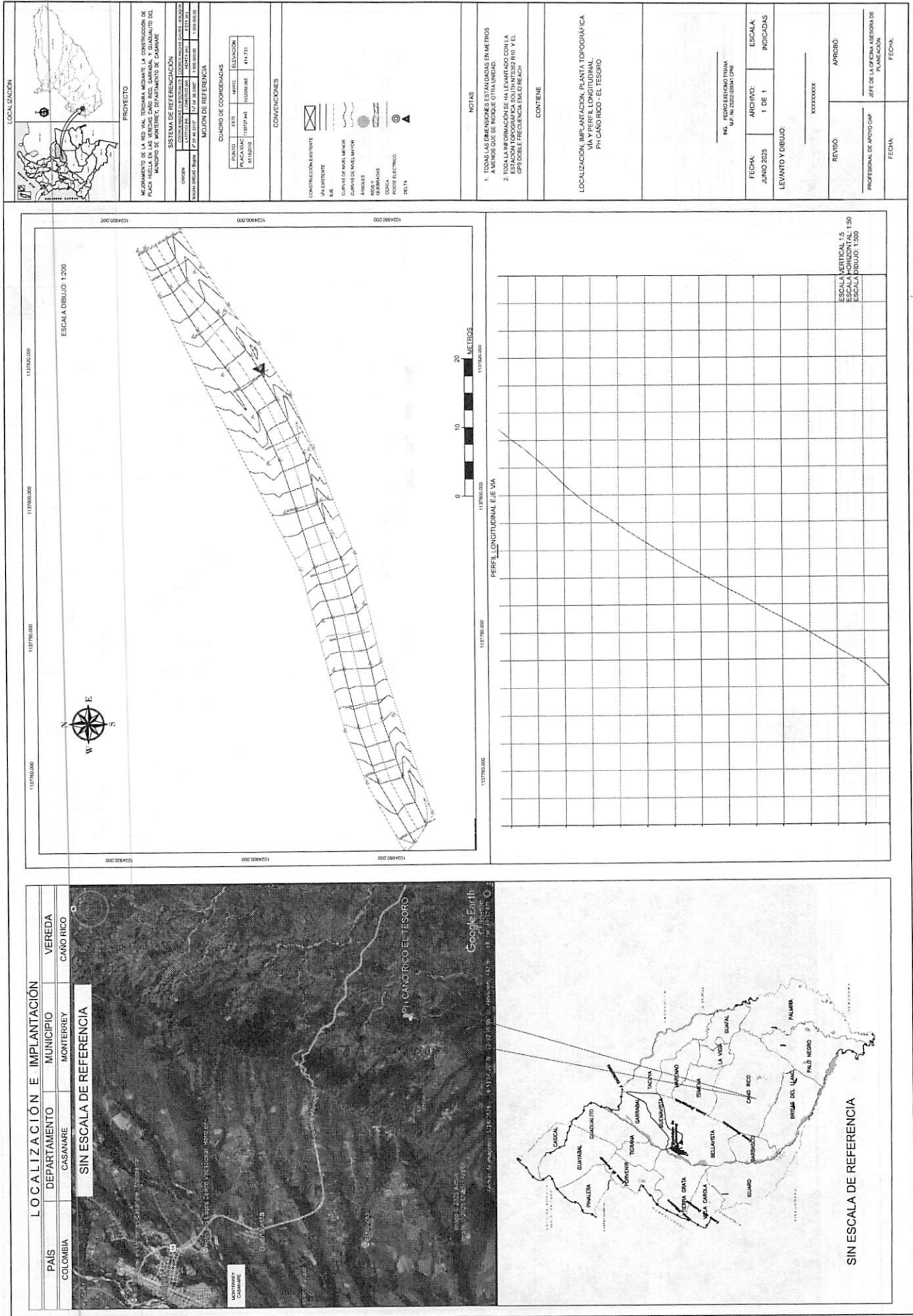


252



PAIS

COLOMBIA

DEPARTAMENTO

CASANARE

MUNICIPIO

MONTERREY

VEREDA

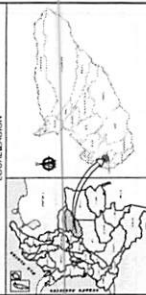
GARRABAL

LOCALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN

SIN ESCALA DE REFERENCIA



LOCALIZACIÓN



PROYECTO

MEDICAMENTO DE LA RED VIAL TRONCAL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y MEJORAMIENTO DEL PAVIMENTO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

SISTEMA DE REFERENCIACIÓN

COORDENADAS UTM ZONA 18N
PROYECTO: 18QUD9974400
ELEVACIÓN: 1117.71 M
DATUM: WGS 84
PROYECTO: UTM
ELEVACIÓN: 1117.71 M

BOCÓN DE REFERENCIA

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	EJE	COORDENADA	ELEVACIÓN
1	X	1117744.00	1117.71
2	Y	1117744.00	1117.71

CONVENCIONES



NOTAS

1. TODAS LAS MEDIDAS SE DAN EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. TODA LA INFORMACIÓN HA LEVANTADO CON LA ESTACIÓN TOPOGRÁFICA SOUTH A1532110 Y EL GPS DOBLE FRECUENCIA EMERSON RACH.

CONTENIDO

LOCALIZACIÓN, IMPLANTACIÓN, PLANTA TOPOGRÁFICA, VÍA Y PERFIL LONGITUDINAL, PH GARRABAL - LECHEMIE, TRI.

FECHA:

JUNIO 2023

ARCHIVO:

1 DE 1

ESCALA:

INDICADAS

LEVANTO Y DIBUJO:

XXXXXXXXXX

REVISO:

APROBO:

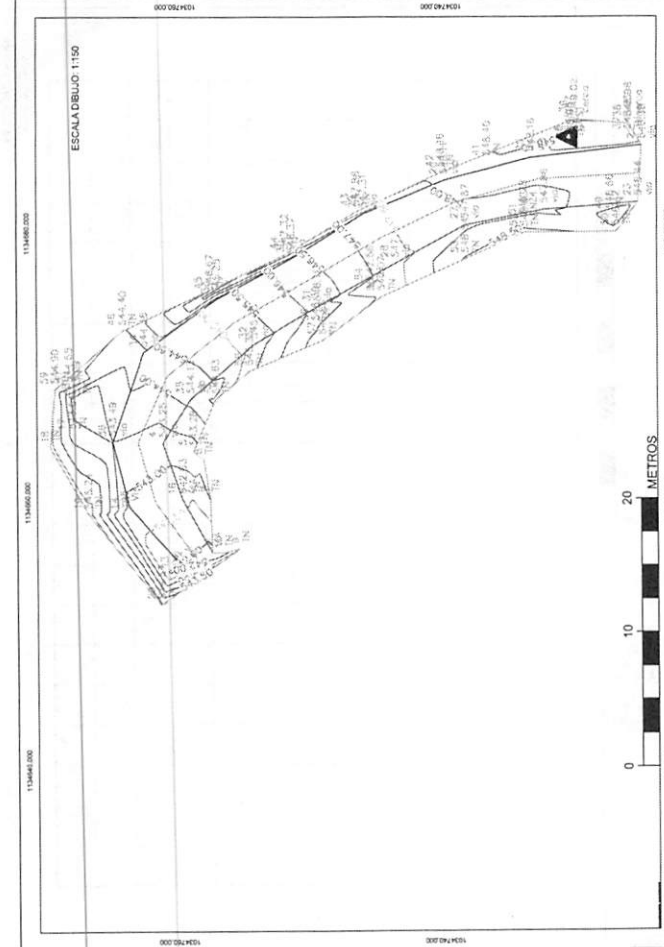
PROFESIONAL DE ANTO GMP:

JEFE DE LA OFICINA ASISTENTE DE PLANEACIÓN:

FECHA:

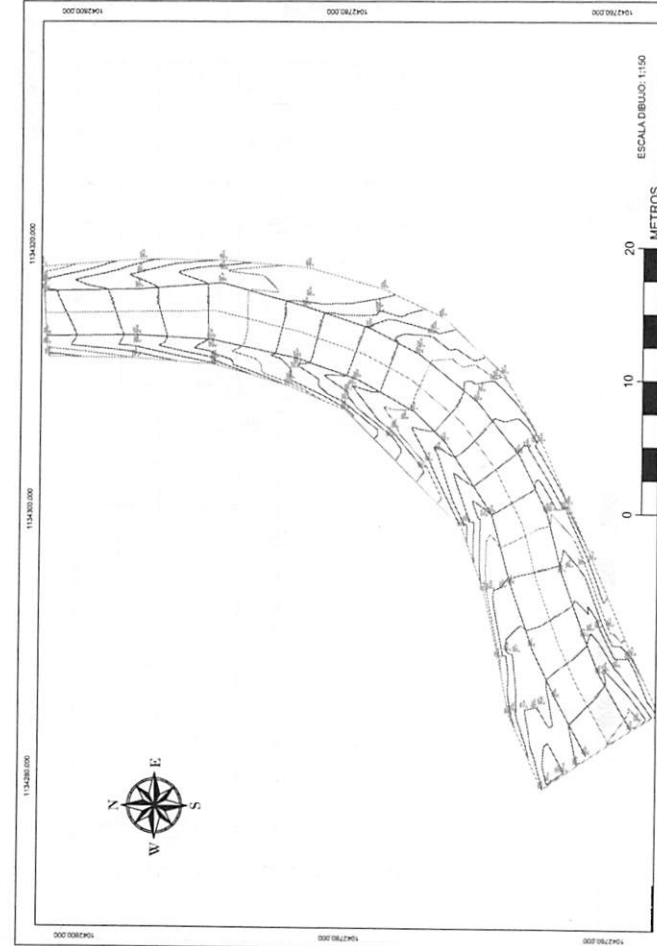
FECHA:

ESCALA DIBUJO: 1:150



ESCALA VERTICAL: 1:50
ESCALA HORIZONTAL: 1:500
ESCALA DIBUJO: 1:500

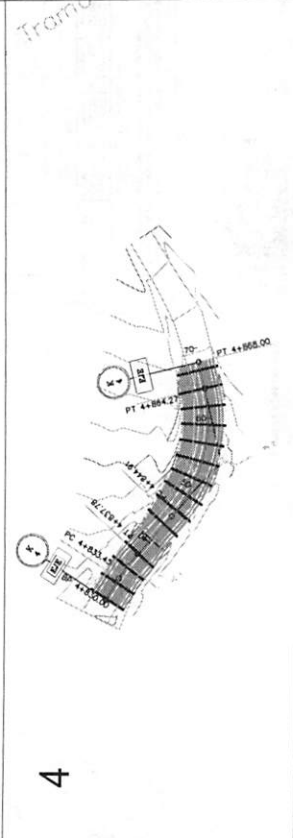
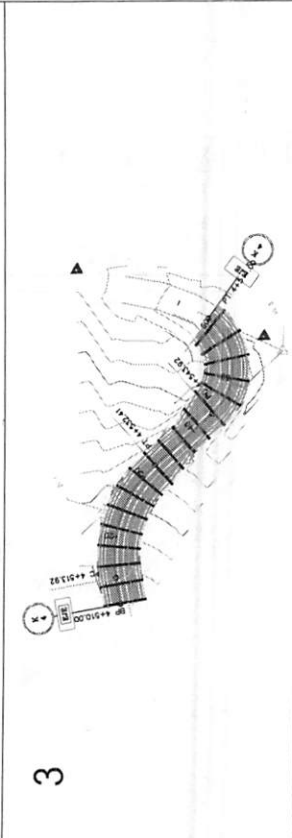
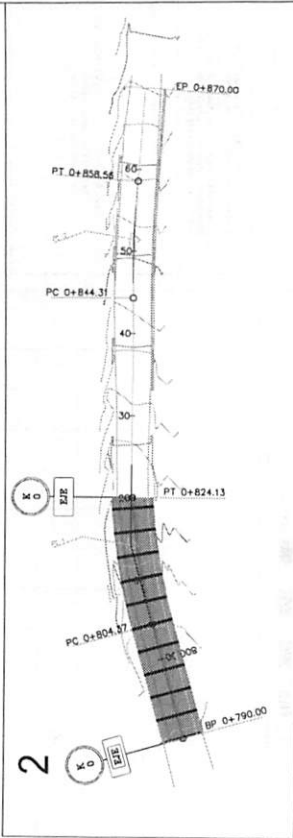
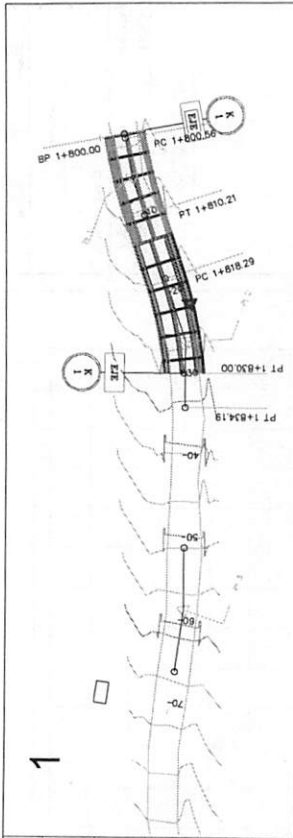
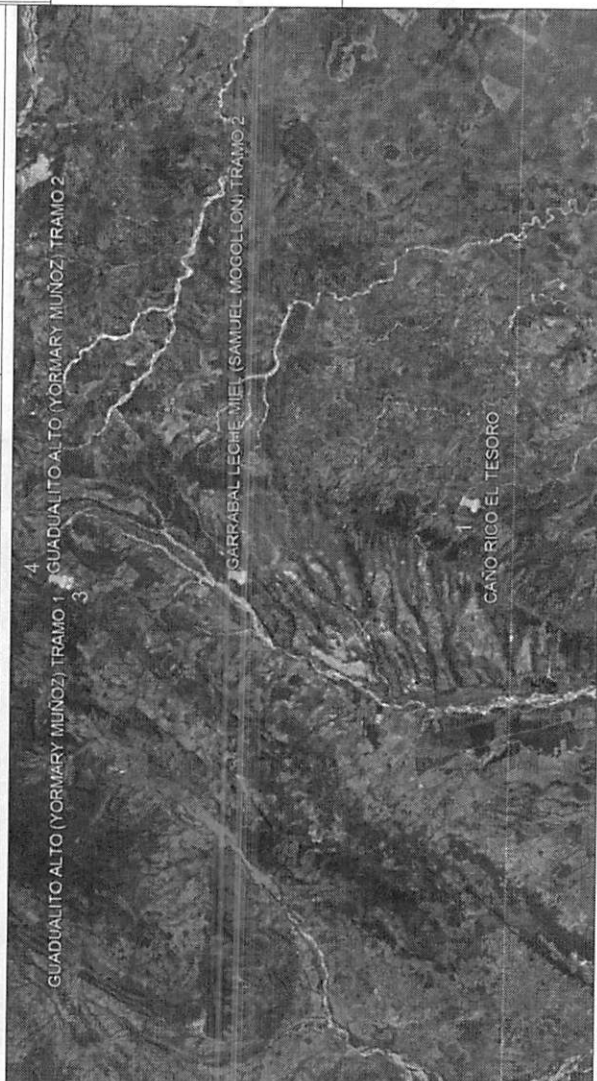
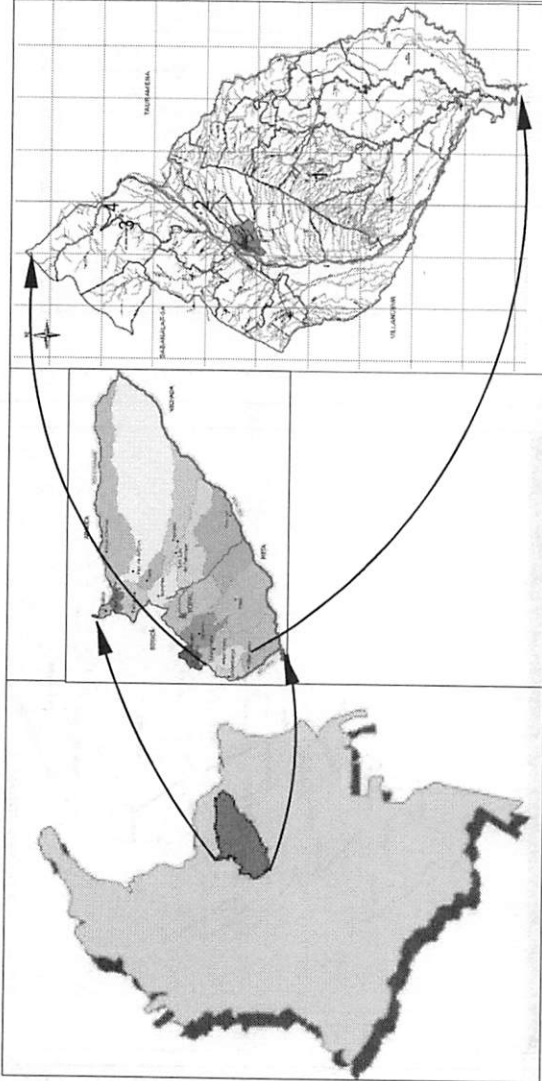
LOCALIZACIÓN E IMPLANTACIÓN			
PAÍS	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VEREDA
COLOMBIA	CASANARE	MONTERREY	GUADUALITO

[illegible]

ESCALA VERTICAL 1:5
ESCALA HORIZONTAL 1:50
ESCALA DIBUJO 1:500

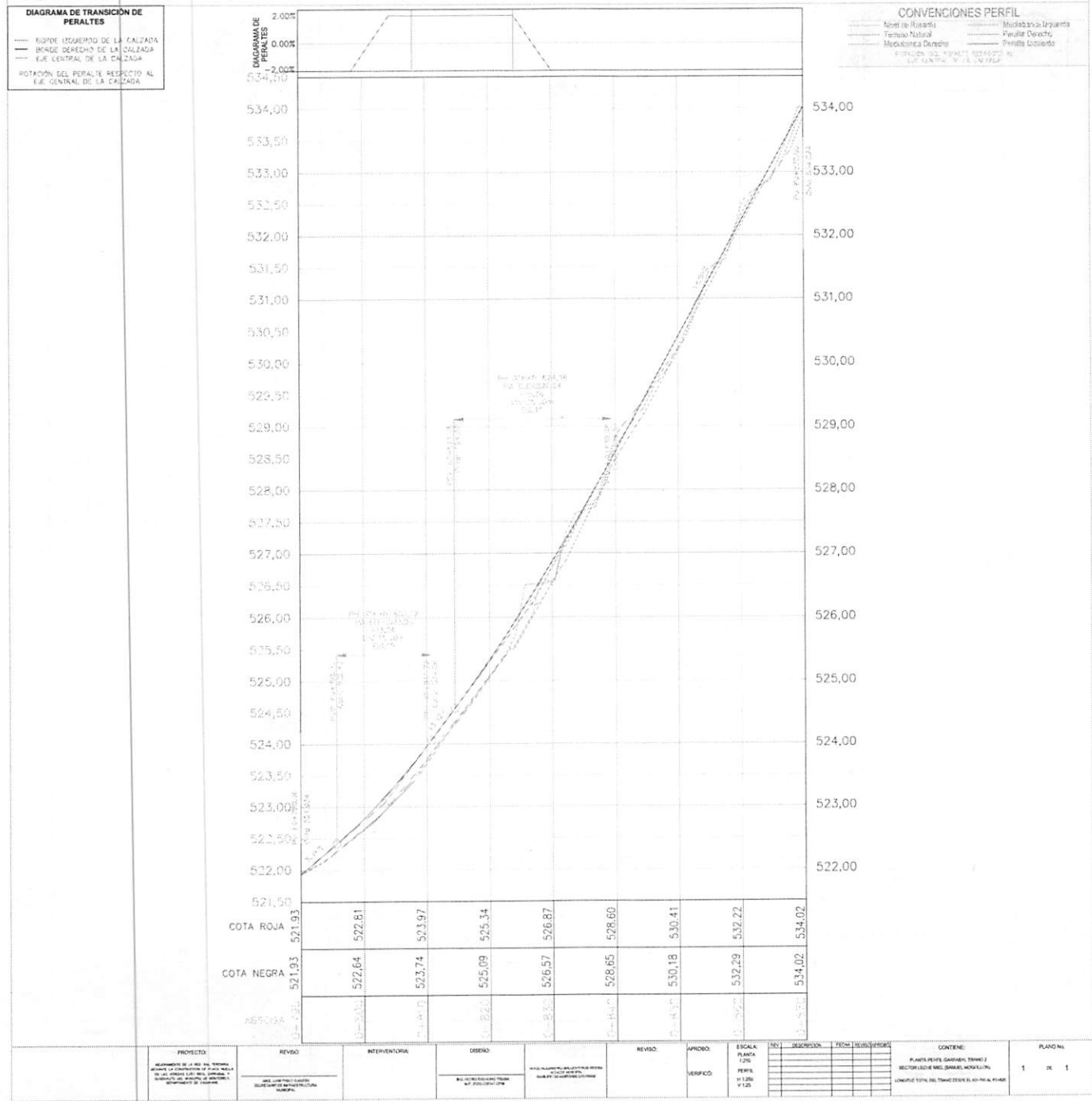
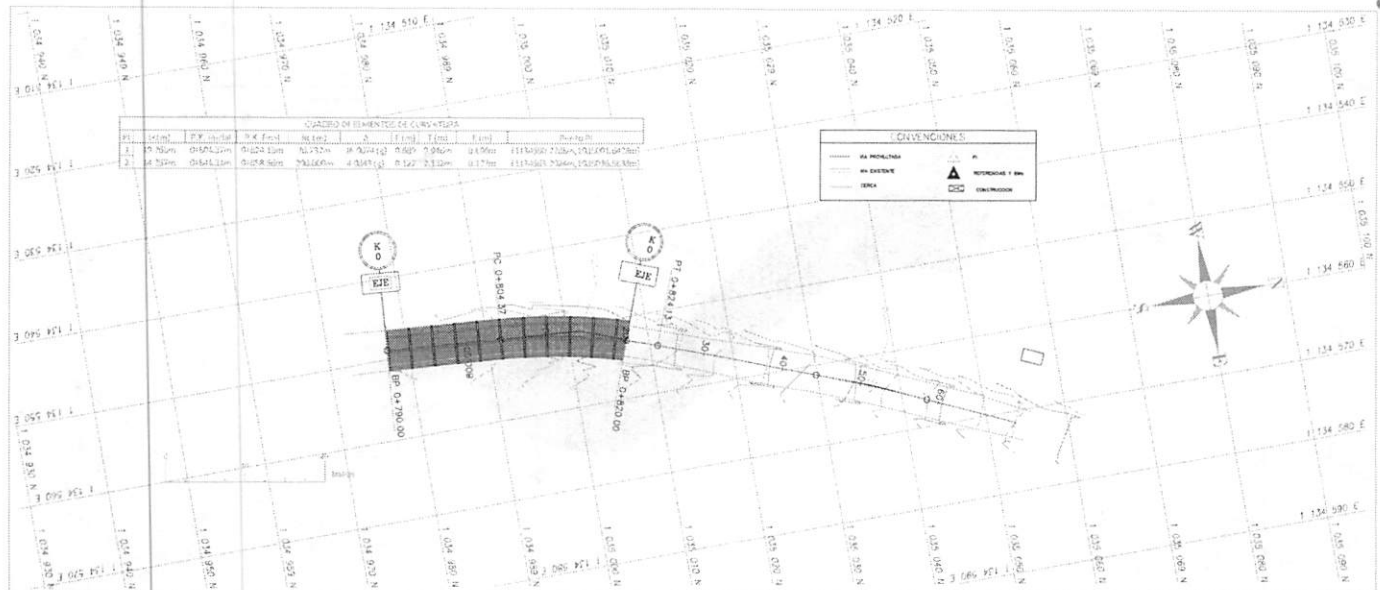
The drawing shows a topographic profile on a grid. The horizontal axis represents distance, and the vertical axis represents elevation. A solid line depicts the ground surface, starting at a low point on the left, rising steadily to a peak near the center-right, and then descending towards the right edge. Below the ground line, there are several dashed lines representing different levels or depths, possibly indicating a road grade or foundation level. A small vertical tick mark is present on the left side of the grid.

LOCALIZACION		PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TRONCAL MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACAS EN LA CARRETERA NACIONAL N° 1 ENTRE EL PUNTO DE CONTROL DE TRAFICO Y EL PUNTO DE CONTROL DE TRAFICO EN EL MUNICIPIO DE MONTES DE OCA, DEPARTAMENTO DE CAJAMAHA															
SISTEMA DE REFERENCIACION <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">COORDENADA NORTE</td> <td style="width: 33%;">COORDENADA ESTE</td> <td style="width: 33%;">COORDENADA ALTURA</td> </tr> <tr> <td>4 712 212.70</td> <td>74 400 000.00</td> <td>2 000.00 MSN</td> </tr> </table> CUADRO DE COORDENADAS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">PUNTO</td> <td style="width: 33%;">ESTR.</td> <td style="width: 33%;">ELEVACION</td> </tr> <tr> <td>PLACA EN CARRETERA N° 1</td> <td>10727.44</td> <td>2000.00 MSN</td> </tr> <tr> <td>PLACA EN CARRETERA N° 1</td> <td>10727.44</td> <td>2000.00 MSN</td> </tr> </table>			COORDENADA NORTE	COORDENADA ESTE	COORDENADA ALTURA	4 712 212.70	74 400 000.00	2 000.00 MSN	PUNTO	ESTR.	ELEVACION	PLACA EN CARRETERA N° 1	10727.44	2000.00 MSN	PLACA EN CARRETERA N° 1	10727.44	2000.00 MSN
COORDENADA NORTE	COORDENADA ESTE	COORDENADA ALTURA															
4 712 212.70	74 400 000.00	2 000.00 MSN															
PUNTO	ESTR.	ELEVACION															
PLACA EN CARRETERA N° 1	10727.44	2000.00 MSN															
PLACA EN CARRETERA N° 1	10727.44	2000.00 MSN															
CONVENCIONES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  CONSTRUCCION ENTRADA </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  VIA EN SENTIDO </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  CARRIL DE VUELTO </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  SEÑALIZACION </td> <td style="text-align: center;">  BARRERA </td> <td style="text-align: center;">  PUENTE </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  PUENTE </td> <td style="text-align: center;">  PUENTE </td> <td style="text-align: center;">  PUENTE </td> </tr> </table>			 CONSTRUCCION ENTRADA	 VIA EN SENTIDO	 CARRIL DE VUELTO	 SEÑALIZACION	 BARRERA	 PUENTE	 PUENTE	 PUENTE	 PUENTE						
 CONSTRUCCION ENTRADA	 VIA EN SENTIDO	 CARRIL DE VUELTO															
 SEÑALIZACION	 BARRERA	 PUENTE															
 PUENTE	 PUENTE	 PUENTE															
NOTAS 1. TOTALES LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. 2. TODA LA INFORMACION SE HA LEVANTADO CON LA AYUDA DE UN GPS Y SE HA VERIFICADO EN EL TERRENO.																	
CONTENIDO																	
LOCALIZACION, IMPLANTACION, PLANTA TOPOGRAFICA, VISTA PERIFERICA LONGITUDINAL, PLAN CUADRO ALTO Y BAJO																	
ING. PEDRO DOMINGO TRUJILLO AUTORIZADO PARA EL DISEÑO																	
FECHA JUNIO 2025	ARCHIVO 1 DE 1	ESCALA: INDICADAS LEVANTO Y DISEÑO XXXXXXXXXX															
REVISOS PROFESIONAL DE ARQUITECTO		APROBADO JEFE DE LA OFICINA ASISTIDA DE PLANEACION															
FECHA		FECHA															



PROYECTO	REVISÓ	INTERVENTORIA	DISEÑO	ALUMENADO	REVISÓ	APROBÓ	ESCALA:	FECHA	CONTENIDO	PLANO No.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE LA CAPITAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CHIAPAS	ING. JUAN PABLO GARCÍA MUNICIPIO DE MONTERREY		ING. JUAN PABLO GARCÍA MUNICIPIO DE MONTERREY	ALUMENADO DE LA RED VIAL CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE LA CAPITAL Y GUADUALITO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CHIAPAS			1:150		PLANO DE LOCALIZACIÓN GENERAL	1 DE 1

.- PARA ENTREGA Logo Alcadis.png



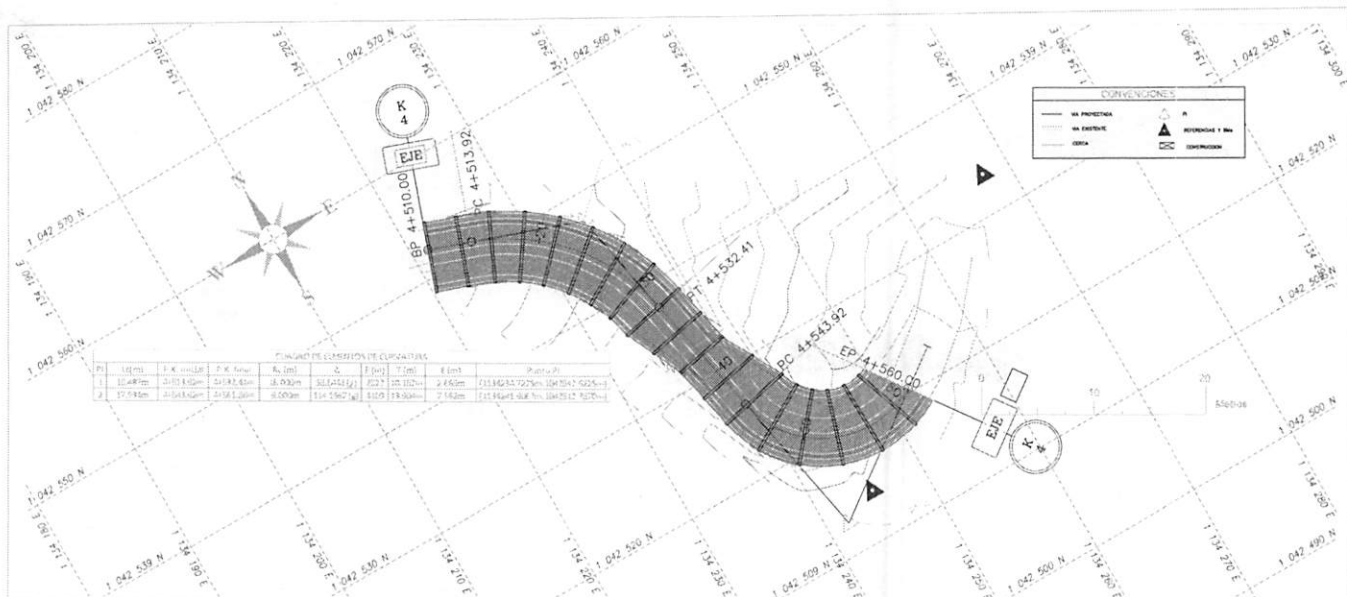
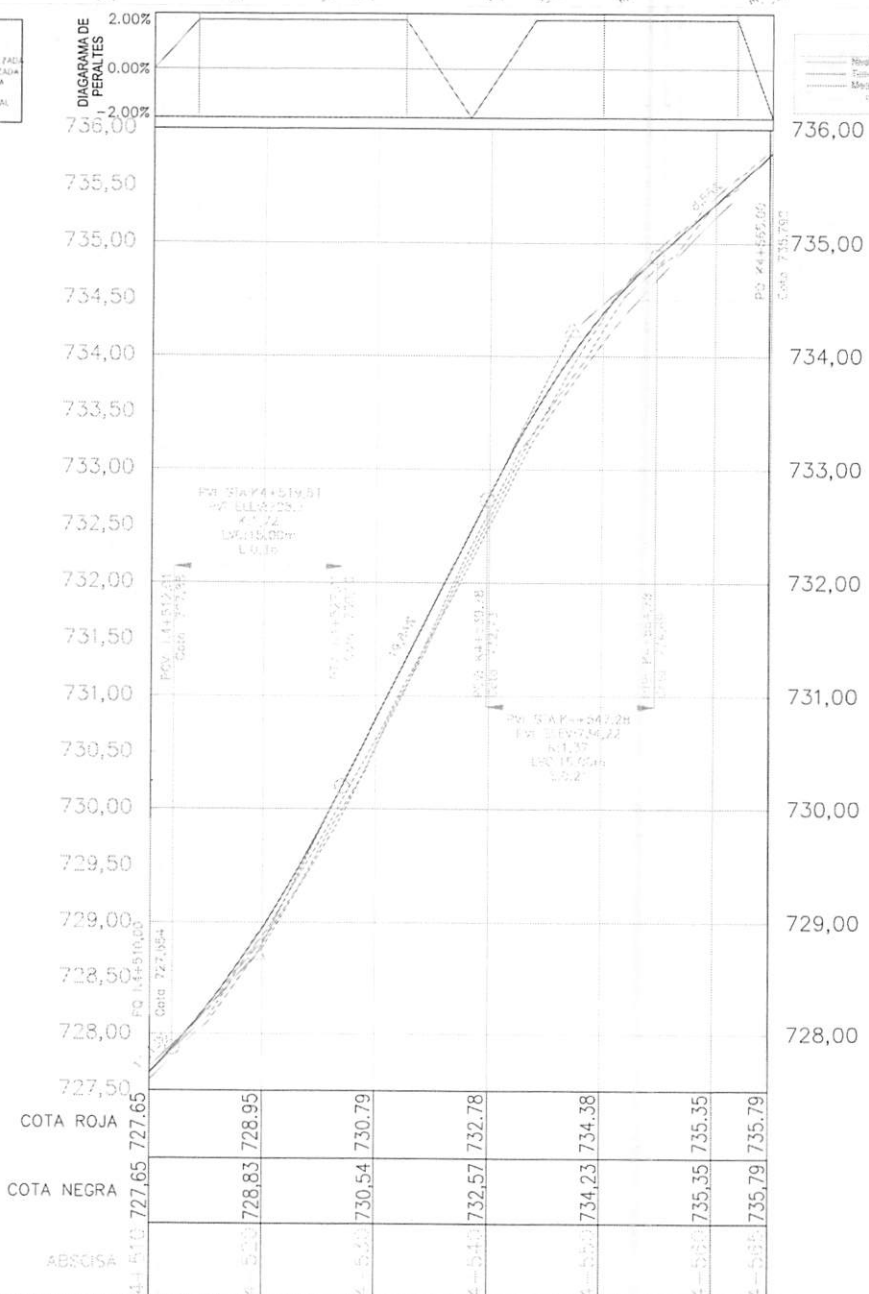


DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

— BORDE DERECHO DE LA CALZADA
— BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
— EJE CENTRAL DE LA CALZADA

NOTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA



CONVENCIONES PERFIL

— Perfil de Proyecto
— Perfil de Construcción
— Perfil de Ejecución

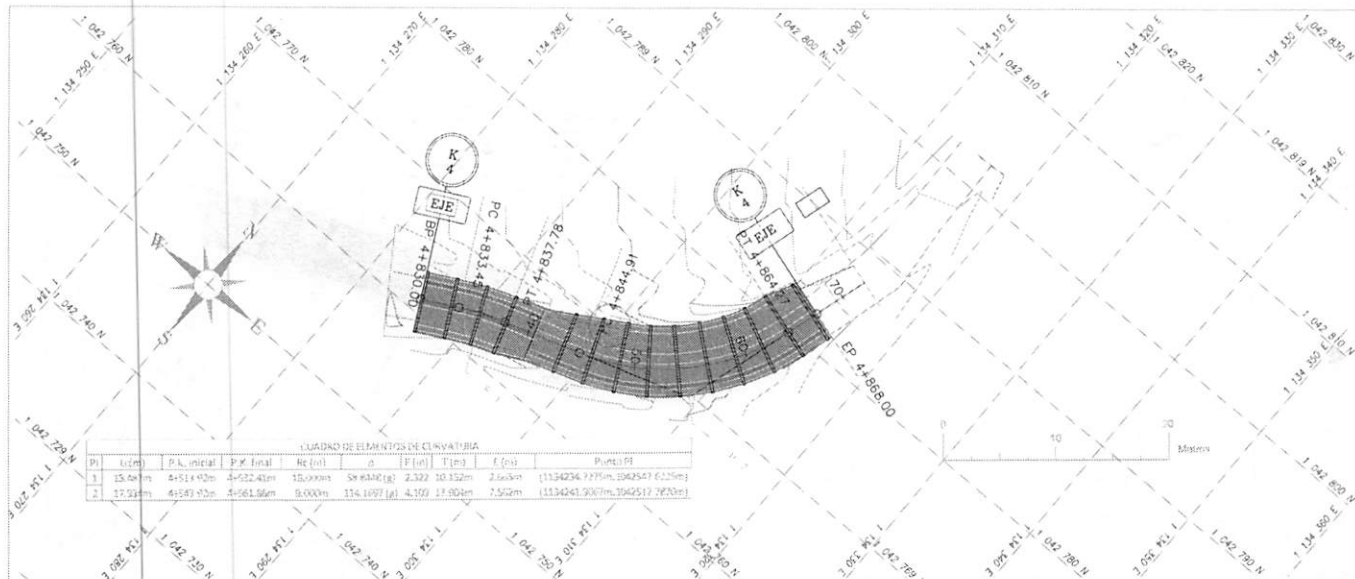


DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

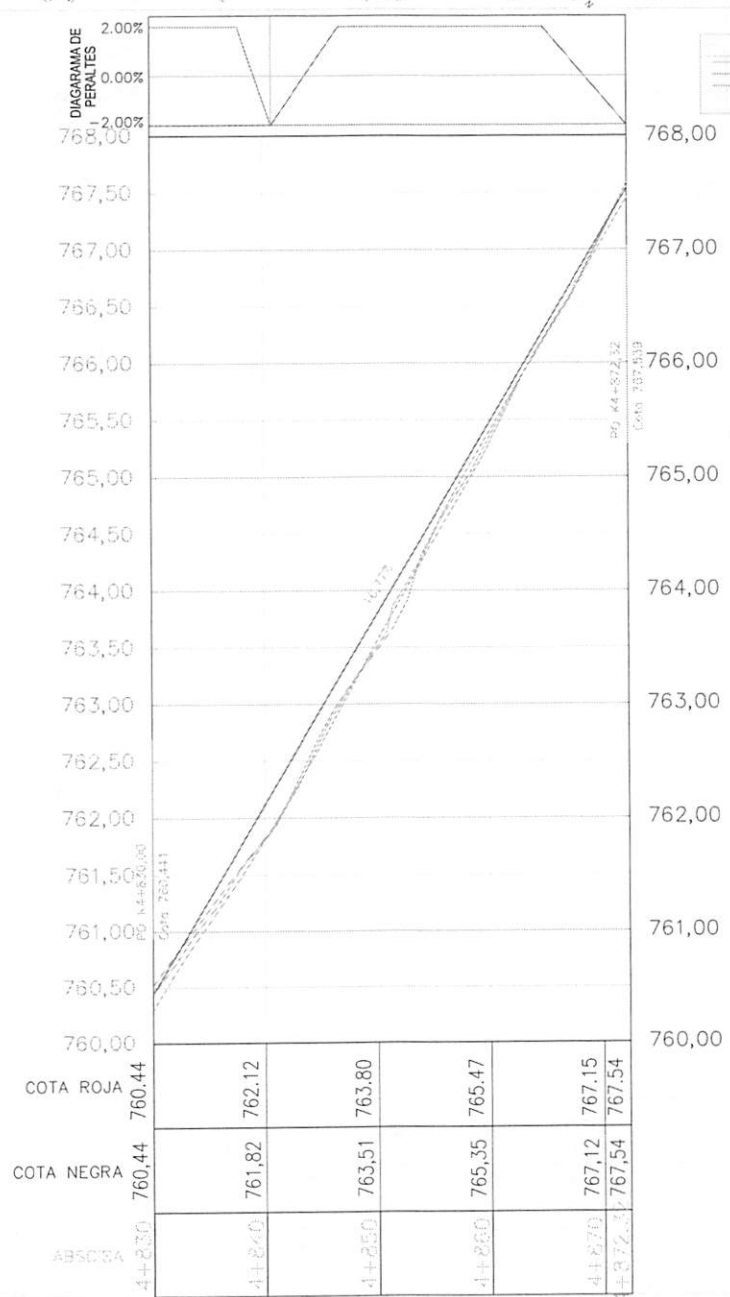
— BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
— BORDE DERECHO DE LA CALZADA
— EJE CENTRAL DE LA CALZADA

NOTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

CONVENCIONES PERFIL

— Nivel de Proyecta
— Terreno Natural
— Manobras de Drenaje
— Manobras de Drenaje

— Manobras de Drenaje
— Manobras de Drenaje
— Manobras de Drenaje



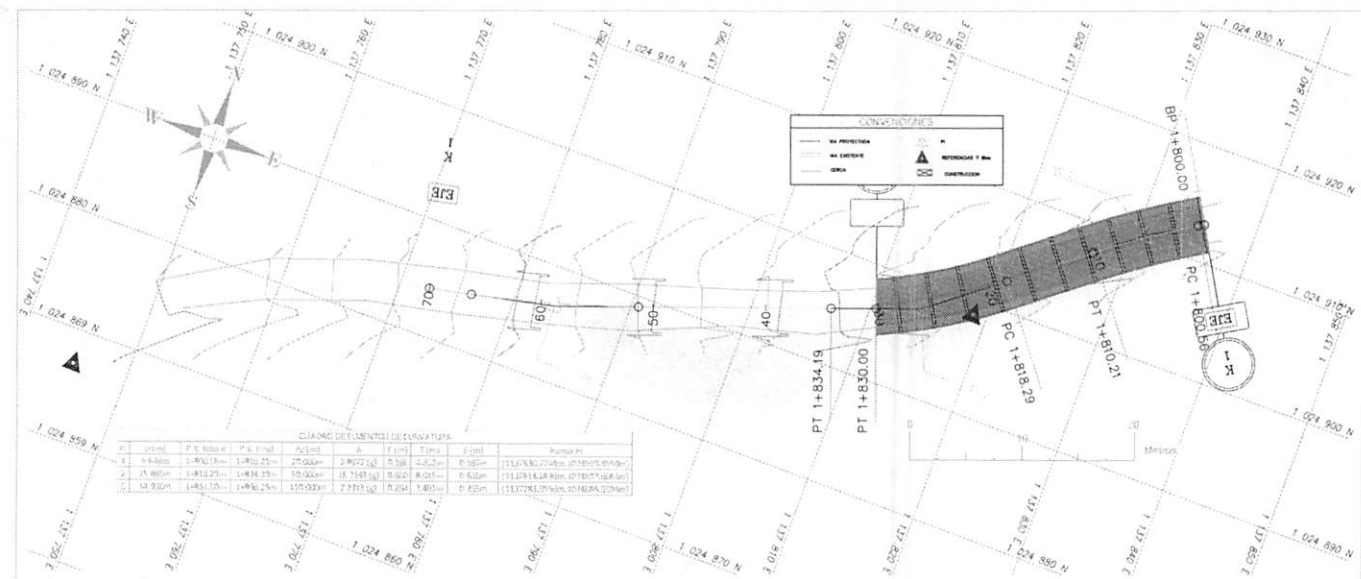
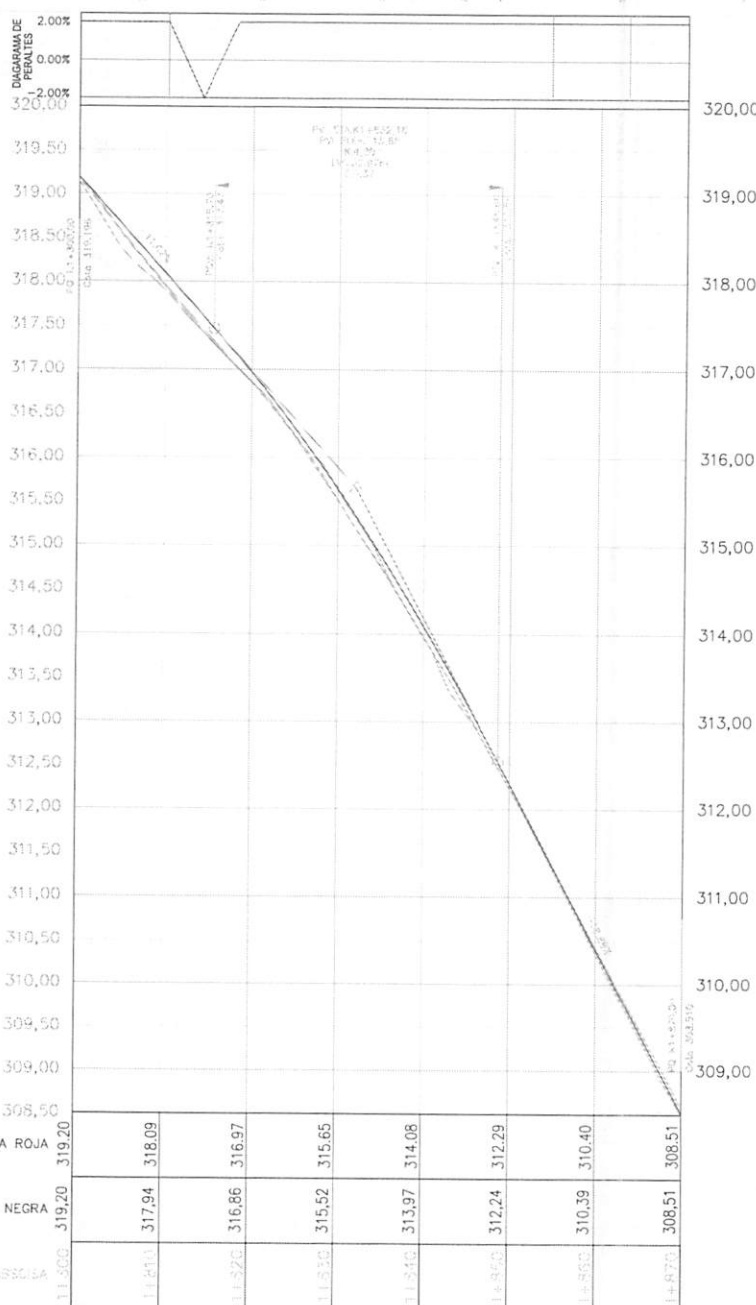


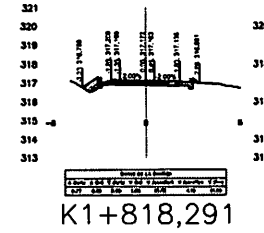
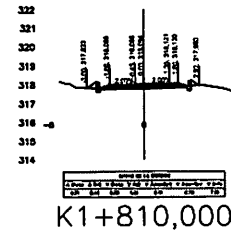
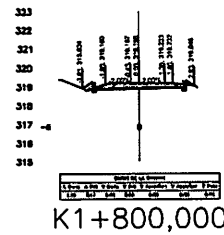
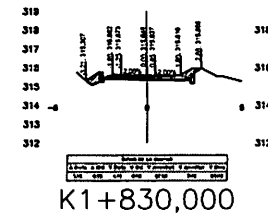
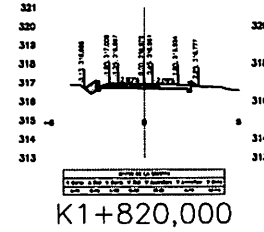
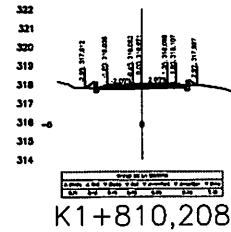
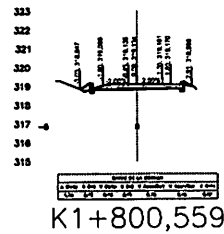
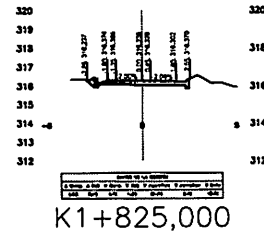
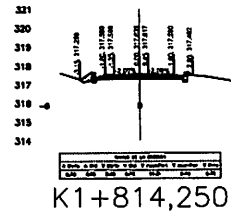
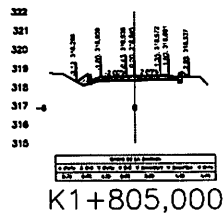
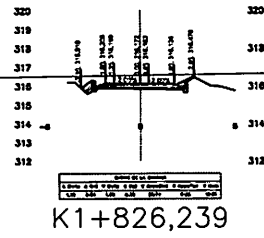
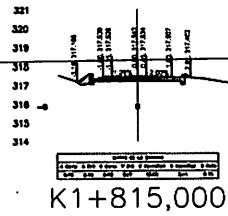
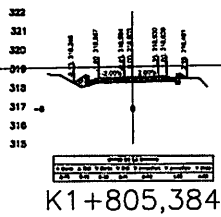
DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

— BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
— BORDE DERECHO DE LA CALZADA
— EJE CENTRAL DE LA CALZADA

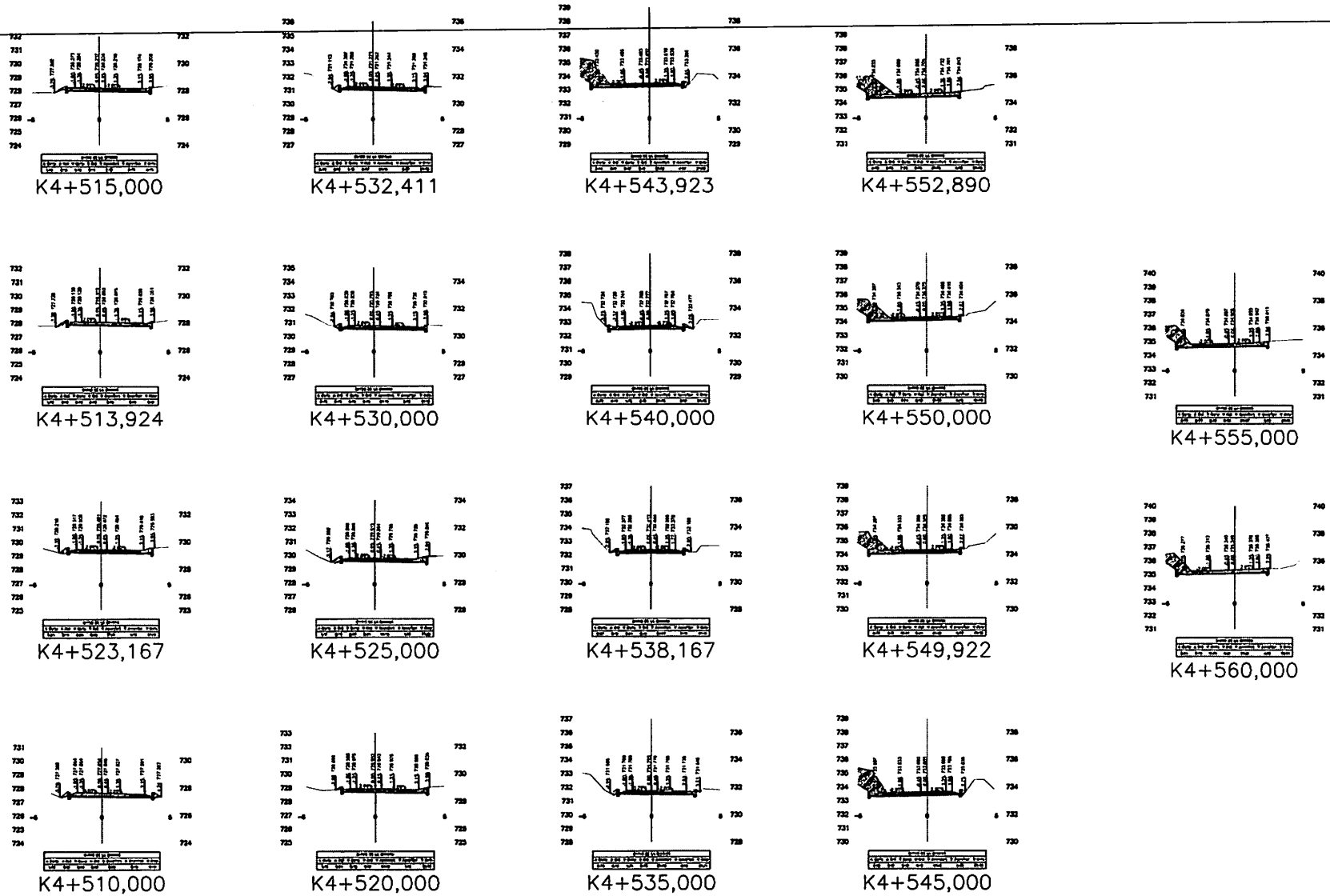
ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA



PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCERA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN DE PLATA NUEVA EN LAS VEREDAS CARO RÍO, GARRAL, Y JUANLUIS DEL MUNICIPIO DE MONTEREY, DEPARTAMENTO DE CALDAS	REVISÓ ING. JUAN CARLOS TORRES MONTAÑA	INTERVENIENTE	DISEÑO ING. JUAN CARLOS TORRES MONTAÑA	REVISÓ VERIFICÓ	APROBÓ VERIFICÓ	ESCALA	DE	DESIGNACIÓN	REVISÓ	INTERVENIENTE	CONTENIDO PLAN DE PERALTE CARO RÍO SECTOR EL TIEMPO	PLANO N.º 1 DE 1
						PLANOS 1:200 PERFILES 1:100						



PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERMINADA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLAZA BOLEA EN LAS VEREDAS CAÑO RICO GARRABAL Y GUAYALITO DEL MUNICIPIO DE MONTENEGRO DEPARTAMENTO DE CAÑAMA	REVISÓ: ING. JUAN PABLO GARCIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	INTERVENTORIA:	DISEÑO: ING. PEDRO EDUARDO TRINHA M.P. 2222-0201-01-01	ALDO ALVARADO BALLESTEROS INGENIERO ALCALDE MAYOR MUNICIPIO DE MONTENEGRO CAÑAMA	REVISÓ:	APROBÓ: VERIFICÓ:	ESCALA: 1:150	CONTIENE: SECCIONES CAÑO RICO SECTOR EL TESORO LONGITUD TOTAL DEL TRAMO DESDE EL KM-799 AL KM-830	PLANO No. 1 DE 1
---	---	----------------	--	--	---------	----------------------	------------------	--	---------------------



Logo Alcadia.png

PROYECTO:
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL
SISTEMAS MEDIANTE LA
CONSTRUCCIÓN DE PLAZA JUEGA
EN LAS VECINDAS GUAYO RICA,
GUAYAMA, Y GUAYAMITO DEL
MUNICIPIO DE GUAYAMA,
DEPARTAMENTO DE CAGAN DE ORO

REVISÓ:
ING. JUAN PABLO GARCIA
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPAL

INTERVENTORIA:

DISEÑO:
ING. PEDRO ENRIQUE TRINIDAD
M.P. 2008-2008-11 CPM

HABO AL JAMICO BALLESTEROS PARA
ALCALDE MUNICIPIO
GUAYAMA DEPARTAMENTO CAGAN DE ORO

REVISÓ

APROBÓ:

VERIFICÓ:

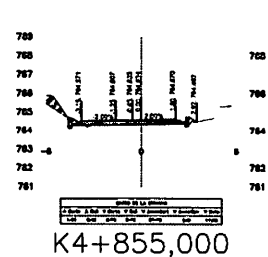
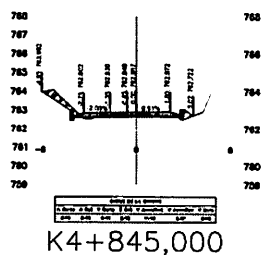
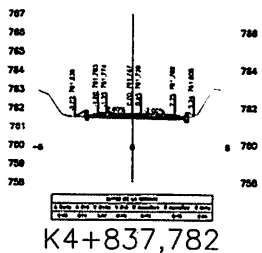
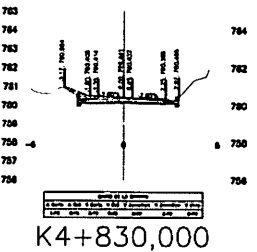
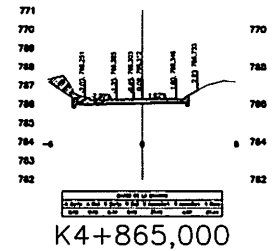
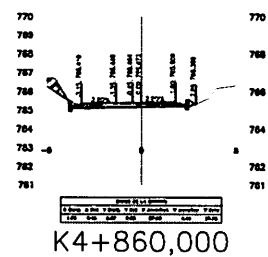
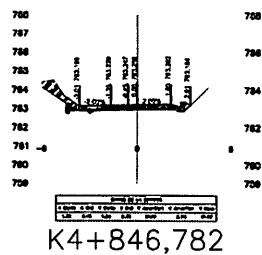
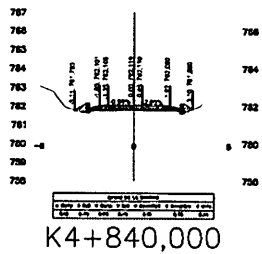
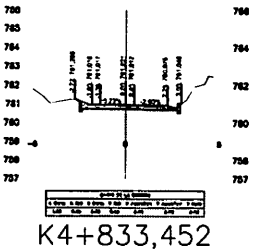
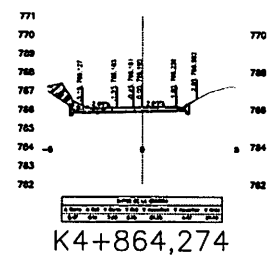
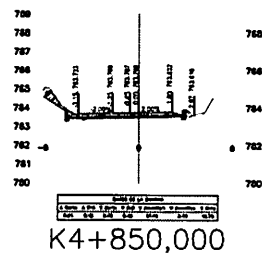
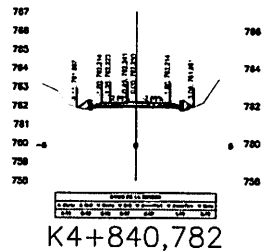
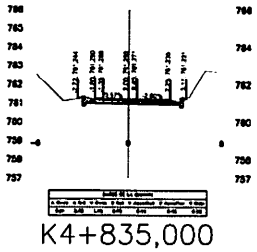
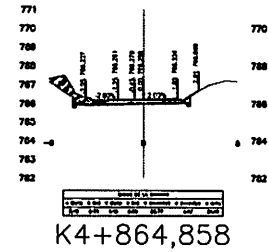
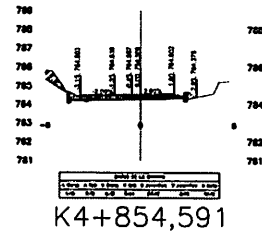
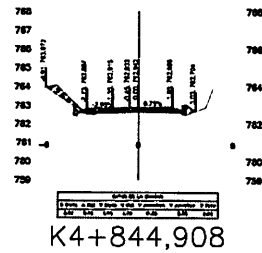
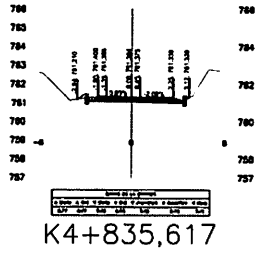
ESCALA:

1:100

REV	DESCRIPCION	FECHA	REVISÓ	APROBÓ

CONTIENE:
SECCIONES TRANSVERSALES GUAYAMITO TRAMO 1
SECTOR ALTO (GUAYAMA MUNICIPIO)
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO DESDE EL K4+510 AL K4+555

PLANO No.
1 DE 1



PROYECTO:	REVISO:	INTERVENTORIA:	DISEÑO:	REVISO:	APROBÓ:	VERIFICÓ:	ESCALA:	FECHA:	REVISIÓN:	CONTIENE:	PLANO No.
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TENDENCIA NOROCCIDENTAL CONSTRUCCIÓN DE PLACA BUELA EN LAS VEREDAS CAMO RICO, GARRABAL Y GUANAJATO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, DEPARTAMENTO DE CADIZ DE VEROACRE	ING. JUAN PABLO GARCIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPIO DE		ING. PEDRO EZEQUIEL TRINIDAD M.P. No. 2007-20081-0106	ING. RICARDO BALLESEROS PARRA M.P. No. 2007-20081-0106			1:150			SECCIONES TRANSVERSALES QUADALITO TRAMO 2 SECTOR ALTO (YOMARTY MUÑOZ) LONGITUD TOTAL DEL TRAMO DESDE EL K4+830 AL K4+866	1 DE 1