1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA VISITA Y/O INFORME

TIPO DE VISITA Y/O INFORME TÉCNICO	**GENERAL** ☐	**CONTRACTUAL/CONVENIO** ☐	**POS-CONTRACTUAL** X
		Visita y/o Informe No.	**Visita y/o Informe No. 8**
PERMISO USO, OCUPACIÓN E INTERVENCIÓN VÍA ☐			

OFICIO	☐	RADICADO MERCURIO:	
CONTRATO CONVENIO	X	NÚMERO:	4600012737 de 2021
PERMISO DE USO DE VÍA	☐	RADICADO MERCURIO/RESOLUCIÓN	
OBJETO DEL CONTRATO O ALCANCE DEL PERMISO DE INTERVENCIÓN DE VÍA O ASUNTO DE LA VISITA TÉCNICA			CONSERVACION, MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LAS VIAS EN LAS SUBREGIONES ORIENTE Y MAGDALENA MEDIO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

MUNICIPIO	GRANADA SAN FRANCISCO SONSÓN ARGELIA	**VÍA**	GRANADA - EL CHOCO - SAN CARLOS	**CÓDIGO DE VÍA**	60AN16-1
			SONSON - LA QUIEBRA - NARIÑO		56AN10
			LA QUIEBRA - ARGELIA		56AN10-1
			NARICES – JUANES - EL JORDAN - LA HOLANDA		60AN20-1-1-1
			LA PIÑUELA - SAN FRANCISCO		60AN18
			CRUCERO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE		60AN14
			AUTOPISTA - EL RAMAL - GRANADA		60AN16

PR o Abscisa: 60AN16-1: (PR 2+000); **56AN10: (**PR 3+000); **56AN10-1:** (PR 8+200); **60AN20-1-1-1: (**PR14+100); **60AN18:** (PR 12+400) y (PR 13+000); **60AN14:** (PR 0+100); **60AN16:** (PR 0+900), (PR 5+900), (PR 11+700)

Coordenadas en Sistema CTM12 MAGNA y/o WGS84

Coordenada Norte	Grados		Minutos		Segundos	
Coordenada Oeste	Grados		Minutos		Segundos	

2.GENERALIDADES DE LA VISITA Y/O INFORME

Verificar la estabilidad de las obras ejecutadas mediante el contrato 4600012737 de 2021, objeto de visita postcontractual por medio de inspección técnica visual de las obras construidas, seguimiento de asentamientos, fisuras o deformaciones, toma de registro fotográfico como evidencia del estado actual de las mismas, verificación del desempeño hidráulico y estructural bajo carga y elaboración de informes con recomendaciones operativas.

3. ACTIVIDADES O ACCIONES OBJETO DE LA VISITA Y/O INFORME

GRANADA EL CHOCO SAN CARLOS (60AN16-1): En el PR 2+000 se realizó la construcción de muro de contención sobre pilas por la caída de la banca.

SONSON LA QUIEBRA NARIÑO (56AN10): En el PR 3+000 se realizó construcción de muro de contención sobre pilas de diámetro de 1.20 metros y una profundidad de 6 metros.

LA QUIEBRA ARGELIA (56AN10-1): Se realizó la construcción de muro de contención sobre pilas en el PR 8+200

NARICES JUANES EL JORDAN LA HOLANDA (60AN20-1-1-1): Muro de contención sobre zapata en el PR 14+100 y estructura de drenaje transversal con poceta como estructura de captación de las aguas y para el descole se construyó una cara de caída para descargar las aguas de forma controlada hacia el disipador en concreto reforzado. Se construyeron tres muros en gaviones recubiertos en concreto de 3000 psi para controlar la erosión del suelo en la parte baja del muro de contención construido.

LA PIÑUELA SAN FRANCISCO (60AN18): Se construyeron muros de contención sobre pilas ubicados en PR 12+400 y PR 13+000.

CRUCERO (CRUCE RUTA 60) SAN VICENTE (60AN14): En el PR 0+100 se construyó muro de contención sobre pilas con todos sus elementos: viga de fundación, vástago en concreto reforzado, filtro en material granular y lleno en material arenilla y afirmado entre el muro y la banca de la vía.

AUTOPISTA EL RAMAL GRANADA (60AN16): Dos obras transversales (PR 0+900 y PR 5+900), construcción de muro de contención sobre pilas en PR 11+700

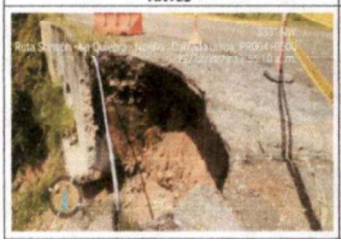
Código	Nombre vía	Total (Km)	ACTIVIDAD REALIZADA	ABS	MITIGAC	Margen	UM	Cantidad
60AN16-1	Granada – El Choco – San Carlos	39,8	Muro de contención sobre pilas por la caída de la banca.	K2+000		Derecha		L= 10m. H=1,7m.
56AN10	Sonson – La Quiebra – Nariño	33,4	Muro de contención sobre pilas de diámetro de 1.20 metros y una profundidad de 6 metros.	K3+000		Derecha		L= 6m. H= 3,15m.
56AN10-1	La Quiebra – Argelia	18,4	Muro de contención sobre pilas.	K8+200		Derecha		
60AN20-1-1-1	Narices – Juanes – El Jordan – La Holanda.	31,9	Muro de contención sobre zapata y estructura de drenaje transversal.	K14+100		Izquierda.		L= 15m. H= 6m.
60AN18	La Piñuela – San Francisco	12,7	Muro de contención sobre pilas.	K12+400		Derecha		L= 27,5m. H= 1,8m.
			Muro de contención sobre pilas.	K13+000		Derecha		L=35,1m. H=5,6m.
60AN14	Crucero (Ruta 60) – San Vicente	11,3	Muro de contención sobre pilas con todos sus elementos: viga de fundación, vástago en concreto reforzado, filtro en material granular y lleno en material arenilla y afirmado entre el muro y la banca de la vía.	K0+100		Derecha		L=22,8m. H= 5,15m.
60AN16	Autopista – El Ramal - Granada	12,5	Obra Transversal.	K0+900		Encole: Izquierda.		L= 9m.
			Obra Transversal.	K5+900		Encole: Derecha.		L= 9m.
			Muro de contención sobre pilas y cruce de aguas provisional en la perdida total de banca presentada.	K11+700		Izquierda.		Provisional.

PR o Abscisa:

60AN16-1 – PR 2+000 (GRANADA - EL CHOCO - SAN CARLOS).



56AN10 - PR 3+000 (SONSON - LA QUIEBRA - NARIÑO).

VIA: 56an10 Sonson - La Quiebra - Nariño		SUBREGIÓN: Oriente
ACTIVIDADES EJECUTADA	**DESCRIPCIÓN**	**INVERSION EJECUTADA**
MURO DE CONTENCIÓN K3+000	Muro de contencion sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla), L: 6m, H:3,15 m, Lp:6m, Dp:1,2m y N°Pilas: 3	$ 84.947.486,00
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

60AN20-1-1-1 - PR 14+100 (NARICES – JUANES - EL JORDAN - LA HOLANDA).

VIA: 60an20-1-1-1 Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda		SUBREGIÓN: Oriente
ACTIVIDADES EJECUTADA	**DESCRIPCIÓN**	**INVERSION EJECUTADA**
MURO DE CONTENCIÓN K14+100	Muro sobre zapata (Diseño de cartilla) K14+100 L:15m H:6m	$ 300.742.084,00
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

60AN18 (LA PIÑUELA - SAN FRANCISCO).
PR 12+400

ACTIVIDADES EJECUTADA	DESCRIPCIÓN	INVERSION EJECUTADA
MURO DE CONTENCIÓN K12+400	Muro de contencion sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla), L: 27,5m, H: 1,8m, Lp: 9m,Dp: 1,2m y N°Pilas:9	$ 285.828.616,00
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
		

PR 13+000

MURO DE CONTENCIÓN K13+000	Muro de contencion sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla), L: 35,1m, H:5,6 m, Lp:13m,Dp:1,6m y N°Pilas:10	$ 735.788.891,00

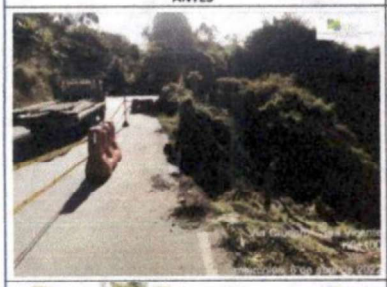
REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES	DURANTE	DESPUES
		
		

60AN14 - PR 0+100 (CRUCERO - (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE).

VIA: 60an14 CRUCERO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE		SUBREGIÓN: Oriente
ACTIVIDADES EJECUTADA	**DESCRIPCIÓN**	**INVERSION EJECUTADA**
MURO DE CONTENCIÓN K0+100	Muro de contencion sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla), L: 22,8 m, H: 5,15 m, Lp:13m,Dp:1,9m y N°Pilas:6	$ 672.496.187,00

REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES	DURANTE	DESPUES
		
		

60AN16 (AUTOPISTA - EL RAMAL - GRANADA).

PR 0+900

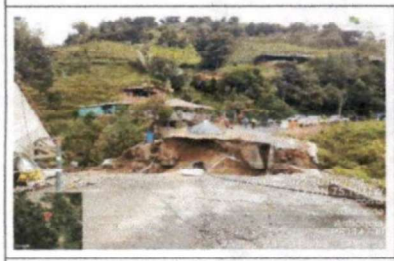
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
K 0+900		
		

PR 5+900

K 5+900		
		

PR 11+700

VIA: 60an16 Autopista - El Ramal - Granada		**SUBREGIÓN:** Oriente
ACTIVIDADES EJECUTADA	**DESCRIPCIÓN**	**INVERSION EJECUTADA**
MITIGACIÓN PERDIDA DE BANCA Y MURO DE CONTENCIÓN K11+700	Se realizan estructuras de contención y de cruce de aguas provisional en la perdida total de banca presentada en el K11+700.	$ 1.038.707.573,00

REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
MITIGACIÓN PERDIDA DE BANCA K 11+700		
		
		



4. SITUACIÓN ENCONTRADA EN LA VISITA Y/O INFORME

CODIGO	60AN16-1	**VÍA**	GRANADA - EL CHOCO - SAN CARLOS	
Subregión Operativa		Oriente	**Total (Km) Odómetro**	39,8
Id	**FOTO**	**Pr(s)**	**Descripción**	**Observaciones**
1		K2+000	Muro de contención sobre pilas (Diseño de cartilla). L= 10m. H= 1,7m. Margen derecha.	Se constata que el estado actual del Muro de Contención construido es altamente satisfactorio, mostrando un comportamiento estructural adecuado.

CODIGO	56AN10	**VÍA**	SONSON - LA QUIEBRA – NARIÑO	
Subregión Operativa		Oriente	**Total (Km) Odómetro**	33,4
Id	**FOTO**	**Pr(s)**	**Descripción**	**Observaciones**
1		K3+000	Muro de contención sobre pilas (Diseño cartilla). L= 6m. H= 3,15m. Margen derecha.	Se comprueba que el estado actual del Muro de Contención construido es altamente satisfactorio, mostrando un comportamiento estructural adecuado.

CODIGO	60AN18	**VÍA**	LA PIÑUELA - SAN FRANCISCO	
Subregión Operativa		Oriente	**Total (Km) Odómetro**	12,8
Id	**FOTO**	**Pr(s)**	**Descripción**	**Observaciones**
1		K12+400	Muro de contención sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla). L= 27,5m. H= 1,8m. Margen derecha.	Se verifica que el estado actual del Muro de Contención construido es altamente satisfactorio, mostrando un comportamiento estructural adecuado.
2		K13+000	Muro de contención sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla). L= 35,1m. H= 5,6m. Margen derecha.	Se constata que el estado actual del Muro de Contención construido es altamente satisfactorio, mostrando un comportamiento estructural adecuado.

CODIGO	60AN14	**VÍA**	CRUCERO - (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE	
Subregión Operativa		Oriente	**Total (Km) Odómetro**	11,3
Id	**FOTO**	**Pr(s)**	**Descripción**	**Observaciones**
1		K0+100	Muro de contención sobre pilas margen derecha (Diseño cartilla). L= 22,8m. H= 5,15m. Margen derecha.	Se verifica que el estado actual del Muro de Contención construido es altamente satisfactorio, mostrando un comportamiento estructural adecuado

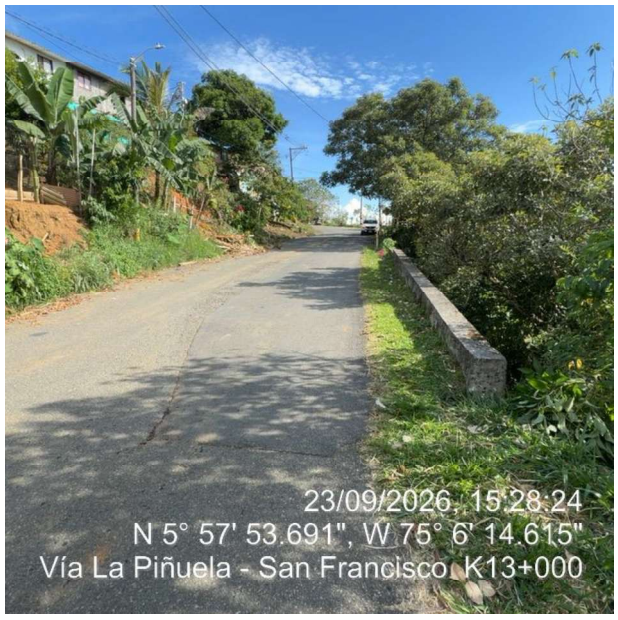
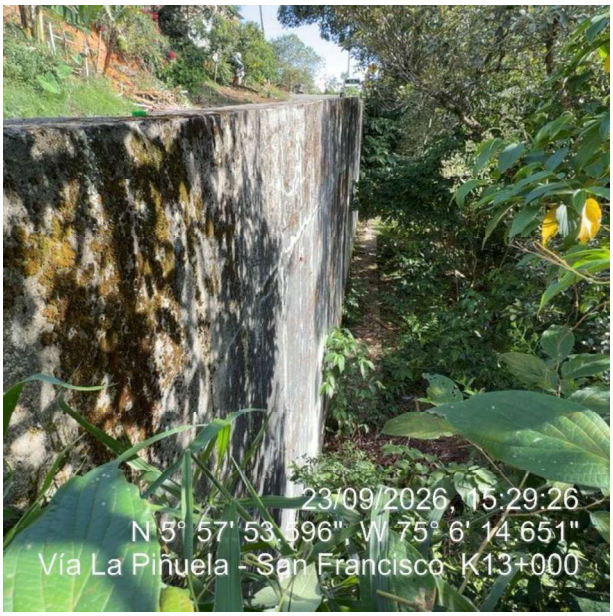
CODIGO	60AN16	**VÍA**	AUTOPISTA - EL RAMAL - GRANADA	
Subregión Operativa		Oriente	**Total (Km) Odómetro**	12,5
Id	**FOTO**	**Pr(s)**	**Descripción**	**Observaciones**
1		K0+900	Obra transversal tipo alcantarilla (Diseño cartilla en tubería de 36" Longitud de 9m, encole y descole adaptado a sitio). Encole en margen izquierda.	Se comprueba que la obra hidráulica construida se encuentra en un estado de estabilidad estructural satisfactorio.
2		K5+900	Obra transversal tipo alcantarilla (Diseño cartilla en tubería de 36" Longitud de 9m, encole y descole adaptado a sitio). Encole en margen derecha.	Se evidencia que la obra hidráulica construida se encuentra en un estado de estabilidad estructural satisfactorio.
3		K11+700	Estructura de contención y cruce de aguas provisional en la perdida total de banca presentada en el K11+700. Margen izquierda.	Se verifica que el muro de contención construido se encuentra en buen estado estructural, adicionalmente se observa la construcción de puente vehicular en concreto sobre esta misma zona paralelo al muro construido, por lo que, se evidencia la necesidad de evaluar el gálibo efectivo del puente vehicular construido posteriormente.

4.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO

RUTA 60AN16-1 GRANADA – EL CHOCO - SAN CARLOS	
	
2+000 Muro de contención sobre pilas. L= 10m y H= 1,7m - Margen derecha.	K2+000 Muro de contención sobre pilas. L= 10m y H= 1,7m - Margen derecha.
	
K2+000 Muro de contención sobre pilas. L= 10m y H= 1,7m - Margen derecha.	K2+000 Muro de contención sobre pilas. L= 10m y H= 1,7m - Margen derecha.

RUTA 56AN10 SONSON – LA QUIEBRA – NARIÑO.	
	
K3+000 Muro de contención sobre pilas. L= 6m y H= 3,15m. Margen derecha.	K3+000 Muro de contención sobre pilas. L= 6m y H= 3,15m. Margen derecha.

RUTA 60AN18 LA PIÑUELA – SAN FRANCISCO	
	
K12+400 Muro de contención sobre pilas margen derecha, L= 27,5m y H= 1,8m. Margen derecha.	K12+400 Muro de contención sobre pilas margen derecha, L= 27,5m y H= 1,8m. Margen derecha.

RUTA 60AN18 LA PIÑUELA – SAN FRANCISCO	
	
K13+000 Muro de contención sobre pilas margen derecha L= 35,1m y H= 5,6m. Margen derecha.	K13+000 Muro de contención sobre pilas margen derecha L= 35,1m y H= 5,6m. Margen derecha.

RUTA 60AN14 CRUCERO (CRUCE RUTA 60) – SAN VICENTE	
	
K0+100 Muro de contención sobre pilas margen derecha, L= 22,8m y H= 5,15m. Margen derecha.	K0+100 Muro de contención sobre pilas margen derecha, L= 22,8m y H= 5,15m. Margen derecha.

RUTA 60AN16 AUTOPISTA – EL RAMAL - GRANADA

	
K0+900 Obra transversal tipo alcantarilla (Diseño cartilla en tubería de 36” Longitud de 9m, encole y descole adaptado a sitio). Encole en margen izquierda.	K0+900 Obra transversal tipo alcantarilla (Diseño cartilla en tubería de 36” Longitud de 9m, encole y descole adaptado a sitio). Encole en margen izquierda.
	
K5+900 Obra transversal tipo alcantarilla (Diseño cartilla en tubería de 36” Longitud de 9m, encole y descole adaptado a sitio). Encole en margen derecha.	K5+900 Obra transversal tipo alcantarilla (Diseño cartilla en tubería de 36” Longitud de 9m, encole y descole adaptado a sitio). Encole en margen derecha.

RUTA 60AN16 AUTOPISTA – EL RAMAL - GRANADA	
	
Estructura de contención y cruce de aguas provisional en la pérdida total de banca presentada en el K11+700. Margen izquierda.	Estructura de contención y cruce de aguas provisional en la pérdida total de banca presentada en el K11+700. Margen izquierda.
	
Estructura de contención y cruce de aguas provisional en la pérdida total de banca presentada en el K11+700. Margen izquierda.	Estructura de contención y cruce de aguas provisional en la pérdida total de banca presentada en el K11+700. Margen izquierda.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La Infraestructura evaluada se encuentra en buen estado operativo funcional, Se constata que las obras objeto de seguimiento postcontractual descritas anteriormente se encuentran en un estado de estabilidad geotécnica y estructural satisfactoria. Se recomienda implementar acciones de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de obras y Cunetas), con el fin de garantizar el correcto funcionamiento de la infraestructura construida, que aún cuenta con cobertura de garantía de estabilidad.

Se firma el presente documento, **28/09/2026**

Elaboró:	ANDRÉS FELIPE LIZARAZO HERNÁNDEZ
Firma	Andrés Lizarazo
CARGO	Profesional Universitario Dirección Desarrollo Físico SIF

Revisó y Aprobó:	JULIAN CAMILO PÉREZ VELANDIA
Firma	
CARGO	Profesional Especializado Dirección Desarrollo Físico SIF

Aprobó	JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Firma	
CARGO	Director de Desarrollo Físico Secretaría de Infraestructura Física