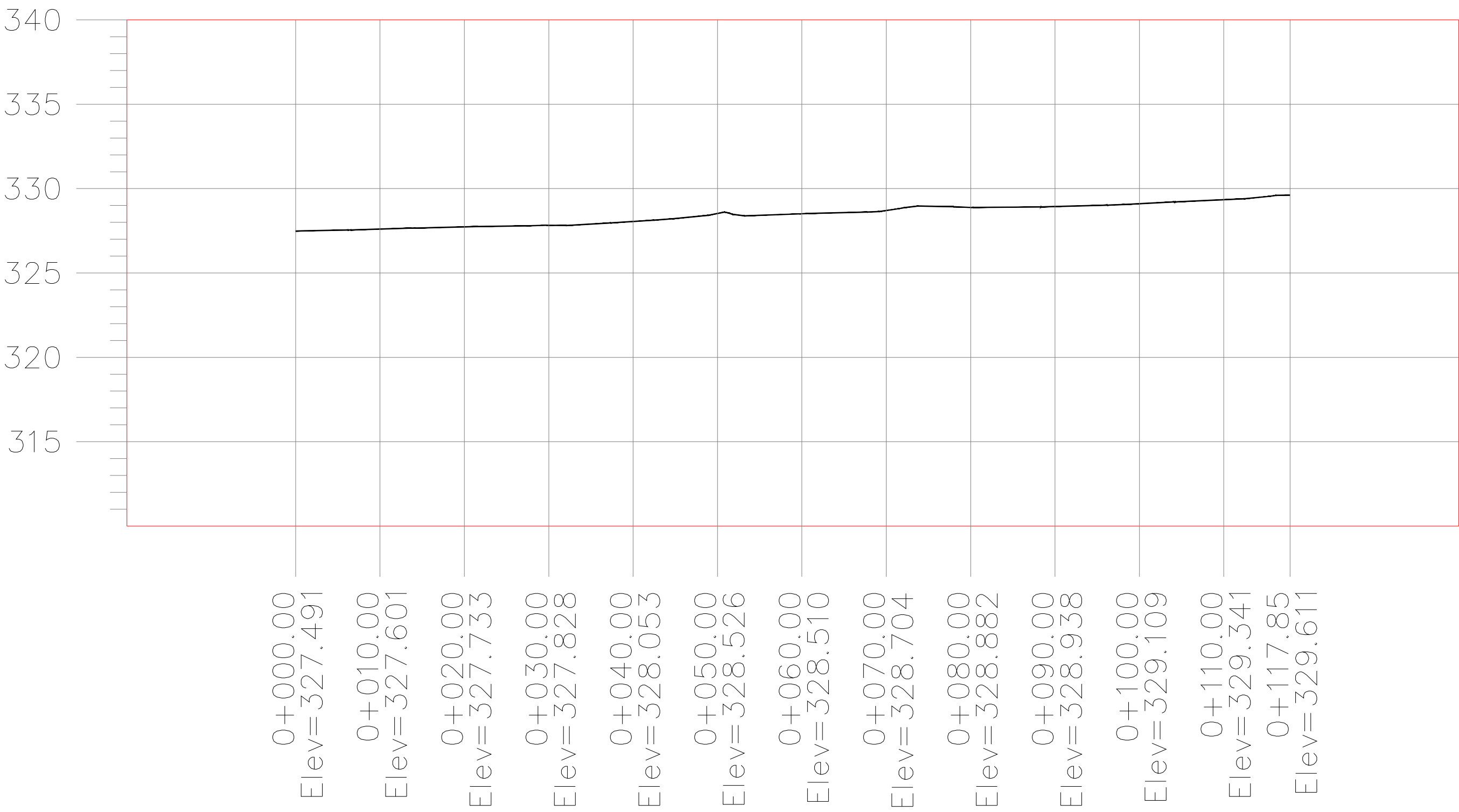


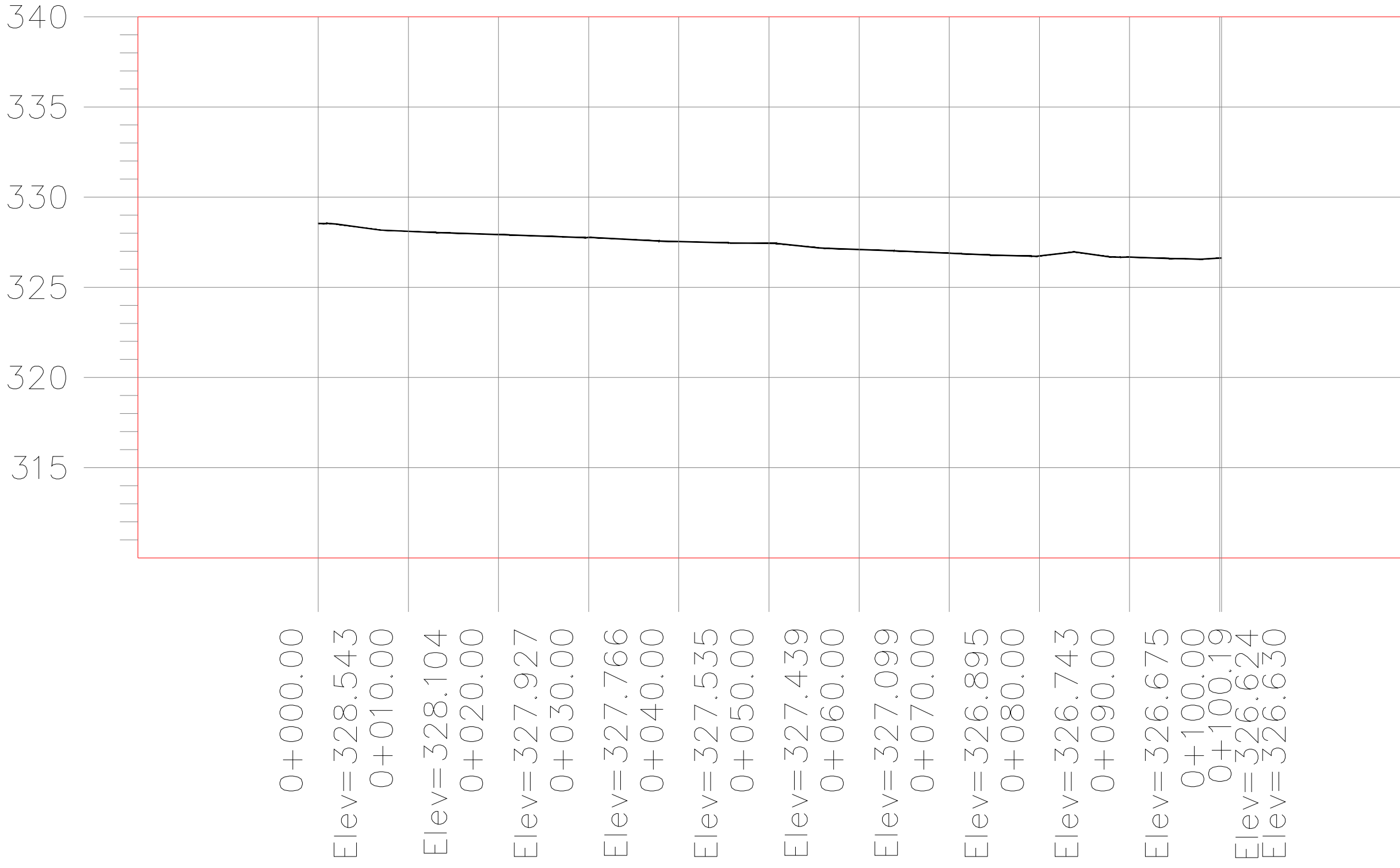
PERFILES LONGITUDINALES

PERFIL LONGITUDINAL CARRERA 28 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 14



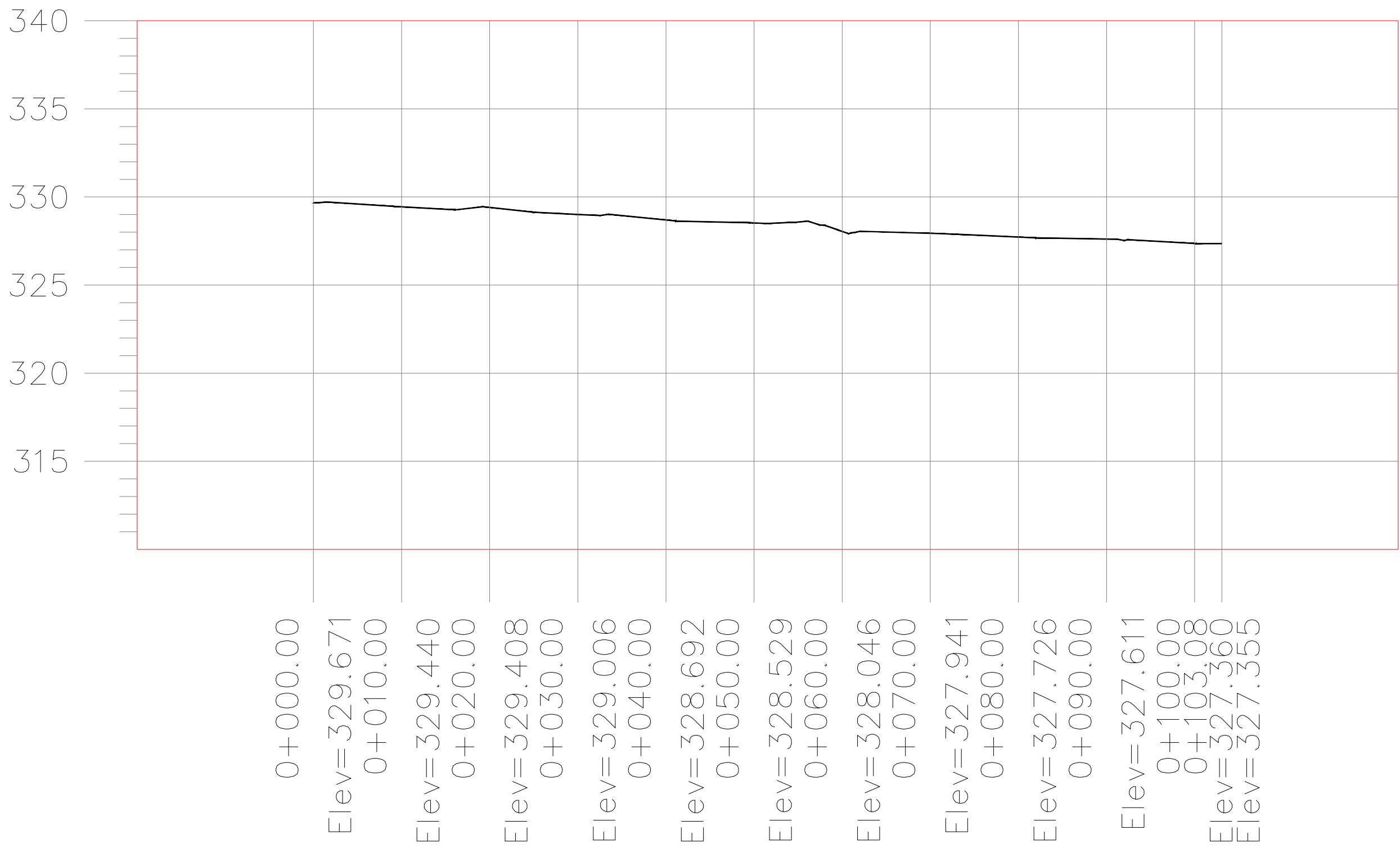
PERFIL LONGITUDINAL CARRERA 28 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 14
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 500

PERFIL LONGITUDINAL CALLE 13A ENTRE CARRERA 28 Y CARRERA 27A



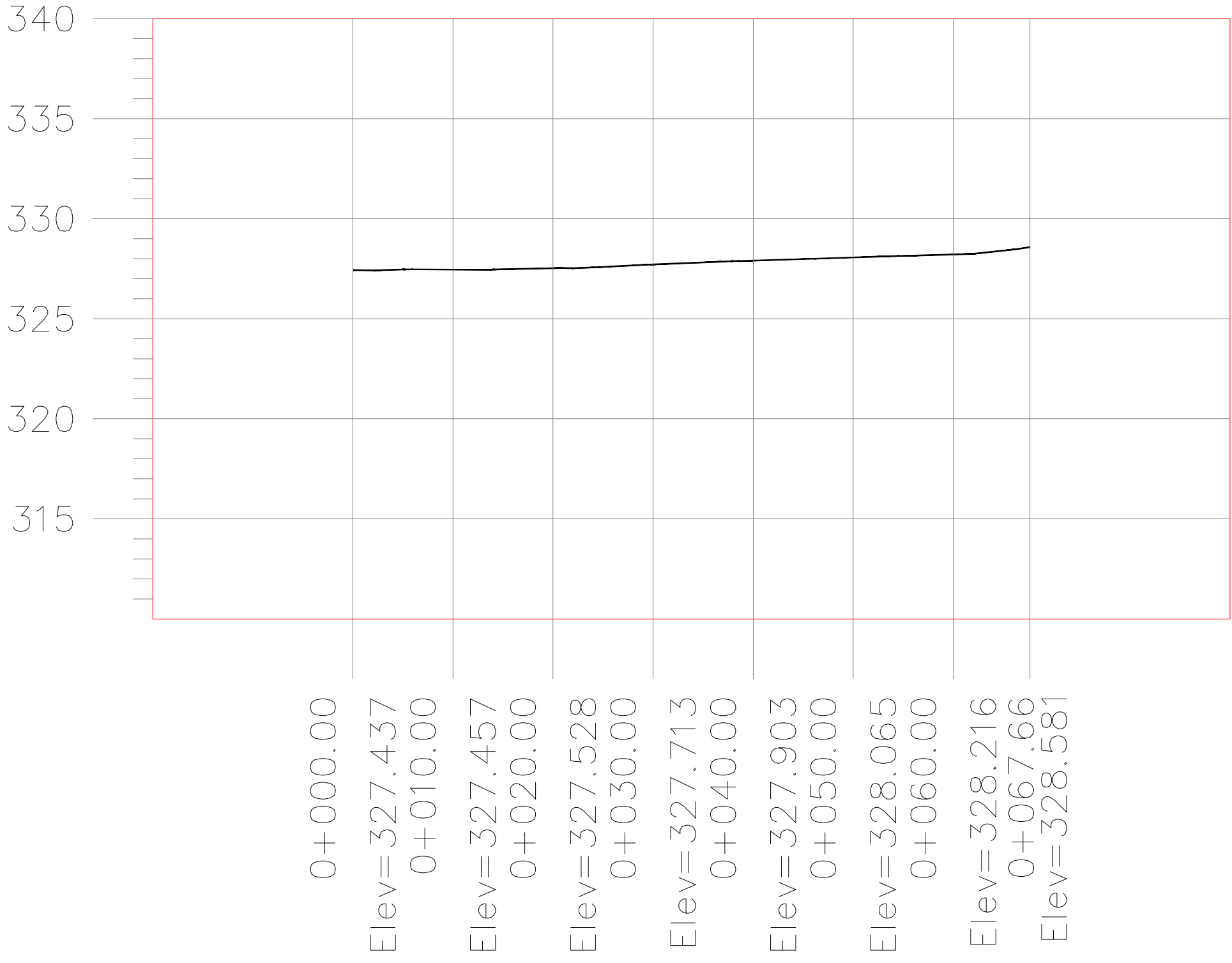
PERFIL LONGITUDINAL CALLE 13A ENTRE CARRERA 28 Y CARRERA 27A
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 500

PERFIL LONGITUDINAL CALLE 13 ENTRE CARRERA 28 Y CARRERA 27A



PERFIL LONGITUDINAL CALLE 13 ENTRE CARRERA 28 Y CARRERA 27A
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 500

PERFIL LONGITUDINAL CARRERA 27B ENTRE CALLE 13A Y CALLE 13



PERFIL LONGITUDINAL CARRERA 27B ENTRE CALLE 13A Y CALLE 13
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 500

ESCALA 1: 500

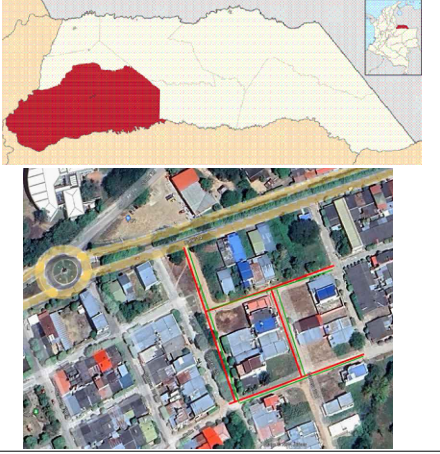


DEPARTAMENTO DE ARAUCA



MUNICIPIO DE TAME

PROYECTO
"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA URBANIZACIÓN VILLA GABRIELA CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"



CONTIENE
PLANO PERFILES VÍAS URBANAS
MUNICIPIO DE TAME DEPARTAMENTO DE ARAUCA .

CONVENCIONES GENERALES

Curva nivel cada 25 cm

Curva nivel cada 1 m.

Árbol

Paramentos

Sardinel

Anden existente

Pozo alcantarillado

Poste Transformador

Poste Eléctrico

Borde de vía

Cerca

Canal

Garaje

Mojones

Caja registro Gas

Caja registro

Acueducto

GEOREFERENCIACIÓN POR EL SISTEMA GPS - MODO ABSOLUTO
Elijoide: G.R.S. - 80
Proyección: Planas de Gauss-Krüger
Origen: Este Norte
Coordenadas Planas: 1000.000mts.Norte, 1000.000mts.Este
Coordenadas Geográficas: Latitud 04 35 46, 2115 Norte
Longitud 71 04 39, 0285 Oeste
Control Horizontal: Vertice - G.P.S. - AR025
Altura promedio: 322.837 msnm

REVISIÓN Y APROBACIÓN

LEVANTÓ Y DIBUJÓ

ALEX LEONARDO CARRILLO GÓMEZ
Topógrafo. MP: 01-13106 C.P.N.T.

Revisó
LUIS CARLOS LOPEZ
APOYO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - CPS 630 DE 2026

Aprobó
JENNY MILENA UPEGUI SICULABA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

ESCALA 1: 500
FECHA JUNIO 2026
PLANO Elec. 2/3