



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

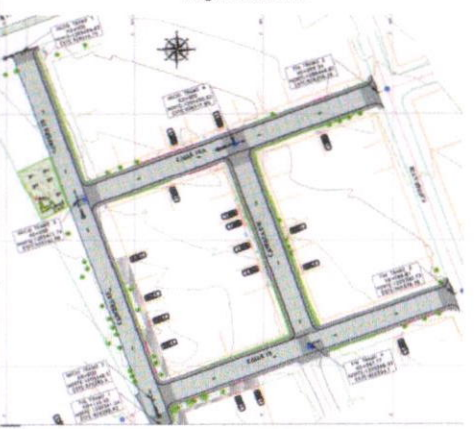


"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

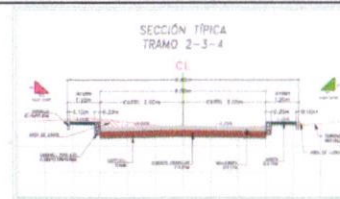
Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA

Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones         |                     |                |                | Cantidades |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|------------|------------------------------------------------|
|                                                                                   |                                          |      |                               |                    | B (m)<br>Lado Mayor | b (m)<br>Lado menor | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Área (m2)  | C (Und)<br>Cant. De elementos<br>Cant. Parcial |
| 1,1,1                                                                             | LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRAFICO VIA | M2   |                               |                    |                     |                     |                |                |            |                                                |
|  |                                          |      | TRAMO 1 K0+000-KD+126.56      | A°C                |                     |                     |                |                | 773.82     | 1.00 773.8235294                               |
|                                                                                   |                                          |      | TRAMO 2 KD+000-KD+098.81      | A°C                |                     |                     |                |                | 596.59     | 1.00 596.5882353                               |
|                                                                                   |                                          |      | TRAMO 3 KD+000-KD+099.24      | A°C                |                     |                     |                |                | 582.76     | 1.00 582.7647059                               |
|                                                                                   |                                          |      | TRAMO 4 KD+000-KD+067.77      | A°C                |                     |                     |                |                | 371.94     | 1.00 371.9411765                               |
|                                                                                   |                                          |      |                               |                    |                     |                     |                |                |            |                                                |

VÍAS URBANAS



NOTA: Area Calculada en AUTOCAD - Ver Planos de Diseño Geométrico

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Subtotal Hoja 1-1 | 2.325,12 |
| Cantidad Total    | 2.325,12 |

*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ  
APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 04 DE AGOSTO DE 2024

Departamento:

ARAUCA

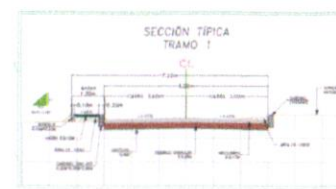
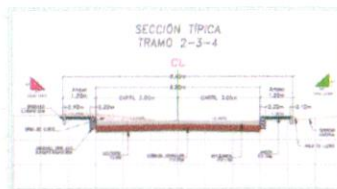
Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                                                     | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 1.2.1                                                                             | EXCAVACION MECANICA CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL COMÚN PROF. 0-2 M. | M3   |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                              |                                                                               |      | TRAMO 1 K0+000-K0+126.56      | A°C                |             |                 |                | 376.09         | 1.00         | 376.09                        |               |
|  |                                                                               |      | TRAMO 2 K0+000-K0+098.81      | A°C                |             |                 |                | 245.41         | 1.00         | 245.41                        |               |
|                                                                                   |                                                                               |      | TRAMO 3 K0+000-K0+099.24      | A°C                |             |                 |                |                | 299.16       | 1.00                          | 299.16        |
|                                                                                   |                                                                               |      | TRAMO 4 K0+000-K0+067.77      | A°C                |             |                 |                |                | 120.28       | 1.00                          | 120.28        |
|                                                                                   |                                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |

VÍAS URBANAS



NOTA: Ver Carteras de Diseño Geométrico - Ver Planos de Diseño Geométrico

Subtotal Hoja 1-1

1.040,94

Cantidad Total

1.040,94

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



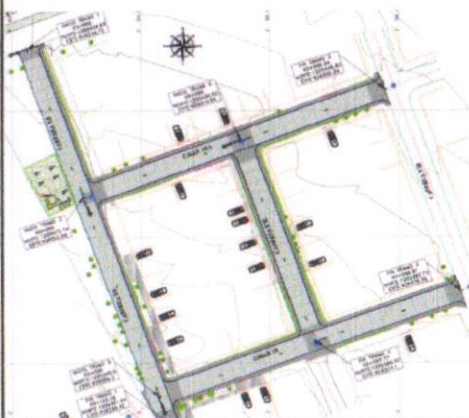
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

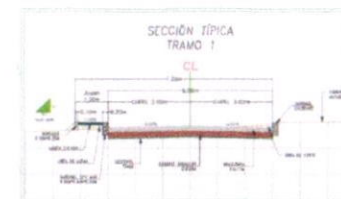
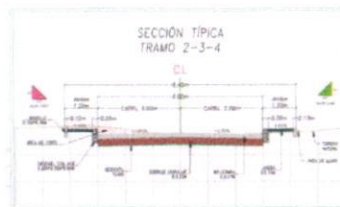
| Item  | Actividad                                                 | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |
|-------|-----------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|
|       |                                                           |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos |
| 1.2.2 | CONFORMACION - ADECUACION Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE | M2   |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |

Imagen de Referencia



|                          |     |        |  |  |  |  |  |  |      |             |
|--------------------------|-----|--------|--|--|--|--|--|--|------|-------------|
| TRAMO 1 KD+000-KD+126.56 | A°C | 773.82 |  |  |  |  |  |  | 1.00 | 773.8235294 |
| TRAMO 2 KD+000-KD+098.81 | A°C | 596.59 |  |  |  |  |  |  | 1.00 | 596.5882353 |
| TRAMO 3 KD+000-KD+099.24 | A°C | 582.76 |  |  |  |  |  |  | 1.00 | 582.7647059 |
| TRAMO 4 KD+000-KD+067.77 | A°C | 371.94 |  |  |  |  |  |  | 1.00 | 371.9411765 |

VÍAS URBANAS



NOTA: Dada el área irregular del tramo se calculan las áreas en Autocad - Ver Planos de Diseño Geométrico

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Subtotal Hoja 1-1 | 2.325,12 |
| Cantidad Total    | 2.325,12 |

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



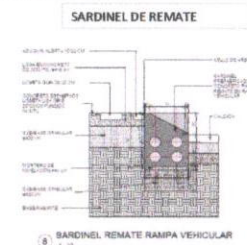


"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

|  |      |
|--|------|
|  | TAME |
|--|------|

### MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

## VIAS URBANAS



NOTA: Ver Carteras de Diseño Geométrico - Ver Planos de Diseño Geométrico

17.49

17.49

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

|          |                    |
|----------|--------------------|
| <b>B</b> | Lado Mayor         |
| <b>b</b> | Lado menor         |
| <b>a</b> | Ancho              |
| <b>l</b> | Largo              |
| <b>h</b> | Alto - Espesor     |
| <b>C</b> | Cant. De elementos |



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

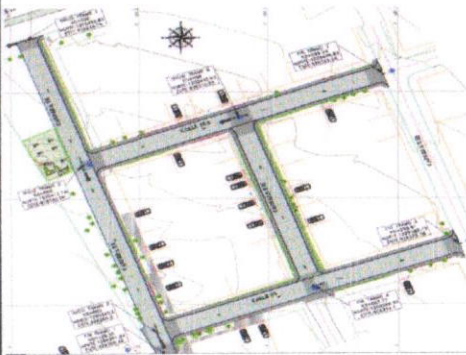


"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

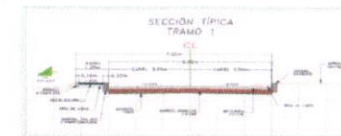
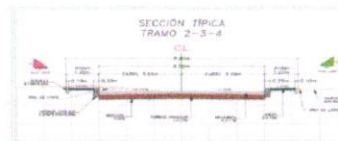
Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                             | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 1,3,1                                                                             | GEOTEXTIL T-2400 -INCLUYE INSTALACION | M2   |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                              |                                       |      | TRAMO 1 K0+000-K0+126.56      | A°C                | 773.82      |                 |                |                |              | 1.00                          | 773.8235294   |
|  |                                       |      | TRAMO 2 K0+000-K0+098.81      | A°C                | 596.59      |                 |                |                |              | 1.00                          | 596.5882353   |
|                                                                                   |                                       |      | TRAMO 3 K0+000-K0+099.24      | A°C                | 582.76      |                 |                |                |              | 1.00                          | 582.7647059   |
|                                                                                   |                                       |      | TRAMO 4 K0+000-K0+067.77      | A°C                | 371.94      |                 |                |                |              | 1.00                          | 371.9411765   |
|                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |



VIAS URBANAS



NOTA: Dada el área irregular del tramo se calculan las áreas en Autocad - Ver Planos de Diseño Geométrico

Subtotal Hoja 1-1 2.325,12  
Cantidad Total 2.325,12

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Jenny Milena Upegui Siculaba  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

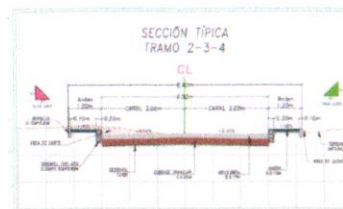
Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                                                                         | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             | Volumen (m3) | Cantidades                 |               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------|
|                      |                                                                                                   |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo |              | C (Und) Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| 1.3.2                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE TAMAÑO MAXIMO 4" | M3   |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
| Imagen de Referencia |                                                                                                   |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                                                                                   |      | TRAMO 1 K0+000-K0+126.56      | A°C                |             |              |             |             | 11.93        | 1.00                       | 11.93         |
|                      |                                                                                                   |      | TRAMO 2 K0+000-K0+098.81      | A°C                |             |              |             |             | 20.38        | 1.00                       | 20.38         |
|                      |                                                                                                   |      | TRAMO 3 K0+000-K0+099.24      | A°C                |             |              |             |             | 6.52         | 1.00                       | 6.52          |
|                      |                                                                                                   |      | TRAMO 4 K0+000-K0+067.77      | A°C                |             |              |             |             | 28.63        | 1.00                       | 28.63         |



VÍAS URBANAS



NOTA: Ver Carteras de Diseño Geométrico - Ver Planos de Diseño Geométrico

Subtotal Hoja 1-1 67.46

Cantidad Total 67.46

Luis Carlos López

ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Jenny Milena Upegui Siculaba

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 04 DE AGOSTO DE 2024

Departamento:

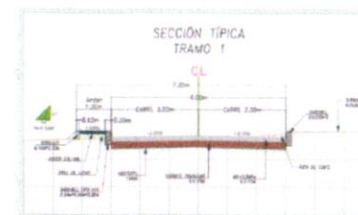
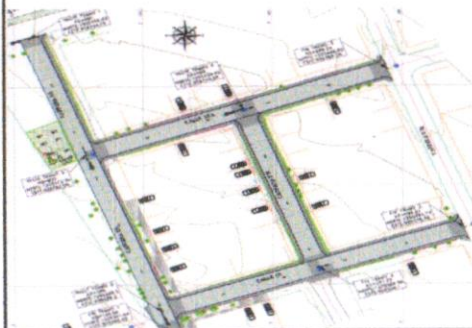
ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                 | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 1.3.3                                                                             | SUB BASE GRANULAR -EXTENDIDA Y COMPACTADA | M3   |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                              |                                           |      | TRAMO 1 K0+000-K0+126.56      | A*C                |             |                 |                | 193.49         | 1.00         | 193.49                        |               |
|  |                                           |      | TRAMO 2 K0+000-K0+098.81      | A*C                |             |                 |                | 149.14         | 1.00         | 149.14                        |               |
|                                                                                   |                                           |      | TRAMO 3 K0+000-K0+099.24      | A*C                |             |                 |                |                | 145.69       | 1.00                          | 145.69        |
|                                                                                   |                                           |      | TRAMO 4 K0+000-K0+067.77      | A*C                |             |                 |                |                | 92.99        | 1.00                          | 92.99         |
|                                                                                   |                                           |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |



NOTA: Ver Carteras de Diseño Geométrico - Ver Planos de Diseño Geométrico

Subtotal Hoja 1-1

581,31

Cantidad Total

581,31

*Las Combes López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



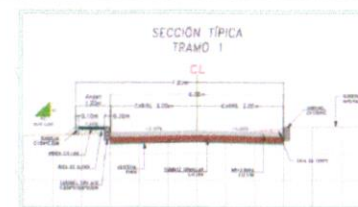
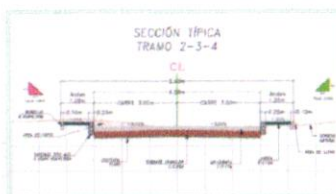
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                        | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |
|----------------------|--------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|
|                      |                                                  |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos |
| 1,3,4                | PLACA EN CONCRETO HIDRAULICO MR=3,8 MPA E= 0,17M | M2   |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |
| Imagen de Referencia |                                                  |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|                      |                                                  |      | TRAMO 1 KD+000-KD+126.56      | A°C                | 773.82      | 0.17            |                |                | 131.55       | 1.00                          |
|                      |                                                  |      | TRAMO 2 KD+000-KD+098.81      | A°C                | 596.59      | 0.17            |                |                | 101.42       | 1.00                          |
|                      |                                                  |      | TRAMO 3 KD+000-KD+099.24      | A°C                | 582.76      | 0.17            |                |                | 99.07        | 1.00                          |
|                      |                                                  |      | TRAMO 4 KD+000-KD+067.77      | A°C                | 371.94      | 0.17            |                |                | 63.23        | 1.00                          |

VIAS URBANAS



NOTA: Ver Carteras de Diseño Geométrico - Ver Planos de Diseño Geométrico

Subtotal Hoja 1-1 2.325,12  
Cantidad Total 2.325,12

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

241

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos





REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                         | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             |              | Cantidades                 |               |
|----------------------|-----------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------|
|                      |                                   |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| 1,3,6                | CORTE DE JUNTAS PARA DILATACIONES | M    |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
| Imagen de Referencia |                                   |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | TRAMO 1 K0+000-K0+126.56      |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 126.56      |              | 1.00                       | 126.56        |
|                      |                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 34.00                      | 204.00        |
|                      |                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Zona 1                        | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 1.0                        | 6.00          |
|                      |                                   |      | Zona 2                        | l°C                |             |              |             | 12.93       |              | 1.0                        | 12.93         |
|                      |                                   |      | Zona 3                        | l°C                |             |              |             | 22.00       |              | 1.0                        | 22.00         |
|                      |                                   |      | TRAMO 2 K0+000-K0+098.81      |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 98.81       |              | 1.00                       | 98.81         |
|                      |                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 26.00                      | 156.00        |
|                      |                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Zona 7                        | l°C                |             |              |             | 16.5        |              | 1.0                        | 16.50         |
|                      |                                   |      | Zona 8                        | l°C                |             |              |             | 28.00       |              | 1.0                        | 28.00         |
|                      |                                   |      | Zona 9                        | l°C                |             |              |             | 23.00       |              | 1.0                        | 23.00         |
|                      |                                   |      | TRAMO 3 K0+000-K0+099.24      |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 99.24       |              | 1.00                       | 99.24         |
|                      |                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 26.00                      | 156.00        |
|                      |                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Zona 4                        | l°C                |             |              |             | 24.5        |              | 1.0                        | 24.50         |
|                      |                                   |      | Zona 5                        | l°C                |             |              |             | 14.00       |              | 1.0                        | 14.00         |
|                      |                                   |      | Zona 6                        | l°C                |             |              |             | 24.50       |              | 1.0                        | 24.50         |
|                      |                                   |      | TRAMO 4 K0+000-K0+067.77      |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 67.77       |              | 1.00                       | 67.77         |
|                      |                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 17.00                      | 102.00        |
|                      |                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |               |
|                      |                                   |      | Zona 10                       | l°C                |             |              |             | 6           |              | 1.0                        | 6.00          |
|                      |                                   |      | Zona 11                       | l°C                |             |              |             | 12          |              | 1.0                        | 12.00         |

NOTA: Ver Plano de Modulación de Losas

Subtotal Hoja 1-1

1.199,81

Cantidad Total

1.199,81

Luis Carlos López

ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Jenny Milena Upegui Siculaba

Vo.Ba JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                                         | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             | Cantidades   |                            |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                      |                                                                   |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos |
| 1,3,7                | SELLADO DE JUNTAS DE DILATACION EN POLIURETANO IMPERMEABILIZACIÓN | M    |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
| Imagen de Referencia |                                                                   |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | TRAMO 1 KD+000-KD+126.56      |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 126.56      |              | 1.00                       |
|                      |                                                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 34.00                      |
|                      |                                                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Zona 1                        | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 2                        | l°C                |             |              |             | 12.93       |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 3                        | l°C                |             |              |             | 22.00       |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | TRAMO 2 KD+000-KD+098.81      |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 98.81       |              | 1.00                       |
|                      |                                                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 26.00                      |
|                      |                                                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Zona 7                        | l°C                |             |              |             | 16.5        |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 8                        | l°C                |             |              |             | 28.00       |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 9                        | l°C                |             |              |             | 23.00       |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | TRAMO 3 KD+000-KD+099.24      |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 99.24       |              | 1.00                       |
|                      |                                                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 26.00                      |
|                      |                                                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Zona 4                        | l°C                |             |              |             | 24.5        |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 5                        | l°C                |             |              |             | 14.00       |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 6                        | l°C                |             |              |             | 24.50       |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | TRAMO 4 KD+000-KD+067.77      |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Corte Longitudinal            | l°C                |             |              |             | 67.77       |              | 1.00                       |
|                      |                                                                   |      | Corte Transversal Sección 1   | l°C                |             |              |             | 6.00        |              | 17.00                      |
|                      |                                                                   |      | Áreas Irregulares             |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                                   |      | Zona 10                       | l°C                |             |              |             | 6           |              | 1.0                        |
|                      |                                                                   |      | Zona 11                       | l°C                |             |              |             | 12          |              | 1.0                        |

NOTA: Ver Plano de Modulación de Losas

Subtotal Hoja 1-1

1.199,81

Cantidad Total

1.199,81

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUISCULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



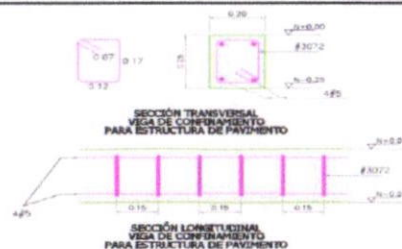
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                                | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo              | Dimensiones |              |             |             | Cantidades   |                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------|------|-------------------------------|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                      |                                                          |      |                               |                                 | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos |
| 1,3,8                | VIGA DE CONFINAMIENTO EN CONCRETO CLASE C FC DE 3000 PSI | M3   |                               |                                 |             |              |             |             |              |                            |
| Imagen de Referencia |                                                          |      |                               |                                 |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                          |      | TRAMO 1 K0+000-K0+126.56      |                                 |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                          |      | Viga Confinamiento 1          | $H \cdot a \cdot L : V \cdot C$ |             | 0.25         | 0.20        | 6.50        | 0.33         | 1.00                       |
|                      |                                                          |      | Viga Confinamiento 2          | $H \cdot a \cdot L : V \cdot C$ |             | 0.25         | 0.20        | 6.50        | 0.33         | 1.00                       |
|                      |                                                          |      | Viga Confinamiento 3          | $H \cdot a \cdot L : V \cdot C$ |             | 0.25         | 0.20        | 11.00       | 0.55         | 1.00                       |
|                      |                                                          |      | TRAMO 2 K0+000-K0+098.81      |                                 |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                          |      | Viga Confinamiento 4          | $H \cdot a \cdot L : V \cdot C$ |             | 0.25         | 0.20        | 11.00       | 0.55         | 1.00                       |
|                      |                                                          |      | Viga Confinamiento 5          | $H \cdot a \cdot L : V \cdot C$ |             | 0.25         | 0.20        | 6.00        | 0.30         | 1.00                       |
|                      |                                                          |      | TRAMO 3 K0+000-K0+099.24      |                                 |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                          |      | Viga Confinamiento 6          | $H \cdot a \cdot L : V \cdot C$ |             | 0.25         | 0.20        | 11.00       | 0.55         | 1.00                       |
|                      |                                                          |      |                               |                                 |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                          |      |                               |                                 |             |              |             |             |              |                            |

VÍAS URBANAS



NOTA: Ver Plano de Modulación de Losas y Plano de Diseño Geométrico

Subtotal Hoja 1-1 2.60  
Cantidad Total 2.60

*Luis Carlos López*  
LABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

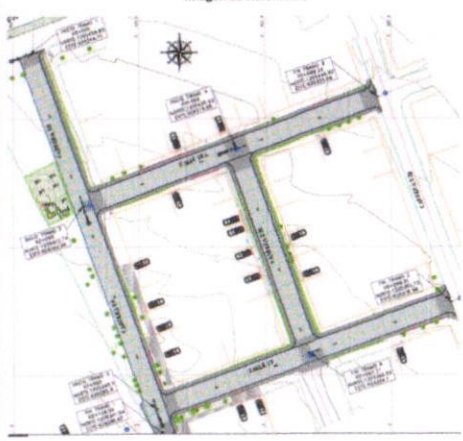
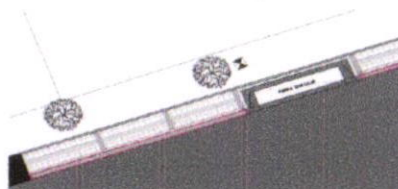
Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                               | Actividad                                               | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             |              | Cantidades                 |               |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------|--|
| 1.3.9                                                                              | SARDINEL PREFABRICADO A-10 EN CONCRETO (0,20*0,50*0,80) | M    |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos | Cant. Parcial |  |
| Imagen de Referencia                                                               |                                                         |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|   |                                                         |      | TRAMO 1 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 84,04       |              | 1,00                       | 84,04         |  |
|                                                                                    |                                                         |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 66,42       |              | 1,00                       | 66,42         |  |
|                                                                                    |                                                         |      | TRAMO 2 COSTADO DER           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 64,90       |              | 1,00                       | 64,90         |  |
|                                                                                    |                                                         |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 64,07       |              | 1,00                       | 64,07         |  |
|                                                                                    |                                                         |      | TRAMO 3 COSTADO DER           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 72,26       |              | 1,00                       | 72,26         |  |
|                                                                                    |                                                         |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 27,80       |              | 1,00                       | 27,80         |  |
|  |                                                         |      | TRAMO 4 COSTADO DER           |                    |             |              |             |             |              |                            |               |  |
|                                                                                    |                                                         |      | SARDINEL PREFABRICADO A-10    | L*C                |             |              |             | 31,00       |              | 1,00                       | 31,00         |  |

Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 1-1

410,49

Cantidad Total

410,49

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

|   |                    |
|---|--------------------|
| B | Lado Mayor         |
| b | Lado menor         |
| a | Ancho              |
| L | Largo              |
| h | Alto - Espesor     |
| C | Cant. De elementos |



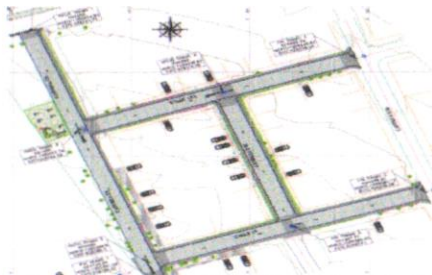
REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                        | Und. | Localización de los Elementos                                                        | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 1,3,10                                                                            | SARDINEL PREFABRICADO BAJO A-85 [0,20*0,35*0,80] | M    |                                                                                      |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                              |                                                  |      |                                                                                      |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|  |                                                  |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ                                                                  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                  |      | RAMPAS PEATONALES BIDIRECCIONALES                                                    | L*C                |             |                 | 0,20           | 0,90           |              | 8,00                          | 7,20          |
|                                                                                   |                                                  |      | TRAMO 2 COSTADO DER                                                                  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                  |      | RAMPAS PEATONALES BIDIRECCIONALES                                                    | L*C                |             |                 | 0,20           | 0,90           |              | 8,00                          | 7,20          |
|                                                                                   |                                                  |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ                                                                  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                  |      | RAMPAS PEATONALES BIDIRECCIONALES                                                    | L*C                |             |                 | 0,20           | 0,90           |              | 8,00                          | 7,20          |
|                                                                                   |                                                  |      | TRAMO 3 COSTADO DER                                                                  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                  |      | RAMPAS PEATONALES BIDIRECCIONALES                                                    | L*C                |             |                 | 0,20           | 0,90           |              | 8,00                          | 7,20          |
|                                                                                   |                                                  |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ                                                                  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                  |      | RAMPAS PEATONALES BIDIRECCIONALES                                                    | L*C                |             |                 | 0,20           | 0,90           |              | 4,00                          | 3,60          |
|                                                                                   |                                                  |      | TRAMO 4 COSTADO DER                                                                  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                  |      | RAMPAS PEATONALES BIDIRECCIONALES                                                    | L*C                |             |                 | 0,20           | 0,90           |              | 4,00                          | 3,60          |
|                                                                                   |                                                  |      |  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |



Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 1-1 34,00  
Cantidad Total 34,00

ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ  
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo. JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

B Lado Mayor  
b Lado menor  
a Ancho  
L Largo  
h Alto - Espesor  
C Cant. De elementos



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                            | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades           |                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------------------|
|                      |                                                      |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Cantidad<br>sardinel | C (Und)<br>Cant. De<br>elementos |
| 1.3.11               | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA VEHICULAR PREFABRICADO | UND  |                               |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
| Imagen de Referencia |                                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | TRAMO 1 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 7,00                             |
|                      |                                                      |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 4,00                             |
|                      |                                                      |      | TRAMO 2 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 4,00                             |
|                      |                                                      |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 5,00                             |
|                      |                                                      |      | TRAMO 3 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 3,00                             |
|                      |                                                      |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 4,00                             |
|                      |                                                      |      | TRAMO 4 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |                      |                                  |
|                      |                                                      |      | SARDINEL PARA REMATE EN RAMPA | C                  |             |                 |                |                | 2,00                 | 4,00                             |

Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 1-1 62,00  
Cantidad Total 62,00

ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ  
APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo. JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

B Lado Mayor  
b Lado menor  
a Ancho  
L Largo  
h Alto - Espesor  
C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                            | Und. | Localización de los Elementos     | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             | Cantidades   |                            |
|----------------------|------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                      |                                                      |      |                                   |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos |
| 1.4.1                | DEMARCACIÓN DE VÍAS (LÍNEAS CENTRALES Y/O LATERALES) | M    |                                   |                    |             |              |             |             |              |                            |
| Imagen de Referencia |                                                      |      | TRAMO 1 CARRERA 28 CALLE 14 Y 13  |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                      |      | LÍNEA DE BORDE DE PAVIMENTO       | LXC                |             |              |             | 120,00      |              | 2,00                       |
|                      |                                                      |      | LÍNEA SEPARADORA DE CARRIL        | LXC                |             |              |             | 92,00       |              | 1,00                       |
|                      |                                                      |      | TRAMO 2 CARRERA 28 CALLE 28 Y 27B |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                      |      | LÍNEA DE BORDE DE PAVIMENTO       | LXC                |             |              |             | 93,00       |              | 2,00                       |
|                      |                                                      |      | LÍNEA SEPARADORA DE CARRIL        | LXC                |             |              |             | 58,00       |              | 1,00                       |
|                      |                                                      |      | TRAMO 3 CARRERA 28 CALLE 28 Y 27B |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                      |      | LÍNEA DE BORDE DE PAVIMENTO       | LXC                |             |              |             | 94,00       |              | 2,00                       |
|                      |                                                      |      | LÍNEA SEPARADORA DE CARRIL        | LXC                |             |              |             | 58,00       |              | 1,00                       |
|                      |                                                      |      | TRAMO 4 CARRERA 16 CALLE 12 Y 10  |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                      |      | LÍNEA DE BORDE DE PAVIMENTO       | LXC                |             |              |             | 58,00       |              | 2,00                       |
|                      |                                                      |      | LÍNEA SEPARADORA DE CARRIL        | LXC                |             |              |             | 47,00       |              | 1,00                       |



TRAMOS

NOTA: Ver Plano de Diseño de Señalización

Subtotal Hoja 1-1 985,00  
Cantidad Total 985,00

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

Jenny Milena Upegui Siculaba  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                                 | Actividad                                                                 | Und. | Localización de los Elementos                 | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 1.4.2                                                                                | MARCAS VIALES CON PINTURA ACRILICA PARA DEMARCACION (SIMBOLOS Y LETREROS) | M2   |                                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                                 |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|     |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| <b>TRAMO N°1</b>                                                                     |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                      |                                                                           |      | TRAMO 1 CARRERA 28 CALLE 14 Y 13              |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE                              | LXC                | 1.20        |                 |                |                |              | 5.00                          | 6.00          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE O A LA IZQUIERDA             | LXC                | 2.10        |                 |                |                |              | 3.00                          | 6.30          |
|                                                                                      |                                                                           |      | LINEAS DE CRUCE                               | LXC                |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                      |                                                                           |      | TRAMO 2 CARRERA 28 CALLE 28 Y 27B             |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE                              | LXC                | 1.20        |                 |                |                |              | 4.00                          | 4.80          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE, A LA DERECHA O LA IZQUIERDA | LXC                | 2.97        |                 |                |                |              | 4.00                          | 11.88         |
|                                                                                      |                                                                           |      | LINEAS DE CRUCE                               | LXC                |             |                 | 2.00           | 6.00           |              | 4.00                          | 48.00         |
|                                                                                      |                                                                           |      | TRAMO 3 CARRERA 28 CALLE 28 Y 27B             |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE                              | LXC                | 1.20        |                 |                |                |              | 4.00                          | 4.80          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE O A LA IZQUIERDA             | LXC                | 2.10        |                 |                |                |              | 2.00                          | 4.20          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA A LA DERECHA O LA IZQUIERDA            | LXC                | 2.40        |                 |                |                |              | 1.00                          | 2.40          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE, A LA DERECHA O LA IZQUIERDA | LXC                | 2.97        |                 |                |                |              | 1.00                          | 2.97          |
|                                                                                      |                                                                           |      | LINEAS DE CRUCE                               | LXC                |             |                 | 2.00           | 6.00           |              | 4.00                          | 48.00         |
|                                                                                      |                                                                           |      | TRAMO 4 CARRERA 16 CALLE 12 Y 10              |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE                              | LXC                | 1.20        |                 |                |                |              | 2.00                          | 2.40          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA A LA DERECHA O LA IZQUIERDA            | LXC                | 2.40        |                 |                |                |              | 1.00                          | 2.40          |
|                                                                                      |                                                                           |      | FLECHA DE FRENTE, A LA DERECHA O LA IZQUIERDA | LXC                | 2.97        |                 |                |                |              | 1.00                          | 2.97          |
|                                                                                      |                                                                           |      | LINEAS DE CRUCE                               | LXC                |             |                 | 2.00           | 6.00           |              | 2.00                          | 24.00         |
| <b>TRAMO 1</b>                                                                       |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|   |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| <b>TRAMO N°3</b>                                                                     |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|  |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| <b>TRAMO N°4</b>                                                                     |                                                                           |      |                                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |

NOTA: Ver Plano de Diseño de Señalización - Áreas tributarias calculadas en Autocad

Subtotal Hoja 1-1

171,12

Cantidad Total

171,12

*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

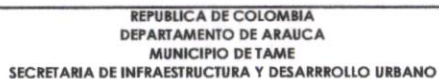
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Fecha: | 06 DE AGOSTO DE 2026 |
|--------|----------------------|

Departamento:

ARAUCA

Municipio:

| TIME |
|------|
|------|

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

NOTA: Ver Plano de Diseño de Señalización

Subtotal Hoja 1-1

24.00

**Cantidad Total**

26.00

ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

|              |
|--------------|
| Abreviaturas |
|--------------|

B Lado Mayor

**b** Lado menor

**a** Ancho

L Largo

### h Alto - Espesor

| C | Cant. De elementos |
|---|--------------------|
|---|--------------------|



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026  
Departamento: ARAUCA

Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                            | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|----------------------|--------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 2.1.1                | LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRAFICO | M2   |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia |                                      |      | TRAMO 1 COSTADO IZQ Y DER     | 120.29             |             |                 |                |                | 1.00         | 120.29                        |               |
|                      |                                      |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ Y DER     | 224.88             |             |                 |                |                | 1.00         | 224.88                        |               |
|                      |                                      |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ Y DER     | 232.87             |             |                 |                |                | 1.00         | 232.87                        |               |
|                      |                                      |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ Y DER     | 131.96             |             |                 |                |                | 1.00         | 131.96                        |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      |                                      |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |

NOTA: Ver Planos Arquitectonicos

Subtotal Hoja 1-1 710.00  
Cantidad Total 710.00

*Luis Carlos Lopez*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

*Jenny Milena Upegui Siculaba*

Va.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos





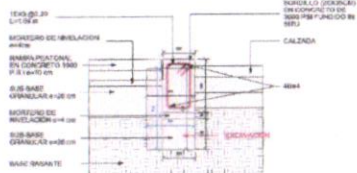
REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                       | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             | Cantidades   |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|
| 2,2,1                                                                             | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN ENTRE 0-2 M | M3   |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos |
| Imagen de Referencia                                                              |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|  |                                                 |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.30        | 31.00       | 1.00         | 5,02                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.30        | 3.60        | 1.00         | 0,57                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.30        | 3.60        | 1.00         | 0,57                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.50        | 12.80       | 1.00         | 3,39                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.50        | 4.80        | 1.00         | 1,27                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.50         | 0.30        | 11.70       | 1.00         | 1,76                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.30        | 13.60       | 1.00         | 2,16                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.30        | 61.45       | 1.00         | 8,11                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | A*H*C              | 7.20        | 0.24         |             |             | 1.00         | 1,73                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | A*H*C              | 40.535      | 0.30         |             |             | 1.00         | 12,16                      |
|                                                                                   |                                                 |      | TRAMO 4 COSTADO DER           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.30        | 27.80       | 1.00         | 4,50                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.30        | 3.60        | 1.00         | 0,57                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.30        | 3.60        | 1.00         | 0,57                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.50        | 12.80       | 1.00         | 3,39                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.50        | 4.80        | 1.00         | 1,27                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.5          | 0.30        | 11.70       | 1.00         | 1,76                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.30        | 13.60       | 1.00         | 2,16                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.30        | 61.45       | 1.00         | 8,11                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | A*H*C              | 7.20        | 0.24         |             |             | 1.00         | 1,73                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | A*H*C              | 37.38       | 0.3          |             |             | 1.00         | 11,21                      |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | A*H*C              | 15.36       |              | 0.30        |             | 1.00         | 4,61                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               | A*H*C              | 30.71       |              | 0.30        |             | 1.00         | 9,21                       |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                                                                                   |                                                 |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |

Nota: Las cantidades contempladas fueron tomadas de la topografía en AutoCad

Subtotal Hoja 2-2 85,85  
Cantidad Total 407,90

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ  
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Jenny Milena Upegui Siculaba  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                                 | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             | Cantidades   |                            |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                      |                                                           |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos |
| 2.2.2                | RELLENO CON MATERIAL DE EXCAVACION - INCLUYE COMPACTACION | M3   |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
| Imagen de Referencia |                                                           |      |                               |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | TRAMO 1 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.10        | 84.04       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 22.40       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 8.40        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | H*a*L*C            |             | 0.5          | 0.10        | 30.60       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.20        | 113.64      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.10        | 66.4230     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-85                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.2000      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-86                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.2000      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 16.0000     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 4.8000      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | H*a*L*C            |             | 0.5          | 0.10        | 14.4000     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 20*35 cm             | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 27.2000     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.20        | 102.9600    |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | TRAMO 2 COSTADO DER           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.10        | 64.90       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-85                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.20        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-86                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.20        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 12.80       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 4.80        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | H*a*L*C            |             | 0.50         | 0.10        | 15.30       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 20*35 cm             | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 27.20       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.20        | 103.78      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.10        | 64.0700     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-85                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.2000      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-86                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.2000      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 16.0000     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 6.0000      |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | H*a*L*C            |             | 0.50         | 0.10        | 18.9000     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 20*35 cm             | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 27.2000     |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.20        | 108.5300    |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | TRAMO 3 COSTADO DER           |                    |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | H*a*L*C            |             | 0.54         | 0.10        | 72.26       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-85                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.20        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-86                 | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 7.20        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 9.60        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 3.60        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | H*a*L*C            |             | 0.50         | 0.10        | 14.40       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 20*35 cm             | H*a*L*C            |             | 0.53         | 0.10        | 27.20       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | H*a*L*C            |             | 0.44         | 0.20        | 104.67      |              | 1.00                       |

Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 1-2

84,98

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                                 | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo          | Dimensiones |              |             |             | Cantidades   |                            |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------|
|                      |                                                           |      |                               |                             | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Volumen (m3) | C (Und) Cant. De elementos |
| 2.2.2                | RELLENO CON MATERIAL DE EXCAVACION - INCLUYE COMPACTACION | M3   |                               |                             |             |              |             |             |              |                            |
| Imagen de Referencia |                                                           |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ           |                             |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.54         | 0.10        | 31.00       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-85                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 3.60        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-86                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 3.60        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 12.80       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 4.80        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.50         | 0.10        | 11.70       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 20*35 cm             | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 13.60       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.44         | 0.20        | 61.45       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | TRAMO 4 COSTADO DER           |                             |             |              |             |             |              |                            |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-10                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.54         | 0.10        | 27.80       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-85                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 3.60        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel A-86                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 3.60        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para Rampa Vehicular | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 12.80       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Sardinel Para remate en Rampa | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 4.80        |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo A-80                 | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.5          | 0.10        | 11.70       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 20*35 cm             | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.53         | 0.10        | 13.60       |              | 1.00                       |
|                      |                                                           |      | Bordillo 10*30 cm             | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |             | 0.44         | 0.20        | 61.45       |              | 1.00                       |

Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 2-2 19.23

Cantidad Total 104.21

ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ  
APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos





REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 04 DE AGOSTO DE 2024

Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                           | Und.                        | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo  | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 2.2.3                | SUB BASE GRANULAR - EXTENDIDA Y COMPACTADA CON RANA | M3                          |                               |                     | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      | Bordillo A-80                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 14.4000         |                | 1.00           | 0.58         |                               |               |
|                      | Bordillo 20*35 cm                                   | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 27.2000         |                | 1.00           | 1.09         |                               |               |
|                      | Bordillo 10*30 cm                                   | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.10        | 104.6700        |                | 1.00           | 2.09         |                               |               |
|                      | Rampa Peatonal Bidireccional                        | $A \cdot H \cdot C$         | 14.40                         | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 2.88         |                               |               |
|                      | Placa Base concreto estampado Adoquín               | $A \cdot H \cdot C$         | 23.06                         | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 4.61         |                               |               |
|                      | Placa Base concreto estampado Loseta Lisa           | $A \cdot H \cdot C$         | 52.95                         | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 10.59        |                               |               |
|                      | TRAMO 4 COSTADO IZQ                                 |                             |                               |                     |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      | Sardinel A-10                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 31.00           |                | 1.00           | 1.24         |                               |               |
|                      | Sardinel A-85                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 3.60            |                | 1.00           | 0.14         |                               |               |
|                      | Sardinel A-86                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 3.60            |                | 1.00           | 0.14         |                               |               |
|                      | Sardinel Para Rampa Vehicular                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.40        | 12.80           |                | 1.00           | 1.02         |                               |               |
|                      | Sardinel Para remate en Rampa                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.40        | 4.80            |                | 1.00           | 0.38         |                               |               |
|                      | Bordillo A-80                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 11.70           |                | 1.00           | 0.47         |                               |               |
|                      | Bordillo 20*35 cm                                   | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 13.60           |                | 1.00           | 0.54         |                               |               |
|                      | Bordillo 10*30 cm                                   | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.10        | 61.45           |                | 1.00           | 1.23         |                               |               |
|                      | Rampa Peatonal Bidireccional                        | $A \cdot H \cdot C$         | 7.20                          | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 1.44         |                               |               |
|                      | Placa Base concreto estampado Loseta Lisa           | $A \cdot H \cdot C$         | 40.54                         | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 8.11         |                               |               |
|                      | TRAMO 4 COSTADO DER                                 |                             |                               |                     |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                      | Sardinel A-10                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 27.80           |                | 1.00           | 1.11         |                               |               |
|                      | Sardinel A-85                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 3.60            |                | 1.00           | 0.14         |                               |               |
|                      | Sardinel A-86                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 3.60            |                | 1.00           | 0.14         |                               |               |
|                      | Sardinel Para Rampa Vehicular                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.40        | 12.80           |                | 1.00           | 1.02         |                               |               |
|                      | Sardinel Para remate en Rampa                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.40        | 4.80            |                | 1.00           | 0.38         |                               |               |
|                      | Bordillo A-80                                       | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 11.70           |                | 1.00           | 0.47         |                               |               |
|                      | Bordillo 20*35 cm                                   | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.20        | 13.60           |                | 1.00           | 0.54         |                               |               |
|                      | Bordillo 10*30 cm                                   | $H \cdot a \cdot L \cdot C$ |                               | 0.20                | 0.10        | 61.45           |                | 1.00           | 1.23         |                               |               |
|                      | Rampa Peatonal Bidireccional                        | $A \cdot H \cdot C$         | 7.20                          | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 1.44         |                               |               |
|                      | Placa Base concreto estampado Loseta Lisa           | $A \cdot H \cdot C$         | 37.38                         | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 7.48         |                               |               |
|                      | Rampas vehiculares Adoquín Alerta                   |                             |                               | $A \cdot H \cdot C$ | 15.36       | 0.20            |                |                | 1.00         | 3.07                          |               |
|                      | Rampas Vehiculares Loseta Guia                      | $A \cdot H \cdot C$         | 30.71                         | 0.20                |             |                 |                | 1.00           | 6.14         |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               |                     |             |                 |                |                | -            |                               |               |
|                      |                                                     |                             |                               | </                  |             |                 |                |                |              |                               |               |



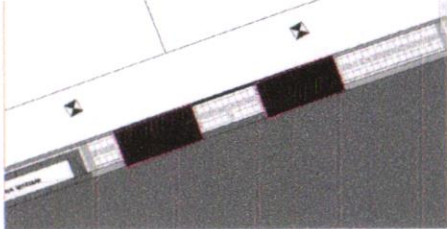
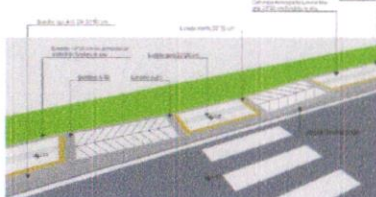
REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                                                           | Und. | Localización de los Elementos                                                       | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                |              | Cantidades                    |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 2.3.1                                                                             | CONCRETO ESTRIADO E= 0.10 M RAMPAS PEATONALES 3000 PSI INCLUYE MALLA ELECTROSOLDADA | M2   |                                                                                     |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                              |                                                                                     |      |                                                                                     |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|  |                                                                                     |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ<br>RAMPAS BIDIRECCIONALES                                       | A*C                | 1.8         |                 |                |                | 8.00         | 14.40                         |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      | TRAMO 2 COSTADO DER<br>RAMPAS BIDIRECCIONALES                                       | A*C                | 1.8         |                 |                |                | 8.00         | 14.40                         |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ<br>RAMPAS BIDIRECCIONALES                                       | A*C                | 1.8         |                 |                |                | 8.00         | 14.40                         |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      | TRAMO 3 COSTADO DER<br>RAMPAS BIDIRECCIONALES                                       | A*C                | 1.8         |                 |                |                | 8.00         | 14.40                         |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ<br>RAMPAS BIDIRECCIONALES                                       | A*C                | 1.8         |                 |                |                | 4.00         | 7.20                          |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      | TRAMO 4 COSTADO DER<br>RAMPAS BIDIRECCIONALES                                       | A*C                | 1.8         |                 |                |                | 4.00         | 7.20                          |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      |  |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                                                     |      |                                                                                     |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |

NOTA: Ver Planos Arquitectonicos - Áreas calculadas en Autocad

Subtotal Hoja 1-1 72.00

Cantidad Total 72.00

Luis Carlos Lopez  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Vo.Bo JENNY MILENA OPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

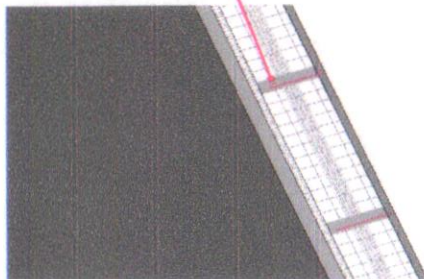
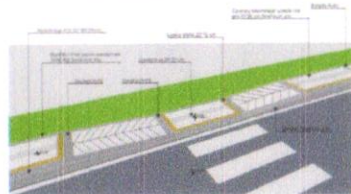
Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                                                       | Actividad                  | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                |              | Cantidades                    |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| 2.3.2                                                                                                      | BORDILLO PREFABRICADO A-80 | M    |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| Imagen de Referencia                                                                                       |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| <div>BORDILLO A-80</div>  |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                          |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| TRAMO 1 COSTADO IZQ                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 34,00        | 30,60                         |               |
| TRAMO 2 COSTADO IZQ                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 16,00        | 14,40                         |               |
| TRAMO 2 COSTADO DER                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 17,00        | 15,30                         |               |
| TRAMO 3 COSTADO IZQ                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 21,00        | 18,90                         |               |
| TRAMO 3 COSTADO DER                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 16,00        | 14,40                         |               |
| TRAMO 4 COSTADO IZQ                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 13,00        | 11,70                         |               |
| TRAMO 4 COSTADO DER                                                                                        |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                 |                            |      | L*C                           |                    |             |                 | 0,9            |                | 13,00        | 11,70                         |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                            |                            |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

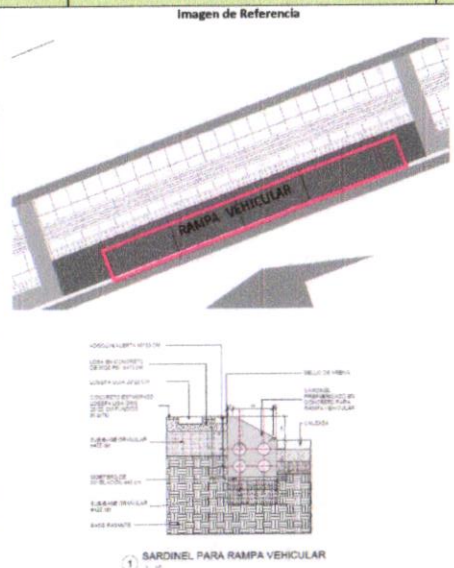


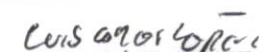
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

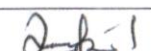
Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA

Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                                        | Actividad                                  | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |              |             |             | Cantidades          |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------------------------------|
|                                                                                             |                                            |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m) Altura | a (m) Ancho | L (m) Largo | Cantidad de Sardiné | C (Und) Cant. De elementos<br>Cant. Parcial |
| 2.3.3                                                                                       | SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR PREFABRICADO | ML   |                               |                    |             |              |             |             |                     |                                             |
|           |                                            |      | TRAMO 1 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             |             |                     |                                             |
|                                                                                             |                                            |      | SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR | l <sup>o</sup> C   |             |              |             | 22.40       | 1.00                | 22.40                                       |
|                                                                                             |                                            |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             | 16.00       | 1.00                | 16.00                                       |
|                                                                                             |                                            |      | SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR | l <sup>o</sup> C   |             |              |             | 12.80       | 1.00                | 12.80                                       |
|                                                                                             |                                            |      | TRAMO 2 COSTADO DER           |                    |             |              |             | 16.00       | 1.00                | 16.00                                       |
|                                                                                             |                                            |      | SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR | l <sup>o</sup> C   |             |              |             | 9.6         | 1.00                | 9.60                                        |
|                                                                                             |                                            |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ           |                    |             |              |             | 12.8        | 1.00                | 12.80                                       |
|                                                                                             |                                            |      | SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR | l <sup>o</sup> C   |             |              |             | 12.8        | 1.00                | 12.80                                       |
| Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad |                                            |      |                               |                    |             |              |             |             |                     |                                             |
|                                                                                             |                                            |      |                               |                    |             |              |             |             | Subtotal Hoja 1-1   | 102.40                                      |
|                                                                                             |                                            |      |                               |                    |             |              |             |             | Cantidad Total      | 102.40                                      |

  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ  
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

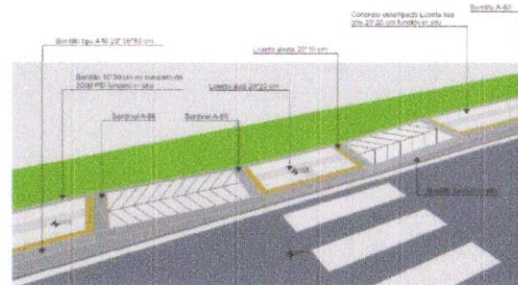


"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                 | Actividad                                    | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                |                 | Cantidades                       |               |
|----------------------|----------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|---------------|
|                      |                                              |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen<br>(m3) | C (Und)<br>Cant. De<br>elementos | Cant. Parcial |
| 2,3,4                | SARDINEL PREFABRICADO A-86 (0,20*0,35*0,80M) | M    |                               |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
| Imagen de Referencia |                                              |      |                               |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | RAMPA PEATONAL BIDIRECCIONAL  | L*C                |             |                 | 0,2            | 0,9            |                 | 8,00                             | 7,20          |
|                      |                                              |      | TRAMO 2 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | RAMPA PEATONAL BIDIRECCIONAL  | L*C                |             |                 | 0,2            | 0,9            |                 | 8,00                             | 7,20          |
|                      |                                              |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | RAMPA PEATONAL BIDIRECCIONAL  | L*C                |             |                 | 0,2            | 0,9            |                 | 8,00                             | 7,20          |
|                      |                                              |      | TRAMO 3 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | RAMPA PEATONAL BIDIRECCIONAL  | L*C                |             |                 | 0,2            | 0,9            |                 | 8,00                             | 7,20          |
|                      |                                              |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | RAMPA PEATONAL BIDIRECCIONAL  | L*C                |             |                 | 0,2            | 0,9            |                 | 4,00                             | 3,60          |
|                      |                                              |      | TRAMO 4 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                      |                                              |      | RAMPA PEATONAL BIDIRECCIONAL  | L*C                |             |                 | 0,2            | 0,9            |                 | 4,00                             | 3,60          |



NOTA: Ver Planos Arquitectonicos - Longitudes calculadas en Autocad

Subtotal Hoja 1-1 36,00

Cantidad Total 36,00

Luis Carlos López  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

Jenny Milena Upegui Siculaba  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

Departamento: ARAUCA

Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item  | Actividad                    | Und. | Localización de los Elementos  | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |
|-------|------------------------------|------|--------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|
|       |                              |      |                                |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos |
| 2,3,5 | LOSETA CUADRATICA GUÍA 20*20 | M2   |                                |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | TRAMO 1 COSTADO IZQ            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 76.01          |              | 1.00                          |
|       |                              |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 66.71          |              | 1.00                          |
|       |                              |      | TRAMO 2 COSTADO DER            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 64.8           |              | 1.00                          |
|       |                              |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 65.26          |              | 1.00                          |
|       |                              |      | TRAMO 3 COSTADO DER            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 72.46          |              | 1.00                          |
|       |                              |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 28.96          |              | 1.00                          |
|       |                              |      | TRAMO 4 COSTADO DER            |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.20           | 32.47          |              | 1.00                          |
|       |                              |      | RAMPAS VEHICULARES             |                    |             |                 |                |                |              |                               |
|       |                              |      | LOSETA PREFABRICADA GUÍA 20*20 | L*a*C              |             |                 | 0.2            | 139.6          |              | 1.0                           |

Nota: Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 1-1

109.25

Cantidad Total

109.25

Luis Carlos Lopez  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

Jenny Milena Upegui Siculaba  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

|   |                    |
|---|--------------------|
| B | Lado Mayor         |
| b | Lado menor         |
| a | Ancho              |
| L | Largo              |
| h | Alto - Espesor     |
| C | Cant. De elementos |







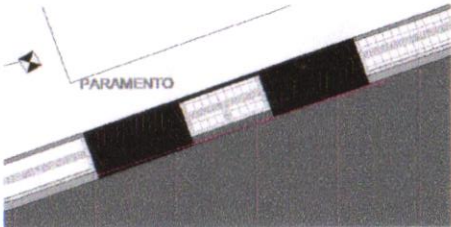
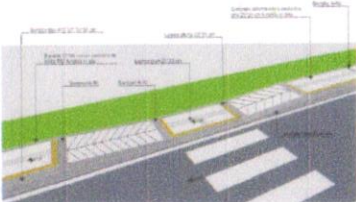
REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                               | Actividad                                              | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                |              |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------|--|
| 2.3.8                                                                              | BORDILLO EN CONCRETO 3000 PSI 0,20*0,35M INCLUYE ACERO | M    |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) |       |  |
| Imagen de Referencia                                                               |                                                        |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|   |                                                        |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|  |                                                        |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | TRAMO 2 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | BORDILLO DE 0,20X0,35M        | $l^*a^*C$          |             |                 | 6.8            |                | 4.00         | 27.20 |  |
|                                                                                    |                                                        |      | TRAMO 2 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | BORDILLO DE 0,20X0,35M        | $l^*a^*C$          |             |                 | 6.8            |                | 4.00         | 27.20 |  |
|                                                                                    |                                                        |      | TRAMO 3 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | BORDILLO DE 0,20X0,35M        | $l^*a^*C$          |             |                 | 6.8            |                | 4.00         | 27.20 |  |
|                                                                                    |                                                        |      | TRAMO 3 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | BORDILLO DE 0,20X0,35M        | $l^*a^*C$          |             |                 | 6.8            |                | 4.00         | 27.20 |  |
|                                                                                    |                                                        |      | TRAMO 4 COSTADO IZQ           |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | BORDILLO DE 0,20X0,35M        | $l^*a^*C$          |             |                 | 6.8            |                | 2.00         | 13.60 |  |
|                                                                                    |                                                        |      | TRAMO 4 COSTADO DER           |                    |             |                 |                |                |              |       |  |
|                                                                                    |                                                        |      | BORDILLO DE 0,20X0,35M        | $l^*a^*C$          |             |                 | 6.8            |                | 2.00         | 13.60 |  |

NOTA: Ver Planos Arquitectonicos - Longitudes calculadas en Autocad

Subtotal Hoja 1-1 136,00  
Cantidad Total 136,00

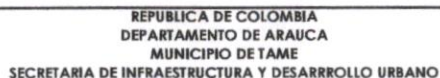
*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ  
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

*241*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos





"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

|       |                      |
|-------|----------------------|
| Fecha | 06 DE AGOSTO DE 2026 |
|-------|----------------------|

**Departamento:**

ARAUCA

Municipio:

|  |      |
|--|------|
|  | TAME |
|--|------|

## MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

**Nota:** Las cantidades contempladas fueron calculadas con base en el diseño urbano en AutoCad

Subtotal Hoja 1-1

72,33

**Cantidad Total**

|       |
|-------|
| 72.33 |
| 72.33 |

ELABORO: LUIS CARLOS LOPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

Vo.Bo. JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

|              |
|--------------|
| Abreviaturas |
|--------------|

|          |                    |
|----------|--------------------|
| <b>B</b> | Lado Mayor         |
| <b>b</b> | Lado menor         |
| <b>a</b> | Ancho              |
| <b>L</b> | Largo              |
| <b>h</b> | Alto - Espesor     |
| <b>C</b> | Canf. De elementos |



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                                     | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| 3,1                                                                               | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC 6" PARA DOMICILIARIAS | ML   |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| Imagen de Referencia                                                              |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|  |                                                               |      | DOMICILIARIAS CARRERA 27C     |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                               |      | C1-TUBERIA PRINCIPAL          | l°C                |             |                 |                | 6,00           |              | 1,00                          | 6,00          |
|                                                                                   |                                                               |      | C2 -TUBERIA PRINCIPAL         | l°C                |             |                 |                | 6,30           |              | 1,00                          | 6,30          |
|                                                                                   |                                                               |      | C3-TUBERIA PRINCIPAL          | l°C                |             |                 |                | 5,40           |              | 1,00                          | 5,40          |
|                                                                                   |                                                               |      | C4-TUBERIA PRINCIPAL          | l°C                |             |                 |                | 5,50           |              | 1,00                          | 5,50          |
|                                                                                   |                                                               |      | C5-TUBERIA PRINCIPAL          | l°C                |             |                 |                | 5,50           |              | 1,00                          | 5,50          |
|                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| NOTA: Ver Planos Hidrosanitarios                                                  |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| Subtotal Hoja 1-1                                                                 |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| Cantidad Total                                                                    |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |

*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ  
APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

*Jenny Milena Upagui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPAGUI SICULABA  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



|        |                      |               |        |            |      |
|--------|----------------------|---------------|--------|------------|------|
| Fecha: | 06 DE AGOSTO DE 2026 | Departamento: | ARAUCA | Municipio: | TAME |
|--------|----------------------|---------------|--------|------------|------|

**MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA**

[illegible]

**NOTA: Ver Planos Hidrosanitarios**

|                   |  |
|-------------------|--|
| Subtotal Hoja 1-1 |  |
|-------------------|--|

5.00

**Cantidad Total**

5,00

ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ

APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

Amek

Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

|              |
|--------------|
| Abreviaturas |
|--------------|

|   |                    |
|---|--------------------|
| B | Lado Mayor         |
| b | Lado menor         |
| a | Ancho              |
| L | Largo              |
| h | Alto - Espesor     |
| C | Cant. De elementos |



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

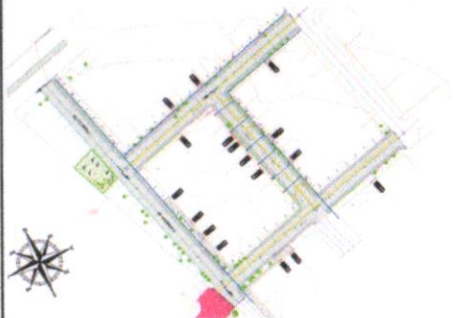


"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA

Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                                                              | Actividad                                                     | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                   |                |              | Cantidades                    |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho    | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| 3,3                                                                                                               | CAJA DE INSPECCIÓN EN LADRILLO 60*60 CON TAPA INCLUYE CAÑUELA | UND  |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
| <div>Imagen de Referencia</div>  |                                                               |      | DOMICILIARIAS CARRERA 27C     |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      | C1-0.60*0.60                  | C                  |             |                 |                   |                |              | 1.00                          | 1.00          |
|                                                                                                                   |                                                               |      | C2 -0.60*0.60                 | C                  |             |                 |                   |                |              | 1.00                          | 1.00          |
|                                                                                                                   |                                                               |      | C3-0.60*0.60                  | C                  |             |                 |                   |                |              | 1.00                          | 1.00          |
|                                                                                                                   |                                                               |      | C4-0.60*0.60                  | C                  |             |                 |                   |                |              | 1.00                          | 1.00          |
|                                                                                                                   |                                                               |      | C5-0.60*0.60                  | C                  |             |                 |                   |                |              | 1.00                          | 1.00          |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 |                   |                |              |                               |               |
| NOTA: Ver Planos Hidrosanitarios                                                                                  |                                                               |      |                               |                    |             |                 | Subtotal Hoja 1-1 |                | 5.00         |                               |               |
|                                                                                                                   |                                                               |      |                               |                    |             |                 | Cantidad Total    |                | 5.00         |                               |               |

*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LOPEZ  
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2024 Departamento: ARAUCA Municipio: TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                              | Actividad                                      | Und. | Localización de los Elementos      | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                |                 | Cantidades                       |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|---------------|
|                                                                                   |                                                |      |                                    |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen<br>(m3) | C (Und)<br>Cant. De<br>elementos | Cant. Parcial |
| 3,4                                                                               | REPARACIÓN ACOMETIDA DOMICILIARIA DE ACUEDUCTO | UND  |                                    |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|  |                                                |      | ACOMETIDAS HIDRÁULICAS CARRERA 27C |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                                                                                   |                                                |      | A-01                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-02                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-03                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-04                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-05                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-06                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-07                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-08                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-09                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-10                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | ACOMETIDAS HIDRÁULICAS CARRERA 13A |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                                                                                   |                                                |      | A-11                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-12                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-13                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | ACOMETIDAS HIDRÁULICAS CARRERA 28  |                    |             |                 |                |                |                 |                                  |               |
|                                                                                   |                                                |      | A-14                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |
|                                                                                   |                                                |      | A-15                               | C                  |             |                 |                |                |                 | 1,00                             | 1,00          |

NOTA: Ver Planos Hidrosanitarios

Subtotal Hoja 1-1 15,00  
Cantidad Total 15,00

*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ

APOYO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2024

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos



REPUBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA  
MUNICIPIO DE TAME  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO



"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Fecha: 06 DE AGOSTO DE 2026

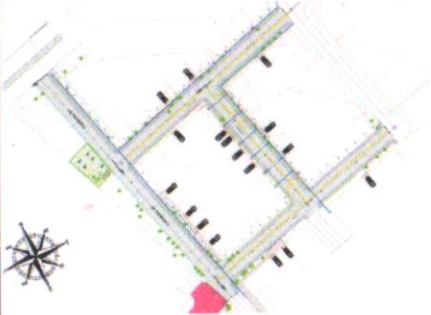
Departamento:

ARAUCA

Municipio:

TAME

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

| Item                                                                                                              | Actividad                             | Und. | Localización de los Elementos | Formula de Cálculo | Dimensiones |                 |                |                | Cantidades   |                               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    | Área (m2)   | H (m)<br>Altura | a (m)<br>Ancho | L (m)<br>Largo | Volumen (m3) | C (Und)<br>Cant. De elementos | Cant. Parcial |
| 3.5                                                                                                               | CAMA DE ARENA SUMINISTRO Y COLOCACIÓN | M3   |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
| <div>Imagen de Referencia</div>  |                                       |      | ACOMETIDA SANITARIA 6"        |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      | TUBERIA PVC 6"                | C                  | 0.10        | 0.6             | 28.70          | 1.72           | 1.00         | 1.72                          |               |
|                                                                                                                   |                                       |      | ACOMETIDAS HIDRÁULICAS 1/2"   |                    | 0.05        | 0.30            | 61.07          | 0.92           | 1.00         | 0.92                          |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |
|                                                                                                                   |                                       |      |                               |                    |             |                 |                |                |              |                               |               |

NOTA: Ver Planos Hidrosanitarios

Subtotal Hoja 1-1

2.64

Cantidad Total

2.64

*Luis Carlos López*  
ELABORÓ: LUIS CARLOS LÓPEZ

APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 030 DE 2026

*Jenny Milena Upegui Siculaba*  
Vo.Bo JENNY MILENA UPEGUI SICULABA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

Abreviaturas

- B Lado Mayor
- b Lado menor
- a Ancho
- L Largo
- h Alto - Espesor
- C Cant. De elementos