ALCALDÍA DE MONTERREY CASANARE
NIT. 891857 824-3

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10-000009

NÚMERO DE CONTRATO	TRD 101.40.10- 000009
FECHA DEL CONTRATO	01 OCT 2026
NÚMERO DE PROCESO DE SELECCIÓN	NO APLICA
CLASE DE CONTRATO	DONACIÓN
DONATARIO	MUNICIPIO DE MONTERREY
NIT. No.	891.857.824-3
R/L	HUGO ALEJANDRO BALLESTEROS RIVERA
C. C. No.	80.816.394 EXPEDIDA EN BOGOTÁ
DONANTE	PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ
C. C. No.	93.377.461 EXPEDIDA EN IBAGUÉ
OBJETO	DONACIÓN ACTUALIZACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE."
VALOR DONACIÓN	CINCO MILLONES DE PESOS ($5.000.000,00) M/CTE.
PLAZO	NO APLICA

TABLA DE CONTENIDO -CLAUSULADO-

CLÁUSULA 1. DEFINICIONES 5
CLÁUSULA 2. OBJETO 5
CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO 6
CLÁUSULA 5. ACTIVIDADES DEL DONANTE 6
CLÁUSULA 7. IMPUESTO IVA 7
CLÁUSULA 8. DESTINACIÓN 7
CLÁUSULA 9. ACEPTACIÓN DE LA DONACIÓN 7
CLÁUSULA 10. CAUSALES DE INHABILIDAD E INCOMPATIBILIDAD 7
CLÁUSULA 11. RESPONSABILIDAD 7
CLÁUSULA 12. INDEMNIDAD 7
CLÁUSULA 13. GARANTÍAS 8
1. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO 8

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10-

CLÁUSULA 14.	INDEPENDENCIA DE EL DONANTE	9
CLÁUSULA 15.	INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE El MUNICIPIO Y LA DONANTE	9
CLÁUSULA 16.	CESIÓN	9
CLÁUSULA 17.	CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR	9
CLÁUSULA 18.	SUPERVISIÓN	10
CLÁUSULA 19.	INTERVENTORÍA	10
CLÁUSULA 20.	SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO, EJECUCIÓN	10
CLÁUSULA 21.	LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL	10
CLÁUSULA 22.	SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS	11
CLÁUSULA 23.	DOCUMENTOS	¡Error! Marcador no definido.

Entre los suscritos a saber, **HUGO ALEJANDRO BALLESTEROS RIVERA,** mayor de edad y vecino de Monterrey, identificado con cédula de ciudadanía número 80.816.394 expedida en Bogotá, en calidad de Alcalde del Municipio y como tal Representante Legal del mismo, debidamente habilitado para contratar según Acuerdo Municipal No. 021 de fecha veintinueve (29) de noviembre de 2025 expedido por el Concejo Municipal de Monterrey, quien para efectos del presente Documento se denomina **EL MUNICIPIO** o **EL DONATARIO**, por una parte; y por la otra **PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ,** identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, quien en adelante se denomina **LA DONANTE,** hemos convenido celebrar el presente Contrato de Donación, previas las siguientes consideraciones:

I. Que mediante Oficio de fecha 11 de agosto de 2026 dirigido a la Oficina Asesora de Planeación Municipal la Alcaldía de Monterrey, el Ingeniero PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, manifiesta la voluntad libre y espontánea de hacer entrega mediante la figura jurídica de Donación a título gratuito e irrevocable de los documentos soporte y derechos de autor que integran la actualización de los Estudios, Planos y Diseños para el Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE," estimando su valor en la suma de CINCO MILLONES DE PESOS ($5.000.000,00) M/CTE, renunciando a cualquier reclamación posterior de tipo económico generada en virtud de la donación y que cede a favor del Municipio de Monterrey, Casanare todos los derechos de autor y propiedad intelectual y asume la responsabilidad en cuanto a la veracidad y autenticidad de la información contenida en el Proyecto, que no procederá ninguna reclamación económica por concepto de propiedad intelectual, elaboración de planos, diseños y demás soportes técnicos del

Proyecto, los cuales cumplen con las normas legales y las especificaciones técnicas vigentes, así como los procedimientos y metodologías propios de la Ingeniería para este tipo de proyectos.

II. Que, el Ingeniero PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, con el Oficio relacionado anteriormente hace entrega al Municipio del Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE," Se hace entrega de la documentación final de los Estudios y Diseños actualizados al año 2026, compuesta por tres (3) carpetas en físico y un (1) CD con la versión digital editable; este archivo técnico incluye el informe topográfico, los diseños geométrico, estructural, geotécnico e hidráulico, así como el presupuesto oficial, el análisis de precios unitarios y las memorias de cálculo, cediendo al Municipio de Monterrey, Casanare los derechos patrimoniales de reproducción, comunicación pública, transformación y demás derechos de uso sobre el Proyecto en todos sus formatos y soporte material, manifestando el compromiso de dejar a indemnidad al Municipio de Monterrey por cualquier falla o falencia en su formulación y posible afectación o menoscabo a terceros sobre la obra intelectual, haciéndose parte dentro de cualquier proceso o actuación que se ciña a la propiedad intelectual, derechos de autor en su formulación.

III. Que según Memorial de Responsabilidad de fecha 11 de agosto de 2026 que obra en la Carpeta del presente Contrato, el Ingeniero Civil PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, con Matrícula Profesional No. 01-3486 CNPT, certificó y avala técnicamente la realización del componente topográfico del Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE" y asume la responsabilidad sobre todos los estudios y diseños relacionados anteriormente.

IV. Que según Memorial de Responsabilidad de fecha 11 de agosto de 2026 que obra en la Carpeta del presente Contrato, el Ingeniero Civil PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, con Matrícula Profesional No. 01-3486 CNPT, certifico y avalo la realización integral de los componentes de ingeniería del proyecto, habiendo desarrollado a cabalidad el diseño geométrico, estructural, geotécnico e hidráulico, junto con sus respectivas especificaciones técnicas, presupuesto, análisis de precios unitarios y memorias de cálculo del Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE

CASANARE" y asume la responsabilidad sobre todos los estudios y diseños relacionados anteriormente.

V. Que según certificación de fecha 18 de agosto de 2026 expedida por el Arquitecto JORGE ANDRÉS MONTES PULIDO, Jefe de la Oficina Asesora de Planeación de la Alcaldía de Monterrey, Casanare, que obra en la Carpeta del presente Contrato de Donación, el Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE" allegado a la Administración Municipal por el Ingeniero PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, en calidad de propietario intelectual , fue evaluado para emisión de certificado de viabilidad y pertinencia metodológica por esa dependencia y se certifica que el Proyecto se encuentra enmarcado dentro del Plan de Desarrollo Municipal "Un Futuro Mejor 2024-2027," cumple con los requisitos y aspectos metodológicos, por lo tanto, es viable desde el punto de vista metodológico, no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) vigente y es un Proyecto financiable con Recursos Propios del Municipio de Monterrey, Casanare y adicionalmente se adjuntan los requisitos generales para proyectos de inversión susceptibles de ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías SGR, en los que se incluye la formulación del proyecto en la Metodología General Ajustada (MGA), el presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados.

VI. Que según Concepto Técnico de fecha 24 de agosto de 2026 expedida por el Arquitecto JUAN PABLO GARZÓN MORALES, Secretario de Infraestructura de la Alcaldía de Monterrey, Casanare, que obra en la Carpeta del presente Contrato, los Estudios, Planos y Diseños del Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE," cuya intención de donación al Municipio de Monterrey ha realizado el Ingeniero PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, ha sido sometido a revisión técnica por la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía de Monterrey, Casanare y estableció que el Proyecto cumple con los parámetros de diseño, memorias y estudios complementarios, con sus respectivos soportes y en consecuencia, expresa la viabilidad técnica del mismo y solicita la suscripción de una póliza o garantía única que ampare el Cumplimiento General de las Obligaciones por el veinte por ciento (200%) del valor del Contrato de Donación y la Calidad de los Estudios y Diseños por el veinte por ciento (20%) del valor del Contrato de Donación, vigente por el término de un (1) año contado a partir de la fecha de expedición de la póliza.

ALCALDÍA DE MONTERREY CASANARE
NIT. 891857 824-3

000009

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10-

VII. Que, mediante oficio de fecha 25 de agosto de 2026 el Jefe de la Oficina Asesora de Planeación de la Alcaldía de Monterrey, Casanare, le notifica al Ingeniero PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ, identificado con cédula de ciudadanía 93.377.461 expedida en Ibagué, la aceptación de la donación a título gratuito a favor del Municipio de Monterrey de los Estudios y Diseños del Proyecto de la referencia.

VIII. Que, por las anteriores consideraciones, el Jefe de la Oficina Asesora de Planeación solicita a la Jefe de la Oficina Asesora Jurídica de la Alcaldía de Monterrey, Casanare la elaboración de la Minuta del Contrato de Donación a título gratuito de los Estudios y Diseños del Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE,"

IX. Con base en las anteriores consideraciones, el MUNICIPIO o DONATARIO y la DONANTE acuerdan suscribir el presente CONTRATO DE DONACIÓN a título gratuito e irrevocable que se regirá por el Código Civil Colombiano y demás normas legales aplicables a la materia y las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA 1. DEFINICIONES

Las expresiones utilizadas en el Contrato con Mayúscula deben ser entendidas con el significado que se les asigna en la Minuta del Contrato. Los términos definidos son utilizados en singular y en plural de acuerdo como lo requiera el contexto en el cual son utilizados. Otros términos utilizados con mayúscula inicial deben ser entendidos de acuerdo con la definición contenida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015. Los términos no definidos deben entenderse de acuerdo con su significado natural y obvio.

CLÁUSULA 2. OBJETO

El DONANTE transfiere a título de DONACIÓN GRATUITA E IRREVOCABLE a favor del MUNICIPIO DE MONTERREY, los Estudios, Planos y Diseños del Proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE," el cual se hace entrega de la documentación final de los Estudios y Diseños actualizados al año 2026, compuesta por tres (3) carpetas en físico y un (1) CD con la versión digital editable; este archivo técnico incluye el informe topográfico, los diseños geométrico, estructural, geotécnico e hidráulico, así como el presupuesto oficial, el análisis de precios unitarios y las memorias de cálculo y autoriza al Municipio de Monterrey, Casanare, junto con los todos los derechos de autor y propiedad intelectual y los derechos patrimoniales de reproducción, comunicación pública, transformación y demás derechos de uso sobre el Proyecto en todos sus formatos y soporte material.

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10-

CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO

El alcance del contrato es transferir a título de donación gratuita e irrevocable a favor del Municipio de Monterrey los Estudios, Planos y Diseños del Proyecto de Inversión denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE," con el fin de que el Municipio pueda realizar la ejecución, materialización y construcción de las obras relacionadas con este Proyecto de Inversión, el cual se encuentra contemplado en el Plan de Desarrollo "Un Futuro Mejor 2024-2027."

CLÁUSULA 4. VALOR DEL CONTRATO

Para efectos legales El DONANTE ha manifestado que estima el valor de los Estudios, Planos y Diseños del Proyecto de Inversión denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE" en la suma de **CINCO MILLONES DE PESOS ($5.000.000,00) M/CTE.**

CLÁUSULA 5. ACTIVIDADES DEL DONANTE

El Donante hace entrega material y formal del Proyecto de Inversión denominado "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE," el cual se hace entrega de la documentación final de los Estudios y Diseños actualizados al año 2026, compuesta por tres (3) carpetas en físico y un (1) CD con la versión digital editable; este archivo técnico incluye el informe topográfico, los diseños geométrico, estructural, geotécnico e hidráulico, así como el presupuesto oficial, el análisis de precios unitarios y las memorias de cálculo.

El DONANTE se compromete para con EL MUNICIPIO a realizar las correcciones o ajustes necesarios relacionados con aspectos técnicos del Proyecto donado.

CLÁUSULA 6. INSINUACIÓN DE DONACIÓN

Por tratarse de bienes intangibles y/o propiedad intelectual y donación de bienes que no son inmuebles no requieren la Insinuación de Donación que exige el Artículo 1458 del Código Civil, modificado por el Artículo 1° del Decreto 1712 de 1989, además porque el valor de la donación no supera los 50 SMMLV exigidos en este Decreto.

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10- 000009

CLÁUSULA 7. IMPUESTO IVA

El DONANTE manifiesta que es persona natural, no responsable de IVA, y que los Estudios y Diseños objeto de la presente donación fueron realizados con la única intención de transferirlos gratuitamente al Municipio de Monterrey. Asimismo, declara que dichos entregables no forman parte del inventario de sus bienes comerciales, por lo cual no se causa el Impuesto sobre las Ventas (IVA), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 421 del Estatuto Tributario, en concordancia con los criterios jurisprudenciales de la Sentencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo (M.P. Martha Teresa Briceño de Valencia) de fecha 17 de mayo de 2012 (Radicación No. 17996) y el Oficio Concepto No. 006474 del 4 de febrero de 2013 expedido por la DIAN.

CLÁUSULA 8. DESTINACIÓN

EL MUNICIPIO destinará el Proyecto objeto de donación como soporte técnico para la gestión de un Proyecto de Inversión y la gestión de recursos de financiamiento y la posterior ejecución del Proyecto de Inversión.

CLÁUSULA 9. ACEPTACIÓN DE LA DONACIÓN

EL MUNICIPIO manifiesta, que acepta la donación del proyecto descrito en la Cláusula Segunda.

CLÁUSULA 10. CAUSALES DE INHABILIDAD E INCOMPATIBILIDAD

Las partes afirman bajo juramento que se entiende prestado con la firma del presente documento que no se hallan incursas en ninguna de las causales de inhabilidad y prohibiciones, ni conflicto de interés previstas en la Constitución y la Ley.

CLÁUSULA 11. RESPONSABILIDAD

El DONANTE es responsable por el cumplimiento del objeto establecido en la Cláusula 2 del presente Contrato. El DONANTE es responsable por los daños que ocasionen sus contratistas o empleados, los empleados o contratistas de sus subcontratistas, al MUNICIPIO en la ejecución del objeto del presente Contrato. Ninguna de las partes será responsable frente a la otra o frente a terceros por daños especiales, imprevisibles o daños indirectos, derivados de fuerza mayor o caso fortuito de acuerdo con la ley.

CLÁUSULA 12. INDEMNIDAD

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10-

El DONANTE se obliga a indemnizar al MUNICIPIO con ocasión de la violación o el incumplimiento de las obligaciones previstas en el presente Contrato. El DONANTE se obliga a mantener indemne al MUNICIPIO de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros que tengan como causa sus actuaciones hasta por el monto del daño o perjuicio causado y hasta por el valor del presente Contrato. El DONANTE mantendrá indemne al MUNICIPIO por cualquier obligación de carácter laboral o relacionado que se originen en el incumplimiento de las obligaciones laborales que El DONANTE asume frente al personal, subordinados o terceros que se vinculen a la ejecución de las obligaciones derivadas del presente Contrato.

CLÁUSULA 13. GARANTÍAS

1. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, el DONANTE deberá presentar la garantía de Cumplimiento en original al MUNICIPIO dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del contrato y requerirá la aprobación del MUNICIPIO. Esta garantía tendrá las siguientes características y coberturas:

<table>
<tr><th>CARACTERÍSTICA</th><th>CONDICIÓN</th></tr>
<tr><td>Clase</td><td>Cualquiera de las clases permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía Bancaria.</td></tr>
<tr><td>Asegurado/ beneficiario</td><td>Municipio de Monterrey. NIT 891857824 – 3</td></tr>
<tr><td>Amparos, vigencia y valores asegurados</td><td>
<table>
<tr><th>AMPARO</th><th>VIGENCIA</th><th>SUFICIENCIA (PORCENTAJE)</th></tr>
<tr><td>CUMPLIMIENTO GENERAL</td><td>Por el término de un (1) año contado a partir de la fecha de expedición de la póliza.</td><td>Veinte por ciento (20%) del valor del Contrato.</td></tr>
<tr><td>CALIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>Por el término de un (1) año contado a partir de la fecha de expedición de la póliza.</td><td>Veinte por ciento (20%) del valor del Contrato.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Tomador</td><td>✓ Para las personas jurídicas: la garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera.</td></tr>
</table>

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10- 000009

Información necesaria dentro de la póliza	✓ Número y año del contrato ✓ Objeto del contrato ✓ Firma del representante legal del DONANTE. ✓ En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ejemplo: Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421

CLÁUSULA 14. INDEPENDENCIA DEL DONANTE

El DONANTE es independiente del MUNICIPIO y, en consecuencia, el DONANTE no es su representante, agente o mandatario. El DONANTE no tiene la facultad de hacer declaraciones, representaciones o compromisos en nombre del MUNICIPIO, ni de tomar decisiones o iniciar acciones que generen obligaciones a su cargo.

CLÁUSULA 15. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE El MUNICIPIO Y EL DONANTE

El DONANTE ejecutó los Estudios y Diseños objeto del presente Contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vinculó durante la ejecución de los Estudios y Diseños fue de su libre escogencia.

Entre el DONANTE, el personal que ésta contrató y el MUNICIPIO no existe, ni existirá vínculo laboral alguno.

En consecuencia, el DONANTE responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, el DONANTE deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensiones y Riesgos Profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley.

CLÁUSULA 16. CESIÓN

El DONANTE no podrá ceder los derechos y obligaciones emanados del presente Contrato a ninguna otra persona natural o jurídica.

CLÁUSULA 17. CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR

Las partes quedan exoneradas de responsabilidad por el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones o por la demora en la satisfacción de cualquiera de las prestaciones a su cargo derivadas del presente Contrato,

cuando el incumplimiento sea resultado o consecuencia de la ocurrencia de un evento de fuerza mayor y caso fortuito debidamente invocadas y constatadas de acuerdo con la ley y la jurisprudencia colombiana.

CLÁUSULA 18. SUPERVISIÓN

El seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico sobre el cumplimiento del objeto del contrato, será ejercida por el Supervisor, conforme lo señalado en los artículos 82 y 83 de la Ley 1474 de 2011, el Decreto No. 040 del 25 de julio de 2014 y sus Decretos modificatorios; Circular No. 005 del 02 de Junio de 2016, expedida por el Alcalde Municipal y Guía para el ejercicio de las Funciones de Supervisión e Interventoría de los Contratos del Estado.

La Supervisión del contrato será ejercida por el Jefe de la Oficina Asesora de Planeación de la Alcaldía de Monterrey o por el Servidor Público que el señor Alcalde delegue por escrito.

CLÁUSULA 19. INTERVENTORÍA

Teniendo en cuenta el objeto y actividades a desarrollar no resulta necesario contratar interventoría.

CLÁUSULA 20. SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO, EJECUCIÓN

Para perfeccionamiento se requiere la firma de las partes. Para su ejecución requiere la aprobación de la póliza o garantía única y la suscripción del Acta de Inicio.

La radicación de la póliza y la acreditación del pago de estampillas para el perfeccionamiento del contrato (si hay lugar a ello), lo debe realizar el DONANTE, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la firma del presente Contrato en la Oficina Asesora Jurídica de la Alcaldía de Monterrey.

CLÁUSULA 21. LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL

Las actividades previstas en el presente Contrato se deben desarrollar en el Municipio de Monterrey, Departamento de Casanare y el domicilio contractual es en el Municipio de Monterrey.

Los avisos, solicitudes, comunicaciones y notificaciones que las Partes deban hacer en desarrollo del presente Contrato deben constar por escrito y se entenderán debidamente efectuadas sólo si son entregadas personalmente o por correo electrónico a la persona y a las direcciones indicadas a continuación:

MUNICIPIO DE MONTERREY	DONANTE

ALCALDÍA DE MONTERREY CASANARE
NIT. 891857 824-3

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10- 000009

Nombre: JORGE ANDRÉS MONTES PULIDO Jefe Oficina Asesora de Planeación Cargo: Supervisor Dirección: Carrera 6 No. 15-72 Monterrey Teléfono: (8) 6249890 Correo Electrónico: planeación@monterrey-casanare.gov.co	Nombre: PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ Dirección: Calle 4 # 10-16 Barrio Paomare Teléfono: 3102926850 Correo Electrónico: pedtriana@gmail.com

CLÁUSULA 22. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias o diferencias que surjan entre el DONANTE y el MUNICIPIO con ocasión de la firma, ejecución, interpretación, prórroga o terminación del Contrato, así como de cualquier otro asunto relacionado con el presente Contrato, serán sometidas a la revisión de las partes para buscar un arreglo directo, en un término no mayor a cinco (5) días hábiles a partir de la fecha en que cualquiera de las partes comunique por escrito a la otra parte la existencia de una diferencia y la explique someramente.

Las controversias que no puedan ser resueltas de forma directa entre las partes, se resolverán empleado las instancias y procedimientos contemplados en los artículos 68 y siguientes de la Ley 80 de 1993 y demás normas concordantes.

CLÁUSULA 23. CONFIDENCIALIDAD

El DONANTE durante los tres (3) años siguientes a la fecha de suscripción del presente contrato no puede revelar, sin el previo consentimiento por escrito del Municipio de Monterrey, la información confidencial de propiedad del Municipio, de la cual el DONANTE haya tenido o tenga conocimiento con ocasión o para la ejecución del presente Contrato de Donación y que esté relacionada con el objeto del contrato o con las funciones a cargo del Municipio. Para los efectos de la presente cláusula es información confidencial cualquier información técnica, financiera, comercial, estratégica, y en general cualquier información relacionada con las funciones del Municipio, presentes y futuras, o con condiciones financieras o presupuestales del Municipio, bien sea que dicha información sea escrita, oral o visual, que tenga el carácter de reservado por la Ley, o haya sido marcada o anunciada como confidencial por parte de EL MUNICIPIO o cualquier otra Entidad Estatal. En caso de que exista información sujeta a reserva, las partes deben mantener la confidencialidad de esta información. Para ello, la parte interesada debe comunicar a la otra parte que la información suministrada tiene el carácter de confidencial.

CLÁUSULA 24. DOCUMENTOS DEL CONTRATO

CONTRATO DE DONACIÓN No. TRD 101.40.10-

Los documentos que a continuación se relacionan, hacen parte integral del presente Contrato los cuales determinan, regulan, complementan y adicionan lo aquí pactado, y en consecuencia producen sus mismos efectos y obligaciones jurídicas y contractuales:

a. Carta de intención de donación suscrita por el Ing. PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ
b. Certificación de elaboración y aval del Diseño Geométrico del Proyecto.
c. Documentos que acreditan la idoneidad profesional del Ingeniero Civil.
d. Certificación de elaboración y aval del Componente Presupuestal del Proyecto objeto de la donación.
e. Documentos que acreditan la idoneidad como Tecnólogo en Topografía
f. Certificación de viabilidad y pertinencia técnica del Proyecto donado expedida por el Jefe de la Oficina Asesora de Planeación Municipal.
g. Concepto Técnico de viabilidad Técnica de aceptación del Proyecto expedida por el Secretario de Despacho de la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía de Monterrey, Casanare.
h. Carta dirigida al Donante de aceptación de la donación suscrita por el Jefe de la Oficina Asesora de Planeación Municipal.
i. Carta de entrega de los Estudios, Planos y Diseños objeto de la donación al Municipio de Monterrey por intermedio del Jefe de la Oficina Asesora de Planeación Municipal.
j. Las Carpetas que contienen la versión final en físico y un (1) CD con la versión digital editable actualizada de los Estudios, Planos y Diseños del Proyecto de Inversión objeto del presente Contrato.
k. Solicitud de elaboración de la Minuta del Contrato de Donación.
l. Todos los demás documentos que se produzcan como consecuencia de la suscripción del Contrato.

En constancia se firma el presente contrato en el municipio de Monterrey hoy, 01 OCT 2026

POR EL MUNICIPIO,

HUGO ALEJANDRO BALLESTEROS RIVERA
Alcalde de Monterrey.

POR EL DONANTE,

PEDRO EXEHOMO TRIANA ÁLVAREZ
C.C. 93.377.461 de Ibagué

Aprobó: **LIZZ VIVIANA NOA SOLER.**
Jefe Oficina Asesora Jurídica

Elaboró: **CHRISTIAN CAMILO LEGUIZAMO PEDRAZA**
Profesional Contratado Oficina Asesora Jurídica

INFORME TÉCNICO DE VISITA

Código: M-GIF-F-02 **Versión:** 02

ALCALDÍA DE MONTERREY CASANARE

NIT. 891857 824-3

GESTIÓN DE STRUCTURA FÍSICA

Res. 702 del 29 de Agosto de 2017

ASUNTO: LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACAS HUELLAS EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE

FECHA: VEINTICUATRO (24) DE JULIO DE 2025

INTRODUCCIÓN:

La misión del Plan de Desarrollo "un futuro mejor" del municipio de Monterrey Casanare para la vigencia 2024-2027, se fundamenta en la premisa de mejoría en la calidad de vida de todos los sectores de nuestro Municipio. Bajo el enfoque diferencial, poblacional, territorial y de derecho; orientado a la inversión y el gasto público social, al incremento de los índices de desarrollo humano y a la disminución de las necesidades básicas insatisfechas de la población urbana y rural. Fortaleciendo la seguridad, la generación de empleo a través del desarrollo productivo agropecuario, el turismo, la cultura, el comercio, el apoyo empresarial, la mejora de los servicios de salud, el acceso a una educación de calidad y el derecho a la vivienda digna.

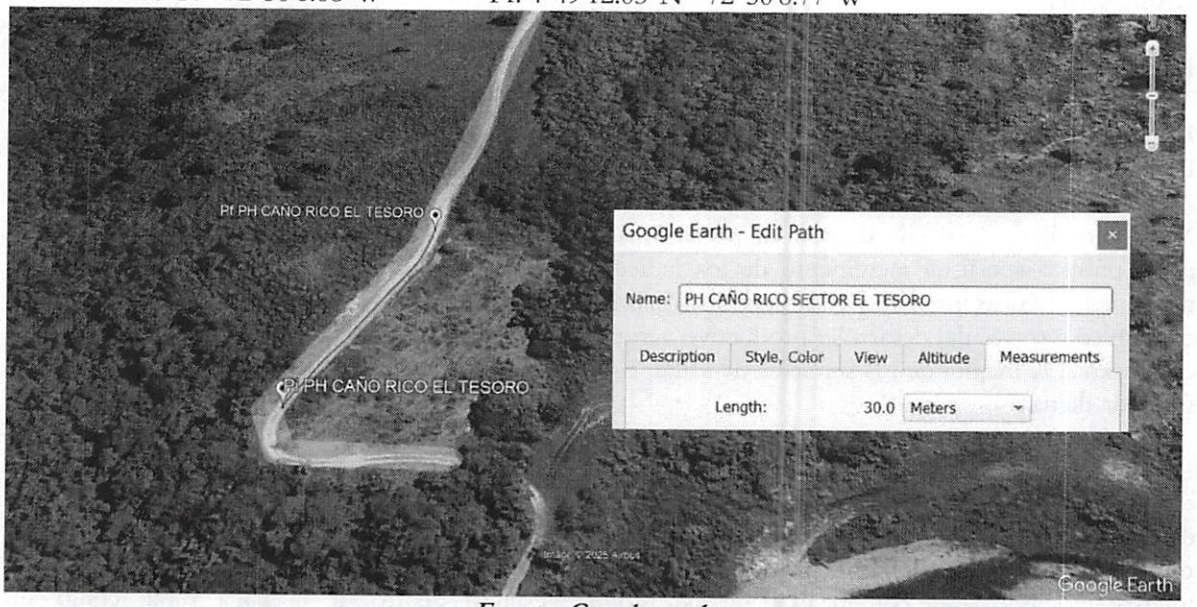
El municipio de Monterrey presenta una problemática en el sector rural, consistente entre otras cosas en la falta de mantenimiento y mejoramiento de malla vial rural que garantice la seguridad al momento de movilizarse las personas que se desplazan entre veredas o bien hacia otros parajes rurales, lo que reduce y dificulta la interconectividad regional rural, y en consecuencia limita las posibilidades de intercambio agrícola, de comercialización de productos tanto dentro de la zona rural, como su articulación con centros poblados y el casco urbano del municipio.

Las obras de infraestructura vial son estructuras encargadas de proveer transporte generando accesibilidad y reduciendo costos en el mismo, generan una amplia oferta de servicios comerciales los cuales a su vez le aportan al crecimiento económico y a la productividad de una localidad y región, conectándolas y vinculándolas entre sí, dándole facilidad a la población de poder intercambiar y relacionarse con otras comunidades.

Es así, que, el municipio de Monterrey a través de esta dependencia administrativa realizó visita de acompañamiento técnico de la comunidad de las veredas a intervenir, con el fin de evidenciar un tramo de vía en el cual se presentan dificultades de movilidad vehicular, causado por la pendiente pronunciada que excede el 8%, con longitudes de 30 metros lineales para la vereda Caño Rico, 30 metros lineales en la vereda Garrabal y 88 metros lineales en dos tramos de la vereda Guadualito, dificultando las labores agrícolas y cotidianas de los lugareños.

Al respecto se evidencia la necesidad de construir un mejoramiento de estos tramos de vía mediante la construcción de placa huellas vehiculares, en concordancia con la normatividad del INVIAS a través del lineamiento técnico de la **GUÍA DE DISEÑOS DE PAVIMENTO CON PLACA HUELLAS** y de esta manera dar cumplimiento con los objetivos del plan de desarrollo municipal "UN FUTURO MEJOR" Para el periodo constitucional 2024-2027, el cual incluye dentro de sus programas y estrategias la Línea Estratégica No 5 - SECTOR TRANSPORTE, el cual se enfocara en resolver los problemas relacionados con el mal estado de las carreteras a través del mejoramiento y mantenimiento vial.

UBICACIÓN:
SECTOR 1
Vereda Caño Rico – Sector El Tesoro - **Longitud: 30.00 metros**
Pi: 4°49'12.86"N - 72°50'6.68"W Pf: 4°49'12.03"N - 72°50'8.77"W



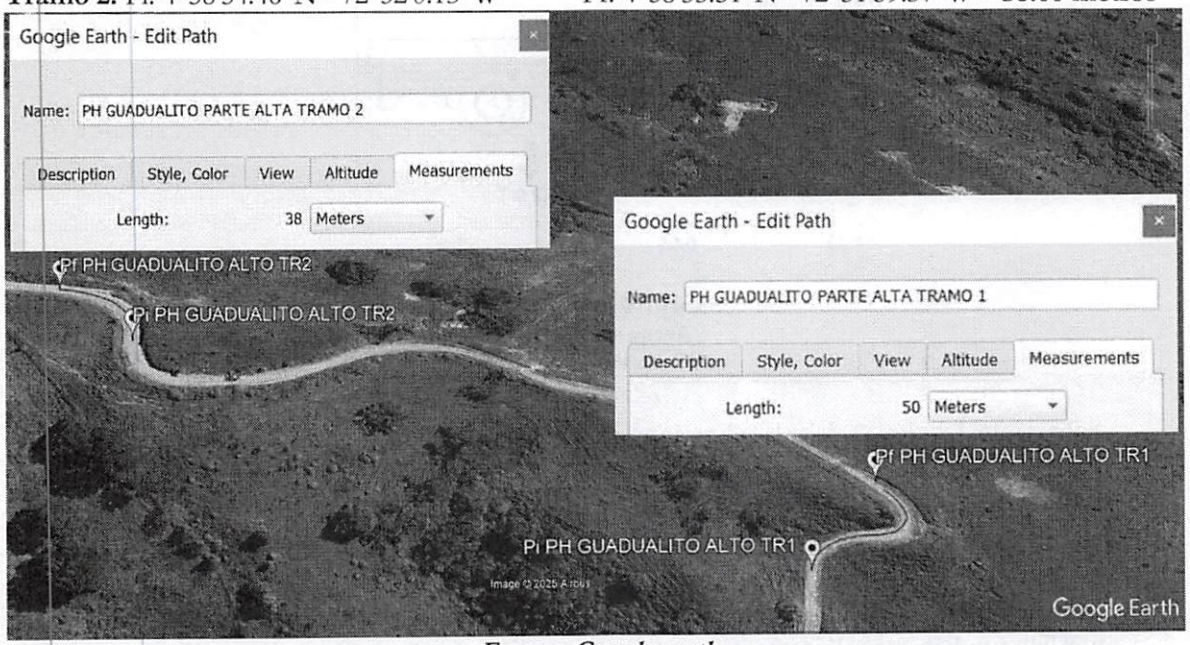
Fuente: Google earth

SECTOR 2
Vereda Garrabal – Sector Leche Miel (Samuel Mogollón) – **Longitud: 30.00 metros**
Tramo 2: Pi: 4°54'41.25"N - 72°51'52.19"W Pf: 4°54'43.70"N - 72°51'51.32"W



Fuente: Google earth

SECTOR 3
Vereda Guadualito – Sector alto
Tramo 1: Pi: 4°58'47.57"N - 72°52'2.35"W Pf: 4°58'46.71"N - 72°52'1.18"W – **50.00 metros**
Tramo 2: Pi: 4°58'54.46"N - 72°52'0.13"W Pf: 4°58'55.51"N - 72°51'59.37"W – **38.00 metros**



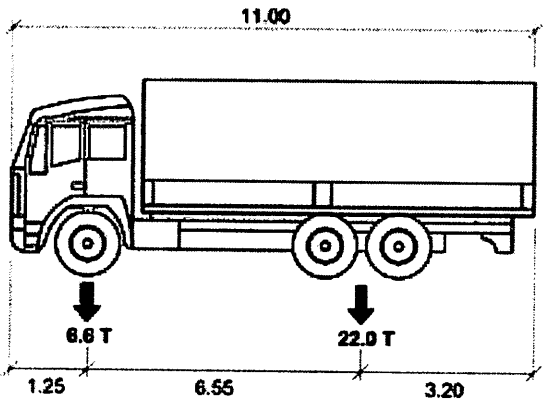
Fuente: Google earth

CONSIDERACIONES

Luego de las visitas realizadas, se evidencia en campo las vías en material de afirmado, con ancho promedio de aproximadamente 5.00 metros y pendientes entre el 8% y 10%, con un terreno con aparente buena capacidad portante y curvas horizontales con radios de curvatura entre 40m y 60 m. El acceso al sitio de las obras en épocas de verano es accesible, debido a que no presenta una topografía que dificulte el ingreso a la zona, más sin embargo en época de invierno debido a la presencia de caños y quebradas podría dificultar el paso de materiales hasta el sitio de la obra.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

El diseño de la placa huella tienen una configuración de acuerdo al camión de diseño C3. Este tipo de pavimento no está diseñado para falla por esfuerzos generados por un Numero de ejes equivalentes en el periodo de diseño, sino para cargas inferiores al camión de diseño relacionado en la siguiente imagen, por lo que no deberán circular o excederse las cargas de este vehículo.



Camión C-3
Ancho = 2.50
Medidas en metros

- Subrasante: Lo ideal es dejar la subrasante existente que está constituida básicamente por material de afirmado, es decir no hacer cajeos.
- **Subbase granular** a lo ancho de los 5 metros, con espesor de 0.15 metros, debidamente compactada y conformada de manera que se garanticen bombeos menores del 2% en entre tangencias y peraltes del 2% para curvas horizontales.
- **Berma-Cunetas** sobre los dos costados de la vía de ancho 0,5 metros cada una y 0.2 metros de bordillo fundido monolíticamente in-situ.
- **Módulos del sistema:** están conformado por placa huellas y riostras. Estos módulos se funden monolíticamente entre un módulo y otro, es decir que el acero de las placa huella pasan por las riostras y viceversa.
- **Riostra:** la riostra es de 0.20 m (horizontal) y 0.30 m (vertical), usando un concreto de limpieza de 0.03 m de espesor y se construye directamente sobre el terreno natural o afirmado.
- **Resistencia de concreto en franjas (cintas de placa huellas):** F`c: 210 Kg/cm = 3000 psi
- **Resistencia de franjas de piedra pegada:** F`c: 210 Kg/cm = 3000 psi
- **ACERO DE REFUERZO MÍNIMO DE Fy:** esfuerzo de fluencia: 420 MPA.
- Los aceros de la placa huella en concreto en general deberán estar separados 0.15 m, e instalarlos a 7.5 cm de los bordes de estas.

PLACA HUELLAS:

Dimensiones y refuerzos:
Refuerzo Longitudinal: Una varilla No 4 cada 15 cm (1#4@0.15). Longitud traslape de mínimo 60 cm. Este deberá colocarse pasando la viga riostra, por eso se llama pavimento monolítico.

El acero se deberá colocar en la mitad del espesor de la placa huella, es decir tendrá un recubrimiento superior de 7.5 cm en la cara superior como inferior. De igual forma deberá estar colocado en una distancia horizontal de 7.5 cm del borde de la placa huella.

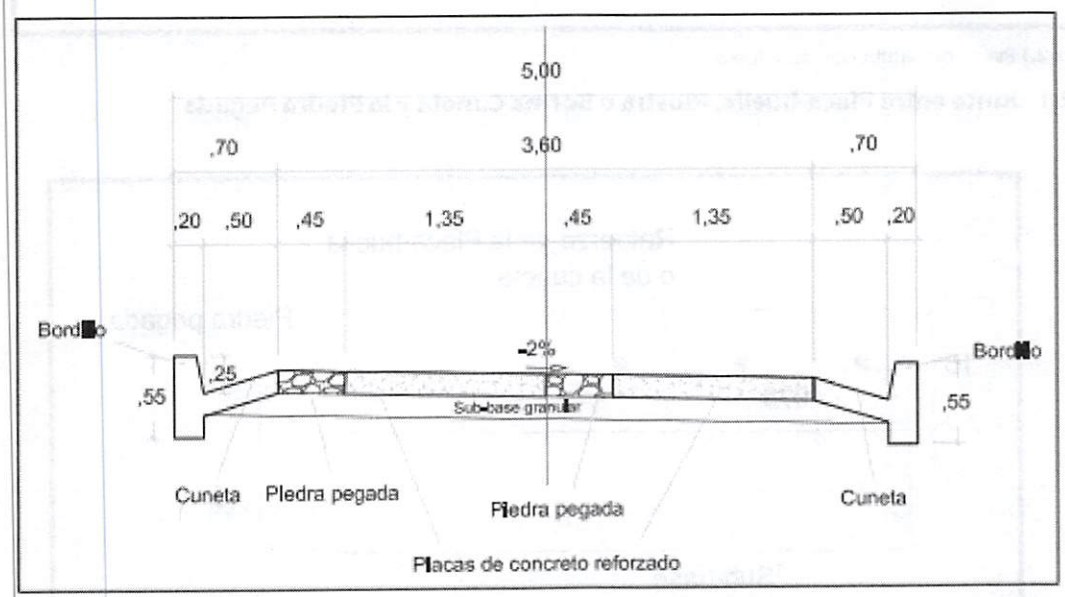
Refuerzo transversal: Una varilla No 2 cada 30 cm (1#2@0.3). Este acero deberá colocarse a 5 cm del borde exterior en concreto de la viga riostra.

RIOSTRAS:
Para el presente informe se utilizarán vigas transversales al eje longitudinal de la vía de 5 metros de largo, y 0.30m alto por 0.20 m ancho. Deberán ir apoyadas sobre un concreto de limpieza de mínimo 3 cm.

Refuerzo longitudinal Riostras: Con aceros: 4 varillas No 4. Longitud de traslape de acero longitudinal: 60 cm
Estribos: 1 varilla No 2 cada 15 centímetros. Longitud total: 1 metro incluyendo el gancho.
Recubrimiento de acero de riostras: 7.5 cm en la parte superior y 4 centímetros en la parte inferior.

ACERO DEL BORDILLO
Se utilizarán 2 varillas No 4 espaciadas verticalmente entre si
Gancho S: tipo GRAFIL No 3 de 60 cm, cada 0.15 m.

ESTRUCTURA POR ADOPTAR EN SECCIÓN TRANSVERSAL



DISTRIBUCIÓN DE REFUERZOS EN PLACA HUELLAS

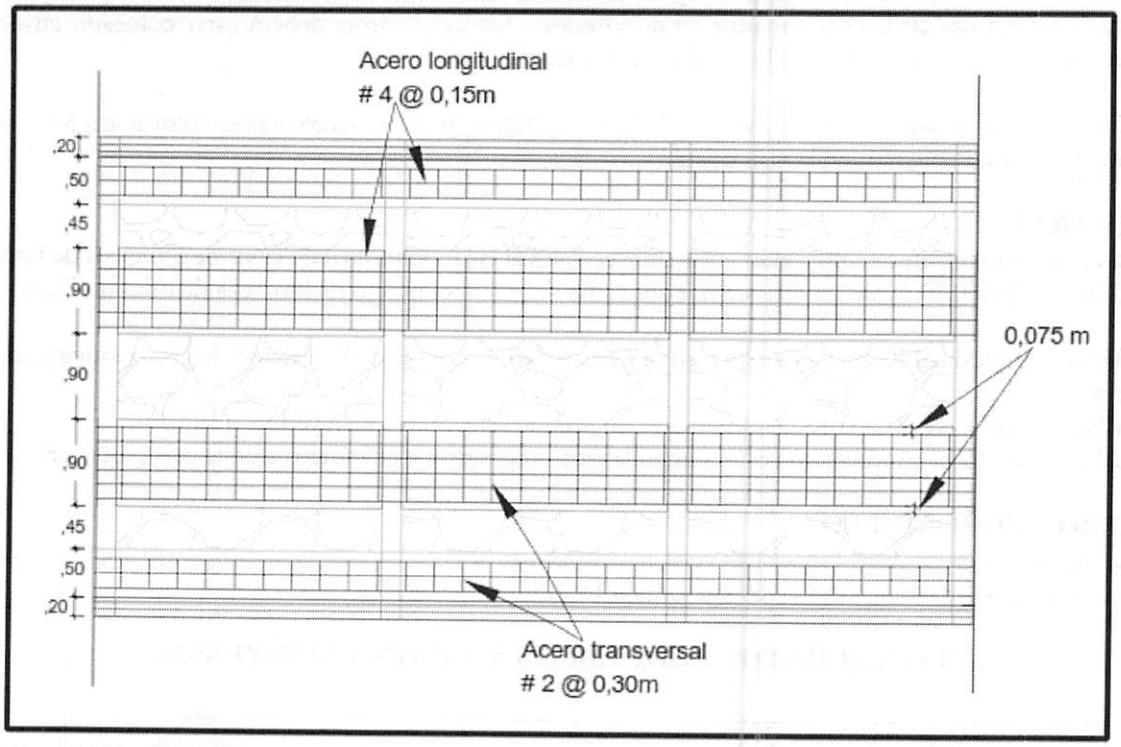


Figura 2.1 Planta de Distribución del refuerzo

2.6.2.1 Junta entre Placa-huella, Riostra o Berma Cuneta y la Piedra Pegada

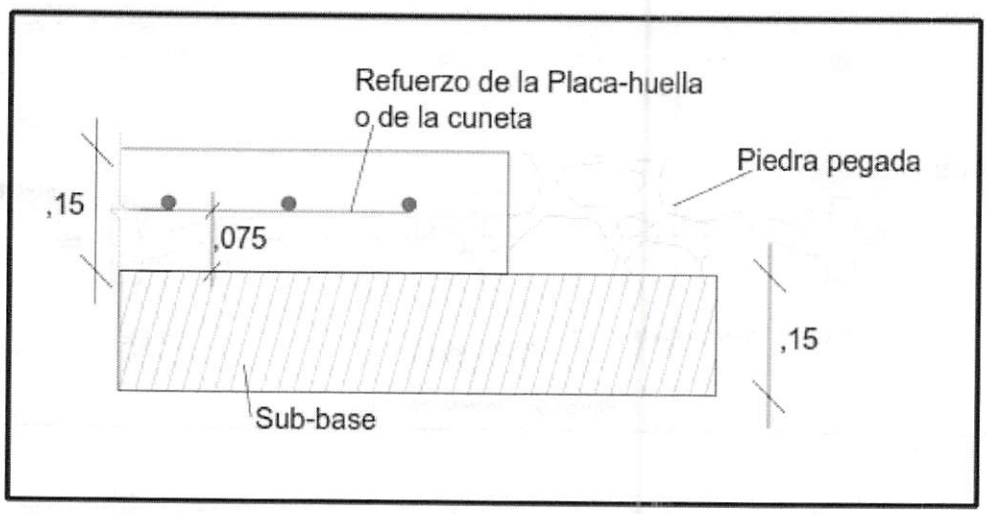


Figura 2.11 Junta longitudinal entre Placa-huella o Berma-cuneta y la Piedra pegada

DETALLE ACEROS DE VIGA RIOSTRA Y PLACA HUELLAS

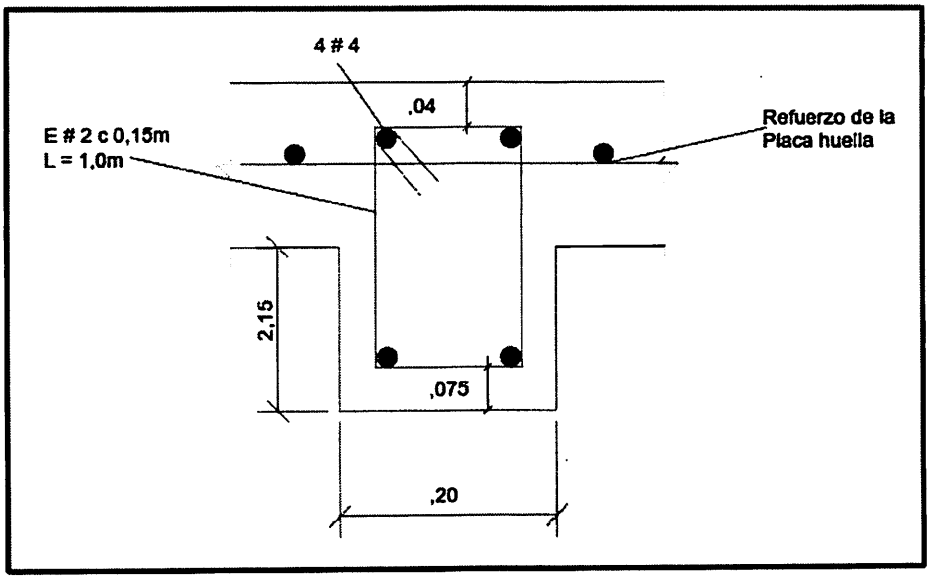


Figura 2.6 Corte Transversal Sección en Placa huella

DETALLE VIGA RIOSTRA

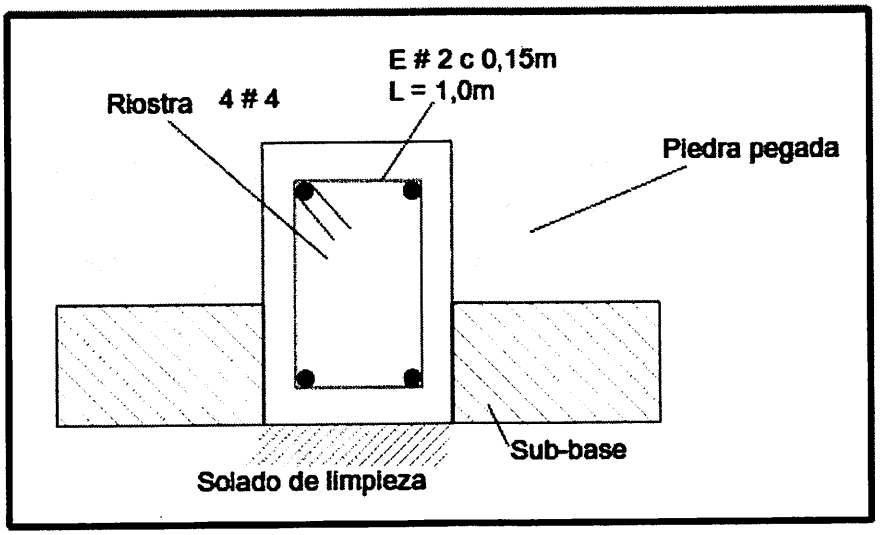


Figura 2.7 Corte Transversal Sección en Piedra Pegada

PLANTA ACERO DE REFUERZO VIGA RIOSTRAS

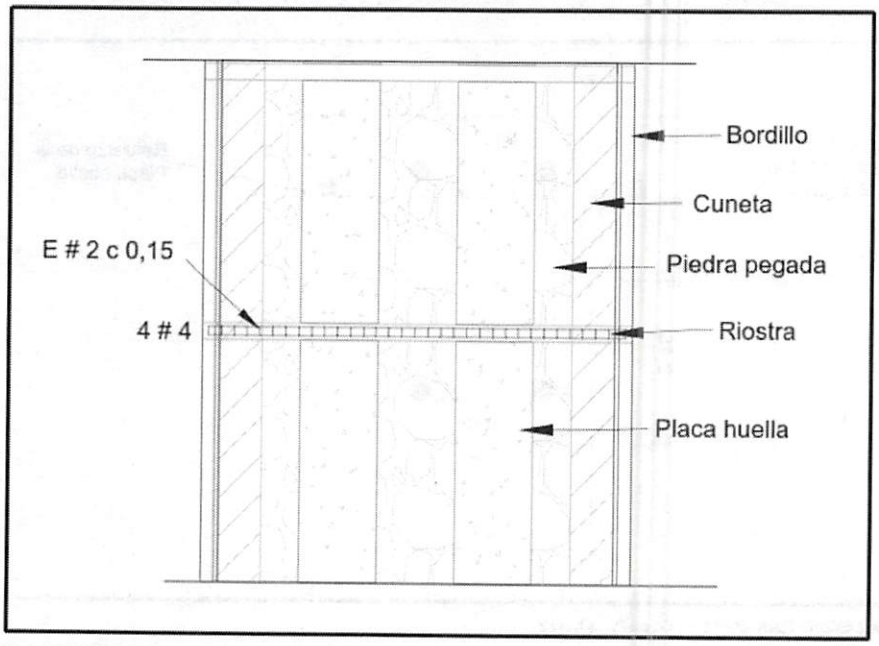


Figura 2.4 Planta

REGISTRO FOTOGRÁFICO

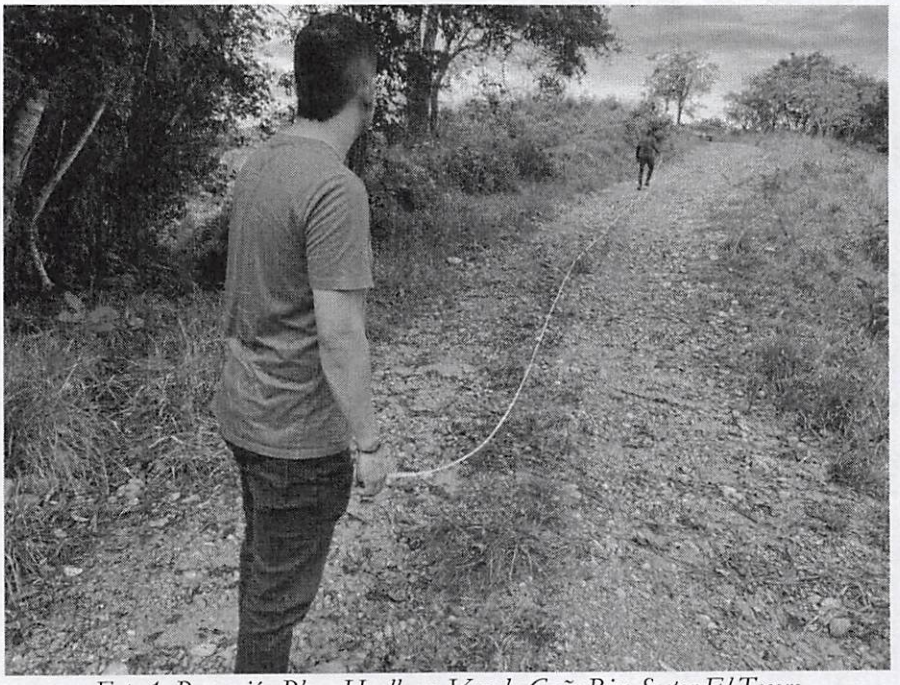


Foto 1: Proyección Placa Huella en Vereda Caño Rico Sector El Tesoro



Foto 2: Proyección Placa Huella en Vereda Caño Rico Sector El Tesoro



Foto 3: Proyección Placa Huella en Vereda Caño Rico Sector El Tesoro

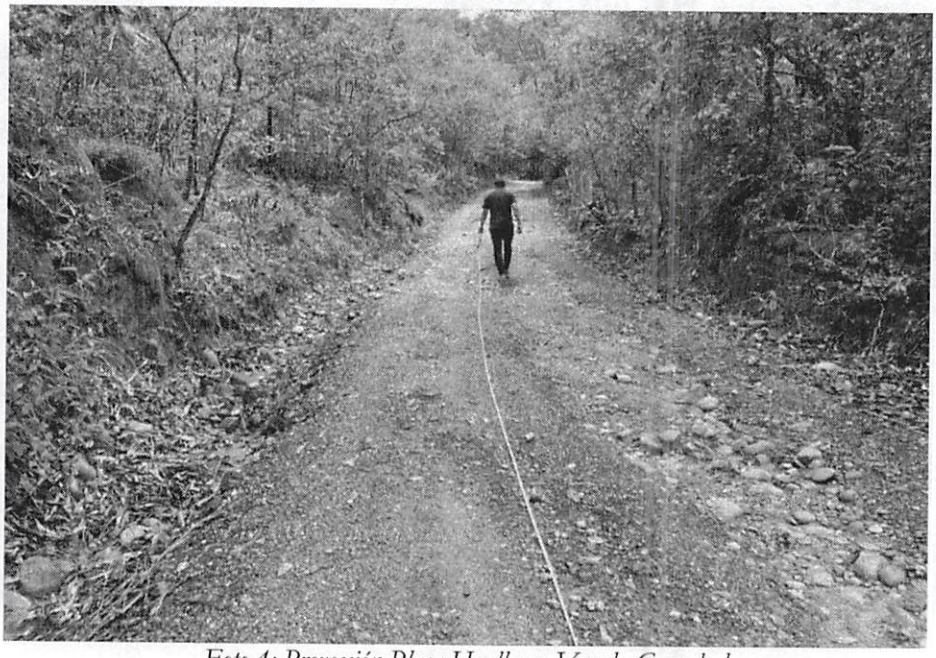


Foto 4: Proyección Placa Huella en Vereda Garrabal



Foto 5: Proyección Placa Huella en Vereda Garrabal

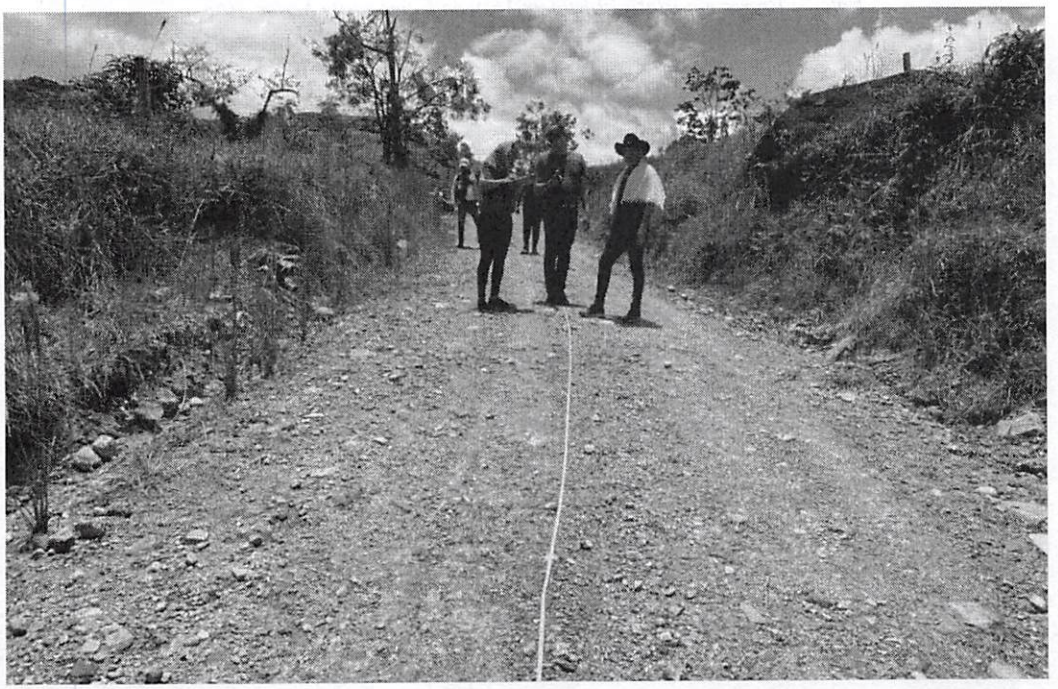


Foto 6: Proyección Placa Huella en Vereda Guadualito Sector Alto



Foto 7: Proyección Placa Huella en Vereda Guadualito Sector Alto

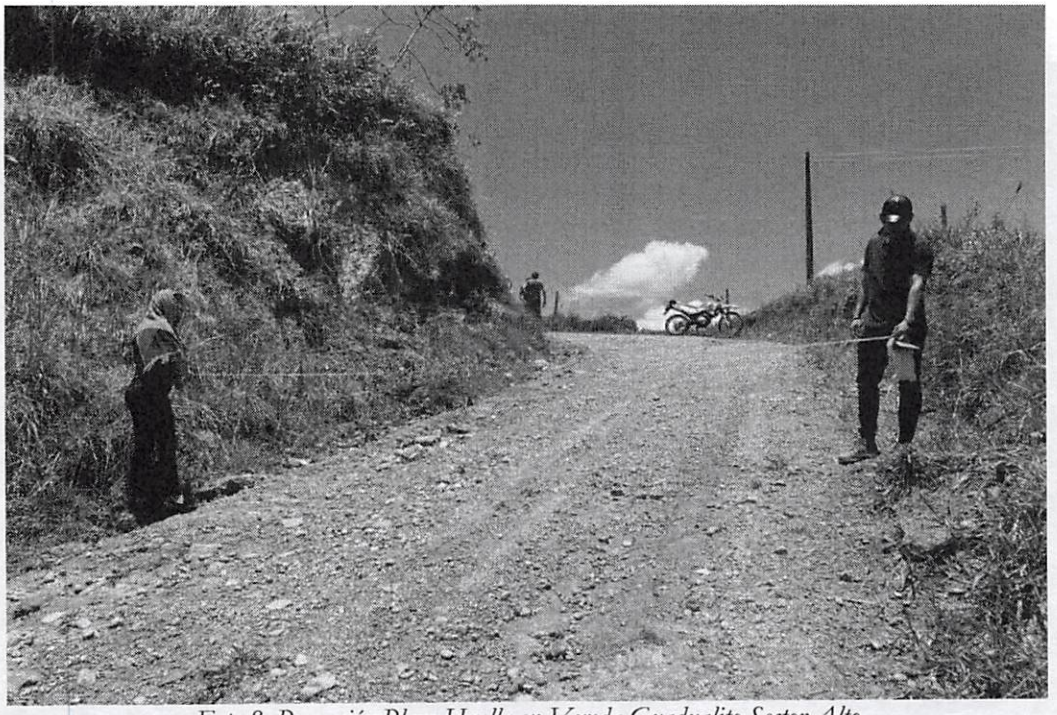


Foto 8: Proyección Placa Huella en Vereda Guadualito Sector Alto



Foto 9: Proyección Placa Huella en Vereda Guadualito Sector Alto



Foto 10: Proyección Placa Huella en Vereda Guadualito Sector Alto

REVISÓ: **ARQ. JUAN PABLO GARZÓN MORALES**
Secretario de Infraestructura

PROYECTÓ: **ING. ~~ALEXANDER~~ MENDOZA AVILA**

Para todos los lotes

15

MM-LP-SINF-002-2026

ANEXO 1

ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto tiene como finalidad contribuir al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y conectividad de la red vial terciaria del municipio de Monterrey, departamento de Casanare, mediante la construcción de placas huella en sectores críticos de diferentes corredores rurales, donde actualmente se presentan condiciones deficientes de la superficie de rodadura, pérdida de capacidad de soporte, deterioro progresivo y restricciones para la circulación vehicular, especialmente durante los periodos de mayores precipitaciones.

La intervención se encuentra orientada a mejorar las condiciones funcionales y operativas de las vías terciarias que comunican las comunidades rurales con la cabecera municipal y con los principales centros de comercialización y prestación de servicios, favoreciendo particularmente la movilidad de los habitantes, el transporte de pasajeros, el desplazamiento de vehículos de carga y la evacuación de productos agropecuarios provenientes de las zonas rurales.

Para efectos de su ejecución, el proyecto se encuentra estructurado en cuatro (4) lotes, de acuerdo con la localización de los sectores objeto de intervención y la planificación de las obras, así:

LOTE 1 – Caño Rico, Garrabal y Guadualito:

Comprende el mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placas huella en puntos críticos localizados en las veredas Caño Rico, Garrabal y Guadualito, con el propósito de mejorar las

condiciones de transitabilidad y proporcionar una superficie de rodadura estable y segura en los sectores con mayores dificultades de movilidad.

LOTE 2 – Bellavista, Isimena, Tierragrata y Vigía:

Comprende la construcción de placas huella para el mejoramiento de la red vial terciaria en sectores críticos de las veredas Bellavista, Isimena, Tierragrata y Vigía, orientada a mejorar la capacidad funcional de los corredores rurales y disminuir las restricciones de movilidad asociadas al deterioro de la calzada y a las condiciones climáticas.

LOTE 3 – Isimena, Caño Rico, Marenao y Bellavista:

Comprende el mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placas huella en sectores priorizados de las veredas Isimena, Caño Rico, Marenao y Bellavista, con el fin de atender puntos críticos que dificultan la movilidad y fortalecer la conectividad vial de las comunidades rurales con la cabecera municipal.

LOTE 4 – Porvenir y Tigrana:

Comprende el mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placas huella en sectores críticos de las veredas Porvenir y Tigrana, buscando mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad de las comunidades asentadas en estos sectores y facilitar el transporte de personas, bienes e insumos.

En términos generales, las intervenciones contempladas en los cuatro lotes están dirigidas a atender puntos críticos de la red vial terciaria mediante la construcción de una estructura de rodadura en concreto tipo placa huella, proporcionando una solución técnicamente adecuada para sectores donde las condiciones del terreno, el tránsito vehicular y la acción del agua generan deterioro recurrente de la superficie existente.

La ejecución de las obras permitirá mejorar las condiciones de servicio de los corredores intervenidos, reducir las afectaciones ocasionadas por la pérdida de transitabilidad durante las temporadas de lluvia, disminuir los tiempos y costos asociados al desplazamiento y mantenimiento vehicular, y fortalecer la conectividad entre las veredas y la cabecera municipal.

De igual manera, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de la actividad productiva rural, al facilitar el transporte de productos agrícolas y pecuarios hacia los centros de consumo y comercialización, así como el ingreso de insumos, bienes y servicios requeridos por las comunidades rurales.

Por lo anterior, la construcción de placas huella constituye una intervención orientada no solamente al mejoramiento físico de la infraestructura vial, sino también al fortalecimiento de la conectividad rural, la

accesibilidad a servicios básicos, la movilidad de la población y la competitividad de las actividades productivas desarrolladas en el área rural del municipio de Monterrey.

2. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

Las zonas seleccionadas presentan actualmente una superficie en tierra con alto grado de erosión, baches profundos y pérdida de material granular debido a la escorrentía superficial, especialmente en pendientes pronunciadas, lo cual amerita la construcción de este tipo de obra, con la finalidad de mejorar las condiciones de movilidad vehicular. Estas veredas tienen un potencial agrícola alto donde se cultivan productos tales como cacao, aguacate, plátano, yuca y producción piscícola y ganadera.

Estado actual: La infraestructura existente se encuentra en niveles de servicio deficientes, dificultando el tránsito en temporadas de lluvias.

Actividades por ejecutar: Se realizarán labores de mejoramiento estructural que incluyen saneamiento, adecuación de la subrasante y construcción de una estructura de pavimento rígido tipo placa huella, acompañada de obras de drenaje longitudinal para la gestión de aguas lluvias.

UBICACIÓN PLACA HUELLAS LOTE 1.

Localización:



Figura 1. Localización de Placa Huella Vereda Caño Rico – Sector El Tesoro
Pi: 4°49'12.86"N - 72°50'6.68"W Pf: 4°49'12.03"N - 72°50'8.77"W



Figura 2. Localización de Placa Huella Vereda Garrabal – Sector Leche Miel (Samuel Mogollón)
Pi: 4°54'41.25"N - 72°51'52.19"W Pf: 4°54'43.70"N - 72°51'51.32"W



Figura 2. Localización de Placa Huella Vereda Guadualito – Sector alto
Tramo 1: Pi: 4°58'47.57"N - 72°52'2.35"W Pf: 4°58'46.71"N - 72°52'1.18"W
Tramo 2: Pi: 4°58'54.46"N - 72°52'0.13"W Pf: 4°58'55.51"N - 72°51'59.37"W

UBICACIÓN PLACA HUELLA LOTE 2

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

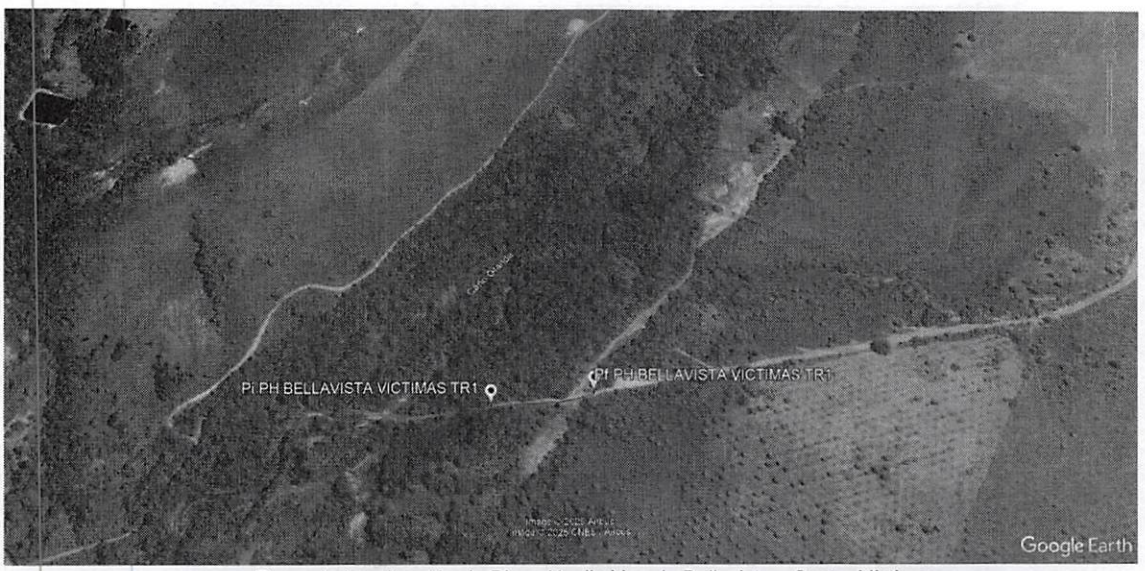


Figura 1. Localización de Placa Huella Vereda Bellavista – Sector Víctimas
Pi: 4°52'38.22"N - 72°52'8.57"W Pf: 4°52'36.54"N - 72°52'5.82"W



Figura 2. Localización de Placa Huella Vereda Isimena – Sector Bajo
Pi: 4°50'4.51"N - 72°48'28.53"W Pf: 4°50'5.41"N - 72°48'26.80"W

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.



Figura 3. Localización de Placa Huella Vereda Tieragrata – Sector aguardiente
Latitud: 4°53'18.95"N **Longitud:** 72°56'19.85"O



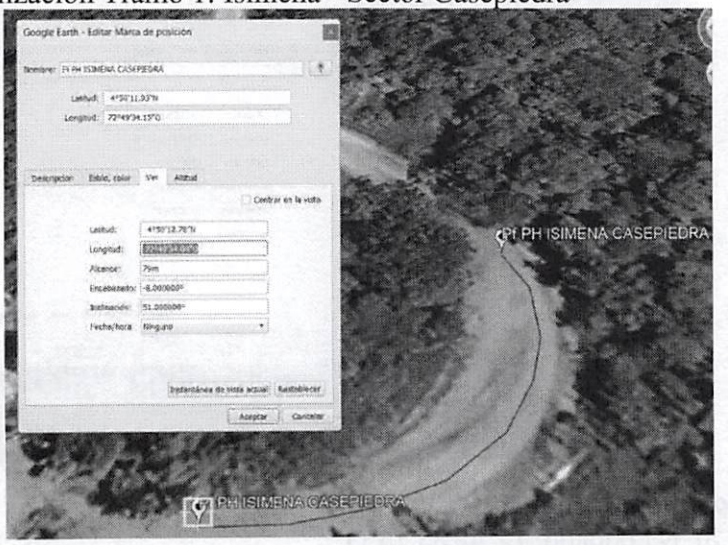
Figura 4. Localización de Placa Huella Vereda Vigía – Sector Santa Martha
Tramo 1: Pi: 4°50'27.37"N - 72°47'18.27"W Pf: 4°50'28.23"N - 72°47'17.81"W

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

UBICACIÓN PLACA HUELLA LOTE 3.

Latitud: 4°50'12.78"N Longitud: 72°49'34.00"O

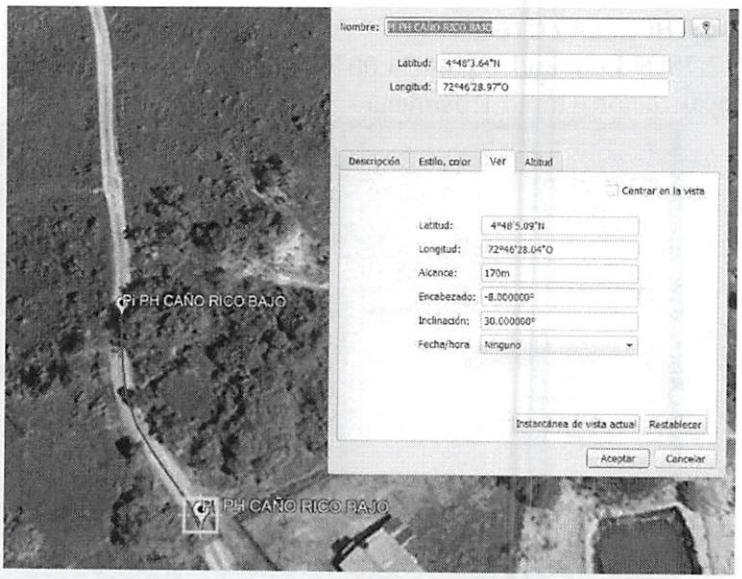
Ilustración 1. Localización Tramo 1: Isimena - Sector Casepiedra



Tramo 2: Caño Rico- Sector Sobandero

Latitud: 4°48'3.64"N Longitud: 72°46'28.97"O

Ilustración 2. Localización Tramo 2: Caño Rico- Sector Sobandero



Tramo 3: Marenao – Sector Caracoles

Latitud: 4°53'56.37"N Longitud: 72°49'33.15"O

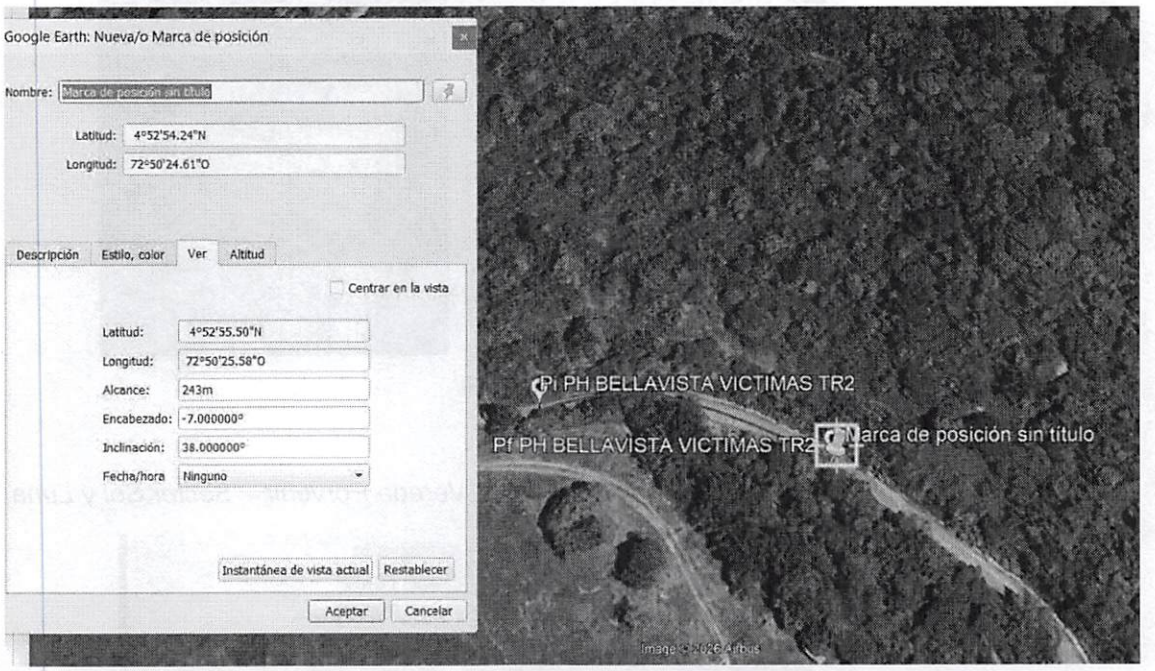
Ilustración 3. Localización Tramo 3: Marenao – Sector Caracoles



MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

Tramo 4: Bellavista - Sector Victimas Tramo 2
Latitud: 4°52'54.24"N Longitud: 72°50'24.61"O

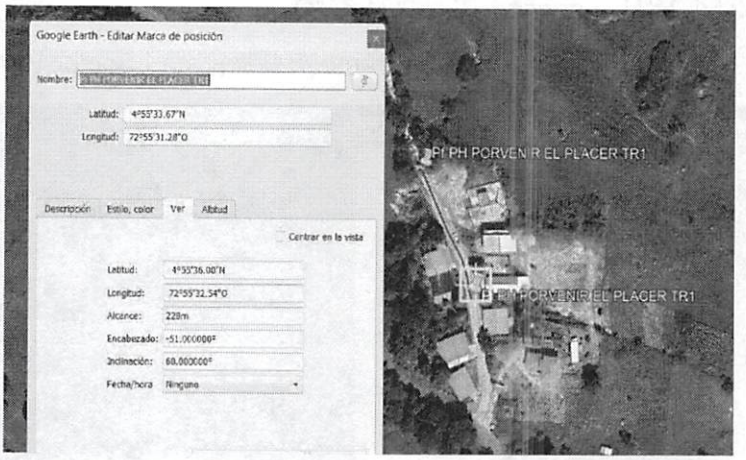
Ilustración 4. Localización Tramo 4: Bellavista - Sector Victimas Tramo 2



UBICACIÓN PLACA HUELLAS SECTOR 4

Tramo 1: Vereda Porvenir – Sector El Placer
Latitud: 4°55'33.67"N Longitud: 72°55'31.28"O

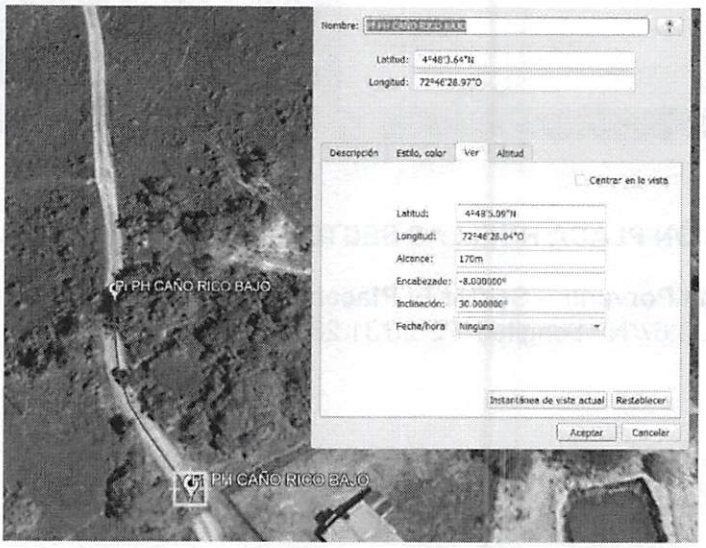
Ilustración 5. Localización Tramo 1: Vereda Porvenir – Sector El Placer



Tramo 2 Vereda Porvenir – Sector Sol y Luna

Latitud: 4°48'3.64"N Longitud: 72°46'28.97"O

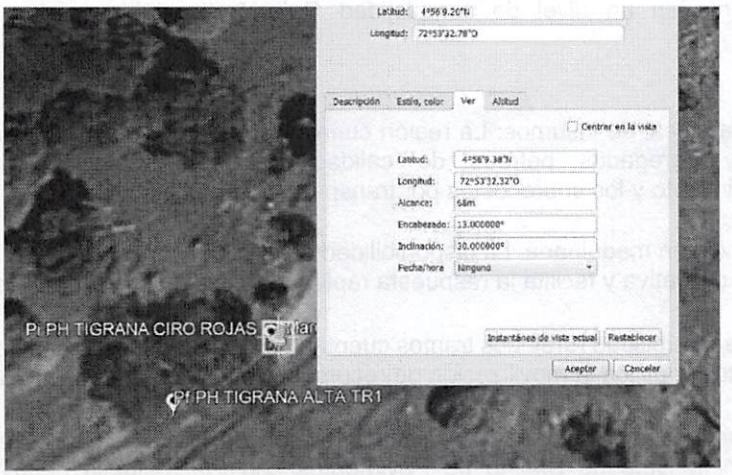
Ilustración 6. Localización Tramo 2: Vereda Porvenir – Sector Sol y Luna



MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

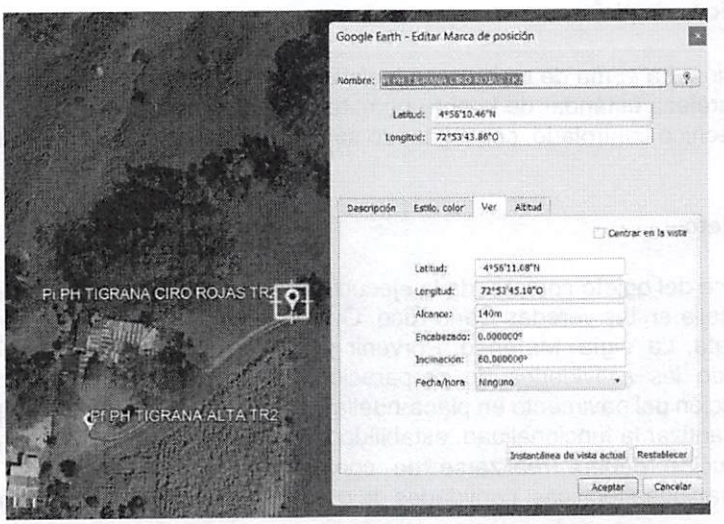
Tramo 3: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas
Latitud: 4°56'9.20"N Longitud: 72°53'32.78"O

Ilustración 7. Localización Tramo 3: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas



Tramo 4: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas – Tramo 2
Latitud: 4°56'10.46"N Longitud: 72°53'43.86"O

Ilustración 8. Localización Tramo 4: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas – Tramo 2



MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

1 DETERMINACION DEL NIVEL DE COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

El proyecto de placa-huella en las vías terciarias de los Lotes 1, 2, 3 y 4, que atiende las veredas Caño Rico, Garrabal, Guadualito Alto, Bellavista-Víctimas, Isimena, Tierragrata, La Vigía, Marenao, Porvenir y Tigrana, en el municipio de Monterrey, Casanare, en una longitud total aproximada de 648.88 metros, se clasifica técnicamente en un nivel de complejidad **Baja-Media** debido a los siguientes factores determinantes:

- Disponibilidad local de insumos: La región cuenta con una oferta consolidada de materiales de ferretería y agregados pétreos de calidad adecuada. Esto reduce los riesgos de desabastecimiento y los sobrecostos por transporte a largas distancias.

- Autosuficiencia en maquinaria: La disponibilidad de equipos y maquinaria en la zona garantiza la continuidad operativa y facilita la respuesta rápida ante cualquier eventualidad técnica.

- Logística y accesibilidad rural: Los tramos cuentan con vías de acceso definidas hacia los frentes de obra. Esto simplifica la movilización de recursos y la gestión del tránsito durante la ejecución.

- Método constructivo estandarizado: La construcción de placa-huella sigue procesos técnicos definidos en la Guía de Diseño de Pavimentos con Placa-Huella de INVÍAS, ampliamente dominados por la mano de obra de la región. No requiere de tecnologías experimentales ni de personal altamente especializado.

- Bajo impacto ambiental y topográfico: Los corredores presentan una topografía estable e intervenida. Esto reduce la necesidad de grandes movimientos de tierra o de estructuras de contención complejas.

- Conclusión: La suma de un entorno logístico favorable, la eliminación de barreras de suministro y la naturaleza estándar de la obra permiten categorizar el proyecto con una viabilidad alta y un riesgo técnico controlado, consolidando su calificación en complejidad **Baja-Media.**

Alcance del objeto

- El alcance del objeto comprende la ejecución de las obras necesarias para la construcción de la placa-huella en las veredas Caño Rico, Garrabal, Guadualito Alto, Bellavista-Víctimas, Isimena, Tierragrata, La Vigía, Marenao, Porvenir y Tigrana, correspondientes a los Lotes 1, 2, 3 y 4, incluyendo las actividades de preparación del terreno, conformación de la estructura vial, construcción del pavimento en placa-huella y ejecución de las obras complementarias requeridas para garantizar la funcionalidad, estabilidad, seguridad y adecuada operación de la vía.
- La ejecución deberá realizarse de conformidad con los estudios y diseños aprobados, especificaciones técnicas, cantidades de obra, normas aplicables y demás documentos técnicos

y contractuales del proyecto, procurando mantener durante la ejecución condiciones adecuadas de seguridad para los trabajadores, residentes, peatones y usuarios de la vía.

- En consecuencia, el proyecto constituye una intervención de infraestructura vial de carácter rural, cuyo propósito principal es mejorar las condiciones de transitabilidad y accesibilidad de las veredas beneficiadas por los cuatro lotes, contribuyendo al mejoramiento de la movilidad y de las condiciones de vida de la población beneficiaria.

3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

Las actividades se ejecutarán bajo la configuración típica de placa huella, la cual consiste en dos huellas en concreto reforzado y una zona central en piedra pegada, garantizando la durabilidad de la vía terciaria.

- Replanteo y localización para vías: Materialización de ejes y niveles de la vía.
- Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación): Actividades de escarificado, perfilado, riego y compactación para recibir la estructura de pavimento.
- Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada): Suministro, transporte, colocación y compactación de material de sub-base triturada (TM 2")
- Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado: Suministro, transporte, colocación y compactación de material de crudo de río (TM 4").
- Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m: (Huellas de Concreto): Construcción de las dos franjas de rodadura en concreto de 210 kg/cm2 (3000 psi), espesor 0,15 m, reforzadas con acero Grado 60 para soportar las cargas vehiculares.
- Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi: como base de nivelación.
- Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra): Elemento transversal en concreto de 3000 psi, cuya función es dividir y confinar los módulos de placa huella, garantizando la integridad estructural y el control de dilatación/contracción del pavimento.
- Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi: para la gestión de escorrentía.
- Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m: para el confinamiento lateral de la estructura.
- Acero de Refuerzo Grado 60: como reforzamiento estructural para garantizar la capacidad de la placa huella.
- Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m: Ejecución de las franjas complementarias en piedra pegada con concreto de 3000 psi (e=0,15m), destinadas a las secciones que no van en concreto reforzado, permitiendo un acabado resistente y adecuado para la topografía del sector.
- Excavación manual en conglomerado: Excavación manual en conglomerado para la conformación de la banca y zonas de cunetas, incluyendo el retiro y disposición final del material.
- Movilización y desmovilización de equipo pesado: transporte de maquinaria necesaria para la adecuación del terreno.

- Excavación mecánica con retiro y disposición final: Excavación mecánica para la conformación de la banca y zonas de cunetas, incluyendo el retiro y disposición final del material.
- Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar.

a. Ítems de pago:

LOTE 1:: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE

N°	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
		GENERAL	PARTICULAR				
100. PLACA HUELLAS - CAÑO RICO SECTOR EL TESORO							
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 177,191.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 167,190.00
5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 199,970.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.02	$ 1,011,415.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,450,212.00
8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,193,618.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 120,617.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,806.91	$ 10,457.00

11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	50.04	$ 153,450.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	108.00	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 69,062.00
15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200. PLACA HUELLAS - VEREDA GARRABAL SECTOR LECHE MIEL TRAMO 2			
15	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00
16	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
17	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 149,454.00
18	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 139,454.00
19	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 193,387.00
20	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	2.55	$ 966,815.00
21	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,406,334.00
22	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,149,740.00
23	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 116,229.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

24	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,806.91	$ 10,448.00
25	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	50.04	$ 147,836.00
26	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
27	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	49.14	$ 57,955.00
28	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 41,326.00
29	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA GUADUALITO - SECTOR ALTO TRAMO 1			
29	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	298.00	$ 15,734.00
30	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.050	$ 8,619,210.00
31	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 178,605.00
32	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	42.00	$ 168,604.00
33	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	194.08	$ 200,306.00
34	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	10.73	$ 1,013,689.00
35	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	6.47	$ 1,452,450.00
36	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,195,856.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

37	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 120,841.00
38	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	4,180.48	$ 10,457.00
39	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	83.52	$ 153,839.00
40	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	44.88	$ 131,383.00
41	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	111.00	$ 57,955.00
42	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	125.16	$ 70,476.00
43	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	492.96	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA GUADUALITO - SECTOR ALTO TRAMO 2			
43	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	206.15	$ 15,734.00
44	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.035	$ 8,619,210.00
45	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	35.00	$ 179,453.00
46	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	28.70	$ 169,452.00
47	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	132.55	$ 200,507.00
48	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	7.41	$ 543,708.00
49	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	4.99	$ 1,453,791.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

50	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	5.78	$ 1,197,198.00
51	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	70.00	$ 120,975.00
52	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,113.09	$ 10,457.00
53	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	57.96	$ 154,010.00
54	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	31.87	$ 131,383.00
55	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	112.80	$ 57,955.00
56	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	86.58	$ 71,324.00
57	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	358.12	$ 32,303.00

LOTE 2: CONSTRUCCIÓN DE PLACAS HUELLAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGIA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE

N°	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
		GENERAL	PARTICULAR				
100 PLACA HUELLAS - VEREDA BELLAVISTA - SECTOR VÍCTIMAS							
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03000	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 161,371.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 152,658.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026. DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 196,522.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.02	$ 988,048.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,427,223.00
8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,170,629.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 118,318.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,811.97	$ 10,452.00
11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	30.05	$ 150,509.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	77.16	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 54,530.00
15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200 PLACA HUELLAS - VEREDA ISIMENA - SECTOR BAJO			
16	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	275.00	$ 15,734.00
17	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.06	$ 8,619,210.00
18	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	55.00	$ 173,585.00

19	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	38.50	$ 164,872.00
20	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	92.16	$ 199,420.00
21	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	5.50	$ 1,001,622.00
22	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	5.36	$ 1,446,546.00
23	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	9.08	$ 1,189,952.00
24	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	110.00	$ 120,250.00
25	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	3,286.44	$ 10,456.00
26	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	99.00	$ 152,981.00
27	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	49.41	$ 131,383.00
28	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	103.08	$ 57,955.00
29	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	80.85	$ 66,744.00
30	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	482.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA TIERRAGRATA - SECTOR EL AGUARDIENTE			
31	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	250.00	$ 15,734.00
32	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05	$ 8,619,210.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

33	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 172,793.00
34	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	35.00	$ 164,080.00
35	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	143.07	$ 199,233.00
36	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	8.04	$ 1,006,414.00
37	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	5.56	$ 1,445,293.00
38	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,188,699.00
39	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 120,126.00
40	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	3,186.65	$ 10,456.00
41	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	83.16	$ 152,922.00
42	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	44.04	$ 131,383.00
43	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	69.60	$ 57,955.00
44	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	102.48	$ 65,952.00
45	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	462.64	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA VIGÍA - SECTOR SANTA MARTA			
46	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

47	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
48	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 174,942.00
49	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 166,230.00
50	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 199,742.00
51	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.02	$ 1,009,870.00
52	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,448,693.00
53	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,192,099.00
54	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 120,465.00
55	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,811.97	$ 10,456.00
56	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	50.04	$ 153,356.00
57	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
58	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	134.46	$ 57,955.00
59	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 68,101.00
60	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00

LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY

N°	ÍTEM DE	ESPECIFICACIONES	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

	PAGO	GENERAL	PARTICULAR				VALOR UNITARIO
				100 PLACA HUELLAS - VEREDA ISIMENA - SECTOR CASEPIEDRA			
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	299.68	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05088	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.88	$ 166,573.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	31.29	$ 157,860.00
5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	120.69	$ 197,756.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	7.45	$ 996,412.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	4.86	$ 1,435,452.00
8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.40	$ 1,178,858.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	101.76	$ 119,141.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	3,017.37	$ 10,453.00
11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	61.55	$ 151,562.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	43.26	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	88.20	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	91.25	$ 59,732.00

15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	444.74	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200 PLACA HUELLAS - VEREDA CAÑO RICO - SECTOR SOBANDERO			
16	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	200.00	$ 15,734.00
17	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.04	$ 8,619,210.00
18	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	40.00	$ 189,475.00
19	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	28.00	$ 180,762.00
20	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	83.19	$ 203,191.00
21	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	4.44	$ 1,027,172.00
22	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.24	$ 1,471,683.00
23	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	6.60	$ 1,215,089.00
24	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	80.00	$ 122,764.00
25	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,324.87	$ 10,461.00
26	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	53.73	$ 156,197.00
27	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	34.14	$ 131,383.00
28	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	136.80	$ 57,955.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

29	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	60.48	$ 82,634.00
30	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	330.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA MARENAO - SECTOR CARACOLES			
31	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	174.00	$ 15,734.00
32	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
33	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 156,960.00
34	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	26.10	$ 148,247.00
35	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	82.46	$ 195,475.00
36	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	4.91	$ 980,954.00
37	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.16	$ 1,420,245.00
38	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,163,651.00
39	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 117,620.00
40	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,973.98	$ 10,451.00
41	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	41.61	$ 149,718.00
42	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	25.60	$ 131,383.00

43	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	67.80	$ 57,955.00
44	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	55.31	$ 50,119.00
45	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	270.96	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA BELLAVISTA - SECTOR VICTIMAS			
46	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	250.00	$ 15,734.00
47	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05	$ 8,619,210.00
48	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 153,256.00
49	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	35.00	$ 144,543.00
50	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	94.06	$ 194,596.00
51	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	5.62	$ 974,999.00
52	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.46	$ 1,414,386.00
53	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,157,792.00
54	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 117,034.00
55	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,918.70	$ 10,449.00
56	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	58.15	$ 148,968.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

57	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	42.51	$ 131,383.00
58	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	59.94	$ 57,955.00
59	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	75.60	$ 46,415.00
60	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	396.00	$ 32,303.00
Subtotal							

LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY CASANARE

N°	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
		GENERAL	PARTICULAR				
				100 PLACA HUELLAS - VEREDA PORVENIR - SECTOR EL PLACER			
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	190.00	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03800	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	38.00	$ 169,400.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	19.95	$ 160,687.00
5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	65.52	$ 198,427.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.67	$ 1,000,959.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.02	$ 1,439,925.00

8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	6.27	$ 1,183,331.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	76.00	$ 119,588.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,226.32	$ 10,455.00
11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	65.52	$ 152,134.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	32.44	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	94.20	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	57.46	$ 62,559.00
15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	312.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200 PLACA HUELLAS - VEREDA PORVENIR - SECTOR SOL Y LUNA			
16	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	260.50	$ 15,734.00
17	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05	$ 8,619,210.00
18	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 170,814.00
19	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	36.00	$ 162,101.00
20	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	113.47	$ 198,762.00
21	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	6.14	$ 997,166.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

22	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	4.12	$ 1,442,163.00
23	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,185,569.00
24	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 119,812.00
25	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,936.07	$ 10,455.00
26	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	70.12	$ 152,421.00
27	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	42.70	$ 131,383.00
28	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	97.20	$ 57,955.00
29	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	80.01	$ 63,973.00
30	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	415.56	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA TIGRANA - SECTOR CIRO ROJAS			
31	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	393.12	$ 15,734.00
32	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.07	$ 8,619,210.00
33	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	72.00	$ 157,808.00
34	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	58.97	$ 149,095.00
35	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	185.94	$ 195,676.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

36	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	10.48	$ 982,318.00
37	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	7.13	$ 1,421,587.00
38	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	11.88	$ 1,164,993.00
39	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	144.00	$ 117,755.00
40	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	4,387.94	$ 10,451.00
41	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	109.54	$ 149,890.00
42	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	61.55	$ 131,383.00
43	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	69.60	$ 57,955.00
44	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	123.98	$ 50,967.00
45	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	635.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA TIGRANA - SECTOR CIRO ROJAS 2			
46	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	42.88	$ 15,734.00
47	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.01	$ 8,619,210.00
48	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	8.00	$ 158,939.00
49	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	6.08	$ 150,226.00

50	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	20.16	$ 195,944.00
51	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	1.01	$ 984,136.00
52	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	0.94	$ 1,423,376.00
53	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	1.32	$ 1,166,782.00
54	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	16.00	$ 117,933.00
55	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	501.60	$ 10,452.00
56	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	10.52	$ 150,119.00
57	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	6.84	$ 131,383.00
58	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	72.00	$ 57,955.00
59	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	13.24	$ 52,098.00
60	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	74.72	$ 32,303.00

4. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente Proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará en la forma prevista en el Anexo 5 – Minuta del Contrato.

El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de dos (2) meses y 15 días, para cada uno de los lotes, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones,

5. FORMA DE PAGO

EL MUNICIPIO pagará al CONTRATISTA el valor del contrato de la siguiente manera:

DISTRIBUCIÓN DE PAGOS POR VIGENCIA Y POR LOTE: Teniendo en cuenta que el presente proceso de selección se encuentra estructurado mediante cuatro (4) lotes independientes y que la financiación de las obras comprende recursos de las vigencias 2026 y 2027, durante la vigencia 2026 el contratista únicamente podrá presentar cuentas de cobro y recibir pagos hasta por un valor máximo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato correspondiente al lote adjudicado.

En consecuencia, el límite máximo de pago con cargo a la vigencia 2026 se determinará de manera independiente para cada lote.

El saldo pendiente, hasta por un valor equivalente al ochenta y cinco por ciento (85%) del valor total del contrato correspondiente al lote adjudicado, podrá ser ejecutado y pagado con cargo a la vigencia 2027, de acuerdo con el avance real de obra, la autorización de vigencias futuras, la disponibilidad presupuestal y el cumplimiento de los requisitos establecidos contractualmente para cada pago.

En ningún caso los pagos efectuados durante la vigencia 2026 podrán superar el quince por ciento (15%) del valor del contrato correspondiente a cada lote, ni los pagos con cargo a la vigencia 2027 podrán superar el saldo pendiente del respectivo contrato.

La INTERVENTORÍA deberá certificar el cumplimiento de las obligaciones correspondientes al período objeto de cobro y el recibo a satisfacción de las actividades y cantidades de obra ejecutadas.

De cada acta parcial se efectuarán las amortizaciones del anticipo, retenciones, impuestos, tasas, contribuciones y demás descuentos legal o contractualmente aplicables.

Para la procedencia del pago final deberá encontrarse totalmente amortizado y legalizado el anticipo, acreditado el tratamiento correspondiente de los rendimientos financieros generados por este y cumplidas las demás obligaciones establecidas para el cierre del contrato.

El pago final no exime al CONTRATISTA de las responsabilidades derivadas de la estabilidad y calidad de la obra, de las garantías constituidas ni de las demás obligaciones que por su naturaleza deban permanecer vigentes con posterioridad a la terminación y liquidación del contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO. Los porcentajes y condiciones establecidos en la presente forma de pago se calcularán exclusivamente sobre el valor del respectivo contrato y se ejecutarán de manera autónoma e independiente respecto de cualquier otro contrato originado en el mismo proceso de selección.

PARÁGRAFO SEGUNDO. La ejecución, avance, suspensión, pago, modificación, incumplimiento, terminación o liquidación de otro contrato derivado del mismo proceso de selección no condicionará los pagos ni el flujo financiero del presente contrato, salvo que exista disposición legal o presupuestal que determine lo contrario.
PARÁGRAFO TERCERO. Todos los pagos estarán sujetos a la disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja – PAC, al cumplimiento de los requisitos presupuestales y contractuales correspondientes y a las retenciones, descuentos, impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar.

ANTICIPO

Previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato y de las demás condiciones establecidas para su desembolso, EL MUNICIPIO entregará al CONTRATISTA, a título de anticipo, una suma equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011, el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015 y las disposiciones contenidas en el Manual de Contratación de la Entidad, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

La entrega del anticipo se justifica en la necesidad de proporcionar al CONTRATISTA un flujo inicial de recursos que permita atender oportunamente las erogaciones requeridas para el inicio y adecuada ejecución del contrato, incluyendo, según corresponda, la adquisición y/o suministro de materiales, equipos e insumos, contratación y movilización de personal, transporte, instalación, logística, contratación de proveedores y demás costos iniciales directamente relacionados con la ejecución del objeto contractual, de conformidad con el Plan de Inversión del Anticipo debidamente aprobado.

El anticipo será desembolsado con cargo a los recursos presupuestales dispuestos para tal efecto y estará sujeto a la disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja – PAC.

La suma entregada a título de anticipo no constituye pago al CONTRATISTA y deberá ser destinada exclusivamente a la ejecución del contrato, de acuerdo con el Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la INTERVENTORÍA.

MANEJO DEL ANTICIPO

Para la entrega y manejo de los recursos recibidos a título de anticipo, EL CONTRATISTA deberá constituir una fiducia mercantil para la creación de un patrimonio autónomo irrevocable, en los términos previstos en el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 y el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

EL CONTRATISTA deberá acreditar ante EL MUNICIPIO y la INTERVENTORÍA la constitución del respectivo patrimonio autónomo y el cumplimiento de las condiciones requeridas para el manejo de los recursos del anticipo como requisito previo para su desembolso.

El costo de la comisión fiduciaria y los demás gastos derivados de la constitución y administración del patrimonio autónomo serán asumidos directamente por EL CONTRATISTA y no podrán ser imputados al valor del anticipo.

Los recursos entregados a título de anticipo conformarán el patrimonio autónomo y serán administrados de conformidad con el contrato de fiducia mercantil y el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

La sociedad fiduciaria efectuará los pagos a proveedores y terceros con fundamento en las instrucciones impartidas por EL CONTRATISTA, las cuales deberán contar previamente con la autorización de la INTERVENTORÍA, siempre que dichos pagos correspondan a conceptos y rubros previstos en el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Los recursos entregados por EL MUNICIPIO a título de anticipo solamente podrán utilizarse para cubrir gastos directamente relacionados con la ejecución del objeto contractual y conforme al Plan de Inversión del Anticipo.

EL CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORÍA, para su revisión y aprobación, el Plan de Inversión del Anticipo, en el cual se discriminarán los conceptos, actividades, bienes, servicios, proveedores y demás componentes en los cuales se proyecta invertir los recursos.

El Plan de Inversión deberá encontrarse debidamente aprobado previamente al desembolso del anticipo y, en todo caso, antes de efectuar cualquier disposición de dichos recursos.

Cualquier modificación al Plan de Inversión del Anticipo deberá estar debidamente justificada por EL CONTRATISTA y contar con aprobación previa y escrita de la INTERVENTORÍA, sin que dicha modificación pueda alterar la destinación exclusiva de los recursos a la ejecución del objeto contractual.

SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL ANTICIPO

La INTERVENTORÍA deberá efectuar seguimiento permanente a la correcta inversión, ejecución y legalización del anticipo, para lo cual podrá requerir al CONTRATISTA los informes, comprobantes, facturas, documentos equivalentes, contratos, órdenes de compra, comprobantes de egreso, extractos fiduciarios y demás soportes que permitan verificar la destinación de los recursos.

EL CONTRATISTA deberá presentar los informes y soportes requeridos por la INTERVENTORÍA respecto de la utilización del anticipo, acreditando que los recursos fueron invertidos de conformidad con el Plan de Inversión aprobado y exclusivamente para atender obligaciones relacionadas con la ejecución del contrato.

Cuando la INTERVENTORÍA advierta que los recursos del anticipo han sido utilizados para fines diferentes a los autorizados, se presenten inconsistencias en su administración o se evidencie cualquier manejo irregular de estos recursos, deberá informar inmediatamente y por escrito a EL MUNICIPIO, acompañando los soportes correspondientes y los requerimientos efectuados al CONTRATISTA, con el propósito de que se adelanten las actuaciones contractuales, administrativas, sancionatorias y/o legales a que haya lugar.

Lo anterior se entenderá sin perjuicio de la facultad de EL MUNICIPIO de hacer efectivas las garantías contractuales correspondientes y adoptar las demás medidas previstas en la ley y en el contrato.

AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO

El anticipo deberá ser amortizado en su totalidad mediante descuentos efectuados sobre las actas parciales de obra.

Teniendo en cuenta que el valor entregado a título de anticipo corresponde al quince por ciento (15%) del valor total del contrato y que se pretende que se encuentre totalmente amortizado cuando la ejecución contractual alcance el ochenta y cinco por ciento (85%), de cada acta parcial de obra se descontará, por concepto de amortización del anticipo, un porcentaje equivalente al diecisiete coma seis cuatro siete uno por ciento (17,6471%) del valor bruto de obra ejecutada reconocido en la respectiva acta, hasta completar el cien por ciento (100%) del valor efectivamente desembolsado como anticipo.

Una vez amortizado en su totalidad el valor del anticipo, cesarán automáticamente los descuentos por dicho concepto.

En ningún caso podrá quedar saldo pendiente de amortización del anticipo al momento de alcanzar el ochenta y cinco por ciento (85%) de ejecución contractual. Si por cualquier circunstancia los descuentos efectuados resultaren insuficientes para alcanzar la amortización total, EL MUNICIPIO, previa verificación y aprobación de la INTERVENTORÍA, efectuará los ajustes necesarios en el acta correspondiente para garantizar su amortización completa.

RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL ANTICIPO

Los rendimientos financieros generados por los recursos entregados a título de anticipo tendrán el tratamiento que corresponda de conformidad con la naturaleza y fuente de los recursos que financian el contrato y las disposiciones legales, presupuestales y contractuales aplicables.

Cuando corresponda su reintegro a favor de EL MUNICIPIO, EL CONTRATISTA deberá presentar certificación expedida por la sociedad fiduciaria en la cual conste el valor de los rendimientos financieros generados y efectuar su consignación o transferencia a la cuenta que para tal efecto determine la Tesorería Municipal.

El respectivo soporte de consignación o transferencia deberá ser presentado a la INTERVENTORÍA y hará parte de los documentos requeridos para el cierre financiero y liquidación del contrato.

La INTERVENTORÍA deberá verificar el valor de los rendimientos financieros generados, su correspondiente reintegro cuando haya lugar y dejar constancia de dicha circunstancia en el informe final y en los documentos de cierre y liquidación contractual.

ACLARACIÓN SOBRE LA INDEPENDENCIA DE LOS LOTES

El presente proceso de selección se encuentra estructurado por lotes, los cuales serán adjudicados, contratados, ejecutados, supervisados y liquidados de manera independiente.

En consecuencia, cada lote dará lugar a la celebración de un contrato autónomo, con valor, obligaciones, ejecución, garantías, anticipo, manejo fiduciario, amortización, forma de pago, disponibilidad presupuestal, actas de avance, recibo final y liquidación propios.

Todos los porcentajes, valores y condiciones establecidos en relación con el anticipo y la forma de pago se calcularán individualmente sobre el valor total del contrato correspondiente a cada lote adjudicado.

La ejecución física, financiera y contractual de cada contrato será independiente, por lo que el avance, pago, suspensión, modificación, incumplimiento, terminación o liquidación de uno de los lotes no condicionará, suspenderá ni afectará la ejecución, los pagos o los trámites contractuales del otro.

De igual manera, los recursos destinados a cada contrato deberán administrarse separadamente y no podrán ser utilizados para atender obligaciones, actividades, costos o compromisos correspondientes a otro lote.

La constitución de la fiducia o patrimonio autónomo irrevocable para el manejo del anticipo, cuando corresponda, deberá efectuarse de manera independiente respecto de cada contrato, y los recursos allí administrados solo podrán destinarse a la ejecución del contrato para el cual fueron desembolsados.

Las actas parciales de obra, amortizaciones del anticipo, informes de ejecución, certificaciones de cumplimiento, pagos, actas de recibo final y demás documentos contractuales deberán elaborarse y tramitarse individualmente para cada contrato.

En ningún caso podrán compensarse, trasladarse o imputarse valores, saldos, mayores ejecuciones, menores ejecuciones, anticipos, amortizaciones, rendimientos financieros o pagos entre contratos derivados de lotes diferentes.

La anterior independencia se mantendrá durante todas las etapas de ejecución y cierre contractual, sin perjuicio de las disposiciones legales, presupuestales o administrativas que resulten aplicables.

CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

a. Materiales

Los materiales, suministros y demás elementos que hayan de utilizarse en la construcción de las obras, deberán ser los que se exigen en las especificaciones y adecuados al objeto a que se destinen. Para los materiales que requieran procesamiento industrial, éste deberá realizarse preferiblemente con tecnología limpia. El proponente favorecido con la adjudicación del contrato se obliga a conseguir oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y a mantener permanentemente una cantidad suficiente para no retrasar el avance de los trabajos.

El Constructor deberá gestionar y suministrar oportunamente todos los materiales, equipos, insumos y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las obras, manteniendo en el sitio de trabajo las cantidades suficientes para garantizar la continuidad de las actividades y evitar retrasos en el programa de ejecución.

Con la debida antelación al inicio de cada actividad que involucre el empleo de materiales, el Constructor deberá informar al Interventor la procedencia, origen y características de los materiales que se propone

utilizar, con el propósito de que este pueda realizar, o exigir, los ensayos, verificaciones y controles de calidad que considere necesarios para determinar su idoneidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas y demás requisitos contractuales.

La aprobación de las fuentes de suministro y procedencia de los materiales por parte del Interventor será requisito previo para su explotación, adquisición, transporte y/o acopio en la obra, sin perjuicio de las verificaciones posteriores que se realicen para comprobar que mantienen las condiciones de calidad inicialmente acreditadas.

Todos los materiales y elementos destinados a la ejecución de las obras estarán sujetos, en cualquier momento y hasta la aceptación de los trabajos, a inspección, muestreo, ensayos, pruebas, contra ensayos y demás controles de calidad que determine el Interventor. Cuando se produzca el rechazo de algún material por incumplimiento de las especificaciones técnicas, normas aplicables o requisitos contractuales, el Constructor deberá retirarlo inmediatamente de la obra, por su cuenta y riesgo, y reemplazarlo por otro que cumpla satisfactoriamente con las condiciones exigidas, sin que ello genere costos adicionales para el Contratante ni ampliación del plazo contractual.

Los materiales, productos, equipos, suministros y demás elementos empleados por el Constructor deberán ser de primera calidad, nuevos, técnicamente adecuados y compatibles con el uso previsto, y deberán cumplir las especificaciones establecidas en los documentos contractuales, las normas técnicas aplicables y las instrucciones impartidas por el Interventor.

El empleo de materiales o elementos en la ejecución de las obras sin la previa aprobación del Interventor no eximirá al Constructor de su responsabilidad contractual. El Interventor podrá ordenar su retiro, reemplazo o corrección cuando determine que no cumplen con las especificaciones, condiciones de calidad o requisitos establecidos. Todos los costos que se deriven de estas actividades serán asumidos íntegramente por el Constructor.

La aprobación, aceptación o autorización otorgada por el Interventor respecto de los materiales, fuentes de suministro, productos o procedimientos constructivos no exonerará al Constructor de su responsabilidad plena y directa por la calidad, estabilidad, funcionalidad, durabilidad y correcta ejecución de las obras, ni limitará las obligaciones y garantías derivadas del contrato.

Los productos industriales que se incorporen a las obras deberán definirse con base en sus características técnicas, propiedades, calidad y desempeño, evitando referencias exclusivas a marcas, modelos o denominaciones comerciales específicas. Cuando en algún documento contractual se mencione una marca, modelo o denominación comercial como referencia de un producto, dicha mención se entenderá exclusivamente como indicativa de las características, calidad y desempeño requeridos. En consecuencia, podrán utilizarse productos de otras marcas o fabricantes que acrediten características

técnicas iguales o superiores, previa aprobación del Interventor y sin que ello implique modificación, reajuste o incremento de los precios unitarios contractuales.

Los materiales y productos que cuenten con sello, certificado o distintivo de calidad oficialmente reconocido en el territorio colombiano deberán estar acompañados de los respectivos certificados de calidad, conformidad o garantía expedidos por el fabricante, productor o entidad competente, según corresponda, en los cuales se acrediten las características y condiciones técnicas exigidas.

El Constructor será responsable de conservar adecuadamente los materiales y suministros desde su recepción hasta su incorporación definitiva a las obras, adoptando las medidas necesarias para evitar su deterioro, contaminación, pérdida o alteración de sus propiedades. La recepción o almacenamiento de los materiales en el sitio de obra no constituirá, por sí misma, aceptación de su calidad por parte del Contratante o del Interventor.

b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato

El contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la entidad para la revisión de estudios y diseños, si el contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de los mismos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras.

Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación que el contratista pretenda efectuar a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el contratista para su aprobación por la Interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL:

EL PERSONAL SOLICITADO POR LOTE:

Para efectos del análisis de la información del personal, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

a. Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto serán verificadas una vez se adjudique el contrato y no podrán ser pedidas durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante.

b. Si el contratista ofrece dos (2) o más profesionales para realizar actividades de un mismo cargo, cada uno de ellos deberá cumplir los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones para el respectivo cargo. Un mismo profesional no puede ser ofrecido para dos o más cargos diferentes.

c. El contratista debe informar la fecha a partir de la cual los profesionales ofrecidos ejercen legalmente la profesión.

d. Las certificaciones de experiencia de los profesionales deben ser expedidas por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la relación laboral o de prestación de servicios.

e. El contratista es responsable de verificar que los profesionales propuestos tienen la disponibilidad real para la cual se vinculan al proyecto. De comprobarse dedicación inferior a la aprobada se aplicarán las sanciones a que haya lugar.

f. En la determinación de la experiencia de los profesionales se aplicará la equivalencia, así:

Postgrado con título	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialización	Veinticuatro (24) meses	Doce (12) meses
Maestría	Treinta y seis (36) meses	Dieciocho (18) meses
Doctorado	Cuarenta y ocho (48) meses	Veinticuatro (24) meses

Las equivalencias se pueden aplicar en los siguientes eventos:

- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia general y viceversa.
- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia específica y viceversa.
- No se puede aplicar equivalencia de experiencia general por experiencia especifica o viceversa.

El personal relacionado debe estar contratado o contemplado dentro de la planta de personal del contratista y su costo debe incluirse dentro de los gastos de administración general del contrato.

El personal requerido por lote es el siguiente:

- Un (1) Director de obra (ingeniero civil o ingeniero de vías y transporte)
- Un (1) Residente de obra (ingeniero civil o ingeniero de vías y transporte)
-
- **Requisitos del personal**

Todos los profesionales exigidos, deben cumplir y acreditar, como mínimo, los siguientes requisitos de formación y experiencia:

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Director de Obra [Ingeniero Civil / Ingeniero de Vías	Experiencia General no menor a cuatro (4) años, contada a partir de la expedición de la matricula profesional	Veinticuatro meses de Experiencia Especifica como Director de Obra en la ejecución de contratos cuyo objeto corresponda a ejecución de construcción de obras viales en vías

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
		primarias o secundarias o terciarias
Residente de Obra [Ingeniero Civil / Ingeniero de Vías y Transporte]	Experiencia General no menor a dos (2) años, contada a partir de la expedición de la matricula profesional	Doce meses de Experiencia Especifica como Residente de Obra en la ejecución de contratos cuyo objeto corresponda a ejecución de construcción de obras viales en vías primarias o secundarias o terciarias

a. Maquinaria mínima requerida por lote

1. Vibro compactador 10 Tn
2. Motoniveladora
3. Retroexcavadora de orugas
4. Carrotanque de Agua
5. Cama baja

La maquinaria mínima requerida será verificada una vez se adjudique el contrato y no podrá ser pedida durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante

El equipo mínimo requerido es el siguiente:

1. Vibrador de concreto
2. vibro compactador tipo rana
3. Estación Total
4. Campero 2000 cc-2999 cc

2. POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO:

Las posibles fuentes de materiales serán las que determine el adjudicatario, aprobadas por el interventor, y las cuales cumplan con la calidad requerida en las normas de ensayo y especificaciones generales y/o particulares vigentes.

Es responsabilidad del proponente bajo su cuenta y riesgo inspeccionar y examinar el sitio donde se van a desarrollar las obras e informarse sobre la disponibilidad de las fuentes de materiales necesarios para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor y/o si las adquirirá a proveedores debidamente legalizados.

Las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva interventoría, previo al inicio de las obras. El contratista se obliga a realizar la explotación respetando las recomendaciones técnicas establecidas para evitar impactos ambientales; igualmente se obliga a cumplir la normativa ambiental y minera aplicable a la obra.

El proponente debe verificar, previa a la presentación de la oferta, las distancias de acarreo de las posibles fuentes de materiales existentes en el área de influencia del proyecto que sean susceptibles de utilizar, así como verificar que éstas se encuentran en funcionamiento y que cumplen con todos los requisitos legales ambientales y mineros, de tal forma que pueda garantizar la utilización para el proyecto. En consecuencia, las distancias de acarreo correspondientes deben ser consideradas por el Proponente en los análisis de precios unitarios de la propuesta a presentar y será su responsabilidad.

Previo al inicio de las obras, los materiales que la entidad identifique como indispensables en la ejecución del proyecto deben ser sometidos a ensayos para la aceptación o el rechazo por parte de la interventoría, según la normativa aplicable. Los permisos de explotación deben ser tramitados por cuenta del contratista, antes del inicio de las obras. De igual manera, las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva interventoría, previo al inicio de las obras.

3. OBRAS PROVISIONALES:

Durante su permanencia en la obra serán a cargo del constructor, la construcción, mejoramiento y conservación de las obras provisionales o temporales que no forman parte integrante del proyecto, tales como vías provisionales, vías de acceso y vías internas de explotación a las fuentes de materiales así como: las obras necesarias para la recuperación morfológica cuando se haya explotado por el constructor a través de las autorizaciones temporales; y las demás que considere necesarias para el buen desarrollo de los trabajos, cercas, oficinas, bodegas, talleres y demás edificaciones provisionales con sus respectivas instalaciones, depósitos de combustibles, lubricantes y explosivos, de propiedades y bienes de la Entidad o de terceros que puedan ser afectados por razón de los trabajos durante la ejecución de los mismos, y en general toda obra provisional relacionada con los trabajos.

En caso de que sea necesario el proponente dispondrá de las zonas previstas para ejecutar la obra y la obtención de lotes o zonas necesarias para construir sus instalaciones, las cuales estarán bajo su responsabilidad.

Adicionalmente, correrán por su cuenta los trabajos necesarios para no interrumpir el servicio en las vías públicas usadas por él o en las vías de acceso cuyo uso comparta con otros contratistas.

El proponente debe tener en cuenta el costo correspondiente a los permisos y a las estructuras provisionales que se requieran cuando, de conformidad con el proyecto cruce o interfiera corrientes de agua, canales de desagüe, redes de servicios públicos, etc. En el caso de interferir redes de servicios públicos, estos costos serán reconocidos mediante aprobación de precios no previstos, incluidos en las correspondientes actas de obra aprobadas por el Interventor. Para lo anterior deberá tramitar la correspondiente aprobación de los precios no previstos del proyecto ante el ordenador, y en los casos que se requiera el permiso correspondiente ante la autoridad competente.

A menos que se hubieran efectuado otros acuerdos, el proponente favorecido con la adjudicación del contrato deberá retirar todas las obras provisionales a la terminación de los trabajos y dejar las zonas en el mismo estado de limpieza y orden en que las encontró. Así mismo, será responsable de la desocupación de todas las zonas que le fueron suministradas para las obras provisionales y permanentes.

4. SEÑALIZACIÓN

De ser necesario, son de cargo del proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

Sin perjuicio de lo anterior, la entidad debe definir puntualmente cuáles son los costos directos e indirectos incluidos dentro del presupuesto oficial dependiendo del proyecto a ejecutar.

5. PERMISOS, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

Se deberá realizar la Disposición de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) (si los hay), de acuerdo con la autorización expresa mediante oficio de CORPORINOQUIA No 500.29.1.23-10095 del 5 de septiembre de 2023 en el cual se viabiliza al Municipio de monterrey como Gestor de RCD como punto de ALMACENAMIENTO / DISPOSICION FINAL, PREDIO LA VENGANZA-VEREDA EL BARBASCO, ubicado en el Municipio de Monterrey (Ver coordenadas del predio en el anexo técnico del presente proceso de contratación) delimitado mediante las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	4° 48' 48.70" N	72° 53' 52.86"
2	4° 48' 55.65" N	72° 53' 47.80"
3	4° 48' 52.10" N	72° 53' 45.03"
4	4° 48' 52.51" N	72° 53' 43.34"
5	4° 48' 51.19" N	72° 53' 42.31"
6	4° 48' 49.34" N	72° 53' 49.33"

6. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO:

CONCRETOS HIDRÁULICOS PARA ESTRUCTURAS:

- American Standards For Testing And Materials – Astm
- Normas Técnicas Colombianas de Diseño y Construcción Sismorresistente NSR-10 y sus actualizaciones
- American Concrete Institute - ACI
- Publicaciones Técnicas Del Instituto Colombiano De Productores De Cemento - ICPC, Versiones 2001
- Publicaciones Técnicas De La Portland Cement Association – PCA

VÍAS Y PAVIMENTOS:

- ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS adoptadas por el
- INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS mediante Resolución No. 8068 del 19 de diciembre de 1996 y Resolución No. 005866 de noviembre 12 de 1998; adoptadas por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 2073 del 23 de abril de 1997, actualizadas mediante Resolución Invías No. 002662 del 27 de junio de 2002
- Normas Técnicas Colombianas - NTC
- Manual De Diseño Geométrico Para Carreteras, INVÍAS, 1.998
- Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras – INVIAS, Resolución No. 8067 del 19 de
- Diciembre de 1996, actualizadas mediante Resolución 002661 del 27 de junio de 2002
- Publicaciones Técnicas De La American Association Of State Highway And Transportation Officials AASHTO
- Metodología Del Cuerpo De Ingenieros Del Ejército De Los Estados Unidos, Para La Auscultación de pavimentos – PCI (Pavement Condition Index)
- Manual De Señalización Vial, Dispositivo Para La Regulación Del Tránsito En Calles, Carreteras Y Ciclorutas De Colombia Adoptado Por El Ministerio De Transporte Mediante Resolución 1050 De 2004.

ESTRUCTURAS:

- Código Colombiano De Construcciones Sismo Resistentes. Norma Sismo Resistente NSR10

MEDIO AMBIENTE, ARBORIZACIÓN Y ORNAMENTACIÓN

- Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA
- Plan de Manejo Forestal

CONTRATACIÓN Y PRESUPUESTOS

- Análisis Unitarios INVIAS

MM-LP-SINF-002-2026

ANEXO 1

ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto tiene como finalidad contribuir al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y conectividad de la red vial terciaria del municipio de Monterrey, departamento de Casanare, mediante la construcción de placas huella en sectores críticos de diferentes corredores rurales, donde actualmente se presentan condiciones deficientes de la superficie de rodadura, pérdida de capacidad de soporte, deterioro progresivo y restricciones para la circulación vehicular, especialmente durante los periodos de mayores precipitaciones.

La intervención se encuentra orientada a mejorar las condiciones funcionales y operativas de las vías terciarias que comunican las comunidades rurales con la cabecera municipal y con los principales centros de comercialización y prestación de servicios, favoreciendo particularmente la movilidad de los habitantes, el transporte de pasajeros, el desplazamiento de vehículos de carga y la evacuación de productos agropecuarios provenientes de las zonas rurales.

Para efectos de su ejecución, el proyecto se encuentra estructurado en cuatro (4) lotes, de acuerdo con la localización de los sectores objeto de intervención y la planificación de las obras, así:

LOTE 1 – Caño Rico, Garrabal y Guadualito:

Comprende el mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placas huella en puntos críticos localizados en las veredas Caño Rico, Garrabal y Guadualito, con el propósito de mejorar las

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

condiciones de transitabilidad y proporcionar una superficie de rodadura estable y segura en los sectores con mayores dificultades de movilidad.

LOTE 2 – Bellavista, Isimena, Tierragrata y Vigía:

Comprende la construcción de placas huella para el mejoramiento de la red vial terciaria en sectores críticos de las veredas Bellavista, Isimena, Tierragrata y Vigía, orientada a mejorar la capacidad funcional de los corredores rurales y disminuir las restricciones de movilidad asociadas al deterioro de la calzada y a las condiciones climáticas.

LOTE 3 – Isimena, Caño Rico, Marenao y Bellavista:

Comprende el mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placas huella en sectores priorizados de las veredas Isimena, Caño Rico, Marenao y Bellavista, con el fin de atender puntos críticos que dificultan la movilidad y fortalecer la conectividad vial de las comunidades rurales con la cabecera municipal.

LOTE 4 – Porvenir y Tigrana:

Comprende el mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placas huella en sectores críticos de las veredas Porvenir y Tigrana, buscando mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad de las comunidades asentadas en estos sectores y facilitar el transporte de personas, bienes e insumos.

En términos generales, las intervenciones contempladas en los cuatro lotes están dirigidas a atender puntos críticos de la red vial terciaria mediante la construcción de una estructura de rodadura en concreto tipo placa huella, proporcionando una solución técnicamente adecuada para sectores donde las condiciones del terreno, el tránsito vehicular y la acción del agua generan deterioro recurrente de la superficie existente.

La ejecución de las obras permitirá mejorar las condiciones de servicio de los corredores intervenidos, reducir las afectaciones ocasionadas por la pérdida de transitabilidad durante las temporadas de lluvia, disminuir los tiempos y costos asociados al desplazamiento y mantenimiento vehicular, y fortalecer la conectividad entre las veredas y la cabecera municipal.

De igual manera, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de la actividad productiva rural, al facilitar el transporte de productos agrícolas y pecuarios hacia los centros de consumo y comercialización, así como el ingreso de insumos, bienes y servicios requeridos por las comunidades rurales.

Por lo anterior, la construcción de placas huella constituye una intervención orientada no solamente al mejoramiento físico de la infraestructura vial, sino también al fortalecimiento de la conectividad rural, la

accesibilidad a servicios básicos, la movilidad de la población y la competitividad de las actividades productivas desarrolladas en el área rural del municipio de Monterrey.

2. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

Las zonas seleccionadas presentan actualmente una superficie en tierra con alto grado de erosión, baches profundos y pérdida de material granular debido a la escorrentía superficial, especialmente en pendientes pronunciadas, lo cual amerita la construcción de este tipo de obra, con la finalidad de mejorar las condiciones de movilidad vehicular. Estas veredas tienen un potencial agrícola alto donde se cultivan productos tales como cacao, aguacate, plátano, yuca y producción piscícola y ganadera.

Estado actual: La infraestructura existente se encuentra en niveles de servicio deficientes, dificultando el tránsito en temporadas de lluvias.

Actividades por ejecutar: Se realizarán labores de mejoramiento estructural que incluyen saneamiento, adecuación de la subrasante y construcción de una estructura de pavimento rígido tipo placa huella, acompañada de obras de drenaje longitudinal para la gestión de aguas lluvias.

UBICACIÓN PLACA HUELLAS LOTE 1.

Localización:



Figura 1. Localización de Placa Huella Vereda Caño Rico – Sector El Tesoro
Pi: 4°49'12.86"N - 72°50'6.68"W Pf: 4°49'12.03"N - 72°50'8.77"W



Figura 2. Localización de Placa Huella Vereda Garrabal – Sector Leche Miel (Samuel Mogollón)
Pi: 4°54'41.25"N - 72°51'52.19"W Pf: 4°54'43.70"N - 72°51'51.32"W

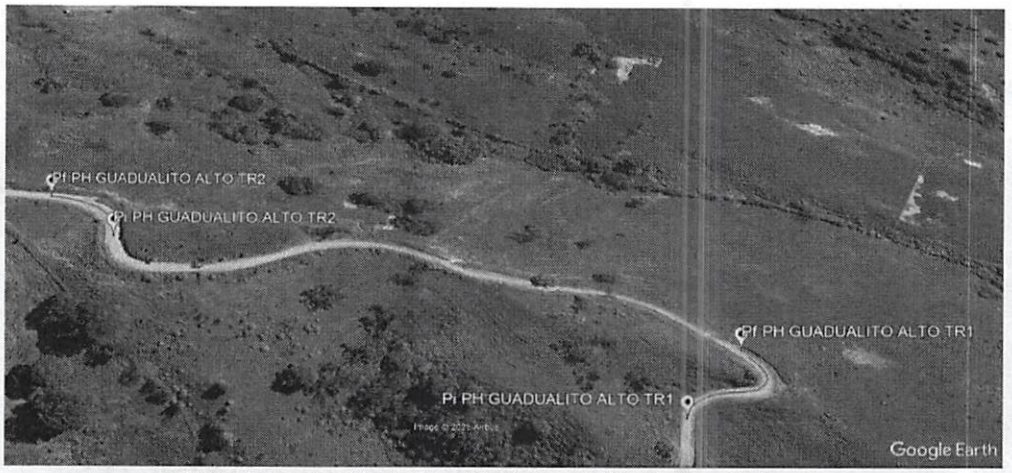


Figura 2. Localización de Placa Huella Vereda Guadualito – Sector alto
Tramo 1: Pi: 4°58'47.57"N - 72°52'2.35"W Pf: 4°58'46.71"N - 72°52'1.18"W
Tramo 2: Pi: 4°58'54.46"N - 72°52'0.13"W Pf: 4°58'55.51"N - 72°51'59.37"W

UBICACIÓN PLACA HUELLA LOTE 2

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

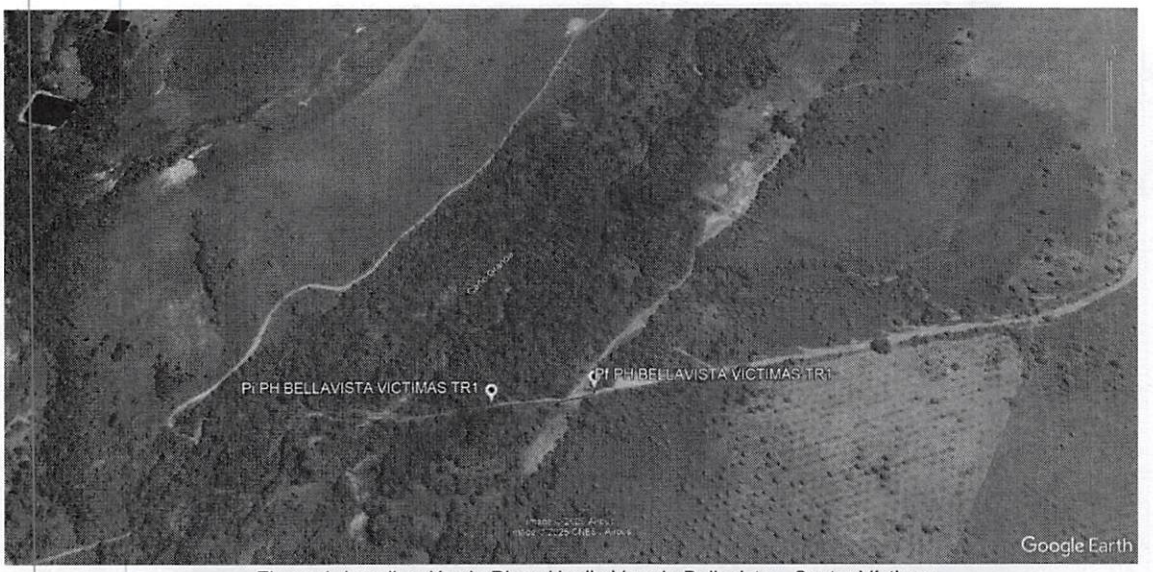


Figura 1. Localización de Placa Huella Vereda Bellavista – Sector Víctimas
Pi: 4°52'38.22"N - 72°52'8.57"W Pf: 4°52'36.54"N - 72°52'5.82"W



Figura 2. Localización de Placa Huella Vereda Isimena – Sector Bajo
Pi: 4°50'4.51"N - 72°48'28.53"W Pf: 4°50'5.41"N - 72°48'26.80"W

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.



Figura 3. Localización de Placa Huella Vereda Tieragrata – Sector aguardiente
Latitud: 4°53'18.95"N **Longitud:** 72°56'19.85"O



Figura 4. Localización de Placa Huella Vereda Vigía – Sector Santa Martha
Tramo 1: Pi: 4°50'27.37"N - 72°47'18.27"W Pf: 4°50'28.23"N - 72°47'17.81"W

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

UBICACIÓN PLACA HUELLA LOTE 3.

Latitud: 4°50'12.78"N Longitud: 72°49'34.00"O

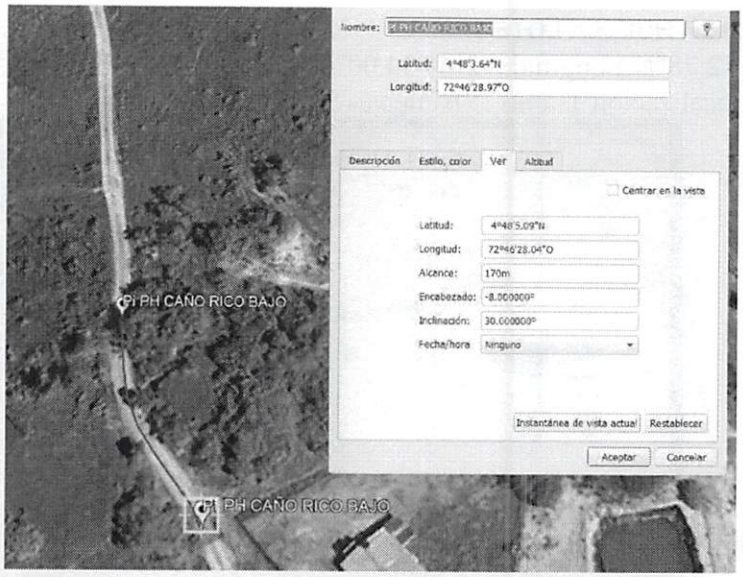
Ilustración 1. Localización Tramo 1: Isimena - Sector Casepiedra



Tramo 2: Caño Rico- Sector Sobandero

Latitud: 4°48'3.64"N Longitud: 72°46'28.97"O

Ilustración 2. Localización Tramo 2: Caño Rico- Sector Sobandero



Tramo 3: Marenao – Sector Caracoles

Latitud: 4°53'56.37"N Longitud: 72°49'33.15"O

Ilustración 3. Localización Tramo 3: Marenao – Sector Caracoles

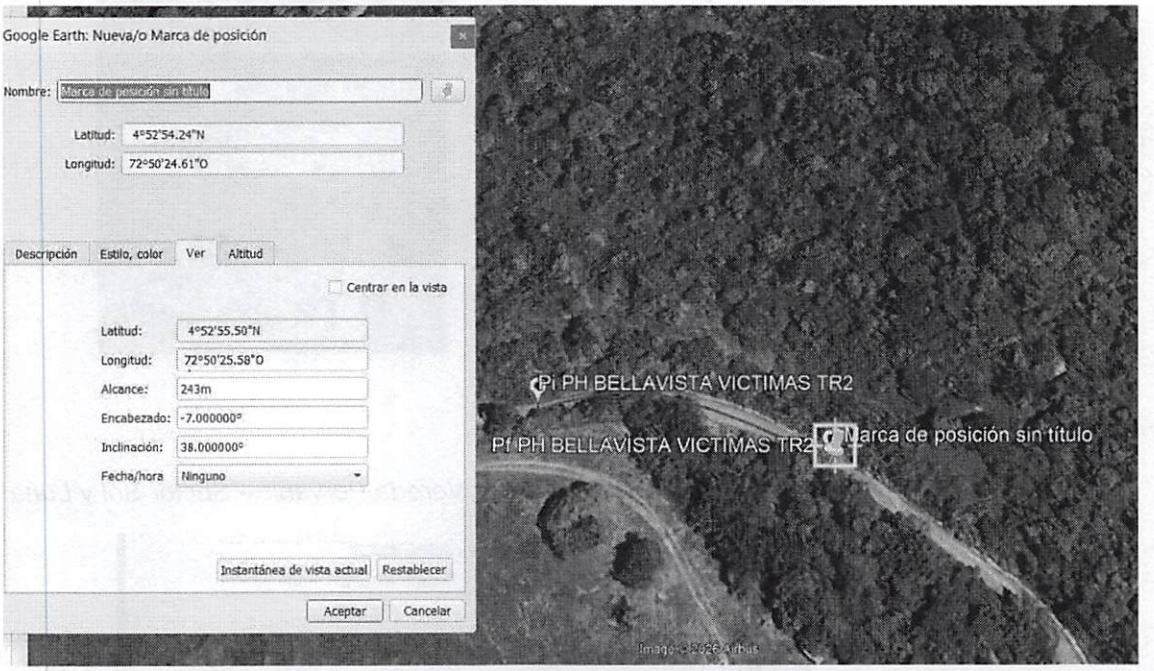


MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

]

Tramo 4: Bellavista - Sector Victimas Tramo 2
Latitud: 4°52'54.24"N Longitud: 72°50'24.61"O

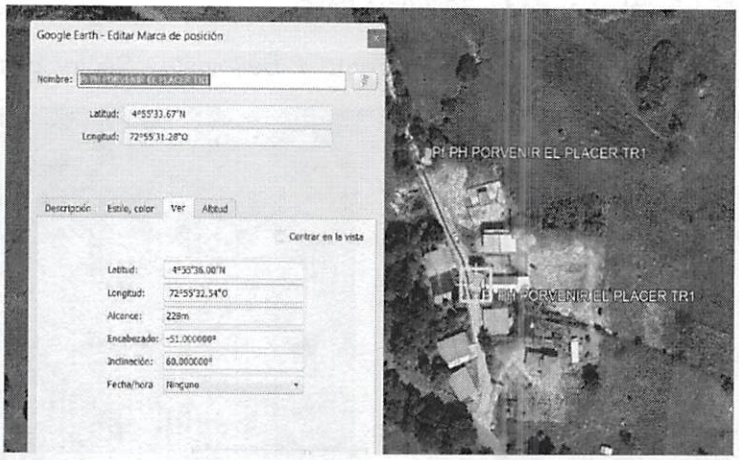
Ilustración 4. Localización Tramo 4: Bellavista - Sector Victimas Tramo 2



UBICACIÓN PLACA HUELLAS SECTOR 4

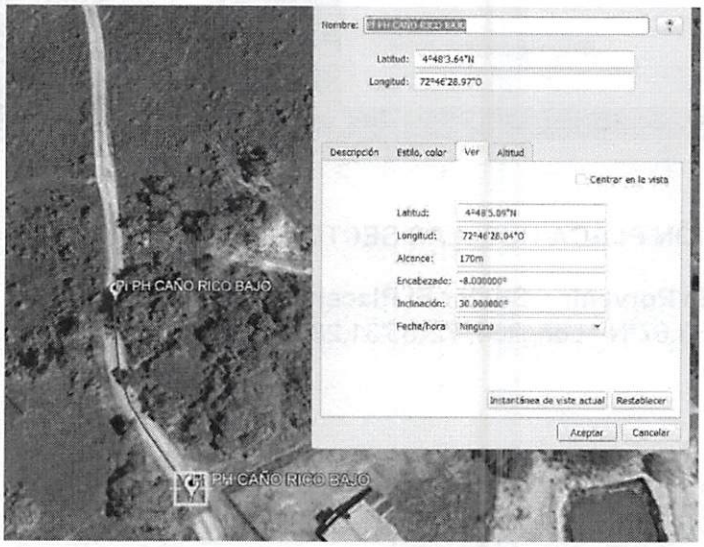
Tramo 1: Vereda Porvenir – Sector El Placer
Latitud: 4°55'33.67"N Longitud: 72°55'31.28"O

Ilustración 5. Localización Tramo 1: Vereda Porvenir – Sector El Placer



Tramo 2 Vereda Porvenir – Sector Sol y Luna
Latitud: 4°48'3.64"N Longitud: 72°46'28.97"O

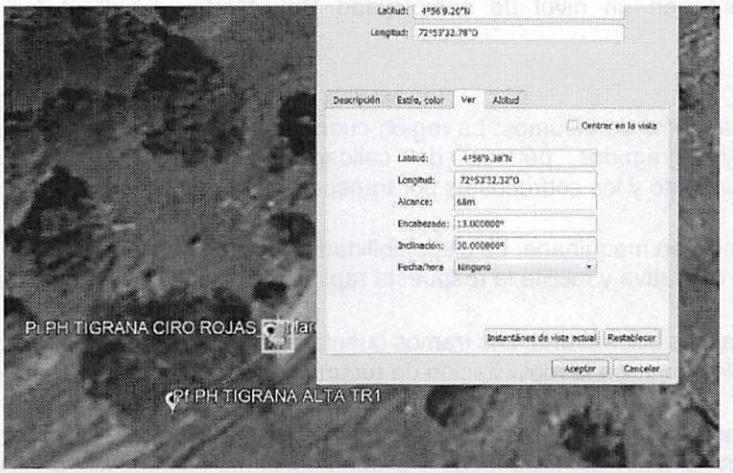
Ilustración 6. Localización Tramo 2: Vereda Porvenir – Sector Sol y Luna



MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

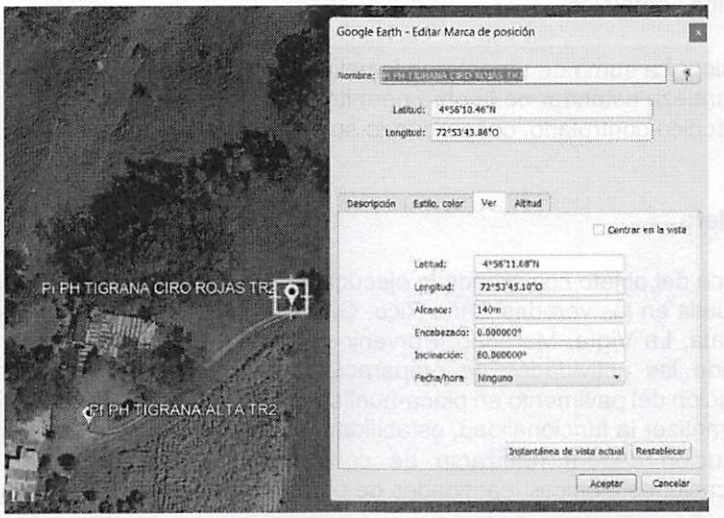
Tramo 3: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas
Latitud: 4°56'9.20"N Longitud: 72°53'32.78"O

Ilustración 7. Localización Tramo 3: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas



Tramo 4: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas – Tramo 2
Latitud: 4°56'10.46"N Longitud: 72°53'43.86"O

Ilustración 8. Localización Tramo 4: Vereda Tigrana – Sector Ciro Rojas – Tramo 2



1 DETERMINACION DEL NIVEL DE COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

El proyecto de placa-huella en las vías terciarias de los Lotes 1, 2, 3 y 4, que atiende las veredas Caño Rico, Garrabal, Guadualito Alto, Bellavista-Víctimas, Isimena, Tierragrata, La Vigía, Marenao, Porvenir y Tigrana, en el municipio de Monterrey, Casanare, en una longitud total aproximada de 648.88 metros, se clasifica técnicamente en un nivel de complejidad **Baja-Media** debido a los siguientes factores determinantes:

- Disponibilidad local de insumos: La región cuenta con una oferta consolidada de materiales de ferretería y agregados pétreos de calidad adecuada. Esto reduce los riesgos de desabastecimiento y los sobrecostos por transporte a largas distancias.

- Autosuficiencia en maquinaria: La disponibilidad de equipos y maquinaria en la zona garantiza la continuidad operativa y facilita la respuesta rápida ante cualquier eventualidad técnica.

- Logística y accesibilidad rural: Los tramos cuentan con vías de acceso definidas hacia los frentes de obra. Esto simplifica la movilización de recursos y la gestión del tránsito durante la ejecución.

- Método constructivo estandarizado: La construcción de placa-huella sigue procesos técnicos definidos en la Guía de Diseño de Pavimentos con Placa-Huella de INVÍAS, ampliamente dominados por la mano de obra de la región. No requiere de tecnologías experimentales ni de personal altamente especializado.

- Bajo impacto ambiental y topográfico: Los corredores presentan una topografía estable e intervenida. Esto reduce la necesidad de grandes movimientos de tierra o de estructuras de contención complejas.

- Conclusión: La suma de un entorno logístico favorable, la eliminación de barreras de suministro y la naturaleza estándar de la obra permiten categorizar el proyecto con una viabilidad alta y un riesgo técnico controlado, consolidando su calificación en complejidad **Baja-Media.**

Alcance del objeto

- El alcance del objeto comprende la ejecución de las obras necesarias para la construcción de la placa-huella en las veredas Caño Rico, Garrabal, Guadualito Alto, Bellavista-Víctimas, Isimena, Tierragrata, La Vigía, Marenao, Porvenir y Tigrana, correspondientes a los Lotes 1, 2, 3 y 4, incluyendo las actividades de preparación del terreno, conformación de la estructura vial, construcción del pavimento en placa-huella y ejecución de las obras complementarias requeridas para garantizar la funcionalidad, estabilidad, seguridad y adecuada operación de la vía.
- La ejecución deberá realizarse de conformidad con los estudios y diseños aprobados, especificaciones técnicas, cantidades de obra, normas aplicables y demás documentos técnicos

y contractuales del proyecto, procurando mantener durante la ejecución condiciones adecuadas de seguridad para los trabajadores, residentes, peatones y usuarios de la vía.

- En consecuencia, el proyecto constituye una intervención de infraestructura vial de carácter rural, cuyo propósito principal es mejorar las condiciones de transitabilidad y accesibilidad de las veredas beneficiadas por los cuatro lotes, contribuyendo al mejoramiento de la movilidad y de las condiciones de vida de la población beneficiaria.

3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

Las actividades se ejecutarán bajo la configuración típica de placa huella, la cual consiste en dos huellas en concreto reforzado y una zona central en piedra pegada, garantizando la durabilidad de la vía terciaria.

- Replanteo y localización para vías: Materialización de ejes y niveles de la vía.
- Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación): Actividades de escarificado, perfilado, riego y compactación para recibir la estructura de pavimento.
- Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada): Suministro, transporte, colocación y compactación de material de sub-base triturada (TM 2")
- Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado: Suministro, transporte, colocación y compactación de material de crudo de río (TM 4").
- Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m: (Huellas de Concreto): Construcción de las dos franjas de rodadura en concreto de 210 kg/cm2 (3000 psi), espesor 0,15 m, reforzadas con acero Grado 60 para soportar las cargas vehiculares.
- Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi: como base de nivelación.
- Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra): Elemento transversal en concreto de 3000 psi, cuya función es dividir y confinar los módulos de placa huella, garantizando la integridad estructural y el control de dilatación/contracción del pavimento.
- Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi: para la gestión de escorrentía.
- Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m: para el confinamiento lateral de la estructura.
- Acero de Refuerzo Grado 60: como reforzamiento estructural para garantizar la capacidad de la placa huella.
- Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m: Ejecución de las franjas complementarias en piedra pegada con concreto de 3000 psi (e=0,15m), destinadas a las secciones que no van en concreto reforzado, permitiendo un acabado resistente y adecuado para la topografía del sector.
- Excavación manual en conglomerado: Excavación manual en conglomerado para la conformación de la banca y zonas de cunetas, incluyendo el retiro y disposición final del material.
- Movilización y desmovilización de equipo pesado: transporte de maquinaria necesaria para la adecuación del terreno.

- Excavación mecánica con retiro y disposición final: Excavación mecánica para la conformación de la banca y zonas de cunetas, incluyendo el retiro y disposición final del material.
- Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar.

a. Ítems de pago:

LOTE 1:: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE

N°	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
		GENERAL	PARTICULAR				
100. PLACA HUELLAS - CAÑO RICO SECTOR EL TESORO							
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 177,191.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 167,190.00
5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 199,970.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.02	$ 1,011,415.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,450,212.00
8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,193,618.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 120,617.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,806.91	$ 10,457.00

11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	50.04	$ 153,450.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	108.00	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 69,062.00
15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200. PLACA HUELLAS - VEREDA GARRABAL SECTOR LECHE MIEL TRAMO 2			
15	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00
16	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
17	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 149,454.00
18	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 139,454.00
19	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 193,387.00
20	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	2.55	$ 966,815.00
21	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra).	m3	3.10	$ 1,406,334.00
22	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,149,740.00
23	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 116,229.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

24	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,806.91	$ 10,448.00
25	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	50.04	$ 147,836.00
26	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
27	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	49.14	$ 57,955.00
28	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 41,326.00
29	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
300 PLACA HUELLAS - VEREDA GUADUALITO - SECTOR ALTO TRAMO 1							
29	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	298.00	$ 15,734.00
30	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.050	$ 8,619,210.00
31	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 178,605.00
32	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	42.00	$ 168,604.00
33	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	194.08	$ 200,306.00
34	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	10.73	$ 1,013,689.00
35	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	6.47	$ 1,452,450.00
36	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,195,856.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

37	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 120,841.00
38	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	4,180.48	$ 10,457.00
39	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	83.52	$ 153,839.00
40	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	44.88	$ 131,383.00
41	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	111.00	$ 57,955.00
42	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	125.16	$ 70,476.00
43	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	492.96	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA GUADUALITO - SECTOR ALTO TRAMO 2			
43	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	206.15	$ 15,734.00
44	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.035	$ 8,619,210.00
45	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	35.00	$ 179,453.00
46	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	28.70	$ 169,452.00
47	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	132.55	$ 200,507.00
48	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	7.41	$ 543,708.00
49	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	4.99	$ 1,453,791.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

50	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	5.78	$ 1,197,198.00
51	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	70.00	$ 120,975.00
52	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,113.09	$ 10,457.00
53	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	57.96	$ 154,010.00
54	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	31.87	$ 131,383.00
55	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	112.80	$ 57,955.00
56	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	86.58	$ 71,324.00
57	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	358.12	$ 32,303.00

LOTE 2: CONSTRUCCIÓN DE PLACAS HUELLAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGIA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE

No	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
		GENERAL	PARTICULAR				
100 PLACA HUELLAS - VEREDA BELLAVISTA - SECTOR VÍCTIMAS							
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03000	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 161,371.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 152,658.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 196,522.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.02	$ 988,048.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,427,223.00
8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,170,629.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 118,318.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,811.97	$ 10,452.00
11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	30.05	$ 150,509.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	77.16	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 54,530.00
15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200 PLACA HUELLAS - VEREDA ISIMENA - SECTOR BAJO			
16	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	275.00	$ 15,734.00
17	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.06	$ 8,619,210.00
18	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	55.00	$ 173,585.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

19	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	38.50	$ 164,872.00
20	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	92.16	$ 199,420.00
21	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	5.50	$ 1,001,622.00
22	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	5.36	$ 1,446,546.00
23	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	9.08	$ 1,189,952.00
24	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	110.00	$ 120,250.00
25	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	3,286.44	$ 10,456.00
26	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	99.00	$ 152,981.00
27	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	49.41	$ 131,383.00
28	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	103.08	$ 57,955.00
29	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	80.85	$ 66,744.00
30	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	482.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA TIERRAGRATA - SECTOR EL AGUARDIENTE			
31	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	250.00	$ 15,734.00
32	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05	$ 8,619,210.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

33	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 172,793.00
34	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	35.00	$ 164,080.00
35	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	143.07	$ 199,233.00
36	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	8.04	$ 1,006,414.00
37	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	5.56	$ 1,445,293.00
38	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,188,699.00
39	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 120,126.00
40	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	3,186.65	$ 10,456.00
41	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	83.16	$ 152,922.00
42	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	44.04	$ 131,383.00
43	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	69.60	$ 57,955.00
44	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	102.48	$ 65,952.00
45	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	462.64	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA VIGÍA - SECTOR SANTA MARTA			
46	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	150.00	$ 15,734.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

47	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
48	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 174,942.00
49	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	21.00	$ 166,230.00
50	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	50.04	$ 199,742.00
51	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.02	$ 1,009,870.00
52	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.10	$ 1,448,693.00
53	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,192,099.00
54	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 120,465.00
55	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,811.97	$ 10,456.00
56	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	50.04	$ 153,356.00
57	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	27.08	$ 131,383.00
58	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	134.46	$ 57,955.00
59	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	44.10	$ 68,101.00
60	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	268.00	$ 32,303.00

LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY

N°	ÍTEM DE	ESPECIFICACIONES	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

	PAGO	GENERAL	PARTICULAR				VALOR UNITARIO
				100 PLACA HUELLAS - VEREDA ISIMENA - SECTOR CASEPIEDRA			
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	299.68	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05088	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.88	$ 166,573.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	31.29	$ 157,860.00
5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	120.69	$ 197,756.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	7.45	$ 996,412.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	4.86	$ 1,435,452.00
8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.40	$ 1,178,858.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	101.76	$ 119,141.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	3,017.37	$ 10,453.00
11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	61.55	$ 151,562.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	43.26	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	88.20	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	91.25	$ 59,732.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	444.74	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200 PLACA HUELLAS - VEREDA CAÑO RICO - SECTOR SOBANDERO			
16	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	200.00	$ 15,734.00
17	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.04	$ 8,619,210.00
18	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	40.00	$ 189,475.00
19	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	28.00	$ 180,762.00
20	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	83.19	$ 203,191.00
21	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	4.44	$ 1,027,172.00
22	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.24	$ 1,471,683.00
23	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	6.60	$ 1,215,089.00
24	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	80.00	$ 122,764.00
25	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,324.87	$ 10,461.00
26	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	53.73	$ 156,197.00
27	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	34.14	$ 131,383.00
28	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	136.80	$ 57,955.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

]

29	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	60.48	$ 82,634.00
30	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	330.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA MARENAO - SECTOR CARACOLES			
31	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	174.00	$ 15,734.00
32	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03	$ 8,619,210.00
33	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	30.00	$ 156,960.00
34	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	26.10	$ 148,247.00
35	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	82.46	$ 195,475.00
36	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	4.91	$ 980,954.00
37	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.16	$ 1,420,245.00
38	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	4.95	$ 1,163,651.00
39	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	60.00	$ 117,620.00
40	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	1,973.98	$ 10,451.00
41	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	41.61	$ 149,718.00
42	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	25.60	$ 131,383.00

43	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	67.80	$ 57,955.00
44	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	55.31	$ 50,119.00
45	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	270.96	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA BELLAVISTA - SECTOR VICTIMAS			
46	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	250.00	$ 15,734.00
47	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05	$ 8,619,210.00
48	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 153,256.00
49	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	35.00	$ 144,543.00
50	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	94.06	$ 194,596.00
51	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	5.62	$ 974,999.00
52	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.46	$ 1,414,386.00
53	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,157,792.00
54	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 117,034.00
55	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,918.70	$ 10,449.00
56	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	58.15	$ 148,968.00

57	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	42.51	$ 131,383.00
58	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	59.94	$ 57,955.00
59	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	75.60	$ 46,415.00
60	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	396.00	$ 32,303.00
Subtotal							

LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY CASANARE

N°	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
		GENERAL	PARTICULAR				
				100 PLACA HUELLAS - VEREDA PORVENIR - SECTOR EL PLACER			
1	101		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	190.00	$ 15,734.00
2	102		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.03800	$ 8,619,210.00
3	103		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	38.00	$ 169,400.00
4	104		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	19.95	$ 160,687.00
5	105		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	65.52	$ 198,427.00
6	106		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	3.67	$ 1,000,959.00
7	107		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	3.02	$ 1,439,925.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

8	108		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	6.27	$ 1,183,331.00
9	109		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	76.00	$ 119,588.00
10	110		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,226.32	$ 10,455.00
11	111		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	65.52	$ 152,134.00
12	112		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	32.44	$ 131,383.00
13	113		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	94.20	$ 57,955.00
14	114		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	57.46	$ 62,559.00
15	115		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	312.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				200 PLACA HUELLAS - VEREDA PORVENIR - SECTOR SOL Y LUNA			
16	201		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	260.50	$ 15,734.00
17	202		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.05	$ 8,619,210.00
18	203		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	50.00	$ 170,814.00
19	204		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	36.00	$ 162,101.00
20	205		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	113.47	$ 198,762.00
21	206		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	6.14	$ 997,166.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

22	207		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	4.12	$ 1,442,163.00
23	208		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	8.25	$ 1,185,569.00
24	209		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	100.00	$ 119,812.00
25	210		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	2,936.07	$ 10,455.00
26	211		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	70.12	$ 152,421.00
27	212		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	42.70	$ 131,383.00
28	213		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	97.20	$ 57,955.00
29	214		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	80.01	$ 63,973.00
30	215		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	415.56	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				300 PLACA HUELLAS - VEREDA TIGRANA - SECTOR CIRO ROJAS			
31	301		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	393.12	$ 15,734.00
32	302		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.07	$ 8,619,210.00
33	303		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	72.00	$ 157,808.00
34	304		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	58.97	$ 149,095.00
35	305		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	185.94	$ 195,676.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

36	306		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	10.48	$ 982,318.00
37	307		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	7.13	$ 1,421,587.00
38	308		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	11.88	$ 1,164,993.00
39	309		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	144.00	$ 117,755.00
40	310		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	4,387.94	$ 10,451.00
41	311		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	109.54	$ 149,890.00
42	312		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	61.55	$ 131,383.00
43	313		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	69.60	$ 57,955.00
44	314		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	123.98	$ 50,967.00
45	315		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	635.00	$ 32,303.00
Subtotal							
							SUBTOTAL OBRAS
				400 PLACA HUELLAS - VEREDA TIGRANA - SECTOR CIRO ROJAS 2			
46	401		5,524	Replanteo y localización para vías	m2	42.88	$ 15,734.00
47	402		5,005	Conformación de la banca y/o Terraplén (Incluye: escarificar, perfilar, conformar, riego y compactación)	km	0.01	$ 8,619,210.00
48	403		5,890	Relleno con material sub base triturada (tamaño máximo 2" compactada y transportada	m3	8.00	$ 158,939.00
49	404		932	Relleno con material crudo de rio T.m 4", compactado y transportado	m3	6.08	$ 150,226.00

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS AUTORIZADOS MEDIANTE EL ACUERDO MUNICIPAL No. 009 DE 2026, DISTRIBUIDO EN LOS SIGUIENTES LOTES:
LOTE 1: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO, GARRABAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS BELLAVISTA, ISIMENA, TIERRAGRATA Y VIGÍA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ISIMENA, CAÑO RICO, MARENAO Y BELLAVISTA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.
LOTE 4: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS PORVENIR Y TIGRANA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

50	405		5,341	Losa de pavimento en Concreto resistencia 210 kg/cm²-3000 psi e=0.15 m	m2	20.16	$ 195,944.00
51	406		5,060	Concreto para solado resistencia 140 kg/cm2 - 2000 psi	m3	1.01	$ 984,136.00
52	407		4,441	Viga de amarre para cimentación en concreto de 3000 psi (Viga Riostra)	m3	0.94	$ 1,423,376.00
53	408		512	Cuneta tipo C-1 concreto 3000 Psi	m3	1.32	$ 1,166,782.00
54	409		-	Sardinel en Concreto 3000 Psi 0.55 m x 0.2 m x 0.15 m	ml	16.00	$ 117,933.00
55	410		5,067	Acero de Refuerzo Grado 60	kg	501.60	$ 10,452.00
56	411		-	Piedra pegada concreto de 3000 psi, e= 0,15m	m2	10.52	$ 150,119.00
57	412		5.138	Excavación manual en conglomerado	m3	6.84	$ 131,383.00
58	413		5.559	Movilización y desmovilización de equipo pesado	km	72.00	$ 57,955.00
59	414		5.794	Excavación mecánica con retiro y disposición final	m3	13.24	$ 52,098.00
60	415		1.990	Sello de juntas, dilataciones, fisuras horizontales prom. 1*1 cm con sikaflex-1CSL o similar	ml	74.72	$ 32,303.00

4. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente Proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará en la forma prevista en el Anexo 5 – Minuta del Contrato.

El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de dos (2) meses y 15 días, para cada uno de los lotes, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones,

5. FORMA DE PAGO

EL MUNICIPIO pagará al CONTRATISTA el valor del contrato de la siguiente manera:

DISTRIBUCIÓN DE PAGOS POR VIGENCIA Y POR LOTE: Teniendo en cuenta que el presente proceso de selección se encuentra estructurado mediante cuatro (4) lotes independientes y que la financiación de las obras comprende recursos de las vigencias 2026 y 2027, durante la vigencia 2026 el contratista únicamente podrá presentar cuentas de cobro y recibir pagos hasta por un valor máximo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato correspondiente al lote adjudicado.

En consecuencia, el límite máximo de pago con cargo a la vigencia 2026 se determinará de manera independiente para cada lote.

El saldo pendiente, hasta por un valor equivalente al ochenta y cinco por ciento (85%) del valor total del contrato correspondiente al lote adjudicado, podrá ser ejecutado y pagado con cargo a la vigencia 2027, de acuerdo con el avance real de obra, la autorización de vigencias futuras, la disponibilidad presupuestal y el cumplimiento de los requisitos establecidos contractualmente para cada pago.

En ningún caso los pagos efectuados durante la vigencia 2026 podrán superar el quince por ciento (15%) del valor del contrato correspondiente a cada lote, ni los pagos con cargo a la vigencia 2027 podrán superar el saldo pendiente del respectivo contrato.

La INTERVENTORÍA deberá certificar el cumplimiento de las obligaciones correspondientes al período objeto de cobro y el recibo a satisfacción de las actividades y cantidades de obra ejecutadas.

De cada acta parcial se efectuarán las amortizaciones del anticipo, retenciones, impuestos, tasas, contribuciones y demás descuentos legal o contractualmente aplicables.

Para la procedencia del pago final deberá encontrarse totalmente amortizado y legalizado el anticipo, acreditado el tratamiento correspondiente de los rendimientos financieros generados por este y cumplidas las demás obligaciones establecidas para el cierre del contrato.

El pago final no exime al CONTRATISTA de las responsabilidades derivadas de la estabilidad y calidad de la obra, de las garantías constituidas ni de las demás obligaciones que por su naturaleza deban permanecer vigentes con posterioridad a la terminación y liquidación del contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO. Los porcentajes y condiciones establecidos en la presente forma de pago se calcularán exclusivamente sobre el valor del respectivo contrato y se ejecutarán de manera autónoma e independiente respecto de cualquier otro contrato originado en el mismo proceso de selección.

PARÁGRAFO SEGUNDO. La ejecución, avance, suspensión, pago, modificación, incumplimiento, terminación o liquidación de otro contrato derivado del mismo proceso de selección no condicionará los pagos ni el flujo financiero del presente contrato, salvo que exista disposición legal o presupuestal que determine lo contrario.
PARÁGRAFO TERCERO. Todos los pagos estarán sujetos a la disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja – PAC, al cumplimiento de los requisitos presupuestales y contractuales correspondientes y a las retenciones, descuentos, impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar.

ANTICIPO

Previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato y de las demás condiciones establecidas para su desembolso, EL MUNICIPIO entregará al CONTRATISTA, a título de anticipo, una suma equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011, el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015 y las disposiciones contenidas en el Manual de Contratación de la Entidad, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

La entrega del anticipo se justifica en la necesidad de proporcionar al CONTRATISTA un flujo inicial de recursos que permita atender oportunamente las erogaciones requeridas para el inicio y adecuada ejecución del contrato, incluyendo, según corresponda, la adquisición y/o suministro de materiales, equipos e insumos, contratación y movilización de personal, transporte, instalación, logística, contratación de proveedores y demás costos iniciales directamente relacionados con la ejecución del objeto contractual, de conformidad con el Plan de Inversión del Anticipo debidamente aprobado.

El anticipo será desembolsado con cargo a los recursos presupuestales dispuestos para tal efecto y estará sujeto a la disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja – PAC.

La suma entregada a título de anticipo no constituye pago al CONTRATISTA y deberá ser destinada exclusivamente a la ejecución del contrato, de acuerdo con el Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la INTERVENTORÍA.

MANEJO DEL ANTICIPO

Para la entrega y manejo de los recursos recibidos a título de anticipo, EL CONTRATISTA deberá constituir una fiducia mercantil para la creación de un patrimonio autónomo irrevocable, en los términos previstos en el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 y el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

EL CONTRATISTA deberá acreditar ante EL MUNICIPIO y la INTERVENTORÍA la constitución del respectivo patrimonio autónomo y el cumplimiento de las condiciones requeridas para el manejo de los recursos del anticipo como requisito previo para su desembolso.

El costo de la comisión fiduciaria y los demás gastos derivados de la constitución y administración del patrimonio autónomo serán asumidos directamente por EL CONTRATISTA y no podrán ser imputados al valor del anticipo.

Los recursos entregados a título de anticipo conformarán el patrimonio autónomo y serán administrados de conformidad con el contrato de fiducia mercantil y el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

La sociedad fiduciaria efectuará los pagos a proveedores y terceros con fundamento en las instrucciones impartidas por EL CONTRATISTA, las cuales deberán contar previamente con la autorización de la INTERVENTORÍA, siempre que dichos pagos correspondan a conceptos y rubros previstos en el Plan de Inversión del Anticipo aprobado.

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Los recursos entregados por EL MUNICIPIO a título de anticipo solamente podrán utilizarse para cubrir gastos directamente relacionados con la ejecución del objeto contractual y conforme al Plan de Inversión del Anticipo.

EL CONTRATISTA deberá presentar a la INTERVENTORÍA, para su revisión y aprobación, el Plan de Inversión del Anticipo, en el cual se discriminarán los conceptos, actividades, bienes, servicios, proveedores y demás componentes en los cuales se proyecta invertir los recursos.

El Plan de Inversión deberá encontrarse debidamente aprobado previamente al desembolso del anticipo y, en todo caso, antes de efectuar cualquier disposición de dichos recursos.

Cualquier modificación al Plan de Inversión del Anticipo deberá estar debidamente justificada por EL CONTRATISTA y contar con aprobación previa y escrita de la INTERVENTORÍA, sin que dicha modificación pueda alterar la destinación exclusiva de los recursos a la ejecución del objeto contractual.

SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL ANTICIPO

La INTERVENTORÍA deberá efectuar seguimiento permanente a la correcta inversión, ejecución y legalización del anticipo, para lo cual podrá requerir al CONTRATISTA los informes, comprobantes, facturas, documentos equivalentes, contratos, órdenes de compra, comprobantes de egreso, extractos fiduciarios y demás soportes que permitan verificar la destinación de los recursos.

EL CONTRATISTA deberá presentar los informes y soportes requeridos por la INTERVENTORÍA respecto de la utilización del anticipo, acreditando que los recursos fueron invertidos de conformidad con el Plan de Inversión aprobado y exclusivamente para atender obligaciones relacionadas con la ejecución del contrato.

Cuando la INTERVENTORÍA advierta que los recursos del anticipo han sido utilizados para fines diferentes a los autorizados, se presenten inconsistencias en su administración o se evidencie cualquier manejo irregular de estos recursos, deberá informar inmediatamente y por escrito a EL MUNICIPIO, acompañando los soportes correspondientes y los requerimientos efectuados al CONTRATISTA, con el propósito de que se adelanten las actuaciones contractuales, administrativas, sancionatorias y/o legales a que haya lugar.

Lo anterior se entenderá sin perjuicio de la facultad de EL MUNICIPIO de hacer efectivas las garantías contractuales correspondientes y adoptar las demás medidas previstas en la ley y en el contrato.

AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO

El anticipo deberá ser amortizado en su totalidad mediante descuentos efectuados sobre las actas parciales de obra.

Teniendo en cuenta que el valor entregado a título de anticipo corresponde al quince por ciento (15%) del valor total del contrato y que se pretende que se encuentre totalmente amortizado cuando la ejecución contractual alcance el ochenta y cinco por ciento (85%), de cada acta parcial de obra se descontará, por concepto de amortización del anticipo, un porcentaje equivalente al diecisiete coma seis cuatro siete uno por ciento (17,6471%) del valor bruto de obra ejecutada reconocido en la respectiva acta, hasta completar el cien por ciento (100%) del valor efectivamente desembolsado como anticipo.

Una vez amortizado en su totalidad el valor del anticipo, cesarán automáticamente los descuentos por dicho concepto.

En ningún caso podrá quedar saldo pendiente de amortización del anticipo al momento de alcanzar el ochenta y cinco por ciento (85%) de ejecución contractual. Si por cualquier circunstancia los descuentos efectuados resultaren insuficientes para alcanzar la amortización total, EL MUNICIPIO, previa verificación y aprobación de la INTERVENTORÍA, efectuará los ajustes necesarios en el acta correspondiente para garantizar su amortización completa.

RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL ANTICIPO

Los rendimientos financieros generados por los recursos entregados a título de anticipo tendrán el tratamiento que corresponda de conformidad con la naturaleza y fuente de los recursos que financian el contrato y las disposiciones legales, presupuestales y contractuales aplicables.

Cuando corresponda su reintegro a favor de EL MUNICIPIO, EL CONTRATISTA deberá presentar certificación expedida por la sociedad fiduciaria en la cual conste el valor de los rendimientos financieros generados y efectuar su consignación o transferencia a la cuenta que para tal efecto determine la Tesorería Municipal.

El respectivo soporte de consignación o transferencia deberá ser presentado a la INTERVENTORÍA y hará parte de los documentos requeridos para el cierre financiero y liquidación del contrato.

La INTERVENTORÍA deberá verificar el valor de los rendimientos financieros generados, su correspondiente reintegro cuando haya lugar y dejar constancia de dicha circunstancia en el informe final y en los documentos de cierre y liquidación contractual.

ACLARACIÓN SOBRE LA INDEPENDENCIA DE LOS LOTES

El presente proceso de selección se encuentra estructurado por lotes, los cuales serán adjudicados, contratados, ejecutados, supervisados y liquidados de manera independiente.

En consecuencia, cada lote dará lugar a la celebración de un contrato autónomo, con valor, obligaciones, ejecución, garantías, anticipo, manejo fiduciario, amortización, forma de pago, disponibilidad presupuestal, actas de avance, recibo final y liquidación propios.

Todos los porcentajes, valores y condiciones establecidos en relación con el anticipo y la forma de pago se calcularán individualmente sobre el valor total del contrato correspondiente a cada lote adjudicado.

La ejecución física, financiera y contractual de cada contrato será independiente, por lo que el avance, pago, suspensión, modificación, incumplimiento, terminación o liquidación de uno de los lotes no condicionará, suspenderá ni afectará la ejecución, los pagos o los trámites contractuales del otro.

De igual manera, los recursos destinados a cada contrato deberán administrarse separadamente y no podrán ser utilizados para atender obligaciones, actividades, costos o compromisos correspondientes a otro lote.

La constitución de la fiducia o patrimonio autónomo irrevocable para el manejo del anticipo, cuando corresponda, deberá efectuarse de manera independiente respecto de cada contrato, y los recursos allí administrados solo podrán destinarse a la ejecución del contrato para el cual fueron desembolsados.

Las actas parciales de obra, amortizaciones del anticipo, informes de ejecución, certificaciones de cumplimiento, pagos, actas de recibo final y demás documentos contractuales deberán elaborarse y tramitarse individualmente para cada contrato.

En ningún caso podrán compensarse, trasladarse o imputarse valores, saldos, mayores ejecuciones, menores ejecuciones, anticipos, amortizaciones, rendimientos financieros o pagos entre contratos derivados de lotes diferentes.

La anterior independencia se mantendrá durante todas las etapas de ejecución y cierre contractual, sin perjuicio de las disposiciones legales, presupuestales o administrativas que resulten aplicables.

CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

a. Materiales

Los materiales, suministros y demás elementos que hayan de utilizarse en la construcción de las obras, deberán ser los que se exigen en las especificaciones y adecuados al objeto a que se destinen. Para los materiales que requieran procesamiento industrial, éste deberá realizarse preferiblemente con tecnología limpia. El proponente favorecido con la adjudicación del contrato se obliga a conseguir oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y a mantener permanentemente una cantidad suficiente para no retrasar el avance de los trabajos.

El Constructor deberá gestionar y suministrar oportunamente todos los materiales, equipos, insumos y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las obras, manteniendo en el sitio de trabajo las cantidades suficientes para garantizar la continuidad de las actividades y evitar retrasos en el programa de ejecución.

Con la debida antelación al inicio de cada actividad que involucre el empleo de materiales, el Constructor deberá informar al Interventor la procedencia, origen y características de los materiales que se propone

utilizar, con el propósito de que este pueda realizar, o exigir, los ensayos, verificaciones y controles de calidad que considere necesarios para determinar su idoneidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas y demás requisitos contractuales.

La aprobación de las fuentes de suministro y procedencia de los materiales por parte del Interventor será requisito previo para su explotación, adquisición, transporte y/o acopio en la obra, sin perjuicio de las verificaciones posteriores que se realicen para comprobar que mantienen las condiciones de calidad inicialmente acreditadas.

Todos los materiales y elementos destinados a la ejecución de las obras estarán sujetos, en cualquier momento y hasta la aceptación de los trabajos, a inspección, muestreo, ensayos, pruebas, contra ensayos y demás controles de calidad que determine el Interventor. Cuando se produzca el rechazo de algún material por incumplimiento de las especificaciones técnicas, normas aplicables o requisitos contractuales, el Constructor deberá retirarlo inmediatamente de la obra, por su cuenta y riesgo, y reemplazarlo por otro que cumpla satisfactoriamente con las condiciones exigidas, sin que ello genere costos adicionales para el Contratante ni ampliación del plazo contractual.

Los materiales, productos, equipos, suministros y demás elementos empleados por el Constructor deberán ser de primera calidad, nuevos, técnicamente adecuados y compatibles con el uso previsto, y deberán cumplir las especificaciones establecidas en los documentos contractuales, las normas técnicas aplicables y las instrucciones impartidas por el Interventor.

El empleo de materiales o elementos en la ejecución de las obras sin la previa aprobación del Interventor no eximirá al Constructor de su responsabilidad contractual. El Interventor podrá ordenar su retiro, reemplazo o corrección cuando determine que no cumplen con las especificaciones, condiciones de calidad o requisitos establecidos. Todos los costos que se deriven de estas actividades serán asumidos íntegramente por el Constructor.

La aprobación, aceptación o autorización otorgada por el Interventor respecto de los materiales, fuentes de suministro, productos o procedimientos constructivos no exonerará al Constructor de su responsabilidad plena y directa por la calidad, estabilidad, funcionalidad, durabilidad y correcta ejecución de las obras, ni limitará las obligaciones y garantías derivadas del contrato.

Los productos industriales que se incorporen a las obras deberán definirse con base en sus características técnicas, propiedades, calidad y desempeño, evitando referencias exclusivas a marcas, modelos o denominaciones comerciales específicas. Cuando en algún documento contractual se mencione una marca, modelo o denominación comercial como referencia de un producto, dicha mención se entenderá exclusivamente como indicativa de las características, calidad y desempeño requeridos. En consecuencia, podrán utilizarse productos de otras marcas o fabricantes que acrediten características

técnicas iguales o superiores, previa aprobación del Interventor y sin que ello implique modificación, reajuste o incremento de los precios unitarios contractuales.

Los materiales y productos que cuenten con sello, certificado o distintivo de calidad oficialmente reconocido en el territorio colombiano deberán estar acompañados de los respectivos certificados de calidad, conformidad o garantía expedidos por el fabricante, productor o entidad competente, según corresponda, en los cuales se acrediten las características y condiciones técnicas exigidas.

El Constructor será responsable de conservar adecuadamente los materiales y suministros desde su recepción hasta su incorporación definitiva a las obras, adoptando las medidas necesarias para evitar su deterioro, contaminación, pérdida o alteración de sus propiedades. La recepción o almacenamiento de los materiales en el sitio de obra no constituirá, por sí misma, aceptación de su calidad por parte del Contratante o del Interventor.

b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato

El contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la entidad para la revisión de estudios y diseños, si el contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de los mismos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras.

Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación que el contratista pretenda efectuar a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el contratista para su aprobación por la Interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL:

EL PERSONAL SOLICITADO POR LOTE:

Para efectos del análisis de la información del personal, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

a. Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto serán verificadas una vez se adjudique el contrato y no podrán ser pedidas durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante.

b. Si el contratista ofrece dos (2) o más profesionales para realizar actividades de un mismo cargo, cada uno de ellos deberá cumplir los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones para el respectivo cargo. Un mismo profesional no puede ser ofrecido para dos o más cargos diferentes.

c. El contratista debe informar la fecha a partir de la cual los profesionales ofrecidos ejercen legalmente la profesión.

d. Las certificaciones de experiencia de los profesionales deben ser expedidas por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la relación laboral o de prestación de servicios.

e. El contratista es responsable de verificar que los profesionales propuestos tienen la disponibilidad real para la cual se vinculan al proyecto. De comprobarse dedicación inferior a la aprobada se aplicarán las sanciones a que haya lugar.

f. En la determinación de la experiencia de los profesionales se aplicará la equivalencia, así:

Postgrado con título	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialización	Veinticuatro (24) meses	Doce (12) meses
Maestría	Treinta y seis (36) meses	Dieciocho (18) meses
Doctorado	Cuarenta y ocho (48) meses	Veinticuatro (24) meses

Las equivalencias se pueden aplicar en los siguientes eventos:

- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia general y viceversa.
- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia específica y viceversa.
- No se puede aplicar equivalencia de experiencia general por experiencia especifica o viceversa.

El personal relacionado debe estar contratado o contemplado dentro de la planta de personal del contratista y su costo debe incluirse dentro de los gastos de administración general del contrato.

El personal requerido por lote es el siguiente:

- Un (1) Director de obra (ingeniero civil o ingeniero de vías y transporte)
- Un (1) Residente de obra (ingeniero civil o ingeniero de vías y transporte)
-
- **Requisitos del personal**

Todos los profesionales exigidos, deben cumplir y acreditar, como mínimo, los siguientes requisitos de formación y experiencia:

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Director de Obra [Ingeniero Civil / Ingeniero de Vías	Experiencia General no menor a cuatro (4) años, contada a partir de la expedición de la matricula profesional	Veinticuatro meses de Experiencia Especifica como Director de Obra en la ejecución de contratos cuyo objeto corresponda a ejecución de construcción de obras viales en vías

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
		primarias o secundarias o terciarias
Residente de Obra [Ingeniero Civil / Ingeniero de Vías y Transporte]	Experiencia General no menor a dos (2) años, contada a partir de la expedición de la matricula profesional	Doce meses de Experiencia Especifica como Residente de Obra en la ejecución de contratos cuyo objeto corresponda a ejecución de construcción de obras viales en vías primarias o secundarias o terciarias

a. Maquinaria mínima requerida por lote

1. Vibro compactador 10 Tn
2. Motoniveladora
3. Retroexcavadora de orugas
4. Carrotanque de Agua
5. Cama baja

La maquinaria mínima requerida será verificada una vez se adjudique el contrato y no podrá ser pedida durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante

El equipo mínimo requerido es el siguiente:

1. Vibrador de concreto
2. vibro compactador tipo rana
3. Estación Total
4. Campero 2000 cc-2999 cc

2. POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO:

Las posibles fuentes de materiales serán las que determine el adjudicatario, aprobadas por el interventor, y las cuales cumplan con la calidad requerida en las normas de ensayo y especificaciones generales y/o particulares vigentes.

Es responsabilidad del proponente bajo su cuenta y riesgo inspeccionar y examinar el sitio donde se van a desarrollar las obras e informarse sobre la disponibilidad de las fuentes de materiales necesarios para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor y/o si las adquirirá a proveedores debidamente legalizados.

Las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva interventoría, previo al inicio de las obras. El contratista se obliga a realizar la explotación respetando las recomendaciones técnicas establecidas para evitar impactos ambientales; igualmente se obliga a cumplir la normativa ambiental y minera aplicable a la obra.

El proponente debe verificar, previa a la presentación de la oferta, las distancias de acarreo de las posibles fuentes de materiales existentes en el área de influencia del proyecto que sean susceptibles de utilizar, así como verificar que éstas se encuentran en funcionamiento y que cumplen con todos los requisitos legales ambientales y mineros, de tal forma que pueda garantizar la utilización para el proyecto. En consecuencia, las distancias de acarreo correspondientes deben ser consideradas por el Proponente en los análisis de precios unitarios de la propuesta a presentar y será su responsabilidad.

Previo al inicio de las obras, los materiales que la entidad identifique como indispensables en la ejecución del proyecto deben ser sometidos a ensayos para la aceptación o el rechazo por parte de la interventoría, según la normativa aplicable. Los permisos de explotación deben ser tramitados por cuenta del contratista, antes del inicio de las obras. De igual manera, las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva interventoría, previo al inicio de las obras.

3. OBRAS PROVISIONALES:

Durante su permanencia en la obra serán a cargo del constructor, la construcción, mejoramiento y conservación de las obras provisionales o temporales que no forman parte integrante del proyecto, tales como vías provisionales, vías de acceso y vías internas de explotación a las fuentes de materiales así como: las obras necesarias para la recuperación morfológica cuando se haya explotado por el constructor a través de las autorizaciones temporales; y las demás que considere necesarias para el buen desarrollo de los trabajos, cercas, oficinas, bodegas, talleres y demás edificaciones provisionales con sus respectivas instalaciones, depósitos de combustibles, lubricantes y explosivos, de propiedades y bienes de la Entidad o de terceros que puedan ser afectados por razón de los trabajos durante la ejecución de los mismos, y en general toda obra provisional relacionada con los trabajos.

En caso de que sea necesario el proponente dispondrá de las zonas previstas para ejecutar la obra y la obtención de lotes o zonas necesarias para construir sus instalaciones, las cuales estarán bajo su responsabilidad.

Adicionalmente, correrán por su cuenta los trabajos necesarios para no interrumpir el servicio en las vías públicas usadas por él o en las vías de acceso cuyo uso comparta con otros contratistas.

El proponente debe tener en cuenta el costo correspondiente a los permisos y a las estructuras provisionales que se requieran cuando, de conformidad con el proyecto cruce o interfiera corrientes de agua, canales de desagüe, redes de servicios públicos, etc. En el caso de interferir redes de servicios públicos, estos costos serán reconocidos mediante aprobación de precios no previstos, incluidos en las correspondientes actas de obra aprobadas por el Interventor. Para lo anterior deberá tramitar la correspondiente aprobación de los precios no previstos del proyecto ante el ordenador, y en los casos que se requiera el permiso correspondiente ante la autoridad competente.

A menos que se hubieran efectuado otros acuerdos, el proponente favorecido con la adjudicación del contrato deberá retirar todas las obras provisionales a la terminación de los trabajos y dejar las zonas en el mismo estado de limpieza y orden en que las encontró. Así mismo, será responsable de la desocupación de todas las zonas que le fueron suministradas para las obras provisionales y permanentes.

4. SEÑALIZACIÓN

De ser necesario, son de cargo del proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

Sin perjuicio de lo anterior, la entidad debe definir puntualmente cuáles son los costos directos e indirectos incluidos dentro del presupuesto oficial dependiendo del proyecto a ejecutar.

5. PERMISOS, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

Se deberá realizar la Disposición de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) (si los hay), de acuerdo con la autorización expresa mediante oficio de CORPORINOQUIA No 500.29.1.23-10095 del 5 de septiembre de 2023 en el cual se viabiliza al Municipio de monterrey como Gestor de RCD como punto de ALMACENAMIENTO / DISPOSICION FINAL, PREDIO LA VENGANZA-VEREDA EL BARBASCO, ubicado en el Municipio de Monterrey (Ver coordenadas del predio en el anexo técnico del presente proceso de contratación) delimitado mediante las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
1	4° 48' 48.70" N	72° 53' 52.86"
2	4° 48' 55.65" N	72° 53' 47.80"
3	4° 48' 52.10" N	72° 53' 45.03"
4	4° 48' 52.51" N	72° 53' 43.34"
5	4° 48' 51.19" N	72° 53' 42.31"
6	4° 48' 49.34" N	72° 53' 49.33"

6. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO:

CONCRETOS HIDRÁULICOS PARA ESTRUCTURAS:

- American Standards For Testing And Materials – Astm
- Normas Técnicas Colombianas de Diseño y Construcción Sismorresistente NSR-10 y sus actualizaciones
- American Concrete Institute - ACI
- Publicaciones Técnicas Del Instituto Colombiano De Productores De Cemento - ICPC, Versiones 2001
- Publicaciones Técnicas De La Portland Cement Association – PCA

VÍAS Y PAVIMENTOS:

- ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS adoptadas por el
- INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS mediante Resolución No. 8068 del 19 de diciembre de 1996 y Resolución No. 005866 de noviembre 12 de 1998; adoptadas por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 2073 del 23 de abril de 1997, actualizadas mediante Resolución Invías No. 002662 del 27 de junio de 2002
- Normas Técnicas Colombianas - NTC
- Manual De Diseño Geométrico Para Carreteras, INVÍAS, 1.998
- Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras – INVIAS, Resolución No. 8067 del 19 de
- Diciembre de 1996, actualizadas mediante Resolución 002661 del 27 de junio de 2002
- Publicaciones Técnicas De La American Association Of State Highway And Transportation Officials AASHTO
- Metodología Del Cuerpo De Ingenieros Del Ejército De Los Estados Unidos, Para La Auscultación de pavimentos – PCI (Pavement Condition Index)
- Manual De Señalización Vial, Dispositivo Para La Regulación Del Tránsito En Calles, Carreteras Y Ciclorutas De Colombia Adoptado Por El Ministerio De Transporte Mediante Resolución 1050 De 2004.

ESTRUCTURAS:

- Código Colombiano De Construcciones Sismo Resistentes. Norma Sismo Resistente NSR10

MEDIO AMBIENTE, ARBORIZACIÓN Y ORNAMENTACIÓN

- Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA
- Plan de Manejo Forestal

CONTRATACIÓN Y PRESUPUESTOS

- Análisis Unitarios INVIAS

- Constitución Política De Colombia
- Ley 1150 De 2007
- Disposiciones Cámara Colombiana de La Infraestructura
- Disposiciones C.O.P.N.I.A.

7. DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES

Guía de diseños de pavimento con placa huellas - Manual de Drenaje para Carretera – Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y normas de ensayo para materiales de carretera – Manual de Diseño Geométrico - Guía Metodológica para el Diseño de Obras de Rehabilitación de Pavimento de Carreteras – Manual de Diseños de Pavimento de Concreto para Vías con bajo, medios y Altos Volúmenes de Tránsito – Manual de Diseño de cimentaciones superficiales y profundas – Instructivo para Vías Terciarias y demás documentos o actos administrativo expedidos por autoridad competente en la materia y requeridos para la ejecución del contrato y que deben ser tenidos en cuenta por el proponente al momento de estructurar y presentar su oferta.

En constancia, se firma en monterrey, a los 8 días del mes de septiembre de 2026.

Aprobó: ARQ. JUAN PABLO GARZÓN MORALES
Secretario de Infraestructura

Elaboró: ING. ALEXANDER MENDOZA AVILA
Profesional de Apoyo - SINF