Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

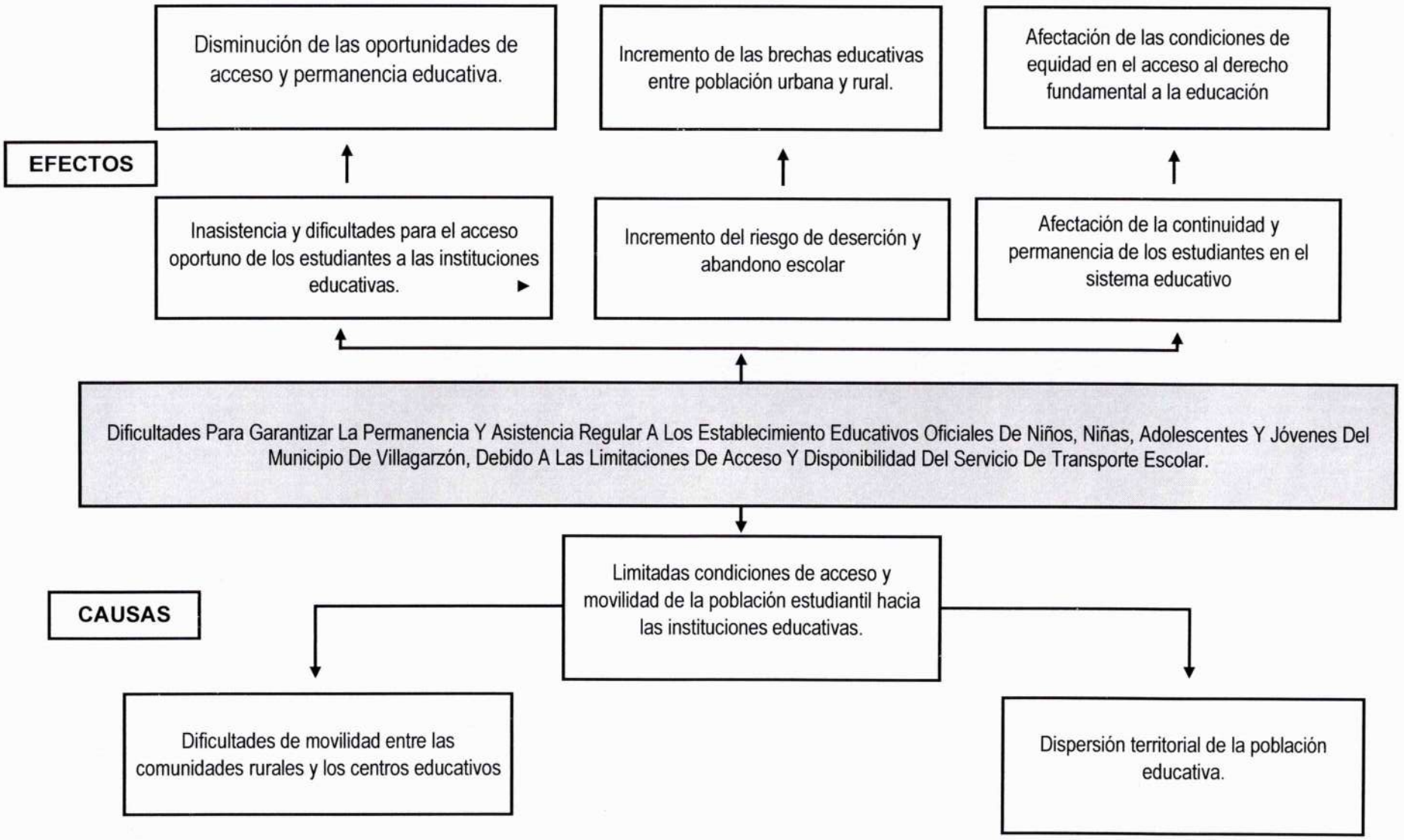
2026

ARBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS

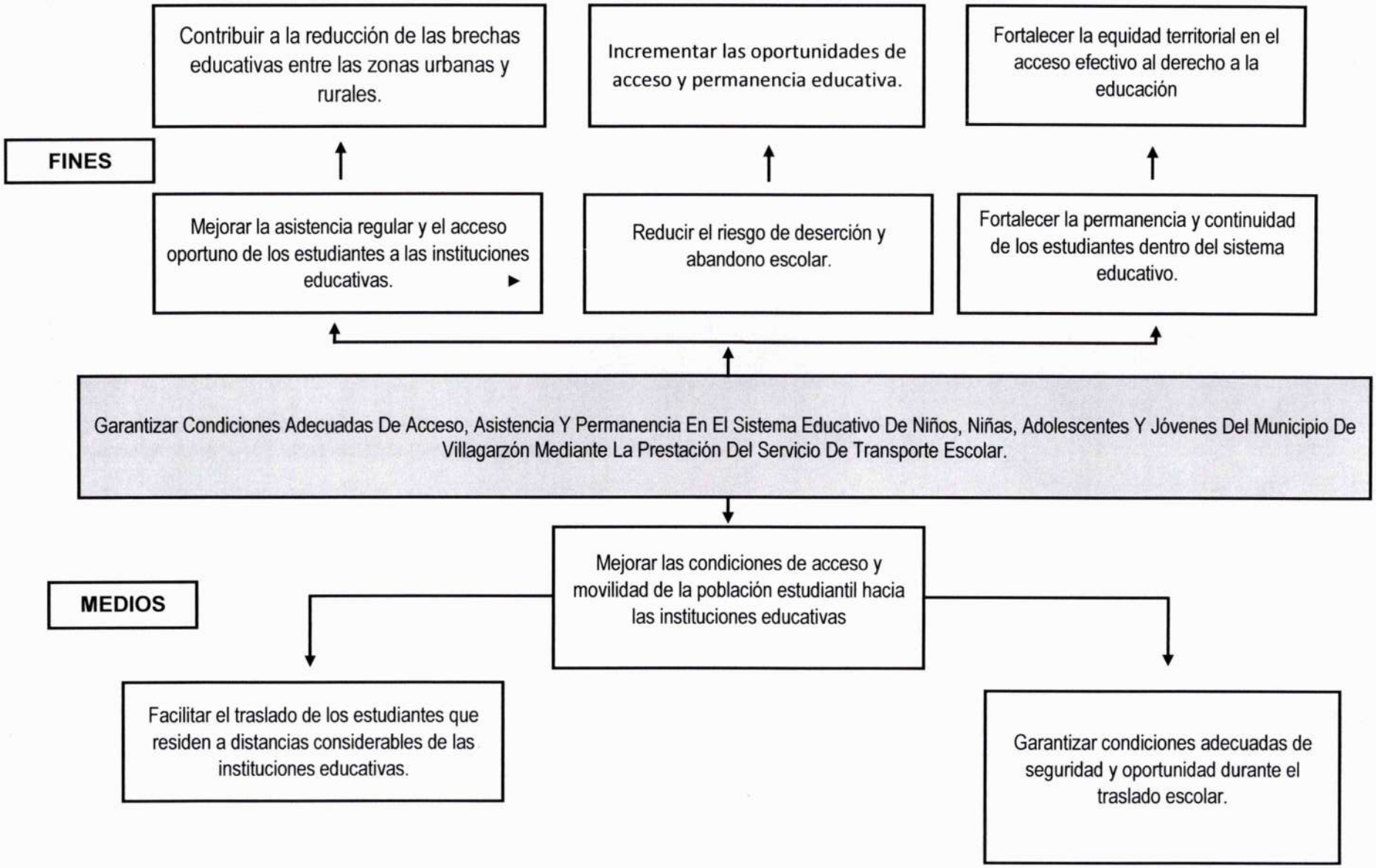
Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ÁRBOL DE PROBLEMAS



ÁRBOL DE OBJETIVOS



SOLICITUD DE COTIZACIONES

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2° de julio de 2024
SOLICITUD COTIZACIÓN		

Villagarzón, 23 julio 2026

Señores:
TRANSPORTES G&M
Nit. 901431323-1
Villagarzón - Putumayo
Ciudad

Recibido.
23/07/2026
C. Los. R.

Asunto: Solicitud de cotización para servicio de transporte escolar

Por medio de la presente me permito solicitar de manera respetuosa una cotización para la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Villagarzón Putumayo, con el fin de atender el traslado de estudiantes de las diferentes veredas y/o sectores rurales hacia las instituciones educativas del municipio.

La cotización solicitada deberá incluir, la siguiente información:

- Resolución de habilitación terrestre y fluvial
- Diligenciamiento formato de cotización

en los valores cotizados se deben contemplar; IVA si corresponde, impuestos, transportes, gastos de legalización y demás gravámenes de ley. Con el cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 Decreto Único Reglamentario normativo del Sector Transporte en Colombia,

De antemano agradezco su colaboración

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	*Cargo*	*Firma*
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

ANEXO 1. Solicitud cotización **TRANSPORTES G&M** de acuerdo con las especificaciones técnicas para el proyecto denominado: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

Anexo: formato cotización en Excel (Importante que el proveedor cotice el transporte fluvial) Agradecemos hacer llegar su propuesta a la mayor brevedad posible al correo **educacion@villagarzon-putumayo.gov.co** para consultas contactarse al número 3115389075

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN

COTIZACION 2026

PLAN DE INVERSIÓN

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	8. CANTIDAD VEHICULOS	9. DIAS ATENDIDOS	10. VALOR POR DIA	11. VALOR TOTAL
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	6,52	Terrestre	18	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 -	6,26	Terrestre	15	1	1		

			sede maria auxiliadora y viceversa							
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	9,36	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	18,58	Terrestre	8	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	26,6	Terrestre	15	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	la paz - canangucho - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	20,6	Terrestre	35	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad	12	Terrestre	35	1	1		

			villagarzon y viceversa							
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	villacolombia-IERA ciudad de villagarzon y viceversa	9,22	Terrestre	35	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	10	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	20,8	Terrestre	80	2	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	13,34	Terrestre	14	1	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	14,2	Terrestre	14	1	1		

VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	13,28	Terrestre	13	1	1		
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	6,2	Terrestre	2	1	1		
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	9,22	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	21,4	Terrestre	45	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Desde vda uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	14,24	Terrestre	40	1	1		

VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	22,2	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	21	Terrestre	40	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	11,2	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	5,82	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	34,8	Terrestre	16	1	1		

VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	22,4	Terrestre	29	2	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	12,8	Terrestre	22	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	14	Terrestre	22	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	23,2	Terrestre	22	2	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	24,4	Terrestre	17	1	1		
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	40,4	Terrestre	36	1	1		
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	20	FLUVIAL	7	1	1		

VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	6	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	6,38	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - la esperanza y viceversa (11)	25,4	Terrestre	5	1	1		
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	10,36	Terrestre	5	1	1		
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede central y viceversa	8,22	Terrestre	17	1	1		
TOTAL VILLAGARZON		10 I.E.		535,6		**705**	33	**1**	$	$

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
SOLICITUD COTIZACIÓN		

Villagarzón, agosto 20 de 2026

Daniel Piñeda
20-08-2026
11:30 Am

Señores:
CALIDAD TOTAL S.A.S
Nit. 807008252-3
Mocoa - Putumayo
Ciudad

Asunto: Solicitud de cotización para servicio de transporte escolar

Por medio de la presente me permito solicitar de manera respetuosa una cotización para la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Villagarzón Putumayo, con el fin de atender el traslado de estudiantes de las diferentes veredas y/o sectores rurales hacia las instituciones educativas del municipio.

La cotización solicitada deberá incluir, la siguiente información:

- Resolución de habilitación terrestre y fluvial
- Diligenciamiento formato de cotización

en los valores cotizados se deben contemplar; IVA si corresponde, impuestos, transportes, gastos de legalización y demás gravámenes de ley. Con el cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 Decreto Único Reglamentario normativo del Sector Transporte en Colombia,

De antemano agradezco su colaboración

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

ANEXO 1. Solicitud cotización **CALIDAD TOTAL S.A.S** de acuerdo con las especificaciones técnicas para el proyecto denominado: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

Anexo: formato cotización en Excel (Importante que el proveedor cotice el transporte fluvial) Agradecemos hacer llegar su propuesta a la mayor brevedad posible al correo educacion@villagarzon-putumayo.gov.co para consultas contactarse al número 3115389075

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	COTIZACION 2026
	PLAN DE INVERSIÓN

PROYECTO: **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	8. CANTIDAD VEHICULOS	9. DIAS ATENDIDOS	10. VALOR POR DIA	11. VALOR TOTAL
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	6,52	Terrestre	18	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 -	6,26	Terrestre	15	1	1		

			sede maria auxiliadora y viceversa							
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	9,36	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	18,58	Terrestre	8	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	26,6	Terrestre	15	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	la paz - canangucho - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	20,6	Terrestre	35	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad	12	Terrestre	35	1	1		

			villagarzon y viceversa							
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	villacolombia-IERA ciudad de villagarzon y viceversa	9,22	Terrestre	35	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	10	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	20,8	Terrestre	80	2	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	13,34	Terrestre	14	1	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	14,2	Terrestre	14	1	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal	13,28	Terrestre	13	1	1		

			- esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa							
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	6,2	Terrestre	2	1	1		
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	9,22	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	21,4	Terrestre	45	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Desde vda uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	14,24	Terrestre	40	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu -	22,2	Terrestre	10	1	1		

			sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)							
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	21	Terrestre	40	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	11,2	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	5,82	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	34,8	Terrestre	16	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	22,4	Terrestre	29	2	1		

VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	12,8	Terrestre	22	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	14	Terrestre	22	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	23,2	Terrestre	22	2	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	24,4	Terrestre	17	1	1		
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	40,4	Terrestre	36	1	1		
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	20	FLUVIAL	7	1	1		
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	6	Terrestre	20	1	1		

VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	6,38	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - la esperanza y viceversa (11)	25,4	Terrestre	5	1	1		
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	10,36	Terrestre	5	1	1		
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede central y viceversa	8,22	Terrestre	17	1	1		
TOTAL VILLAGARZON		10 I.E.		535,6		**705**	33	**1**	$	$

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
SOLICITUD COTIZACIÓN		

Villagarzón, 02 de septiembre 2026

Rcdo. 02/Sep. 2026.

Señores:
EXPRESO LIBERTADOR LTDA
EMPRESA DE TRANSPORTE FLUVIAL Y TERRESTRE
Nit. 8000-33244-4
Puerto Guzmán - Putumayo
Ciudad

Asunto: Solicitud de cotización para servicio de transporte escolar

Por medio de la presente me permito solicitar de manera respetuosa una cotización para la prestación del servicio de transporte escolar en el municipio de Villagarzón Putumayo, con el fin de atender el traslado de estudiantes de las diferentes veredas y/o sectores rurales hacia las instituciones educativas del municipio.

La cotización solicitada deberá incluir, la siguiente información:

- Resolución de habilitación terrestre y fluvial
- Diligenciamiento formato de cotización

en los valores cotizados se deben contemplar; IVA si corresponde, impuestos, transportes, gastos de legalización y demás gravámenes de ley. Con el cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 Decreto Único Reglamentario normativo del Sector Transporte en Colombia,

De antemano agradezco su colaboración

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

ANEXO 1. Solicitud cotización **EXPRESO LIBERTADOR LTDA** de acuerdo con las especificaciones técnicas para el proyecto denominado: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

Anexo: formato cotización en Excel (Importante que el proveedor cotice el transporte fluvial) Agradecemos hacer llegar su propuesta a la mayor brevedad posible al correo **educacion@villagarzon-putumayo.gov.co** para consultas contactarse al número 3115389075

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	COTIZACION 2026
	PLAN DE INVERSIÓN

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	8. CANTIDAD VEHICULOS	9. DIAS ATENDIDOS	10. VALOR POR DIA	11. VALOR TOTAL
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	6,52	Terrestre	18	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 -	6,26	Terrestre	15	1	1		

			sede maria auxiliadora y viceversa							
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	9,36	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	18,58	Terrestre	8	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	26,6	Terrestre	15	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	la paz - canangucho - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	20,6	Terrestre	35	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad	12	Terrestre	35	1	1		

			villagarzon y viceversa							
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	villacolombia-IERA ciudad de villagarzon y viceversa	9,22	Terrestre	35	1	1		
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	10	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	20,8	Terrestre	80	2	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	13,34	Terrestre	14	1	1		
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	14,2	Terrestre	14	1	1		

VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	13,28	Terrestre	13	1	1		
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	6,2	Terrestre	2	1	1		
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	9,22	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	21,4	Terrestre	45	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Desde vda uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	14,24	Terrestre	40	1	1		

VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	22,2	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	21	Terrestre	40	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	11,2	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	5,82	Terrestre	10	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	34,8	Terrestre	16	1	1		

VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	22,4	Terrestre	29	2	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	12,8	Terrestre	22	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	14	Terrestre	22	1	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	23,2	Terrestre	22	2	1		
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	24,4	Terrestre	17	1	1		
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	40,4	Terrestre	36	1	1		
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	20	FLUVIAL	7	1	1		

VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	6	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	6,38	Terrestre	20	1	1		
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - la esperanza y viceversa (11)	25,4	Terrestre	5	1	1		
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	10,36	Terrestre	5	1	1		
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede central y viceversa	8,22	Terrestre	17	1	1		
TOTAL VILLAGARZON		10 I.E.		535,6		**705**	33	**1**	$	$

COTIZACIONES

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

Transportes G&M SAS	COTIZACION		
Codigo: GG-COT2025	Versión: 0	Fecha creación: 01/09/2025	Fecha actualización: 01/09/2025

Villagarzón, 27 de Julio de 2026

Municipio de Villagarzón Secretaria de Educación. Cultura, Recreacion y Deportes.
Fecha: 27/07/2026
Hora: 10.30 A.M.
Folios: 6

Señores
ALCALDIA DE VILLAGARZON
Ciudad

COTIZACION

La empresa **TRANSPORTES G&M SAS,** identificada con Nit. 901.431.323-1, con sede en Villagarzón (Putumayo), le ofrece la prestación del Servicio de transporte terrestre de personal, Modalidad Especial, Modalidad Escolar, en vehículos clase CAMIONETAS 4x4 Doble Cabina con platón, full equipo, frenos ABS, doble air bag, con aire acondicionado, microbuses y busatas. Contamos con conductores capacitados y con amplia experiencia en la prestación del servicio de transporte que ofrecemos:

Proyecto: TRANSPORTE ESCOLAR, VIGENCIA 2026 **MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN** DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO".

Cotización valida por seis (6) meses a partir de la fecha de emisión.

En calidad de REPRESENTANTE LEGAL
Firma

Debidamente autorizado para firmar la oferta por y en nombre de TRANSPORTES G&M S.A.S
El día 27 del mes Julio de 2026.

1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	21,4	Terrestre	45	1	1	$ 670.000,00	$ 670.000,00	$ 31.490.000,00
2	Desde vda alto mecaya - uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	14,24	Terrestre	40	1	1	$ 670.000,00	$ 670.000,00	$ 31.490.000,00
3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	22,2	Terrestre	10	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	21	Terrestre	40	1	1	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 30.550.000,00
5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	11,2	Terrestre	10	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	5,82	Terrestre	10	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	34,8	Terrestre	16	1	1	$ 550.000,00	$ 550.000,00	$ 25.850.000,00
2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	22,4	Terrestre	29	2	1	$ 870.000,00	$ 870.000,00	$ 40.890.000,00
3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	12,8	Terrestre	22	1	1	$ 670.000,00	$ 670.000,00	$ 31.490.000,00
4	Desde santa teresa - IE y viceversa	14	Terrestre	22	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
5	Desde villa luz - IE y viceversa	23,2	Terrestre	22	2	1	$ 880.000,00	$ 880.000,00	$ 41.360.000,00
6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	24,4	Terrestre	17	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	40,4	Terrestre	36	1	1	$ 670.000,00	$ 670.000,00	$ 31.490.000,00
2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	20	FLUVIAL	7	1	1	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 21.150.000,00
1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	6	Terrestre	20	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
2	Desde sede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	6,38	Terrestre	20	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
1	El carmen - santa juliana - la esperanza y viceversa (11)	25,4	Terrestre	5	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	10,36	Terrestre	5	1	1	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 20.680.000,00
1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede central y viceversa	8,22	Terrestre	17	1	1	$ 540.000,00	$ 540.000,00	$ 25.380.000,00
2	Desde vda brisas del mocoa - sede central y viceversa	5,2	Terrestre			1			
10 I.E.		535,6		705	36	1		$ 17.770.000,00	$

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243520055085
de 13-11-2024

"

Por la cual se modifica la Resolución No. 20213040004305 del 04 de febrero de 2021 con la cual se le otorga la Habilitación a la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., para operar como empresa de transporte en la Modalidad ESPECIAL"

LA DIRECTORA TERRITORIAL NARIÑO DEL
MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por los Decretos 1079 de 2015 – Capítulo 6 y 087 de 2011,

CONSIDERANDO

Que la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte, en vigencia del Decreto 1079 de 2015, mediante la Resolución No. 20213040004305 del 04 de febrero de 2021, le otorgó la respectiva Habilitación a la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., que le permite operar como empresa de Transporte Público Terrestre Automotor en la Modalidad Especial (Estudiantes, empleados, turistas)

Que en el artículo segundo de la resolución No. 20213040004305 del 04 de febrero de 2021, establece:

- **ARTICULO SEGUNDO.-** La empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., deberá presentar dentro de un término no superior a veinticuatro (24) meses a partir de la ejecutoria de la Resolución que otorga la correspondiente Habilitación, la respectiva Certificación del Sistema de Gestión de Calidad (**NTC-ISO 9001),** y de igual forma para que dentro de un término no superior a treinta y seis (36) meses a partir de la ejecutoria de la Resolución que otorga la correspondiente Habilitación, presente la respectiva Certificación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional (**NTC OHSAS 18001),** tal como lo prevé el Artículo 12, numeral 16 del Decreto 431 de 2017, a fin de mantener esta Habilitación

Que el Representante Legal de la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., con el fin de demostrar el cabal cumplimiento de lo exigido en el artículo segundo de la Resolución No. 20213040004305 del 04 de febrero de 2021, antes transcrito, radicó en la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte con el No. 20243031779102 de octubre 24 de 2024, las respectivas copias de las certificaciones de SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD – ISO 9001:2015 – ISO 45001: 2018 - ISO 14001:2015 SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, otorgadas por la Certificadora LL-C, terminando de esta manera con la condición existente.

Que por lo expuesto en el considerando anterior y por ser procedente la solicitud elevada por la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., se atenderá favorablemente esta solicitud y así se reflejará en la parte resolutiva de esta resolución.

Que el Decreto 0087 del 17 de enero de 2011, por el cual se reestructura, el Ministerio de Transporte, entre las funciones de las Direcciones Territoriales, en su artículo 17, contempla:

> *"Otorgar, negar, modificar, revocar la Habilitación a las Empresas de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros, Carga, Mixto y Especial por carretera, que tengan sede principal en su jurisdicción."*

En mérito de lo expuesto,

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243520055085
de 13-11-2024

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. - Modificar la parte Resolutiva de la resolución 20213040004305 del 04 de febrero de 2021, "Por la cual se otorga la Habilitación a la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial", la cual quedará así:

"ARTÍCULO PRIMERO. - Otorgar a la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., la Habilitación para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad ESPECIAL, con las siguientes características:

RAZON SOCIAL	:	TRANSPORTES G&M S.A.S.
NIT. No	:	901431323-1
DOMICILIO PRINCIPAL:		Villagarzón (Putumayo) Carrera 10B No. 13 -45 Barrio Cristo Rey Teléfonos 3214516300 Correo electrónico: gerencia2020gm@gmail.com
REPRESENTANTE LEGAL: Benavides.		Maria Isabel Delgado C.C. 1.127.077.891
MODALIDAD	:	Especial
RADIO DE ACCION:		Nacional
CLASE DE VEHÍCULOS:		Los homologados por el Ministerio de Transporte para el servicio público de Transporte especial (pasajeros)
VIGENCIA:		Indefinida mientras subsistan las condiciones exigidas y acreditadas para su otorgamiento
CONSTITUCION:		Por documento privado del 12 de noviembre de 2020 de la Asamblea General de Constitución
REGISTRO MERCANTIL:		Inscrita en la Cámara de Comercio del Putumayo, el 17 de noviembre de 2.020. Bajo el número 9646 del libro IX
PATRIMONIO LIQUIDO:		$270.000.000.00

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

"ARTÍCULO SEGUNDO.- Informar al representante legal de la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., que de conformidad con los artículos 2.2.1.6.7.1 y 2.2.1.6.7.2 – Parágrafo 3 del Decreto 1079 de 2015 (artículos 16 y 17 del decreto 431 de 2017), que dentro de los dos (2) meses improrrogables siguientes a la fecha de ejecutoria de la resolución de Habilitación deberá presentar la solicitud de fijación de capacidad Transportadora, la cual se fijará en acto administrativo separado, previo el cumplimiento de los requisitos exigidos.

"ARTICULO TERCERO. - Informar al representante legal de la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., que el Gobierno Nacional Expidió el Decreto 1079 de 2015. "Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte" fue modificado y adicionado con el Decreto 431 de 2017, en consecuencia y por ser una empresa nueva, para la fijación de capacidad transportadora va a ser expedida en vigencia del Decreto 1079 de 2015, deberá cumplir la nueva normatividad, en cuanto al color de los vehículos nuevos a ingresar (blanco); al igual que la prohibición de ingresar vehículos nuevos de las clases, automóvil, camperos, camionetas y microbuses; lo mismo que para la fijación e incrementos de Capacidad Transportadora, ya deberá ceñirse al nuevo Decreto e instructivos.

"ARTICULO CUARTO. La empresa Habilitada en el artículo primero de esta Providencia, para la prestación del servicio de Transporte Escolar debe observar lo establecido en los artículos 2.2.1.6.10.1 y 2.2.1.6.10.2 del Decreto 1079 de 2015

"ARTICULO QUINTO. - La empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., deberá cumplir con las obligaciones señaladas en la Legislación de Transporte y Transito, en especial las prescritas en las Leyes 105 de 1.993 y 336 de 1.996 y el Decreto 3366 de 2003 y Decreto 1079 de 2015 o las normas que las sustituyan o modifiquen, en caso contrario, se hará acreedora a las sanciones legales.

"ARTÍCULO SEXTO. - Las Autoridades de Tránsito y Transporte serán las encargadas de velar por el estricto cumplimiento de la presente Resolución"

ARTICULO SEGUNDO. - Copia de la presente resolución se enviará a la Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte y a la Superintendencia delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor.

ARTICULO TERCERO. - Notificar a la Representante Legal de la empresa TRANSPORTES G&M S.A.S., NIT. 901431323-1 (señora MARIA ISABEL DELGADO BENAVIDES, en el barrio Cristo Rey – carrera 10B No. 13 - 45 en Villagarzón - Putumayo, Teléfono 3227456586, Correo electrónico: gerencia2020gm@gmail.com), el contenido de la presente resolución e informarle que, contra el presente acto administrativo, proceden los recursos dispuestos en el Artículo 74 de la Ley 1437 de 2011 por medio de la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

Dada en San Juan de Pasto a los,

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243520055085
de 13-11-2024

DIANA MARISOL ANDRADE MARTINEZ
Directora Territorial Nariño
Ministerio de Transporte

Proyectó y elaboró:
Ricardo Padilla Villalobos
Noviembre 13 de 2024

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

CALIDAD TOTAL S.A.S.

NIT: 807.008.252-3

Mocoa, 7 de septiembre del 2026

Señores
ALCALDIA MUNICIPAL
Villagarzon

Municipio de Villagarzón Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deportes.
Fecha: 7/09/2026
Hora: 3:30 P.M.
Folios: 6 folios

Referencia: COTIZACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL

Respetados Señores:

Como Representante Legal de la Sociedad CALIAD TOTAL S.A.S., suficientemente autorizada para tal fin, nos permitimos poner a su disposición la cotización que estamos ofreciendo para la PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL

1. MUNIC+A4:P70IPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	CANTIDAD VEHICULOS	11. RUTA CUBIERTA CON VEHICULO PROPIO (SI O NO)	TOTAL COSTO DIA SERVICIO TRANSPORTE ESCOLAR
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	6,52	Terrestre	18	1	NO	$600.350,08
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 - sede maria auxiliadora y viceversa	6,26	Terrestre	15	1	NO	$600.350,08

Calle 9 No.6E-76 La Riviera
PBX – 607 5666285 – 3107795549 - 3102497132
Email: info@calidadtotalsas.com
Web: www.calidadtotalsas.com

icontec ISO 14001 SA-CER512260
icontec ISO 45001 OS-CER512262N
icontec ISO 9001 SC-CER512268
CERTIFICADO PEMCO SOLIDARIO RESPONSABILIDAD SOCIAL
IQNET CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	9,36	Terrestre	20		NO	
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	18,58	Terrestre	8		NO	
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	26,6	Terrestre	15	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	6	la paz - canangucho - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	20,6	Terrestre	35	1	NO	$640.384,37
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	12	Terrestre	35	1	NO	$640.384,37
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	villacolombia- IERA ciudad de villagarzon y viceversa	9,22	Terrestre	35	1	NO	$640.384,37
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	20,8	Terrestre	80	2	NO	$1.340.984,43
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	13,34	Terrestre	14	1	NO	$640.384,37
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	14,2	Terrestre	14	1	NO	$560.315,79
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	13,28	Terrestre	13	1	NO	$600.350,08
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda rio blanco - las palmeras y viceversa	6,2	Terrestre	2	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	9,22	Terrestre	10		NO	

Calle 9 No.6E-76 La Riviera
PBX – 607 5666285 – 3107795549 - 3102497132
Email: info@calidadtotalsas.com
Web: www.calidadtotalsas.com

SA-CER512260 OS-CER512262N SC-CER512268

VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	21,4	Terrestre	45	1	NO	$670.410,09
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Desde uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	14,24	Terrestre	40	1	NO	$670.410,09
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	22,2	Terrestre	10	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	21	Terrestre	40	1	NO	$670.410,09
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	11,2	Terrestre	10	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	5,82	Terrestre	10	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	34,8	Terrestre	16	1	NO	$550.307,22
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	22,4	Terrestre	29	2	NO	$880.590,11
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	12,8	Terrestre	22	1	NO	$670.410,09
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	14	Terrestre	22	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	23,2	Terrestre	22	2	NO	$880.590,11
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	24,4	Terrestre	17	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	40,4	Terrestre	36	1	NO	$670.410,09
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	20	FLUVIAL	7	1	NO	$450.221,50
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	6	Terrestre	20	1	NO	$440.212,93

Calle 9 No.6E-76 La Riviera
PBX – 607 5666285 – 3107795549 - 3102497132
Email: info@calidadtotalsas.com
Web: www.calidadtotalsas.com

SA-CER512260 OS-CER512262N SC-CER512268

VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	6,38	Terrestre	20	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - la esperanza y viceversa (11)	25,4	Terrestre	5	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde vereda las toldas, Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	10,36	Terrestre	5	1	NO	$440.212,93
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda bajo eslabon - sede central y viceversa	8,22	Terrestre	17	1	NO	$550.307,22
TOTAL VILLAGARZON						**705**			**$17.770.296,77**

Garantizamos y nos comprometemos a cumplir lo que su empresa necesita, minimizando tiempos de respuesta, riesgos no esperados y maximizando sus expectativas en cuanto a resultados.

Nota: Este servicio está exento de IVA

Quedamos atentos a cualquier sugerencia.

Cordialmente,

MARTHA CASTELLANOS DIAZ
Representante Legal

Calle 9 No.6E-76 La Riviera
PBX – 607 5666285 – 3107795549 - 3102497132
Email: info@calidadtotalsas.com
Web: www.calidadtotalsas.com

SA-CER512260 OS-CER512262N SC-CER512268

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

RESOLUCION No. 1038 *DE 2012*
( )
28 DIC. 2012

"Por la cual se otorga HABILITACION Y AUTORIZACION a la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial."

EL DIRECTOR TERRITORIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN EL NORTE DE SANTANDER, en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 174 de 2001 y 087 de 2011 y la Resolución 3097 de 2009, y

CONSIDERANDO:

Que en cumplimiento a la Resolución 3097 del 16 de julio de 2009, la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., mediante radicado 20124000205861 del 26 de abril de 2012, presentó concepto de viabilidad para la habilitación en la Modalidad de Servicio Público de transporte Terrestre Automotor Especial, con domicilio principal en el Municipio de Los Patios – Norte de Santander, expedido por la Dirección de transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

Que la señora MARTHA CASTELLANOS DIAZ, identificada con la C. C. No. 60.308.312, mediante escrito radicado bajo el No. 2012-454-002792-2 del 23 de noviembre de 2012, en calidad de Representante Legal de la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., solicitó para su representada habilitación y autorización para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial con fundamento en el Decreto 174 del 05 de febrero de 2001 y la Resolución 3097 de 2009.

Que esta Dirección Territorial, mediante estudio técnico No. 0026 de diciembre de 2012 revisó y analizó los documentos allegados por la empresa en comento, teniendo como base legal las disposiciones contempladas en el artículo 13 del Decreto 174 de 2001 y recomienda conceder a la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., habilitación y autorización para operar como empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Que por lo expuesto, este despacho

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Otorgar Habilitación y autorización a la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., para prestar Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, con las siguientes características:

Modalidad de Servicio:	*Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.*
Radio de Acción:	*Nacional.*
Denominación de la empresa:	*CALIDAD TOTAL S.A.S.*
Domicilio Principal:	*Los Patios – Norte de Santander*
Dirección:	*Av. 10 28-46, Local 101 Patio Centro*
Teléfono:	*5730357 – 5806315 – Fax: 5718681*
Celular:	*3107795549*
NIT:	*807.008.252-3*
Representante legal:	*MARTHA CASTELLANOS DIAZ*
Capital Pagado o Patrimonio líquido:	*$850.830.000.oo*
Clase de Vehículos:	*Los homologados para el Servicio Público de Transporte Especial.*

Vigencia: *Indefinida, mientras subsistan las condiciones exigidas y acreditadas para su otorgamiento.*

ARTICULO SEGUNDO: La empresa CALIDA TOTAL S.A.S.., deberá acreditar los requisitos establecidos en los numerales 5, 6, y 14 del artículo 13 del Decreto 174 de 2001, dentro de un término no superior a seis (6) meses improrrogables contados a partir de la ejecutoria de la presente Resolución, de lo contrario esta será revocada.

ARTICULO TERCERO: Las autoridades de Tránsito y Transporte serán las encargadas de velar por el estricto cumplimiento de la presente resolución.

ARTICULO CUARTO: Contra el presente Acto administrativo procede el recurso de reposición ante este despacho y el de apelación ante el Director de Transporte y Tránsito, dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en San José de Cúcuta, a los 28 DIC. 2012

ADRIANA PATRICIA MONDRAGON LINDARTE
Directora territorial Norte de Santander

Marta G

RESOLUCIÓN NÚMERO 0040 **DE** **2018**

(17 ENE. 2018)

"Por la cual se mantiene la habilitación de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.**, de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017.

EL DIRECTOR TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas en las Leyes 105 de 1993, 336 de 1996 y los Decretos 087 del 17 de enero de 2011, 1079 del 26 de Mayo de 2015 Capítulo 6, Artículo 2.2.1.6.7.3 modificado por el Decreto 431 de 2017 en su Artículo 12.

CONSIDERANDO

Que de conformidad con el Artículo 3 de la Ley 105 de 1993, "El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios sujeto a una contraprestación económica..."

Que el Artículo 9 de la Ley 336 de 1996, establece " El servicio público de transporte dentro del país tiene un alcance nacional y se prestará por empresas, personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones colombianas y debidamente habilitadas por la autoridad de transporte competente....".

Que el Artículo 2.2.1.6.4. del Decreto 1079 de 2015 establece: *Servicio público de transporte terrestre automotor especial es* aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente Capítulo.

Que en el Capítulo 6, Sección 7, Artículo 2.2.1.6.4.1 del citado decreto 1079 del 26 de Mayo de 2015 establece los requisitos que se deben exigir para habilitar una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial los cuales fueron modificados por el Decreto 431 del 14 de Marzo de 2017 en su Artículo 12. Citado...

"Por la cual se mantiene la habilitación de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.**, de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017.

Que en vigencia del Decreto 174 de 2001 la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.;** identificada con NIT. 807008252-3 se habilito mediante Resolución No. 0038 del 28 de DICIEMBRE de 2012; en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

Que el Artículo 12 del Decreto 431 de 2017 establece: "Modifíquese el artículo 2.2.1.6.4.1 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así:

> *«Artículo 2.2.1.6.4.1. Requisitos. Para obtener y mantener la habilitación para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las empresas deberán presentar los documentos, demostrar y mantener los requisitos, cumplir las obligaciones y desarrollar los procesos que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el artículo 2.2.1.6.1 del presente Decreto.*

Que la Representante Legal de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.**; Señora MARTHA CASTELLANOS DIAZ, identificada con cédula de ciudadanía No C.C. No 60.308.312; mediante documentación radicada MT-20184540005192 de fecha 23 de febrero de 2018, solicita ante la Dirección Territorial Norte de Santander mantener la habilitación para su representada en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial bajo las condiciones exigidas en el Decreto 1079 de 2015 ajustándose los requisitos posteriormente al Artículo 12 del Decreto 431 del 14 de Marzo de 2017.

Que la Dirección Territorial Norte de Santander del Ministerio de Transporte, finalmente examinó y confrontó los documentos allegados por el Representante Legal de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.;** con los requisitos exigidos para mantener la habilitación, a través del Formato AUT-F-0045, el cual verifica los requisitos de habilitación de las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial concluyéndose que cumple con las exigencias ordenadas por el Artículo 12 del Decreto 431 del 14 de Marzo de 2017 para mantener la habilitación en el Servicio Público Terrestre Automotor Especial.

Que el Decreto 087 de 2011 en el artículo 17 numeral 17.6. del Ministerio de Transporte en la cual señala faculta a la Dirección Territorial para Otorgar, negar, modificar y revocar la habilitación a las empresas de transporte terrestre automotor de: Pasajeros, carga, mixto, turismo y especial, por carretera que tengan sede principal en su jurisdicción.

"Por la cual se mantiene la habilitación de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.**, de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Mantener la habilitación a la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.;** identificada con NIT. 807008252-3 para continuar prestando el Servicio en la modalidad de Transporte Público Terrestre Automotor Especial, bajo las siguientes características:

Nombre:	**CALIDAD TOTAL S.A.S.**
Nit.	No 807008252-3
Sede Principal	Los Patios – Norte de Santander
Domicilio	Av. 10 No. 28-46 Local 101 Patio Centro Calle 9 No. 6E-76 Riviera. Para notificación Judicial
Radio de Acción	Nacional
Capital Pagado (31/12/2016)	$ 2.000.000.000.oo
Patrimonio liquido (31/12/2016)	$8.672.831.000.oo
Modalidad del Servicio	Especial
Norma:	Decreto 431 de Marzo 2017, Articulo 12
Vigencia	Indefinida

ARTICULO SEGUNDO: La habilitación será indefinida mientras subsistan las condiciones establecidas y acreditadas para su otorgamiento. La autoridad de transporte competente podrá en cualquier tiempo, de oficio o a petición de parte, verificar las condiciones que dieron origen a la habilitación. La empresa deberá tener permanentemente a disposición de la autoridad de transporte y de la Superintendencia de Puertos y Transporte, las estadísticas, libros y demás documentos que permitan verificar la información suministrada.

"Por la cual se mantiene la habilitación de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.**, de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017.

ARTICULO TERCERO: Notificar el presente acto administrativo al Representante Legal de la empresa **CALIDAD TOTAL S.A.S.;** identificada con NIT 807008252-3; con domicilio principal Av. 10 No. 28-46 Los Patios - Norte de Santander, teléfono 3107795549 - 3102497132; correo electrónico: www.calidadtotalsas.com, el contenido de la presente Resolución de conformidad con lo preceptuado en los artículos 68 y 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTICULO CUARTO: Comunicar el contenido de la presente resolución a la Superintendencia de Puertos y Transporte y a la Cámara de Comercio de Cúcuta.

ARTICULO QUINTO: Contra el presente acto administrativo proceden de conformidad con la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, los recursos de reposición ante este Despacho y en subsidio el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los diez (10) hábiles siguientes a la notificación, según los artículos 76 y 77 del citado código.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en San José de Cúcuta, 19 JUL 2018

RICARDO VILLAMIZAR GOMEZ
Director Territorial Norte de Santander

Proyectó: Marta Greco
Revisó: Dr. Ricardo Villamizar Gómez
Fecha de elaboración: Julio de 2018
Número de radicado que responde: 201745400
Tipo de respuesta: Total(X) Parcial ( )

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

RESOLUCIÓN No. 0011 de 2017
(21 ABR. 2017)

"Por la cual se ajusta y autoriza el ingreso de unidades a la capacidad transportadora, en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor especial a la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S.

El Director Territorial Norte de Santander del Ministerio de Transporte, en uso de sus facultades legales en especial las conferidas por los decretos 087 de 2011 y 1079 de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que la Dirección Territorial Norte de Santander por medio de la Resolución 0038 del 28 de diciembre de 2012, otorgó habilitación a la empresa de Transporte CALIDAD TOTAL S.A.S., para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

Que esta Dirección Territorial por medio de la Resolución No. 0005 del 16 de marzo de 2015, ajustó y autorizó el ingreso de unidades a la capacidad transportadora de la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., para la prestación del servicio de transporte público terrestre automotor especial, así:

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
Camioneta Doble Cabina	80
Camioneta	10
Microbús	2
Bus	1

Que mediante escrito radicado bajo el No. interno 20174540004052 del 13 de febrero de 2017, la Representante legal de la empresa de Transporte CALIDAD TOTAL S.A.S., NIT No. 807.008.252-3, señora Martha Castellanos Díaz, solicitó La renovación de tarjetas de operación en número de 61, ajuste de la capacidad e ingreso de cincuenta y siete (57) vehículos: Cuarenta y cuatro (44) a la clase de vehículo Camioneta Doble Cabina, cinco (5) Camionetas, dos (2) Microbuses, un (1) Bus y cinco (5) camperos, a la capacidad transportadora, para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, así:

Capacidad transportadora solicitada:

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
Microbús	2
Campero	5
Bus	1
Camioneta	5
Camioneta Doble Cabina	44

La capacidad transportadora ajustada quedaría así:

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
Microbús	2
Bus	1
Camioneta	5
Camionetas Doble Cabina	56

La capacidad transportadora con el incremento y ajuste quedaría, así:

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
Microbús	2
Bus	1
Camioneta	10
Campero	5
Camioneta Doble Cabina	100

Que el Decreto 348 del 25 de febrero de 2015 en su Artículo 34. Incremento de la capacidad transportadora. Dispone: Para incrementar la capacidad transportadora se debe cumplir con las siguientes condiciones:

1. Que se haya copado la totalidad de la capacidad transportadora autorizada a la empresa.

2. Que existan nuevos contratos de prestación de servicios, que garanticen la operación de los servicios.

3. Que se acredite el veinte por ciento (20%) de propiedad de los vehículos de la empresa, del total de capacidad trasportadora autorizada por clase de vehículo, según lo dispuesto en el artículo 32 del presente Decreto.

4. Que se cumpla la condición del patrimonio líquido mínimo exigido en el presente decreto.

5. Que todos los vehículos administrados cuenten con tarjeta de operación vigente.

En el evento que la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial cumpla las condiciones antes señaladas, deberá presentar los siguientes requisitos para el incremento de la capacidad transportadora:

1.- Copia de los contratos que está ejecutando y de los nuevos que requiere atender con la nueva capacidad.

2.- Plan de rodamiento donde se demuestre la utilización de los vehículos autorizados y los que se solicitan con el aumento, considerando en el plan de rodamiento tiempo de viaje, recorrido inicial y final, cantidad y clase de vehículos a utilizar.

3.- Los estados financieros básicos, con corte a la fecha de radicación de la solicitud de incremento de capacidad transportadora, en los cuales se deben reflejar el patrimonio líquido mínimo exigido, el cual en ningún caso podrá ser menor de quinientos (500) SMMLV.

4.- En el Balance General, en el Activo, se debe evidenciar en la partida Equipos de Transporte, la cuantía invertida en la propiedad de los vehículos de la empresa, la cual debe corresponder como mínimo al veinte por ciento (20%) de la capacidad transportadora fijada por clase de vehículo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 32 del presente decreto.

Parágrafo. Para incrementar .....

Revisado la documentación adjunta a la solicitud de ajuste e incremento a la capacidad transportadora de la empresa CALIDAD TOTAL S.AS., se pudo constatar que cumple con lo estatuido por este artículo.

Que la petición presentada por la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., está debidamente soportada con los contratos de transporte Nos. 002-2017 del 31 de enero de 2017, celebrado con OSCAR JAVIER ROJAS LIZARAZO, Representante Legal de INDIANAPOLIS CEA S.A.S., No. 007-2017 del 10 de febrero de 2017, celebrado con HUGO IVAN VERGEL HERNANDEZ, Representante Legal de AGUAS KPITAL CUCUTA S.A. E.S.P.; No. 010-2017 del 2 de febrero de 2017, celebrado con RICARDO LEON CARVAJAL FRANKLIN, Representante Legal de CONSTRUCTORA J.R.LTDA., No. 005-2017 del 15 de febrero de 2017, celebrado con SETH APARICIO PRIETO, Representante Legal de LIMPIEZA S & N S.A.S.; No. 001-2017 del 16 de enero de 2017, celebrado con OLGA CADENA MEJIA, Representante Legal de IDEAS POSITIVAS S.A.S., No. 004-2017 del 1 de febrero de 2017, celebrado con HARVEY RENE GOMEZ DIAZ, Representante Legal de CONATUS S.A.S.; el plan de rodamiento, estados financieros con corte a la fecha de la solicitud de incremento y el balance general en donde se evidencia en a partida equipos de transporte, la cuantía invertida en la propiedad de los vehículos de la empresa, correspondiente al 20% de la capacidad transportadora fijada.

Que de igual manera se procedió a constatar la veracidad de los contratos y se realizó las respectivas visitas de las cuales se levantaron las actas respectivas, así: el 14 de febrero de 2017, a las 17:00 Horas, con la empresa IDEAS POSITIVAS, atendida por OLGA CADENA MEJIA, Gerente; en la misma fecha a las 10:00 Horas con la empresa CONAUTOS S.A.S., atendida por RENE GOMEZ D., Gerente; en la misma fecha a las 16:oo horas, con la empresa LIMPIEZA S & N, atendida por SETH APARICIO PRIETO, Gerente General; a las 15:00 horas e igual fecha, con la empresa AUTOINDIANAPOLIS CEA S.A.S., atendida por OSCAR JAVIER ROJAS LIZARAZO, Gerente; el 14 de febrero de 2017 a las 14:00 horas con la empresa CONSTRUC J.R. LTDA., atendida por RICARDO CARVAJAL, Gerente y a las 09:00 horas del mismo día con la empresa AGUAS KPITAL CUCUTA, atendida por RENRY MANUEL BAYONA VERGEL, Líder de Contratación y compras.

Que mediante estudio técnico No. 0009 de abril de 2017 se concluye que es viable acceder al ajuste de la capacidad e ingreso de cincuenta y siete (57) vehículos: Cuarenta y cuatro (44) a la clase de vehículo Camioneta Doble Cabina, cinco (5) Camionetas, dos (2) Microbuses, un (1) Bus y cinco (5) camperos, a la capacidad transportadora, para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial a la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., pues la solicitud cumple con las exigencias señaladas por Decreto 00348 de 2015.

Que en cumplimiento de la normatividad antes citada, este Despacho,

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Autorizar el ingreso de cincuenta y siete (57) vehículos: Cuarenta y cuatro (44) a la clase de vehículo Camioneta Doble Cabina, cinco (5) Camionetas, dos (2) Microbuses, un (1) Bus y cinco (5) camperos, a la capacidad transportadora de la empresa de transporte público terrestre automotor especial, CALIDAD TOTAL S.A.S.

ARTICULO SEGUNDO: Ajustar y modificar la capacidad transportadora de la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S., en la modalidad de servicio especial, la cual quedará de la siguiente manera:

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
Microbús	2
Bus	1
Camioneta	10
Campero	5
Camioneta Doble Cabina	100

ARTICULO TERCERO: Modificar el artículo 2 de la Resolución 0005 del 16 de marzo de 2015, expedida por la Dirección Territorial Norte de Santander.

ARTICULO CUARTO: Las Autoridades de Tránsito y Transporte serán las encargadas de velar por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución procede el recurso de reposición ante este despacho y el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en San José de Cúcuta, a los 21 ABR. 2017

RICARDO VILLAMIZAR GOMEZ
Director Territorial Norte de Santander

Revisó: Marta Greco Gélvez
Fecha de elaboración: Abril de 2016

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL

En San José de Cúcuta, a los 21 días del mes de abril de 2017, notifiqué personalmente a la señora MARTHA CASTELLANOS DIAZ, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 60.308.312 expedida en Cúcuta, del contenido de la Resolución No. 0011 del 21 de abril de 2017, "Por la cual se ajusta y autoriza el ingreso de unidades a la capacidad transportadora, en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor especial a la empresa CALIDAD TOTAL S.A.S."

Al notificado se le entregó copia auténtica y gratuita de la resolución y se le advirtió que contra la presente Resolución, procede el recurso REPOSICION ante el funcionario que profirió el acto, dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación.

FIRMA Marta
C.C. 60308312
T.P.
DIRECCION calle 9 1UGC-7 Gta Rica Avenida 10 No. 28-46 Patio centro dispatch

FIRMA
C.C. 37365630

Termino a los terminos de ejecutoria
Marta

SuperTransporte

CERTIFICADO DE PAZ Y SALVO

El Director Financiero de la Superintendencia de Transporte

HACE CONSTAR

Que la empresa **CALIDAD TOTAL SAS** identificada con el NIT: **807.008.252**, de acuerdo con los sistemas de información de la Superintendencia de Transporte, a la fecha se encuentra a Paz y Salvo por los siguientes conceptos:

- Tasa de Vigilancia
- Contribución Especial de Vigilancia
- Multas

Se expide a los **31 días del mes de julio de 2026** a solicitud del vigilado.

Cordialmente;

Juan Pablo Ahaya Bueno
Director Financiero

20260731807008252422 67

EL PRESENTE CERTIFICADO SE GENERÓ VÍA WEB.

OFICIOS	
FR-01-DE	Versión:00

EMPRESA DE TRANSPORTE FLUVIAL Y TERRESTRE
EXPRESO LIBERTADOR LTDA
NIT: 8000-33244-4 – RESOLUCION No. 000017 DEL 09 DE MARZO DE 1998
PUERTO GUZMAN PUTUMAYO

Municipio de Villagarzón Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deportes.
Fecha: 7-Sep.-2026
Hora: 9:30 a.m.
Folios: Copia.

Puerto Guzmán - Putumayo, 7 de septiembre de 2026

Señores:
ALCALDIA MUNICIPAL
Villagarzón – Putumayo

Asunto: **COTIZACIÓN RUTAS ESCOLARES MUNICIPIO VILLAGARZON- TRANSPORTE ESPECIAL**

Cordial saludo,

La empresa **EXPRESO LIBERTADOR LTDA.** identificada con NIT. 800033244-4 con Modalidad de transporte especial. Nos permitimos de la mejor manera ofrecer nuestros servicios.

1. MUNIC+A4:P70IPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	CANTIDAD VEHICULOS	11. RUTA CUBIERTA CON VEHICULO PROPIO (SI O NO)	TOTAL COSTO DIA SERVICIO TRANSPORTE ESCOLAR
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	6,52	Terrestre	18	1	NO	$ 630.367,58
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 - sede maria auxiliadora y viceversa	6,26	Terrestre	15		NO	$ 630.367,58
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	9,36	Terrestre	20	1	NO	$ 0,00
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	18,58	Terrestre	8		NO	$ 0,00
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	26,6	Terrestre	15	1	NO	$ 462.223,58

ELABORO: Dora Alicia Aguiar



VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	6	la paz - canangucho - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	20,6	Terrestre	35	1	NO	$ 672.403,59
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	12	Terrestre	35	1	NO	$ 672.403,59
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	villacolombia- IERA ciudad de villagarzon y viceversa	9,22	Terrestre	35	1	NO	$ 672.403,59
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	20,8	Terrestre	80	2	NO	$ 1.408.033,65
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	13,34	Terrestre	14	1	NO	$ 672.403,59
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	14,2	Terrestre	14	1	NO	$ 588.331,58
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	13,28	Terrestre	13	1	NO	$ 630.367,58
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	6,2	Terrestre	2	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	9,22	Terrestre	10		NO	$ 0,00



VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	21,4	Terrestre	45	1	NO	$ 603.930,59
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Desde uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	14,24	Terrestre	40	1	NO	$ 603.930,59
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	22,2	Terrestre	10	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	21	Terrestre	40	1	NO	$ 603.930,59
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	11,2	Terrestre	10	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	5,82	Terrestre	10	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	34,8	Terrestre	16	1	NO	$ 577.822,58
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	22,4	Terrestre	29	2	NO	$ 724.619,62
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	12,8	Terrestre	22	1	NO	$ 703.930,59
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	14	Terrestre	22	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	23,2	Terrestre	22	2	NO	$ 724.619,62
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	24,4	Terrestre	17	1	NO	$ 462.223,58



VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	40,4	Terrestre	36	1	NO	$ 603.930,59
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	20	FLUVIAL	7	1	NO	$ 472.732,58
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	6	Terrestre	20	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	6,38	Terrestre	20	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - la esperanza y viceversa (11)	25,4	Terrestre	5	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde vereda las toldas, Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	10,36	Terrestre	5	1	NO	$ 462.223,58
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda bajo eslabon - sede central y viceversa	8,22	Terrestre	17	1	NO	$ 577.822,58
TOTAL VILLAGARZON						**705**			**$ 17.858.811,62**

Cordialmente,

DARIO FERNANDO PEÑAFIEL MARTINEZ
Representante Legal

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040021885
de 20-05-2024

"Por la cual se renueva el Permiso de Operación a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial"

EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas en el Numeral 15.7 del Artículo 15 del Decreto No. 0087 del 17 de enero de 2011, modificado por el Decreto 2189 de 2016 y,

CONSIDERANDO:

Que la prestación del Servicio Público de Transporte está sujeta a la expedición de la habilitación y permiso de operación, de conformidad con los artículos 11 y 16 de la Ley 336 de diciembre 20 de 1996.

Que el Numeral 15.7 del artículo 15 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, modificado por el Decreto 2189 de 2016, faculta al Subdirector de Transporte para: "Expedir los actos administrativos en relación con los procesos de homologaciones, habilitación, permiso de operación, adjudicación, negación, modificación, reestructuración, revocatoria de rutas y horarios; capacidad transportadora; declaratoria de vacancia o abandono de rutas y horarios; de las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros y mixto por carretera y de los demás modos de su competencia".

Que el Decreto 1079 de 2015 en su artículo 2.2.3.2.6.1., señala que el Permiso de Operación para la prestación del servicio público de transporte fluvial, será expedido por la Subdirección de Transporte.

Que según los artículos 2.2.3.2.6.6 y 2.2.3.2.6.7 del Decreto 1079 de 2015, se establece una vigencia de tres años para el permiso de operación y las empresas previo cumplimiento de los requisitos exigidos, podrán prorrogar el permiso de operación por el mismo término prescrito en el presente de decreto.

Que mediante Resolución No. 003690 del 06 de septiembre de 2007 a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4,** se le otorgó la Habilitación para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros.

Que mediante Resolución No. 005615 del 20 de noviembre de 2019 a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, se le modificó el artículo primero de la resolución No. 003690 del 06 de septiembre de 2007 y se le otorgó el Permiso de Operación, para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial, este último otorgado por un término de tres (3) años contados a partir de su ejecutoria.

Que mediante los Radicados No. 20243030633132 del 17 de abril 2024 y No. 20243030667012 del 23 de abril de 2024, **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, por intermedio de su Representante Legal presentó solicitud de modificación del pargue fluvial autorizado y la renovación del permiso de operación para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial.

Documento firmado digitalmente en el Ministerio de Transporte
Este es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040021885
de 20-05-2024

"Por la cual se renueva el Permiso de Operación a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial"

Documento firmado digitalmente en el Ministerio de Transporte
Este es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

Embarcaciones por desvincular:

Nombre	Patente No.	Tipo de Embarcación
EL AMISTOSO	40321690	Chalupa
LA VACANISIMA	40321486	Motocanoa

Embarcaciones por vincular:

Nombre	Patente No.	Tipo de Embarcación
ESCUELA RURAL MIXTA EL CEDRO	40321752	Motocanoa
ESCUELA RURAL MIXTA SAN ROQUE	40321753	Motocanoa
C.E.R. LA BOCANA DEL FRAGUA	40321751	Botemotor

Que mediante Oficio No. 20244180474071 del 26 de abril de 2024, la administración requirió a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, acorde con lo establecido en el Artículo No. 17 de la ley 1437 del 18 de enero de 2011, modificado por el Articulo 1 de la Ley 1755 de 2015.

Que con Radicado No. 20243030717452 del 01 de mayo de 2024, **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, allega respuesta al requerimiento y solicita la renovación del permiso de operación para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial.

Que **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, autoriza ser comunicado o notificado por medios electrónicos de las decisiones y requerimientos proferidos respecto a esta solicitud al correo electrónico: expresol2010@hotmail.com.

Que mediante el estudio No. 207 del 14 de mayo de 2024 efectuado por el Grupo de Transporte Acuático, se evaluaron los documentos aportados y exigidos en el Decreto 1079 de 2015 arrojando como resultado recomendar la Renovación del Permiso de Operación a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial.

En mérito de lo anterior, este despacho;

R E S U E L V E:

ARTÍCULO PRIMERO: Renovar el Permiso de Operación a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial, con las siguientes características:

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040021885
de 20-05-2024

"Por la cual se renueva el Permiso de Operación a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial"

DOMICILIO PRINCIPAL:	Puerto Guzmán - Putumayo
DIRECCIÓN:	Carrera 1 No. 0-13 Barrio Centro
NIT:	800033244-4
MODALIDAD:	Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial
ZONA DE OPERACIÓN:	Río Caquetá: Sector Puerto Limón - Solano.

ARTÍCULO SEGUNDO: Autorizar el siguiente parque fluvial a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial:

RELACIÓN DE EMBARCACIONES					PÓLIZAS DE SEGUROS			
Nombre	**Patente Nº**	**Tipo Vinculación[1]**	**No. Pasajeros**	**Clase Embarcación[2]**	**Compañía**	**Amparo[3]**	**Póliza Nº**	**Vigencia Desde / Hasta**
I.E.R. LA CEIBA II	40321547	V	8	Ch	PREVISORA	RCC RCE	1004987 3000226	16/04/2024 16/04/2025
I. E. RURAL LA CEIBA	40321549	V	22	Mc	PREVISORA	RCC RCE	1004987 3000226	16/04/2024 16/04/2025
ESCUELA RURAL MIXTA EL CEDRO	40321752	V	35	Mc	PREVISORA	RCC RCE	1004987 3000226	16/04/2024 16/04/2025
ESCUELA RURAL MIXTA SAN ROQUE	40321753	V	25	Mc	PREVISORA	RCC RCE	1004987 3000226	16/04/2024 16/04/2025
C.E.R. LA BOCANA DEL FRAGUA	40321751	V	15	Bm	PREVISORA	RCC RCE	1004987 3000226	16/04/2024 16/04/2025

Nota 1: **A**: arrendamiento; **P**: propia; **V**: Vinculado
Nota 2: **B**: Bote; **Bm**: Bote motor; **L**: Lancha; **Ch**: Chalupa; **Mc**: Motocanoa
Nota 3: **RCC**: responsabilidad civil contractual; **RCE**: resp civil extracont.; **A**: ambiental

ARTÍCULO TERCERO: FORMA COMO SE PRESTARÁ EL SERVICIO: Se prestará el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial por parte de **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, según demanda, en el Río Caquetá: Sector Puerto Limón – Solano.

ARTÍCULO CUARTO: EL PERMISO DE OPERACIÓN otorgado, tendrá validez por el término de tres (3) años mientras permanezcan las condiciones que dieron origen a su autorización, contados a partir de la ejecutoría de la presente resolución de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.3.2.6.6 del Decreto 1079 de 2015.

PARÁGRAFO: De conformidad con la Ley 336 de diciembre 20 de 1996, el Permiso de Operación otorgado, es revocable e intransferible y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones establecidas.

Documento firmado digitalmente en el Ministerio de Transporte
Este es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040021885
de 20-05-2024

"Por la cual se renueva el Permiso de Operación a **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Servicio Especial"

ARTÍCULO QUINTO: **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, deberá cumplir con todas las disposiciones legales y reglamentarias sobre navegación fluvial expedidas por el Ministerio de Transporte, en especial lo dispuesto en el Artículo 2.2.3.2.3.6 del Decreto 1079 de 2015 y mantener actualizadas las pólizas establecidas en la Resolución N° 3666 de 1998.

ARTÍCULO SEXTO: Con el fin de controlar y verificar el cumplimiento de los requisitos que dieron origen a la presente resolución, la autoridad fluvial realizará las visitas técnicas de que trata el inciso tercero del artículo 2.2.3.2.3.5 del Decreto 1079 de 2015.

ARTÍCULO SEPTIMO: El presente acto administrativo rige a partir de la fecha de su ejecutoria una vez notificado al señor **DARIO FERNANDO PEÑAFIEL MARTÍNEZ**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.061.790.850 Representante Legal de **EXPRESO LIBERTADOR LIMITADA** con **NIT. 800033244-4**, el cual autorizó se efectué mediante el correo electrónico: expresol2010@hotmail.com y registra la dirección: Carrera 1 No. 0-13, Puerto Guzmán - Putumayo, o a través de la oficina del Grupo de Notificaciones de la Secretaría General del Ministerio de Transporte Planta-Central Bogotá, D.C.

ARTÍCULO OCTAVO: Contra el presente acto administrativo, proceden los recursos de reposición y apelación, de acuerdo con lo establecido especialmente en los artículos 74 y ss del Código de Procedimiento Administrativo (Ley 1437 de 2011).

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE,

JHON ALEXANDER HERRERA BENAVIDES
Subdirector de Transporte

Proyectó: Fabián González.
Revisó: Gloria Bernal.

Documento firmado digitalmente en el Ministerio de Transporte
Este es una copia autentica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co

MINTRANSPORTE

GOBIERNO DE COLOMBIA

ENTIDAD ISO 9001:2008 NTC GP 1000:2009 CERTIFICADA

SG- 20170000832 A
SG- 20170000832 H

NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN NÚMERO 000116 DE 2018

(22 JUN. 2018)

Por la cual se MANTIENE la HABILITACION a la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial

EL DIRECTOR TERRITORIAL NARIÑO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por los Decretos 1079 de 2015 – 431 de 2017 y 0087 de 2011

CONSIDERANDO

Que la Dirección Territorial Huila del ministerio de Transporte mediante la Resolución No. 058 de diciembre 10 de 2014, en vigencia del Decreto 174 de 2001, previo cumplimiento de los requisitos le otorgó la respectiva Habilitación a la empresa EXPRESO ESPECIAL DEL CAQUETA S.A.S., que le permite prestar el servicio público de transporte en la Modalidad Especial.

Que la Dirección Territorial Nariño previo el cumplimiento de los requisitos y a petición de la empresa con la Resolución 000044 de marzo 12 de 2018, se reconoció el cambio de domicilio del municipio de Curillo (Caquetá) al municipio de Puerto Guzman (Putumayo), igualmente se reconoció la modificación de la razón social de EXPRESO ESPECIAL DEL CAQUETA S.A.S. por el nombre EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S.

Que con la expedición del Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones", las empresas Habilitadas en vigencia del Decreto 174 del 2001 se les concederá un plazo hasta el veinticinco (25) de febrero de 2018 para dar cumplimiento a los nuevos requisitos establecidos en la nueva norma (art. 2.2.1.6.4.3. parágrafo 1 decreto 431/017)

Que el Representante Legal de la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., mediante escrito radicado en la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte con el número 2018-352-000709-2 de febrero 23 de 2018, complementada con el escrito radicado con el No. 2018-352-001911-2 de mayo 25 de 2018, solicitó que se le mantenga la respectiva Habilitación que le permita seguir operando como Empresa de Servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial, para lo cual presento los

Por la cual se MANTIENE la HABILITACION a la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial

Que la Dirección Territorial Nariño del Ministerio de Transporte, elaboró el estudio No. 014 de junio 20 de 2018, con el objeto de verificar el cumplimiento de los requisitos y condiciones para mantener la Habilitación solicitada por la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S.

Que el estudio mencionado en el considerando anterior, concluye que se debe proceder a mantener la Habilitación solicitada por la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., para seguir operando como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial, por cuanto la solicitud cumple con la totalidad de los requisitos y condiciones exigidos en el artículo 2.2.1.6.4.1del Decreto 1079 de 2015 (artículo 12 del Decreto 431 de 2017). En consecuencia es viable la prestación de los servicios de Turismo, estudiantes, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable, dando cumplimiento a los requisitos adicionales para cada caso.

Que el decreto 0087 de enero 17 de 2011, en el artículo 17 le asigna las funciones a las Direcciones Territoriales, entre las que se encuentra:
"17.6.- Otorgar, negar, modificar, revocar la Habilitación a las empresas de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros, Carga, Mixto, Turismo y Especial por carretera, que tengan sede principal en su jurisdicción."

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

R E S U E L V E

ARTÍCULO PRIMERO.- Mantener a la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., la Habilitación para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial, con las siguientes características:

RAZON SOCIAL	:	EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S.
NIT. No	:	900691795-5
DOMICILIO PRINCIPAL:		Puerto Guzman (Putumayo), carrera 1No. 4 - 10 - Barrió Centro Teléfono 3208592213 Correo Electrónico: Expreso12010@hotmail.com
MODALIDAD	:	Especial
RADIO DE ACCION:		Nacional
CLASE DE VEHÍCULOS:		Los homologados por el Ministerio de Transporte para el servicio Público de Transporte Automotor Especial.

Por la cual se MANTIENE la HABILITACION a la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial

VIGENCIA	:	Indefinida mientras subsistan las condiciones exigidas y acreditadas para su otorgamiento
CONSTITUCION	:	Por documento privado del 02 de junio de 2017
REGISTRO MERCANTIL:		Inscrita en la Cámara de Comercio del Putumayo el 05 de julio de 2017, bajo el número 6570 del Libro IX
PATRIMONIO LIQUIDO:		$256.180.000.00

ARTICULO SEGUNDO. – Informar al representante legal de la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., que el Gobierno Nacional expidió el Decreto 1079 de 2015. "Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte" fue modificado y adicionado con el Decreto 431de 2017 "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones" compilado por el Decreto 1079 de 2015 el que deroga y cambia la regulación del Decreto 174 de 2001. En consecuencia, deberá cumplir la nueva normatividad, en cuanto al color de los vehículos, al igual que la prohibición de ingresar vehículos nuevos de las clases, automóvil, camperos, camionetas y microbuses; solicitudes de tarjetas de operación, vinculación y desvinculación de vehículos, etc.; lo mismo que para incrementos de Capacidad Transportadora, ya deberá ceñirse al nuevo Decreto e instructivos.

ARTICULO TERCERO.- La Empresa Habilitada en el artículo primero de esta Providencia, para la prestación del servicio de Transporte Escolar debe observar lo establecido en los artículos 2.2.1.6.10.1 y 2.2.1.6.10.2 del Decreto 1079 de 2015

ARTICULO CUARTO.- La empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., deberá cumplir con las obligaciones señaladas en la Legislación de Transporte y Transito, en especial las prescritas en las Leyes 105 de 1.993 y 336 de 1.996 y el Decreto 3366 de 2003 y Decreto 1079 de 2015 o las normas que las sustituyan o modifiquen, en caso contrario, se hará acreedora a las sanciones legales.

ARTÍCULO QUINTO.- Las Autoridades de Tránsito y Transporte serán las encargadas de velar por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.

ARTICULO SEXTO.- Notificar al representante Legal de la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., (señor Fernando Darío Peñafiel Andrade, en la carrera 1 No. 4 - 10 – Barrio Centro, en Puerto Guzman (Putumayo), Teléfono 3208592213), el contenido de la presente resolución e informarle que contra el presente acto administrativo, proceden los recursos dispuestos

Por la cual se MANTIENE la HABILITACION a la empresa EXPRESO LIBERTADOR ESPECIAL S.A.S., para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor en la Modalidad Especial

en el Artículo 74 de la Ley 1437 de 2011 por medio de la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en San Juan de Pasto, a los 22 JUN. 2018

COPIA

EMERSON MEJIA RIVAS
Director Territorial Nariño
Ministerio de Transporte

Proyectó y elaboró:
Ricardo Padilla Villalobos
Junio 21 de 2018

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
CERTIFICADO PROMEDIO DE PRECIOS		

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar la contratación de un profesional de apoyo a la supervisión para el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** Corresponden al Decreto N° 001 del 2 de enero de 2026, por la cual se establece la escala de honorarios por periodo mensual en el municipio de Villagarzón.

La presente se expide en Villagarzón - Putumayo a los 08 días del mes de septiembre de 2026

De ustedes muy cordialmente,

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

DECRETO N° 001
2 DE ENERO DE 2026

POR MEDIO DE CUAL SE ESTABLECE LA ESCALA DE HONORARIOS POR PERIODO MENSUAL PARA LAS PERSONAS NATURALES QUE CELEBREN CONTRATOS DE PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES O DE APOYO A LA GESTION CON EL MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO, DURANTE LA VIGENCIA 2026 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE VILLAGARZON, en uso de sus atribuciones legales, en especial las conferidas en el artículo 311 de la Constitución Política de Colombia y,

CONSIDERANDO

Que la constitución política en el artículo 209, consagra que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad.

Que el artículo 269 de la C.P, establece la obligatoriedad por parte de la autoridad correspondiente en cada entidad pública de diseñar y aplicar según la naturaleza de sus funciones, métodos y procedimientos de control interno.

Que el artículo 3 de la Ley 489 de 1998, determina que la función administrativa se desarrolla conforme a los principios constitucionales enunciados anteriormente.

Que la ley 80 de 1993, en su artículo 26 numeral 5°, establece como responsabilidad de los representantes legales de las entidades estatales, la dirección y manejo de la actividad contractual y de los procesos de selección. A su vez, el artículo 24 consagra el principio de transparencia en virtud del cual, puede contratarse directamente.

En los casos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o para la ejecución de trabajos artísticos que solo puedan encomendarse a determinadas personas naturales o jurídicas o para el desarrollo directo de actividades científicas o tecnológicas.

Que el artículo 3° de la ley 80 de 1993 establece que: "Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la

efectividad de los derechos e intereses del administrador que colaborar con ellas en la consecución de dichos fines (...)

Los particulares, por su parte, tendrán en cuenta al celebrar y ejecutar contratos con las entidades estatales que, colaboran con ellas en el logro de sus fines y cumplen una función social que, como tal, implica
Obligaciones

Que el artículo 32 de la Ley 80 de 1992 define en su numeral 3, los contratos de prestación de servicios como los que celebran las entidades estatales para desarrollar actividades relacionadas con la administración o

funcionamiento de la entidad, siempre y cuando dichas actividades no puedan realizarse con personal de planta o requieran de conocimientos especializados.

Que el numeral 4, literal h) del artículo 2 de la ley 1150 de 2007, considero bajo la modalidad de contratación directa el contrato de prestación de servicios así: "Para la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, o para la ejecución de trabajos artísticos que solo puedan encomendarse a determinadas personas naturales.

Que el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015 regula la celebración de los contratos de prestaciones de servicios profesionales de apoyo a la gestión de la entidad.

Que para el cumplimiento de los fines y objetivos de la Entidad y en observancia de los principios constitucionales de igualdad y transparencia, la administración Municipal debe acudir a la celebración de contratos estatales de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión de la entidad, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del decreto 1082 de 2015.

Que se hace necesario adoptar medidas, para que las decisiones de gasto se ajusten a criterios de eficiencia, eficacia y economía y establecer políticas encaminadas a controlar el crecimiento de los gastos de funcionamiento del Municipio, en aras de dar cumplimiento a los límites de gasto establecidos en la Ley 617 de 2000 y así garantizar la sostenibilidad financiera del Municipio.

Que en virtud de lo anterior se hace necesario adoptar una escala de honorarios, que permitan igualdad de oportunidad a los contratistas que le prestan su servicio a la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Adoptar la siguiente tabla de honorarios para los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión que celebre el Municipio de Villagarzón, para la vigencia 2026.

TIPO DE CONTRATO	NIVEL DE EDUCACION	HONORARIOS MENSUALES
PRESTACION DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTION	SIN HABILIDADES PARA CONTRATAR	$ 2.000.000
	BACHILLER	$ 2.000.000
	TECNICO	$ 2.500.000
	TECNOLOGO	$ 2.800.000
PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES	PROFESIONAL	$ 3.400.000
	ESPECIALISTA	$ 4.500.000
	MAGISTER	$ 5.300.000

ARTÍCULO SEGUNDO: Adoptar la siguiente tabla de honorarios para los contratos de prestación de servicios profesionales de la comisaria de Familia que celebre el Municipio de Villagarzón, para la vigencia 2026.

TIPO DE CONTRATO	NIVEL DE EDUCACION	HONORARIOS MENSUALES
PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES	PROFESIONAL	$ 3.600.000
	PROFESIONAL CON DISPONIBILIDAD	$ 4.000.000
	PROFESIONAL EN DERECHO	$ 4.000.000

ARTÍCULO TERCERO: Las escalas de honorarios establecidas en el presente decreto, operaran de manera exclusiva para la prestación de servicios personales por parte de personas naturales, excepto para la vinculación de personal contratado con recursos de transferencias nacionales que establezca el perfil y los honorarios determinados a reconocer.

Tratándose de personas jurídicas, los honorarios dependerán del análisis que realice el área gestora o requisitora.

ARTÍCULO CUARTO: La experiencia y/o estudios, deberá ser acreditado con los documentos idóneos para tal fin, expedidos por la autoridad competente, para los casos de profesiones que deben ser inscritas y/o requieran la expedición de tarjeta profesional, está deberá ser allegada con la hoja de vida.

ARTÍCULO QUINTO: La tabla de honorarios adoptada, es de obligatorio cumplimiento y será divulgada a todos los funcionarios de la administración Municipal.

ARTÍCULO SEXTO: El presente decreto rige a partir del 02 de enero del año 2026 y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Para la contratación de expertos en una materia especifica y que requiera la administración municipal, podrá excepcionarse la aplicación de la tabla de honorarios aquí establecida, siempre y cuando las calidades y condiciones requeridas se acrediten y las necesidades específicas de la entidad, así lo ameriten. Esta excepción debe ser aprobada por el ordenador del gasto, previa justificación y soporte presentado por la dependencia solicitante.

ARTÍCULO OCTAVO: Los honorarios contemplados en el presente decreto no incluyen IVA, para el caso de los contratistas pertenecientes al Régimen Común o responsables de IVA.

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Villagarzón, a los dos (2) días del mes de enero del año 2026

LUIS EDUARDO GARCIA FRANCO
Acalde Municipal

	Nombre	*Cargo*	*Firma*
Proyectó:	*Amanda Lucy Bravo Pipicano*	*Secretaria Ejecutiva despacho Alcalde*	
Revisó y Aprobó	*Leidy Patricia Chaux Meneses*	*Secretaria Financiera*	

PLAN DE INVERSION

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PRESUPUESTO GENERAL	
NOMBRE DEL PROYECTO:	"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ITEM	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	Prestar el servicio de transporte escolar terrestre en las Insituciones Educativas	Dias	35	$ 622.989.598,00
2	Realizar apoyo a la supervision	Meses	2	$ 6.800.000,00
			TOTAL	$ 629.789.598,00

Elaboró	ELKIN TORO ARCE	PROFESIONAL DE APOYO DE LA S.E.C.R.D	Firma
Aprobó	CLAUDIA GUERRERO G.	SECRETARIA DE EDUCACIÓN, CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE	Firma

NOMBRE DEL PROYECTO:	**"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

PRESUPUESTO DETALLADO

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN O ESPECIFICACIONES DE LA ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	**ACTIVIDAD 1** Prestar el servicio de transporte escolar terrestre en las Insituciones Educativas	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.				
1.1	Prestar el servicio de transporte escolar a las Insituciones Educativas del Municipio de Villgarzon: IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON , IER SANTA JULIANA, IER RIO BLANCO, IER PUERTO UMBRIA, IER VILLA AMAZONICA, IER ATUN ÑAMBI, IEKWE SX KSXA W WALA, GUILLERMO VALENCIA, NUESTRA SEÑORA DEL PILAR y IE LUIS CARLOS GALAN	INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES	DIAS	35	$ 17.799.702,80	$ 622.989.598,00
	SUB TOTAL ACTIVIDAD 1					**$ 622.989.598,00**
2	**ACTIVIDAD 2** Realizar apoyo a la supervisión	Contratar una profesional de apoyo para el seguimiento en la ejecución del proyecto				
2.1	Profesional de apoyo en áreas de administración y/o financiera	Apoyo a la supervisión del contrato de transporte escolar	meses	2	$ 3.400.000	$ 6.800.000,00
	SUB TOTAL ACTIVIDAD 2					**$ 6.800.000,00**
	TOTAL					**$ 629.789.598,00**

Elaboró	**ELKIN TORO ARCE**	PROFESIONAL DE APOYO DE LA S.E.C.R.D	Firma
Aprobó	**CLAUDIA GUERRERO G.**	SECRETARIA DE EDUCACIÓN, CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE	Firma

ESTUDIO DE MERCADO

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PUTUMAYO

PROMEDIO DE PRECIOS

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. N° DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	ESTADO DE RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	CANTIDAD VEHICULOS	DÍAS DE ATENCIÓN	11. RUTA CUBIERTA CON VEHICULO PROPIO (SI O NO)	COTIZACION 1	COTIZACION 2	COTACION 3	VALOR/ PROMEDIO	VALOR/ TOTAL
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	ACTIVA	6,52	Terrestre	18	1	35	NO	600.350,08	630.367,58	600.000,00	610.239,22	21.358.372,70
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 - sede maria auxiliadora y viceversa	ACTIVA	6,26	Terrestre	15	1	35	NO	600.350,08	630.367,58	600.000,00	610.239,22	21.358.372,70
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzo	ACTIVA	9,36	Terrestre	20		35	NO					

			n y viceversa												
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	18,58	Terrestre	8		35	NO					
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	26,6	Terrestre	15	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	540.000,00	480.812,17	16.828.425,95
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	la paz - cananguch o - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	20,6	Terrestre	40	1	35	NO	640.384,37	672.403,59	640.000,00	650.929,32	22.782.526,20
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad villagarzo	ACTIVA	12	Terrestre	40	1	35	NO	640.384,37	672.403,59	640.000,00	650.929,32	22.782.526,20

			n y viceversa												
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	villacolombia- IERA ciudad de villagarzon y viceversa	ACTIVA	9,22	Terrestre	35	1	35	NO	640.384,37	672.403,59	640.000,00	650.929,32	22.782.526,20
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	10	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	ACTIVA	20,8	Terrestre	80	2	35	NO	1.340.984,43	1.408.033,65	1.300.000,00	1.349.672,69	47.238.544,27
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	ACTIVA	13,34	Terrestre	14	1	35	NO	640.384,37	672.403,59	640.000,00	650.929,32	22.782.526,20
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y	ACTIVA	14,2	Terrestre	14	1	35	NO	560.315,79	588.331,58	550.000,00	566.215,79	19.817.552,65

			viceversa (secundaria hasta 9)												
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	ACTIVA	13,28	Terrestre	13	1	35	NO	600.350,08	630.367,58	600.000,00	610.239,22	21.358.372,70
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	ACTIVA	6,2	Terrestre	2	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	ACTIVA	9,22	Terrestre	10		35	NO					
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	ACTIVA	21,4	Terrestre	45	1	35	NO	670.410,09	603.930,59	670.000,00	648.113,56	22.683.974,60
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Uchupayaco	ACTIVA	14,24	Terrestre	30	1	35	NO	670.410,09	603.930,59	670.000,00	648.113,56	22.683.974,60

			(primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)												
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	ACTIVA	22,2	Terrestre	10	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	ACTIVA	21	Terrestre	40	1	35	NO	670.410,09	603.930,59	650.000,00	641.446,89	22.450.641,27
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	ACTIVA	11,2	Terrestre	10	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva	ACTIVA	5,82	Terrestre	10	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28

			esperanza - san luis de gualchaya co - sede central y viceversa												
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	ACTIVA	34,8	Terrestre	16	1	35	NO	550.307,22	577.822,58	550.000,00	559.376,60	19.578.181,00
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	ACTIVA	22,4	Terrestre	29	2	35	NO	880.590,11	724.619,62	870.000,00	825.069,91	28.877.446,85
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	ACTIVA	12,8	Terrestre	22	1	35	NO	670.410,09	703.930,59	670.000,00	681.446,89	23.850.641,27
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	ACTIVA	14	Terrestre	22	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	ACTIVA	23,2	Terrestre	22	2	35	NO	880.590,11	724.619,62	880.000,00	828.403,24	28.994.113,52

VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	ACTIVA	24,4	Terrestre	17	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	ACTIVA	40,4	Terrestre	36	1	35	NO	670.410,09	603.930,59	670.000,00	648.113,56	22.683.974,60
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	ACTIVA	20	FLUVIAL	7	1	35	NO	450.221,50	472.737,58	450.000,00	457.653,03	16.017.855,93
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	ACTIVA	6	Terrestre	20	1	35	NO	440.212,93	462.220,58	440.000,00	447.477,84	15.661.724,28
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN	ACTIVA	6,38	Terrestre	20	1	35	NO	440.212,93	462.220,58	440.000,00	447.477,84	15.661.724,28

			wala y viceversa												
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - y viceversa (11)	ACTIVA	25,4	Terrestre	3	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	ACTIVA	10,36	Terrestre	5	1	35	NO	440.212,93	462.223,58	440.000,00	447.478,84	15.661.759,28
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede central y viceversa	ACTIVA	8,22	Terrestre	17	1	35	NO	550.307,22	577.823,56	540.000,00	556.043,59	19.461.525,77
TOTAL VILLAGARZON		10 I.E.			530,4		705	33	35	NO	17.770.296,78	17.858.811,62	17.770.000,00	17.799.702,80	622.989.598,00

CLAUDIA GUERRERO G.

Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

NOMBRE DEL PROYECTO:	"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PRESUPUESTO DETALLADO

ITEM	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN O ESPECIFICACIONES DE LA ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	**ACTIVIDAD 1** Prestar el servicio de transporte escolar terrestre en las Insituciones Educativas	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.				
1.1	Prestar el servicio de transporte escolar a las Insituciones Educativas del Municipio de Villgarzon: IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON , IER SANTA JULIANA, IER RIO BLANCO, IER PUERTO UMBRIA, IER VILLA AMAZONICA, IER ATUN ÑAMBI, IEKWE SX KSXA W WALA, GUILLERMO VALENCIA, NUESTRA SEÑORA DEL PILAR y IE LUIS CARLOS GALAN	INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES	DIAS	35	$ 17.799.702,80	$ 622.989.598,00
	SUB TOTAL ACTIVIDAD 1					**$ 622.989.598,00**
2	**ACTIVIDAD 2** Realizar apoyo a la supervision	Contratar una profesional de apoyo para el seguimiento en la ejecucion del proyecto				
2.1	Profesional de apoyo en areas de administracion y/o financiera	Apoyo a la supervision del contrato de transporte escolar	meses	2	$ 3.400.000	$ 6.800.000,00
	SUB TOTAL ACTIVIDAD 2					**$ 6.800.000,00**
	TOTAL					**$ 629.789.598,00**

Elaboró	**ELKIN TORO ARCE**	PROFESIONAL DE APOYO DE LA S.E.C.R.D	Firma
Aprobó	**CLAUDIA GUERRERO G.**	SECRETARIA DE EDUCACIÓN, CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE	Firma

MGA

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000021859

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/09/2026 16:01:11

Identificador: 1822760

Formulador Ciudadano: ELKIN ORLANDO TORO ARCE

Formulador Oficial : claudia guerrero guerrero

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO, UN GOBIERNO ENSERIO 2025

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Educación

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Por todo lo que nos une, estamos de vuelta 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Garantizar el derecho a la educación inicial, preescolar, básica y media de todos los niños, niñas, adolescentes, jóvenes y adultos, a través de la implementación de las diferentes estrategias de calidad, cobertura, permanencia y gestión territorial, así como del mejoramiento de las competencias y el bienestar de los estudiantes, docentes, directivos docentes y administrativos que permitan construir una sociedad en paz con equidad e igualdad de oportunidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultades Para Garantizar La Permanencia Y Asistencia Regular A Los Establecimiento Educativos Oficiales De Niños, Niñas, Adolescentes Y Jóvenes Del Municipio De Villagarzón, Debido A Las Limitaciones De Acceso Y Disponibilidad Del Servicio De Transporte Escolar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Villagarzon departamento del Putumayo se presentan dificultades para la prestación de un servicio educativo de calidad, destacando la inestabilidad e insuficiencia del personal docente y administrativo, la inadecuada condición de la infraestructura de algunas de las instituciones y centros educativos, escasez de centros educativos en la zona rural, baja calidad en los procesos de formación y escasa pertenencia educativa. Adicionalmente, frente a las dificultades de acceso a este derecho de los niños, niñas y adolescentes de las zonas rurales, algunos padres se ven forzados a enviar a sus hijos a internados, lejos de su entorno familiar; instituciones que aunque les ofrecen la oportunidad de estudiar, no reúnen las condiciones necesarias para la atención adecuada e integral que requiere la población que se encuentra en esta modalidad. Se han identificado algunos casos aislados de reclutamiento de niños, niñas y adolescentes en estas instituciones educativas. Por otra parte, los grandes recorridos que algunos niños, niñas y adolescentes deben hacer desde la casa hasta la Institución Educativa, les hace más difícil su proceso educativo y los enfrenta a peligros como presencia de grupos armados, MAP/MUSE, animales peligrosos, vehículos, vías en mal estado y recorridos por vía fluvial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El acceso efectivo a una educación de calidad constituye un elemento fundamental para el desarrollo integral de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes y para la construcción de oportunidades de desarrollo individual y colectivo. En Colombia, la educación es reconocida como un derecho de la persona y un servicio público con función social, correspondiendo al Estado garantizar las condiciones necesarias para su adecuado acceso, cobertura y permanencia. En este sentido, la garantía del derecho a la educación no se limita exclusivamente a la existencia de establecimientos educativos, sino que comprende la generación de condiciones que permitan a los estudiantes acceder de manera efectiva y permanecer en el sistema educativo. La Ley 115 de 1994Ley General de Educación, establece en su artículo 4 que corresponde al Estado, la sociedad y la familia velar por la calidad de la educación y promover el acceso al servicio público educativo, señalando además la responsabilidad de la Nación y de las entidades territoriales en garantizar su cobertura. De igual manera, dicha disposición establece que el Estado debe atender permanentemente los factores que favorecen la calidad y el mejoramiento de la educación. Bajo este marco, la calidad educativa debe comprenderse desde una perspectiva integral, en la cual no solamente son relevantes los procesos pedagógicos, los docentes, los ambientes de aprendizaje y los recursos educativos, sino también las condiciones sociales, territoriales y económicas que permiten que los estudiantes puedan asistir regularmente a las instituciones educativas y desarrollar de manera continua sus procesos de formación. En consecuencia, las barreras de movilidad y transporte pueden constituirse en factores externos que afectan el acceso, la asistencia, la permanencia y, de manera indirecta, el aprovechamiento de las oportunidades educativas disponibles en el territorio. En el municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, las características geo

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. 1. Limitadas condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las instituciones educativas.	**1.1** 1.1 Dificultades de movilidad entre las comunidades rurales y los centros educativos **1.2** 1.2 Dispersión territorial de la población educativa.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. 1. Mejorar las condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las instituciones educativa	**1.1** 1.1 Facilitar el traslado de los estudiantes que residen a distancias considerables de las instituciones educativas. **1.2** 1.2 Garantizar condiciones adecuadas de seguridad y oportunidad durante el traslado escolar.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** VILLAGARZÓN - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de vida de la población	Financiación, vigilancia, construcción y control del proyecto y su articulación de política pública.
Actor: Otro **Entidad:** Operador **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar.	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora.
Actor: Otro **Entidad:** Padres de Familia **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Intereses o Expectativas: Asegurar la asistencia de sus hijos a los establecimientos educativos.	Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.

02 - Análisis de los participantes

La adecuada ejecución del proyecto requiere la articulación entre la Administración Municipal, las dependencias responsables del sector educativo, los establecimientos educativos oficiales, los estudiantes, sus familias y el operador del servicio de transporte escolar. Cada participante desarrollará funciones de acuerdo con sus competencias e intereses, orientadas a garantizar una prestación eficiente y oportuna del servicio.

- Coordinación: La Administración Municipal liderará la planeación y coordinación de las acciones relacionadas con el transporte escolar, articulando a los establecimientos educativos, las familias y el operador del servicio para definir las necesidades de cobertura, rutas, horarios y población beneficiaria.
- Identificación y priorización: Las instituciones educativas apoyarán la identificación de los estudiantes que requieren el servicio, suministrando información relacionada con su matrícula, ubicación y condiciones de desplazamiento. Esta información permitirá orientar la atención hacia la población que presenta mayores barreras de movilidad.
- Prestación del servicio: El operador contratado será responsable de ejecutar las rutas de transporte escolar conforme a las condiciones técnicas, operativas y de seguridad establecidas por la Administración Municipal, garantizando el traslado de los estudiantes beneficiarios durante la vigencia 2026.
- Participación y corresponsabilidad: Los estudiantes, padres, madres y acudientes deberán contribuir al adecuado funcionamiento del servicio mediante el cumplimiento de horarios, rutas y condiciones de uso establecidas, así como mediante la comunicación oportuna de novedades que puedan afectar su prestación.
- Seguimiento y control: La Administración Municipal y las instituciones educativas realizarán seguimiento a la prestación del servicio, cobertura de las rutas, atención de los beneficiarios y cumplimiento de las condiciones establecidas, permitiendo identificar oportunamente situaciones que requieran ajustes o acciones correctivas.
- Control social: La comunidad educativa y la ciudadanía podrán participar mediante mecanismos de seguimiento y veeduría, contribuyendo a la transparencia y adecuada utilización de los recursos destinados al proyecto. La articulación entre los diferentes participantes permitirá orientar la estrategia de transporte escolar hacia la población que presenta mayores dificultades de movilidad, optimizar la cobertura de las rutas y realizar un seguimiento permanente

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

5.265

Fuente de la información

S[redacted] 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1. I.E. Nuestra Se-ñora del Pilar 1 2 2.26 N 76 36 59.01 O 2. I.E. Guillermo Valencia 1 2 3.29 N 76 37 1.34 O 3. I.E.R. Río Blanco 0 53 11 N 76 35 15 O 4. I.E. Luis Carlos Galán 1 1 50.22 N 76 36 47.95 O 5. I.E.R. Atún Ñambi, 0 53 41.55 N 76 40 27.07 O 6. IERA Ciudad de V/garzón 0 59 43.28 N 76 36 29.98 O 7. I.E.R Puerto Umbría, 0 51 34.05 N 76 34 44.50 O 8. IER Santa Ju-liana 1 0 54.41 N 76 39 7.77 O 9. I.E.PBI NASA WALA 0 52 14 N 76 31 24 O 10. I.E.R Villa Amazónica. 0 55 51.06 N 76 42 15.15 O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

705

Fuente de la información

Simat 2026 Secretaria de Educación Municipal

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1. I.E. Nuestra Se-ñora del Pilar 1 2 2.26 N 76 36 59.01 O 2. I.E. Guillermo Valencia 1 2 3.29 N 76 37 1.34 O 3. I.E.R. Río Blanco 0 53 11 N 76 35 15 O 4. I.E. Luis Carlos Galán 1 1 50.22 N 76 36 47.95 O 5. I.E.R. Atún Ñambi, 0 53 41.55 N 76 40 27.07 O 6. IERA Ciudad de V/garzón 0 59 43.28 N 76 36 29.98 O 7. I.E.R Puerto Umbría, 0 51 34.05 N 76 34 44.50 O 8. IER Santa Ju-liana 1 0 54.41 N 76 39 7.77 O 9. I.E.PBI NASA WALA 0 52 14 N 76 31 24 O 10. I.E.R Villa Amazónica. 0 55 51.06 N 76 42 15.15 O	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultades Para Garantizar La Permanencia Y Asistencia Regular A Los Establecimiento Educativos Oficiales De Niños, Niñas, Adolescentes Y Jóvenes Del Municipio De Villagarzón, Debido A Las Limitaciones De Acceso Y Disponibilidad Del Servicio De Transporte Escolar.

Objetivo general – Propósito

Garantizar Condiciones Adecuadas De Acceso, Asistencia Y Permanencia En El Sistema Educativo De Niños, Niñas, Adolescentes Y Jóvenes Del Municipio De Villagarzón Mediante La Prestación Del Servicio De Transporte Escolar.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Beneficiarios de transporte escolar.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 705 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Simat 2026 Secretaria de Educación Municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. 1. Limitadas condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las instituciones educativas.	Mejorar las condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las Instituciones educativa
Causa indirecta 1.1 Dificultades de movilidad entre las comunidades rurales y los centros educativos	Facilitar el traslado de los estudiantes que residen a distancias considerables de las Instituciones Educativas
Causa indirecta 1.2 1.2 Dispersión territorial de la población educativa.	Garantizar condiciones adecuadas de seguridad y oportunidad durante el traslado escolar.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Contratación con recursos SGP-Educación Calidad - SGR Asignación para la inversión local

Medido a través de

Número

Descripción

Contratación con los recursos del SGP-Educación Calidad - SGR Asignación para la inversión local a las I.E Oficiales del municipio de Villagarzon.

Descripción de la Demanda

Mejoramiento del transporte escolar para el fortalecimiento del programa educación de calidad, dirigido a los estudiantes que se benefician de esta estrategia educativa.

Descripción de la Oferta

Solicitud de apoyo de esta I.E para mejorar el transporte escolar garantizando una educación de calidad para los estudiantes de Villagarzón

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	705,00	-705,00
2026	0,00	705,00	-705,00
2027	705,00	0,00	705,00

Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Esta alternativa consiste en implementar el programa de transporte escolar terrestre durante 35 días para el segundo semestre del año 2026 mediante la implementación de 34 rutas, como parte primordial de la estrategia de acceso y permanencia en el sistema educativo de los niveles de preescolar, básica primaria y media buscando mantener y/o aumentar la cobertura educativa, mejorando la calidad de vida de los estudiantes del Municipio de Villagarzón. El servicio de transporte escolar terrestre se prestará desde el lugar de residencia de los estudiantes hasta las diez instituciones educativas y viceversa. Lo anterior, se desarrollará mediante la contratación de un operador habilitado y los vehículos homologados por el Ministerio de Transporte

Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Villagarzón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1. I.E. Nuestra Se-ñora del Pilar 1 2 2.26 N 76 36 59.01 O 2. I.E. Guillermo Valencia 1 2 3.29 N 76 37 1.34 O 3. I.E.R. Río Blanco 0 53 11 N 76 35 15 O 4. I.E. Luis Carlos Galán 1 1 50.22 N 76 36 47.95 O 5. I.E.R. Atún Ñambi, 0 53 41.55 N 76 40 27.07 O 6. IERA Ciudad de V/garzón 0 59 43.28 N 76 36 29.98 O 7. I.E.R Puerto Umbría, 0 51 34.05 N 76 34 44.50 O 8. IER Santa Ju-liana 1 0 54.41 N 76 39 7.77 O 9. I.E.PBI NASA WALA 0 52 14 N 76 31 24 O 10. I.E.R Villa Amazónica. 0 55 51.06 N 76 42 15.15 O

02 Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 629.789.598,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 629.789.598,00

Mejorar las condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las Instituciones educativa

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 705,0000 **Costo:** $ 629.789.598,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 705 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 705	**1.1.1** Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas **Costo:** $ 622.989.598,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** Realizar Apoyo a la supervisión **Costo:** $ 6.800.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Actividad 1.1.1 Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas

Periodo	Transporte
0	$622.989.598,00
Total	**$622.989.598,00**

Periodo	Total
	$622.989.598,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Apoyo a la supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$6.800.000,00
Total	**$6.800.000,00**

Periodo	Total
0	$6.800.000,00

Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se incorporen los recursos al presupuesto de la actual vigencia.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se logre la ejecución del proyecto en caminado al mejoramiento de la calidad educativa.	Incluir en la programación del presupuesto el recurso para la financiación del proyecto
2-Componente (Productos)	De costos	El costo del proyecto sea superior al presupuesto programado por las I.E Oficiales de Villagarzón.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se logre contribuir con el mejoramiento de la calidad educativa.	Realizar estudio de mercado por parte de I.E. para establecer los costos reales.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas Riesgo: Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas Riesgo: No se logre beneficiar al 100% de la población objeto del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se brinde los recursos económicos necesarios a las I.E. para el mejoramiento y fortalecimiento de la Educación con Calidad.	Realizar reportes desde el Sistema integrado de matrículas y revisar de manera detallada las necesidades contenidas en los planes de mejoramiento institucional presentados por las instituciones educativas.

Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento en el transporte escolar en pro de aumentar la operatividad escolar y brindar una educación de calidad.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Las I.E. Oficiales de Villagarzón se beneficiarán al recibir servicio de transporte escolar para el fortalecimiento y mejoramiento de la educación de calidad para brindarles a 705 estudiantes matriculados para el año 2026. SIMAT 2026

Descripción Valor Unitario: Los costos se contemplan a la necesidad de las adquisiciones de servicios para el transporte escolar de las I.E. Oficiales del municipio.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	705,00	$490.000,00	$345.450.000,00
1	705,00	$490.000,00	$345.450.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$345.450.000,00	$345.450.000,00
1	$345.450.000,00	$345.450.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$276.360.000,0	$0,0	$0,0	$505.191.678,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-228.831.678,4
1	$276.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$276.360.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo					
$24.709.606,00	20,77 %	$1,05	$716.583,94	$505.191.678,40	$14.046.642,53

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$716.583,94

03 - Decisión

Alternativa

Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo

04 - Alcance

Mejorar las condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las Instituciones educativa Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de beneficiarios, Cantidad: 705 con el fin de Garantizar Condiciones Adecuadas De Acceso, Asistencia Y Permanencia En El Sistema Educativo De Niños, Niñas, Adolescentes Y Jóvenes Del Municipio De Villagarzón Mediante La Prestación Del Servicio De Transporte Escolar. Beneficiarios de transporte escolar. , Número, 705 Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las Instituciones educativa

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 705,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Simat 2026 Secretaria de Educación Municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	705,0000		

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Villagarzón			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	629.789.598,00	629.789.598,00	705,0000	705,0000	705

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Planeación e Infraestructura* NIT. 800.054.249-0	
Código: 130-11.01	Versión: 3	Vigente desde: 2º de julio de 2024
REGISTRO DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE VILLAGARON		

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
CERTIFICA

Que, en la Base de Datos del Banco de Programas y Proyectos Municipal, se encuentra registrado el proyecto denominado:

"Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo"

CON NUMERO DE REGISTRO **BPIN 202600000021859 FECHA 22/09/2026**

ESQUEMA DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

APORTES	VIGENCIA	VALOR	FUENTE
MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN	**2026**	**$ 460.301.011,55**	S-G-P EDUCACION DE CALIDAD
MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN	**2026**	**$ 169.488.586,45**	S-G-R ASIGNACION PARA LA INVERSION LOCAL
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		**$ 629.789.598,00**	

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL:
POR TODO LO QUE NOS UNE, ESTAMOS DE VUELTA (2024 – 2027)

LÍNEA ESTRATÉGICA	X	Línea Estratégica 1. POR TODO LO QUE NOS UNE EN LOS SOCIAL Y CON EQUIDAD EN VILLAGARZON
EJE		
DIMENSIÓN		
PILAR		

SECTOR	Educación
PROGRAMA	Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media
PRODUCTO	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar
META DE PRODUCTO/INDICADOR	705 – número de beneficiarios

REGISTRO:	Primera vez	x
	Actualización	

Observaciones:
N/A

Dado en Villagarzón, a los veintidós (22) días del mes de septiembre de 2026

ANDRES DAVID GOMÉZ MARTÍNEZ
Secretario de Planeación e Infraestructura Municipal

	Nombre	*Cargo*	*Firma*
Proyectó:	*Ivan Toro*	*Apoyo Profesional SPIM*	
Reviso:	*Elkin Toro Arce*	*Secretaria de SEM*	
Aprobó:	*Claudia Del Carmen Guerrero*	*Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte*	

PERFIL DEL PROYECTO

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE

Nombre del Proyecto:
"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:

Escaso acceso al derecho a la educación con calidad.

En el municipio de Villagarzon departamento del Putumayo se presentan dificultades para la prestación de un servicio educativo de calidad, destacando la inestabilidad e insuficiencia del personal docente y administrativo, la inadecuada condición de la infraestructura de algunas de las instituciones y centros educativos, escasez de centros educativos en la zona rural, baja calidad en los procesos de formación y escasa pertenencia educativa. Adicionalmente, frente a las dificultades de acceso a este derecho de los niños, niñas y adolescentes de las zonas rurales, algunos padres se ven forzados a enviar a sus hijos a internados, lejos de su entorno familiar; instituciones que aunque les ofrecen la opción de estudiar, no reúnen las condiciones necesarias para la atención adecuada e integral que requiere la población que se encuentra en esta modalidad. Se han identificado algunos casos aislados de reclutamiento de niños, niñas y adolescentes en estas instituciones educativas. Por otra parte, los grandes recorridos que algunos niños, niñas y adolescentes deben hacer desde la casa hasta la Institución Educativa, les hace más difícil su proceso educativo y los enfrenta a peligros como presencia de grupos armados, MAP/MUSE, animales peligrosos, vehículos, vías en mal estado y recorridos por vía fluvial.

JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA:

El acceso efectivo a una educación de calidad constituye un elemento fundamental para el desarrollo integral de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes y para la construcción de oportunidades de desarrollo individual y colectivo. En Colombia, la educación es reconocida como un derecho de la persona y un servicio público con función social, correspondiendo al Estado garantizar las condiciones necesarias para su adecuado acceso, cobertura y permanencia. En este sentido, la garantía del derecho a la educación no se limita exclusivamente a la existencia de establecimientos educativos, sino que comprende la generación de condiciones que permitan a los estudiantes acceder de manera efectiva y permanecer en el sistema educativo.

La **Ley 115 de 1994 – Ley General de Educación**, establece en su artículo 4 que corresponde al Estado, la sociedad y la familia velar por la calidad de la educación y promover el acceso al servicio público educativo, señalando además la responsabilidad de la Nación y de las entidades territoriales en garantizar su cobertura. De igual manera, dicha disposición establece que el Estado debe atender permanentemente los factores que favorecen la calidad y el mejoramiento de la educación.

Bajo este marco, la calidad educativa debe comprenderse desde una perspectiva integral, en la cual no solamente son relevantes los procesos pedagógicos, los docentes, los ambientes de aprendizaje y los recursos educativos, sino también las condiciones sociales, territoriales y económicas que permiten que los estudiantes puedan asistir regularmente a las instituciones educativas y desarrollar de manera continua sus procesos de formación. En consecuencia, las barreras de movilidad y transporte pueden constituirse en factores externos que afectan el acceso, la asistencia, la permanencia y, de manera indirecta, el aprovechamiento de las oportunidades educativas disponibles en el territorio.

En el municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, las características geográficas y territoriales generan condiciones diferenciadas para el acceso de la población a los establecimientos educativos oficiales. La existencia de población localizada en zonas rurales, sectores dispersos y lugares alejados de los centros poblados implica que algunos estudiantes deben recorrer distancias

considerables para llegar diariamente a sus instituciones educativas. A estas condiciones se suman las características de la infraestructura vial, las condiciones de movilidad y las limitaciones económicas de determinados hogares, factores que pueden dificultar el desplazamiento cotidiano de los estudiantes.

Desde el ámbito educativo, las dificultades relacionadas con el transporte pueden convertirse en una barrera para la asistencia regular y la permanencia de los estudiantes. Cuando un niño, niña, adolescente o joven no cuenta con condiciones adecuadas para desplazarse hasta su institución educativa, aumenta la posibilidad de inasistencias, llegadas tardías, pérdida de jornadas académicas, interrupciones en el proceso de aprendizaje y, en determinados casos, abandono del sistema educativo. Por ello, facilitar el transporte constituye una acción complementaria que contribuye a generar condiciones favorables para una educación con calidad, cobertura y continuidad.

Este enfoque guarda relación con las orientaciones del Ministerio de Educación Nacional, que reconoce entre sus propósitos la disminución de las brechas rural-urbanas y el fortalecimiento de condiciones de igualdad para el acceso y permanencia en una educación de calidad. Asimismo, el Ministerio identifica el transporte escolar como una estrategia orientada a eliminar las barreras de distancia entre la escuela y el hogar, particularmente en contextos rurales.

Desde el ámbito territorial, las distancias entre los lugares de residencia y los establecimientos educativos oficiales constituyen una condición que debe ser considerada dentro de la planeación del sector educativo municipal. La dispersión de la población estudiantil y las particularidades de la ruralidad hacen necesario implementar mecanismos que permitan articular de manera efectiva los hogares con la oferta educativa existente. En este contexto, el transporte escolar se configura como una estrategia de apoyo a la cobertura educativa y como un instrumento para disminuir las brechas territoriales que pueden afectar a la población estudiantil.

Desde el ámbito social, la dificultad de acceso al transporte puede generar desigualdades entre estudiantes que cuentan con medios particulares de movilidad y aquellos pertenecientes a hogares que dependen de alternativas de transporte limitadas o que no disponen de recursos suficientes para asumir diariamente los costos de desplazamiento. Esta situación puede profundizar las brechas entre población urbana y rural y afectar especialmente a los estudiantes que se encuentran en condiciones de mayor vulnerabilidad.

Desde el ámbito económico, los costos asociados al desplazamiento diario pueden representar una carga significativa para las familias, particularmente cuando existen bajos niveles de ingreso, actividades económicas informales o varios integrantes del hogar en edad escolar. La necesidad de asumir permanentemente estos gastos puede convertirse en un factor que dificulte la asistencia regular de los estudiantes. El transporte escolar contribuye, por tanto, a reducir esta barrera económica y a favorecer condiciones más equitativas para el acceso al servicio educativo.

Desde el ámbito familiar, las dificultades de transporte obligan en determinados casos a padres, madres o cuidadores a asumir directamente el traslado de los estudiantes, lo que puede afectar sus actividades laborales, productivas y familiares. La disponibilidad de una estrategia organizada de transporte escolar permite apoyar a las familias en esta responsabilidad y facilita que los estudiantes puedan desplazarse de manera regular hacia sus establecimientos educativos.

Desde el ámbito de seguridad y protección, los desplazamientos prolongados y realizados bajo condiciones inadecuadas pueden incrementar la exposición de los estudiantes a diferentes riesgos durante sus recorridos hacia y desde las instituciones educativas. Por ello, contar con una estrategia de transporte escolar organizada y bajo condiciones adecuadas de operación contribuye a proporcionar mayores condiciones de seguridad durante los desplazamientos y a proteger a la población estudiantil beneficiaria.

Desde el ámbito de equidad y calidad educativa, garantizar que los estudiantes puedan llegar de manera oportuna y segura a sus establecimientos educativos constituye una condición necesaria para aprovechar efectivamente la oferta educativa disponible. La Ley

115 de 1994 vincula expresamente la responsabilidad estatal con la calidad y el acceso al servicio educativo, por lo cual las acciones destinadas a eliminar barreras que impiden o dificultan dicho acceso contribuyen al cumplimiento de los fines de la política educativa.

De esta manera, el transporte escolar no debe entenderse únicamente como un servicio de movilidad, sino como una estrategia complementaria para garantizar condiciones de acceso y permanencia en el sistema educativo, especialmente para estudiantes que, por su ubicación geográfica o condiciones socioeconómicas, presentan mayores dificultades para desplazarse diariamente hasta los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón. Esta perspectiva resulta coherente con las acciones de permanencia educativa promovidas por el Ministerio de Educación Nacional, dentro de las cuales se reconoce el transporte escolar como una herramienta para superar las barreras asociadas a la distancia entre el hogar y la escuela.

En consecuencia, la problemática identificada en el municipio de Villagarzón presenta un carácter multidimensional, debido a que involucra factores educativos, territoriales, sociales, económicos, familiares y de seguridad que pueden limitar el acceso efectivo y la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales.

Por lo anterior, se hace necesario fortalecer durante la vigencia 2026 la estrategia de transporte escolar del municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, como mecanismo para contribuir a la eliminación de barreras de acceso y permanencia de la población estudiantil, especialmente aquella ubicada en zonas rurales y sectores alejados de los establecimientos educativos. La implementación de esta estrategia permitirá favorecer la asistencia regular, reducir factores asociados a la inasistencia y al riesgo de deserción, disminuir brechas territoriales y socioeconómicas y contribuir a que los estudiantes puedan acceder y permanecer en una educación de calidad, en concordancia con los principios establecidos en la Constitución Política y la Ley 115 de 1994.

ANTECEDENTES:

En Colombia, los territorios con presencia de cultivos de coca se caracterizan por ser escenarios inestables en los cuales se restringen notoriamente las opciones de entrada legales para las NNAJ que habitan la ruralidad. Según la Alerta Temprana N° 002-2022 del 25 de enero de 2022 la presencia y el hostigamiento de grupos armados en disputa por los territorios y rutas del narcotráfico se suman al difícil acceso, a un sistema de salud de por sí frágil y a las escazas oportunidades de empleo formal. Estas circunstancias provocan deserción escolar, desplazamiento forzado o la interiorización de la marginalidad en el municipio de Villagarzon.

1. Presencia o tránsito de GAOML y de grupos delictivos organizados.

La presencia de Grupos Armados Organizados al Margen de la Ley -GAOML en el departamento, se constituye en un factor determinante para el reclutamiento, por cuanto además de encontrarse en la zona de influencia de sus actividades, hacen presencia en los espacios vitales para la comunidad. Según el trabajo de investigación en campo, desde hace años los grupos armados no se muestran vestidos con traje camuflado, sin embargo, socialmente se percibe su presencia e interacción con la población al tiempo que se presenta una representación simbólica de los grupos armados –por ejemplo, a través de grafitis y pancartas– con mensajes donde se deja entrever que ellos ejercen autoridad en el territorio, brindando una normatividad que rige la vida social; al influir en los espacios de construcción del sujeto colectivo, intervienen en el comportamiento, actitudes y decisiones de los niños, niñas y adolescentes, lo que los somete a una mayor vulnerabilidad, aprovechando su influencia para manipular, influenciar y engañar a este grupo poblacional. Igualmente, en el Putumayo hacen presencia Bandas Criminales (BACRIM) y pandillas juveniles que han optado por utilizar niños, niñas y adolescentes en sus actividades delictivas.

2. Presencia de economías y actividades ilegales y zonas de tránsito de las actividades ilegales

El municipio de Villagarzón, por su posición geográfica es un territorio de interés para los (GAOML) y BACRIM dedicados al narcotráfico y a otras actividades delictivas, por la facilidad de tránsito entre varios departamentos de Colombia, así como, hacia los países vecinos

de Ecuador y Perú; la escasa presencia Institucional, el acceso a insumos para la producción de coca y la extensión de la zona, que limita la presencia de las fuerzas militares, se suman a las condiciones que favorecen el reclutamiento de niños, niñas y adolescentes, quienes interactúan con ellos y pueden vincularse fácilmente en cualquiera de sus actividades.

3. Reclutamiento forzado

Según la Corte Penal Internacional (2000) y la OIT organización internacional del trabajo (1999), el reclutamiento y utilización de niños, niñas y adolescentes es considerado a nivel internacional un crimen de guerra, de lesa humanidad y una de las peores formas de trabajo infantil. Este crimen afecta su desarrollo biopsicosocial, pone en riesgo su vida, y limita el acceso y protección de sus derechos. Según datos del Observatorio del Bienestar de la Niñez del ICBF, en el período comprendido entre el año 2008 y junio de 2013, se presentaron 111 personas reclutadas durante su niñez, lo que ubica al Putumayo en el quinto lugar entre los departamentos con mayor número de reclutamiento. Así mismo, entre el año 1999 y junio de 2013, 222 niños, niñas y adolescentes se desvincularon de Grupos Armados Organizados al Margen de la Ley en este departamento.

4. Factores de riesgo de reclutamiento de niños, niñas y adolescentes del Putumayo

Los factores de riesgo son condiciones o circunstancias que aumentan la probabilidad de que los niños, niñas y adolescentes sean reclutados o utilizados por Grupos Armados Organizados al Margen de la Ley (GAOML). En Villagarzón, muchos de los factores de riesgo identificados corresponden a factores de vulneración externos a los que están expuestos los niños, niñas y adolescentes y que aumentan la posibilidad de su vinculación a grupos armados ilegales; sin embargo, además de estos factores de vulneración, se encontraron factores de riesgo internos, que son los factores subjetivos que pertenecen a la esfera emocional, simbólica y de representación del mundo que aumentan el riesgo del reclutamiento.

5. Familias en situación de desplazamiento.

Según la Unidad de Víctimas (2014), en los municipios de Orito, Puerto Asís, Puerto Guzmán, Puerto Leguizamo, San Miguel y Valle del Guamuez existen 63.934 niños, niñas y adolescentes víctimas de desplazamiento, lo que corresponde aproximadamente al 50% de la población víctima, lo que permite evidenciar la problemática social existente, considerando que el desplazamiento afecta las dinámicas familiares y requiere de una atención diferenciada para los niños, niñas y adolescentes que han sido expuestos a hechos de violencia en el marco del conflicto armado.

IDENTIFICACIÓN: CONTRIBUCION A LA POLITICA PUBLICA

A continuación, se enmarca la contribución a la política pública identificada en el plan de desarrollo departamental y municipal de la siguiente manera:

1. Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Nombre del Plan	PUTUMAYO, UN GOBIERNO ENSERIO 2025 – 2027
Sector	Educación
Programa	Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media
Producto	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar
Indicador	Beneficiarios de transporte escolar

1. Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Territorial Villagarzón 2024-2027	"Por todo lo que nos une, estamos de vuelta 2024-2027".
Objetivo estratégico (Estrategia):	Garantizar el derecho a la educación inicial, preescolar, básica y media de todos los niños, niñas, adolescentes, jóvenes y adultos, a través de la implementación de las diferentes estrategias de calidad, cobertura, permanencia y gestión territorial, así como del mejoramiento de las competencias y el bienestar de los estudiantes, docentes, directivos docentes y administrativos que permitan construir una sociedad en paz con equidad e igualdad de oportunidades.
Objetivos articulados desde la política Nacional plan de desarrollo	Educación de calidad para reducir la desigualdad.
Programa:	**Eje estratégico:** Por todo lo que nos une en lo social y con equidad. **Sector:** Educación **Código y Programa:** 2201- Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media. **LÍNEAS ESTRATÉGICAS** **Sector Fut.:** A.1 Educación **Código y Producto**: 2201029 - Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar. **Código e indicadores de producto:** 220102900 – Beneficiarios de transporte escolar.

En el municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo, el acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales se encuentra condicionado, entre otros factores, por las dificultades de desplazamiento que enfrentan aquellos estudiantes que residen en zonas rurales, sectores dispersos y lugares alejados de los centros poblados y de las instituciones educativas. Las características geográficas y territoriales del municipio, sumadas a las distancias entre los lugares de residencia y los establecimientos educativos, las condiciones de movilidad y las limitaciones económicas de algunos hogares, pueden constituirse en barreras que dificultan la asistencia regular y oportuna a las jornadas escolares.

La disponibilidad de un servicio de transporte escolar adecuado representa una estrategia fundamental para contribuir a la eliminación de dichas barreras, toda vez que permite facilitar el desplazamiento cotidiano de los estudiantes desde sus lugares de residencia hasta los establecimientos educativos oficiales y posteriormente su retorno. La ausencia, insuficiencia o limitación de alternativas de transporte puede generar inasistencias, llegadas tardías, pérdida de jornadas académicas, dificultades en la continuidad de los procesos de aprendizaje y, en situaciones de mayor vulnerabilidad, incrementar el riesgo de abandono o deserción escolar.

Esta situación adquiere especial importancia en las zonas rurales y dispersas, donde las distancias, las condiciones de las vías y la limitada disponibilidad de medios de transporte pueden dificultar el acceso efectivo al servicio educativo. Para determinados hogares, además, asumir directamente los costos de transporte representa una carga económica que puede afectar la capacidad familiar para

garantizar la asistencia diaria de los estudiantes, particularmente cuando existen bajos ingresos, varios integrantes en edad escolar o dificultades para acceder a medios de transporte regulares.

La problemática del transporte escolar trasciende, por tanto, una dificultad exclusivamente relacionada con la movilidad. Se constituye en un factor que puede incidir en las condiciones de acceso, asistencia, permanencia, equidad y continuidad educativa, especialmente para la población estudiantil que presenta mayores barreras territoriales y socioeconómicas. La falta de condiciones adecuadas para el desplazamiento puede profundizar las brechas existentes entre estudiantes de zonas urbanas y rurales, limitando el aprovechamiento efectivo de la oferta educativa disponible en el municipio.

En este contexto, la deserción y el ausentismo escolar no deben analizarse como fenómenos asociados exclusivamente a factores académicos, sino como situaciones que pueden estar relacionadas con múltiples condiciones sociales, económicas, familiares y territoriales. Entre estas, las dificultades de transporte constituyen una barrera susceptible de ser atendida mediante acciones institucionales orientadas a garantizar condiciones adecuadas de movilidad para la población estudiantil.

Por lo anterior, resulta necesario fortalecer la estrategia de transporte escolar durante la vigencia 2026, con el propósito de contribuir a que los niños, niñas, adolescentes y jóvenes beneficiarios puedan acceder de manera segura, oportuna y continua a los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón. Esta intervención busca disminuir las barreras asociadas a la distancia y las condiciones de movilidad, favorecer la asistencia regular a las jornadas académicas y contribuir a la permanencia de los estudiantes dentro del sistema educativo.

MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

MAGNITUD DEL PROBLEMA:

En el municipio de Villagarzón, las condiciones de dispersión territorial y las distancias existentes entre los lugares de residencia de parte de la población estudiantil y los establecimientos educativos oficiales generan necesidades de movilidad que dificultan el acceso y la permanencia escolar, especialmente en sectores rurales y de difícil acceso.

Para la vigencia 2026, se requiere atender mediante la estrategia de transporte escolar a 705 estudiantes, correspondientes a población matriculada en establecimientos educativos oficiales que presenta dificultades para realizar de manera autónoma y permanente los desplazamientos entre su lugar de residencia y la institución educativa. Esta necesidad comprende aproximadamente 34 rutas escolares, vinculadas a 10 establecimientos o sedes educativas del municipio.

La magnitud de la necesidad se determina a partir de la población que requiere apoyo para su desplazamiento, las condiciones de acceso y las rutas identificadas por la administración municipal y las instituciones educativas. En este sentido, el transporte escolar constituye una medida de permanencia educativa orientada a reducir las barreras de distancia entre el hogar y la escuela, tal como lo establece el Ministerio de Educación Nacional.

En consecuencia, para la vigencia 2026 se establece como principal necesidad del proyecto garantizar la prestación del servicio de transporte escolar a 705 estudiantes beneficiarios, con el fin de facilitar su asistencia regular a los establecimientos educativos oficiales y contribuir a su permanencia en el sistema educativo municipal.

Indicadores de referencia:

Estos indicadores permitirán establecer la cobertura de la intervención y verificar el cumplimiento de las metas propuestas para la vigencia 2026.

INDICADORES DE REFERENCIA

- Estudiantes que requieren transporte escolar: **705**.
- Estudiantes proyectados para beneficiar en 2026: **705**.
- Rutas de transporte escolar requeridas: **34**.
- Establecimientos educativos oficiales atendidos: **10**

JUSTIFICACIÓN:

CONTEXTO EDUCATIVO Y NECESIDAD DE TRANSPORTE ESCOLAR

La educación constituye un elemento fundamental para el desarrollo social, económico y humano del municipio de Villagarzón, así como un derecho que debe ser garantizado bajo condiciones de acceso, permanencia y calidad. En este sentido, resulta necesario implementar estrategias que permitan reducir las barreras que dificultan la asistencia regular de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes a los establecimientos educativos oficiales, especialmente de quienes habitan en zonas rurales y sectores alejados de los centros poblados.

De acuerdo con la información registrada en el SIMAT para la vigencia 2026, el municipio cuenta con 11 establecimientos educativos oficiales y 1 institución educativa privada, distribuidos en 8 instituciones del sector rural y 3 del sector urbano, con una población estudiantil aproximada de 5.265 estudiantes. Esta distribución evidencia la importancia de considerar las condiciones territoriales y de movilidad dentro de las estrategias municipales orientadas a garantizar el acceso y la permanencia educativa.

En particular, los estudiantes residentes en zonas rurales y sectores dispersos pueden enfrentar mayores dificultades para desplazarse diariamente hasta los establecimientos educativos, debido a las distancias, condiciones de las vías, disponibilidad limitada de medios de transporte y capacidad económica de sus familias para asumir los costos de movilidad. Estas circunstancias pueden generar inasistencia, llegadas tardías y pérdida de jornadas académicas, afectando la continuidad de los procesos educativos y aumentando los factores asociados al riesgo de deserción escolar.

En este contexto, el fortalecimiento de la estrategia de transporte escolar para la vigencia 2026 constituye una medida orientada a facilitar el desplazamiento de los estudiantes desde sus lugares de residencia hasta los establecimientos educativos oficiales y su posterior retorno, contribuyendo a disminuir las barreras territoriales y socioeconómicas que pueden limitar su asistencia y permanencia en el sistema educativo.

La intervención permitirá priorizar la atención de la población estudiantil que, por sus condiciones de ubicación y movilidad, requiere apoyo para garantizar su desplazamiento cotidiano, favoreciendo condiciones de acceso más equitativas y contribuyendo a la continuidad de sus trayectorias educativas.

PRINCIPALES ASPECTOS QUE JUSTIFICAN LA INTERVENCIÓN

1. Acceso y permanencia educativa

El transporte escolar facilita el desplazamiento regular de los estudiantes hacia los establecimientos educativos, contribuyendo a reducir las barreras que pueden impedir o dificultar su asistencia y permanencia en el sistema educativo.

2. Atención de la población rural y dispersa

La existencia de establecimientos educativos ubicados en sectores rurales y la dispersión de parte de la población estudiantil hacen necesario disponer de alternativas de transporte que permitan conectar los lugares de residencia con la oferta educativa municipal.

3. Reducción de barreras económicas

El servicio de transporte escolar contribuye a disminuir la carga económica que representa para las familias asumir diariamente los costos de desplazamiento de los estudiantes, favoreciendo condiciones más equitativas de acceso a la educación.

4. Continuidad del proceso educativo

La disponibilidad de transporte adecuado contribuye a reducir inasistencias y llegadas tardías, favoreciendo la participación de los estudiantes en las actividades académicas y la continuidad de sus procesos de formación.

5. Equidad territorial

La estrategia contribuye a disminuir las diferencias existentes entre estudiantes de zonas urbanas y rurales frente a las posibilidades de acceso a los establecimientos educativos, promoviendo condiciones más equitativas para el ejercicio del derecho a la educación.

En consecuencia, el fortalecimiento del transporte escolar durante la vigencia 2026 constituye una acción necesaria para apoyar el acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón, especialmente de aquellos que enfrentan mayores barreras de movilidad por su ubicación geográfica y condiciones socioeconómicas.

IMPACTO ESPERADO:

El proyecto busca contribuir al fortalecimiento del acceso y la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón, mediante la reducción de las barreras de movilidad que dificultan su asistencia regular a las jornadas académicas.

La implementación de la estrategia de transporte escolar durante la vigencia 2026 permitirá facilitar el desplazamiento de los estudiantes, especialmente aquellos residentes en zonas rurales, dispersas y alejadas de los establecimientos educativos, favoreciendo su asistencia oportuna y continuidad dentro del sistema educativo.

De manera indirecta, se espera contribuir a la disminución de factores asociados a la inasistencia, pérdida de jornadas académicas y riesgo de deserción escolar, así como al cierre de brechas territoriales y socioeconómicas en el acceso al servicio educativo.

En términos generales, el proyecto contribuirá a generar condiciones más equitativas para el ejercicio efectivo del derecho a la educación y al desarrollo integral de la población estudiantil beneficiaria del municipio de Villagarzón.

ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES

En el desarrollo del proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** intervienen diferentes actores institucionales y sociales que cumplen funciones específicas en la identificación de la necesidad, planeación, ejecución, seguimiento y aprovechamiento de los resultados de la intervención.

1. **Alcaldía Municipal de Villagarzón**

La Administración Municipal, como entidad territorial responsable de gestionar acciones orientadas al acceso y permanencia educativa dentro de sus competencias, constituye el principal actor institucional del proyecto. Su interés se centra en reducir las barreras de movilidad que afectan a los estudiantes, especialmente aquellos residentes en zonas rurales y sectores alejados de los establecimientos educativos oficiales.

La Alcaldía participa en la identificación y priorización de la población beneficiaria, planeación de las rutas, gestión de los recursos, estructuración y contratación del servicio, seguimiento a su ejecución y evaluación del cumplimiento de las metas establecidas para la vigencia 2026.

2. **Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal**

Participa en la caracterización de la población estudiantil, identificación de las necesidades de transporte, definición y seguimiento de las rutas y coordinación con los establecimientos educativos. Asimismo, aporta información relacionada con matrícula, ubicación de los estudiantes y condiciones de acceso, necesaria para determinar la población objetivo y realizar el seguimiento de la cobertura del servicio, así como la formulación del proyecto.

3. **Establecimientos Educativos Oficiales**

Las instituciones educativas participan como actores articuladores entre la Administración Municipal, los estudiantes y sus familias. Contribuyen a identificar las necesidades de transporte de la población estudiantil, suministrar información para la organización de las rutas, verificar la asistencia de los beneficiarios y comunicar oportunamente las situaciones que puedan afectar la adecuada prestación del servicio.

4. **Niños, niñas, adolescentes y jóvenes estudiantes**

Constituyen la población beneficiaria directa del proyecto. Su interés principal es contar con condiciones adecuadas de desplazamiento que les permitan asistir de manera regular, segura y oportuna a los establecimientos educativos oficiales y retornar a sus lugares de residencia.

5. **Padres, madres y acudientes**

Son actores vinculados directamente al proyecto en su condición de responsables de los estudiantes beneficiarios. Se espera de ellos participación y corresponsabilidad en el adecuado uso del servicio, cumplimiento de los horarios y rutas establecidas y comunicación de situaciones que puedan afectar la prestación del transporte escolar.

6. **Operador o prestador del servicio de transporte escolar**

Es el actor encargado de ejecutar las actividades relacionadas con la prestación del servicio, de acuerdo con las condiciones técnicas, operativas, de seguridad y demás requisitos establecidos por la Administración Municipal en el respectivo proceso de contratación. Su interés está relacionado con el cumplimiento adecuado de las obligaciones contractuales y la prestación eficiente del servicio a la población beneficiaria.

7. **Comunidad educativa y comunidad en general**

Constituyen actores indirectos del proyecto, dado que se benefician de manera colectiva de una mayor permanencia de los estudiantes en el sistema educativo y de la reducción de barreras territoriales de acceso. Su participación puede darse mediante mecanismos de control social, seguimiento y veeduría ciudadana sobre la ejecución del proyecto.

IDENTIFICACIÓN Y ANALISIS DE PARTICIPANTES

Actores	Roles de los Actores	Tipo de Contribución	Contribución o Beneficio
Alcaldía de Villagarzón	Cooperante	Mejorar las condiciones de vida de la población	Financiación, vigilancia, construcción y control del proyecto y su articulación de política pública.
Prestadores informales del servicio de transporte escolar	Perjudicado	Continuar prestando el servicio de transporte escolar	Identificar a los prestadores informales del servicio de transporte escolar e invitarlos a formalizarse para que puedan participar en la convocatoria para la operación del servicio bajo los lineamientos definidos por la autoridad competente.
Operador	Cooperante	Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar.	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora.
Padres de Familia	Beneficiario	Asegurar la asistencia de sus hijos a los establecimientos educativos.	Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.
Estudiantes	Beneficiario	Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.

RELACIÓN Y ARTICULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

La adecuada ejecución del proyecto requiere la articulación entre la Administración Municipal, las dependencias responsables del sector educativo, los establecimientos educativos oficiales, los estudiantes, sus familias y el operador del servicio de transporte escolar. Cada participante desarrollará funciones de acuerdo con sus competencias e intereses, orientadas a garantizar una prestación eficiente y oportuna del servicio.

- **Coordinación:** La Administración Municipal liderará la planeación y coordinación de las acciones relacionadas con el transporte escolar, articulando a los establecimientos educativos, las familias y el operador del servicio para definir las necesidades de cobertura, rutas, horarios y población beneficiaria.

- **Identificación y priorización:** Las instituciones educativas apoyarán la identificación de los estudiantes que requieren el servicio, suministrando información relacionada con su matrícula, ubicación y condiciones de desplazamiento. Esta información permitirá orientar la atención hacia la población que presenta mayores barreras de movilidad.
- **Prestación del servicio:** El operador contratado será responsable de ejecutar las rutas de transporte escolar conforme a las condiciones técnicas, operativas y de seguridad establecidas por la Administración Municipal, garantizando el traslado de los estudiantes beneficiarios durante la vigencia 2026.
- **Participación y corresponsabilidad:** Los estudiantes, padres, madres y acudientes deberán contribuir al adecuado funcionamiento del servicio mediante el cumplimiento de horarios, rutas y condiciones de uso establecidas, así como mediante la comunicación oportuna de novedades que puedan afectar su prestación.
- **Seguimiento y control:** La Administración Municipal y las instituciones educativas realizarán seguimiento a la prestación del servicio, cobertura de las rutas, atención de los beneficiarios y cumplimiento de las condiciones establecidas, permitiendo identificar oportunamente situaciones que requieran ajustes o acciones correctivas.
- **Control social:** La comunidad educativa y la ciudadanía podrán participar mediante mecanismos de seguimiento y veeduría, contribuyendo a la transparencia y adecuada utilización de los recursos destinados al proyecto.

CONCLUSIÓN

La articulación entre los diferentes participantes permitirá orientar la estrategia de transporte escolar hacia la población que presenta mayores dificultades de movilidad, optimizar la cobertura de las rutas y realizar un seguimiento permanente a la prestación del servicio. De esta manera, el proyecto contribuirá a reducir las barreras de acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón durante la vigencia 2026.

POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Características demográficas de la población			
Habitantes afectados por el problema		**No.**	**Fuente**
		5.265	SIMAT 2026.
Descripción de la Población Objetivo		705	SIMAT 2026.
Características demográficas de la población objetivo			
Clasificación	Detalle	No.	Fuente
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	0	N/A
	Infancia 6 – 11 años	0	N/A
	Adolescencia 12- 18 años	0	N/A
	Juventud 14 – 26 años	0	N/A
	Adultez 27 – 59 años	0	N/A
	Vejez 60 años y más	0	N/A
Edad	0 a 14 años	4.561	SIMAT 2026.
	15 a 19 años	702	SIMAT 2026.
	20 a 59 años	3	SIMAT 2026.
	Mayor de 60 años	0	N/A
	Total, Población por Edad	5.265	SIMAT 2026.
Género	Masculino	2.658	SIMAT 2026.
	Femenino	2.607	SIMAT 2026.

	Total, Población por Género	5.265	SIMAT 2026.
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	317	SIMAT 2026.
	Comunidades afrocolombianas	0	N/A
	Comunidad Raizales	0	N/A
	Pueblo Rom	0	N/A
	Población Mestiza	0	N/A
	Comunidades Palenqueras	0	N/A
Población vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)	0	N/A
	Desplazados	1.998	SIMAT 2026.
	Personas con discapacidad	100	SIMAT 2026.

OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS

PROBLEMA CENTRAL: Dificultades Para Garantizar La Permanencia Y Asistencia Regular A Los Establecimiento Educativos Oficiales De Niños, Niñas, Adolescentes Y Jóvenes Del Municipio De Villagarzón, Debido A Las Limitaciones De Acceso Y Disponibilidad Del Servicio De Transporte Escolar.

OBJETIVO GENERAL – PROPÓSITO: Garantizar Condiciones Adecuadas De Acceso, Asistencia Y Permanencia En El Sistema Educativo De Niños, Niñas, Adolescentes Y Jóvenes Del Municipio De Villagarzón Mediante La Prestación Del Servicio De Transporte Escolar.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Facilitar el desplazamiento de los estudiantes beneficiarios desde sus lugares de residencia hasta los establecimientos educativos oficiales y su posterior retorno, mediante la prestación del servicio de transporte escolar.
- Contribuir a la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo, mediante la disminución de factores asociados a la inasistencia, llegadas tardías y pérdida de jornadas académicas derivados de dificultades de transporte.
- Garantizar una prestación organizada y oportuna del servicio de transporte escolar, de acuerdo con las rutas, horarios y población beneficiaria definidos para la vigencia 2026.

ALTERNATIVA Y DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE LA SOLUCIÓN

Fortalecimiento del acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales, mediante la estrategia de transporte escolar, vigencia 2026 en Villagarzón departamento del Putumayo.

LA ALTERNATIVA INCLUYE:

- **Prestación del servicio de transporte escolar:**
  Implementación y prestación del servicio de transporte escolar durante la vigencia 2026 para facilitar el desplazamiento de

los niños, niñas, adolescentes y jóvenes beneficiarios desde sus lugares de residencia hasta los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón y su posterior retorno, de acuerdo con las rutas, horarios y condiciones definidas por la Administración Municipal.

- **Priorización y atención de la población beneficiaria:**
  Identificación y atención de los estudiantes que, debido a su ubicación geográfica, distancia respecto de los establecimientos educativos y condiciones socioeconómicas, presentan mayores dificultades para desplazarse diariamente y requieren apoyo mediante la estrategia de transporte escolar.
- **Organización y operación de las rutas escolares:**
  Planeación y ejecución de las rutas requeridas para garantizar una cobertura adecuada de la población beneficiaria, considerando la ubicación de los estudiantes, establecimientos educativos, horarios académicos y condiciones de movilidad del territorio.
- **Seguimiento y control de la prestación del servicio:**
  Implementación de mecanismos de seguimiento a las rutas, cobertura, cumplimiento de horarios, atención de los estudiantes y condiciones de prestación del servicio, con el propósito de identificar oportunamente situaciones que puedan afectar el cumplimiento de los objetivos y metas establecidos.
- **Evaluación de resultados:**
  Verificación del cumplimiento de las metas de cobertura y atención de la población beneficiaria, así como del aporte del servicio a la reducción de las barreras de movilidad que afectan el acceso y permanencia de los estudiantes en los establecimientos educativos oficiales.

En conjunto, esta alternativa permitirá fortalecer la estrategia de transporte escolar como mecanismo para reducir las barreras territoriales y socioeconómicas de movilidad, facilitar la asistencia regular a las jornadas académicas y contribuir a la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes en el sistema educativo oficial del municipio de Villagarzón durante la vigencia 2026.

Con esta alternativa se abordan tanto los aspectos educativos como sociales y económicos, lo cual le da un enfoque integral al proyecto. Además, se plantea una continuidad a largo plazo con un enfoque en la sostenibilidad y evaluación constante.

ALCANCE DEL PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

Cobertura Geográfica:

Municipio de Villagarzon, I.E. Oficiales

1. ***Beneficiarios Directos:***
   Niños, niñas, adolescentes, jóvenes de las I.E Oficiales de Villagarzón.

2. ***Beneficiarios Indirectos:***
   Las I.E Oficiales del Municipio de Villagarzón.
   IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON
   IER SANTA JULIANA
   IER RIO BLANCO
   IER PUERTO UMBRIA
   IER VILLA AMAZONICA
   IER ATUN ÑAMBI
   EKWE SX KSXA W WALA
   GUILLERMO VALENCIA

NUESTRA SEÑORA DEL PILAR
IE LUIS CARLOS GALAN

3. ***Actividades Principales***
   Contratación del transporte escolar de recurso SGP-Educación Calidad.

4. ***Duración del Proyecto***
   Se realizará en la vigencia del año 2026, con recursos del SGP-Educación Calidad – SGR – Asignación para la inversión local Duración 35 días

RESULTADOS ESPERADOS:

1. Fortalecimiento del acceso a los establecimientos educativos:
   Facilitar el desplazamiento de los estudiantes beneficiarios desde sus lugares de residencia hasta los establecimientos educativos oficiales y su posterior retorno, reduciendo las barreras asociadas a la distancia y las condiciones de movilidad.

2. Mejora de la asistencia escolar:
   Contribuir a que los estudiantes beneficiarios puedan asistir de manera regular y oportuna a las jornadas académicas, disminuyendo las dificultades de desplazamiento que pueden generar inasistencias y llegadas tardías.

3. Fortalecimiento de la permanencia educativa:
   Contribuir a reducir factores asociados al abandono y la deserción escolar relacionados con las dificultades de transporte, favoreciendo la continuidad de los estudiantes dentro del sistema educativo.

4. Reducción de brechas territoriales:
   Favorecer condiciones más equitativas de acceso a la educación para los estudiantes residentes en zonas rurales, dispersas y sectores alejados de los establecimientos educativos oficiales.

5. Atención de la población estudiantil beneficiaria:
   Garantizar la cobertura de la población priorizada mediante la prestación organizada del servicio de transporte escolar, de acuerdo con las rutas y condiciones establecidas para la vigencia 2026.

6. Mejora de las condiciones de movilidad escolar:
   Proporcionar una alternativa organizada de desplazamiento que contribuya a que los estudiantes beneficiarios realicen sus recorridos entre el hogar y la institución educativa bajo condiciones adecuadas de operación y seguridad.

En conjunto, estos resultados permitirán que la estrategia de transporte escolar contribuya al acceso efectivo y la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes beneficiarios en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Villagarzón durante la vigencia 2026.

INDICADORES PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

Indicador de Objetivo	Medido a través de	Meta	Tipo de Fuente	Fuente de Verificación
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar	Numero	705	Informe	Informe de gestión, Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal. (SIMAT 2026)

RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y LOS OBJETIVOS

Tipo de Causa	Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa Directa	Limitadas condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las Instituciones educativas	Mejorar las condiciones de acceso y movilidad de la población estudiantil hacia las Instituciones educativas
Causa Indirecta	Dificultades de movilidad entre las comunidades rurales y los centros educativos	Facilitar el traslado de los estudiantes que residen a distancias considerables de las Instituciones Educativas
Causa Indirecta	Dispersión territorial de la población educativa	Garantizar condiciones adecuadas de seguridad y oportunidad durante el traslado escolar.

ALTERNATIVAS DE LA SOLUCIÓN

Alternativa
"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PREPARACIÓN:

Estudio de necesidades

Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción	Descripción de la Demanda	Descripción de la Oferta	Inicio historia	Final historia	Último año
Contratación con recursos SGP-Educación Calidad. – SGR – Asignación para la inversión local.	Número	Contratación con los recursos del SGP-Educación Calidad a las I.E Oficiales del municipio de Villagarzon.	Solicitud de apoyo de esta I.E para mejorar el transporte escolar garantizando una educación de calidad para los estudiantes de Villagarzon.	Mejoramiento del transporte escolar para el fortalecimiento del programa educación de calidad, dirigido a los estudiantes que se benefician de esta estrategia educativa.	2025	2026	2027

ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

Resumen de la alternativa

Mediante la transferencia de los recursos del **SGP-Educación Calidad** a las I.E. Oficiales del municipio de Villagarzón se pretende planear y ejecutar actividades, por parte de estas I.E, de mejoramientos en el transporte escolar para brindar una educación digna y de calidad, beneficiando de esta manera a 705 estudiantes en dichas instituciones para el año 2026 en el municipio de Villagarzón, cifra de acuerdo con los reportes del SIMAT 2026.

Localización de la alternativa

Región	Departamento	Municipio	Ubicación especifica
Amazonia	Putumayo	Villagarzón	I.E. Oficiales del Municipio de Villagarzón, (P)

Factores Analizados

Aspectos administrativos y políticos	X
Cercanía de fuentes de abastecimiento	
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)	X
Estructura impositiva y legal	
Impacto para la Equidad de Género	
Orden público	X
Topografía	
Cercanía a la población objetivo	X
Comunicaciones	
Costo y disponibilidad de terrenos	
Disponibilidad y costo de mano de obra	X
Factores ambientales	X
Medios y costos de transporte	
Otros	

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES Y DEL PRODUCTO A ENTREGAR (CADENA DE VALOR)

1.1 Producto 1: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar
Indicador Principal: Beneficiarios de transporte escolar
Unidad de Medida: Número de beneficiarios
Cantidad: 705

Actividad 1

1.1. Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas
Costo: $ 622.989.598,00
Número de personas: 705

Actividad 2

1.2 Realizar Apoyo a la supervisión
Costo: $ 6.800.000,00

❖ **Descripción de las actividades:**

Aspectos Claves de las Actividades:

1. **Objetivo:**

   Mejorar la prestación de servicio de transporte escolar para aumentar la operatividad escolar de las I.E. Oficiales de Villagarzón para brindar Educación de Calidad en el municipio.

2. **Especificaciones:**
   Participantes

   Población Estudiantil: Niños, niñas, adolescentes y jóvenes.

   I.E. Oficiales de Villagarzón: hacer buen uso del recurso transferido, planear y ejecutar el recurso a través de actividades para mejorar el transporte escolar.

   Tipos de actividades:
   contratación

3. **Escenarios:**
   I.E. Oficiales del Municipio de Villagarzón, zona urbana y rural.
4. **Duración y Cronograma:**
   La ejecución y buen uso del recurso económico contratado para el transporte escolar será a cargo de las I.E. Oficiales del municipio de Villagarzón, y se realizará en la vigencia del año 2026 previa contratación con recursos de SGP-Educación Calidad – SGR (Asignación para la inversión Local - **Duración: 35 DIAS**
5. **5. Organización:**
   Preparación: Coordinación para garantizar el uso del recurso transferido de manera adecuada.
6. **Impacto esperado:**

   - Mayor operatividad escolar en las I.E. Oficiales del municipio de Villagarzón.
   - Brindar una Educación de Calidad en el municipio de Villagarzón.
   - Aumento en la cobertura escolar del municipio.

7. Con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo, seguimiento y control de la prestación del servicio de transporte escolar en el Municipio de Villagarzón, se contempla la contratación de un profesional que brinde apoyo técnico y administrativo al supervisor designado por la entidad para el seguimiento de la ejecución contractual.

   El apoyo profesional tendrá como finalidad contribuir a la verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato de transporte escolar, realizando actividades de seguimiento a las rutas programadas,

cobertura del servicio, cumplimiento de los horarios establecidos, prestación efectiva del servicio a los estudiantes beneficiarios y demás condiciones técnicas y operativas contempladas en el contrato.

Dentro de las actividades de apoyo se podrán desarrollar visitas y verificaciones en campo, revisión de informes y soportes presentados por el contratista, seguimiento a las rutas y vehículos destinados a la prestación del servicio, identificación y reporte de novedades, consolidación de información relacionada con la ejecución contractual y elaboración de informes de seguimiento para conocimiento del supervisor y de la entidad.

8. RUTAS ESTABLECIDAS EN LAS INSITUCIONES EDUCATIVAS DEL MUNICIPIO

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

1. MUNICIPIO	2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	3. Nº DE RUTA	4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA	ESTADO DE RUTA	5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO	6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)	7. Nº TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE	CANTIDAD VEHICULOS	DÍAS DE ATENCIÓN	11. RUTA CUBIERTA CON VEHICULO PROPIO (SI O NO)
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	ACTIVA	6,52	Terrestre	18	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 - sede maria auxiliadora y viceversa	ACTIVA	6,26	Terrestre	15	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	9,36	Terrestre	20		35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	18,58	Terrestre	8		35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	26,6	Terrestre	15	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	la paz - canangucho - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	20,6	Terrestre	40	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	12	Terrestre	40	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	villacolombia- IERA ciudad de villagarzon y viceversa	ACTIVA	9,22	Terrestre	35	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	10	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	ACTIVA	20,8	Terrestre	80	2	35	NO
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	ACTIVA	13,34	Terrestre	14	1	35	NO

VILLAGAR-ZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	ACTIVA	14,2	Terrestre	14	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	ACTIVA	13,28	Terrestre	13	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	ACTIVA	6,2	Terrestre	2	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	ACTIVA	9,22	Terrestre	10		35	NO
VILLAGAR-ZON	IER PUERTO UM-BRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	ACTIVA	21,4	Terrestre	45	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER PUERTO UM-BRIA	2	Uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	ACTIVA	14,24	Terrestre	30	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER PUERTO UM-BRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	ACTIVA	22,2	Terrestre	10	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER PUERTO UM-BRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito - la palanca - sede central y viceversa	ACTIVA	21	Terrestre	40	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER PUERTO UM-BRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	ACTIVA	11,2	Terrestre	10	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER PUERTO UM-BRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	ACTIVA	5,82	Terrestre	10	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER VILLA AMAZO-NICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	ACTIVA	34,8	Terrestre	16	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER VILLA AMAZO-NICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	ACTIVA	22,4	Terrestre	29	2	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER VILLA AMAZO-NICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	ACTIVA	12,8	Terrestre	22	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER VILLA AMAZO-NICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	ACTIVA	14	Terrestre	22	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER VILLA AMAZO-NICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	ACTIVA	23,2	Terrestre	22	2	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER VILLA AMAZO-NICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	ACTIVA	24,4	Terrestre	17	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de san vicente y viceversa	ACTIVA	40,4	Terrestre	36	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	ACTIVA	20	FLUVIAL	7	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	ACTIVA	6	Terrestre	20	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	ACTIVA	6,38	Terrestre	20	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	GUILLERMO VA-LENCIA	1	El carmen - santa juliana - y viceversa (11)	ACTIVA	25,4	Terrestre	3	1	35	NO

VILLAGAR-ZON	NUESTRA SE-ÑORA DEL PILAR	1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	ACTIVA	10,36	Terres-tre	5	1	35	NO
VILLAGAR-ZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede central y vice-versa	ACTIVA	8,22	Terres-tre	17	1	35	NO
TOTAL VI-LLAGAR-ZON		10 I.E.			530,4		705	33	35	NO

RESUMEN DE CÓMO SE ESTIMARON LOS INGRESOS Y BENEFICIOS

El proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** generará ingresos y beneficios tangibles e intangibles para las I.E. Oficiales de Villagarzón, mejorando y fortaleciendo la educación de calidad en este municipio.

Ingresos Estimados:

1. **Ingresos Directos:**
   Aportes institucionales: Recursos económicos provenientes de entidades gubernamentales que apoyan el proyecto.
2. **Ingresos Indirectos:**
   Aumento en la cobertura estudiantil: incremento en el número de estudiantes matriculados en las I.E. Oficiales de Villagarzón al brindarles Educación de Calidad.

Beneficios Generados:

- **Educación de Calidad:**

  Mejoramiento en el transporte escolar: esto brindará mayor operatividad a cada I.E. de Villagarzón y fortalecerá la educación de calidad en este municipio.

Ejecución:

- Supervisión constante del uso y manejo del recurso transferido a las I.E. Oficiales del municipio de Villagarzón.
- Resolución inmediata de inconvenientes operativos que puedan surgir.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES FÍSICAS Y FINANCIERAS

Objeto: **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

Año 2026												
ACTIVIDAD	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
Elaboración del proyecto												
Proceso de Transferencia de Recursos												
Desarrollo de las actividades contempladas en el proyecto												
Supervisión a las actividades del proyecto												
Liquidación del proyecto												

PRESUPUESTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"					
PRESUPUESTO DETALLADO						
ITEM	**ACTIVIDAD**	**DESCRIPCIÓN O ESPECIFICACIONES DE LA ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1	**ACTIVIDAD 1** Prestar el servicio de transporte escolar terrestre en las Insituciones Educativas	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.				
1.1	Prestar el servicio de transporte escolar a las Insituciones Educativas del Municipio de Villgarzon: IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON , IER SANTA JULIANA, IER RIO BLANCO, IER PUERTO UMBRIA, IER VILLA AMAZONICA, IER ATUN ÑAMBI, IEKWE SX KSXA W WALA, GUILLERMO VALENCIA, NUESTRA SEÑORA DEL PILAR y IE LUIS CARLOS GALAN	INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES	DIAS	35	$ 17.799.702,80	$ 622.989.598,00
	SUB TOTAL ACTIVIDAD 1					**$ 622.989.598,00**
2	**ACTIVIDAD 2** Realizar apoyo a la supervision	Contratar una profesional de apoyo para el seguimiento en la ejecucion del proyecto				
2.1	Profesional de apoyo en areas de administracion y/o financiera	Apoyo a la supervision del contrato de transporte escolar	meses	2	$ 3.400.000	$ 6.800.000,00
	SUB TOTAL ACTIVIDAD 2					**$ 6.800.000,00**
	TOTAL					**$ 629.789.598,00**

ANÁLISIS DE RIESGOS DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
Propósito (Objetivo General)	Administrativos	No se incorporen los recursos al presupuesto de la actual vigencia.	Moderado	Mayor	No se logre la ejecución del proyecto en caminado al mejoramiento de la calidad educativa.	Incluir en la programación del presupuesto el recurso para la financiación del proyecto.
Componente (Productos)	De costos	El costo del proyecto sea superior al presupuesto programado por las I.E Oficiales de Villagarzón.	Moderado	Mayor	No se logre contribuir con el mejoramiento de la calidad educativa.	Realizar estudio de mercado por parte de I.E. para establecer los costos reales.
Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividades/Entregable: Transferencia de recursos. Riesgo: No se logre beneficiar al 100% de la población objeto del proyecto.	Moderado	Mayor	No se brinde los recursos económicos necesarios a las I.E. para el mejoramiento y fortalecimiento de la Educación con Calidad.	Realizar reportes desde el Sistema integrado de matrículas y revisar de manera detallada las necesidades contenidas en los planes de mejoramiento institucional presentados por las instituciones educativas.

INGRESOS Y BENEFICIOS

Tipo	Descripción	Descripción de la cantidad	Medido a través de	Descripción del valor unitario	Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
Beneficios	Mejoramiento en el transporte escolar en pro de aumentar la operatividad escolar y brindar una educación de calidad.	Las I.E. Oficiales de Villagarzón se beneficiarán al recibir la transferencia de recursos para el fortalecimiento y mejoramiento de la educación de calidad para brindarles a 705 estudiantes matriculados para el año 2026. SIMAT 2026.	Numero	Los costos se contemplan a la necesidad de las adquisiciones de servicios para el transporte escolar de las I.E. Oficiales del municipio.	0	705	$490.000	$345.450.000
					1	705	$490.000	$345.450.000

ALCANCE Y METAS DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivo apoyar con recursos económicos del SGP-Educación Calidad a las I.E. Oficiales del municipio de Villagarzón para que dichas instituciones garanticen el acceso y permanencia de la educación de calidad a través de transporte escolar

en pro de aumentar la asistencia escolar y beneficiando de esta manera a los estudiantes matriculados y al personal que opera en cada I.E. Oficial del municipio. Su propósito también se basa en impulsar el acceso a una educación digna y de calidad mediante el transporte escolar. Busca transformar la escuela en un entorno que favorezca el aprendizaje, promueva la salud, la seguridad y el bienestar emocional de todos los miembros de la comunidad escolar, con el objetivo de mejorar los resultados educativos, la calidad de vida de los estudiantes y la sostenibilidad de las prácticas escolares.

El proyecto tiene como metas, de acuerdo con el Plan de Desarrollo Municipal (PDM):

- **A largo plazo:** facilitar que el 100% de las I.E. tengan acceso gradual a los bienes y servicios que brinda el Estado.
- **A mediano plazo:** realizar acciones para apoyo y atención integral de los estudiantes del municipio de Villagarzón, departamento del Putumayo.

CONCLUSION

El proyecto, logrará contribuir al fortalecimiento de la educación con calidad para los estudiantes del municipio de Villagarzón. Al ser las I.E. Oficiales de esta municipalidad las encargadas de usar y manejar los recursos transferidos desde la alcaldía municipal serán ellas responsables de utilizarlos de la mejor manera los recursos con el fin de desarrollar prácticas y actividades para mejorar el transporte escolar, en pro de aumentar la asistencia escolar en cada I.E. Oficial del municipio.

El transporte escolar en las instituciones educativas constituye un pilar fundamental para garantizar una educación de calidad, equitativa y digna. Este servicio no solo permite el desarrollo adecuado de las actividades pedagógicas, sino que también aseguran condiciones dignas de permanencia para estudiantes. Invertir en su fortalecimiento contribuye a cerrar brechas educativas, por tanto, su mejora debe ser una prioridad en las políticas públicas educativas, especialmente en zonas rurales y vulnerables.

Para finalizar, es fundamental seguir desarrollando estrategias de mejoramiento y fortalecimiento de la educación de calidad para contribuir en la formación y acceso escolar digno y de calidad a los estudiantes del municipio de Villagarzón.

REFERENCIA DE LA INFORMACIÓN CITADA (BIBLIOGRAFÍA)

Plan de desarrollo departamental "PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO" 2025-2027.
Plan de desarrollo municipal "POR TODO LO QUE NOS UNE, ESTAMOS DE VUELTA" 2024-2027.
SIMAT 2026.
Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte del municipio de Villagarzón.
DANE, 2025.
Ministerio de Educación Nacional de Colombia.

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

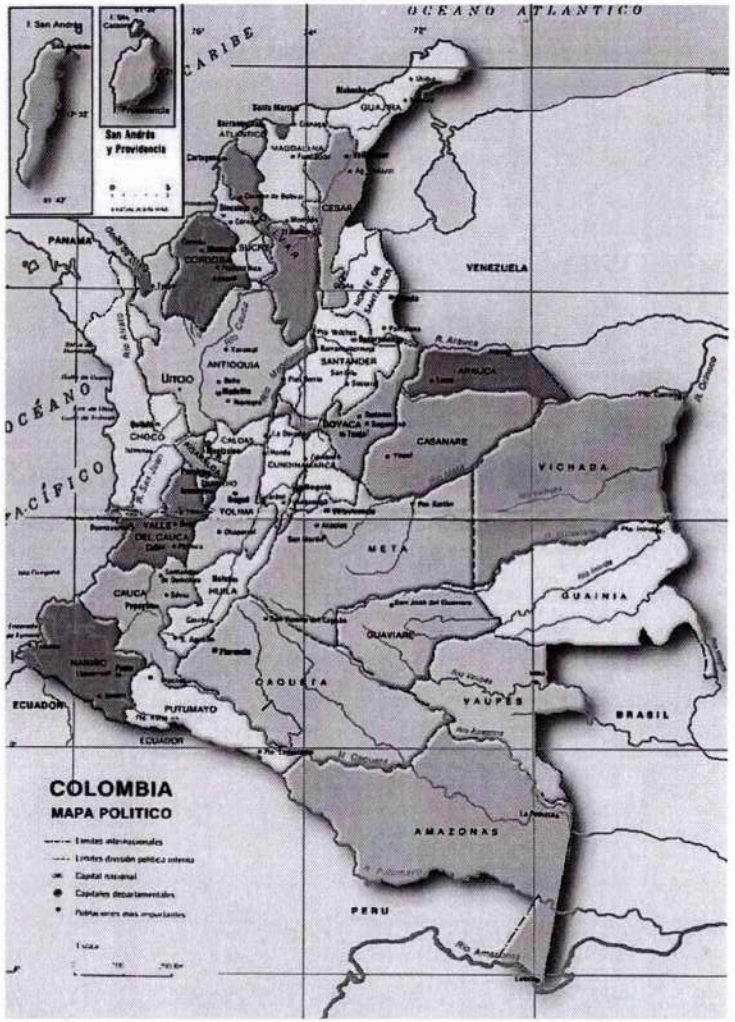
LOCALIZACION GEOGRAFICA

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

LOCALIZACION GEOGRAFICA





REPUBLICA DE COLOMBIA

[redacted]

[redacted]

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN

COLOMBIA

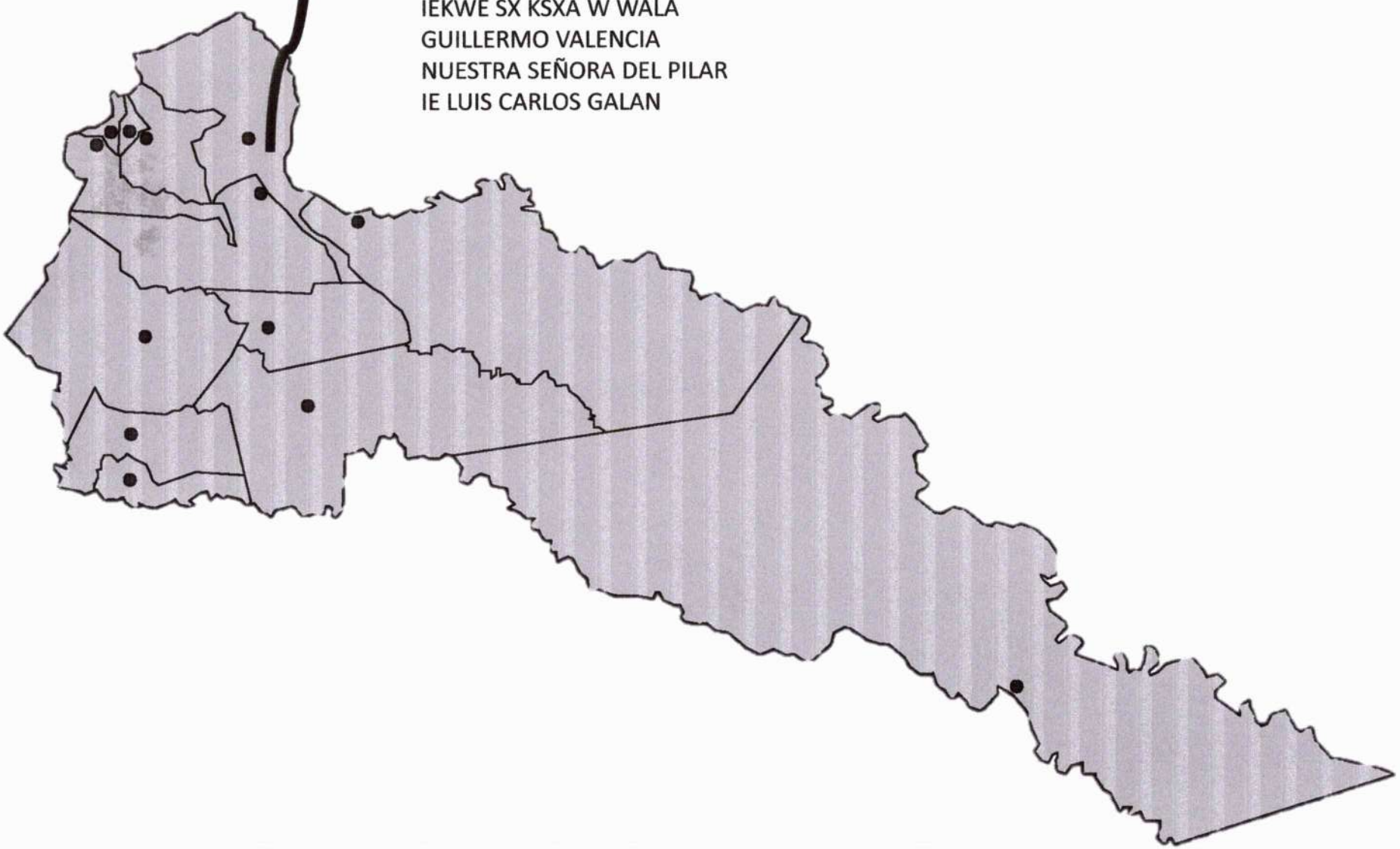


PUTUMAYO

Villagarzón
I.E. Atendidas

IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON
IER SANTA JULIANA
IER RIO BLANCO
IER PUERTO UMBRIA
IER VILLA AMAZONICA
IER ATUN ÑAMBI
IEKWE SX KSXA W WALA
GUILLERMO VALENCIA
NUESTRA SEÑORA DEL PILAR
IE LUIS CARLOS GALAN

Proyecto: **SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**



CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES		

Objeto: **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

Año 2026												
ACTIVIDAD	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
Elaboración del proyecto												
Proceso de Transferencia de Recursos												
Desarrollo de las actividades contempladas en el proyecto												
Supervisión a las actividades del proyecto												
Liquidación del proyecto												

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

ESTUDIO SOCIECONOMICO

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ESTUDIO SOCIECONOMICO

Proyecto:

ASPECTOS SOCIOECONOMICOS DEL MUNCIPIO DE VILLAGARZÓN

RECONOCIMIENTO DEL TERRITORIO

El Municipio de Villagarzón, fue fundado el 8 de Diciembre de 1946 con el nombre de Villa Amazónica, por el Coronel JULIO GARZON MORENO. En 1963 fue reconocido como Corregimiento, perteneciente al Municipio de Mocoa. Fue creado como Municipio mediante Decreto Nacional No. 574 del 14 de Marzo de 1977, con dicho decreto además de erigirse como Municipio pasó a llamarse Villagarzón, en honor a su fundador.

Limita por el norte con los Municipios de Santiago y Mocoa, por el occidente con el Municipio Orito, por el sur con los Municipios de Orito y Puerto Caicedo, y por el oriente con el Municipio de Mocoa.

Posee una superficie de 139.224.7 Km2 , el área urbana es de 152,8 Km2 y la rural es de 137.696 Km2 ; la altura sobre el nivel del mar en la cabecera municipal es de 430 m. Y la temperatura promedio es de 24 °C.

El territorio de Villagarzón está dividió la cabecera Municipal, en dos corregimientos Puerto Umbría (24 veredas) y La Castellana (19 veredas) y tres inspecciones de Policía Santa Rosa de Juanambú, Bajo Corazón y Albania

DIMANICA SOCIAL, ASPECTO POBLACIONAL

La población del Municipio para el año 2020, de acuerdo con las proyecciones del DNP es de 25.065, de los cuales el 52% habitan la cabecera municipal y 1 el 48% en el resto del Municipio. Por sexo, la población está equitativamente distribuida, pues 50,2% son hombres y 49,8% son mujeres. La población está integrada en un 73,1% por mestizos, 21,4% por indígenas de la etnia Inga principalmente, y 5,5% por mulatos y afrodescendientes. El 50,8% de la población censada reporta haber nacido en el mismo municipio.

RANGO DE EDAD	HOMBRES	% HOMBRES	MUJERES	%MUJERES	TOTAL	% TOTAL
Entre 0 – 5 años	1.011	8.04 %	908	7.27 %	1.919	7.66 %
Entre 6 – 17 años	2.901	23.08%	2.869	22.96%	5.770	23.02%
Entre 18 – 24 años	1.816	14.45%	1.846	14.77%	3.662	14.61 %
Entre 25 – 40 años	3.330	26.49%	3.396	27.18%	6.726	26.84 %
Entre 41 – 65 años	2.737	21.78%	2.716	21.73%	5.453	21.76 %
➢ 65 años	774	6.16%	761	6.09%	1.535	6.13 %
Totales	**12.569**	**100 %**	**12.496**	**100 %**	**25.065**	

DINÁMICA DEMOGRÁFICA

El municipio de Villagarzón está conformado por los corregimientos: Puerto Umbría - castellana y tres inspecciones: Santa Rosa de Juanambú, Bajo Corazón , Albania

Ilustración 4. **Veredas y Corregimientos del municipio de Villagarzón**

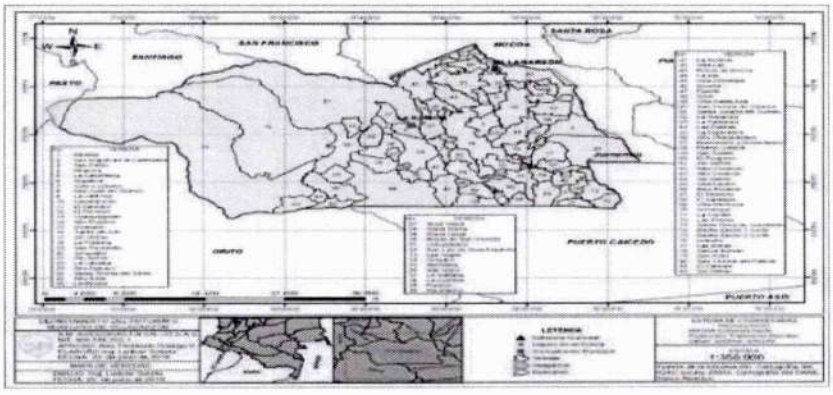


Tabla 9. **Veredas Municipio de Villagarzón**

Item	Veredas	Item	Veredas
1	Alemania	38	Alto Alguacil
2	Brisas del Rio Mocoa	39	Alto San Juan
3	Canangucho	40	Alto Vides
4	Cafelina	41	Bajo Corazón
5	Champagnat	42	Bajo Eslabón
6	Concepción	43	Betulia
7	La Esperanza	44	Castellana
8	El Guineo	45	El Carmen
9	Jordania	46	La Cumbre
10	Nuevo Horizonte	47	La cabaña
11	Palestina	48	Candelaria
12	La Paz	49	La Gaitana
13	El Porvenir	50	Kofania
14	San Isidro	51	Miravalle
15	Las Toldas	52	Pradera
16	Villa Colombia	53	Progreso
17	Alto Sinai	54	La Rupasca
18	Albania	55	San Fernando
19	Brisas del Oriente	56	Santa Teresa del Vides
20	Brisas del Guineo	57	Sinai Vides
21	Brisas de San Vicente	58	Villa Luz
22	Campo Alegre	59	Villa Lucero
23	Desierto	60	Villa Santana
24	Islandia	61	Villa Rica
25	Santa Rosa de Juanambú	62	San José Del Guineo
26	La Leticia	63	Tigres del Alto
27	La Mariposa	64	Alto Chalguayaco
28	Las Minas	65	Uchupayaco
29	Alto Mecaya	66	Villa Hermosa
30	Morelia	67	Nueva Esperanza
31	Naranjito	68	San Pablo
32	Oroyaco	69	San Luis de Chalguayaco
33	El paraiso	70	Simón Bolívar
34	Palmeras	71	San Fidel
35	Las Playas	72	San Vicente
36	La Palanca	73	San Rafael
37	Rio Blanco		

Fuente. Planeación municipal

ACTIVIDADES PRODUCTIVAS

El municipio de Villagarzón de acuerdo al uso del suelo está representado en un 53,43% en otros usos al sector agrícola y pecuario, seguido de bosque con un 34,48%, pastos por 10,66% (actividad ganadera) áreas cultivadas representan un 1,35% con relación al área urbana representado por el 0,08 %

Ilustración 28. Uso actual del suelo



Los productores agropecuarios de Villagarzón integran 14 organizaciones que se encuentran activas a través de las cuales gestionan los asuntos productivos, técnico, financieros y de comercialización de las diferentes líneas productivas en las que se destacan la piscicultura, la pimienta, el caucho, el chontaduro, la piña, el cacao, Sasha inchi y especies menores.

La actividad piscícola representa un aspecto importante de la economía del municipio; según el Plan de Ordenación y Manejo de la Acuicultura de los Departamentos del Caquetá y Putumayo, el municipio de Villagarzón posee 175,2 km² de área piscícola productiva. El centro más importante de comercialización de productos agrícolas y pecuarios es la cabecera municipal, allí se comercializa toda clase de productos como plátano, chontaduro, maíz, yuca, frutas; esta actividad comercial se desarrolla preferiblemente en la plaza de mercado, ahí acuden oferentes e intermediarios cargados de comprar la producción de la zona para ser llevada luego hacia otros lugares del país

Cantidad de grupos asociativos

Tabla 76. Grupos Asociativos de Productores

No.	NOMBRE	LINEA PRODUCTIVA	No. SOCIOS
1	Asociación Campesina de Población Desplazados - la Heredia.	Piscicultura	46
2	Comité Agropecuario y de Caucheros de Villagarzón	Pimienta y caucho	28
3	Asociación Mujercitas de Bajo Eslabón	Piscicultura	30
4	Asociación de productores agropecuarios y de cacao de Villagarzón	Cacao	37
5	Asociación Sendero Verde	Caña	11
6	Asociación de Productores Rosa Nueva	Piscicultura	7
7	Asociación de Productores de Piña de Oroyaco	Piña	12
8	Asociación de Productores de Chontaduro	Chontaduro	200
9	Asociación de Caucheros del Putumayo	Caucho	134
10	Asociación para el desarrollo social integral de las mujeres de las riveras del rio Putumayo amor y paz-Asomujeres Amor y Paz	Pollos, ponedoras, porcinos, chontaduro	120
11	Asociación de Productores agroecológicos agro solidaria seccional Villagarzón.	Pollos, ponedoras, porcinos	20
12	Empresa Condimentos del Putumayo.	Pimienta	180
13	Comité de Ganaderos y productores pecuarios de Villagarzón	Ganadería	245
14	Asociación de Productores Sasha Inchi Verde Amazónico de Villagarzón	Sasha Inchi	33
Total, Población Asociada			**1.103**

Fuente. Secretaría de Desarrollo Rural y Medio Ambiente - 2020

El sector primario está representado por actividades agrícolas entre las que sobresalen los cultivos de productos tradicionales y frutales como Plátano, Yuca, Maíz, Caña Panelera, Piña y Palmito, y principalmente el chontaduro(750 hectáreas); las actividades pecuarias se relacionan básicamente con la cría de ganado vacuno que actualmente se reporta una población de 11.444 cabezas de ganado establecidas en 23.046 ha de pasto, y en menor proporción con porcicultura, avicultura y piscicultura (con 4,27 hectáreas de espejo de agua).

La actividad minera se concentra en la explotación de petróleo, este el renglón que más le aporta al producto interno del Municipio, sin embargo los beneficios que recibe el territorio y la comunidad no es proporcional a la riqueza extraída por las compañías petroleras; y en menor proporción, a la extracción de minerales como oro y materiales para construcción, las cuales en su mayoría se realiza su extracción a cielo abierto de forma no planificada e irresponsable con el medio ambiente.

La demanda laboral calificada de los otros sectores alternativos preferencialmente es especificada para los procesos de producción, acopio y comercialización de plátano, yuca, pimienta y chontaduro, los perfiles requeridos son; agrónomos, Ing. Ambientales, Técnicos forestales, Ing. pecuarios, zootecnistas, veterinarios y otros.
En el análisis del Perfil Productivo y Análisis Ocupacional de los Sectores Generadores de Empleo - Municipio de Villagarzón18, se encontró que las cadenas agroalimentarias más promisorias son la de pimienta y el chontaduro, entre otras líneas permanentes también se destacan la ganadería, la piscicultura, avicultura el turismo y otras. En virtud de los procesos que se llevan a cabo, de sus articulaciones, de sus relaciones e interrelaciones en cuanto a la producción, transformación, comercialización y toda la logística que requieren estas actividades, las mismas posibilitan en el municipio mayores oportunidades de inserción laboral a la población, en los diferentes eslabonamientos de las cadenas considerada.

El sector terciario se reduce a algunas actividades comerciales, complementadas con la prestación de servicios relacionados con salud, saneamiento básico, registro, educación, transporte de carga y pasajeros, etc. Del total de comerciantes registrados, 618 están registrados como microempresas y 18 como pequeñas empresas.

INFRAESTRUCTURA

La infraestructura vial cuenta dos (2) ejes viales intermunicipales: un trayecto de la Troncal del Magdalena que une Mocoa con el Puente Internacional de San Miguel y otro trayecto entre Villagarzón – Piamonte (Cauca) - San José del Fragua en el departamento del Caquetá. (Actualmente en construcción) y que forma parte de la Marginal de la Selva. Y en tres las vías interveredales encontramos:

Villagarzón –Villa Rica- La Cofania-- La Castellana – La Betulia- Alto Vides; Rupasca – Santa Teresa del Vides; Kofania – Bocana Alguacil-Villa Luz; Kofania-Alto Alguacil; Kofania-Candelaria; Villa Rica- San Fernando; Villa Rica – San José del Guineo; Villa Santana – El Carmen; Villa Santana (3 ramales);El Guineo – La Esperanza; El Guineo (sector Aguacatal);La Kofania – San Miguel de la Castellana-San Fidel – Simón Bolívar - Puerto Umbría; y sus ramales intermedios a San Miguel, Brisas de San Vicente, La Cabaña, Villa Luz, Loma Redonda, La Morelia, Paraíso, San Fidel, SanVicente del Palmar, San Luis del Gualchayaco, Nueva Esperanza, Brisas del Guineo; Puerto Umbría –La Palanca- Río Blanco – Santa Rosa de Juanambú – Campo Alegre - San Luis Alto Picudito; Eje vial El Porvenir hacia Puerto Guzmán y sus ramales a San Isidro,

Villa Colombia, Pozos Costayaco; Porvenir – Rio Guineo (Manantial) ;Porvenir – Cafelina; Cananguchо – San José del Guineo.- Cananguchо – Palestina; Cananguchо hacia pozos Costayaco; Cananguchо – Champagnat- Alemania; Vía secundaria pavimentada- La Paz; Vía secundaria pavimentada – Islandia; Villa Hermosa – Las Minas; Uchupayaco - Alto Mecaya; Puerto Umbría – La Mariposa – El Desierto - San Vicente del Palmar - Albania - San Rafael - La Joya y sus ramales intermedios a Resguardo Inga Albania, dos ramales al río Putumayo.
La movilidad entre las veredas se dificulta por el mal estado de los puentes o porque se carece de ellos. Villagarzón cuenta con un aeropuerto clase D con una pista de 1.270 m de largo por 30 m de ancho.

El servicio público de Acueducto en la cabecera Municipal lo presta la Empresa Aguas La Cristalina S.A. E.S.P De acuerdo con la información de esta empresa, la cobertura del servicio de acueducto urbano es del 100%, atiende 4.034 suscriptores y 10.878 usuarios y cuenta con concesiones de agua de 33,7 y 34,3 litros por segundo de las Quebradas Curiyaco y Sardinas, respectivamente, pertenecientes a las cuencas de los ríos Mocoa y Naboyaco.

Los acueductos veredales en el municipio de Villagarzón son ocho (8) y se encuentran en condiciones operativas deficientes. De acuerdo con el EOT, el 17,1% de las veredas cuenta con el servicio de acueducto rural. Entre los acueductos existentes se encuentran en el municipio los siguientes:

Vereda	Beneficiarios	Área (Ha)	Fuente
La Castellana	361	9,89	Quebrada Rumiyaco
La Gaitana	51	6,05	Quebrada Rumiyaco
El Carmen	200	25,79	Rio San José
San Vicente de Villarrica	29	8,51	Rio San José
San Isidro - El Porvenir	765	14,56	Rio Pepino
Kofania – Albania	1.434	1.166	Rio Alguacil
Villagarzon – La Joya	-	-	Rio Dorado (Mocoa)
Guineo – La Esperanza	-	-	Rio Guineo

Fuente: Secretaria de Desarrollo Rural y Medio Ambiente Municipal

Fuente Plan del desarrollo

Con respecto al servicio de alcantarillado se registra para el año 2018 una cobertura del 40,32%, en el casco urbano se presentan deficiencias en infraestructura para suplir la demanda de este servicio, no existe la disponibilidad del servicio en áreas suburbanas donde se han desarrollado de nuevas unidades de vivienda familiar. Entre otros, uno de los problemas fundamentales que tiene el municipio en la cabecera municipal radica en la carencia y deterioro de redes secundaria (obsoletas) en sectores, la falta de un mantenimiento periódico y apropiado a las redes y de un tratamiento de aguas residuales para evitar el vertimiento de aguas contaminadas a los ríos.

Tabla 66. Suscriptores al servicio de Alcantarillado

Periodo / Estrato	2017 Alcantarillado	2018 Alcantarillado	2019 Alcantarillado	Incremento (2016-2019)
R. Estrato 1	2.246	2.445	2.529	283
R. Estrato 2	765	780	790	25
Comercial	383	416	431	48
Oficial	24	24	25	1
Industrial	1	1	1	0
Total	3.419	3.666	3.776	310

Fuente: Sys Apolo 31/12/2019 - Aguas la Cristalina SAS

Fuente Plan del desarrollo

La Empresa Aguas La Cristalina recolección se realiza en el 100% de los barrios de la cabecera municipal y en el

corregimiento de Puerto Umbría, la empresa tiene diseñada 2 rutas de recorrido Ruta A y Ruta B, la recolección y el transporte se realizamediante 3 vehículos recolectores actualmente en operación, los residuos recolectados son transportados hasta el relleno sanitario Medio Afán ubicado en la ciudad de Mocoa operado por la empresa metropolitana EMAS, este servicio se presta bajo contrato No. 0044 del 4 de octubre de 2019. y una frecuencia de dos días a la semana.

El servicio a nivel del municipio lo comercializa la Empresa de Energía del Putumayo S.A. ESP, que tiene la sede principal en la ciudad de Mocoa. El número de suscriptores del servicio en el municipio de Villagarzón asciende en 6.150 de los cuales 4.611 corresponden a estrato 1; 1.532 corresponden a estrato 2; y 7 corresponden al estrato 3. El servicio es subsidiado en mayor proporción a usuarios de menores ingresos con recursos del Fondo de Solidaridad para Subsidios y Redistribución de Ingresos y el subsidio FOES que beneficia a los usuarios subnormales y a los rurales de menor desarrollo. El consumo promedio del municipio de Villagarzón es de 20.000 kv/hora/día, con una demanda mínima de 1.5 MW y se calcula un consumo de! 30% de acuerdo a la capacidad instalada.

Con respecto índice de cobertura del servicio de energía el departamento de putumayo logra un indice del 76.55% en 2018, para el municipio de Villagarzón la tasa de cobertura del servicio es del 60.89 % el sector rural, cifra que aún sigue siendo baja manteniéndose una brecha importante. Este indicador se encuentra por debajo del promedio nacional.

Localidad	Comercial	Industrial	Oficial	Residencial	Totales
Zona urbana Villagarzón	305	19	22	2.170	2.516
Pto. Umbría	12	0	4	207	224
Vda. Porvenir	5	0	5	58	68
Vda. Albania	0	0	2	45	47
Vda. La Catolina	0	0	1	17	18
Vda. Canangucho	2	0	3	124	129
Vda. Champagnat	0	0	1	19	20
Vda. La Esperanza	0	1	0	28	29
Vda. El Eslabón	0	0	2	45	47
Vda. La Paz	2	0	1	32	35
Vda. San Isidro	2	1	1	39	43
Vda. Santa Julia	0	0	0	33	33
Vda. El Carmen	0	0	1	11	12
Vda. Santa Ana	0	0	0	12	12
Pto. Umbría rural	0	0	0	19	19
Campo Alegre	0	0	0	15	15
Vda. Islandia	0	0	0	15	15
Vda. La Palanca	0	0	0	33	33
Vda. Oroyaco	0	0	1	35	36
Vda. San José	0	0	1	25	26

FUENTE PLAN DE DESARROLLO

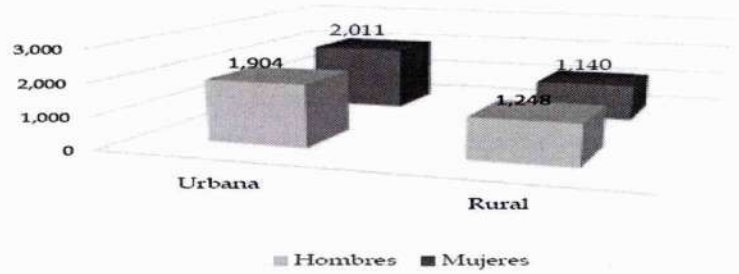
EQUIPAMIENTO

Un buen número de familias pobres (más del 50% de la población) de Villagarzón que tiene vivienda generalmente viven en precarias condiciones porque la mayoría de las veces no es una vivienda digna ni segura; su tamaño no es acorde al número de integrantes, los materiales no son los adecuados y la construcción tampoco.

El municipio de Villagarzón cuenta con Instituciones Educativas (IE), y Sedes Educativas distribuidas en diferentes zonas del municipio. En el año 2019 en el área urbana se localizan (3) tres Instituciones Educativas I.E. con sus respectivas sedes como se indica en la siguiente tabla; y en el área rural se identifican (8) ocho Centros Educativos Rurales con sus respectivas sedes, estas se distribuyen en ocho veredas en el corregimiento de Puerto Umbría y en el Corregimiento de la Castellana.

El total de la población estudiantil del municipio la conforman 6.303 estudiantes, de esta población 3.915 estudiantes reciben los Servicios Educativos en el área urbana (1.904 hombres, 2.011 mujeres) y 2.388 en el área rural (1.248 hombres, 1.140 mujeres). Se registra un descenso en la matricula en comparación a la vigencia 2018 la cual registraba 6.491 estudiantes en etapa escolar y secundaria.

Ilustración 5. ***Población estudiantil 2019***

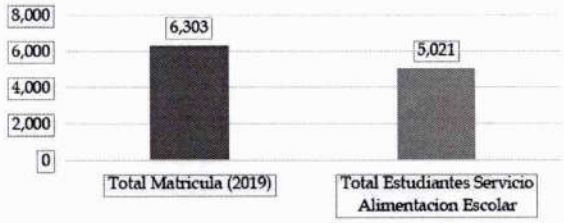


Fuente: Secretaría de Educación Municipal 2019

Por ejemplo, para el año 2018 ninguno de los niveles educativos alcanza el 100% de la meta establecida. Se identifican rezagos en la tasa de cobertura para los niveles de Transición y Educación Media los cuales se ubican en 56,48% y un 47,26%, una de las posibles causas de los bajos niveles de cobertura registrados se debe a los niveles de deserción escolar, en el área rural del municipio es donde se presentan el mayor número de estudiantes desertores, esto debido a diferentes causas (situación geográfica difícil acceso, falta de transporte, presencia de conflicto armado, baja oferta educativa mediante modelos de educación flexible) la tasa de deserción se incrementa pasando del 3,99% en 2014 al 6,26% en 2018.

La Alimentación Escolar es una garantía de acceso y permanencia de los niños, niñas y adolescentes en el sistema educativo, es reconocida en el marco jurídico colombiano; uno de sus principales objetivos consiste en garantizar la asistencia a las aulas en condiciones dignas, sin que los estudiantes se vean expuestos al hambre y la desnutrición y, por ende, se evite la deserción escolar; igualmente, contribuye al crecimiento y desarrollo físico y psicológico adecuado; propende por el nivel de salud más alto posible; potencia la atención de los menores de edad para el aprendizaje y aumenta la matrícula escolar.

Ilustración 6 **Cobertura Estudiantes con Servicio de Alimentación Escolar**



Fuente: Secretaría de Educación Municipal 2019

Durante la vigencia 2019 del total de la matrícula (6.303 estudiantes) en el municipio de Villagarzón se suministró el servicio del Programa de Alimentación Escolar - PAE a 5.021 estudiantes con una cobertura del 79% de la población escolar.

El municipio de Villagarzón cuenta con un hospital de primer nivel (E.S.E. Hospital San Miguel Arcángel) el cual

atiende al 100% de la población urbana y rural teniendo en cuenta que se concentra el 6,7% de la población del departamento, con una densidad poblacional de 17,11 hab. /km2

Se observa el cambio de la población de los años 2005 a 2018 y 2020 del municipio de Villagarzón, donde hacia al año 2018 los grupos poblacionales de < 1 año, 1 a 4 años, 5 a 14 años, y 15 a 24 años disminuye progresivamente y los grupos de 25 a 44 años, 45 a 59 años, 60 a 79 años, incrementan la población. Hacia el año 2020, se observa un aumento marcado de la población en los grupos de 25 a 44 años y 60 a 79 años, mientras que la población de 5 a 14 años y 15 a 24 años tiende a disminuirla, los demás grupos presentan cambios muy mínimos de población.

Tabla 17. **Proporción de la población por ciclo vital, municipio de Villagarzón 2005, 2018 y 2020**

	2005		2018		2020	
Ciclo vital	Número absoluto	Frecuencia relativa	Número absoluto	Frecuencia relativa	Número absoluto	Frecuencia Relative
Primera infancia (0 a 5 años)	3.129	0.13	2.781	0.12	2.767	0.13
Infancia (6 a 11 años)	3.382	0.15	2.639	0.12	2.631	0.12
Adolescencia (12 a 18 años)	3.509	0.15	3.052	0.13	2.943	0.14
Juventud (14 a 26 años)	5.169	0.22	5.692	0.24	3.433	0.16
Adultez (27 a 59 años)	6.476	0.28	7.494	0.32	7.800	0.36
Persona mayor (60 años y más)	1.513	0.07	1.936	0.08	2.052	0.09
Total	23.178	1	23.594	1	21.626	1

Fuente: **DANE – Provecciones por grupo a etareos**

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

BENEFICIARIOS

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

LISTADO DE BENEFICIARIOS

Los beneficiarios del proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** Simat 2026 Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal

Municipio	**Población beneficiaria**	**No de Beneficiarios**
Villagarzón	Niñas, niños adolescentes y jóvenes de las Instituciones educativas del municipio de Villagarzón	705

Se firma en Villagarzón a los 11 días del mes de agosto del 2026

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

ACTA DE SOCIALIZACION

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Hora y fecha: 10:00 am Villagarzón, septiembre 8 de 2026.
Lugar: Oficina de la Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal
Objeto: Concertación de actividades con los rectores de las Instituciones educativas del municipio de Villagarzón en el marco del proyecto: **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

ORDEN DEL DIA

1. Instalación de la reunión.
2. Saludo de bienvenida

Presentación del proyecto cuyo objeto es: Concertación de Actividades en el marco del proyecto: APOYO **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

3. Participación de los asistentes.
4. Proposiciones y varios
5. Marcha final

DESARROLLO

1. INSTALACIÓN DE LA REUNIÓN

Siendo las 10:00 am del día 8 de septiembre de 2026, en las instalaciones de la oficina de la Secretaría de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del municipio de Villagarzón se dio inicio a la socialización del proyecto cuyo objeto es **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

(Ver anexo listado de asistencia).

2. SALUDO DE BIENVENIDA.

La Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO da un saludo de bienvenida a los asistentes y agradece por la participación en esta iniciativa que promueve la estrategia de permanencia de los estudiantes mediante transporte escolar.

3. **Presentación del proyecto cuyo objeto es: Concertación de Actividades en el marco del proyecto:** "APOYO SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO".

La Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO da a conocer las actividades planteadas en el marco del proyecto, las cuales se fundamentan en los siguientes objetivos y actividades:

DESCRIPCIÒN ACTIVIDAD ASPECTO A DESARROLLAR:
Actividad 1
1.1. Prestar el servicio de transporte terrestre en las Instituciones Educativas
Costo: $ 622.989.598,00
Número de personas: 705

Actividad 2
1.1 Realizar Apoyo a la supervisión
Costo: $ 6.800.000,00
Tiempo de ejecución **35** días prestación del servicio

La Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO resalta la importancia el seguimiento a este servicio de transporte escolar de las Insituciones Educativas beneficiarias del servicio de transporte escolar.

4. **PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD.**

Los asistentes manifiestan estar de acuerdo con las actividades contempladas en el proyecto y manifiestan estar dispuestos a colaborar con el seguimiento y supervisión del proyecto.

5. **PROPOSICIONES COMPROMISOS Y VARIOS.**

Finalmente, los asistentes de la institucionalidad por parte de la Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Claudia Guerrero y por parte de las comunidad educativa, acuerdan desarrollar el proyecto de acuerdo a la socialización propuesta; con el apoyo a esta estrategia de permanencia.

6. **MARCHA FINAL**

Siendo las 12:00 am del 8 de septiembre de 2026, en la oficina de la Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes se da por terminada la presente reunión.

Anexos: Listados de asistencia, rutas establecidas en la Instituciones Educativas del municipio de Villagarzón

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"										
1. MUNICIPIO	**2. ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO**	**3. N° DE RUTA**	**4. DESCRIPCION PUNTOS DE ACCESO DE CADA RUTA**	**ESTADO DE RUTA**	**5. KILOMETRAJE A RECORRER POR CADA RUTA IDA Y REGRESO**	**6. TIPO TRANSPORTE (Terrestre o Fluvial)**	**7. N° TOTAL DE ESTUDIANTES A BENEFICIARSE**	**CANTIDAD VEHICULOS**	**DÍAS DE ATENCIÓN**	**11. RUTA CUBIERTA CON VEHICULO PROPIO (SI O NO)**
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	1	Desde la vda la palestina (casona) - sede la paz y viceversa	ACTIVA	6,52	Terrestre	18	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	2	Desde costayaco 3 - sede maria auxiliadora y viceversa	ACTIVA	6,26	Terrestre	15	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	3	Desde costayaco 3, cafelian - IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	9,36	Terrestre	20		35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	4	Desde la palestina - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	18,58	Terrestre	8		35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	5	Desde san jose del guineo - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	26,6	Terrestre	15	1	35	NO

VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	7	la paz - cananguchO - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	20,6	Terrestre	40	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	8	Jordania, Rancho grande - San isidro - Nueva esperanza - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa	ACTIVA	12	Terrestre	40	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	9	villacolombia- IERA ciudad de villagarzon y viceversa	ACTIVA	9,22	Terrestre	35	1	35	NO
VILLAGARZON	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON	10	Desde vda la alemania - champagnat - sede central IERA ciudad villagarzon y viceversa (secundaria)	ACTIVA	20,8	Terrestre	80	2	35	NO
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	1	Desde san fernando, vda villa rica - villa santa ana - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	ACTIVA	13,34	Terrestre	14	1	35	NO
VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	2	Desde la vda el carmen - sede central IER Santa Juliana y viceversa (secundaria hasta 9)	ACTIVA	14,2	Terrestre	14	1	35	NO

VILLAGARZON	IER SANTA JULIANA	3	la navoyaco, Vda aguacatal - esperanza - sede central IER Santa Juliana y viceversa	ACTIVA	13,28	Terrestre	13	1	35	NO
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	1	Desde vda río blanco - las palmeras y viceversa	ACTIVA	6,2	Terrestre	2	1	35	NO
VILLAGARZON	IER RIO BLANCO	2	Desde la vda santa rosa - sinai - rio blanco - viceversa	ACTIVA	9,22	Terrestre	10		35	NO
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	1	Desde vda san fidel - san vicente - albania- simon bolivar - sede central y viceversa (Secundaria)	ACTIVA	21,4	Terrestre	45	1	35	NO
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	2	Uchupayaco (primaria) - entrada islandia - entrada las minas - sede central y viceversa (secundaria)	ACTIVA	14,24	Terrestre	30	1	35	NO
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	3	Desde la vda santa rosa de juananbu - sinai - rio blanco - las palmeras - sede central y viceversa (10 y 11)	ACTIVA	22,2	Terrestre	10	1	35	NO
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	4	Desde vda san rafael - el naranjito	ACTIVA	21	Terrestre	40	1	35	NO

			- la palanca - sede central y viceversa							
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	5	Vda la cristalina - la mariposa - sede central y viceversa (secundaria)	ACTIVA	11,2	Terrestre	10	1	35	NO
VILLAGARZON	IER PUERTO UMBRIA	6	Vdas nueva esperanza - san luis de gualchayaco - sede central y viceversa	ACTIVA	5,82	Terrestre	10	1	35	NO
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	1	Desde las vdas san fidel - la cabaña - san miguel - kofania - IE y viceversa (secundaria)	ACTIVA	34,8	Terrestre	16	1	35	NO
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	2	Desde alto vides - betulia - rupasca - IE y viceversa	ACTIVA	22,4	Terrestre	29	2	35	NO
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	3	Desde villa rica - escuela alto alguacil - la gaitana - IE y viceversa	ACTIVA	12,8	Terrestre	22	1	35	NO
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	4	Desde santa teresa - IE y viceversa	ACTIVA	14	Terrestre	22	1	35	NO
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	5	Desde villa luz - IE y viceversa	ACTIVA	23,2	Terrestre	22	2	35	NO
VILLAGARZON	IER VILLA AMAZONICA	6	Desde el cabildo playa larga - IE y viceversa	ACTIVA	24,4	Terrestre	17	1	35	NO
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	1	Desde vda san vicente - la cabaña - brisas de	ACTIVA	40,4	Terrestre	36	1	35	NO

			san vicente y viceversa							
VILLAGARZON	IER ATUN ÑAMBI	2	finca robinson cuaran hacia abajo hasta la sede vides	ACTIVA	20	FLUVIAL	7	1	35	NO
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	1	Desde la vda santa rosa de juananbu - sede central IEPBIN - san luis - alto picudito y viceversa	ACTIVA	6	Terrestre	20	1	35	NO
VILLAGARZON	IEKWE SX KSXA W WALA	2	Desede el puente rio san luis - alto picudito sede central IEPBIN wala y viceversa	ACTIVA	6,38	Terrestre	20	1	35	NO
VILLAGARZON	GUILLERMO VALENCIA	1	El carmen - santa juliana - y viceversa (11)	ACTIVA	25,4	Terrestre	3	1	35	NO
VILLAGARZON	NUESTRA SEÑORA DEL PILAR	1	Desde la Y (via a mocoa) - Desde vda san carlos - IE sede central y viceversa	ACTIVA	10,36	Terrestre	5	1	35	NO
VILLAGARZON	IE LUIS CARLOS GALAN	1	Desde vda alto eslabon - bajo eslabon - sede	ACTIVA	8,22	Terrestre	17	1	35	NO

			central y viceversa							
TOTAL VILLAGARZON		10 I.E.			530,4		705	33	35	NO

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

MATRIZ DEL RIESGO

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ANEXO 1
MATRIZ DE RIESGOS

ANEXO N° 1 TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE LOS RIESGOS PREVISIBLES. (Artículo 4° de la Ley 1150 de 2007 y Artículo 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015)

IDENTIFICACIÓN Y COBERTURA DEL RIESGO

SOPORTE QUE PERMITA LA TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN, Y ASIGNACIÓN DE LOS RIESGOS PREVISIBLES QUE PUEDAN AFECTAR EL EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO:

En desarrollo de lo señalado en los **numerales 7° del artículo 25 de la Ley 80 de 1993**, el **artículo 4 de la Ley 1150 de 2007** y el **artículo 2.2.1.1.1.6.3 del decreto 1082 de 2015** y con el fin de valorar el alcance del objeto contractual requerido por la entidad, como sustento y justificación de la forma de selección adoptada para la presente contratación se procede a realizar el estudio de riesgos de la contratación, su tipificación, estimación y asignación.

En primer lugar, es deber aclarar que salvo las excepciones de los casos específicamente mencionados en el presente capítulo y como principio general, el interventor asumirá los efectos económicos de todos aquellos sucesos previsibles y de normal ocurrencia para las actividades de interventoría que son objeto de la presente contratación. Por lo tanto, deberá asumir los riesgos asociados a su tipo de actividad ordinaria que por lo tanto son previsibles.

En consecuencia, solo procederán reclamaciones por hechos o circunstancias imprevisibles no asignadas al contratista en la presente distribución de riesgos de la contratación y por lo tanto la Entidad no estará obligada a reconocimiento económico alguno ni a ofrecer garantía que permita eliminar, prevenir o mitigar los efectos de los riesgos asumidos por el contratista.

RIESGOS QUE ASUME EL CONTRATISTA (En un porcentaje del 100%) (Ver Anexo Matriz de Riesgos)

Debe entenderse que mecanismos contenidos en el contrato, permiten mantener las condiciones económicas y financieras existentes al momento de la presentación de la Propuesta por parte del Contratista y consecuentemente, están diseñados para restablecer y mantener la ecuación de equilibrio contractual en los términos señalados en la Ley 80 de 1993.

A partir de la fecha de suscripción del Contrato, la Entidad asume los riesgos que se listan a continuación, además de aquellos que de manera expresa y clara se desprendan de otras cláusulas o estipulaciones del Contrato. En todo caso, cuando de la ocurrencia de tales riesgos, se desprenda una obligación de pagar una suma de dinero al Contratista, se entenderá que tal suma de dinero será cancelada en los términos establecidos en las cláusulas y normas presupuestales aplicables, **(Ver Anexo Matriz de Riesgos).**

Respecto de la proporcionalidad esta podrá ser del 100% a cargo de la Entidad o inferior según situaciones de compensación de culpas o cargas y de proporcionalidad y razonabilidad.

1. CONTEXTO EN EL CUAL SE ADELANTA EL PROCESO DE CONTRATACIÓN.

1.1 OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO".

1.2 PARTÍCIPES DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

Son participes del presente proceso de contratación:

El Municipio de Villagarzón, quien cuenta con las facultades del ley y necesarias para adelantar el presente Proceso de Contratación.

Contratistas: Los contratistas son quienes celebran Contratos con las Entidades Estatales y pueden ser, en calidad de oferentes:

1. Personas naturales y jurídicas, nacionales o extranjeras, siempre que no estén inhabilitadas, ni tengan incompatibilidades con la Entidad Estatal respectiva. Cuando el Adjudicatario es una promesa de sociedad futura, la sociedad prometida debe existir en los términos establecidos en la promesa al momento de celebrar el Contrato.

2. Las Uniones Temporales y los Consorcios conformados por personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, que no estén inhabilitadas, ni tengan incompatibilidades con la Entidad Estatal respectiva.

Apoyo a la supervisión. De acuerdo con lo establecido en la ley, la alcaldía de Villagarzón contratara los servicios de un profesional de apoyo a la supervisión, para la supervisar el Contrato que requiera conocimiento técnico en transporte escolar.

Las personas naturales y jurídicas, nacionales o extranjeras, domiciliadas en Colombia que no estén inhabilitadas, ni tengan incompatibilidades con la Entidad Estatal respectiva pueden ser supervisores.

Concurrencia del Supervisor y el Interventor. La Entidad Estatal tiene la libertad de tener Supervisor e Interventor en un mismo Contrato, caso en el cual debe establecer claramente en los Términos y Condiciones para la Contratación principal y en el Contrato de interventoría, la competencia del Interventor, sus funciones y obligaciones y diferenciarlas claramente de las competencias, funciones y obligaciones del Supervisor.

Organismos de Control. La Procuraduría General de la Nación, la Contraloría General de la República, las contralorías territoriales y la Veeduría Distrital son sujetos de la contratación pública de las Entidades Estatales en los términos de la Constitución Política y de la ley.

Sociedad Civil. Las organizaciones de la sociedad civil y los ciudadanos son sujetos de la contratación pública cuando ejercen la participación ciudadana en los Términos de la Constitución Política y de la ley.

1.3 CAPACIDAD DE LA ENTIDAD ESTATAL (DISPONIBILIDAD DE RECURSOS Y CONOCIMIENTOS DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN)

La capacidad de convocar al proceso de selección y ser parte del contrato se encuentra prevista en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2077 y demás decretos reglamentarios, sin perjuicio de la normatividad especial aplicable al caso particular. Para la celebración del Contrato referenciado se ha establecido un Presupuesto Oficial de El presupuesto oficial para la presente contratación, incluido impuestos, tasas legales vigentes al momento de la apertura del proceso y demás costos directos e indirectos que la ejecución del contrato conlleve, acorde con el análisis del sector, se encuentra estimado en la suma de La suma de **SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES**

SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS. $629.789.598,00 MDA/CTE, IVA INCLUIDO., incluido impuestos, costos y gastos asociados a la ejecución del contrato. El valor final del contrato corresponderá al servicio efectivamente prestado durante el tiempo de ejecución del contrato conforme al valor ofertado y en caso de terminación anticipada, cesión o suspensión del contrato solo habrá lugar al pago proporcional por los servicios prestados a satisfacción por el contratista.

En lo que respecta al conocimiento necesario para la estructuración de los insumos precontractuales necesarios, así como para el adelantamiento del proceso de selección, la celebración del contrato, la ejecución del mismo, su seguimiento y liquidación, la Entidad cuenta con personal de planta y el apoyo de contratistas idóneos en cantidad suficiente para llevar a buen término el proceso, quienes a su vez cuentan con el apoyo y direccionamiento de la Secretaría generadora de la necesidad y de la Oficina de Contratación Departamental y cuando aplique por disposición legal o determinación de la Entidad ante la complejidad del objeto contractual, con el sustento técnico representando en profesionales contratados para apoyar la supervisión y la contratación de interventorías externas idóneas y responsables.

1.4 CONDICIONES GEOGRÁFICAS Y DE ACCESO DEL LUGAR EN EL CUAL SE DEBE CUMPLIR EL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN.

El departamento de Putumayo, está situado en el sur del país, en la región de la Amazonía, localizado entre 01°26'18" y 01°27'37" de latitud norte, y 73°50'39' y 77°4'58" de longitud oeste, cuenta con una superficie de 24.865 km2 lo que representa aproximadamente el 2.2 % del territorio nacional. Limita por el Norte con los departamentos de Nariño, Cauca y el río Caquetá que lo separa del departamento de Caquetá, por el Este con el departamento del Caquetá, por el Sur con el departamento del Amazonas y los ríos Putumayo y San Miguel que lo separan de las repúblicas de Perú y Ecuador, y por el Oeste con el departamento de Nariño.

La infraestructura vial del Putumayo, se encuentra con un mayor nivel de desarrollo, hacia la zona del piedemonte amazónico y su principal arteria la conforma la red nacional de carreteras que permite al departamento la comunicación entre sus cabeceras municipales desde San Miguel hasta Santiago; constituyendo el eje de desarrollo del Putumayo, conectando al departamento con Bogotá D.C. y el interior del país; así como con el departamento de Nariño, tramo que forma parte del Corredor Intermodal Tumaco - Pasto - Belén Do Pará en Brasil, de la iniciativa IIRSA de Integración de la Infraestructura Regional Suramericana contemplada en el Plan de

Desarrollo Nacional. La red de carreteras secundarias es de poca extensión, sin embargo, permite, entre otras, una comunicación intermodal hacia la llanura amazónica, particularmente la carretera de Puerto Leguizamo a la Tagua; formando una importante conexión fronteriza con Ecuador y Perú y los departamentos de Caquetá y Amazonas, utilizando los ríos navegables

Caquetá y Putumayo. Así mismo es posible la comunicación desde esta zona con los municipios de Puerto Asís y Puerto Guzmán del Piedemonte Amazónico.

El transporte aéreo se encuentra disponible para la comunidad del Departamento con salida y llegada desde los municipios de Puerto Leguizamo, Puerto Asís y Villagarzón y destinos a nivel nacional.

1.5 ENTORNO SOCIO AMBIENTAL

El departamento del Putumayo dispone de 8 hospitales, 7 centros de salud; con un total de 294 camas, 65 puestos de salud, 35 médicos vinculados al sector oficial y 253 centros de atención de diferentes modalidades del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar. Las cabeceras municipales cuentan con 29 establecimientos de preescolar, 1.072 alumnos y 55 profesores; 48 establecimientos de primaria, 11.328 alumnos y 540 profesores; 20 establecimiento de educación media, 8.591 alumnos y 506 profesores; el sector rural cuenta con 21 establecimientos de preescolar, 399 alumnos y 28 profesores; 623 establecimientos de primaria 23.213 alumnos y 1.184 profesores; 6 establecimientos de educación media, 931 alumnos y 81 profesores. El SENA (1994) dictó 143 cursos en diferentes áreas técnicas a 2.552 alumnos. La cobertura de los servicios es acueducto 49%, alcantarillado 45%, energía eléctrica 58%. El porcentaje de la población con necesidades básicas insatisfechas es de 33%, en su mayoría los municipios cuentan con servicios de telefonía, telegrafía, bancos y Banco Agrario.

1.6 CONDICIONES SOCIO POLÍTICAS.

El municipio es considerado como zona roja por sus constantes Alteraciones de orden público, pues los municipios no son ajenos al conflicto social y armado que vive el país, en la región son varios los grupos armados con objetivos territoriales y económicos que entran en disputa por el control social en el departamento.

1.7 FACTORES AMBIENTALES

Los mayores problemas ambientales están relacionados con la deforestación en las partes altas, que junto con las características pluviométricas, causa fuertes procesos erosivos. Otro problema ambiental lo ocasiona el agresivo ataque sobre el recurso faunístico que lesiona la biodiversidad de la región. Para atender el desarrollo de los planes ambientales municipales, se creó la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonía

(CORPOAMAZONIA) que comparte con los Departamento de Caquetá y Amazonas, por medio de la Ley 99 de 1993. El departamento se caracteriza por presentar una alta concentración de lluvias.

1.7 SECTOR DEL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN Y SU MERCADO.

VER ANEXO ESTUDIOS DEL SECTOR.

1.11 NORMATIVA APLICABLE AL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN.

Serán aplicables al presente proceso de contratación la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1450 de 2011, Ley 1474 de 2011, Decreto 019 de 2012 y Decreto 1082 de 2015 y demás normas vigentes sobre la materia.

1.12 EXPERIENCIA PROPIA Y DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DEL MISMO TIPO.

VER ANEXO ESTUDIOS DEL SECTOR

2. IDENTIFICACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS RIESGOS DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN.

TABLA 1- MATRIZ DE RIESGOS

N°	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quien se le asigna	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo	Periodicidad, ¿Cuándo?

MATRIZ DE RIESGO

N°	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quien se le asigna	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo	Periodicidad, ¿Cuándo?
1	General	Interno	Ejecución	Operacional	Incumplimiento en las obligaciones a cargo del contratista	Retrasos en las funciones desarrolladas e impacto negativo en las necesidades generadas por la secretaria ejecutora	Posible	Menor	Menor	Medio	Contratista	Supervisión de las actividades desarrolladas por el contratista	Raro	Insignificante	2	Bajo	si	Funcionario asignado para la supervisión	A partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución	Terminación plazo contractual	Supervisión a las actividades asignadas conforme a las obligaciones del contrato	Mensual
2	General	Interno	Ejecución	Operacional	Deficiente calidad del servicio prestado	Retrasos en las funciones desarrolladas por la secretaria ejecutora e impacto negativo en la gestión administrativa y de atención al usuario, generando posibles reclamaciones.	Posible	Menor	Menor	Medio	Contratista	Supervisión de las actividades desarrolladas por el contratista	Raro	Insignificante	2	Bajo	si	Funcionario asignado para la supervisión	A partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución	Terminación plazo contractual	Supervisión a las actividades asignadas conforme a las obligaciones del contrato	Mensual

MATRIZ DE RIESGO

N°	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quien se le asigna	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo	Periodicidad, ¿Cuándo?
3	General	Interno	Ejecución	Operacional	Liquidación anticipada del contrato	Retrasos en el cumplimiento de los objetivos y metas propuestas por la entidad.	Raro	Menor	menor	Bajo	contratista	Buscar la cesión del contrato o nueva contratación	Raro	Menor	3	Bajo	si	Funcionario asignado para la supervisión	A partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución	Terminación plazo contractual	Seguimiento a la ejecución del contrato	Mensual
4	especifico	Interno	planeación - selección	económico	no oportuna adjudicación de la licitación pública correspondiente al servicio de alimentación escolar	Retrasos en el cumplimiento de los objetivos y metas del proyecto	Raro	Menor	menor	Bajo	contratista	Planeación y estructuración de proyectos solidos	Raro	Menor	3	Bajo	si	personal en la planeación y etapa precontractual	al inicio etapa de planeación	Terminación etapa de selección	Seguimiento a los procesos de selección	selección
5	General	externo	Ejecución	Regulatorio	Expedición o modificación de normas posteriores al cierre del proceso	Afectación al desarrollo del contrato	Raro	Menor	menor	medio	contratista	Proceso contractual con normas legales vigentes	Raro	Menor	3	Bajo	si	Funcionario asignado para la supervisión	Fase precontractual y contractual	seguimiento a la implementación de la nueva normatividad	Seguimiento a la ejecución del contrato	Mensual

MATRIZ DE RIESGO

N°	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quien se le asigna	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo	Periodicidad, ¿Cuándo?
6	General	externo	Ejecución	a la salud	presencia de riesgos biológicos	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	posible	Menor	menor	alto riesgo	contratista	aplicación preventiva de medidas de seguridad	Raro	Menor	4	medio	si	Contratista y equipo de trabajo	A partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución	Terminación plazo contractual	Previo al inicio llevar control de vacunación del equipo	Mensual

PROBABILIDAD DEL RIESGO

NIVEL	CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
1	Raro	Puede ocurrir excepcionalmente.
2	**Improbable**	Puede ocurrir ocasionalmente
3	**Posible**	Puede ocurrir en cualquier momento futuro.
4	**Probable**	Probablemente va a ocurrir.
5	**Casi Cierto**	Ocurre en la mayoría de las circunstancias.

IMPACTO DEL RIESGO

IMPACTO					
CLASIFICACIÓN	Obstruye la	Dificulta la ejecución del	Afecta la ejecución del	Obstruye la ejecución	Perturba la ejecución del

CUALITATIVA	ejecución del contrato de manera intrascendente.	contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual.	contrato sin alterar el beneficio de las partes.	del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
CLASIFICACIÓN MONETARIA	Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%).
CATEGORÍA	**Insignificante**	**Menor**	**Moderado**	**Mayor**	**Catastrófico**
VALORACIÓN	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

VALORACIÓN DEL RIESGO

IMPACTO						
CLASIFICACION CUALITATIVA		Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio de las partes.	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual.
CLASIFICACION MONETARIA		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%).
CATEGO	**VALORAC**	**Insignificante**	**Menor**	**Moderado**	**Mayor**	**Catastrófico**

MATRIZ DE RIESGO

	RÍA	IÓN	1	2	3	4	5
PROBABILIDAD	Raro	1	2	3	4	5	6
	Improbable e	2	3	4	5	6	7
	Posible	3	4	5	6	7	8
	Probable	4	5	6	7	8	9
	casi cierto	5	6	7	8	9	10

VALORACIÓN DEL RIESGO	**8, 9 Y 10**	Riesgo Extremo
	6 y 7	Riesgo Alto
	5	Riesgo Medio
	2, 3 y 4	Riesgo Bajo

TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE LOS RIESGOS PREVISIBLES. (Artículo 4º de la Ley 1150 de 2007 y Artículo 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015).

Para este proceso contractual y en atención al Artículo 4 de la ley 1150 de 2007 y el Artículo 2.2.1.1.1.6.3, del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por riesgo es un evento que puede generar efectos adversos y de distinta magnitud en el logro de los objetivos del Proceso de Contratación o en la ejecución de un Convenio.

Con el fin de conocer los riesgos que afectarían el Convenio que se pretende adelantar, tanto en aspectos favorables como adversos; y con el fin de contribuir a asegurar los fines que el estado persigue con la contratación, la Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deportes Municipal, ha preparado este anexo, el cual permite dilucidar aspectos que deben ser considerados en la adecuada estructuración de ofertas y planes de contingencia y continuidad del Convenio.

De este modo, corresponderá al ejecutor seleccionado la asunción del riesgo previsible propio de este tipo de contratación, asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo del Municipio de Villagarzon en los estudios previos.

Los riesgos que podrían afectar el normal desarrollo de las actividades previstas en esta contratación serían:

1. CONTEXTO DEL PROCESO

El proceso de selección será adelantado por el MUNICIPIO DE VILLAGARZON - PUTUMAYO y se contextualiza con los siguientes elementos;

El proyecto a ejecutarse en términos generales beneficia a la Comunidad educativa por cuanto a través del contrato se está dando cumplimiento al **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

La suficiencia de presupuesto por parte de MUNICIPIO DE VILLAGARZON para adelantar el proceso de contratación, se estima en **SEISCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS ($622.989.598,00) MDA/CTE,** discriminados de la siguiente manera:

APORTE DEL MUNICIPIO, **SEISCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS ($622.989.598,00) MDA/CTE,**

contratación de un apoyo profesional como una actividad de **seguimiento, supervisión y control a la ejecución del servicio**, dejando claro que este profesional **apoya a la entidad en la supervisión** del

a. En cuanto al entorno socio ambiental, El proyecto no afecta socialmente ninguna comunidad en la parte social, de igual forma, no genera impacto ambiental negativo en la población, por lo cual no es necesaria licencia ambiental.

MAPA DE RIESGOS DE LA CONTRATACIÓN

OBJETO — **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/ Controles a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta el equilibrio económico del Convenio?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del Riesgo	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad ¿Cuándo?
1	General	Externo	Ejecución	**Económico**	FLUCTUACION PRECIOS DE LOS INSUMOS (Alzas en los precios internos de los elementos y servicios adquiridos, debido al alza de Precios internacionales)	Mayores costos de los equipos por efectos del mercado / subida del dólar	3	3	6	ALTO	Cooperante	Se transfiere al Cooperante por ser el legalmente obligado a cumplir con las obligaciones del Contrato o / es un riesgo que el asume	3	2	5	MEDIO	SI	Cooperante	Inicio del Contrato	Fin del Contrato	Información en los medios, de los equipos contratados	DIARIA
2	Especifico	Interno	planeación	**técnico**	Presupuestos mal elaborados	Convenios inconclusos y reajustes financieros realizados	2	5	7	ALTO	Alcaldia	Verificación, asesoría y control al momento de elaborar el presupuesto a ejecutar	1	5	6	ALTO	SI	Secretaria de Transito	Inicio de la etapa de planeación	Inicio del Contrato	Elaborar y verificar los precios del mercado	Iniciar
3	General	Externo	Ejecución	**técnico**	Desconocimiento por parte del Asociado de los impuestos y contribuciones inherentes al proceso	Incumplimiento de Contrato por el oferente seleccionado	2	3	5	MEDIO	Entidad / Cooperante	Estudios con suficiente claridad de los impuestos y costos que el oferente debe asumir en el cumplimiento del objeto contractual	1	1	2	BAJO	NO	Entidad / Cooperante	Inicio del Contrato	Fin del Contrato	A la firma del Convenio, reiterar el conocimiento del pago de impuestos al Cooperante seleccionado	INICIO DE Contrato
4	Especifico	Externo	Ejecución	**pos Contractual**	Vencimiento de pólizas	incumplimiento contractual y perdida de recursos públicos	3	4	7	ALTO	Entidad / Cooperante	Control y verificación previa de documentos y pólizas	1	4	5	MEDIO	SI	Entidad / Cooperante	Inicio del Contrato	Fin del Contrato	Control de pólizas de Contrato	SEMANAL

5	General	Externo	Ejecución	**técnico**	Mala calidad del servicio y elementos adquiridos.	Material que no cumplen las condiciones técnicas requeridas	1	3	4	BAJO	Cooperante	Verificar por parte del supervisor o interventor, la especificación técnica del producto a suministrar	1	1	2	BAJO	NO	Entidad	Inicio Contrato	termina Contrato	Seguimiento semanal	SEMANAL
6	General	Interno	Ejecución	**Administrativo**	Liquidación anticipada del Contrato	Retrasos en el cumplimiento de los objetivos y metas propuestas por la entidad.	1	4	5	MEDIO	Cooperante	Buscar la cesión del Convenio o nueva contratación	1	3	4	BAJO	no	Entidad	Inicio Contrato	termina Contrato	Seguimiento a la ejecución del Contrato	MENSUAL

VALOR	PROBABILIDAD	IMPACTO
1	Raro	Insignificante
2	Improbable	Menor
3	Posible	Moderado
4	Probable	Mayor
5	Casi cierto	Catastrófico

PROBABILIDAD DEL RIESGO

NIVEL	CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
1	**Raro**	Puede ocurrir excepcionalmente.
2	**Improbable**	Puede ocurrir ocasionalmente
3	**Posible**	Puede ocurrir en cualquier momento futuro.
4	**Probable**	Probablemente va a ocurrir.
5	**Casi Cierto**	Ocurre en la mayoría de las circunstancias.

IMPACTO DEL RIESGO

IMPACTO					
CLASIFICACIÓN CUALITATIVA	Obstruye la ejecución del Contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del Contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del Contrato sin alterar el beneficio de las partes.	Obstruye la ejecución del Convenio sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del Convenio de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
CLASIFICACIÓN MONETARIA	Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del Convenio.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del Contrato	Genera un impacto sobre el valor del Contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del Contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del Contrato en más del treinta por ciento (30%).
CATEGORÍA	**Insignificante**	**Menor**	**Moderado**	**Mayor**	**Catastrófico**
VALORACIÓN	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

VALORACIÓN DEL RIESGO

			IMPACTO				
	CLASIFICACION CUALITATIVA		Obstruye la ejecución del Contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del Contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del Contrato sin alterar el beneficio de las partes.	Obstruye la ejecución del Contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del Contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual.
	CLASIFICACION MONETARIA		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del Contrato	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del Contrato.	Genera un impacto sobre el valor del Contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del Contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del Contrato en más del treinta por ciento (30%).
	CATEGORÍA	**VALORACIÓN**	**Insignificante**	**Menor**	**Moderado**	**Mayor**	**Catastrófico**
			1	**2**	**3**	**4**	**5**
PROBABILIDAD	**Raro**	**1**	2	3	4	5	6
	Improbable	**2**	3	4	5	6	7
	Posible	**3**	4	5	6	7	8
	Probable	**4**	5	6	7	8	9
	casi cierto	**5**	6	7	8	9	10

VALORACIÓN DEL RIESGO	**8, 9 Y 10**	Riesgo Extremo
	6 y 7	Riesgo Alto
	5	Riesgo Medio
	2, 3 y 4	Riesgo Bajo

Nota: El nivel de probabilidad de ocurrencia de los riesgos y la afectación del Contrato depende de la efectividad o no de las acciones realizadas por el Cooperante para eliminar o mitigar, según sea el caso, los riesgos que se presenten durante la ejecución del Contrato.

Atentamente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	



VIABILIDADES

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

FECHA DE CARGUE:					
ITEM	ASPECTOS A CONCEPTUAR	CUMPLE SI	NO	N.A.	OBSERVACIONES
1	Técnicos	X			
2	Económicos	X			
3	Institucionales			X	
4	Ambientales			X	
5	Financieros	X			
6	Sectorial	X			
7	Culturales	X			
8	Legal o Normativo			X	
9	Población			X	
10	Sociales			X	
11	Localización			X	
12	Riesgos			X	
13	Proyecto con ejecución por fases?		X		
14	El proyecto requiere concepto Sanitario?		X		
15	El proyecto requiere Interventoría Externa?		X		
16	El proyecto Requiere Supervisión Interna?	X			

VALOR DE LA OBRA O ACTIVIDADES	**$ 622.989.598**
APORTE MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN	**$ 622.989.598**
VALOR DE LA INTERVENTORÍA	**$ 0,00**
VALOR DE LA SUPERVISIÓN	**$ 6.800.000**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	**$ 629.789.598**

CONCEPTO	SI/NO	OBSERVACIONES
EL PROYECTO SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE?	SI	

Proyectó: Elkin Toro Arce
FIRMA:
RESPONSABLE:
FIRMA

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes

FECHA DE SUSCRIPCIÓN: 2026-09-08

PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

FECHA DE CARGUE:					
ÍTEM	ASPECTOS A CONCEPTUAR	CUMPLE			OBSERVACIONES
		SI	NO	N.A	
1	El proyecto corresponde al Ámbito y manejo de la Secretaria?	X			
2	El sector garantiza la ejecución total del proyecto	X			
3	El sector garantiza el mantenimiento del proyecto?			X	
4	El proyecto tiene anexos todos soportes requeridos	X			
5	El concepto técnico del profesional del área es favorable	X			
VALOR DE LA OBRA O ACTIVIDADES					**$ 622.989.598,00**
APORTE MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN					**$ 622.989.598,00**
VALOR DE LA INTERVENTORÍA					$0
VALOR DE LA SUPERVISIÓN					**$ 6.800.000,00**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO					**$ 629.789.598,00**
CONCEPTO				**SI/NO**	**OBSERVACIONES**
CONCEPTO FAVORABLE?				SI	Ninguna
RESPONSABLE :					**CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.**
					Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes
FIRMA					**FECHA DE SUSCRIPCIÓN:** 2026-09-08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN
Secretaría de Educación, Recreación, Cultura y Deportes
NIT. 800.054.249-0

VIABILIDAD FINANCIERA DEL PROYECTO

SECTOR O SECRETARIA: Secretaría de Educación, Recreación, Cultura y Deportes

NOMBRE DEL PROYECTO: "SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ESQUEMA DE FINANCIACION DEL PROYECTO	AÑO	VALOR
VALOR DE EJECUCION DEL PROYECTO (OBRA/ACTIVIDADES)	2.026	$ 622.989.598
VALOR DE LA INTERVENTORIA		
LOR DE LA SUPERVISIÓN		$ 6.800.000,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	2.026	$ 629.789.598,00

PLAN DE DESARROLLO "POR TODO LO QUE NOS UNE, ESTAMOS DE VUELTA" 2024 - 2027.

LÍNEA ESTRATÉGICA	X	POR TODO LO QUE NOS UNE EN LO SOCIAL Y CON EQUIDAD
EJE		
DIMENSIÓN		
PILAR		

SECTOR:	EDUCACION
PROGRAMA:	Fortalecimiento y apoyo a la gestión institucional del sector Educación
PRODUCTO:	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar
PROYECTO	"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"
META DE PRODUCTO/ INDICADOR	705 BENEFICIADOS

ESTRUCTURA FINANCIERA

1. VILLAGARZÓN PUTUMAYO

FUENTE DE FINANCIACION	AÑO	VALOR	VALOR ADICIONADO	VALOR A FINANCIAR INTERVENTORIA	VALOR A FINANCIAR (OBRA /ACTIVIDADES)
SGP- EDUCACION CALIDAD	2026	460.301.011,55			460.301.011,55
SGR - Asignacion para la Inversion Local	2026	169.488.586,45			169.488.586,45
VALOR TOTAL DEL PROYECTO					**629.789.598,00**

2. OTRA(S) FUENTE(S) DE FINANCIACION

ENTIDAD APORTANTE	AÑO	VALOR A FINANCIAR	RECURSO
			N/A
	Total		

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.

FIRMA

Secretaría de Educación, Recreación, Cultura y Deportes

FECHA: 08/09/2026

CERTIFICACIONES

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
CARTA EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES		

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA QUE:

La Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes será la encargada de realizar el seguimiento de las actividades y la supervisión del proyecto mediante la contratación de un profesional de apoyo para el proyecto: **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**. Durante el tiempo ejecución y una vez terminado el proyecto con el fin de garantizar su buen desarrollo y el cumplimiento de lo programado.

Se expide en Villagarzón Putumayo a los 08 días del mes de septiembre de 2026.

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
CERTIFICADO PROMEDIO DE PRECIOS		

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** Corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de Actividades.

La presente se expide en Villagarzón - Putumayo a los 08 días del mes de septiembre de 2026

De ustedes muy cordialmente,

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaria de E.C.R.D.*	

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
CERTIFICACIÓN DE NO ASIGNACIÓN DE RECURSOS		

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** A la fecha no le han solicitado, ni han sido asignados recursos para su financiación total o parcial con otras fuentes de financiación, así mismo certifico que las actividades incluidas en el proyecto no se han ejecutado, ni se encuentra en ejecución.

La presente se expide en Villagarzón - Putumayo a los 08 días del mes de septiembre de 2026.

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
CARTA DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		

Villagarzón, septiembre 08 de 2026.

Señor:
LUIS EDUARDO GARCÍA FRANCO
ALCALDE MUNICIPAL
VILLAGARZÓN PUTUMAYO

Ref.: CARTA DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO.

Cordial saludo,

Por medio de la presente me dirijo a usted, con el fin de presentarle el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** Teniendo en cuenta el interés de la alcaldía de Villagarzón de cumplir con todos los compromisos adquiridos con la comunidad del sector educativo, el presente proyecto cubre con la necesidad evidente de mejorar el desarrollo de la educación con la estrategia de permanencia a las Instituciones educativas mediante el servicio de transporte escolar a niñas, niños, jóvenes y adolescentes jóvenes de las I.E del Municipio de Villagarzón.

Por consiguiente, el costo total del proyecto es de **SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS. $629.789.598 MDA/CTE,**

Por su atención prestada e interés por el sector cultural y deportivo, le expreso mis sinceros agradecimientos.

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaria de E.C.R.D.*	

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
	Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
SOLICITUD DE RECURSOS		

Villagarzón, septiembre 08 de 2026

Señor:
LUIS EDUARDO GARCÍA FRANCO
Alcalde Municipal.
Villagarzón

Ref.: SOLICITUD DE INVERSIÓN DE LOS RECURSOS.

Cordial saludo,

Por medio de la presente me dirijo a usted, con el fin de solicitarle comedidamente priorice el proyecto denominado: **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** Y le asigne recursos para la ejecución de proyecto en mención cumpliendo con todos los compromisos adquiridos con la comunidad del sector educativo para la contratación del proyecto para la estrategia de permanencia del transporte escolar a las Instituciones Educativas del Municipio de Villagarzón.

Por lo anterior descrito, la solicitud de inversión es la siguiente:

OBJETO :	**"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**
FUENTE DEL RECURSO:	SGP- EDUCACION CALIDAD
CÓDIGO:	2.3.2.02.02.006.168 Realizar servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar
VALOR:	**SEISCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS ($622.989.598,00) MDA/CTE,**
PLAZO:	35 días
CÓDIGO:	SGR – ASIGNACION PARA LA INVERSION LOCAL
VALOR:	CIENTO SESENTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON CUARENTA Y CINCO CENTAVOS. **($169.488.586,45) MDA/CTE,**
TOTAL	**SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS. $629.789.598 MDA/CTE**

Atentamente,

CLAUDIA DEL CARMEN GUERRERO GUERRERO.
Secretaria de Educación, Recreación, Cultura y Deportes Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de apoyo de la Secretaría de E.C.R.D.*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que a la fecha no le han solicitado ni han sido asignados recursos para su financiación total o parcial con otras fuentes de financiación, así mismo certifico que las actividades incluidas en el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no se han ejecutado, ni se encuentra en ejecución.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que la población beneficiaria según la certificación emitida por el Área de Cobertura, con fuente SIMAT con corte del 28 de agosto de 2026, para el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** son 705 cupos de transporte escolar de estudiantes matriculados en los EE oficiales y se encuentra caracterizada de la siguiente manera:

CLASIFICACIÓN		NÚMERO DE PERSONAS	FUENTE DE INFORMACIÓN
Etaria (Edad)	0 a 14 años	0	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Etaria (Edad)	15 a 19 años	702	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Etaria (Edad)	20 a 59 años	3	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	0	
Grupos Étnicos	Población Indígena	347	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Grupos Étnicos	Población Afrocolombiana	61	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Grupos Étnicos	Población Raizal	0	
Grupos Étnicos	Pueblo Rom	0	
Grupos Étnicos	Población mestiza	0	
Grupos Étnicos	Población Palenquera	0	
Género	Masculino	350	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Género	Femenino	355	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Población vulnerable	Desplazados	0	
Población vulnerable	Personas con discapacidad	0	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Población vulnerable	Victimas	150	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Zona	Urbano	0	
Zona	Rural	705	Certificación SED según SIMAT del 11/008/2026
Nivel de escolaridad	Preescolar	0	
Nivel de escolaridad	Primaria	0	
Nivel de escolaridad	Secundaria	0	
Nivel de escolaridad	Media	0	

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que para el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no aplica plan de contingencia aprobado por la SEM Villagarzón, Putumayo.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que para el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** por su tipología de proyecto no aumenta la cobertura educativa, por tanto, la planta docente continua según la asignada.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO" NO APLICA** no aplica certificado de cumplimiento con las normas técnicas colombianas NTC aplicables y normas de integración para personas con movilidad reducida. Lo anterior teniendo en cuenta que es un proyecto el cual en sus actividades no contempla infraestructura.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no pretende ser financiado con recursos del Presupuesto General de la Nación PGN, por lo tanto, no requiere de soporte intención de cofinanciación.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no interviene de bienes muebles e inmuebles de interés cultural arqueológico.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no interviene espacio público de interés cultural del ámbito nacional.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	*Cargo*	*Firma*
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito de concordancia de los planes de vida o etnodesarrollo, no aplican debido a que el proyecto está destinado a la atención de la población en general por lo cual no requiere articulación con planes de etnodesarrollo y este no afecta ni interviene comunidades mayoritariamente étnicas.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	Elkin Toro Arce	Profesional de Apoyo S.E.C.R.D	

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito de ubicación en zona de riesgo mitigable no aplica toda vez que el proyecto dentro de sus actividades no incluye intervención u ocupación del suelo.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que los precios unitarios del proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** corresponden al promedio de la región y son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto de inversión.

Asimismo, manifiesto que el cálculo de los valores unitarios para cada uno de los ítems relacionados en el presupuesto resultó del promedio de las cotizaciones presentadas a la secretaria de educación Municipal, el cual se encuentra anexo al proyecto.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito de documento que acredite la titularidad del inmueble no aplica toda vez que el proyecto dentro de sus actividades no incluye intervención u ocupación del suelo.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	Elkin Toro Arce	Profesional de Apoyo S.E.C.R.D	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito Certificado donde conste que se cuenta con servicios públicos domiciliarios no aplica por no contemplar actividades de infraestructura.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito autorización de la autoridad competente cuando el proyecto se localice en áreas protegidas no aplica, ya que no trata de un proyecto de construcción o mejoramiento de edificación o de ocupación o intervención de suelo.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	Elkin Toro Arce	Profesional de Apoyo S.E.C.R.D	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito a soporte de consulta previa cuando se trate de proyectos de integración y desarrollo fronterizo no aplica.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que para el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito de sostenibilidad de los bienes no aplica toda vez que el proyecto no contempla la entrega de bienes y los servicios que se presentan finalizan el mismo año del inicio del proyecto.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	Elkin Toro Arce	Profesional de Apoyo S.E.C.R.D	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito Certificado de licencias o permisos requeridos en el proyecto no aplica.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que para el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** el requisito de no localización en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con las normas establecidas en el respectivo plan de ordenamiento territorial (POT), Plan básico de ordenamiento territorial (PBOT), o esquema de ordenamiento territorial (EOT), de conformidad con lo señalado en la norma vigente. No aplica dado que el proyecto no contempla intervención u ocupación de suelos.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que los Establecimientos Educativos que se beneficiaran en el proyecto denominado **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** se encuentran certificados por la SED del Putumayo a través del DUE- Directorio único de Establecimientos Educativos y cuentan con su respectivo acto administrativo de creación, su código DANE y sus novedades correspondientes. Los establecimientos educativos por beneficiar son los siguientes:

NOM_MUN_EE_MATRI	DANE_EE_MATRI	NOM_EE_MATRI
Villagarzón	186885001188	IE GUILLERMO VALENCIA
Villagarzón	186885002231	IE LUIS CARLOS GALAN
Villagarzón	286885000062	IER VILLA AMAZÓNICA
Villagarzón	286885001603	IE RUR SANTA JULIANA
Villagarzón	286885001972	IER RIO BLANCO
Villagarzón	286885800051	INS ETNOEDUCATIVA RURAL BILINGUE INGA ATÚN ÑAMBI
Villagarzón	286885000739	IER PUERTO UMBRIA
Villagarzón	286885001808	IEPBIN KWE'SX KSXA'W WALA
Villagarzón	286885800000	IER AGROPECUARIA CIUDAD DE VILLAGARZON
Villagarzón	386885000016	IE NUESTRA SEÑORA DEL PILAR

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no aplica certificado de cumplimiento con las normas técnicas colombianas a NTC 4595 de 2015, y las guías de estándares establecidas por el Ministerio de Educación Nacional en la Resolución 21483 de 2015. Lo anterior teniendo en cuenta que es un proyecto el cual en sus actividades no contempla infraestructura.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que para el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** los recursos disponibles, distintos al SGR, son insuficientes para financiar el transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media, y que por tal razón requiere la cofinanciación con recursos del SGR.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** cumple con los lineamientos sobre transporte escolar establecidos en el Decreto 1079 del 2015, Decreto 431 de 2017, Decreto 746 de 2020 y la Resolución 12880 de 2020.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que las actividades que pretenda financiarse con recursos del SGR en el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no están siendo, ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	Elkin Toro Arce	Profesional de Apoyo S.E.C.R.D	

CERTIFICACIONES

LA SUSCRITA SECRETARIA DE EDUCACIÓN, RECREACIÓN, CULTURA Y DEPORTES MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto **"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no ubica inmuebles en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales o territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, debido a que el proyecto se enfoca en la prestación del servicio de transporte escolar; por ende no aplica los requisito de titulación, acompañado de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior.

Para constancia se firma en Villagarzón, a los 8 días del mes de septiembre de 2026

Cordialmente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte

	Nombre	Cargo	Firma
Digitalizó:	*Elkin Toro Arce*	*Profesional de Apoyo S.E.C.R.D*	

SOLICITUD CELEBRACION DEL CONTRATO

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PRESENTACION PROPUESTA

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

PRESENTACION
PROPUESTA

ESTUDIOS PREVIOS

Proyecto:

"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0
Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024
SOLICITUD	

Villagarzón, 18 de septiembre de 2026

Doctora:
Carmen Delgado Ordoñez
Almacenista General
Alcaldía de Villagarzón

Asunto: Solicitud de Modificación de Fila para Plan Anual de Adquisiciones 2026.

Cordial saludo,

De manera atenta, me permito solicitar certificación de la fila número **600** del Plan Anual de Adquisiciones para realizar la

Siguientes contrataciones:

Código UNSPSC	Descripción	Fecha estimada de inicio de proceso de selección (mes)	Fecha estimada de presentación de ofertas (mes)	Duración del contrato (número)	Duración del contrato (intervalo: días, meses, años)	Modalidad de selección	Fuente de los recursos	Valor total estimado	Valor estimado e la vigencia actua
781[illegible]700; 781[illegible]800	"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	septiembre	septiembre	TREINTA Y CINCO (35) DÍAS CALENDARIO	0	CCE-07 selección abreviada subasta inversa	SGP- EDUCACION CALIDAD 2.3.2.02.02.006.168 Realizar servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar SGR – ASIGNACION PARA LA INVERSION LOCAL	Cuatrocientos cincuenta y tres millones quinientos un mil once pesos con cincuenta y cinco centavos MDA/CTE ($453.501.011,55) ciento sesenta y nueve millones cuatrocientos ochenta y ocho mil quinientos ochenta y seis pesos con cuarenta y cinco centavos MDA/CTE ($ 169.488.586,45)	Cuatrocientos cincuenta y tres millones quinientos un mil once pesos con cincuenta y cinco centavos MDA/CTE ($453.501.011,5 ciento sesenta y nueve millones cuatrocientos ochenta y ocho mil quinientos ochenta y seis pesos con cuarenta y cinco centavos MDA/CTE ($ 169.488.586,45

ALCALDÍA DE VILLAGARZÓN	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN *Secretaría de Educación, Cultura, Recreación y Deporte Municipal* NIT. 800.054.249-0	
Versión: 3	**Vigente desde:** 2º de julio de 2024	
SOLICITUD		

80111600	CONTRATO PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR LA SUPERVISION DEL PROYECTO DENOMINADO, SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	septiembre	septiembre	DOS (2) MESES	0	Contratación directa	SGP-EDUCACION CALIDAD	SEIS MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS MDA/CTE ($ 6.800.00,00)	SEIS MILLONES OCHOCIENTO MIL PESOS MDA/CTE ($ 6.800.00,00)
	TOTAL							SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS MDA/CTE ($ 629.789.598,00)	

Atentamente,

CLAUDIA GUERRERO G.
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación
y Deporte.

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Elaboró:	*Deiny Yineth Muñoz*	*Apoyo S.E.C.R. D*	

LA SUSCRITA ALMACENISTA DEL MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN

HACE CONSTAR

Que, en el Plan Anual de Adquisiciones y la página Web del municipio de Villagarzón, se encuentra publicado el siguiente proceso a contratar:

FILA	CÓDIGO UNSPSC	OBJETO
600	78141700 78111800	SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBJETO CONTRACTUAL 01	SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
OBJETO CONTRACTUAL 02	CONTRATO PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR LA SUPERVISION DEL PROYECTO DENOMINADO SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMEN TO DEL PUTUMAYO

Con el fin de dar cumplimiento a las guías emitidas por Colombia Compra eficiente y permitir una participación uniforme a los interesados. Ingrese al siguiente link de la página del SECOP II: https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/App/AnnualPurchasingPlanEdit/Update?Id=413869

La presente certificación se expide a solicitud del interesado.

Para constancia se firma en Villagarzón a los dieciocho (18) días del mes de septiembre de dos mil veintiséis (2026).

CARMEN DELGADO ORDOÑEZ
Almacenista general

	Nombre	*Cargo*	*Firma*
Proyectó:	*Carmen Delgado Ordoñez*	*Auxiliar administrativo*	

FECHA:	Septiembre, 15 de 2026
PARA:	Luis Eduardo García Franco Alcalde Municipal
DE:	Claudia Guerrero G. Secretaria de Educación, Cultura, Recreación y Deporte.

ASUNTO: Solicitud Autorización

Cordial saludo,

Me permito solicitar su autorización para iniciar las etapas previas a la contratación que se propone, conforme se detalla a continuación.

OBJETO DEL FUTURO CONTRATO:	**"SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZON DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"**
VALOR:	SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS MDA/CTE ($ 629.789.598,00)
PLAZO:	TREINTA Y CINCO (35) DÍAS CALENDARIO

En caso de concederse esta autorización, esta dependencia procederá a la elaboración de Estudios Previos respectivos.

Atentamente,

CLAUDIA GUERRERO G
Secretaria de Educación, Cultura, Recreación
y Deporte Municipal.

Se autoriza para que se inicie contratación, de conformidad con lo establecido en el literal h del numeral 4 del artículo 2 de la ley 1150 del 2007, en concordancia con lo señalado en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del decreto 1082 del 2015.

Atentamente,

LUIS EDUARDO GARCIA FRANCO
Alcalde Municipal

	Nombre	***Cargo***	***Firma***
Elaboró:	*Deiny Muñoz*	*Apoyo S.E.C.R. D*	

DECRETO No 078 15 DE SEPTIEMBRE DE 2026
"POR MEDIO DEL CUAL SE PROCEDE A PRIORIZAR, APROBAR Y DESIGNAR EJECUTOR DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO CONTEMPLADO EN LA LEY 2056 DE 2020"

El Alcalde Municipal de Villagarzón, Putumayo, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, y en especial las conferidas por los artículos 36 y 37 de la Ley 2056 de 2020, el artículo 1.2.1.2.11 del Decreto 1821 de 2020 y demás normas concordantes, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 311 de la Constitución Política señala que al municipio, como entidad fundamental de la división político-administrativa del Estado, le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y la ley.

Que la Ley 1551 de 2012, en su artículo 6°, establece competencias municipales relacionadas con la promoción del desarrollo de su territorio y la construcción de las obras que demande el progreso municipal, en el marco de las competencias constitucionales y legales.

Que el Acto Legislativo 05 de 2011 creó el Sistema General de Regalías y modificó los artículos 360 y 361 de la Constitución Política, estableciendo la organización y funcionamiento general del Sistema General de Regalías.

Que la Ley 2056 de 2020 regula la organización y funcionamiento del Sistema General de Regalías, así como la distribución, objetivos, fines, administración, ejecución, control, uso eficiente y destinación de los ingresos provenientes de la explotación de recursos naturales no renovables.

Que el artículo 30 de la Ley 2056 de 2020 establece reglas para la viabilidad de los proyectos de inversión, de acuerdo con la fuente de financiación y las competencias de las entidades que presentan los proyectos.

Que el artículo 36 de la Ley 2056 de 2020 establece que las entidades territoriales receptoras de Asignaciones Directas y de la Asignación para la Inversión Local son las encargadas de priorizar y aprobar los proyectos de inversión que se financiarán con cargo a los recursos asignados por el Sistema General de Regalías, así como de verificar su disponibilidad, conforme a la metodología del Departamento Nacional de Planeación.

Que el artículo 37 de la Ley 2056 de 2020 dispone que los proyectos de inversión financiados con recursos del Sistema General de Regalías serán ejecutados por quien designen las entidades u órganos competentes, y establece las responsabilidades de la entidad ejecutora, incluida la contratación de la interventoría cuando corresponda.

DECRETO No 078 15 DE SEPTIEMBRE DE 2026
"POR MEDIO DEL CUAL SE PROCEDE A PRIORIZAR, APROBAR Y DESIGNAR EJECUTOR DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO CONTEMPLADO EN LA LEY 2056 DE 2020"

Que el parágrafo 3° del artículo 37 de la Ley 2056 de 2020 establece que la entidad designada como ejecutora deberá expedir, a más tardar dentro de los seis (6) meses contados a partir de la publicación del acuerdo de aprobación del proyecto de inversión que emita la entidad o instancia correspondiente, el acto administrativo que ordena la apertura del proceso de selección o el acto administrativo unilateral que decreta el gasto con cargo a los recursos asignados, y será responsable de verificar el cumplimiento de los requisitos legales para el inicio de la ejecución.

Que el Decreto 1821 de 2020, en su artículo 1.2.1.2.11, regula la priorización y aprobación de los proyectos de inversión previamente registrados en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías, estableciendo, entre otras reglas, que las entidades territoriales beneficiarias serán las encargadas de priorizar y aprobar los proyectos financiados con cargo a Asignaciones Directas y a la Asignación para la Inversión Local, cuando correspondan a las condiciones previstas en la normativa.

Que, de acuerdo con el marco del Sistema General de Regalías, la entidad ejecutora debe garantizar la correcta ejecución de los recursos asignados al proyecto, el cumplimiento de las disposiciones presupuestales y contractuales aplicables y el suministro y registro de la información requerida por los sistemas de seguimiento, evaluación y control.

Que el artículo 2.2.4.2.1.4 del Decreto 1082 de 2015 establece responsabilidades relacionadas con el suministro veraz, oportuno e idóneo de la información necesaria para el monitoreo, seguimiento, control y evaluación de los proyectos y con la implementación de las acciones de mejora que se requieran.

Que el Municipio de Villagarzón presentó el proyecto de inversión denominado "**SERVICIO DE APOYO A LA PERMANENCIA CON TRANSPORTE ESCOLAR MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**", identificado para efectos del presente acto con BPIN 202600000021859, clasificado en el sector Educación, en Fase III – Factibilidad.

Que, de acuerdo con el Concepto Integrado de Viabilidad y Técnico Único Sectorial emitido el 14 de septiembre de 2026, el proyecto tiene como objetivo general garantizar condiciones adecuadas de acceso, asistencia y permanencia en el sistema educativo de niños, niñas, adolescentes y jóvenes del Municipio de Villagarzón mediante la prestación del servicio de transporte escolar.

Que el proyecto cuenta con Concepto Integrado de Viabilidad y Técnico Único Sectorial FAVORABLE, en el cual se concluye que la alternativa de solución, los productos y actividades presentan coherencia con la problemática, los objetivos, el alcance, el presupuesto y el cronograma; asimismo, se emiten conceptos favorables en los componentes técnico, financiero, social, jurídico y ambiental, y el resultado general de viabilidad es VIABLE.

DECRETO No 078 15 DE SEPTIEMBRE DE 2026
"POR MEDIO DEL CUAL SE PROCEDE A PRIORIZAR, APROBAR Y DESIGNAR EJECUTOR DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO CONTEMPLADO EN LA LEY 2056 DE 2020"

Que, de acuerdo con el Concepto Integrado, el valor total del proyecto asciende a SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($629.789.598,00), de los cuales CIENTO SESENTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON CUARENTA Y CINCO CENTAVOS ($169.488.586,45) corresponden a recursos del Sistema General de Regalías – Asignación para la Inversión Local, vigencia 2026, y CUATROCIENTOS SESENTA MILLONES TRESCIENTOS UN MIL ONCE PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS ($460.301.011,55) corresponden a recursos de otras fuentes, provenientes del SGP – Educación del Municipio de Villagarzón, vigencia 2026.

Que, conforme a lo anterior, se encuentran acreditadas las condiciones técnicas, jurídicas, sociales, ambientales y financieras necesarias para proceder con la priorización y aprobación del proyecto, dentro del marco de las competencias del Municipio de Villagarzón.

Que, en mérito de lo expuesto, el alcalde Municipal de Villagarzón.

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO. PRIORIZACIÓN Y APROBACIÓN. Priorizar y aprobar, con cargo a los recursos del Sistema General de Regalías y las demás fuentes de financiación identificadas en el Concepto Integrado de Viabilidad y Técnico Único Sectorial, el proyecto de inversión que se identifica a continuación:

Código BPIN	Nombre del Proyecto	Sector	Fase de presentación	VALOR TOTAL PROYECTO
202600000021859	Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar municipio de Villagarzón departamento del Putumayo.	Educación	FACTIBILIDAD FASE 3	$ 629.789.598,00
Entidad que presenta el proyecto		MUNICIPIO DE VILLAGARZON		
Reconocimiento de costos de estructuración		No		
Aportante	**Fuente de Financiación**	**Vigencia**	**Valor**	
Municipio de Villagarzon	SGR – Asignación para la Inversión Local	2025-2026	$169.488.586,45	
	SGP – Educación	2025-2026	$460.301.011,55	
Valor Supervision	$ 6.800.000,00			
Valor Aprobado	$ 558.582.349,31			

La priorización y aprobación se efectúa con fundamento en el Concepto Integrado de Viabilidad y Técnico Único Sectorial emitido el catorce (14) de septiembre de 2026, cuyo resultado de viabilidad es

DECRETO No 078 15 DE SEPTIEMBRE DE 2026
"POR MEDIO DEL CUAL SE PROCEDE A PRIORIZAR, APROBAR Y DESIGNAR EJECUTOR DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO CONTEMPLADO EN LA LEY 2056 DE 2020"

FAVORABLE/VIABLE, y de conformidad con la disponibilidad de las fuentes de financiación registradas para el proyecto.

ARTÍCULO SEGUNDO. DESIGNACIÓN DEL EJECUTOR. Designar como entidad pública ejecutora del proyecto de inversión identificado en el artículo primero al MUNICIPIO DE VILLAGARZÓN – NIT 800.054.249-0, de conformidad con lo registrado en el Concepto Integrado de Viabilidad y Técnico Único Sectorial y dentro del marco de las competencias legales de la entidad territorial.

ARTÍCULO TERCERO. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD EJECUTORA.

- Dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 37 de la Ley 2056 de 2020 y demás normas que regulan la ejecución de proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías.
- Adelantar la ejecución con estricta sujeción al régimen presupuestal definido para el Sistema General de Regalías, al régimen de contratación pública y a las demás disposiciones legales y reglamentarias aplicables.
- Garantizar la correcta ejecución de los recursos asignados al proyecto y el cumplimiento de las metas, productos, actividades, alcance, cronograma y condiciones técnicas aprobadas.
- Expedir, cuando corresponda y dentro de los términos legales, el acto administrativo que ordene la apertura del proceso de selección o el acto administrativo unilateral que decrete el gasto con cargo a los recursos asignados, verificando previamente los requisitos legales para el inicio de la ejecución.
- Gestionar y registrar oportunamente la información requerida por el Sistema de Seguimiento, Evaluación y Control del Sistema General de Regalías y por las demás plataformas o sistemas institucionales aplicables.
- Adelantar las actuaciones contractuales necesarias para la prestación del servicio de transporte escolar, garantizando que el operador y los vehículos cumplan los requisitos de habilitación, homologación y demás condiciones sectoriales y de seguridad exigibles.
- Adoptar las medidas necesarias para asegurar que la ejecución de los recursos y la prestación del servicio se realicen de acuerdo con el proyecto aprobado y con los documentos técnicos que hacen parte integral del expediente.
-

ARTÍCULO CUARTO. SEGUIMIENTO, INFORMACIÓN Y CONTROL. La entidad ejecutora será responsable de suministrar de manera veraz, oportuna e idónea la información de gestión del proyecto, atender los requerimientos de seguimiento, evaluación y control, y adoptar las acciones de mejora que sean necesarias para asegurar el cumplimiento de los resultados programados, sin perjuicio de las competencias de los órganos de control y de las demás autoridades competentes.

ARTÍCULO QUINTO. COMUNICACIÓN. Comuníquese el contenido del presente acto administrativo al ejecutor designado en el Artículo segundo del presente Decreto, a las dependencias de la Administración Municipal de Villagarzón que tengan competencia en materia presupuestal, financiera, de planeación,

DECRETO No 078 15 DE SEPTIEMBRE DE 2026
"POR MEDIO DEL CUAL SE PROCEDE A PRIORIZAR, APROBAR Y DESIGNAR EJECUTOR DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADOS CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO CONTEMPLADO EN LA LEY 2056 DE 2020"

contratación, supervisión y seguimiento del proyecto, y a las demás entidades o instancias a las que corresponda conocer de la presente decisión.

ARTÍCULO SEXTO. PUBLICACIÓN Y VIGENCIA. El presente Decreto rige a partir de su expedición y publicación, de conformidad con las reglas aplicables, y deja sin efecto las disposiciones que le sean contrarias.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Villagarzón, Putumayo, a los Quince (15) días del mes de Septiembre de 2026.

LUIS EDUARDO GARCIA FRANCO
ALCALDE MUNICIPAL

	Nombre	Cargo	Firma
Elaboro	XIMENA MILDRED MELO	Profesional de apoyo SGR	XMM
Elaboró	ING. ANDRES DAVID GOMEZ MARTINEZ	Secretario de planeación e Infraestructura	ADGM
Reviso	OSCAR DAVID BEDOYA MUÑOZ	Apoyo Juridico SPIM	ODBM