



Contrato de Suministro	Código TRD 10.09.07	Pág. 1 de 2
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

**PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE SUBASTA INVERSA PRESENCIAL
SASI-SVCH-SPI-468-2026**

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE (GASOLINA, ACPM Y UREA AUTOMOTRIZ) PARA EL BANCO DE MAQUINARIA ADSCRITO A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA QUE PRESTA SUS SERVICIOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI SANTANDER

1. DESCRIPCION TECNICA DE LOS BIENES

• ESPECIFICACIÓN TÉCNICA ACPM

Descripción General: Se le denomina ACPM, que son las siglas de aceite combustible para motores, se obtiene de la destilación atmosférica del petróleo crudo, en tal forma que su índice de cetano, el cual mide la calidad de ignición, sea mínimo a 45.

Unidad de Medida: Es la forma (refiriéndose a la cantidad) como se encuentra el producto en el mercado, para el caso la medida será el Galón.

Calidad Mínima: El COMBUSTIBLE (ACPM) debe estar micro filtrado con las especificaciones y procedimientos técnicos requeridos para la sustracción del agua o las nuevas especificaciones y procedimientos requeridos para la provisión de ACPM.

Patrones de Desempeño Mínimo: Está diseñado para ser usado como combustible en vehículos con motores diesel para generar energía mecánica y eléctrica y en quemadores de hornos, secadores y calderas

• ESPECIFICACIÓN TÉCNICA GASOLINA CORRIENTE

Descripción General: Es una mezcla volátil de hidrocarburos ligeros, que generalmente contiene pequeñas cantidades de aditivos, apropiada para uso de motores de ignición por chispa y de combustión interna.

Unidad de Medida: Es la forma (refiriéndose a la cantidad) como se encuentra el producto en el mercado, para el caso la medida será el Galón.

Calidad Mínima: Que cumpla con el índice de octanaje que es del 81% sin plomo, además de la norma técnica ASTM 48141 NTC 1380.

Patrones de Desempeño Mínimo: El patrón de desempeño para la Gasolina Corriente varía de acuerdo con el estado mecánico del vehículo, el modelo, el cilindraje y las condiciones del terreno donde se desplace el mismo.

• ESPECIFICACIÓN TÉCNICA UREA AUTOMOTRIZ

Descripción General: Es una solución de urea automotriz, disuelta en agua purificada al 32,5% por ósmosis inversa, que se emplea como agente reductor de óxidos de nitrógeno (NOx)



provenientes de los gases de combustión de los motores diésel equipados con la tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva).

Unidad de Medida: Es la forma (refiriéndose a la cantidad) como se encuentra el producto en el mercado, para el caso la medida será tambor de 55 galones

Calidad Mínima:

- Aspecto: Líquido
- Color: Incoloro
- Gravedad Específica: 1.087 -1.093
- Contenido de urea: 31.8 – 33.2 %
- Solubilidad en agua: > 100 g/l
- Biuret: 0.27 ppm

SINÓNIMO: Solución Acuosa de urea sintética grado automotriz al 32% (AUS32).

Patrones de Desempeño Mínimo: Cumple con los requerimientos establecidos en la norma NTC 5939-1 (2012) según la certificación emitida por ICONTEC traducción al español de ISO22241.

2. CLASIFICACIÓN UNSPSC

CÓDIGO UNSPSC	NOMBRE DEL PRODUCTO
15101500	PETRÓLEO Y DESTILADOS
15101800	COMBUSTIBLES O BIO - COMBUSTIBLES LÍQUIDOS BASADOS EN PLANTAS

San Vicente de Chucurí, a los 16/10/2026

DIANA M. CORZO S.
DIANA MARGARITA CORZO SANCHEZ

SECRETARIA DE DESPACHO
SECRETARÍA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
DELEGADA EN CONTRATACION