INFORME
MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 9

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2636 de 2025

INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) AL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 2.

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

PERIODO: 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2026

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 7
2.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 8
2.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025 8
2.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 8
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9
3.1. ANTECEDENTES 9
3.2. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO 9
3.3. LOCALIZACIÓN 10
3.4. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA 12
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13
5. REPRESENTANTES DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO 19
5.1. REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE 19
5.2. REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA 19
5.3. REPRESENTANTES DE LA INTERVENTORÍA 19
5.4. INFORMACIÓN DOMICILIO INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA 19
6. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 20
6.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA 20
6.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA 21
6.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA. 21
7. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 22
7.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 44
7.2. PROGRAMA DE TRABAJO E INVERSION 45
7.3. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS 50
7.4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA 50
7.5. RELACIÓN DE ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR PAGAR. 50
7.6. RELACIÓN DE DESEMBOLSOS DEL ANTICIPO. 50
7.7. PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL 51

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.8. PERSONAL DE INTERVENTORÍA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL....53
7.9. MAQUINARIA Y EQUIPOS CONTRATO DE OBRA....53
7.10. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA....54
7.11. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....55
7.12. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO....55
7.13. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA....55
7.14. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....55
7.15. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA....56
7.16. INFORMES ESPECIALISTAS – INTERVENTORÍA....56
7.17. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA....57
7.18. CORRESPONDENCIA....57
7.19. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL....57
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....58
9. ANEXOS....60
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO....61

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información General del Contrato de Interventoría……7
Tabla 2. CDP y RP del contrato de interventoría……8
Tabla 3. Conformación del Consorcio Intervial Bolívar 2025……8
Tabla 4. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de Interventoría……..8
Tabla 5. Sector a intervenir……15
Tabla 6. Presupuesto del Proyecto - Modificatorio No.1……..18
Tabla 7. Representantes De La Entidad Contratante……..……19
Tabla 8. Representantes del Contratista……19
Tabla 9. Representantes de Interventoría……19
Tabla 10. Información General del Contrato de obra……20
Tabla 11. CDP y RP del Contrato de obra……..……20
Tabla 12. Conformación del Consorcio Bolívar Conecta……..21
Tabla 13. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de obra……21
Tabla 14. Póliza de RCE Vigencia Derivada del Contrato de obra……22
Tabla 15. Programa de Trabajo e Inversión – Contratista……46
Tabla 16. Avance Porcentual Acumulado del Proyecto……47
Tabla 17. Avance Físico Presupuestal Acumulado del Proyecto……48
Tabla 18. Avance por Actividad Cuantificado……..49
Tabla 19. Relación de Actas de Cobro Parciales……..……50
Tabla 20. Relación de Desembolsos del Anticipo……..……50
Tabla 21. Personal del Contratista de obra……..……51
Tabla 22. Personal del Contratista de Obra, Residente en la Zona……52
Tabla 23. Personal de Interventoría……..……53
Tabla 24. Maquinaria y Equipos Contratista de obra……54
Tabla 25. Equipos de Interventoría……..……54
Tabla 26. Estado del Tiempo……..……55
Tabla 27. Correspondencia Enviada……57
Tabla 28. Correspondencia Recibida……..……57

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

1. INTRODUCCIÓN

La vía que comunica al Municipio de Arjona con el Municipio de San Estanislao de Kostka constituye un corredor estratégico para el desarrollo económico, social, agrícola y turístico de la Subregión Funcional 57 del Departamento de Bolívar. Sin embargo, actualmente presenta graves deficiencias en su intercomunicación vial, generando afectaciones significativas en la movilidad de los habitantes y en la competitividad regional. El deterioro de la infraestructura, producto de intervenciones sin criterios técnicos, la utilización de materiales no aptos para este tipo de vías y la baja periodicidad de mantenimiento ha ocasionado restricciones de tránsito, daños vehiculares, pérdidas económicas por dificultades en el transporte de productos agrícolas y ganaderos, así como impactos negativos en la salud pública y en la calidad de vida de las comunidades. Esta situación no solo limita la integración territorial entre municipios como Turbaco, Arjona, Mahates, María la Baja, San Juan Nepomuceno, El Guamo, San Jacinto y El Carmen de Bolívar, sino que también frena el desarrollo regional y la articulación con los mercados locales.

Frente a esta problemática y ante la ausencia histórica de proyectos de pavimentación adecuados, surge la necesidad de una intervención integral apoyada por los gobiernos Municipal y Departamental. En este contexto se adelanta el Contrato de Obra Pública **No. 2349 de 2025**, cuyo objeto es el "**MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 Y EL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AGRÍCOLA Y TURÍSTICO EN LA SUBREGIÓN FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"**; el contratista responsable de la ejecución de estas obras es el **Consorcio Bolívar Conecta**, encargado de materializar las actividades previstas para garantizar el mejoramiento integral del corredor vial.

El presente documento, elaborado por el **Consorcio Intervial Bolívar 2025**, contiene el **Informe Mensual Técnico No. 09 de Interventoría**, correspondiente a las actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el **01 de junio y el 30 de junio de 2026**. En este informe se presenta de manera resumida el conjunto de actividades ejecutadas por el consorcio en el marco del **Contrato de Interventoría No. 2636 de 2025**, cuyo objeto es la **"INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) AL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL,**

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 2.”

La Interventoría presenta a la Gobernación de Bolívar una visión general y objetiva del desarrollo del contrato de obra, ofreciendo una descripción detallada del proyecto desde la firma del acta de inicio y abarcando los aspectos técnicos, administrativos, financieros, jurídicos y demás componentes relevantes. El informe expone el estado contractual, los avances ejecutados, la disponibilidad de recursos humanos y de equipos vinculados por el Contratista durante el período evaluado, así como un análisis del cumplimiento de la programación. De igual manera, se incluye un registro fotográfico que evidencia el progreso de las actividades más representativas. Finalmente, se formulan las recomendaciones y conclusiones necesarias para garantizar el adecuado desarrollo de las obras y la correcta ejecución del proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2636 DE 2025
ENTIDAD CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025
NIT.	901.987.338-8
REPRESENTANTE LEGAL	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ
	CC. 92.191.114
INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ
OBJETO	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) AL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONOMICO, SOCIAL, AGRICOLA Y TURISTICO EN LA SUBREGION FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 2.
VALOR INICIAL	MIL TRESCIENTOS NOVENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($1.390.398.534) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.
VALOR ADICIONAL	NA
VALOR ACTUALIZADO	MIL TRESCIENTOS NOVENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($1.390.398.534) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.
VALOR ANTICIPO OTORGADO	NA
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	(13) TRECE MESES
PLAZO ADICIONADO	NA
PLAZO GENERAL DEL CONTRATO	(13) TRECE MESES
TIEMPO TRANSCURRIDO	264 DIAS
FECHA DE INICIACIÓN	07 DE OCTUBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL.	06 DE NOVIEMBRE DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	06 DE NOVIEMBRE DE 2026
SUSPENSIÓN	NA
REINICIO	NA
REGISTRO PRESUPUESTAL	No. 12025 DEL 29 DE SEPTIEMBRE DE 2025
PÓLIZAS	PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO
SUPERVISOR	ALVARO CLEMENTE ECHEVERRIA ANGEL

Tabla 1. Información General del Contrato de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

2.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD (CDP).	No. 964 DEL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2025
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP)	No. 7949 DEL 1 DE OCTUBRE DE 2025

Tabla 2. Certificado de disponibilidad y registro presupuestal del contrato de interventoría. Fuente: Elaboración propia.

2.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025

NOMBRE CONSORCIADO	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION
ANTLIA AC SAS	NIT. 900.463.278-1	50%
NARVAEZ RICARDO LUIS GUILLERMO	CC. 9.050.725	25%
DIN INGENIERIA S.A.S.	NIT. 901.892.734-2	25%
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO	**HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ**	**100%**

Tabla 3. Conformación del Consorcio Intervial Bolívar 2025. Fuente: Elaboración propia.

2.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La Oficina de la Dirección Jurídica de procesos de selección contractual, aprobó la Garantía 21-44-101472875 (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA), expedida el 20 de junio de 2025, que contiene la garantía de la seriedad de la oferta en virtud del proceso de concurso de méritos No. CMA-SI-005-2025, y la póliza de seguro de Cumplimiento No. 21-44-101479872, expedida el 8 de octubre de 2025 firmada al acta de inicio (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA), ambas por la compañía Seguros del Estado S.A, con las siguientes vigencias y valores asegurados:

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101479872			
SEGÚN FIRMA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO 2636-2025			
RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07-10-2025	09-03-2027	$ 139.039.853.40
PRESTACIONES SOCIALES	07-10-2025	06-11-2029	$ 139.039.853.40
CALIDAD DEL SERVICIO	06-11-2026	06-11-2031	$ 139.039.853.40
		TOTAL ASEGURADO	$ 417.119.560,20

Tabla 4. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. ANTECEDENTES

La vía que conecta al Municipio de Arjona con el Municipio de San Estanislao de Kostka ha presentado históricamente un avanzado deterioro en su estructura, afectando la intercomunicación vial terrestre y limitando la movilidad entre ambos territorios y con los municipios vecinos. Las deficiencias en la rasante, el desgaste de la capa de rodadura, la presencia de tramos intransitables y la vulnerabilidad ante fenómenos climáticos han generado retrasos en el transporte de bienes, servicios y personas. Esta situación ha contribuido al incremento de brechas sociales y económicas, al elevamiento de los costos de transporte y a la reducción de la competitividad regional, profundizando las desigualdades existentes en la Subregión Funcional 57 del Departamento de Bolívar.

Colombia y el Departamento de Bolívar, conscientes de estas dificultades, han orientado durante décadas sus esfuerzos hacia la disminución de las desigualdades sociales, económicas, políticas y territoriales, implementando estrategias que respondan a las necesidades reales de los municipios. En este contexto, las administraciones de Arjona y San Estanislao de Kostka han priorizado inversiones en infraestructura vial como un componente esencial para impulsar el desarrollo sostenible de sus territorios.

Las iniciativas articuladas entre los gobiernos municipal, departamental y nacional buscan garantizar una infraestructura de calidad que fortalezca la conectividad regional, promueva la competitividad y genere nuevas oportunidades socioeconómicas para la población. Con ello se pretende avanzar hacia un territorio más integrado, equitativo y ordenado, posibilitando el desarrollo humano integral y reduciendo las inequidades históricas que han limitado el crecimiento de estas comunidades

3.2. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto a desarrollar se encuentra ubicado en la intercomunicación vial terrestre entre el Municipio de Arjona y el Municipio de San Estanislao de Kostka, Departamento de Bolívar; el inicio del proyecto se encuentra ubicado en la intersección con la Ruta Nacional 9005, troncal del Caribe y atraviesa un sector poblado de Arjona y se extiende en dirección al corregimiento de Las Piedras, perteneciente al municipio de San Estanislao de Kostka, abarcando una longitud aproximada de 13,9 km.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

La vía presenta un estado altamente deficiente, con una rasante compuesta por capas asfálticas y losas de concreto deterioradas, y en algunos tramos reemplazada por un afirmado de espesor variable con alto contenido de finos, vulnerable a inundaciones durante las temporadas de lluvia. Las condiciones hidrológicas del sector, marcadas por arroyos y cuerpos de retención hídrica, agravan la inestabilidad y limitan la funcionalidad del corredor. El proyecto contempla el mejoramiento o reemplazo de las obras de drenaje existentes, con el fin de garantizar una evacuación adecuada de aguas, prevenir procesos de erosión y asegurar la durabilidad de la vía.

La pavimentación del tramo entre Arjona y San Estanislao de Kostka permitirá mejorar la movilidad en la Subregión Funcional 57, reduciendo el consumo de combustible, las emisiones contaminantes y los costos de transporte. Asimismo, favorecerá el acceso a actividades agrícolas, pesqueras y comerciales, impulsando el desarrollo económico y la calidad de vida de las comunidades de la zona.

3.3. LOCALIZACIÓN

El área de intervención del proyecto se encuentra ubicada en la zona norte del Departamento de Bolívar, específicamente en el corredor vial que conecta a los municipios de Arjona y San Estanislao de Kostka. Arjona se localiza aproximadamente a 10°15'30" de latitud norte y 75°20'15" de longitud oeste, mientras que San Estanislao de Kostka se ubica cerca de los 10°18'40" de latitud norte y 75°09'50" de longitud oeste, ambos con altitudes promedio que oscilan entre 15 y 25 m s. n. m. Esta zona presenta un clima cálido húmedo, con temperatura media cercana a los 28 °C y presencia de arroyos y cuerpos de retención hídrica que influyen directamente en las condiciones de la vía. El corredor vial limita al norte con el municipio de San Estanislao de Kostka, al sur con el municipio de Arjona, al oriente con áreas rurales de Zambrano y al occidente con zonas del municipio de Mahates, consolidándose como un eje fundamental para el transporte, la producción agrícola y el intercambio comercial en la Subregión Funcional 57 del Departamento de Bolívar.

El proyecto inicia K0+000 localizado en la intersección con la troncal del Caribe, Ruta Nacional 9005 y finaliza en el K13+900 en la vía que conduce hacia el municipio de San Estanislao de Kostka en el Departamento de Bolívar para lo cual serán intervenidos 13.9 km.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

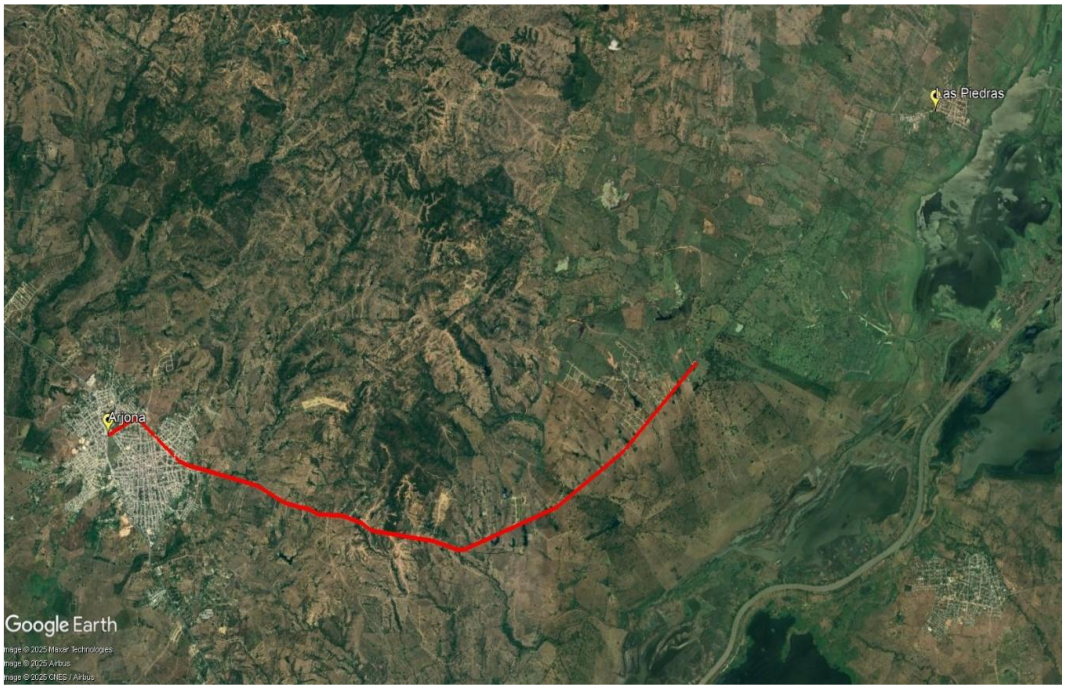


Ilustración 1. Localización del proyecto. Fuente: Google Earth, 2025.

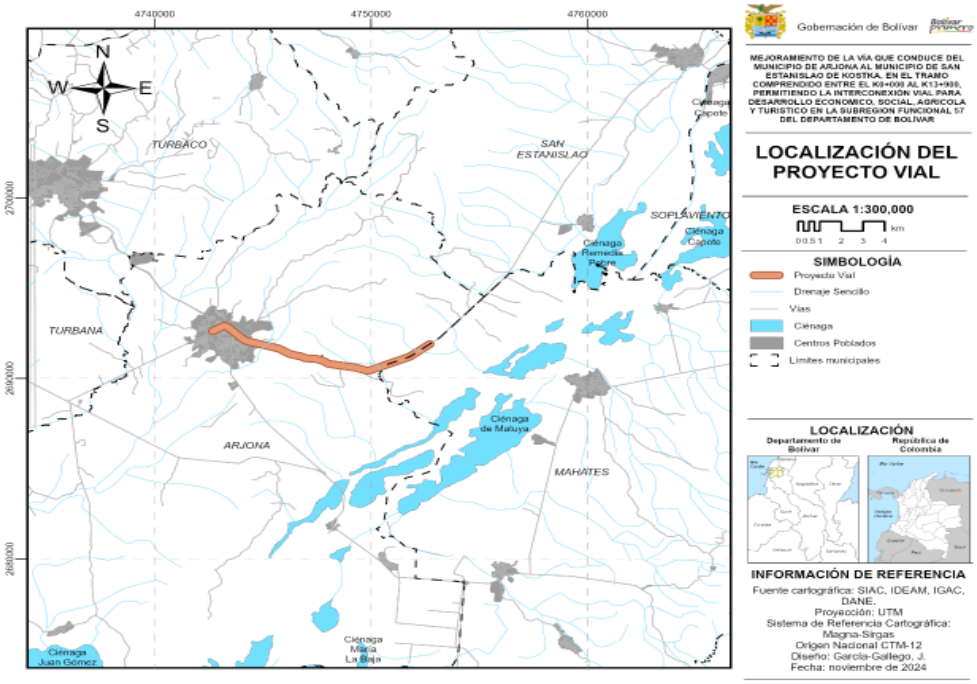


Ilustración 2. Localización del proyecto. Fuente: equipo consultor, 2024.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

3.4. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

La vía que conecta al Municipio de Arjona y el corregimiento de Las Piedras en el Municipio de San Estanislao de Kostka, conocida como “la vía de Las Cabras”, con una longitud aproximada de 13,9 km, presenta un estado inicial caracterizado por un deterioro significativo en su estructura de pavimento. Se observan tramos con losas de concreto fracturadas, pavimento asfáltico agrietado y segmentos en afirmado con alta susceptibilidad a la erosión y pérdida de soporte, especialmente durante temporadas de lluvia. Estas condiciones han generado afectaciones en la movilidad, incremento en tiempos de viaje y dificultades para el tránsito seguro de vehículos livianos y pesados.

El sistema de drenaje existente evidencia insuficiencias importantes. Las cunetas y canales laterales se encuentran en varios puntos obstruidos, erosionados o con pérdida de geometría, mientras que las alcantarillas y estructuras hidráulicas presentan desgaste, capacidad hidráulica reducida o necesidad de reemplazo. Esta deficiencia en el manejo de aguas superficiales ha contribuido a la degradación acelerada del pavimento y al aumento de puntos críticos de encharcamiento y socavación a lo largo del corredor vial.

En general, el estado inicial del tramo requiere intervenciones integrales que incluyan la rehabilitación de la estructura de pavimento, la mejora de los sistemas de drenaje y la actualización de los elementos de seguridad vial. Un inventario detallado permitirá priorizar acciones según el nivel de criticidad, garantizando una adecuada planificación y ejecución dentro del proyecto de mejoramiento vial.



Foto 1. Pavimento flexible existente.



Foto 2. Pavimento flexible existente.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 3. Pavimento flexible existente.



Foto 4. Pavimento flexible existente.



Foto 5. Pavimento rígido existente.



Foto 6. Vía urbana en afirmado.

Ilustración 3. Estado inicial de la vía. Fuente: Elaboración propia, 2025.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades u obras a ejecutar comprenden el mejoramiento vial mediante la construcción de pavimento flexible, la ejecución de obras de drenaje y la implementación de señalización vial. Estas intervenciones se desarrollarán conforme a los lineamientos, especificaciones técnicas y criterios de diseño establecidos por el Departamento de Bolívar, con el propósito de atender las necesidades de movilidad de la comunidad y optimizar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial, confort de los usuarios y durabilidad de la infraestructura a lo largo del corredor intervenido.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

Desde los diseños iniciales del proyecto se contemplaba la construcción de una estructura de pavimento flexible compuesta por una capa de rodadura asfáltica, una base granular y una subbase mejorada con cemento. No obstante, durante la etapa previa al inicio de la fase constructiva, el contratista de obra y la interventoría adelantaron un proceso de revisión y validación técnica de los diseños, el cual incluyó el análisis de los estudios de suelos, la evaluación de resultados de ensayos de laboratorio, la verificación de las condiciones geotécnicas del corredor y la revisión de la disponibilidad y características de los materiales existentes en la zona del proyecto.

De igual manera, se realizó la actualización de los estudios de tránsito mediante nuevos aforos vehiculares continuos, los cuales evidenciaron un incremento significativo en el tránsito de vehículos pesados, especialmente camiones de configuración C3 asociados al transporte de materiales de construcción provenientes de las fuentes de materiales localizadas en la formación Gravas de Rotinet y proyectos constructivos desarrollados en el área de influencia del corredor vial. A partir de este análisis se determinó un tránsito de diseño de 906.660 ejes equivalentes para un periodo de diseño de diez (10) años, valor superior al considerado en la etapa de estudios y diseños iniciales.

Con base en estas nuevas condiciones de tránsito, se procedió a verificar la capacidad estructural del pavimento mediante los métodos de diseño AASHTO-93 y el método mecanicista, con el fin de garantizar que la estructura proyectada cumpliera con los criterios de desempeño y durabilidad establecidos para el proyecto. Como resultado de dicha verificación se determinó la necesidad de ajustar los espesores de algunas capas estructurales del pavimento, particularmente incrementando el espesor de la subbase tratada con cemento de 25 cm a 30 cm, con el fin de garantizar que el número estructural efectivo de la estructura sea superior al número estructural requerido para soportar las nuevas solicitaciones de carga.

Adicionalmente, el estado actual de deterioro del pavimento existente ha generado alteraciones en algunos parámetros geométricos de la vía, tales como niveles, pendientes longitudinales, anchos de calzada y peraltes. Considerando que el proceso constructivo contempla el reciclaje del pavimento existente para la conformación de la subbase mejorada con cemento, en ciertos sectores se hace necesario implementar sobre-espesores en la capa de base granular, con el propósito de restituir adecuadamente las condiciones geométricas de la vía, garantizar pendientes mínimas que permitan un adecuado drenaje superficial de la calzada y asegurar condiciones óptimas de seguridad y comodidad para los usuarios del corredor vial.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

Es importante resaltar que los ajustes realizados corresponden a un proceso de optimización técnica de la estructura del pavimento, soportado en criterios de ingeniería y en los resultados derivados de los análisis de tránsito y verificaciones estructurales efectuadas, sin que ello implique la incorporación de nuevas capas estructurales diferentes a las contempladas en el diseño inicial ni la modificación del alcance técnico o funcional del proyecto.

Los diseños definitivos resultantes de este proceso de revisión técnica fueron presentados, analizados y validados en el marco de las mesas técnicas desarrolladas entre el contratista de obra y la interventoría, quedando soportados en las respectivas memorias de cálculo, informes técnicos y actas de reunión correspondientes.

El sector a intervenir se relaciona a continuación:

DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	LONGITUD (m)	ABSCISADO	OBERVACIONES
BOLÍVAR	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	13.898	K0+000 - K13+898	PAVIMENTO FLEXIBLE
TOTAL A INTERVENIR		13.898		

Tabla 5. Sector a intervenir. Fuente: Elaboración propia.

Como resultado del proceso de revisión y optimización técnica, la estructura adoptada para el proyecto está conformada por una capa asfáltica tipo MDC-19 de 10 cm de espesor, una capa de base granular de 15 cm de espesor y una capa de subbase mejorada con cemento de 30 cm de espesor, garantizando de esta manera un adecuado desempeño estructural frente a las solicitaciones de tránsito previstas y contribuyendo a la durabilidad del pavimento durante su vida útil de diseño.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

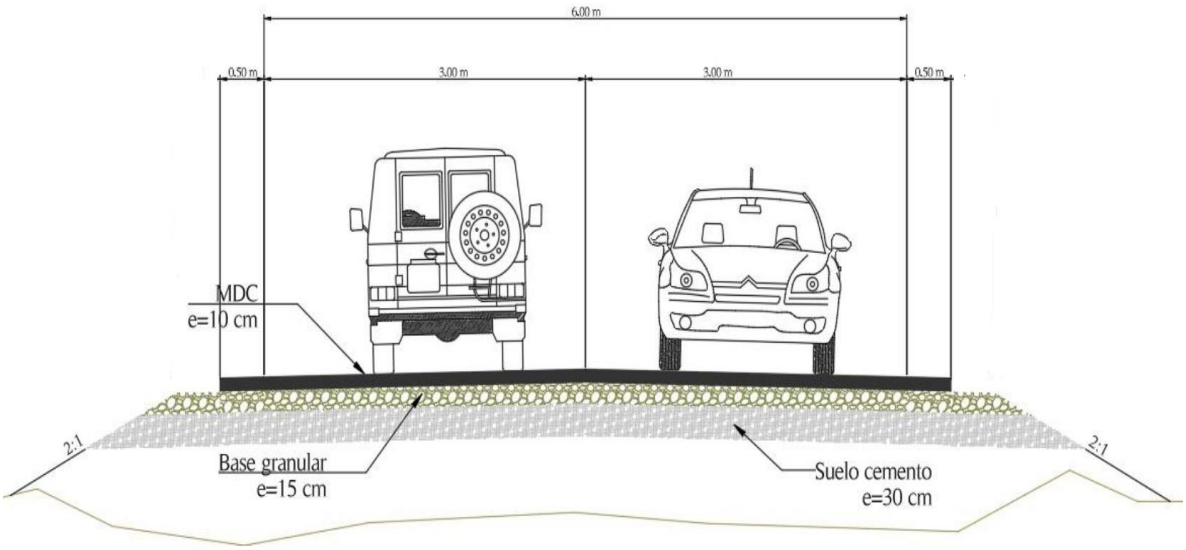


Ilustración 4. Estructura del pavimento flexible y sección transversal típica. Fuente: contratista, 2025.

En el marco del proyecto de mejoramiento vial del corredor Arjona – San Estanislao de Kostka, se establecen las siguientes actividades:

- Excavación sin clasificar de la explanación y canales.
- Excavación manual en material común.
- Demolición de estructuras (incluye retiro).
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
- Conformación de la calzada existente.
- Terraplén.
- Subbase granular clase B, mejorada con cemento.
- Base granular clase B.
- Riego de imprimación CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta).
- Mezcla densa en caliente tipo MDC e:0,1 m.
- Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI).
- Concreto reforzada resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ.
- Acero de refuerzo Fy=420Mpa.
- Concreto ciclópeo.
- Relleno para estructuras con material recebo.
- Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie.
- Línea de demarcación con pintura en frio.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- Tacha reflectiva.
- Señal vertical de tránsito tipo 1 con lamina retro reflectiva tipo III.
- Defensas metálicas.
- Implementación del PAGA.
- Implementación del PMT.
- Caracterización vial.

El Departamento de Bolívar, mediante contrato de obra No. 2349 DE 2025 contrató al CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA para ejecutar la suma de TREINTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS VEINTIDOS PESOS ($38.136.310.522). El presupuesto contractual del proyecto es el siguiente:



Ilustración 5. Valla informativa del proyecto. Fuente: Elaboración propia, 2025.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 Y EL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AGRÍCOLA Y TURÍSTICO EN LA SUBREGIÓN FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	+ / -	CANTIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL
	CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES								
1.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	40.489,90	$ 39.163,00	$ 1.585.705.954,00	0,0	$ -	40.489,90	$ 1.585.705.954,00
1.1.2	Demolición de estructuras (incluye retiro)	M3	134,00	$ 240.542,00	$ 32.232.628,00	0,0	$ -	134	$ 32.232.628,00
1.1.3	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	M3/Km	1.295.676,80	$ 3.257,00	$ 4.220.019.338,00	0,0	$ -	1.295.676,80	$ 4.220.019.338,00
Subtotal					**$ 5.837.957.920,00**		**$ -**		**$ 5.837.957.920,00**
	CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE								
1.2.1	Conformacion de la calzada existente	M2	111.200,00	$ 2.313,00	$ 257.205.600,00	0,0	$ -	111.200,00	$ 257.205.600,00
1.2.2	Terraplen	M3	12.601,22	$ 129.825,00	$ 1.635.953.387,00	-8726,2	-$ 1.132.880.360,00	3.875,01	$ 503.073.026,00
1.2.3	Subbase granular clase B, mejorada con cemento	M3	15.985,00	$ 281.003,00	$ 4.491.832.955,00	11321,0	$ 3.181.234.963,00	27.306,00	$ 7.673.067.918,00
1.2.4	Base granular clase B	M3	23.074,05	$ 312.223,00	$ 7.204.249.113,00	-6560,6	-$ 2.048.354.603,00	16.513,50	$ 5.155.894.511,00
Subtotal					**$ 13.589.241.055,00**		**$ -**		**$ 13.589.241.055,00**
	CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO								
1.3.1	Riego de imprimacion CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta)	M2	97.300,00	$ 5.009,00	$ 487.375.700,00	0,0	$ -	97.300,00	$ 487.375.700,00
1.3.2	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 e:0,1 m	M3	9.730,00	$ 1.457.058,00	$ 14.177.174.340,00	0,0	$ -	9.730,00	$ 14.177.174.340,00
Subtotal					**$ 14.664.550.040,00**	0,0	**$ -**		**$ 14.664.550.040,00**
	CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS								
1.4.1	Excavacion manual en material comun	M3	629,85	$ 52.860,00	$ 33.293.871,00	0,0	$ -	629,85	$ 33.293.871,00
1.4.2	Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	M3	36,09	$ 745.439,00	$ 26.902.894,00	0,0	$ -	36,09	$ 26.902.893,51
1.4.3	Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	M3	526,96	$ 1.127.242,00	$ 594.011.444,00	0,0	$ -	526,96	$ 594.011.444,32
1.4.4	Acero de refuerzo Fy=420MPA	Kg	119.030,47	$ 9.995,00	$ 1.189.709.548,00	0,0	$ -	119.030,47	$ 1.189.709.547,65
1.4.5	Concreto clase ciclopeo	M3	216,52	$ 662.391,00	$ 143.420.899,00	0,0	$ -	216,52	$ 143.420.899,32
1.4.6	Relleno para estructuras con material recebo	M3	495,85	$ 143.147,00	$ 70.979.440,00	0,0	$ -	495,85	$ 70.979.439,95
1.4.7	Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	M3	1.739,06	$ 758.633,00	$ 1.319.308.305,00	0,0	$ -	1.739,06	$ 1.319.308.304,98
Subtotal					**$ 3.377.626.401,00**		**$ -**		**$ 3.377.626.400,73**
	CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD								
1.5.1	Línea de demarcación con pintura en frio	M	41.753,18	$ 3.410,00	$ 142.378.344,00	0,0	$ -	41.753,18	$ 142.378.343,80
1.5.2	Tacha reflectiva	Und	3.900,00	$ 10.814,00	$ 42.174.600,00	0,0	$ -	3.900,00	$ 42.174.600,00
1.5.3	Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	Und	140,00	$ 836.442,00	$ 117.101.880,00	0,0	$ -	140,00	$ 117.101.880,00
1.5.4	Defensas metalicas	M	124,00	$ 347.139,00	$ 43.045.236,00	0,0	$ -	124,00	$ 43.045.236,00
Subtotal					**$ 344.700.060,00**		**$ -**		**$ 344.700.059,80**
				SUBTOTAL OBRAS	**37.814.075.476**		**-**		**37.814.075.476**

	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)			**37.814.075.476**	**37.814.075.476**
	IMPLEMENTACION DEL PAGA (INCLUYE)TRAMITE DEL PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL			222.506.070	$ 222.506.070,00
	IMPLEMENTACION DEL PMT			67.797.552	$ 67.797.552,00
	CARACTERIZACION VIAL	32,00	997.857	31.931.424	$ 31.931.424,00
	VALOR TOTAL			**$ 38.136.310.522**	**$ 38.136.310.522**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**		**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	25,00%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	3,00%
	UTILIDAD	**U=**	5,00%
	TOTAL A.I.U	**A.I.U.=**	**33,00%**

Tabla 6. Presupuesto del Proyecto - Modificatorio No.1. Fuente: Contratista, 2025.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

5. REPRESENTANTES DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

En las Tablas 7, 8 y 9 que se presentan a continuación, se relacionan los representantes legales, directores y/o supervisores de las entidades involucradas en el desarrollo del proyecto: por parte de la entidad contratante (Gobernación de Bolívar), del contratista (Consorcio Bolívar conecta) y de la interventoría (Consorcio Intervial Bolívar 2025).

5.1. REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE

ENTIDAD	CARGO	RESPONSABLE
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR	GOBERNADOR	YAMIL HERNANDO ARANA PADAUI
	SUPERVISOR DEL CONTRATO	ALVARO CLEMENTE ECHEVERRIA ANGEL

Tabla 7. Representantes De La Entidad Contratante "GOBERNACIÓN DE BOLIVAR."
Fuente: Elaboración propia.

5.2. REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA

ENTIDAD	CARGO	RESPONSABLE
CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA	REPRESENTANTE LEGAL	FARID DAVID RUIZ ABISAAD
	DIRECTOR DE PROYECTO	FARID DAVID RUIZ ABISAAD

Tabla 8. Representantes del Contratista "CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA"
Fuente: Elaboración propia.

5.3. REPRESENTANTES DE LA INTERVENTORÍA

ENTIDAD	CARGO	RESPONSABLE
CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025	REPRESENTANTE LEGAL	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ
	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	HECTOR ALCIBIADES CRUZ ALVAREZ

Tabla 9. Representantes de la Interventoría "CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025"
Fuente: Elaboración propia.

5.4. INFORMACIÓN DOMICILIO INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA

- Dirección de domicilio de la Interventoría (CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025) BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA, CARRERA 19B # 117 A - 48 AP 601 - Teléfono 3102489111.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- Dirección de domicilio del Contratista de Obra (CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA) CARTAGENA DE INDIAS D.T – COLOMBIA, BRR BLAS DE LEZO MZ 41 LT 17 ET 4 – Teléfono 3006640186.

6. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO NO.	2349 DE 2025
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE ARJONA AL MUNICIPIO DE SAN ESTANISLAO DE KOSTKA, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K0+000 AL K13+900, PERMITIENDO LA INTERCONEXIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AGRÍCOLA Y TURÍSTICO EN LA SUBREGIÓN FUNCIONAL 57 DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.
CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA	CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA
NIT.	901.974.346-0
REPRESENTANTE LEGAL	FARID DAVID RUIZ ABISAAD
	CC. 1.069.483.503
PLAZO INICIAL	(12) DOCE MESES
VALOR DEL CONTRATO	$ 38.136.310.522
INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025
No. CONTRATO INTERVENTORIA	2636 DE 2025
ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCIÓN
FECHA ACTA DE INICIO	07 DE OCTUBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	06 DE OCTUBRE DE 2026
FECHA DE INICIO PRORROGA NO.1	N/A
FECHA DE TERMINACION PRORROGA NO.1	N/A
PÓLIZAS	PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO
	PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
SUPERVISOR	CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025

Tabla 10. Información General del Contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

6.1. INFORMACIÓN DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD Y REGISTRO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD (CDP).	NO. 964 DEL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2025
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP)	NO. 7935 DEL 1 DE OCTUBRE DE 2025

Tabla 11. Certificado de disponibilidad y registro presupuestal del contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

6.2. CONFORMACIÓN DEL CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA

NOMBRE CONSORCIADO	NIT	PORCENTAJE DE PARTICIPACION
BCH ENGINEERING S.A.S	NIT 901.393.606 - 7	30%
ARQUITECTURA URBANA ESTUDIO S.A.S	NIT 901.855.370-8	60%
REDES VIALES Y CONSTRUCCIONES S.A.S.	NIT 900.606.651 – 1	10%
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO	**FARID DAVID RUIZ ABISAAD**	**100%**

Tabla 12. Conformación del Consorcio Bolívar Conecta. Fuente: Elaboración propia.

6.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA.

La Oficina de la Dirección Jurídica de procesos de selección contractual, aprobó la Garantía 65-44-101240440 (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA), expedida el 27 de junio de 2025, que contiene la garantía de la seriedad de la oferta en virtud del proceso de contratación por la modalidad de selección abreviada menor cuantía N.º SAMC-SI-001-2025; las pólizas de seguro de Cumplimiento No. 65-44-101242641 y de seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 65-40-101083795, expedidas el 21 de octubre de 2025 firmada al acta de inicio (Ver anexo. POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA), ambas por la compañía Seguros del Estado S.A, con las siguientes vigencias y valores asegurados:

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101242641			
SEGÚN FIRMA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO 2349-2025			
RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07-10-2025	06-02-2027	$ 11.440.893.156,60
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	07-10-2025	06-02-2027	$ 9.534.077.630,50
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	07-10-2025	07-10-2029	$ 1.906.815.526,10
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	07-10-2026	07-10-2031	$ 1.906.815.526,10
		TOTAL ASEGURADO	$ 24.788.601.839,30

Tabla 13. Póliza de Cumplimiento Vigencia Derivada del Contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL NO. 65-40-101083795			
SEGÚN FIRMA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO 2349-2025			
RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	07-10-2025	07-10-2026	$ 1.906.815.526,00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	07-10-2025	07-10-2026	$ 1.906.815.526,00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	07-10-2025	07-10-2026	$ 1.906.815.526,00

Tabla 14. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Vigencia Derivada del Contrato de obra. Fuente: Elaboración propia.

7. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, las obras continuaron desarrollándose conforme a la programación establecida, dando cumplimiento a la secuencia constructiva prevista para la ejecución del proyecto de mejoramiento vial. Las actividades fueron ejecutadas de manera simultánea en los diferentes frentes de trabajo habilitados, permitiendo mantener el ritmo de ejecución programado y favorecer el cumplimiento gradual de las metas físicas definidas en el cronograma contractual.

En el marco de las actividades de adecuación de la plataforma vial, fue indispensable ejecutar labores de conformación de la calzada y movimiento de tierras, comprendiendo excavaciones, cargue, transporte y disposición del material excavado, así como la construcción de terraplenes en los sectores donde las condiciones geotécnicas del terreno evidenciaron insuficiente capacidad de soporte y altos niveles de humedad. Estas intervenciones permitieron acondicionar la subrasante, mejorando su comportamiento estructural y proporcionando una fundación adecuada para la posterior conformación de las capas que integran la estructura del pavimento, en concordancia con los diseños aprobados y las especificaciones técnicas aplicables al contrato.

De manera complementaria, avanzó la ejecución de las actividades correspondientes a la estructura del pavimento flexible, contemplando procesos de reciclaje y estabilización de materiales existentes, construcción de subbase mejorada con cemento, suministro, extendido y compactación de base granular, aplicación de riego de imprimación y colocación de mezcla asfáltica. Dichas actividades se desarrollaron conforme a los procedimientos constructivos aprobados y bajo las condiciones técnicas establecidas en las especificaciones del proyecto. En desarrollo de sus funciones, la Interventoría efectuó el seguimiento permanente a cada proceso constructivo, verificando el cumplimiento de las exigencias técnicas, geométricas y de calidad establecidas contractualmente.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

Paralelamente, se mantuvieron las actividades de control y aseguramiento de la calidad mediante la ejecución de ensayos de laboratorio, levantamientos y verificaciones topográficas, así como inspecciones técnicas en campo, orientadas a comprobar el cumplimiento de los parámetros establecidos para compactación, densidades, espesores, alineamientos, cotas, pendientes y acabado superficial de las capas ejecutadas, de conformidad con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y los demás documentos contractuales que regulan la ejecución de la obra.

En lo referente a los componentes ambiental, social, de seguridad vial y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), la Interventoría continuó verificando la implementación de las medidas contempladas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), constatando el cumplimiento de las obligaciones orientadas a minimizar los impactos derivados de la construcción, preservar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía, y garantizar el adecuado manejo ambiental y social durante la ejecución del proyecto.

Durante todo el periodo objeto del presente informe, la Interventoría ejerció supervisión permanente sobre la ejecución del contrato, desarrollando actividades de seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental y de control de calidad, con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, la correcta aplicación de las metodologías constructivas, el uso adecuado de los recursos y la trazabilidad de las actividades ejecutadas por el contratista.

Con base en la información reportada por el contratista y en las verificaciones realizadas por la Interventoría durante la inspección en campo, se evidenció la continuidad en la ejecución de las actividades correspondientes al movimiento de tierras y a la construcción de las diferentes capas que conforman la estructura del pavimento flexible, cuyo detalle se presenta en los apartados siguientes:

- **Conformación de la calzada existente**

Como actividad preliminar para la construcción de la estructura del pavimento, se ejecutó la conformación de la calzada existente, la cual comprendió la adecuación geométrica de la superficie de rodadura existente. Para ello se realizaron labores de perfilado, nivelación y conformación mediante motoniveladora, complementadas con la corrección de irregularidades superficiales, humectación o aireación del material cuando fue requerido y su posterior compactación con equipos adecuados.

El propósito de esta actividad fue obtener una plataforma uniforme, estable y con la capacidad de soporte necesaria para la construcción de las capas estructurales del

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

pavimento, garantizando el cumplimiento de las condiciones geométricas definidas en los diseños, tales como alineamientos, rasantes, pendientes y bombeos, favoreciendo además el adecuado drenaje superficial.

Durante su ejecución, la Interventoría efectuó seguimiento permanente mediante inspecciones de campo y controles topográficos, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las tolerancias geométricas y las condiciones de compactación establecidas en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS, asegurando que la superficie conformada cumpliera con los requisitos necesarios para la continuidad del proceso constructivo.



Foto 7. Conformación de la calzada existente.



Foto 8. Conformación de la calzada existente.



Foto 9. Conformación de la calzada existente.



Foto 10. Conformación de la calzada existente.

Ilustración 6. Conformación de la calzada existente. Fuente: Elaboración propia, 2026.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- **Construcción de terraplenes**

En los sectores del corredor vial donde las investigaciones geotécnicas evidenciaron la presencia de suelos con baja capacidad portante, elevados contenidos de humedad o materiales que no cumplían con las condiciones requeridas para soportar la estructura del pavimento, fue necesario ejecutar actividades de mejoramiento mediante la construcción de terraplenes.

Como etapa inicial del proceso constructivo se realizaron excavaciones mecánicas para el retiro del material, de acuerdo con las profundidades definidas en los diseños y las recomendaciones del especialista en geotecnia. Durante esta actividad, la Interventoría verificó mediante controles topográficos las cotas de excavación y alineamientos, las dimensiones de las áreas intervenidas y las condiciones de estabilidad de los cortes, garantizando la conformidad con los parámetros técnicos establecidos para el proyecto.

Posteriormente, el material producto de las excavaciones fue cargado, transportado y dispuesto en los sitios autorizados, utilizando equipos con la capacidad requerida para asegurar la continuidad de las actividades constructivas. La Interventoría efectuó el seguimiento a los volúmenes movilizados, las distancias de transporte y el cumplimiento de los sitios de disposición aprobados, verificando la adecuada gestión del material excavado.

Una vez conformada la excavación, se procedió a la construcción del terraplén mediante el suministro, extendido y compactación de material seleccionado en capas de espesor controlado, verificando permanentemente el contenido de humedad, el grado de compactación y las cotas de conformación. Estas actividades permitieron conformar una plataforma con la capacidad estructural requerida para soportar las capas granulares y la estructura del pavimento proyectada.

Durante todo el proceso, la Interventoría ejerció seguimiento permanente mediante inspecciones de campo, controles topográficos y revisión de los resultados de laboratorio, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos y los criterios de calidad establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS, garantizando que los terraplenes ejecutados proporcionaran condiciones adecuadas de estabilidad, uniformidad y capacidad de soporte para la infraestructura vial.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 11. Excavaciones Mecánicas.



Foto 12. Excavaciones Mecánicas.



Foto 13. Transporte de Excavación.



Foto 14. Transporte de Excavación.



Foto 15. Terraplén.



Foto 16. Terraplén.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 17. Terraplén.



Foto 18. Terraplén.

Ilustración 7. Excavaciones, Transporte de material de excavación y Terraplén. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- ✓ **Subbase granular mejorada con cemento**

Durante el presente periodo, se mantuvo la ejecución de las actividades correspondientes a la construcción de la subbase granular mejorada con cemento, dando continuidad a los frentes de trabajo establecidos y atendiendo la secuencia constructiva definida en la programación vigente del proyecto. Las labores desarrolladas permitieron avanzar en la conformación de esta capa estructural, garantizando la continuidad del proceso constructivo y el cumplimiento progresivo de las metas físicas programadas.

Para la conformación de la subbase mejorada, se continuó con el aprovechamiento del material proveniente del reciclaje de la estructura de pavimento flexible existente, mediante el empleo de equipo reciclador, con el cual se ejecutaron las operaciones de pulverización, dosificación y mezcla homogénea de los materiales. Posteriormente, se realizó la incorporación controlada de cemento como agente estabilizante, obteniendo una mezcla con las características granulométricas y mecánicas requeridas por las especificaciones técnicas y los diseños aprobados para el proyecto.

Una vez concluido el proceso de estabilización, se ejecutaron las actividades de extendido, conformación y perfilado de la capa mediante motoniveladora, efectuando el control permanente de espesores, cotas de rasante, alineamientos, pendientes longitudinales y transversales, así como de las condiciones de drenaje superficial previstas en el diseño geométrico de la vía.

De manera complementaria, se realizaron labores de control del contenido de humedad mediante el suministro de agua con carrotanque, asegurando las

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

condiciones óptimas para el proceso de compactación. Finalmente, la capa fue compactada utilizando equipos de compactación vibratoria, mientras la Interventoría efectuó el seguimiento mediante inspecciones de campo, controles topográficos y revisión de los ensayos de laboratorio, verificando el cumplimiento de los parámetros de densidad, resistencia y calidad establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y en los documentos contractuales que regulan la ejecución de la obra.



Foto 19. Vía antes de Intervenir.



Foto 20. Reciclaje.



Foto 21. Distribución de Cemento.



Foto 22. Mezcla y Homogenización.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 23. Humectación de subbase.



Foto 24. Extendido y Seriado.



Foto 25. Compactación de subbase.



Foto 26. Subbase

Ilustración 8. Subbase Granular, Mejorada con Cemento. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- ✓ **Suministro e instalación de base**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, se dio continuidad a la ejecución de las actividades correspondientes a la construcción de la base granular clase B, manteniendo el desarrollo de los frentes de trabajo de acuerdo con la programación contractual y la secuencia constructiva prevista para la conformación de la estructura del pavimento flexible.

En desarrollo de esta actividad, se prosiguió con el suministro, transporte, acopio y manejo del material granular, verificando permanentemente que sus características físicas y granulométricas cumplieran con las especificaciones técnicas del proyecto. Paralelamente, la Interventoría realizó seguimiento a las labores de replanteo y control topográfico, comprobando el cumplimiento de las cotas de diseño,

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

alineamientos, pendientes longitudinales y transversales, anchos de calzada y demás parámetros geométricos definidos para la capa estructural.

Posteriormente, se continuó con las actividades de extendido, conformación y perfilado del material sobre la subbase granular mejorada con cemento previamente aprobada, utilizando motoniveladora y equipos de apoyo, garantizando la uniformidad de la superficie y el espesor de diseño. Así mismo, se efectuó el control permanente del contenido de humedad mediante el suministro de agua con carrotanque, con el fin de proporcionar las condiciones óptimas para el proceso de densificación del material.

Una vez conformada la capa, se ejecutaron las labores de compactación utilizando equipos vibrocompactadores, acompañadas de controles de calidad, inspecciones de campo y verificaciones topográficas orientadas a validar el cumplimiento de los requisitos de densidad, espesor, regularidad superficial y capacidad estructural establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y en los documentos técnicos que rigen el contrato.

Como resultado de las actividades desarrolladas durante el periodo, se continuó avanzando en la conformación de la base granular clase B, obteniendo una capa con las condiciones geométricas y mecánicas requeridas para la ejecución de las actividades posteriores, correspondientes a la aplicación del riego de imprimación y la construcción de la carpeta asfáltica contemplada en la estructura del pavimento flexible del proyecto.



Foto 27. Suministro de Base.



Foto 28. Extendido y Seriado de base.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 29. Humectación de Base.



Foto 30. Compactación Base granular.



Foto 31. Base Granular.



Foto 32. Base Granular.

Ilustración 9. Base Granular. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- ✓ **Riego de imprimación e instalación de carpeta asfáltica**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, se mantuvo la ejecución de las actividades correspondientes a la aplicación del riego de imprimación y la construcción de la carpeta asfáltica en caliente, dando continuidad a los frentes de pavimentación de acuerdo con la programación contractual y la secuencia constructiva definida para la conformación de la capa de rodadura del pavimento flexible.

Como parte de este proceso, se realizaron labores de revisión, limpieza y acondicionamiento de la superficie de base granular previamente aprobada, verificando que presentara las condiciones de estabilidad, regularidad y limpieza requeridas para la aplicación del ligante asfáltico. La Interventoría efectuó

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

inspecciones permanentes sobre el estado de la superficie, comprobando que se encontrara libre de material suelto, humedad excesiva y cualquier elemento que pudiera afectar la adherencia entre las capas estructurales.

Posteriormente, se continuó con la aplicación del riego de imprimación mediante distribuidor de asfalto debidamente calibrado, verificando la uniformidad de la dosificación, la cobertura de la superficie tratada y la adecuada penetración del ligante en la base granular, de conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto y las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS. Esta actividad permitió garantizar las condiciones de adherencia requeridas para la correcta vinculación entre la base granular y la mezcla asfáltica.

Cumplidos los tiempos establecidos para el curado del riego de imprimación, se prosiguió con la producción, transporte, extendido y conformación de la mezcla asfáltica en caliente, utilizando pavimentadora autopropulsada y equipos de apoyo especializados. Durante esta etapa, la Interventoría realizó seguimiento permanente a las temperaturas de fabricación, transporte y colocación de la mezcla, así como al cumplimiento de los espesores de diseño, alineamientos, cotas de rasante, pendientes longitudinales y transversales, verificando la conformidad geométrica de la capa de rodadura.

Finalmente, se continuó con las labores de compactación mediante rodillos vibratorios y neumáticos, ejecutando los controles de calidad y las verificaciones de campo necesarias para comprobar el cumplimiento de los requisitos de densidad, regularidad superficial, textura y acabado final establecidos en las especificaciones contractuales. Como resultado de las actividades desarrolladas durante el periodo, se logró avanzar en la conformación de la carpeta asfáltica de los tramos intervenidos, garantizando la calidad de la estructura ejecutada y la continuidad del programa de pavimentación previsto para el proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 33. Base Granular.



Foto 34. Imprimación.



Foto 35. Extendido de Asfalto.



Foto 36. Extendido de Asfalto.



Foto 37. Compactación.



Foto 38. Compactación.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 39. Carpeta Asfáltica.



Foto 40. Carpeta Asfáltica.

Ilustración 10. Imprimación e Instalación de Carpeta Asfáltica. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- ✓ **Gestión Social: Actas de Vecindad y Reunión de Seguimiento con la Veeduría Ciudadana.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, el componente social continuó desarrollándose de manera articulada con la ejecución de las actividades constructivas del proyecto, manteniendo el acompañamiento permanente a las comunidades ubicadas dentro del área de influencia del corredor vial Arjona – San Estanislao de Kostka. Las acciones ejecutadas estuvieron orientadas al fortalecimiento de los mecanismos de participación ciudadana, el relacionamiento comunitario y la atención oportuna de las inquietudes presentadas por la población, en coordinación entre el contratista de obra, la interventoría y los representantes de la comunidad.

En desarrollo de las actividades de seguimiento y control social, el 25 de junio de 2026 se llevó a cabo la octava reunión de seguimiento con la Veeduría Ciudadana en la vereda El Remanso, con la participación de los integrantes de la veeduría, personal técnico del contratista, profesionales de la interventoría y del componente social del proyecto. Durante la reunión se presentó el avance de las actividades ejecutadas, especialmente las relacionadas con el proceso de asfaltado y los diferentes frentes de trabajo, informando un avance aproximado del 80 % en la zona rural y las proyecciones para el inicio de las intervenciones en la zona urbana, incluyendo las obras sobre puentes y obras de arte. Así mismo, se socializaron las actividades orientadas al tratamiento de los puntos críticos de acumulación de agua que afectan la estructura del pavimento y se abordaron aspectos relacionados con la señalización temporal de obra. Como resultado del encuentro se establecieron compromisos encaminados a mantener informada a la Veeduría y a la comunidad sobre el avance del proyecto, así como a desarrollar jornadas de socialización

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

previas al inicio de las intervenciones en los sectores urbanos. Adicionalmente, se mantuvo activo el canal de comunicación mediante un grupo de WhatsApp con los veedores, facilitando la atención y seguimiento oportuno de las inquietudes formuladas por la comunidad.

En cuanto al levantamiento de actas de vecindad, durante el periodo evaluado se suscribieron diez (10) actas adicionales, alcanzando un acumulado de trescientas ochenta y siete (387) actas en el desarrollo del proyecto. Esta actividad continuó ejecutándose mediante visitas técnicas programadas a los predios localizados dentro del área de influencia directa de la obra, realizando la caracterización física de las edificaciones, el registro fotográfico correspondiente y la recopilación de observaciones formuladas por propietarios y residentes. El proceso mantiene como finalidad garantizar la trazabilidad técnica y documental de las condiciones iniciales de los inmuebles, constituyéndose en un mecanismo preventivo para la adecuada atención de eventuales reclamaciones derivadas de la ejecución de las obras. Así mismo, las actas fueron digitalizadas para facilitar su consulta y verificación por parte de la interventoría.

De igual manera, durante el mes de junio se mantuvo la atención permanente a la comunidad mediante visitas de campo, encuentros informativos con los residentes y la operación continua del punto de atención de Peticiones, Quejas y Reclamos (PQR) habilitado en el área de influencia del proyecto. En este espacio se atendieron consultas relacionadas con el avance de las actividades constructivas, las condiciones de movilidad, el estado de las vías intervenidas, los tiempos de ejecución y el alcance de las obras. Paralelamente, se continuó promoviendo recomendaciones dirigidas a los usuarios de la vía para garantizar un tránsito seguro alrededor de los frentes de trabajo y contribuir a la prevención de accidentes durante la ejecución del proyecto.

En términos generales, las actividades desarrolladas durante el mes de junio permitieron consolidar los mecanismos de participación ciudadana y fortalecer la interacción entre el proyecto y las comunidades del área de influencia, favoreciendo un adecuado proceso de comunicación, atención de inquietudes y acompañamiento social durante la ejecución de las obras, sin registrarse situaciones que afectaran el normal desarrollo de las actividades contractuales

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 41. Reunión de Seguimiento.



Foto 42. Punto de Atención.

Ilustración 11. Reunión de Seguimiento y Punto de Atención. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- ✓ **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento y verificación al cumplimiento de las actividades contempladas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) implementado por el Contratista, en concordancia con el avance de los diferentes frentes de obra y conforme a los requisitos establecidos en la normatividad vigente aplicable, particularmente el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019. Las actividades desarrolladas estuvieron orientadas a garantizar condiciones seguras de trabajo, fortalecer la prevención de incidentes y asegurar la adecuada gestión de los peligros y riesgos asociados a la ejecución del proyecto.

Durante el periodo evaluado se verificó la actualización de la relación del personal vinculado al proyecto y el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con las afiliaciones y aportes al Sistema de Seguridad Social Integral. Así mismo, la Interventoría efectuó seguimiento a la ejecución del Plan Anual de Trabajo del SG-SST, evidenciando el desarrollo de las actividades programadas para el mes, con un cumplimiento mensual del 100 %, un cumplimiento trimestral del 95 % y un avance acumulado del 41 %, de conformidad con los indicadores establecidos dentro del sistema de gestión.

En materia de formación y fortalecimiento de competencias, se verificó la ejecución de las capacitaciones programadas, abordando temas relacionados con hábitos y estilos de vida saludable, capacitación a la brigada de emergencias en primeros auxilios, evacuación y control de incendios, prevención de lesiones osteomusculares y uso adecuado de los elementos de protección personal para el cuidado de las manos. De igual manera, se realizó la inducción en Seguridad y

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

Salud en el Trabajo al personal que ingresó durante el periodo, reforzando aspectos asociados al funcionamiento del SG-SST, identificación de peligros, procedimientos seguros de trabajo, reporte e investigación de accidentes laborales y demás lineamientos preventivos establecidos para el proyecto.

Respecto a la gestión preventiva, se mantuvo la aplicación de la matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos, así como el seguimiento a las acciones preventivas y correctivas orientadas al control de actos y condiciones inseguras identificadas durante la ejecución de la obra. Igualmente, la Interventoría verificó la reposición y entrega de elementos de protección personal de acuerdo con las necesidades del personal, la realización de los exámenes médicos ocupacionales correspondientes al ingreso de nuevos trabajadores y la actualización de los indicadores de gestión del SG-SST, en cumplimiento de la normativa vigente.

De igual manera, se continuó con la ejecución de inspecciones de seguridad en campo, incluyendo revisiones de elementos de protección personal, botiquines, extintores y chequeos preoperacionales de maquinaria y equipos utilizados en el proyecto. Paralelamente, se efectuó seguimiento a la implementación del Plan de Emergencias y a los mecanismos de preparación y respuesta definidos para la atención de situaciones de riesgo. Durante el periodo evaluado no se registraron accidentes de trabajo ni casos de ausentismo laboral entre el personal directo del proyecto, manteniéndose un comportamiento favorable de los indicadores de seguridad y salud en el trabajo.

En términos generales, la Interventoría evidenció que durante el mes de junio de 2026 el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo mantuvo un adecuado nivel de cumplimiento frente a los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión, observándose la implementación de los controles administrativos, operacionales y preventivos requeridos para la gestión de los riesgos laborales, contribuyendo al desarrollo seguro y continuo de las actividades constructivas programadas.

- ✓ **Gestión Ambiental**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, el Contratista dio continuidad a la implementación de las medidas de prevención, manejo, mitigación y seguimiento ambiental establecidas en el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), en concordancia con el avance de las actividades constructivas desarrolladas en el proyecto y en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente. La Interventoría realizó seguimiento permanente a la ejecución de los programas ambientales, verificando la aplicación de los lineamientos técnicos establecidos, el cumplimiento de los indicadores de gestión, la adecuada

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

implementación de las medidas de manejo ambiental y el correspondiente registro documental de las actividades ejecutadas.

En desarrollo de la gestión ambiental del proyecto, se mantuvo la operación del Grupo de Gestión Ambiental y la realización del comité mensual socioambiental, orientado al seguimiento de las actividades ejecutadas y a la verificación del cumplimiento de los compromisos establecidos en el PAGA. Así mismo, la Interventoría verificó la presentación del informe mensual de gestión ambiental y el diligenciamiento de los formatos de seguimiento requeridos para el control de los diferentes programas ambientales. Como parte de las actividades de fortalecimiento institucional, el 26 de junio de 2026 se desarrolló una jornada de capacitación ambiental dirigida al personal del proyecto sobre protección, ahuyentamiento y rescate de fauna silvestre, contribuyendo al fortalecimiento de las buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra.

Respecto al cumplimiento de los requerimientos legales y permisos ambientales, la Interventoría continuó realizando seguimiento a los trámites de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal adelantados por el Contratista ante la autoridad ambiental CARDIQUE, evidenciándose que, al cierre del periodo evaluado, aún no se ha emitido pronunciamiento definitivo respecto de las solicitudes radicadas, situación que continúa siendo objeto de seguimiento permanente debido a su incidencia sobre la ejecución de algunas actividades del proyecto.

Durante el periodo evaluado se mantuvo la ejecución de actividades asociadas a la conformación de la estructura del pavimento flexible, principalmente mediante la colocación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19. La Interventoría verificó que los materiales empleados contaran con la documentación de soporte correspondiente y que las áreas destinadas para su almacenamiento temporal, confinamiento y señalización permanecieran en condiciones adecuadas para garantizar su manejo ambiental conforme a las especificaciones del proyecto.

En materia de gestión integral de residuos, durante el periodo se generaron residuos de construcción y demolición (RCD) producto de las actividades de excavación, los cuales fueron transportados y dispuestos en un sitio autorizado. Así mismo, se evidenció la generación controlada de residuos sólidos ordinarios, principalmente bolsas de cemento y empaques asociados a los materiales utilizados, los cuales fueron recolectados mediante jornadas periódicas de limpieza y posteriormente entregados al servicio de aseo municipal para su adecuada disposición final, conforme a los procedimientos establecidos dentro del programa de manejo de residuos.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

De igual manera, se continuó con la implementación de las medidas contempladas en el programa de gestión hídrica, mediante el suministro controlado de agua para las actividades de riego de la vía, destinadas al control de emisiones de material particulado y al mantenimiento de condiciones adecuadas para la ejecución de las labores constructivas. Paralelamente, la Interventoría verificó el adecuado funcionamiento del baño fijo instalado en el punto de atención al ciudadano, conectado al sistema de alcantarillado, garantizando el manejo apropiado de los residuos líquidos generados durante la ejecución del proyecto.

En relación con el componente de biodiversidad y servicios ecosistémicos, no se ejecutaron actividades de tala, poda, aprovechamiento forestal o compensación ambiental, debido a que estas continúan condicionadas a la obtención de los permisos ambientales correspondientes. No obstante, se dio cumplimiento al programa de protección de fauna mediante la capacitación ambiental desarrollada durante el periodo y se mantuvo el seguimiento a los trámites administrativos ante la autoridad ambiental. Igualmente, la Interventoría verificó las condiciones de funcionamiento del campamento, los sitios de acopio temporal, la oficina de atención al ciudadano, los puntos ecológicos y las áreas destinadas al parqueo de maquinaria y equipos, así como la realización de inspecciones preoperacionales a los vehículos y maquinaria vinculados al proyecto, evidenciando el cumplimiento de las medidas preventivas y de control ambiental establecidas.

En términos generales, durante el mes de junio de 2026 el componente ambiental presentó un desempeño satisfactorio, evidenciándose la continuidad en la implementación de las medidas contempladas en el PAGA, el adecuado manejo de los aspectos e impactos ambientales derivados de la ejecución de las actividades constructivas y el seguimiento permanente por parte de la Interventoría al cumplimiento de las obligaciones ambientales del proyecto. No obstante, se mantiene como aspecto de especial seguimiento la obtención de los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, por cuanto la autoridad ambiental aún no ha emitido el correspondiente pronunciamiento.

- ✓ **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría continuó con las actividades de seguimiento, control y verificación de las medidas contempladas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), en concordancia con el desarrollo de las actividades constructivas ejecutadas en los diferentes frentes de obra y las condiciones operacionales del corredor vial Arjona – San Estanislao de Kostka. Las acciones implementadas estuvieron dirigidas a preservar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad para los usuarios de la vía y el personal vinculado al proyecto, durante la ejecución de actividades relacionadas con la

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

construcción de la estructura del pavimento, la colocación de mezcla asfáltica, las obras de drenaje y demás labores programadas dentro del periodo evaluado.

Como parte de las labores de supervisión, la Interventoría efectuó inspecciones de campo y recorridos técnicos permanentes en los sectores intervenidos, con el propósito de verificar el cumplimiento de las disposiciones establecidas en el PMT. Durante estas verificaciones se evidenció la correcta instalación, conservación y operatividad de la señalización temporal de obra, los dispositivos de canalización del tránsito, elementos de segregación vial, barreras de seguridad, avisos preventivos e informativos y demás mecanismos implementados para garantizar la regulación del tránsito durante la ejecución de las actividades constructivas.

Así mismo, se realizó seguimiento continuo al desempeño de los controladores viales dispuestos por el Contratista, verificando la adecuada regulación del flujo vehicular mediante esquemas de paso alternado, controles de circulación y cierres parciales debidamente coordinados, conforme a las condiciones operativas definidas en el PMT. De igual manera, se supervisó la implementación de medidas complementarias de seguridad vial en los puntos de mayor interacción entre la maquinaria, el personal de obra y los usuarios de la vía, garantizando condiciones seguras para el tránsito de vehículos, motociclistas, ciclistas y peatones.

Adicionalmente, la Interventoría verificó que la señalización temporal permaneciera en óptimas condiciones de visibilidad, estabilidad y funcionalidad, realizando seguimiento a su mantenimiento y reposición cuando fue requerido, así como a la implementación de los ajustes operativos necesarios derivados del avance de los frentes de trabajo, con el propósito de mantener la efectividad de las medidas de manejo de tránsito durante el desarrollo de las obras.

Como resultado de las actividades de seguimiento efectuadas durante el periodo, se evidenció el adecuado cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Plan de Manejo de Tránsito, manteniéndose condiciones favorables de organización operacional, control del flujo vehicular y seguridad vial en los sectores intervenidos. Lo anterior permitió garantizar la continuidad de las actividades constructivas con una mínima afectación a la movilidad del corredor vial, en cumplimiento de los requisitos técnicos, contractuales y normativos aplicables al proyecto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Foto 43. Controladores Viales.



Foto 44. Señalización Preventiva.

Ilustración 12. Implementación del PMT. Fuente: Elaboración propia, 2026.

- ✓ **Consideraciones Finales del Periodo**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría continuó ejerciendo el seguimiento y control integral a los componentes técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y de manejo de tránsito del proyecto, verificando en campo la adecuada ejecución de las actividades constructivas, el cumplimiento de los procedimientos establecidos, la correcta utilización de maquinaria, equipos y recursos, así como la aplicación de las especificaciones técnicas, los diseños aprobados y las obligaciones contractuales vigentes.

En el componente técnico, se evidenció la continuidad de las actividades correspondientes a la conformación de la estructura del pavimento flexible, mediante la ejecución de la subbase granular estabilizada con cemento obtenida a partir del reciclaje de la estructura existente, la construcción de la base granular clase B, la aplicación del riego de imprimación y la colocación de la carpeta asfáltica en caliente. Estas labores fueron objeto de seguimiento permanente por parte de la Interventoría, verificando el cumplimiento de los parámetros de calidad relacionados con granulometría, humedad, compactación, espesores, alineamientos, pendientes, dosificación del ligante, temperaturas de mezcla y acabados superficiales, conforme a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS y demás requisitos contractuales.

De manera complementaria, durante el periodo evaluado se mantuvieron las actividades de control y aseguramiento de la calidad mediante la ejecución de ensayos de laboratorio, verificaciones topográficas, inspecciones técnicas en

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

campo y controles sobre los procesos constructivos, permitiendo validar el comportamiento de las capas estructurales ejecutadas y garantizar la conformidad de las obras respecto de los diseños aprobados y las especificaciones técnicas del proyecto.

Así mismo, la Interventoría verificó la continuidad en la implementación de los componentes social, ambiental, de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), evidenciándose una adecuada articulación entre estos componentes y el desarrollo de los diferentes frentes de obra. Lo anterior permitió mantener condiciones apropiadas de seguridad industrial, movilidad, protección ambiental y relacionamiento comunitario durante la ejecución de las actividades constructivas.

En relación con el componente social, se destacó la realización de la octava reunión de seguimiento con la Veeduría Ciudadana, en la cual se socializó el estado de avance del proyecto y la programación de las próximas intervenciones, especialmente aquellas previstas para la zona urbana. De igual manera, continuaron las actividades de atención a la comunidad, la gestión de Peticiones, Quejas y Reclamos (PQR) y el levantamiento de actas de vecindad, alcanzándose un acumulado de trescientas ochenta y siete (387) actas suscritas, fortaleciendo los mecanismos de participación ciudadana y los canales permanentes de comunicación con los habitantes del área de influencia del proyecto.

Respecto al componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, la Interventoría verificó la adecuada implementación de las actividades contempladas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), incluyendo el seguimiento al Plan Anual de Trabajo, la actualización de los registros del personal, la ejecución de jornadas de capacitación e inducción, la entrega y control de elementos de protección personal, las inspecciones de seguridad y las revisiones preoperacionales de maquinaria y equipos. Como resultado, durante el periodo no se registraron accidentes de trabajo ni casos de ausentismo laboral, evidenciándose un adecuado desempeño de los controles preventivos implementados por el Contratista.

En cuanto al componente ambiental, se evidenció la continuidad en la implementación de las medidas establecidas en el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), mediante el seguimiento a la gestión integral de residuos, el control de emisiones de material particulado, la verificación del manejo ambiental de materiales, campamentos, maquinaria y áreas de acopio, así como el seguimiento a los trámites relacionados con los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal ante la autoridad ambiental competente. Adicionalmente, se desarrolló una jornada de capacitación sobre protección y rescate de fauna

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

silvestre, fortaleciendo las acciones de sensibilización ambiental dirigidas al personal del proyecto.

Frente al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la Interventoría constató la adecuada implementación y mantenimiento de la señalización temporal, dispositivos de canalización, barreras de seguridad y demás elementos destinados a la regulación del tránsito en los diferentes frentes activos de obra. De igual manera, se verificó la operación permanente de los controladores viales, el mantenimiento de la señalización instalada y la aplicación de medidas complementarias de seguridad vial, garantizando condiciones seguras de circulación para los usuarios del corredor y el personal vinculado al proyecto, con una mínima afectación a la movilidad durante la ejecución de las obras.

En términos generales, las actividades desarrolladas durante el mes de junio de 2026 reflejan la continuidad del proceso constructivo y el avance progresivo de las obras correspondientes a la estructura del pavimento flexible, la capa de rodadura y las obras de drenaje, manteniéndose un adecuado control técnico, administrativo y contractual por parte de la Interventoría. Así mismo, se evidenció el cumplimiento de las obligaciones asociadas a los componentes social, ambiental, SST y PMT, garantizando el desarrollo integral del proyecto bajo criterios de calidad, seguridad, sostenibilidad y cumplimiento normativo. La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente al avance físico y financiero, al cumplimiento de la programación de obra, al control de calidad, a la disponibilidad de recursos y al cumplimiento de las obligaciones contractuales, con el propósito de contribuir al logro de las metas establecidas y al adecuado desarrollo del proyecto.

Durante el siguiente periodo de ejecución se tiene prevista la continuidad de las actividades contempladas en la programación contractual vigente, en concordancia con la secuencia constructiva definida, las especificaciones técnicas del proyecto y las condiciones operacionales presentes en los diferentes frentes de obra. En este contexto, se proyecta el desarrollo de las siguientes actividades principales:

- ✓ Continuar actividades de reciclaje de la estructura del pavimento flexible existente y colocación de materiales granulares.
- ✓ Continuar la instalación de Carpeta asfáltica.
- ✓ Avanzar en la construcción y mejoramiento de obras de drenaje.
- ✓ Continuar el seguimiento técnico y la articulación socioambiental necesaria para la ejecución del proyecto.
- ✓ Continuar control de seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Seguimiento a la implementación del PAGA.
- ✓ Seguimiento a la implementación del PMT.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría dio continuidad a las actividades de supervisión integral, seguimiento, inspección, control y verificación de los componentes técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, predial, de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), así como de los aspectos operacionales asociados a la ejecución del proyecto, manteniendo el esquema de control implementado durante el periodo anterior y en cumplimiento de las obligaciones contractuales, la normatividad vigente y los lineamientos establecidos por la Entidad Contratante.

En concordancia con el desarrollo de las actividades constructivas ejecutadas en los diferentes frentes de obra y con el avance alcanzado durante el periodo evaluado, la Interventoría mantuvo el seguimiento permanente a la gestión desarrollada por el Contratista, verificando el cumplimiento de los procedimientos técnicos, administrativos y contractuales mediante la ejecución de las siguientes actividades:

- ✓ Verificación permanente del cumplimiento de las obligaciones contractuales, requisitos legales, disposiciones administrativas y demás instrumentos que regulan la ejecución del contrato, garantizando su observancia durante el desarrollo de las actividades programadas.
- ✓ Seguimiento al comportamiento físico y financiero del proyecto, mediante la evaluación del avance de obra ejecutado frente a la programación vigente, las cantidades de obra ejecutadas y la correcta aplicación de los recursos disponibles, verificando el cumplimiento de las metas establecidas para el periodo.
- ✓ Control a la disponibilidad y desempeño de la maquinaria, equipos y recursos técnicos vinculados a la obra, verificando su capacidad operativa, estado de funcionamiento y suficiencia para atender los diferentes frentes de trabajo habilitados.
- ✓ Supervisión técnica continua de los procesos constructivos ejecutados por el Contratista, comprobando su conformidad con los diseños aprobados, las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos establecidos, las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS y la programación vigente del proyecto.
- ✓ Seguimiento al componente social, verificando la continuidad de las estrategias de relacionamiento comunitario, la atención a la población del área de influencia, la gestión de Peticiones, Quejas y Reclamos (PQR), el desarrollo de las reuniones con la Veeduría Ciudadana y el cumplimiento de los compromisos adquiridos con los diferentes actores sociales.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- ✓ Control y verificación de la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), evaluando el cumplimiento de las medidas preventivas, la ejecución del Plan Anual de Trabajo, el desarrollo de actividades de capacitación, la entrega y uso adecuado de elementos de protección personal, así como la aplicación de los controles establecidos para la prevención de riesgos laborales.
- ✓ Seguimiento a la implementación de las medidas de prevención, manejo, mitigación y seguimiento ambiental contempladas en el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), verificando el adecuado cumplimiento de los programas ambientales, el manejo integral de residuos, el control de emisiones, la gestión de materiales y el seguimiento a los permisos ambientales requeridos para la ejecución del proyecto.
- ✓ Verificación permanente de la implementación y funcionamiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), mediante el seguimiento a la señalización temporal de obra, la operación de los controladores viales, la regulación del tránsito y la aplicación de las medidas de seguridad vial necesarias para garantizar condiciones adecuadas de movilidad en los sectores intervenidos.

Las actividades desarrolladas durante el mes de junio de 2026 permitieron mantener un esquema permanente de supervisión, control y seguimiento sobre la ejecución contractual, garantizando la trazabilidad de las actividades desarrolladas, la verificación del cumplimiento de los requisitos técnicos, administrativos, ambientales, sociales y normativos aplicables, así como la adecuada articulación entre los diferentes componentes del proyecto. Lo anterior contribuyó a asegurar la calidad de las obras ejecutadas, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la continuidad del proceso constructivo conforme a la programación establecida.

7.2. PROGRAMA DE TRABAJO E INVERSION

La siguiente tabla presenta el avance acumulado del proyecto, determinado a partir del seguimiento y control periódico realizado por la interventoría sobre la ejecución de las actividades contractuales. Con corte al periodo evaluado, se registra un avance ejecutado del 53,19%, frente a un avance programado acumulado del 62,31%, lo que representa un retraso de 9,12% respecto a la programación prevista, evidenciando un desfase en el cumplimiento de las metas establecidas para el periodo.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

ADELANTO/RETRASO		-9,12%
PROGRAMADO ACUMULADO	$ 23.762.455.810,07	62,31%
EJECUTADO ACUMULADO	$ 20.284.703.566,40	53,19%
ADELANTO/RETRASO	-$ 3.477.752.243,67	-9,12%
TIEMPO	34 DÍA	9,32%

Tabla 15. Programa de Trabajo e Inversión – Contratista. Fuente: Elaboración propia.

A continuación, se presenta la Curva de Avance Físico Presupuestal, donde la línea de costo ejecutado se calcula con base en las cantidades ejecutadas en el periodo, y la línea programada corresponde al flujo de inversión establecido contractualmente.

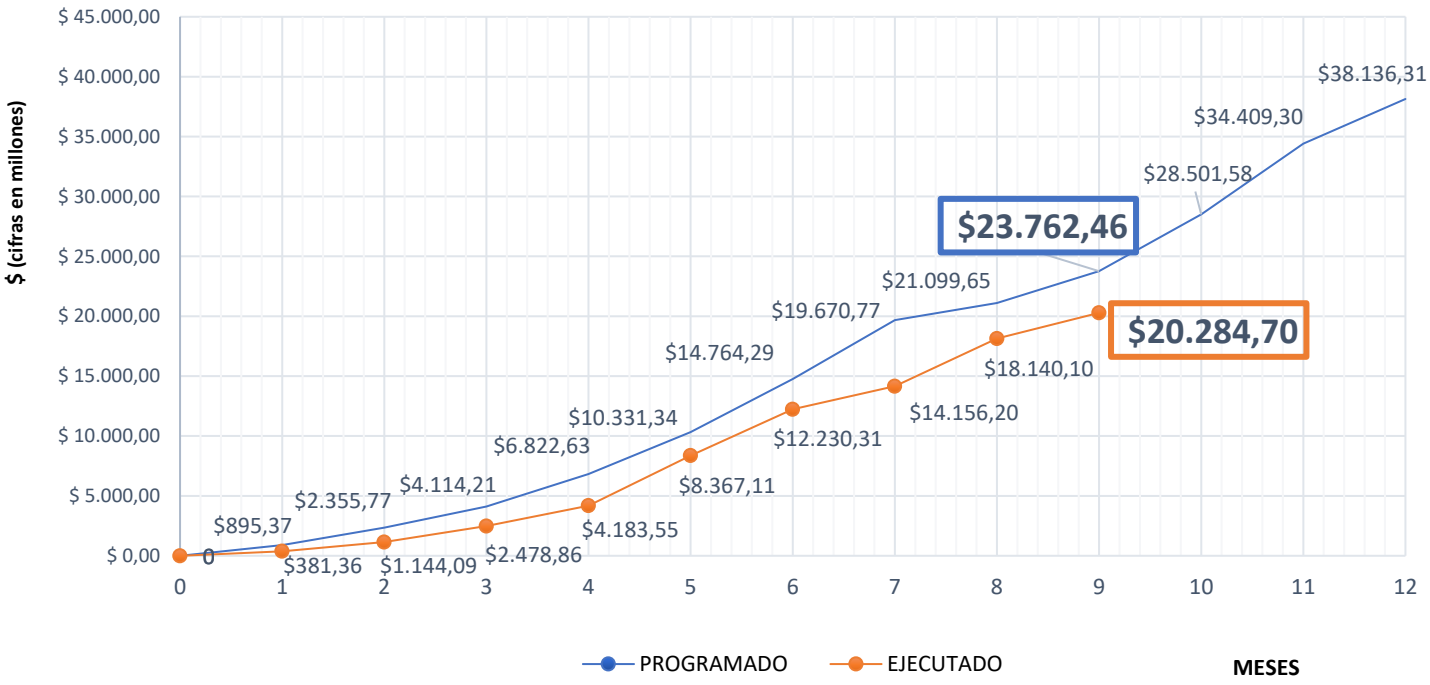


Ilustración 13. Avance Físico Presupuestal del Presente Período. Fuente: Elaboración propia, 2026.

A continuación, se muestra la Curva de Avance Porcentual del proyecto a la fecha de corte del presente informe, facilitando una visión clara de la ejecución frente a la planificación original.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

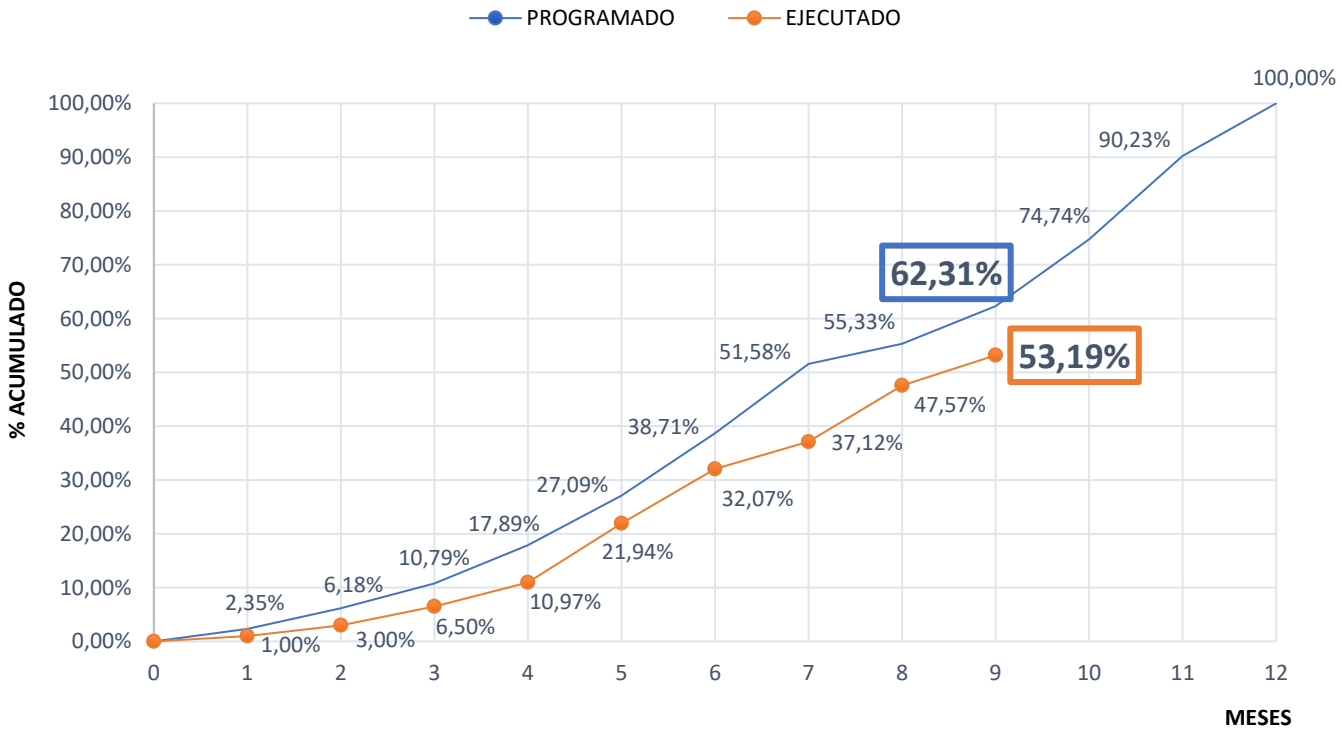


Ilustración 14. Avance Porcentual del Presente Período. Fuente: Elaboración propia, 2026.

Con base en el avance acumulado registrado para el contrato de obra con corte al presente periodo, a continuación se presentan las siguientes tablas resumen:

INFORME #	% PROGRAMADO	% EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO MES ANTERIOR	% TOTAL ACUMULADO PROGRAMADO	% TOTAL ACUMULADO EJECUTADO
1	2,35%	1,00%	0%	2,35%	1,00%
2	3,83%	2,00%	1,00%	6,18%	3,00%
3	4,61%	3,50%	3,00%	10,79%	6,50%
4	7,10%	4,47%	6,50%	17,89%	10,97%
5	9,20%	10,97%	10,97%	27,09%	21,94%
6	11,62%	10,13%	21,94%	38,71%	32,07%
7	12,87%	5,05%	32,07%	51,58%	37,12%
8	3,75%	10,45%	37,12%	55,33%	47,57%
9	6,98%	5,62%	47,57%	62,31%	53,19%

Tabla 16. Avance Porcentual Acumulado del Proyecto. Fuente: Elaboración propia, 2026.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

INFORME #	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO MES ANTERIOR	VALOR TOTAL ACUMULADO PROGRAMADO	VALOR TOTAL ACUMULADO EJECUTADO
1	$ 895.373.637	$ 381.363.105	$ -	$ 895.373.637	$ 381.363.105
2	$ 1.460.399.207	$ 762.726.210	$ 381.363.105	$ 2.355.772.844	$ 1.144.089.316
3	$ 1.758.437.439	$ 1.334.770.868	$ 1.144.089.316	$ 4.114.210.283	$ 2.478.860.184
4	$ 2.708.416.723	$ 1.704.693.080	$ 2.478.860.184	$ 6.822.627.006	$ 4.183.553.264
5	$ 3.508.717.141	$ 4.183.553.264	$ 4.183.553.264	$ 10.331.344.147	$ 8.367.106.529
6	$ 4.432.946.089	$ 3.863.208.256	$ 8.367.106.529	$ 14.764.290.236	$ 12.230.314.784
7	$ 4.906.476.281	$ 1.925.883.681	$ 12.230.314.784	$ 19.670.766.517	$ 14.156.198.466
8	$ 1.428.883.264	$ 3.983.897.555	$ 14.156.198.466	$ 21.099.649.780	$ 18.140.096.020
9	$ 2.662.806.030	$ 2.144.607.546	$ 18.140.096.020	$ 23.762.455.810	$ 20.284.703.566

Tabla 17. Avance Físico Presupuestal Acumulado del Proyecto. Fuente: Elaboración propia, 2026.

A continuación, se presenta el avance por actividad, cuantificado con corte a la fecha del presente periodo de seguimiento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

Nº	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	+ / -	CANTIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUTADO	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR EJECUTADO
	CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES											
1.1.1	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	40.489,90	$ 39.163,00	$ 1.585.705.954,00	0,0	$ -	40.489,90	$ 1.585.705.954,00	20,61%	8344,5	$ 326.795.653,50
1.1.2	Demolición de estructuras (incluye retiro)	M3	134,00	$ 240.542,00	$ 32.232.628,00	0,0	$ -	134	$ 32.232.628,00			
1.1.3	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	M3/Km	1.295.676,80	$ 3.257,00	$ 4.220.019.338,00	0,0	$ -	1.295.676,80	$ 4.220.019.338,00	20,61%	267024	$ 869.697.168,00
Subtotal					**$ 5.837.957.920,00**		**$ -**		**$ 5.837.957.920,00**			**$ 1.196.492.821,50**
	CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE											
1.2.1	Conformacion de la calzada existente	M2	111.200,00	$ 2.313,00	$ 257.205.600,00	0,0	$ -	111.200,00	$ 257.205.600,00	100%	111200,00	$ 257.205.600,00
1.2.2	Terraplen	M3	12.601,22	$ 129.825,00	$ 1.635.953.387,00	-8726,2	-$ 1.132.880.360,00	3.875,01	$ 503.073.026,00	96,75%	3749	$ 486.713.925,00
1.2.3	Subbase granular clase B, mejorada con cemento	M3	15.985,00	$ 281.003,00	$ 4.491.832.955,00	11321,0	$ 3.181.234.963,00	27.306,00	$ 7.673.067.918,00	95,50%	26076,00	$ 7.327.434.228,00
1.2.4	Base granular clase B	M3	23.074,05	$ 312.223,00	$ 7.204.249.113,00	-6560,6	-$ 2.048.354.603,00	16.513,50	$ 5.155.894.511,00	72,83%	12027,00	$ 3.755.106.021,00
Subtotal					**$ 13.589.241.055,00**		**$ -**		**$ 13.589.241.055,00**			**$ 11.826.459.774,00**
	CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO											
1.3.1	Riego de imprimacion CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta)	M2	97.300,00	$ 5.009,00	$ 487.375.700,00	0,0	$ -	97.300,00	$ 487.375.700,00	49,95%	48600	$ 243.437.400,00
1.3.2	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 e:0,1 m	M3	9.730,00	$ 1.457.058,00	$ 14.177.174.340,00	0,0	$ -	9.730,00	$ 14.177.174.340,00	48,56%	4725	$ 6.884.599.050,00
Subtotal					**$ 14.664.550.040,00**	0,0	**$ -**		**$ 14.664.550.040,00**			**$ 7.128.036.450,00**
	CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS											
1.4.1	Excavacion manual en material comun	M3	629,85	$ 52.860,00	$ 33.293.871,00	0,0	$ -	629,85	$ 33.293.871,00			
1.4.2	Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	M3	36,09	$ 745.439,00	$ 26.902.894,00	0,0	$ -	36,09	$ 26.902.893,51			
1.4.3	Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	M3	526,96	$ 1.127.242,00	$ 594.011.444,00	0,0	$ -	526,96	$ 594.011.444,32			
1.4.4	Acero de refuerzo Fy=420MPA	Kg	119.030,47	$ 9.995,00	$ 1.189.709.548,00	0,0	$ -	119.030,47	$ 1.189.709.547,65			
1.4.5	Concreto clase ciclopeo	M3	216,52	$ 662.391,00	$ 143.420.899,00	0,0	$ -	216,52	$ 143.420.899,32			
1.4.6	Relleno para estructuras con material recebo	M3	495,85	$ 143.147,00	$ 70.979.440,00	0,0	$ -	495,85	$ 70.979.439,95			
1.4.7	Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	M3	1.739,06	$ 758.633,00	$ 1.319.308.305,00	0,0	$ -	1.739,06	$ 1.319.308.304,98			
Subtotal					**$ 3.377.626.401,00**		**$ -**		**$ 3.377.626.400,73**			
	CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD											
1.5.1	Línea de demarcación con pintura en frio	M	41.753,18	$ 3.410,00	$ 142.378.344,00	0,0	$ -	41.753,18	$ 142.378.343,80			
1.5.2	Tacha reflectiva	Und	3.900,00	$ 10.814,00	$ 42.174.600,00	0,0	$ -	3.900,00	$ 42.174.600,00			
1.5.3	Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	Und	140,00	$ 836.442,00	$ 117.101.880,00	0,0	$ -	140,00	$ 117.101.880,00			
1.5.4	Defensas metalicas	M	124,00	$ 347.139,00	$ 43.045.236,00	0,0	$ -	124,00	$ 43.045.236,00			
Subtotal					**$ 344.700.060,00**		**$ -**		**$ 344.700.059,80**			
				SUBTOTAL OBRAS	**37.814.075.476**		**-**		**37.814.075.476**			
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				**37.814.075.476**		-		**37.814.075.476**			
	IMPLEMENTACION DEL PAGA (INCLUYE)TRAMITE DEL PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL				222.506.070				$ 222.506.070,00			$ 92.173.612,54
	IMPLEMENTACION DEL PMT				67.797.552				$ 67.797.552,00			$ 41.540.908,37
	CARACTERIZACION VIAL		32,00	997.857	31.931.424				$ 31.931.424,00			
	VALOR TOTAL				**$ 38.136.310.522**		**-**		**$ 38.136.310.522**			
	VALOR EJECUTADO									**53,19%**		**$ 20.284.703.566**

Tabla 18. Avance por Actividad Cuantificado. Fuente: Elaboración propia

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.3. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

En el actual mes de avance de obra no se presentaron obras no previstas.

7.4. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del 30 de junio de 2026, se han ejecutado en la etapa de construcción el 53,19% del contrato, correspondiente al valor de VEINTE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS TRES MIL QUINIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($20.284.703.566).

7.5. RELACIÓN DE ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR PAGAR.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado los siguientes pagos de actas parciales.

ACTA DE COBRO PARCIAL No.1.	$ 11.440.893.156,60	30,00 %
PAGADO	$ 11.440.893.156,60	30,00 %
PENDIENTE POR COBRAR:	$ 26.695.417.365,40	70,00%

Tabla 19. Relación Actas de Cobro Parciales. Fuente: Elaboración propia.

7.6. RELACIÓN DE DESEMBOLSOS DEL ANTICIPO.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado los siguientes desembolsos del anticipo.

VALOR DEL CONTRATO:	$ 38.136.310.522
VALOR DEL ANTICIPO:	$9.534.077.630,50
VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO No.1:	$4.960.580.591,16
VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO No.2:	$400.000.000
VALOR DESEMBOLSO ANTICIPO No.3:	$1.454.120.538,84

Tabla 20. Relación Desembolsos del Anticipo. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.7. PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Durante el presente período, el Contratista CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA, cuenta con el siguiente personal profesional y operativo para la ejecución de la etapa de construcción, relacionados en el anexo y, en resumen, con el siguiente cuadro:

DESCRIPCIÓN DEL PERSONAL	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DE OBRA	1
PROFESIONAL DE CALIDAD	1
PROFESIONAL SST	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
PROGRAMADOR DE OBRA	1
ESPECIALISTA HIDRAULICO	1
ESPECIALISTA GEOTECNISTA	1
ESPECIALISTA ESTRUCTURA	1
ESPECIALISTA PAVIMENTOS	1
INSPECTOR DE OBRA	1
OPERADORES	5
TOPOGRAFO	2
CADENERO	4
ABOGADO	1
CONTADOR	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1
ALMACENISTA	1
OFICIOS VARIOS	12

Tabla 21. Personal del Contratista de Obra. Fuente: Elaboración propia.

Como parte de la ejecución del proyecto, el contratista ha priorizado la vinculación de mano de obra local proveniente de los municipios del área de influencia del proyecto, contribuyendo de esta manera a la generación de empleo y al fortalecimiento de las condiciones socioeconómicas de la región, tal como se presenta a continuación.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

NUMERO DE CEDULA	NOMBRE	CARGO	LUGAR DE RESIDENCIA
1002307364	FRANCISCO RAFAEL ORTIZ PRENS	OFICIOS VARIOS	SAN ESTANISLAO
1002411535	LUIS DANIEL TARA ALMEIDA	OPERADOR	SOPLAVIENTO
1005574541	FELIPE ANDRES ACOSTA MARTINEZ	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1007130960	ARIEL ALEJANDRO ESALAS MARRUGO	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1007517648	ZURY SADAY DE JESES ORTIZ	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1044906761	SERGIO LUIS CANOLES CARABALLO	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	ARJONA
7938359	LEWIS NADITH MENDOZA BOSSA	OPERADOR	ARJONA
1044910093	GREISYS JOHANA BABILONIA SIMANCAS	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1044910763	SERGIO OROZCO CASTILLA	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1044922772	ELVIS KEINER DIAZ RAMOS	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1044933414	DAIWIS DIA BLANCO	OFICIOS VARIOS	ARJONA
1049532070	JUAN PABLO PRENS MUÑIZ	OFICIOS VARIOS	SAN ESTANISLAO
1049533789	JOSE RAFAEL UTRIA SAN MARTIN	OPERADOR	SAN ESTANISLAO
1049537172	LUIS FERNANDO MUÑIZ VILLDIEGO	OFICIOS VARIOS	SAN ESTANISLAO

Tabla 22. Personal del Contratista de Obra, Residente en la Zona. Fuente: Elaboración propia.

De igual manera, se viene garantizando la vinculación de mano de obra no calificada de la región en un porcentaje no inferior al diez por ciento (10%) del personal destinado a la ejecución del contrato. Así mismo, dentro de dicho porcentaje de personal no calificado, se está dando cumplimiento a la participación mínima del cinco por ciento (5%) de mujeres, en concordancia con los lineamientos contractuales establecidos para el proyecto.

Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en la Cláusula 9 – Obligaciones Generales del Contratista del Contrato de Obra No. 2349 de 2025

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.8. PERSONAL DE INTERVENTORÍA, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Durante el presente período, la interventoría CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025, cuenta con el siguiente personal profesional y operativo para la ejecución de la etapa de construcción, relacionados en el anexo y, en resumen, con el siguiente cuadro:

NOMBRE DEL PROFESIONAL	DESCRIPCIÓN DEL PERSONAL	CANTIDAD
HECTOR CRUZ ALVAREZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	1
HERNÁN CÓRDOBA RAMOS	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	1
ALLEN PAJARO ZAPARDIEL	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	1
DANIEL OROZCO ACEVEDO	AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	1
ANDRES MOLINA MARTINEZ	PROFESIONAL DE CALIDAD	1
GUILLERMO AGUIRRE	PROFESIONAL SST	1
LINA CERPA SAENZ	PROFESIONAL SOCIAL	1
LAUREN DURAN	PROFESIONAL AMBIENTAL	1
JAVIER LOZANO	ESPECIALISTA HIDRAULICO	1
EDUARDO LLINAS	ESPECIALISTA GEOTECNISTA	1
ROBERTH LAMBRAÑO	ESPECIALISTA ESTRUCTURA	1
GONZALO ARBELAEZ AGUIRRE	ESPECIALISTA PAVIMENTOS	1
COMISION HCB TOPOGRAFIA SAS	TOPOGRAFO	1
COMISION HCB TOPOGRAFIA SAS	CADENERO	3
JOSE MONTES	ABOGADO	1
CARLOS CERPA	CONTADOR	1
ADRIANA ARRIETA ARRIETA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1

Tabla 23. Personal de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

7.9. MAQUINARIA Y EQUIPOS CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relaciona la maquinaria y equipos utilizados por el CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA, para la ejecución de la etapa de construcción, durante el presente período:

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

EQUIPOS	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD
MOTONIVELADORA (2)	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Conformación de la Via; Construcción de Subbase y Base.
MINICARGADOR	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Conformación de la via; Construcción de Subbase y Base.
VIBROCOMPACTADOR (2)	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de Subbase y Base.
CARRROTANQUE	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de Subbase y Base.
RECICLADORA	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Reciclaje para Construcción de Subbase Mejorada con Cemento.
FINISHER	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de Carpeta Asfáltica.
RODILLO VIBRATORIO TAMDEN	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de Carpeta Asfáltica.
RODILLO DE NEUMATICOS	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Construcción de Carpeta Asfáltica.
VOLQUETAS (6)	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Transporte de Material de Base Granular y Asfalto.
NIVEL TOPOGRÁFICO	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Nivelación Topográfica.
ESTACIÓN TOPOGRÁFICA	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Levantamiento Topográfico.
SISTEMAS RTK	ARJONA- SAN ESTANISLAO DE KOSTKA	Levantamiento Topográfico.

Tabla 24. Maquinaria y Equipos del Contratista de Obra. Fuente: Elaboración propia.

7.10. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona los equipos utilizados por el CONSORCIO INTERVIAL BOLÍVAR 2025, para la ejecución de la etapa de construcción, durante el presente período:

EQUIPOS	CANTIDAD
CAMIONETA 4X4	1
NIVEL TOPOGRÁFICO	1
ESTACIÓN TOPOGRÁFICA	1
CINTA METRICA	1
COMPUTADORES	2
IMPRESORA	1

Tabla 25. Equipos de Interventoría. Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.11. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la siguiente tabla, se puede observar el histograma del estado del clima relacionando tiempos de días soleados, lluviosos moderados y lluviosos con intensidad, en el lapso del presente informe.

CLASE DE TIEMPO	RELACIÓN DE DIAS CALENDARIO DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
SECO		X	X	X			X	X		X	X		X	X		X	X		X		X		X	X			X	X	X	X
LLUVIAS MODERADAS					X	X									X							X			X	X				
LLUVIAS INTENSAS	X								X			X						X		X										
TOTAL	1				4	5			2			2			4			3		1		2			5	4				

Tabla 26. Estado general del tiempo. Fuente: Elaboración propia.

7.12. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría dio continuidad a las labores de seguimiento, inspección y verificación de los procedimientos de control de calidad implementados por el Contratista, mediante el análisis y evaluación de los resultados obtenidos en los ensayos de laboratorio y de campo practicados sobre los materiales y las diferentes capas que conforman la estructura del pavimento flexible. En este periodo se mantuvo el control técnico sobre el terraplén, la subbase estabilizada con cemento, la base granular clase B y la mezcla asfáltica, con el fin de verificar que las características físicas, mecánicas y de desempeño de los materiales ejecutados continuaran cumpliendo las especificaciones técnicas del contrato, la normativa aplicable y los criterios de aceptación establecidos para el desarrollo del proyecto.

7.13. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

En los formatos anexos se encuentra el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y de interventoría, se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad. En el presente periodo no se registran novedades contractuales respecto a los términos de las garantías.

7.14. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Durante el periodo evaluado, la interventoría dio continuidad al seguimiento y control de la implementación del Sistema de Gestión de Calidad del proyecto, verificando

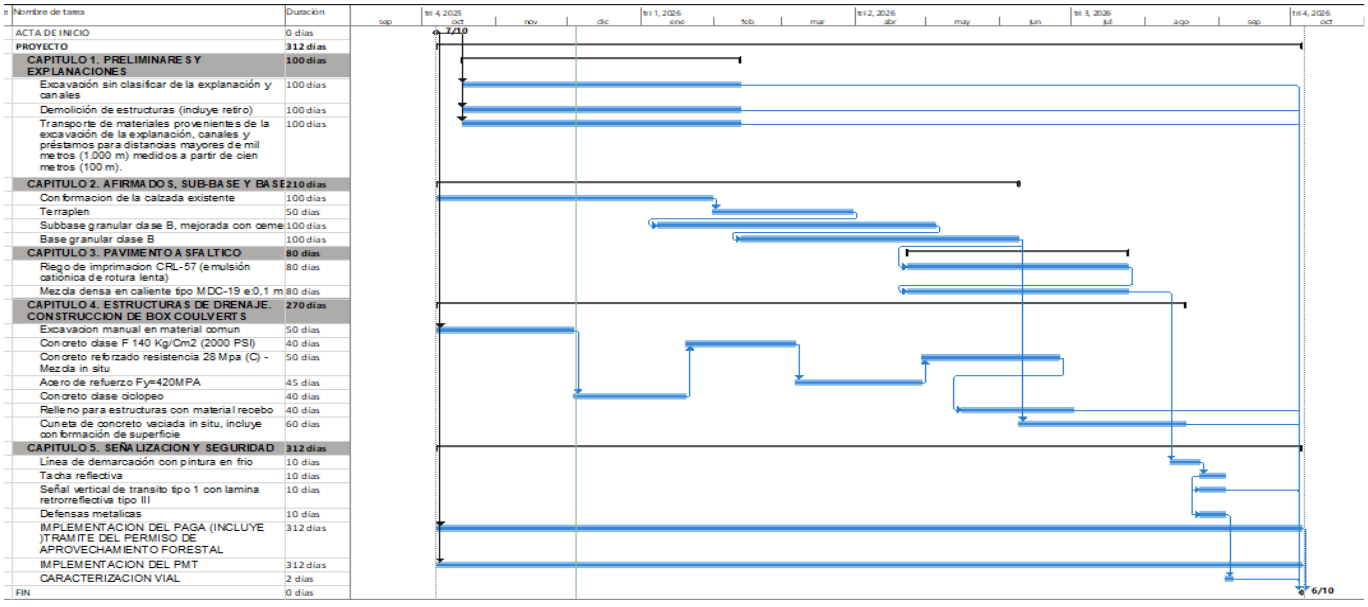
CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

la adecuada aplicación de los procedimientos de inspección, control y aseguramiento de la calidad ejecutados por el Contratista en el desarrollo de las actividades constructivas. Como resultado de este proceso, se constató el mantenimiento de las condiciones de cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Calidad, así como la correcta ejecución de los controles técnicos requeridos para garantizar la conformidad de las obras adelantadas durante el periodo.

De igual manera, la Interventoría verificó la correcta elaboración, administración, actualización y trazabilidad de la documentación técnica derivada de los procesos constructivos, asegurando la disponibilidad y consistencia de los registros que respaldan la conformidad de las actividades ejecutadas frente a las especificaciones contractuales, la normatividad técnica aplicable y los criterios de calidad establecidos para el proyecto.

7.15. SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.

La siguiente ilustración muestra el cronograma de obras presentado por el contratista.



Nombre de tarea	Duración
ACTA DE INICIO	0 días
PROYECTO	312 días
CAPITULO 1. PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	100 días
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	100 días
Demolición de estructuras (incluye retiro)	100 días
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	100 días
CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUB-BASE Y BASE	210 días
Conformacion de la calzada existente	100 días
Terraplen	50 días
Subbase granular clase B, mejorada con ceme	100 días
Base granular clase B	100 días
CAPITULO 3. PAVIMENTO ASFALTICO	80 días
Riego de imprimacion CRL-57 (emulsión catiónica de rotura lenta)	80 días
Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 e:0,1 m	80 días
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS DE DRENAJE. CONSTRUCCION DE BOX COULVERTS	270 días
Excavacion manual en material comun	50 días
Concreto clase F 140 Kg/Cm2 (2000 PSI)	40 días
Concreto reforzado resistencia 28 Mpa (C) - Mezcla in situ	50 días
Acero de refuerzo Fy=420MPA	45 días
Concreto clase ciclopeo	40 días
Relleno para estructuras con material recebo	40 días
Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye conformación de superficie	60 días
CAPITULO 5. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	312 días
Línea de demarcación con pintura en frio	10 días
Tacha reflectiva	10 días
Señal vertical de transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III	10 días
Defensas metalicas	10 días
IMPLEMENTACION DEL PAGA (INCLUYE)TRAMITE DEL PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL	312 días
IMPLEMENTACION DEL PMT	312 días
CARACTERIZACION VIAL	2 días
FIN	0 días

Ilustración 15. Programación de obra. Fuente: Contratista, 2025.

7.16. INFORMES ESPECIALISTAS – INTERVENTORÍA.

En el presente periodo no se generaron informes por especialistas.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

7.17. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el presente periodo no se tramito acta de cobro, por parte de interventoría.

7.18. CORRESPONDENCIA

Durante el periodo evaluado, se gestionó la correspondencia asociada al desarrollo del proyecto, comprendiendo la recepción, revisión, trámite y emisión de comunicaciones entre el Contratista, la Interventoría, la Entidad Contratante y demás actores involucrados en la ejecución de la obra.
A continuación, se relacionan mediante las siguientes tablas las comunicaciones enviadas y recibidas durante el periodo de corte

Enviada:

COMUNICADO	FECHA	FECHA RADICACIÓN	DIRIGIDO A	ASUNTO
CIB-GB-012-2026	16/06/2026	16/06/2026	GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.8

Tabla 27. Correspondencia Enviada. Fuente: Elaboración propia.

Recibida:

COMUNICADO	FECHA	FECHA RADICACIÓN	ENVIADO POR	ASUNTO
BC-2025-036	09/06/2026	09/06/2026	CONSORCIO BOLÍVAR CONECTA	INFORME MENSUAL DE OBRA No.8
GOBOL-26-041116	24/06/2026	25/06/2026	SECRETARIA DE INFRAESTURA DEPARTAMENTAL	NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OPERATIVO DE RECOLECCIÓN INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES - IPOC II TRIMESTRE 2026

Tabla 28. Correspondencia Recibida. Fuente: Elaboración propia.

7.19. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Se relacionan otros documentos que hacen parte integral del seguimiento mensual del contrato de obra por parte de interventoría.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría continuó ejerciendo el seguimiento, supervisión y control integral al Contrato de Obra No. 2349 de 2025, mediante la verificación permanente de los componentes técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, predial, operativo y de Seguridad y Salud en el Trabajo, en concordancia con las obligaciones contractuales, la programación vigente del proyecto, la información suministrada por el Contratista y las inspecciones realizadas en los diferentes frentes de obra.

Con fundamento en las actividades de supervisión desarrolladas y en el análisis de la información consolidada durante el periodo evaluado, se presentan las siguientes conclusiones:

- ✓ Durante el mes de junio de 2026 se dio continuidad a la ejecución de las actividades correspondientes a la construcción de la estructura del pavimento flexible, mediante la conformación de la calzada existente, ejecución de terraplenes, construcción de subbase granular mejorada con cemento, extensión y compactación de base granular, aplicación del riego de imprimación y colocación de mezcla asfáltica en caliente, manteniendo la secuencia constructiva prevista para los diferentes frentes de intervención.

- ✓ Desde el componente técnico, la Interventoría verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los diseños aprobados y los procedimientos constructivos aplicables a las actividades ejecutadas, efectuando controles permanentes sobre geometría, niveles, espesores, compactación, humedad, densidades y temperaturas de producción y colocación de la mezcla asfáltica, evidenciándose conformidad con los requisitos establecidos en las especificaciones contractuales.

- ✓ En materia de control de calidad, se realizó seguimiento continuo a los ensayos de laboratorio y de campo practicados sobre el terraplén, la subbase estabilizada con cemento, la base granular y la mezcla asfáltica, verificándose que los materiales empleados y las actividades ejecutadas cumplieron con los parámetros técnicos, normativos y criterios de aceptación definidos para el proyecto.

- ✓ La Interventoría mantuvo el seguimiento permanente al Sistema de Gestión de Calidad del Contratista, verificando la adecuada implementación de los procedimientos de inspección, control y aseguramiento de la calidad, así como la correcta generación, administración y trazabilidad de la documentación técnica que soporta la ejecución de las obras.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

- ✓ Desde el componente administrativo y contractual se verificó el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con el personal profesional y operativo, la disponibilidad de maquinaria y equipos, la vigencia de pólizas, el control documental, la correspondencia oficial y los diferentes soportes requeridos para la adecuada ejecución del contrato.

- ✓ En los componentes ambiental, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo se evidenció la continuidad en la implementación de las medidas contempladas en el PAGA, el PMT y los programas de SST, manteniéndose controles permanentes orientados a prevenir impactos ambientales, garantizar condiciones seguras para los trabajadores y preservar la movilidad de los usuarios del corredor vial durante la ejecución de las obras.

- ✓ Como resultado del seguimiento efectuado al Programa de Trabajo e Inversión, al cierre del periodo se registró un avance físico acumulado del 53,19 %, frente a un avance programado del 62,31 %, evidenciándose un retraso acumulado del 9,12 %. Si bien durante el mes de junio se garantizó la continuidad de las actividades constructivas en los diferentes frentes de obra, los rendimientos de ejecución se vieron afectados por las condiciones climáticas adversas derivadas de las precipitaciones registradas en la zona de influencia del proyecto.

- ✓ En términos generales, durante el periodo evaluado el proyecto mantuvo su dinámica constructiva, evidenciándose el adecuado ejercicio de seguimiento y control por parte de la Interventoría sobre los diferentes componentes contractuales, garantizando la calidad de las obras ejecutadas, el cumplimiento de los procedimientos técnicos establecidos y la continuidad del proceso constructivo.

Como resultado del proceso de seguimiento y control efectuado durante el periodo, la Interventoría formula las siguientes recomendaciones orientadas a fortalecer el desempeño técnico y operativo del proyecto:

- ✓ Continuar implementando estrategias encaminadas a disminuir el retraso físico y financiero acumulado del proyecto, fortaleciendo los frentes de trabajo, optimizando la utilización de recursos y priorizando las actividades que hacen parte de la ruta crítica de la programación.

- ✓ Mantener la disponibilidad permanente de maquinaria, equipos, personal especializado y suministro oportuno de materiales, con el propósito de

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

garantizar la continuidad de las actividades constructivas y mejorar los rendimientos de ejecución.

- ✓ Continuar fortaleciendo el control de calidad mediante la ejecución sistemática de ensayos de laboratorio y de campo, asegurando el cumplimiento permanente de las especificaciones técnicas y de los criterios de aceptación para cada una de las capas estructurales del pavimento.

- ✓ Mantener el seguimiento permanente a las condiciones climáticas y adoptar oportunamente medidas preventivas que permitan minimizar su incidencia sobre la programación y el desarrollo de las actividades constructivas.

- ✓ Dar continuidad al seguimiento de los componentes ambiental, social, predial y de Seguridad y Salud en el Trabajo, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, los requisitos legales vigentes y la adecuada implementación de las medidas de manejo previstas para el proyecto.

- ✓ Continuar realizando seguimiento permanente al cumplimiento del Programa de Trabajo e Inversión, promoviendo la implementación de acciones correctivas que permitan recuperar progresivamente el desfase existente entre el avance programado y el avance ejecutado, garantizando el cumplimiento de las metas establecidas para el contrato.

Atentamente

HECTOR CRUZ ALVAREZ
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVIAL BOLIVAR 2025

9. ANEXOS

Anexo 1. Soportes Contractuales
Anexo 2. Soportes Técnicos
Anexo 3. Soportes SST
Anexo 4. Soportes Sociales
Anexo 5. Soportes Ambientales

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía antes de Intervenir.



Vía antes de Intervenir.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Conformación de la calzada existente.



Conformación de la calzada existente.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Excavaciones Mecánicas.



Excavaciones Mecánicas.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Transporte de Materiales Proveniente de Excavación.



Transporte de Materiales Proveniente de Excavación.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Terraplén.



Terraplén.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Reciclaje.



Reciclaje.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Demarcación para la Distribución del Cemento.



Demarcación para la Distribución del Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Distribución del Cemento.



Distribución del Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extendido del Cemento.



Extendido del Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Mezcla y Homogenización de Subbase Mejorada con Cemento.



Mezcla y Homogenización de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Humectación de subbase Mejorada con Cemento.



Humectación de subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extensión y Seriado de Subbase Mejorada con Cemento.



Extensión y Seriado de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Compactación de Subbase Mejorada con Cemento.



Compactación de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Subbase Mejorada con Cemento.



Curado de Subbase Mejorada con Cemento.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Suministro de Base Granular.



Suministro de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extensión y Seriado de Base Granular.



Extensión y Seriado de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Humectación de Base Granular.



Humectación de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Compactación de Base Granular.



Compactación de Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Base Granular.



Base Granular.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Imprimación.



Imprimación.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Extendido de Asfalto.



Extendido de Asfalto.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Compactación Inicial.



Compactación Inicial.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Compactación Final.



Compactación Final.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111



Carpeta Asfáltica.



Carpeta Asfáltica.

CONSORCIOINTERVIALBOLIVAR@GMAIL.COM
CARRERA 19B # 117 A -48 AP 601
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 3102489111