cintas de señalización y barreras para evitar la caída de sedimentos o materiales hacia cuerpos de agua o áreas de protección.



GESTION SOCIAL

Elaboración y Consolidación de Actas de Vecindad: Con corte a la fecha del presente informe, se ejecutó el levantamiento, registro y firma de sesenta y cinco (65) actas de vecindad. El alcance de esta actividad abarcó las unidades prediales colindantes a los frentes de obra de la Calle 5, la Calle 4 y la Calle Perimetral a la Ciénaga La Redonda. Con la culminación de estos sectores, se da por finalizada satisfactoriamente esta actividad de gestión comunitaria previa, garantizando el soporte del estado inicial de la infraestructura vecina antes del desarrollo de las obras civiles de pavimentación.



	Actas realizadas en la calle 5
	Actas realizadas en la calle 4
	Actas realizadas en la calle perimetral a la ciénega.

PLAN DE CALIDAD

En articulación con el Plan de Calidad del Contrato, se ejecutaron protocolos de inspección y validación técnica previos al inicio de cualquier actividad operativa en el frente de obra (Tramo 1 y tramo 2):

- **Inspección de Insumos y Materiales**: Se realizó la verificación de conformidad de los bienes, materiales y productos (geotextiles, acero de refuerzo e insumos pétreos), asegurando el estricto cumplimiento de las fichas técnicas y los estándares de calidad exigidos en los pliegos del proyecto.

- **Alistamiento de Equipos**: Se validó la idoneidad y el estado mecánico de la maquinaria pesada y las herramientas menores, garantizando su correcta funcionalidad para mitigar reprocesos o fallas operativas durante la ejecución de las actividades.

- **Control de Recepción**: Todo material o equipo ingresado a la zona de trabajo fue sometido a una revisión previa para certificar que las cantidades y especificaciones técnicas correspondieran rigurosamente a lo estipulado en el plan de obra.

- **Ensayos y Control de Concreto (NTC 550 / ASTM C31):** Como parte del aseguramiento de la calidad y el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato, se llevaron a cabo las tomas de muestras de cilindros de concreto hidráulico para el Ítem 3.4 (3.500 PSI). Con el fin de monitorear la curva de ganancia de

resistencia y validar el proceso de curado ejecutado en la zona aledaña a la ciénaga, se recolectaron series de cilindros probeta para ser ensayados en laboratorio acreditado a edades de 7, 14 y 28 días.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Durante el periodo reportado, se ejecutó la implementación del Plan de Manejo de Tránsito del proyecto con el propósito de salvaguardar la seguridad e integridad de la comunidad, peatones y trabajadores. Asimismo, las medidas adoptadas se enfocaron en mitigar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, ofreciendo a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación que facilitara la toma de decisiones de forma oportuna, ágil y segura.

Como estrategia operativa, se habilitaron rutas alternativas dotadas con elementos de control y dispositivos de regulación del tráfico para garantizar la continuidad del transporte público y particular. De igual manera, se llevó a cabo la instalación de la valla informativa del proyecto, asegurando la socialización visual de las obras ante los usuarios de la vía.

Instalación de la valla informativa.



Señalización en la obra:







CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

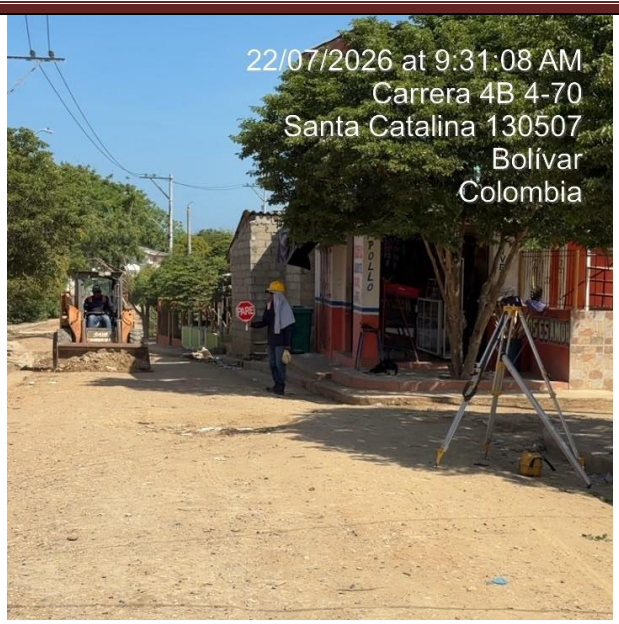








INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026



13. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Durante la mayor parte del periodo reportado, el sector del proyecto presentó condiciones predominantemente secas y altas temperaturas, características climatológicas típicas de la temporada en la región. Este comportamiento meteorológico estable favoreció el desarrollo continuo de las actividades operativas en campo, permitiendo mantener un ritmo óptimo en la ejecución de los movimientos de tierras (cortes y conformación de subrasante) y en el despliegue de las estructuras de pavimento rígido (vaciado de concreto de 3.500 PSI) en el Tramo 1 y 2. Las escasas precipitaciones registradas no generaron afectaciones críticas ni suspensiones por condiciones climáticas adversas en la ruta crítica del proyecto.

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR.

DIA	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
Clase de tiempo																															
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Lluvias moderadas																															
Lluvias intensas																															
OBSERVACIONES:																															
NOTA: EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO																															

INFORME No 8
PERIODO: 5 JULIO AL 4 AGOSTO 2026

14. CORRESPONDENCIA CRUZADA

Se relaciona el control y registro de la correspondencia oficial, tanto enviada como recibida por el Consorcio Bolívar Avanza E&C, durante el periodo del informe. Estas comunicaciones sirven de soporte para la trazabilidad de las decisiones técnicas y administrativas del proyecto:

ENVIADOS			
FECHA	**OFICIO**	**ASUNTO**	**ENVIADO A**
9/07/2026	COP-No.2748-25-046	Constancia sobre viviendas con tubería de desagüe – calle 4	Alcaldía de Santa catalina e Interventoría
9/07/2026	COP-No.2748-25-045	Remisión de acta de cobro No 1 y soportes	Interventoría
31/07/2026	COP-No.2748-25-049	Entrega de plan de contingencia – Respuesta a oficio INT-LA-022	Interventoría
RECIBIDOS			
10/07/2026	INT-LA-021	Aval y remisión acta de cobro No 1	Ruta B y Contratista
21/07/2026	GOBOL-26-045888	Remisión de cambio de trazado	Contratista, Ruta B y Cinco

15. CONCLUSIÓN

Con base en el seguimiento técnico, administrativo y financiero realizado durante el periodo comprendido entre el 5 de julio y el 4 de agosto de 2026, se establecen las siguientes conclusiones con respecto al desarrollo del proyecto:

1. **Estado financiero y de cobros:** Tras siete periodos consecutivos sin registrar movimientos financieros, el presente mes marcó un hito con la estructuración, presentación y aval formal del **Acta de Cobro Parcial No. 1** por un valor de **$1.402.279.077,94** (según Oficio *INT-LA-021*). Esto representa la legalización del **26.50%** del presupuesto global del contrato, dejando un saldo por ejecutar de **$3.889.944.915,06**.

2. **Consolidación de la estructura vial:** Los mayores esfuerzos operativos del contratista (*Consorcio Bolívar Avanza E&C*) se concentraron de manera exitosa en el Capítulo 3.0 (Estructura), representando el **51.28%** del valor del acta. Se destaca la fundición de **287,58 M³** de pavimento en concreto rígido (3.500 psi) en los frentes de trabajo de Loma Arena (Santa Catalina, Bolívar), garantizando la calidad estructural requerida por el proyecto.

3. **Adaptabilidad técnica ante imprevistos:** La inclusión del ítem no previsto correspondiente al **Geotextil NT 2500** (por un monto de **$46.085.416,08**) demostró una respuesta técnica oportuna para mitigar los riesgos geotécnicos hallados en la subrasante, previniendo fallas prematuras por asentamientos y protegiendo la vida útil de la estructura vial en la calle perimetral a la Ciénaga La Redonda.

4. **Gestión contractual e institucional activa:** La trazabilidad de la correspondencia cruzada evidencia una articulación constante entre los actores del proyecto. Se resalta la entrega de planes de contingencia solicitados por la interventoría y la recepción de directrices de alta relevancia por parte de la Gobernación de Bolívar (Oficio *GOBOL-26-045888*) referentes al **cambio de trazado de la vía**, aspecto que definirá la hoja de ruta técnica y la programación física para el inmediato Periodo 9.

16. ANEXOS

1. FORMATO ESTADO DEL CLIMA
2. FORMATO PERSONAL EN OBRA
3. FORMATO DE MAQUINARIA EN OBRA
4. CORRESPONDENCIA CRUZADA
5. ACTA DE RECIBO DE OBRA ALCANTARILLADO
6. CRONOGRAMA SST Y FORMATOS

1. FORMATO ESTADO DEL CLIMA

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FECHA	1	DE	1

FECHA	5	ago-26

ENTIDAD CONTRATANTE: GOBERNACION DE BOLIVAR **INTERVENTORIA:** RUTA B **MES:** ABRIL-MAYO 2026

INTERVENTORIA ENCARGADA: Compañía de Interventoria y Consultorias S.A.S - CINCO **CONTRATISTA:** CONSORCIO BOLIVAR AVANZA

CONTRATO DE OBRA No: 2748 DE 2025 **CONTRATISTA** CONSORCIO BOLIVAR AVANZA **UBICACIÓN** LOMITA ARENA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	JULIO																										AGOSTO			
DIA	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
Clase de tiempo																															
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Lluvias moderadas																															
Lluvias intensas																															
OBSERVACIONES:																															

NOTA: EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO

2. FORMATO PERSONAL EN OBRA

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA | PAGINA 1 | DE 1

FECHA 5 MAYO 2026

ENTIDAD CONTRATANTE: Gobernación de Bolivar **INTERVENTORIA:** Ruta B **INTERVENTORIA ENCARGADA:** Compañía de Interventoria y Consultorias S.A.S - CINCO

CONTRATISTA: Consorcio Bolivar Avanza **CONTRATO DE OBRA No:** 2748 DE 2025

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

MES ago-26 **UBICACIÓN:** LOMITA ARENA

DIA / PERSONAL	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
Representante Legal		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Director de obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Residente de Obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Inspector de obra		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Secretaria		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Mensajero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Topografo		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Cadenero		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Almacenista		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Siso		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Operadores		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Social				1			1				1			1			1			1				1	1		1	1		1	1
Maestro de obra																		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Oficial 1																		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1
Ayudantes																		5	5	5	5		5	5	5	5	5	5		5	5

3. FORMATO DE MAQUINARIA EN OBRA

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

EQUIPO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR

INTERVENTORIA: RUTA B **CONTRATISTA** CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C

INTERVENTORIA ENCARGADA: Compañía de Interventoria y Consultorias S.A.S - CINCO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA DE OBRA

MES: JULIO/ AGOSTO 2026 **CONTRATO DE OBRA No.** 2748 DE 2025 **UBICACIÓN** LOMITA ARENA

DIA / MAQUINARIA / EQUIPOS	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
VIBRO COMPACTADOR		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
MOTONIVELADORA		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I
CARROTANQUE		I	I	I	I	I	I		A	I	I	I	I	I			A	I	I	I	I		A	I	I	I	I	I		I	I
RETROEXCAVADORA		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
MINICARGADOR		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
MEZCLADORA DE CONCRETO		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I
COMPACTADOR		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
VIBRADOR DE INMERSIÓN PARA CONCRETO		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
EQUIPO TOPOGRAFIA		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
CAMIONETA		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	I
VOLQUETA		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
CORTADORA DE CONCRETO		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
CORTADORA DE ACERO		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A

CONVENCIONES
ACTIVO = **A**
REPARACION = **R**
INACTIVO = **I**

4. CORRESPONDENCIA

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

Remisión de acta de cobro No 1

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 9 de julio de 2026 a las 11:34

Para: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

Cordial saludo,

Por medio de la presente, me permito remitir formalmente para su revisión, y validación del Acta de Cobro No. 1, correspondiente a las actividades ejecutadas en el marco del contrato de la referencia.

Como soporte técnico del avance físico del 26,50% alcanzado y detallado en nuestro informe de actividades.

Atentamente,

KATTIA OÑATE ARIAS
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

NIT: 901.233.424-8
email: **consorciobolivaravanza25@gmail.com**
CEL: 324-5821341 / 3153086890

OFICIO COP-No.2748-45 Remisión de Acta de Cobro No. 1 y Soportes.pdf
190K

Cartagena de Indias D.T y C, 9 julio 2026

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

COP-No.2748-25-045

REFERENCIA: No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"

Asunto: Remisión de Acta de Cobro No. 1 y Soportes.

Cordial saludo.

Por medio de la presente, me permito remitir formalmente para su revisión, y validación del Acta de Cobro No. 1, correspondiente a las actividades ejecutadas en el marco del contrato de la referencia.

Como soporte técnico del avance físico del 29,02% alcanzado y detallado en nuestro informe de actividades, adjuntamos a este oficio los siguientes documentos:

- Factura (preforma) y resolución de facturación
- Acta Parcial No 1 y memorias de calculo
- Registro único tributario - RUT
- Registro presupuestal y certificación disponibilidad -CDP/RP
- Certificación bancaria
- Informe de actividades ejecutadas
- Documento consorcial, contrato de obra, acta de inicio y aclaratorio No 1
- Acta aprobación de ítem no previstos
- Certificación pago de Seguridad Social en Salud, Pensión y Riesgos Profesionales emitida por un contador.
- Cronograma actualizado con el modificatorio No 1
- Pólizas actualizadas
- Formato de distribución ICA

Agradecemos su gestión para el trámite de revisión correspondiente y quedamos atentos a sus comentarios o correcciones para proceder con la factura.

Atentamente,

KATTIA OÑATE ARIAS
R/L Consorcio Bolívar Avanza E&C

Con Copia: Archivos

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

Constancia sobre viviendas con tuberías de desagüé, estado del suelo y ubicación de viviendas afectadas en Calle 4.

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 9 de julio de 2026 a las 12:33
Para: secretariadeplaneacioneinfraestructura@santacatalina-bolivar.gov.co
Cc: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señor
ELDER GAVIRIA
Secretario de Infraestructura
Alcaldía Municipal de Santa Catalina

Cordial saludo,

se adjunta, oficio COP-No.2748-25-046, donde se deja constancia sobre viviendas con tuberías de desagüe, estado del suelo y ubicación de viviendas afectadas en Calle 4.

Atentamente,

KATTIA OÑATE ARIAS
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

NIT: 901.233.424-8
email: **consorciobolivaravanza25@gmail.com**
CEL: 324-5821341 / 3153086890

OFICIO COP-No 46 Constancia sobre viviendas con tuberías de desagué - Calle 4.pdf
661K

Cartagena de Indias D.T y C, 9 julio 2026

Señor
ELDER GAVIRIA
Secretario de Infraestructura
Alcaldía Municipal de Santa Catalina

COP-No.2748-25-046

REFERENCIA: No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"

Asunto: Constancia sobre viviendas con tuberías de desagüé, estado del suelo y ubicación de viviendas afectadas en Calle 4.

Cordial saludo.

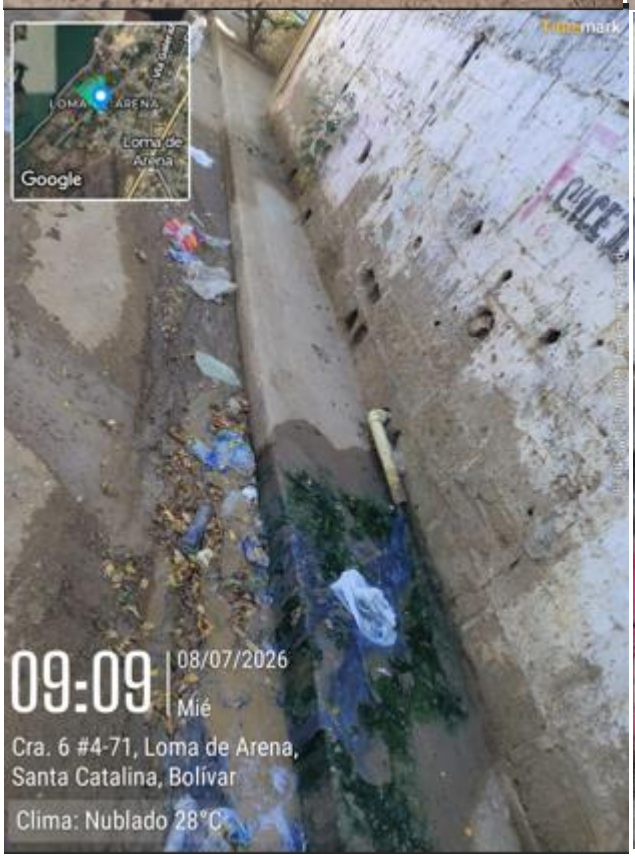
Por medio de la presente, en mi calidad de contratista de la obra, me permito dejar constancia formal sobre la situación evidenciada en el recorrido de inspección realizado el día 8 de julio de 2026.

Durante dicha inspección, se constató que en la Calle 4 existen varias viviendas que presentan sus tuberías de desagüe dispuestas directamente hacia la vía pública. Como se le notificó formalmente en el recorrido, esta situación genera flujos de agua sobre la calzada. Lo cual compromete la estabilidad, los niveles de compactación y la calidad del suelo soporte indispensable para la estructura del pavimento.

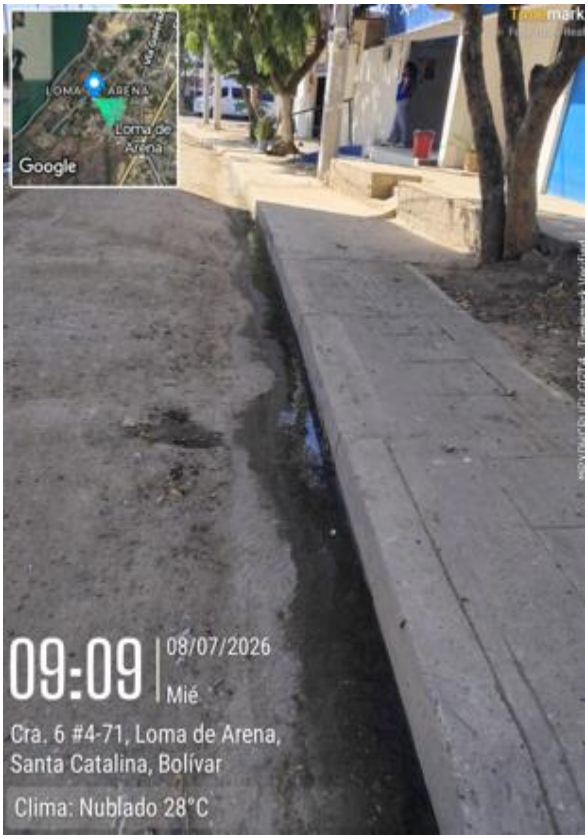
Con el fin de que su equipo de gestión social comunique a los propietarios para eliminar estos flujos, detallo a continuación el estado del suelo y la ubicación exacta de los predios afectados, como muestra en el registro fotográfico.


LOMA
ARENA
Loma de Arena
Google
09:11
08/07/2026
Mié
Cra. 6 # 4-51, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


LOMA
ARENA
Loma de Arena
Google
09:11
08/07/2026
Mié
Cra. 6 # 4-51, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


LOMA
ARENA
Loma de Arena
Google
09:09
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


LOMA
ARENA
Loma de Arena
Google
09:09
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Google
09:09
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C

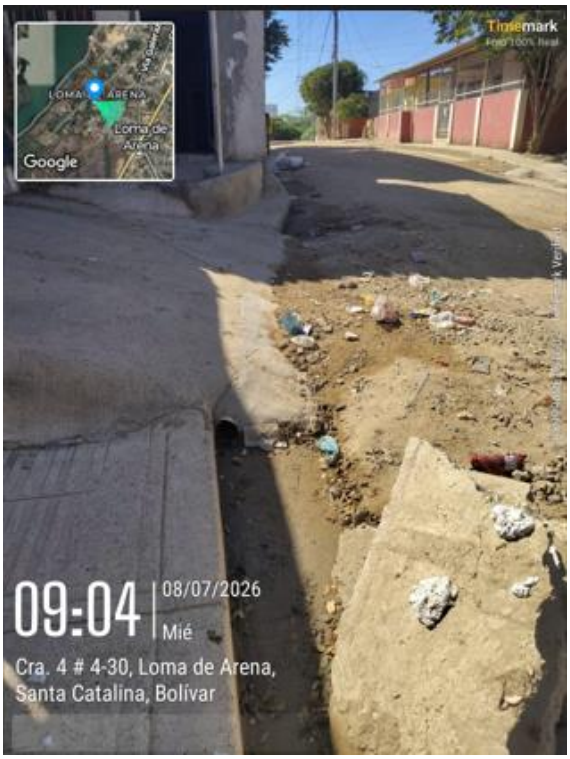

Timemark
Google
09:09
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Google
09:07
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Google
09:06
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:08
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:07
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:04
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar


Timemark
Google
09:05
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C





Agradezco su valiosa gestión para resolver esta problemática y así garantizar la durabilidad de la estructura vial en desarrollo.

Atentamente,

KATTIA OÑATE ARIAS
R/L Consorcio Bolívar Avanza E&C

Copia: COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S - Andrés Felipe Quintero Córdoba.

Anexo: Archivos

INT-LA-022 Asunto: Solicitud de acción inmediata sobre actividades físicas del contrato de obra No 2748 de 2025

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 31 de julio de 2026 a las 9:04
Para: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

Asunto: **Entrega de plan de contingencia – Respuesta a oficio INT-LA-022.**

Adjunto, envio comunicado dando respuesta al oficio INT-LA-022.

Para su información y fines pertinentes.

Atentamente.

[El texto citado está oculto]

OFICIO COP-No.2748-49 Entrega de plan de contingencia – Respuesta a oficio INT-LA-022.pdf
260K

Cartagena de Indias D.T y C, 30 julio 2026

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

COP-No.2748-25-049

REFERENCIA: No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"

Asunto: Entrega de plan de contingencia – Respuesta a oficio INT-LA-022

Cordial saludo.

Por medio de la presente, me permito remitir formalmente para su revisión, validación y posterior aprobación el Plan de Contingencia y Plan de Acción Operativo del contrato de la referencia. Este documento ha sido estructurado con rigor técnico para subsanar los retrasos acumulados en la ejecución y garantizar el cumplimiento de las metas contractuales.

1. **PLAN DE CONTINGENCIA PARA LA ETAPA DE TERMINACIÓN DE OBRA**.

    1.1. OBJETIVO: Implementar medidas estratégicas y operativas que permitan actuar de manera rápida, efectiva y segura para mitigar los impactos de los retrasos presentados, optimizando los tiempos de ejecución de las actividades constructivas remanentes.

    1.2. ALCANCE Y COBERTURA: El plan cubre específicamente la aceleración y nivelación de los frentes críticos de obra que registran desfases frente al cronograma según modificatorio No 1, asegurando la entrega total de la infraestructura vial dentro de los estándares de calidad exigidos.

    1.3. ESTRUCTURA DEL PLAN: El presente plan se divide en dos líneas de acción integradas: en primera instancia, el Plan Estratégico, que determina la reorganización del personal, frentes simultáneos de trabajo y recursos logísticos. En segunda instancia, el Plan de Acción

Operativo, el cual aterriza de forma medible la ejecución en campo mediante hitos, plazos y entregables específicos por abscisa

2. PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO DE LOS FRENTES DE TRABAJO.

Como estrategia principal para recuperar el ritmo del proyecto, se ha dispuesto la reestructuración del personal y la apertura simultánea de tres (3) frentes de trabajo distribuidos en los tramos críticos.

Frente de Trabajo / Ubicación	Descripción Operativa de Actividades	Recursos y Plazos
Frente 1 Tramo 2 (Calle 4) K0+000 al K0+420	• Recolección y retiro de escombros dejados por el contratista de alcantarillado desde el K0+000 al K0+283. • Toma de niveles de precisión por parte de la comisión de topografía. • Excavaciones mecánicas y rellenos de material seleccionado desde la abscisa K0+420 a la K0+380 para la conformación de la subrasante.	• 1 Retroexcavadora de llantas. • 2 Volquetas de 7 m³. • 1 Comisión de topografía. • 1 Cuadrilla de obra. • **Plazo:** 5 días hábiles.
Frente 2 Tramo 1 (Perimetral a la Ciénaga) K0+230 al K0+760	• Actividades de relleno y compactación de material para la conformación de andenes desde la abscisa K0+760 y tramo complementario. • Inicio inmediato de labores de topografía, descapote y excavación de vía en el tramo 1 desde la abscisa K0+230.	• 1 Minicargador (Bobcat). • 1 Retroexcavadora de orugas. • Formaletas metálicas. • 1 Cuadrilla de espacio público. • **Plazo:** 6 días hábiles.
Frente 3 Tramo 1 (Perimetral a la Ciénaga)	• Suministro, colocación, vibrado, acabado y curado de pavimento en concreto hidráulico (concreto rígido) sobre la subbase previamente aprobada por la interventoría.	• Planta de concreto (MR-41). • Equipo de vibrado mecánico (regla vibratoria). • 1 Cuadrilla experta en pavimentos. • **Plazo:** Según programación diaria.

Quedamos atentos a sus comentarios, sugerencias correspondientes.

Atentamente,

KATTIA OÑATE ARIAS
R/L Consorcio Bolívar Avanza E&C

Con Copia: Archivos

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

OFICIO INT-LA-021 AVAL Y REMISIÓN ACTA DE COBRO No.1 DE OBRA

Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com> 10 de julio de 2026 a las 11:01
Para: Ruta B - Empresa Promotora de Bolívar <correorutab@bolivar.gov.co>, arq.calongerutab@gmail.com
Cco: consorciobolivaravanza25@gmail.com

Cartagena de indias D.T y C, 10 de julio de 2026

Señores
EMPRESA PROMOTORA DE BOLÍVAR- RUTA B
Atn. Dra. Adriana Trucco
Representante Legal
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de Contrato de Interventoría 17-2025 PSD SUSCRITO ENTRE LA COMPAÑÍA DE INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS DE LA COSTA S.A.S Y LA EMPRESA PROMOTORA DE BOLÍVAR RUTA B

REFERENCIA 2: Contrato de obra Pública No 2748 DE 2025 cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

Asunto: AVAL Y REMISIÓN ACTA DE COBRO No.1 DE OBRA

Reciba un cordial saludo,

En nuestra calidad de interventores delegados y en cumplimiento de las obligaciones legales y contractuales, dispuestas en el Contrato de Interventoría 17-2025 PSD SUSCRITO ENTRE LA COMPAÑÍA DE INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS DE LA COSTA S.A.S Y LA EMPRESA PROMOTORA DE BOLÍVAR RUTA B; nos permitimos remitir con OFICIO INT-LA-021, el aval del acta de cobro parcial de Obra No 1 del CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C para su trámite.

Cordialmente,

CINCO
Compañía de Interventoría y Consultoría S.A.S.

2 adjuntos

INT-LA-021 AVAL Y REMISIÓN ACTA DE COBRO No.1 DE OBRA.pdf
867K

ACTA PARCIAL DE COBRO No 1 - CONSORCIO BOLIVAR AVANZA.pdf
21735K

INT-LA-022 Asunto: Solicitud de acción inmediata sobre actividades físicas del contrato de obra No 2748 de 2025

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com> 31 de julio de 2026 a las 9:04
Para: Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>

Señores
COMPAÑÍA DE INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS DE LA COSTA S.A.S
Atn: ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
Ciudad.

Asunto: **Entrega de plan de contingencia – Respuesta a oficio INT-LA-022.**

Adjunto, envio comunicado dando respuesta al oficio INT-LA-022.

Para su información y fines pertinentes.

Atentamente.

[El texto citado está oculto]

OFICIO COP-No.2748-49 Entrega de plan de contingencia – Respuesta a oficio INT-LA-022.pdf
260K

Cartagena de indias D.T y C, 14 de Julio de 2026

INT-LA-022

Señores
CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C
Atn. Katia Oñate Arias
Representante Legal
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de obra Pública No 2748 DE 2025 cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR

Asunto: Solicitud de acción inmediata sobre actividades físicas del contrato de obra No 2748 de 2025

Reciba un cordial saludo,

En nuestra calidad de Interventores y en cumplimiento de las obligaciones legales y contractuales, según lo dispuesto por el Contrato de Interventoría 17-2025 PSD SUSCRITO ENTRE LA COMPAÑIA DE INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS DE LA COSTA S.A.S Y LA EMPRESA PROMOTORA DE BOLÍVAR RUTA B; nos permitimos notificar que a la fecha el contratista presenta un retraso en la ejecución de las actividades físicas de obra, por lo cual se precisa urgente dar inicio a las actividades en campo de carácter inmediato en cumplimiento de sus obligaciones contractuales para no tener afectaciones al cronograma de obra. Lo anterior debido a que el día de hoy 14 de julio de 2026, no se evidencian en campo los elementos necesarios para la continuidad de las actividades críticas, generando una alerta ante la desviación presentada con la programación.

Quedamos atentos como interventoría al cumplimiento de los compromisos establecidos durante la reunión de seguimiento del pasado 06 de julio de 2026, concernientes a la apertura de frentes de trabajo simultáneos con el fin de disminuir las desviaciones del cronograma y avanzar de acuerdo al plan de contingencia presentado.

Agradecemos de antemano la pronta atención a la presente solicitud,

Cordialmente,

ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
C.C. No. 1.065.824.223 de Valledupar
Representante Legal

Con copia,
EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR - RUTA B/ Ant. Dra. Adriana Trucco/ Supervisora de contrato
GOBERNACION DE BOLIVAR/ Atn. Ing. Efraín Marimon/ Supervisor

Carrera 3 # 8-06 Ed. Montelibano Oficina 601
e-mail: cincosas1@gmail.com
Teléfono: 666 0168
Cartagena, Bolívar

Gmail CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>

REMISION DE CAMBIO DE TRAZADO – VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 EN EL CORREGIMIENTO DE LOMA DE ARENA

secretariainfraestructura@bolivar.gov.co <secretariainfraestructura@bolivar.gov.co> 21 de julio de 2026 a las 19:27

Para: Ruta B - Empresa Promotora de Bolívar <correorutab@bolivar.gov.co>, Cinco Loma de Arena <cincolomadearena@gmail.com>, CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C <consorciobolivaravanza25@gmail.com>
Cc: Laura Melisa Vitola Cuadro <lvitola@bolivar.gov.co>, EFRAIN MARIMON MATOREL <efmarmat@gmail.com>

Cordial saludo,

REF: PROYECTO “CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR”

ASUNTO: REMISION DE CAMBIO DE TRAZADO – VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 EN EL CORREGIMIENTO DE LOMA DE ARENA.

Atentamente,

Secretaria de Infraestructura.

secretariainfraestructura@bolivar.gov.co

Gobernación de Bolívar
Dir.: Carretera Cartagena-Turbaco Km. 3 Sector Bajo Miranda - El Cortijo
Tel.: (57)-(5)-6517444
Cel.: (57)-
www.bolivar.gov.co



Síganos:

Por favor considere su responsabilidad ambiental. Antes de imprimir este mensaje de correo electrónico, pregúntese si realmente necesita una copia impresa.

IMPORTANTE: El contenido de este correo electrónico y cualquier archivo adjunto son confidenciales. Están destinados únicamente a los destinatarios nombrados. Si ha recibido este correo electrónico por error, notifique al remitente de inmediato y no revele el contenido a nadie ni haga copias del mismo.

2 adjuntos

GOBOL-26-045888 REMISION DE CAMBIO DE TRAZADO.pdf
629K

Cambio de trazado - Via la Redonda (2).zip
1734K

ALCALDÍA MUNICIPAL DE
SANTA CATALINA
NIT.890.480.069-5

Cartagena 03 de julio de 2026

Doctorar
LAURA MELISSA VITOLA CUADRO
Secretaria de Infraestructura

Referencia: SOLICITUD DE CAMBIO DE TRAZADO – VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 EN EL CORREGIMIENTO DE LOMA DE ARENA.

Estimada secretaria, cordial Saludo,

En el desarrollo de las actividades de verificación y validación técnica del proyecto solicitadas durante los comités de seguimiento del contrato de 2748 DE 2025 cuyo objeto es **CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y LA CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA, MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**, y como resultado del análisis integral de las condiciones existentes del corredor vial, se identificó la conveniencia de realizar un ajuste al trazado originalmente previsto, con el propósito de optimizar la implantación de la infraestructura dentro del entorno físico actual y garantizar una mejor articulación con las condiciones reales de operación de la vía.

El ajuste propuesto permite una mayor correspondencia entre el diseño y el corredor que actualmente presta el servicio de movilidad, favoreciendo la continuidad funcional de la infraestructura, minimizando las intervenciones sobre áreas adyacentes y optimizando el aprovechamiento del espacio disponible, sin afectar las condiciones de seguridad vial, capacidad hidráulica, estabilidad de la estructura del pavimento ni el cumplimiento de los criterios técnicos aplicables al proyecto.

De manera complementaria, la optimización de la sección transversal de la vía, manteniendo las condiciones mínimas requeridas por la normatividad y los parámetros de diseño adoptados para el proyecto, permite un uso más eficiente de los recursos disponibles. Esta optimización genera economías que pueden destinarse a la ejecución de actividades indispensables para la correcta funcionalidad, durabilidad y puesta en servicio de la infraestructura, las cuales fueron identificadas y soportadas técnicamente durante el desarrollo del contrato como parte del proceso normal de ajuste y armonización entre el diseño y las condiciones encontradas en sitio.

ALCALDÍA MUNICIPAL DE
SANTA CATALINA

NIT.890.480.069-5

En consecuencia, la modificación propuesta obedece a un criterio de optimización técnica, funcional y económica del proyecto, orientado a garantizar la adecuada ejecución de la obra, mejorar su integración con el corredor existente y asegurar la utilización eficiente de los recursos públicos, manteniendo el alcance funcional del proyecto y el cumplimiento de los requisitos técnicos y normativos aplicables.

Así las cosas, en mi calidad de secretario de Planeación e Infraestructura del municipio de Santa Catalina, como entidad formuladora del proyecto y beneficiaria del mismo, me permito solicitarle de manera formal y respetuosa el cambio del trazado de la VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA ENTRE LA CALLE 4 Y 5 EN EL CORREGIMIENTO DE LOMA DE ARENA, MUNICIPIO DE SANTA CATALINA BOLÍVAR.

Para los fines anteriormente descritos se anexa archivo en DWG con el levantamiento topográfico y diseño geométrico del cambio de trazado y presupuesto balanceado en Excel (no se alteran los recursos requeridos), para su revisión y aprobación.

De esta manera quedo atento a su gestión con la finalidad de garantizar la construcción del tramo vial entre la calle 4 y 5 de la vía a la ciénaga la redonda.

Cordialmente,

ELDER GAVIRIA ARROYO
SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

GOBOL-26-045888
Turbaco, julio 21, 2026

Señores**:**
ADRIANA TRUCCO DE LA HOZ
Representante Legal
EMPRESA PROMOTORA DE BOLIVAR RUTA B
correorutab@bolivar.gov.co

ANDRES FELIPE QUINTERO CORDOBA
Representante Legal
CINCO S.A.S
cincolomadearena@gmail.com

KATTIA OÑATE ARIAS
Representante Legal
Consorcio Bolívar Avanza E&C
consorciobolivaravanza25@gmail.com

REF: PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"

ASUNTO: REMISION DE CAMBIO DE TRAZADO – VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 EN EL CORREGIMIENTO DE LOMA DE ARENA.

Cordial Saludo

En mi calidad de Secretaría de Infraestructura y en cumplimiento de las obligaciones de Supervisión nos permitimos dar traslado al cambio de trazado remitido por la alcaldía municipal de Santa Catalina, para los fines pertinentes de revisión contractual desde el punto de vista técnico, jurídico y financiero.

Se anexa Carpeta "Cambio de trazado vía la rotonda".

Atentamente,

LAURA MELISSA VITOLA CUADRO
Secretaria de Infraestructura

5. ACTA DE RECIBO OBRA ALCANTARILLADO

ACTA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA DE ALCANTARILLADO Y RECIBO DE TERRENO PARA PAVIMENTACIÓN

En el corregimiento de Lomita Arena, municipio de Santa Catalina, Departamento de Bolívar, a los ocho (08) días del mes de julio del año 2026, se reunieron en la Calle 4 del citado corregimiento, las siguientes personas: Elder Gaviria en calidad de Secretario de Infraestructura y planeación del **MUNICIPIO DE SANTA CATALINA**; Kattia Oñate Arias, en calidad de representante legal del **CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C**; Yira Marcela Laguna, en calidad de representante de la Interventoría - delegada adelantada por la **COMPAÑÍA DE INTERVENTORÍAS Y CONSULTORÍAS DE LA COSTA SAS**, lo anterior para **ENTREGAR** el primero, y **RECIBIR** los segundos, el estado actual de la calle 4, luego de la ejecución de las obras del sistema de alcantarillado consistentes en la instalación de la red matriz, acometidas domiciliarias y construcción de pozos de inspección, adelantada por el CONSORCIO PROYECTOS PÚBLICOS SANTA CATALINA S.A.S., a fin de dar inicio a las actividades constructivas de pavimentación de dicho tramo vial.

Dicho proceso de recibo y entrega se realiza bajo las siguientes apreciaciones:

PRIMERO: ALCANCE

La presente acta de recibo tiene como alcance detallar en el proceso de entrega/recibo, las condiciones técnicas del terreno y de la infraestructura existente en la calle 4, bajo las cuales el Contratista de Alcantarillado entregó al municipio de Santa Catalina, y este a su vez al contratista encargado de la pavimentación de la calle 4

SEGUNDO: ESTADO DE LA CALLE Y SU INFRAESTRUCTURA

El Contratista de Alcantarillado y el secretario de la Alcaldía declaran que el tramo vial de la calle 4 se entrega bajo las siguientes especificaciones técnicas verificadas en campo:

1. **Pozos de inspección:** Se entregan diez (10) manholes construidos y nivelados provisionalmente, listos para su respectivo realce y ajuste a la cota final del nuevo pavimento.

2. **Rellenos y compactación:** Se evidencia la utilización de material de la zona para los rellenos posteriores a las instalaciones de redes, sin embargo, las áreas de zanja no se encuentran compactadas mecánicamente. Por tanto, el contratista de pavimentación ejecutará las actividades de adecuación y compactación requeridas dentro de sus ítems contractuales de estructura de vía.

3. **Retiro de escombros:** Se evidencia que el retiro de escombros no se ejecutó en su totalidad, encontrándose residuos de obra en algunos sectores de la calle 4.

4. **Estado de andenes y cunetas:** Se evidencia que los andenes y cunetas intervenidos para la realización de las obras de alcantarillado, fueron repuestos, reparados y/o reconstruidos en su totalidad, y se reciben según consta en el registro fotográfico adjunto.

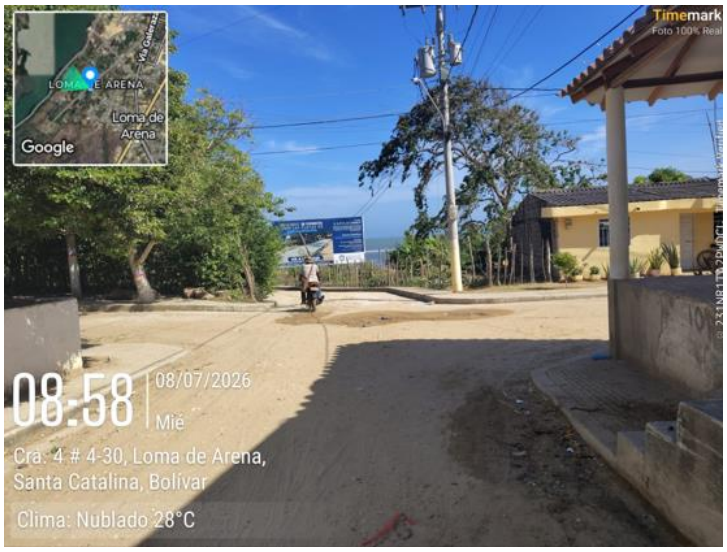
TERCERO: DECLARACIONES

Al firmar la presente acta, los intervinientes manifiestan que han inspeccionado visualmente el terreno y:

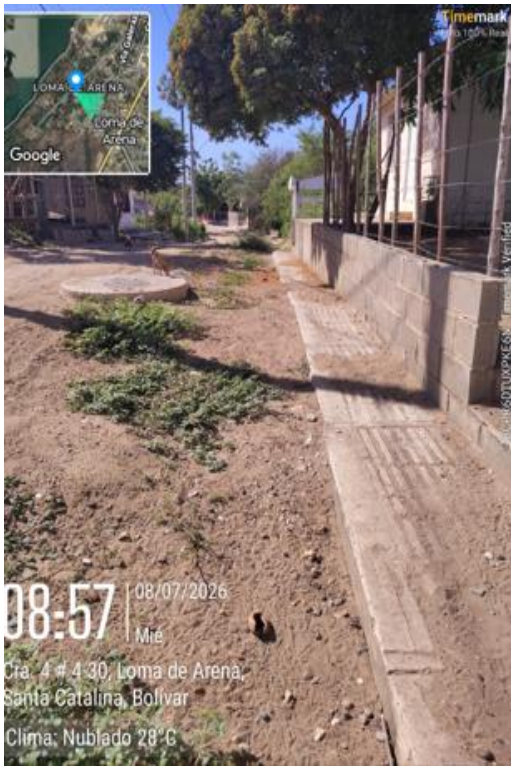
- Que hacen constar que No se encuentran excavaciones abiertas: todas se encuentran debidamente rellenadas con material de sitio, sin compactación mecánica.
- Que hacen constar que las estructuras de andenes, bordillos y cunetas existentes en el tramo inspeccionado no presentan deterioro aparente, fisuras o daños estructurales ocasionados por las obras de alcantarillado, recibiéndose en buen estado de conservación. Así mismo, las intervenidas para la ejecución de las obras de alcantarillado fueron repuestos, reparados y/o reconstruidos en su totalidad.
- Que el consorcio Bolívar y Avanza E&C recibe el tramo vial en las condiciones físicas y técnicas actuales que se evidencian en el registro fotográfico anexo a este documento (Páginas 3 a 9), el cual refleja fielmente el estado actual del suelo, las condiciones del urbanismo y los residuos de obra pendientes por retirar al momento de la firma.
- Que, a partir de la suscripción de la presente acta, el contratista de pavimentación asume la custodia del tramo vial para el inicio de sus actividades de obra civil, comprometiéndose a conservar el buen estado registrado en los andenes y bordillos.

CUARTO: REGISTRO FOTOGRÁFICO COMO PARTE INTEGRAL

Las imágenes que a continuación se presentan forman parte integral, vinculante y legal de la presente acta. Las partes firmantes aceptan que dichas fotografías constituyen la prueba técnica pericial del estado real en que se realiza la entrega del terreno el día ocho (08) de julio de 2026.


Timemark
Google
Loma de Arena
08:58
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Google
08:56
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
Loma de Arena
08:57
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
08:57
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Google
08:58
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C

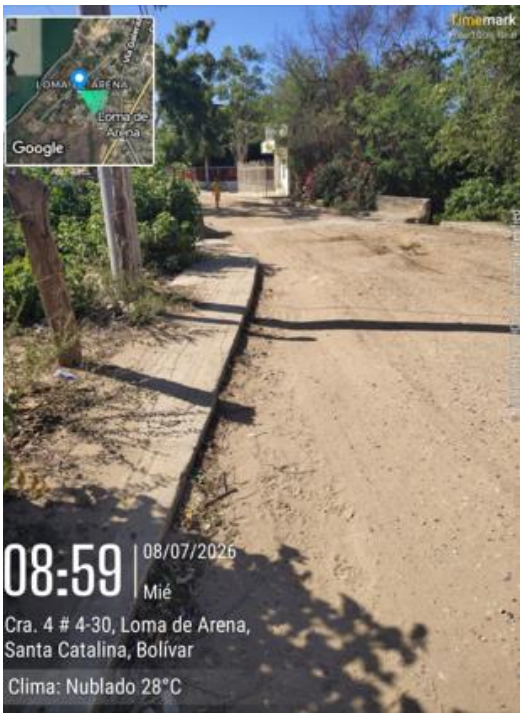

Timemark
Google
08:59
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C

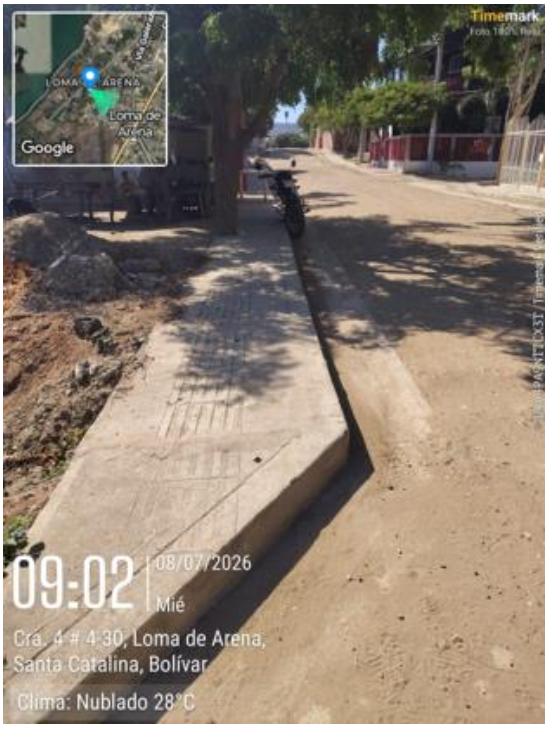

Google
08:59
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA	**ACTA DE ENTREGA DE INFRAESTRUCTURA DE ALCANTARILLADO Y RECIBO DE TERRENO PARA PAVIMENTACIÓN**










Timemark
Foto 100% Real
Google
Loma de Arena
09:04
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Foto 100% Real
Google
Loma de Arena
POLLO
09:04
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
Loma de Arena
09:05
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Google
Loma de Arena
09:05
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
09:04
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C

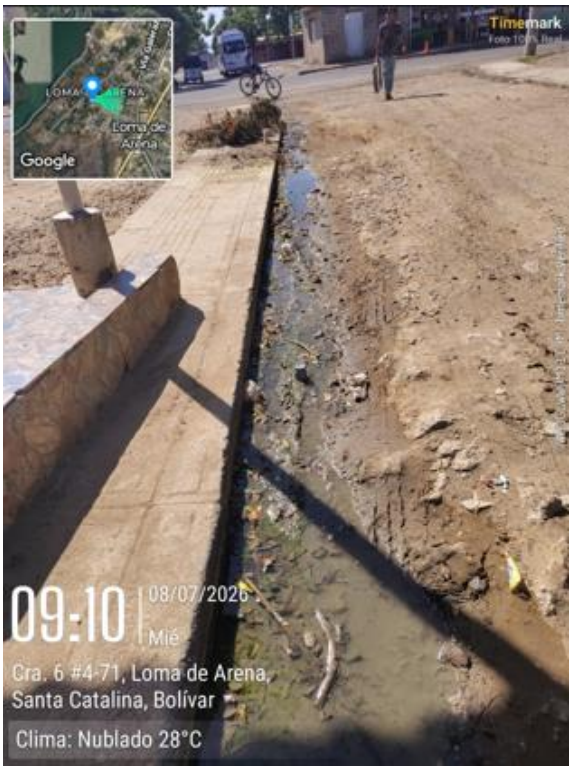

Timemark
09:06
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
09:05
08/07/2026
Mié
Cra. 4 # 4-30, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
09:06
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:07
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:07
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:10
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:11
08/07/2026
Mié
Cra. 6 # 4-51, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolívar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:07
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolivar
Clima: Nublado 28°C


Timemark
Google
09:08
08/07/2026
Mié
Cra. 6 #4-71, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolivar
Clima: Nublado 28°C


Google
09:11
08/07/2026
Mié
Cra. 6 # 4-51, Loma de Arena,
Santa Catalina, Bolivar
Clima: Nublado 28°C

QUINTO: OBSERVACIONES

Durante el recorrido de inspección conjunta para entrega y recibo de la calle 4, se evidenciaron viviendas con tuberías de desagüe directamente hacia la vía pública, de lo cual se deja constancia en la presente acta, como notificado al secretario de Infraestructura y planeación de la Alcaldía Municipal de Santa Catalina para que, a través de su equipo de gestión social o el operador de servicios públicos, realice la reconexión y notificación a los propietarios. Esto, con el fin de eliminar los flujos de agua sobre la calzada, los cuales podrían comprometer la estabilidad, los niveles de compactación y la calidad del suelo soporte para la estructura del pavimento. El contratista de pavimentación dejará constancia mediante oficio radicado a la Alcaldía Municipal sobre el estado del suelo saturado de aguas residuales y la ubicación exacta de las viviendas afectadas.

Para constancia de lo anterior y en señal de conformidad con lo detallado en la presente acta, firman las partes involucradas:

ENTREGA,

ELDER GAVIRIA
Secretario de Infraestructura
Alcaldía Municipal de Santa Catalina

RECIBE,

KATTIA OÑATE ARIAS
Rep. Legal. Contratista
Consorcio Bolívar Avanza E&C

INTERVENTORIA

YIRA MARCELA LAGUNA
Interventoría - delegada
Compañía de Interventorías y Consultorías de la Costa SAS

6. CRONOGRAMA SST Y FORMATOS

CRONOGRAMA CHARLAS DE SEGURIDAD

FECHA	TEMA DE CHARLA	DURACION	RESPONSABLE
05-07-2026		5 MIN	
06-07-2026	Inspección preoperacional de equipo	5 MIN	
07-07-2026	seguridad en excavaciones profundas	5 MIN	
08-07-2026	Autocuidado	5 MIN	
09-07-2026	Señalización de zanja	5 MIN	
10-07-2026	Seguridad alrededor de retroexcavadora	5 MIN	
11-07-2026	Distancia segura con maquinaria	5 MIN	
12-07-2026		5 MIN	
13-07-2026	Trabajo seguro en actividades de topografía	5 MIN	
14-07-2026	Riesgo por cortes por herramienta en mal estado	5 MIN	
15-07-2026	Prevención de lesiones en mano	5 MIN	
16-07-2026	Orden y almacenamiento de materiales	5 MIN	
17-07-2026	Manejo seguro del concreto	5 MIN	
18-07-2026	Prevención de caída por superficie húmedas	5 MIN	
19-07-2026		5 MIN	
20-07-2026	Riesgo por polvo y material particulado	5 MIN	
21-07-2026	Protección visual	5 MIN	
22-07-2026	Protección auditiva	5 MIN	
23-07-2026	Inspección de zonas de paso	5 MIN	
24-07-2026	Trabajo en equipo	5 MIN	
25-07-2026	Prevención de accidentes con vehículos	5 MIN	
26-07-2026		5 MIN	
27-07-2026	Importancia de reportar incidentes	5 MIN	
28-07-2026	Actos inseguros y como evitarlos	5 MIN	
29-07-2026	Condiciones inseguras en la obra	5 MIN	
31-07-2026	Prevención fatiga laboral	5 MIN	
01-08-2026	Manejo adecuado de residuos	5 MIN	
02-08-2026		5 MIN	
03-08-2026	Prevención de incendios	5 MIN	
04-08-2026	Compromisos para el siguiente mes	5 MIN	

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	REGISTRO DE ACTIVIDADES	Versión: 0 Fecha de Elaboración: Diciembre 2025

FECHA :	05-07-2026	CHARLA	✓	ACTA DE REUNION	
HORA INICIAL:	07:05	SIMULACRO		INSPECCION	
HORA FINAL:	07:05	ENTRENAMIENTO		CURSO	
		INDUCCION		CAPACITACION	
PRESENTADO POR:	Lorena Ortega Cchoc				
FIRMA:	Lorena Ortega.				

DESCRIPCION DE LOS TEMAS TRATADOS:
Seguridad durante las excavaciones
TEMAS ESPECIFICOS DEL TRABAJO Y COMENTARIOS:

Nº	NOMBRE	APELLIDOS	CEDULA	CARGO	FIRMA
1	Luis David	Jimenez Franco	1051891397	Cordonero	
2	Diego	Contreras.	1068581450	operador.	
3	Jair Paul	Jimenez	1008430636	Todero.	
4	NAIRO MONTERO		92920881	operador	NAIRO MTO
5	Alfonso	Ortiz	73136457	Topógrafo	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VIBROCOMPATADOR	CODIGO: CBA-FR14-VIBROCOMPACTADOR VIGENCIA: REVISION: / PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	21-07-2026	AL:	25-07-26

INPECCIONADO POR:		
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA	PLACA:
MARCA:	MODELO:	AÑO:



ÍTEM	COMPONENTE	LUN C	LUN NC	MAR C	MAR NC	MIER C	MIER NC	JUE C	JUE NC	VIER C	VIER NC	SAB C	SAB NC	DOM C	DOM NC	RECOMENDACIONES
LUCES	*De trabajo delanteras (2)	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	*De trabajo traseras (2)	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
CABINA	Cabina antivuelco (R.O.P.S)															
	Cinturon de seguridad															
	Extintor															
	Asiento	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Mandos de avance	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	• Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-aceite motor-horometro - Combustible)															
	Estado del Exhosto	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Alarma de retroceso	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Bocina															
	Escaleras y apoyos de acceso	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Espejo retrovisor central (convexo)															
	Retrovisores															
	Estado de pedales															
	Estado de mandos manuales	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
ESTADO MECÁNICO	Control de fuga hidráulicas	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	*Estado de cilindro	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Llantas en buen estado	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Mecanismo de viraje															
	*Dirección (terminales, bomba hidráulica)															
	*Mando de estacionamiento (emergencia)															
	*Motor															
	Pasadores y tornillos en buen estado	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Bateria y cables	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	*Freno de servicio	✓		✓		✓		✓		✓		✓				
	Resguardos															
	Anclajes de contrapeso															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

C= Cumple/NC= No Cumple

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:	Diego Contreras		
FIRMA:			

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE VIBROCOMPATADOR	CODIGO: CEB-FR14-VIBROCOMPACTADOR VIGENCIA: REVISION: / PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	27-07-2026	AL:	01-08-2026



INPECCIONADO POR:	Nairo Montero		
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA	PLACA:	
MARCA:		MODELO:	AÑO:

ÍTEM	COMPONENTE	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM		RECOMENDACIONES
		C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
LUCES	*De trabajo delanteras (2)		X		X		X		X		X					
	*De trabajo traseras (2)		X		X		X		X		X					
CABINA	Cabina antivuelco (R.O.P.S)		X		X		X		X		X					
	Cinturon de seguridad	√		√		√		√		√						
	Extintor		X		X		X		X		X					
	Asiento	√		√		√		√		√						
	Mandos de avance	√		√		√		√		√						
	* Indicadores (hidráulicos-refrigerantes- aceite motor-horometro - Combustible)	√		√		√		√		√						
	Estado del Exhosto	√		√		√		√		√						
	Alarma de retroceso	√		√		√		√		√						
	Bocina	√		√		√		√		√						
	Escaleras y apoyos de acceso	√		√		√		√		√						
	Espejo retrovisor central (convexo)		X		X		X		X		X					
	Retrovisores		X		X		X		X		X					
	Estado de pedales		X		X		√		X		X					
	Estado de mandos manuales	√		√		√		√		√						
ESTADO MECÁNICO	Control de fuga hidráulicas	√		√		√		√		√						
	*Estado de cilindro	√		√		√		√		√						
	Llantas en buen estado		X		X		X		X		X					
	Mecanismo de viraje	√		√		√		√		√						
	*Dirección (terminales, bomba hidráulica)	√		√		√		√		√						
	*Mando de estacionamiento (emergencia)	√		√		√		√		√						
	*Motor	√		√		√		√		√						
	Pasadores y tornillos en buen estado	√		√		√		√		√						
	Bateria y cables	√		√		√		√		√						
	*Freno de servicio	√		√		√		√		√						
	Resguardos	√		√		√		√		√						
	Anclajes de contrapeso	√		√		√		√		√						

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR — C= Cumple/NC= No Cumple

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:			
FIRMA:			

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE EXCAVADORA HIDRAÚLICA	CODIGO: CBA-FR14-EXCAVADORA VIGENCIA: REVISION: PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CALLE 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	21-07-2026	AL:	25-07-26

INPECCIONADO POR:	Nairo Montero		
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA	PLACA:	
MARCA:		MODELO:	AÑO:



ÍTEM	A	NA	LUN C	LUN NC	MAR C	MAR NC	MIER C	MIER NC	JUE C	JUE NC	VIER C	VIER NC	SAB C	SAB NC	DOM C	DOM NC	RECOMENDACIONES
ESTADO MECÁNICO																	
Ventilador y correa en buen estado			√		√		√		√		√						
Control de fugas Hidraulicas			√		√		√		√		√						
Batería y cables en buen estado			√		√		√		√		√						
Tubo de escape (Exhosto)			√		√		√		√		√						
Estado pasadores (Gatos)			√		√		√		√		√						
Mecanismo de giro de torna mesa			√		√		√		√		√						
Orugas tensionadas		√															
Escaleras y apoyos de acceso			√		√		√		√		√						
Mantenimiento del motor (Mínimo / Acelerado)			√		√		√		√		√						
Secciones y cilindros Boom en buen estado			√		√		√		√		√						
Mandos de avance (Funcionando)			√		√		√		√		√						
Mandos de estacionamiento (Funcionando)			√		√		√		√		√						
Mandos de levante del brazo (Funcionando)			√		√		√		√		√						
Compartimiento del motor aseado			√		√		√		√		√						
Manguera de agua en buen estado			√		√		√		√		√						
Zapatas		√															
Rodillos inferiores superiores		√															
Bombas Hidraulicas y mangueras			√		√		√		√		√						
B. CABINA																	
Alarma de retrocesos			√		√		√		√		√						
Bocina			√		√		√		√		√						
Asiento en buena condición			√		√		√		√		√						
Cinturon de seguridad			√		√		√		√		√						
Controles y mandos manuales en buen estado			√		√		√		√		√						
Vidrios en buen estado (Frontal, Lateral)			√		√		√		√		√						
Limpiabrisas			√		√		√		√		√						
Extintor				√		√		√		√		√					
Indicadores de presión hidraulica de motor, convertidor, transmisión, refrigerante, Horometro, Tacometro, Voltimetro, encendido, combustible			√		√		√		√		√						
Puerta con seguro funcionado (Abierta o Cerrada)			√		√		√		√		√						
C. LUCES																	
Frontales de trabajo (Reflector)			√		√		√		√		√						
Traseras de trabajo (Reflector)			√		√		√		√		√						

C= Cumple/NC= No Cumple A= Aplica NA= No Aplica

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:	NAIRO MONTERO B		
FIRMA:	NAIRO MB		

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE MINICARGADOR	CODIGO: CEB-FR14-MINICARGADOR VIGENCIA: DICIEMBRE 2025 REVISION: / PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	21-07-26	AL:	25-07-26

INPECCIONADO POR:		
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA	PLACA:
MARCA:	MODELO:	AÑO:



ÍTEM	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM		RECOMENDACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
LUCES															
Direccionales delanteras						✓		✓		✓		✓			No encienden
Direccionales traseras						✓		✓		✓		✓			
De trabajo delanteras						✓		✓		✓		✓			
De trabajo traseras						✓		✓		✓		✓			
De frenado						✓		✓		✓		✓			
CABINA															
Protección antivuelco (R.O.P.S)					✓		✓		✓		✓				
Bo[illegible]Normal					✓		✓		✓		✓				
Alarma (o pito) de Retroceso					✓		✓		✓		✓				
Cinturon de seguridad					✓		✓		✓		✓				
*** Frenos de Servicio**						✓		✓		✓		✓			
***Freno de parqueo**					✓		✓		✓		✓				
***Indicadores Hidraulicos (refrigerante corrient, acerite, motor - Horometro).**					✓			✓	✓		✓				
Extintor (10 lbs) P.Q.S						✓	✓			✓		✓			
Asiento en buen estado					✓		✓		✓		✓				
Espejos laterales					✓		✓		✓		✓				
Espejo central convexo					✓		✓		✓		✓				
Escaleras y pasa manos de acceso					✓		✓		✓		✓				
***Dirección**					✓		✓		✓		✓				
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos					✓		✓		✓		✓				
estado fisico (No lisas).					✓		✓		✓		✓				
ESTADO MECANICO															
Estado de pasadores					✓		✓		✓		✓				
Me[illegible]mos de giro					✓		✓		✓		✓				
Mandos de avance					✓		✓		✓		✓				
Guardas					✓		✓		✓		✓				
Estado de bastidor					✓		✓		✓		✓				

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR — C= Cumple/NC= No Cumple

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:	Diego Contreras		
FIRMA:			

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE MINICARGADOR	CODIGO: CEB-FR14-MINICARGADOR VIGENCIA: DICIEMBRE 2025 REVISION: PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	27-07-2026	AL:	1-08-2026
INPECCIONADO POR:	Diego Alejandro Contreras				
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA				
MARCA:		PLACA:			
MODELO:		AÑO:			



ÍTEM	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM		RECOMENDACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
LUCES															
Direccionales delanteras		✓		✓											
Direccionales traseras		✓		✓											
De trabajo delanteras		✓		✓											
De trabajo traseras		✓		✓											
De frenado		✓		✓											
CABINA															
Protección antivuelco (R.O.P.S)	✓		✓												
Bo[illegible]ormal	✓		✓												
Alarma (o pito) de Retroceso	✓		✓												
Cinturon de seguridad	✓		✓												
*** Frenos de Servicio**		✓		✓											
***Freno de parqueo**	✓		✓												
***Indicadores Hidraulicos (refrigerante corrient, acerite, motor - Horometro).**	✓		✓												
Extintor (10 lbs) P.Q.S		✓		✓											
Asiento en buen estado	✓		✓												
Espejos laterales	✓		✓												
Espejo central convexo	✓		✓												
Escaleras y pasa manos de acceso	✓		✓												
***Dirección**	✓		✓												
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	✓		✓												
estado fisico (No lisas).	✓		✓												
ESTADO MECANICO															
Estado de pasadores	✓		✓												
Me[illegible]nos de giro	✓		✓												
Mandos de avance	✓		✓												
Guardas	✓		✓												
Estado de bastidor	✓		✓												

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR** C= Cumple/NC= No Cumple

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:	Diego Contreras.		
FIRMA:			

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	FORMATO DE INSPECCIÓN DE BOTIQUINES Y CAMILLAS	Código:	CBA001
		Versión:	1
		Fecha de Aprobación:	
		Pág:	1 de 1

CONTRATISTA	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C	CARGO	
CONTRATO	2748 de 2025	CIUDAD	LOMITA DE ARENA
NOMBRE DE QUIEN INSPECCIONA	Lorena Ortega Ochoa.	FECHA DE INSPECCION	27-07-2026

"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"

INSPECCIÓN DE BOTIQUÍNES

	DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO DEL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	BUEN ESTADO	MAL ESTADO	CANTIDAD	FECHA DE VENCIMIENTO (SI APLICA)
1	Termometro digital	✓		1	
2	Compresa de gasa esteril	✓		5	
3	Coravte	✓		3	
4	Paletas	✓		8	
5	Venda algadón no esteril	✓		1	04-30
6	Venda elastica no esteril	✓		1	05-30
7	Micropore	✓		1	
8	Venda elastica no esteril	✓		1	06-30
9	Gasa no tejido esteril	✓		4	
10	Solucion Inyectable	✓		1	02-12-27
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

INSPECCIÓN DE CAMILLA

	DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO	BUEN ESTADO	MAL ESTADO	OBSERVACIONES
1	Instalación (Sitio de ubicación)	✓		
2	Señalización		X	
3	Estado del soporte	✓		
4	Correas de seguridad	✓		
5	Sugetadores para agarre	✓		
6	Juego de inmovilizadores de miembro inferior y superior		X	

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C	CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE MIXER	CODIGO: CEB-FR14-MIXER VIGENCIA: REVISION: 0 | PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2748 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	29-07-2026	AL:	

INPECCIONADO POR:					
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA		PLACA:		
MARCA:		MODELO:		AÑO:	



ÍTEM	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM		RECOMENDACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
LUCES															
De Trabajo delanteras					✓										
De trabajo traseras					✓										
Direccionales Del. Y Traseras					✓										
Stop Traseros					✓										
CABINA															
Espejo Retrovisor					✓										
Espejos laterales					✓										
Alarma (o pito) de Retroceso					✓										
Pito frontal					✓										
Switch Encendido.					✓										
*** Frenos de Servicio**					✓										
***Freno de emergencia**					✓										
Dirección/suspensión(Terminales).					✓										
Cinturones de Seguridad					✓										
Estado de la puertas					✓										
Vidrio frontal en buen estado.					✓										
Limpia brisas					✓										
Extintor (10 lbs) P.Q.S					✓										
Botiquin Primeros Auxilios					✓										
Estado de los asientos					✓										
***Indicadores (Hidraulico- voltimetro).**					✓										
***Motor- Refrigerante-orometro, aire).**					✓										
*** Velocimetro**					✓										
Baterias y cables					✓										
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos					✓										
estado fisico (No lisas).					✓										
ESTADO MECANICO															
Control de fugas hidráulicas					✓										
*** Estado de correas**					✓										
Caja de cambios en buen estado.					✓										
Radiador					✓										
Tanque de combustible (Abrasaderas-soporte)					✓										
Mangueras en general					✓										
Cadena cardan					✓										

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR** C= Cumple/NC= No Cumple

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:	Jhon Kelyn Rivas Rodriguez		
FIRMA:	Jhon Kelyn Rivas Rodriguez		

Powered by CamScanner

CONSORCIO BOLÍVAR AVANZA E&C

CONSORCIO BOLIVAR AVANZA E&C

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE CARRO TANQUE

CODIGO: CEB-FR14-CARROTANQUE
VIGENCIA:
REVISION: 0 | PAGINA 1 DE 1

OBRA:	CONTRATO No.2743 de 2025 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE PERIMETRAL A LA CIÉNAGA LA REDONDA Y CARRERA 4 DEL CORREGIMIENTO DE LOMA ARENA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA, BOLÍVAR"	SEMANA DEL:	30- Julio	AL:	
INPECCIONADO POR:					
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO LOMITA ARENA				
MARCA:		PLACA:	TRK-273		
		MODELO:		AÑO:	



ÍTEM	A	NA	LUN C	LUN NC	MAR C	MAR NC	MIER C	MIER NC	JUE C	JUE NC	VIER C	VIER NC	SAB C	SAB NC	DOM C	DOM NC	RECOMENDACIONES
LUCES																	
Frontales									✓								
Traseras de trabajo (Reflector)									✓								
Direccionales Delanteros de Parqueo (Giro)									✓								
Direccionales de Parqueo (Giro)									✓								
De Stop y señal Trasera									✓								
CABINA																	
Espejos laterales									✓								
Alarma (o pito) de Retroceso									✓								
Bocina									✓								
Freno de Servicio									✓								
Freno de emergencia									✓								
Dirección Supensión (Terminales)									✓								
Cinturón de seguridad de tres puntos									✓								
Vidrio Frontal (en buen estado)									✓								
Limpia brisas									✓								
Extintor de incendios (10Lts) PQS									✓								
Asiento e buena condición									✓								
Indicadores (Hidraulico y Voltimetro)									✓								
Motor refrigerante (Oronieloro, aire)									✓								
Baterías y cables									✓								
LLANTAS																	
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos									✓								
estado fisico (No lisas).									✓								
Control de fugas hidraulicas									✓								
Pasadores, suspención									✓								
Control de fugas de aire									✓								
Grapas y anclaje de chasis									✓								
Cadena del cardan									✓								
Aclopes rapidos									✓								
Mangueras									✓								
Estado general del tanque									✓								
Soporte del tanque									✓								
Instalación de puesta a tierra									✓								
Tanque de combustible (Abrasadera, Soporte)									✓								
Motor de bomba									✓								
Control de fugas hidraulicas									✓								
Pasadores, suspención									✓								
Control de fugas de aire									✓								
Grapas y anclaje de chasis									✓								
Cadena del cardan									✓								
Aclopes rapidos									✓								
Mangueras									✓								
Estado general del tanque									✓								
Soporte del tanque									✓								
Instalación de puesta a tierra									✓								
Tanque de combustible (Abrasadera, Soporte)									✓								
Motor de Bomba									✓								

(*)PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

C= Cumple/NC= No Cumple

A= Aplica NA= No Aplica

Fuera de servicio Si ☐ No ☐ Fecha de corrección _____ Resp. Corrección _____

Nota: La huella de llanta mínimo 7mm (Aviso de cambio)

	OPERADOR	SUPERVISOR	OBSERVACIONES:
NOMBRE:	Eustorgio Herrera		
FIRMA:			

Powered by CamScanner