Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Formación Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000034419

Sector

Transporte

Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/09/2025 12:12:18

Identificador: 1574032

Formulador Ciudadano: Elkin Fabian Alfaro Martinez

Formulador Oficial : Elkin Fabian Alfaro Martinez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Dimensión: Económica

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad de Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Alta accidentalidad vial en los corredores y municipios del Putumayo.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el departamento del Putumayo, la seguridad vial se ha convertido en una problemática crítica que afecta de manera directa a la población y al desarrollo territorial. De acuerdo con datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en los primeros ocho meses de 2025 se registraron 53 muertes en siniestros viales, cifra que ya superó el total de víctimas fatales de 2024 (51). Esta tendencia al alza refleja una dinámica preocupante que posiciona al Putumayo entre los departamentos con mayor riesgo vial del país, con una tasa de 21,74 muertes por cada 100.000 habitan-tes, según el Ministerio de Salud.

La situación se agrava porque la mayoría de las víctimas corresponden a actores vulnerables de la movilidad: motociclistas, peatones y ciclistas. En particular, los motociclistas jóvenes entre los 18 y 35 años concentran un alto porcentaje de fallecidos y lesionados, lo que impacta negativamente a las familias y a la productividad regional, pues se trata de población en edad económicamente activa.

Entre las principales causas identificadas se encuentran el exceso de velocidad, la imprudencia de conductores y peatones, el consumo de alcohol, el uso inadecuado de motocicletas como medio de transporte familiar y la baja percepción del riesgo. Estos factores se ven potenciados por fallas estructurales en el entorno vial, como la limitada señalización en zonas urbanas y rurales, la falta de infraestructura segura para peatones y ciclistas, y la insuficiencia de programas permanentes de educación y sensibilización en seguridad vial.

Adicionalmente, se evidencia una debilidad en la cultura de corresponsabilidad entre los actores de la movilidad, quienes en muchos casos desconocen las normas de tránsito o no las aplican de manera consciente. Si bien el DATT Putumayo y las autoridades locales han adelantado campa-ñas puntuales, estas han resultado insuficientes frente a la magnitud del problema, pues no han logrado consolidar cambios sostenibles en los comportamientos viale

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La accidentalidad vial en el Putumayo ha alcanzado niveles que lo ubican como uno de los departamentos más críticos en materia de seguridad vial en Colombia. Los indicadores disponibles evidencian la gravedad de la situación:

Número de víctimas fatales: En los primeros ocho meses de 2025 se registraron 53 muertes por accidentes de tránsito, superando las 51 muertes reportadas en todo 2024 (Observatorio Nacional de Seguridad Vial). Esto implica un crecimiento del 3,9 % en menos de un año, tendencia que proyecta un cierre anual con cifras históricamente negativas para el departamento.

Tasa de mortalidad vial: Con 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, el Putumayo se encuentra por encima del promedio nacional (16,2 en 2024), posicionándose entre los departamentos con mayor riesgo junto a Arauca, Casanare y Huila (Ministerio de Salud, 2024).

Participación de motociclistas: A nivel nacional, los motociclistas representaron cerca del 60 % de las víctimas fatales en 2024 (ANSV). En el Putumayo, esta tendencia se acentúa, ya que la motocicleta constituye el principal medio de transporte individual y familiar.

Grupo etario más afectado: El mayor número de muertes y lesiones se concentra en jóvenes de 18 a 35 años, población económicamente activa, lo que incrementa el impacto social y económi-co de la siniestralidad vial.

Lesionados: Por cada fallecido en siniestros viales se estima un promedio de 10 lesionados con distintos grados de incapacidad (OMS – Informe Mundial sobre Seguridad Vial). Esto sugiere que, en Putumayo, los 53 fallecidos registrados en 2025 se acompañarían de más de [illegible] lesionados, con consecuencias directas en la demanda de servicios de salud y costos para las familias.

Impacto económico: El Banco Mundial y la ANSV estiman que los siniestros viales generan pér-didas equivalentes a cerca del 3 % del PIB nacional. Para un departamento como Putumayo, con limitaciones fiscales y alta dependencia de transferencias, la siniestralidad representa un cos

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de cultura y educación vial en los actores de la movilidad (peatones, motociclistas, ciclistas y conductores).	**1.1** Insuficiente articulación interinstitucional entre el DATT, alcaldías, Policía de Tránsito, instituciones educativas y comunidad organizada.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
a tasa de mortalidad y morbilidad por siniestros viales en el Putumayo.	**1.1** Aumento de los costos económicos y sociales derivados de la accidentalidad (gastos en salud, pérdida de productividad, daños materiales).

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Putumayo **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar la movilidad segura y disminuir los siniestros viales en el departamento	Financiera con recursos propios..
Actor: Nacional **Entidad:** Agencia Nacional De Seguridad Vial **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Velar por la aplicación de políticas nacionales de seguridad vial en los Territorios.	Direccionamiento Normativo técnico para la seguridad vial.
Actor: Otro **Entidad:** Actores viales de nueve muni-cipios del Putumayo **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Acompañar en la implementación de las estrategias de sensibilización para persuadir y modificar el comporta-miento y la aplicación a las normas de los actores viales.	Acatar y sensibilizarse ante la seguridad vial tomando precauciones y cumpliendo con las normas legales de tránsito, ser partícipes activos en las campa-ñas de seguridad vial

02 - Análisis de los participantes

Gobernación del Putumayo – Nivel Departamental

• Rol y posición: Actúa como cooperante estratégico, garantizando respaldo político e institucional.
• Interés: Su propósito central es garantizar la movilidad segura y reducir los siniestros viales en el departamento, en concordancia con las políticas públicas de desarrollo territorial y seguridad ciudadana.
• Contribución: Aporta principalmente en el aspecto financiero, destinando recursos propios para cofinanciar las campañas y estrategias de sensibilización, lo que asegura sostenibilidad y alcance en los diferentes municipios.
• Análisis: Su participación es clave, pues al ser la máxima autoridad territorial puede liderar la articulación interinstitucional y garantizar que los lineamientos del proyecto sean incluidos en el Plan de Desarrollo Departamental.

Agencia Nacional de Seguridad Vial – Nivel Nacional

• Rol y posición: Desempeña un papel de cooperante técnico y normativo.
• Interés: Está orientado a garantizar la aplicación de las políticas nacionales de seguridad vial en los territorios, en el marco del Plan Nacional de Seguridad Vial y de los lineamientos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.
• Contribución: Su principal aporte es el direccionamiento normativo y técnico, brindando lineamientos, metodologías y materiales de apoyo que permiten alinear las acciones locales con la política nacional.
• Análisis: El Ministerio fortalece la legitimidad del proyecto, asegurando que las estrategias de educación y sensibilización se enmarquen en las políticas nacionales. Su respaldo permite acceder a recursos metodológicos, campañas nacionales y procesos de capacitación

Actores viales de los ocho municipios del Putumayo – Nivel comunitario

• Rol y posición: Son los beneficiarios directos del proyecto, pues participan en las actividades pedagógicas y campañas de sensibilización.
• Interés: Buscan mejorar sus condiciones de movilidad y seguridad vial, a través de la implementación de estrategias que modifiquen comportamientos de riesgo y fortalezcan la aplicación de las normas de tránsito.
• Contribución: Su aporte es principalmente comportamental y cultural, mediante la adopción de actitudes responsables, el cumplimiento de la normatividad vial y la participación activa en las campañas.
• Análisis: Constituyen el eje central del proyecto, ya que sin su compromiso no es posible transformar los hábitos de movilidad. Su participación activa es determinante para lograr cambios sostenibles e

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

153.763

Fuente de la información

DANE – Proyecciones y retroproyecciones de población con base en el CNPV 2018, proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 37′ 56″ Norte, 76 34′ 51″ Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 57 45 Norte, 76 24 26 O
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 11 38 Sur, 74 46 46 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 9 0 Norte, 77 0 0 Oeste

Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 12 0 Norte, 76 55 1 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 10 1 Norte, 76 52 59 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 20 35 Norte, 76 54 45 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 10 59 Norte, 76 58 1 Oest

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Numero

153.763

Fuente de la información

DANE – Proyecciones y retroproyecciones de población con base en el CNPV 2018, proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 37′ 56″ Norte, 76 34′ 51″ Oeste	

Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 10 59 Norte, 76 58 1 Oest	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 20 35 Norte, 76 54 45 Oeste	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 10 1 Norte, 76 52 59 Oeste	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 12 0 Norte, 76 55 1 Oeste	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	1 9 0 Norte, 77 0 0 Oeste	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 11 38 Sur, 74 46 46 Oeste	
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	0 57 45 Norte, 76 24 26 O	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alta accidentalidad vial en los corredores y municipios del Putumayo.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formación y sensibilización que contribuyan a la reducción de la accidentalidad en el departamento.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formación y sensibilización que contribuyan a la reducción de la accidentalidad en el departamento.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 7.500 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes mensuales de ejecución DATT Informe Final de ejecución DATT

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de cultura y educación vial en los actores de la movilidad (peatones, motociclistas, ciclistas y conductores).	Desarrollar campañas pedagógicas y de sensibilización que promuevan el respeto a las normas de tránsito entre los diferentes actores viales del Putumayo.
Causa indirecta 1.1 Insuficiente articulación interinstitucional entre el DATT, alcaldías, Policía de Tránsito, instituciones educativas y comunidad organizada.	Fortalecer la corresponsabilidad ciudadana e institucional en la prevención de accidentes de tránsito.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de educación informal en seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

conjunto de acciones pedagógicas y de sensibilización comunitaria dirigidas a conductores, peatones, ciclistas, motociclistas y demás actores de la movilidad, orientadas a fortalecer la cultura vial, promover el cumplimiento de las normas de tránsito y prevenir siniestros viales mediante charlas, talleres, campañas comunicacionales, material educativo y actividades prácticas en contextos urbanos y

Descripción de la Demanda

Número de personas sensibilizadas anualmente.

Descripción de la Oferta

Número de personas que requieren de sensibilización en temas de seguridad vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	88.767,00	-88.767,00
2024	0,00	90.291,00	-90.291,00
2025	0,00	91.692,00	-91.692,00
2026	7.500,00	92.426,00	-84.926,00
2027	0,00	93.165,00	-93.165,00
2028	0,00	93.910,00	-93.910,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

se pretende desarrollar llevando a cabo la ejecución de las siguientes actividades:

Actividad 1.: Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo
En coordinación con el DATT se realizarán jornadas de sensibilización a la comunidad de los municipios de Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, San Miguel y Puerto Leguizamo. del departamento del Putumayo, en temas de seguridad vial, movili-dad segura y código nacional de tránsito, con el propósito de crear conciencia y respeto por las normas que regulan la materia; desarrollando talleres pedagógicos enfocados en Código Nacional de Tránsito.

Actividad 2.: Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo
Esta actividad consiste en la elaboración y distribución de material educativo y de sensibilización en seguridad vial, tales como cartillas impresas, infografías digitales, piezas audiovisuales y material gráfico de fácil comprensión. El objetivo es fortalecer la cultura vial y promover el respeto por las normas de tránsito entre peatones, ciclistas, motociclistas, conductores y comunidad educativa.

Actividad 3.: Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibili-zación vial en el Putumayo
Esta actividad contempla la estructuración y puesta en marcha de un plan de medios multica-nal, orientado a difundir mensajes pedagógicos y preventivos de seguridad vial a través de radio, y plataformas digitales (redes sociales, páginas web institucionales).

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Caicedo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0 37' 56" Norte, 76 34' 51" Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Colón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1 10 59 Norte, 76 58 1 Oest
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0 20 35 Norte, 76 54 45 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Francisco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1 10 1 Norte, 76 52 59 Oeste

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Sibundoy **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1 12 0 Norte, 76 55 1 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Santiago **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	1 9 0 Norte, 77 0 0 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Leguízamo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0 11 38 Sur, 74 46 46 Oeste
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Guzmán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	0 57 45 Norte, 76 24 26 O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 263.501.133,33

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 263.501.133,33

Desarrollar campañas pedagógicas y de sensibilización que promuevan el respeto a las normas de tránsito entre los diferentes actores viales del Putumayo.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 7.500,0000 **Costo:** $ 263.501.133,33 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7500 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7500	**1.1.1** Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo **Costo:** $ 81.063.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo **Costo:** $ 155.441.133,33 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo **Costo:** $ 26.997.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo

Periodo	Mano de obra calificada	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$74.655.000,00	$6.408.000,00
Total	**$74.655.000,00**	**$6.408.000,00**

Periodo	Total
0	$81.063.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$14.385.000,00	$141.056.133,33
Total	**$14.385.000,00**	**$141.056.133,33**

Periodo	Total
0	$155.441.133,33
Total	

Actividad 1.1.3 Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo

Periodo	Materiales
0	$26.997.000,00
Total	**$26.997.000,00**

Periodo	Total
0	$26.997.000,00
Total	

Alternativa: Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósi' (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en los procesos de contratación de servicios logísticos, impresiones de material pedagógico o ejecución de campañas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en la entrega de cartillas y material audiovisual. Atraso en el inicio de las campañas de sensibilización. Posible incumplimiento de metas y compromisos institucionales.	Planificar y adelantar procesos contractuales con cronograma anticipado. Establecer mecanismos de contratación ágil conforme a la normativa vigente. Realizar seguimiento continuo a proveedores y contratistas.
	Operacionales	Baja participación de los actores viales en las campañas de sensibilización y en los procesos de formación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Reducción del alcance y efectividad de la campaña. Menor impacto en el cambio de comportamientos viales. Posible incumplimiento de metas del proyecto.	Implementar un plan de medios multicanal (radio, redes sociales). Vincular líderes comunitarios, instituciones educativas y empresas de transporte. Realizar actividades lúdicas y pedagógicas que motiven la participación ciudadana.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Deficiencia en la calidad, diseño o entrega de los materiales pedagógicos (cartillas, audiovisuales) que conforman el componente educativo del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Disminución de la efectividad de las campañas de sensibilización. Poca apropiación de los mensajes por parte de los actores viales. Posible reproceso o costos adicionales en la producción de material.	Realizar revisiones y validaciones de contenido con expertos en seguridad vial.
3-Activid y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo Riesgo: Interrupción de actividades pedagógicas o comunitarias debido a fenómenos naturales (inundaciones, deslizamientos, lluvias intensas) que afecten la movilidad en el Putumayo.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para el desplazamiento del equipo técnico y logístico. Cancelación o reprogramación de eventos de sensibilización. Afectación en el cumplimiento del cronograma del proyecto	Diseñar un plan de contingencia con cronogramas flexibles. Priorizar metodologías virtuales o híbridas en caso de restricciones de movilidad. Establecer coordinación con autoridades locales para reubicar actividades en espacios seguros.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en las coberturas de los siniestros viales y vida salvadas en siniestros viales

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Disminución de perdida de vida de actores viales

Descripción Valor Unitario: Valor económico de cobertura por victimas en siniestros viales

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3,00	$15.000.000,00	$45.000.000,00
1	6,00	$15.000.000,00	$90.000.000,00
2	6,00	$15.000.000,00	$90.000.000,00

Ahorro en las coberturas de los siniestros viales y vida salvadas en siniestros viales

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Disminución de lesiones en actores viales

Descripción Valor Unitario: Valor económico de cobertura por victimas en siniestros viales

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	7,00	$6.000.000,00	$42.000.000,00
1	5,00	$6.000.000,00	$30.000.000,00
2	12,00	$6.000.000,00	$72.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$87.000.000,00	$87.000.000,00
1	$120.000.000,00	$120.000.000,00
2	$162.000.000,00	$162.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$69.600.000,0	$0,0	$0,0	$226.928.375,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-157.328.375,3
1	$96.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$96.000.000,0
2	$129.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$129.600.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad					
$39.826.746,29	26,26 %	$1,18	$1.475,83	$226.928.375,33	$15.733.745,59

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$30.257,12

03 - Decisión

Alternativa

Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

04 - Alcance

Desarrollar campañas pedagógicas y de sensibilización que promuevan el respeto a las normas de tránsito entre los diferentes actores viales del Putumayo.
El producto principal del proyecto corresponde a un Servicio de educación informal en seguridad vial, medido a través del número de personas beneficiadas.
La cantidad objetivo es de 7500 personas, con el fin de fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo, mediante procesos de formación y sensibilización que contribuyan a la reducción de la accidentalidad en el departamento.
En este sentido, el alcance busca: fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formación y sensibilización que contribuyan a la reducción de la accidentalidad, estableciendo como meta el indicador de 20.000 personas sensibilizadas.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Desarrollar campañas pedagógicas y de sensibilización que promuevan el respeto a las normas de tránsito entre los diferentes actores viales del Putumayo.

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 7.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe mensual de ejecución DATT
Informe Final de Ejecución DATT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	7500,0000	**Total:**	7500,0000

Regionalización

Producto: Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Caicedo			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	43.818.481,80	1247,0000	1247,0000	1.247
Amazonas	Putumayo	Colón			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	8.851.881,41	252,0000	252,0000	252
Amazonas	Putumayo	San Miguel			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	34.346.494,39	978,0000	978,0000	978
Amazonas	Putumayo	San Francisco			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	15.420.086,32	439,0000	439,0000	439
Amazonas	Putumayo	Sibundoy			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	25.960.131,66	739,0000	739,0000	739
Amazonas	Putumayo	Santiago			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	11.555.754,36	329,0000	329,0000	329
Amazonas	Putumayo	Puerto Leguízamo			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	52.809.140,47	1503,0000	1503,0000	1.503
Amazonas	Putumayo	Puerto Guzmán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	263.501.133,33	70.739.162,92	2013,0000	2013,0000	2.013

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

DOCUMENTO TÉCNICO

PUTUMAYO
PARAISO ENCANTADOR

FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE

FECHA DE ELABORACIÓN: 08/09/2025

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: "PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027"

CONTENIDO

MODULO I - IDENTIFICACIÓN. 4
1. Antecedentes Y Descripción De La Situación Actual. 4
1.1. Introducción. 4
1.2. Antecedentes. 5
1.3. Contexto: 7
1.3.1. Marco Normativo 8
1. Contribución a La Política 10
1.1. Contribución al Plan de desarrollo Nacional. 10
1.2. Contribución al Plan de desarrollo Departamental. 10
2. Objetivos de desarrollo Sostenible. 11
3. Problemática. 11
3.1. Identificación y descripción del problema. 11
3.1.1. Planteamiento Del Problema: 11
3.1.2. Justificación Del Problema: 12
3.2. Identificación de las causas que generan el problema 13
3.2.1. Causas Que Generan El Problema: 13
3.3. Identificación de los efectos generado por el problema 14
3.3.1. Efectos que generan el problema. 14
3.4. Árbol De Problemas 15
3.5. Descripción de la situación existente 15
3.5.1. Problema Central 15
3.5.2. Descripción De La Situación Actual Con Respecto Al Problema 15
3.6. Magnitud Actual Del Problema - Indicadores De Referencia. 19
4. Participantes 20
4.1. Identificación De Los Participantes. 20
4.2. Análisis De Participantes. 21
4.2.1. Gobernación del Putumayo – Nivel Departamental 21
4.2.2. Actores viales de los nueve municipios del Putumayo – Nivel comunitario 21
4.2.3. Ministerio de Transporte – Nivel Nacional 21
5. Población Afectada Y Objetivo 22
5.1. Población Afectada 22
5.2. Población Objetivo 22
5.3. Características demográficas de la población objetivo 22

Palacio departamental Mocoa, Calle 8 Nº 7-40, Código postal: 860001

6. Objetivo general e indicadores de seguimiento 23
6.1. Objetivo general e indicadores de seguimiento 23
6.1.1. Objetivo Específicos. 23
6.2. Relación entre la causa y los objetivos 23
6.2.1. Árbol De Objetivos. 24
7. Alternativas de solución 25
7.1. Evaluación De Alternativas 26
7.2. Alternativa Seleccionada. 27
MODULO II – PREPARACIÓN 27
8. Estudio de necesidades 27
9. Análisis técnico de la alternativa seleccionada 28
10. Localización de la alternativa de solución 33
10.1. Localización General Del Proyecto 33
11. Cadena de valor 35
12. Riesgos 36
12.1. Análisis De Riesgos De La Alternativa Seleccionada 36
12.1.1. Análisis De Riesgos Asociados Al Proyecto 36
13. Ingresos y beneficios ..... **¡Error! Marcador no definido.**
MÓDULO III - EVALUACIÓN 38
14. Indicadores representativos para el análisis costo beneficio 38
15. Evaluación multicriterio. 38

MODULO I - IDENTIFICACIÓN.

1. Antecedentes Y Descripción De La Situación Actual.

1.1. Introducción.

El presente documento técnico tiene como objetivo justificar la necesidad de ejecutar el proyecto de **FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTO RES VIALES EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**

La seguridad vial representa un desafío fundamental para la salud pública y el desarrollo sostenible en Colombia. Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en los primeros cuatro meses de 2025 se logró una reducción del 5,1 % en víctimas fatales por siniestros viales, lo que equivale a 137 vidas salvadas en comparación con el mismo periodo de 2024

Aun así, en 2024, el país acumuló 8.271 muertes por accidentes de tránsito, una cifra que, aunque fue 134 menos que el año anterior, sigue reflejando una elevada carga de mortalidad, especialmente entre jóvenes de 15 a 35 años

En el Putumayo, la situación reviste particular gravedad. En los primeros ocho meses de 2025, se registraron 53 víctimas fatales, superando ya las 51 fallecidas durante todo 2024

Este incremento ha generado alarma en las autoridades departamentales y ha motivado llamados urgentes a reforzar los controles viales y redoblar los esfuerzos de educación y cultura vial.

Además, la alta tasa de mortalidad por siniestros viales en el Putumayo —entre las más elevadas del país— refuerza la necesidad de intervenciones focalizadas. El Ministerio de Salud señala al departamento con una tasa de 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, ubicándolo entre las primeras regiones con mayor riesgo vial, junto a Casanare, Arauca y Huila

Frente a este panorama, el proyecto "Formación y Sensibilización en Seguridad Vial para Actores de la Movilidad en la Jurisdicción del DATT Putumayo" se plantea como una respuesta estratégica e integral. Su propósito es promover una cultura vial preventiva y fortalecer el com-

Palacio departamental Macas, Calle 8 Nº 7-40, Código postal: 860001

promiso de conductores, motociclistas, peatones, ciclistas y comunidad educativa, con el objetivo de reducir la accidentalidad vial mediante procesos formativos, comunicacionales y de sensibilización dirigidos.

Este enfoque no solo responde a una obligación institucional del Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT), sino que también articula esfuerzos con las políticas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en consonancia con las líneas nacionales de prevención y educación vial.

1.2. Antecedentes.

Para el año 2024, fueron 235 actores causantes de la siniestralidad en todo el Departamento fueron 118 personas fallecidas y 117 personas lesionadas.

Para lo corrido del año 2025, van 116 actores causantes de la siniestralidad en todo el Departamento fueron 45 personas fallecidas y 71 personas lesionadas.

2024	Muertos	Lesionados
Peatón	12	20
Usuario de bicicleta	2	1
Usuario de Moto	97	67
Usuario de V. Individual	5	23
Usuario T. Carga		1
Usuario T. Pasajeros		5
Usuario Otros	2	
Total	**118**	**117**
	235	

2025	Muertos	Lesionados
Peatón	9	4
Usuario de bicicleta	1	1
Usuario de Moto	28	35
Usuario de V. Individual	6	9
Usuario T. Carga		2
Usuario T. Pasajeros	1	20
Usuario Otros		
Total	45	71
	116	

El porcentaje de siniestralidad por Organismo de Tránsito, sucedido en el departamento fue el siguiente:

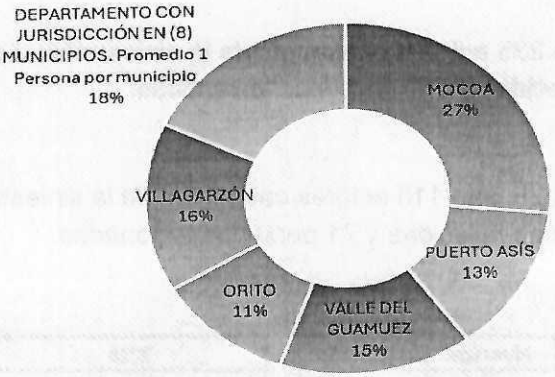
SINIESTRALIDAD FALLECIDOS POR ORGANISMO DE TRANSITO EN EL AÑO 2025	
MOCOA	12
PUERTO ASÍS	6
VALLE DEL GUAMUEZ	7
ORITO	5
VILLAGARZÓN	7

SINIESTRALIDAD LESIONADOS POR ORGANISMO DE TRANSITO EN EL AÑO 2025	
MOCOA	34
PUERTO ASÍS	6
VALLE DEL GUAMUEZ	2
ORITO	2
VILLAGARZÓN	11

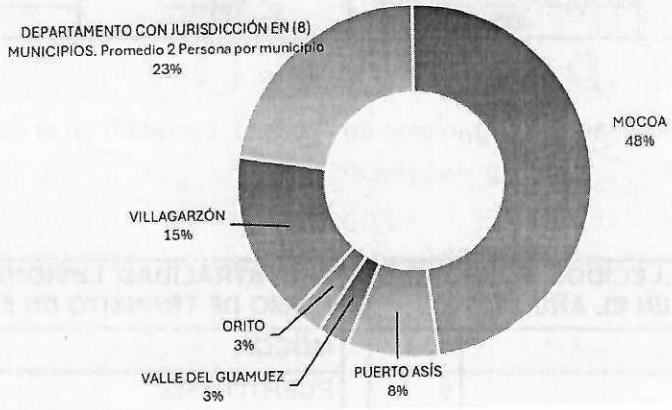
DEPARTAMENTO CON JURISDICCIÓN EN (8) MUNICIPIOS. Promedio 1 Persona por municipio	8
TOTAL	**45**

DEPARTAMENTO CON JURISDICCIÓN EN (8) MUNICIPIOS. Promedio 1 Persona por municipio	16
TOTAL	71

SINIESTRALIDAD FALLECIDOS POR ORGANISMO DE TRANSITO EN EL AÑO 2025



SINIESTRALIDAD LESIONADOS POR ORGANISMO DE TRANSITO EN EL AÑO 2025



En lo anterior, se puede observar que, los principales actores viales involucrados en los eventos de siniestralidad corresponden a los motociclistas. Los factores que influyen en las cifras de accidentalidad son, el estado de la malla vial (por encontrarse en mantenimiento), por falta de

señalización, falta de iluminación, Exceso de velocidad, Confianza en la vía, estado de embriaguez. Es desafortunado que el promedio de edad más vulnerables esta entre los 15 a los 25 años, es decir la juventud está expuesta por falta responsabilidad y de cultura en el cumplimiento de las normas de tránsito, falta de control y medidas operativas, pero en especial a la falta de una política pública de seguridad vial Departamental más dura, efectiva constante a quienes cometen infracciones a las normas de tránsito, la responsabilidad es de todos.

El Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo ha tenido 30.823 infracciones a las normas de tránsito desde el año 2018 a junio de 2025.

1.3. Contexto:

El departamento del Putumayo, ubicado en la región sur de Colombia, se caracteriza por su diversidad geográfica, su importancia estratégica como corredor de conexión con el Ecuador y el interior del país, y por una dinámica social y económica basada en actividades agropecuarias, extractivas y comerciales. Estas condiciones, aunadas a un parque automotor en crecimiento —especialmente motocicletas— y a una infraestructura vial que presenta limitaciones en mantenimiento y señalización, generan un escenario de alta vulnerabilidad frente a la seguridad vial.

En términos demográficos, Putumayo cuenta con una población aproximada de 370.000 habitantes (DANE, 2023), distribuida entre zonas urbanas en proceso de expansión y una amplia dispersión rural. La movilidad en motocicleta constituye el principal medio de transporte individual, lo cual se refleja en que los motociclistas representan más del 50 % de las víctimas fatales en siniestros viales. Esta realidad ha incrementado los riesgos de accidentalidad, especialmente entre jóvenes en edad productiva.

Las cifras oficiales respaldan esta preocupación. De acuerdo con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y el Observatorio de Seguridad Vial, en los primeros ocho meses de 2025 se registraron 53 muertes por accidentes de tránsito en el Putumayo, superando las 51 de todo 2024. Este aumento sitúa al departamento con una tasa de 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, lo que lo ubica entre los territorios con mayor riesgo vial del país.

A esta problemática se suman factores estructurales como la deficiente señalización en varios corredores, la falta de espacios seguros para peatones y ciclistas, el limitado control del tránsito en zonas rurales y la baja cobertura de campañas de educación vial, lo que ha derivado en una cultura de movilidad donde predominan la imprudencia y el desconocimiento de las normas.

En este escenario, el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo (DATT) se enfrenta al reto de implementar estrategias innovadoras y sostenibles que fortalezcan la educación y sensibilización vial como herramienta de prevención. Estas acciones se enmarcan en los lineamientos de la Política Nacional de Seguridad Vial, el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 y los compromisos internacionales asumidos por Colombia en materia de reducción de siniestros viales, como la Década de Acción para la Seguridad Vial de la ONU (2021–2030).

1.3.1. Marco Normativo

- En desarrollo de lo dispuesto por el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público.
- Le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito.

Durante los últimos años se han promulgado algunas leyes importantes frente al tema, entre ellas:

- Ley 105 de 1993 Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones', publicada en el Diario Oficial No. 41.158 de 30 de diciembre de 1993.
- Resolución 03846 de 1993, se fijan pautas para la creación, funcionamiento, y reglamentación de los Organismos de Tránsito y Transporte y se derogan las resoluciones número 02444 del 28 de diciembre de 1989 y 04867 del 17 de noviembre de 1992"
- Ley 769 de 2002, Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.
- Ley 1503 de 2011, promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones.

En el Artículo 1°. Objeto. La presente ley tiene por objeto definir lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial y acciones estatales y comunitarias para promover en las personas la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y en consecuencia, la formación de criterios autónomos, solidarios y prudentes

para la toma de decisiones en situaciones de desplazamiento o de uso de la vía pública, de tal manera que:

a) Se contribuya a que la educación en seguridad vial y la responsabilidad como actores de la vía sean asuntos de interés público y objeto de debate entre los ciudadanos;

b) Se impulsen y apoyen campañas formativas e informativas de los proyectos de investigación y de desarrollo sobre seguridad vial;

c) Se concientice a peatones, pasajeros y conductores sobre la necesidad de lograr una movilidad racional y sostenible;

d) Se concientice a autoridades, entidades, organizaciones y ciudadanos de que la educación vial no se basa solo en el conocimiento de normas y reglamentaciones, sino también en hábitos, comportamientos y conductas;

e) Se establezca una relación e identidad entre el conocimiento teórico sobre las normas de tránsito y el comportamiento en la vía.

f) Naturaleza de la subsecretaria

Mediante Resolución No. 1130 del 26 de noviembre de 1962, fue creado y autorizado por el Ministerio de Transporte, el "Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo" el cual funcionó hasta el año 2008. La gobernación del Putumayo dejó inactivo este organismo hasta el año 2012, fecha en la cual el Ministerio mediante oficio MT 20124210480541 del 7 julio del 2012, autorizó el traslado de la sede al municipio de Villagarzón.

Ante el Ministerio de Transporte está vigente el "Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo" en este momento este organismo de tránsito tiene habilitado rango y códigos, referente a la categoría A, que significa que estamos autorizados para expedir cualquier tipo de certificados (registros, licencias de tipo A, B Y C. entre otros).

En los siguientes años, se evidencian los siguientes actos administrativos: mediante Decreto 0186 del 20 de junio del 2012, el Gobernador del Putumayo, delega funciones en materia de transporte al Secretario de Hacienda Departamental, el Decreto 035 del 2015 en su artículo Primero manifiesta "Delegarse en la Secretaría de Planeación Departamental las funciones correspondientes a la Oficina de tránsito Departamental, para que adelante todas las funciones y represente al señor gobernador del Putumayo, en todas las actuaciones pertinentes para prestar el servicio a la comunidad y dar cumplimiento a la normatividad que rige la materia, igualmente se deja sin efecto el Decreto 0186 del 2012.

Mediante ordenanza 813 de 28 de febrero del 2021, la Asamblea Departamental faculta al señor Gobernador para crear y estructurar administrativamente la Subsecretaría de Tránsito y Transporte de la Gobernación del Putumayo, sus sedes operativas y se dictan otras disposiciones.

El 26 de julio del 2021, el Gobernador expidió el Decreto 248, mediante el cual se hace la delegación de funciones y trámites administrativos del organismo de tránsito a la Secretaría de Hacienda del Departamento.

Mediante Ordenanza 840 de 21 de diciembre del 2021, se modifica la Ordenanza No. 813 del 28 de febrero del 2021, se amplían facultades y se dictan otras disposiciones. se faculta de manera precisa y pro témpore al Gobernador del Departamento del Putumayo, hasta el 31 de diciembre de 2022 para dictar normas de organización y funcionamiento, determinar la estructura administrativa, operativa y planta de cargos, determinar las escales de remuneración de acuerdo a la categoría del empleo y establecer las funciones detalladas del Departamento Administrativo del Tránsito y Transporte del Putumayo, adscrito a la Secretaria de Planeación Departamental y sus sedes Operativas Departamentales de Tránsito.

1. Contribución a La Política

1.1. Contribución al Plan de desarrollo Nacional.

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"
PROGRAMA: 2409	SEGURIDAD DE TRANSPORTE
TRANSFORMACIÓN:	SEGURIDAD HUMANA Y JUSTICIA SOCIAL
PILAR.	HABILITADORES QUE POTENCIAN LA SEGURIDAD HUMANA Y LAS OPORTUNIDADES DE BIENESTAR.
CATALIZADOR	SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICOS URBANOS Y REGIONALES PARA APROVECHAR LAS AGLOMERACIONES URBANAS
COMPONENTE	CALIDAD Y SEGURIDAD DEL SERVICIO DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CON ENFOQUE DIFERENCIAL

1.2. Contribución al Plan de desarrollo Departamental.

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	"PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027"
SECTOR	TRANSPORTE
PROGRAMA	SEGURIDAD DE TRANSPORTE

PRODUCTO	SERVICIO DE EDUCACIÓN INFORMAL EN SEGURIDAD VIAL
INDICADOR	PERSONAS BENEFICIADAS DE ESTRATEGIAS DE EDUCACIÓN INFORMAL

2. Objetivos de desarrollo Sostenible.

ODS 3: Salud y Bienestar.	
Meta del ODS	¿Cómo le aporta el proyecto al cumplimiento de la meta?
Meta ODS: 11.2. De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	el proyecto le aporta a consolidar espacios públicos y entornos escolares sanos, y a desarrollar comportamientos y hábitos sostenibles y seguros en la vía lo que aportará a la construcción de una ciudad equitativa y que prioriza la vida y el ambiente.

3. Problemática.

3.1. Identificación y descripción del problema.

3.1.1. Planteamiento Del Problema:

La seguridad vial constituye uno de los principales retos de salud pública y gobernanza en Colombia. Según cifras de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), en 2024 se registraron 8.271 muertes en siniestros viales, lo que, aunque significó una leve reducción frente a 2023, evidencia la persistencia de una problemática estructural en la movilidad nacional. Estos eventos se concentran principalmente en usuarios vulnerables como motociclistas, peatones y ciclistas, quienes representan más del 80 % de las víctimas fatales.

En el caso del departamento del Putumayo, la situación es aún más crítica. En los primeros ocho meses de 2025 ya se habían reportado 53 fallecidos por accidentes de tránsito, superando la totalidad de muertes ocurridas en 2024, que fueron 51. Esta tendencia ascendente refleja no solo el aumento de la siniestralidad, sino también la fragilidad de las estrategias preventivas implementadas hasta el momento. De acuerdo con el Ministerio de Salud, el Putumayo presenta una tasa de mortalidad vial de 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, ubicándose entre los departamentos con mayor riesgo del país, junto con Casanare, Arauca y Huila.

Las principales causas de accidentalidad en el territorio están asociadas al exceso de velocidad, la conducción bajo efectos del alcohol, la imprudencia de los motociclistas y la falta de cultura vial en peatones y conductores. A ello se suman factores estructurales como la insuficiente señalización, el deficiente estado de algunos corredores viales, la limitada capacidad de control en zonas rurales y la escasa cobertura de programas de educación y sensibilización vial.

La problemática se agrava por la ausencia de una cultura de corresponsabilidad en la movilidad, donde los diferentes actores viales no reconocen plenamente su papel en la prevención de siniestros. La población joven —particularmente motociclistas entre los 18 y 35 años— concentra la mayor cantidad de víctimas, lo que incrementa el impacto social y económico al afectar a la población en edad productiva.

En este contexto, se evidencia la necesidad urgente de implementar programas integrales de formación y sensibilización en seguridad vial, liderados por el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT) del Putumayo, con el fin de transformar comportamientos, fomentar el respeto por las normas de tránsito y reducir la alta accidentalidad en corredores y municipios bajo su jurisdicción.

3.1.2. Justificación Del Problema:

La alta accidentalidad vial en el departamento del Putumayo constituye una problemática social, económica y de salud pública que demanda la implementación de estrategias preventivas inmediatas. Los siniestros viales no solo generan pérdidas humanas irreparables, sino que también representan un costo significativo para el sistema de salud, las familias y la productividad regional. Según la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), más del 80 % de las víctimas en Colombia corresponden a actores vulnerables —peatones, ciclistas y motociclistas—, grupo que tiene una alta representación en el Putumayo por las características socioeconómicas y de movilidad del territorio.

El hecho de que en los primeros ocho meses de 2025 el Putumayo ya registra 53 fallecidos en siniestros viales, superando la cifra total de 2024 (51 muertes), refleja la urgencia de generar intervenciones estructuradas que trasciendan los controles punitivos y fortalezcan la formación y la cultura vial. Este panorama, sumado a una tasa de 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, ubica al departamento dentro de los más críticos a nivel nacional, lo que obliga a replantear y robustecer las acciones institucionales de prevención.

La justificación de este proyecto se sustenta en la necesidad de:

Promover cambios de comportamiento en los diferentes actores de la movilidad, fomentando valores como el respeto, la tolerancia y la corresponsabilidad vial.

Reducir los índices de siniestralidad y mortalidad a través de la educación informal, la sensibilización comunitaria y la capacitación dirigida a conductores, peatones, ciclistas y motociclistas.

Fortalecer el rol institucional del DATT Putumayo, garantizando la articulación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, las alcaldías municipales, las instituciones educativas, las empresas de transporte y la comunidad organizada.

Contribuir al cumplimiento de las políticas nacionales y departamentales de seguridad vial, en coherencia con el Plan Nacional de Seguridad Vial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), particularmente el ODS 3 (salud y bienestar) y el ODS 11 (ciudades y comunidades sostenibles).

El proyecto no solo responde a un problema evidente y creciente de accidentalidad, sino que también se configura como una herramienta estratégica para garantizar la protección de la vida, la movilidad segura y la convivencia vial en el Putumayo. La formación y sensibilización de los actores viales se constituye en el camino más efectivo y sostenible para transformar hábitos y consolidar una cultura vial responsable, reduciendo así el impacto de los siniestros en el departamento.

3.2. Identificación de las causas que generan el problema.

3.2.1. Causas Que Generan El Problema:

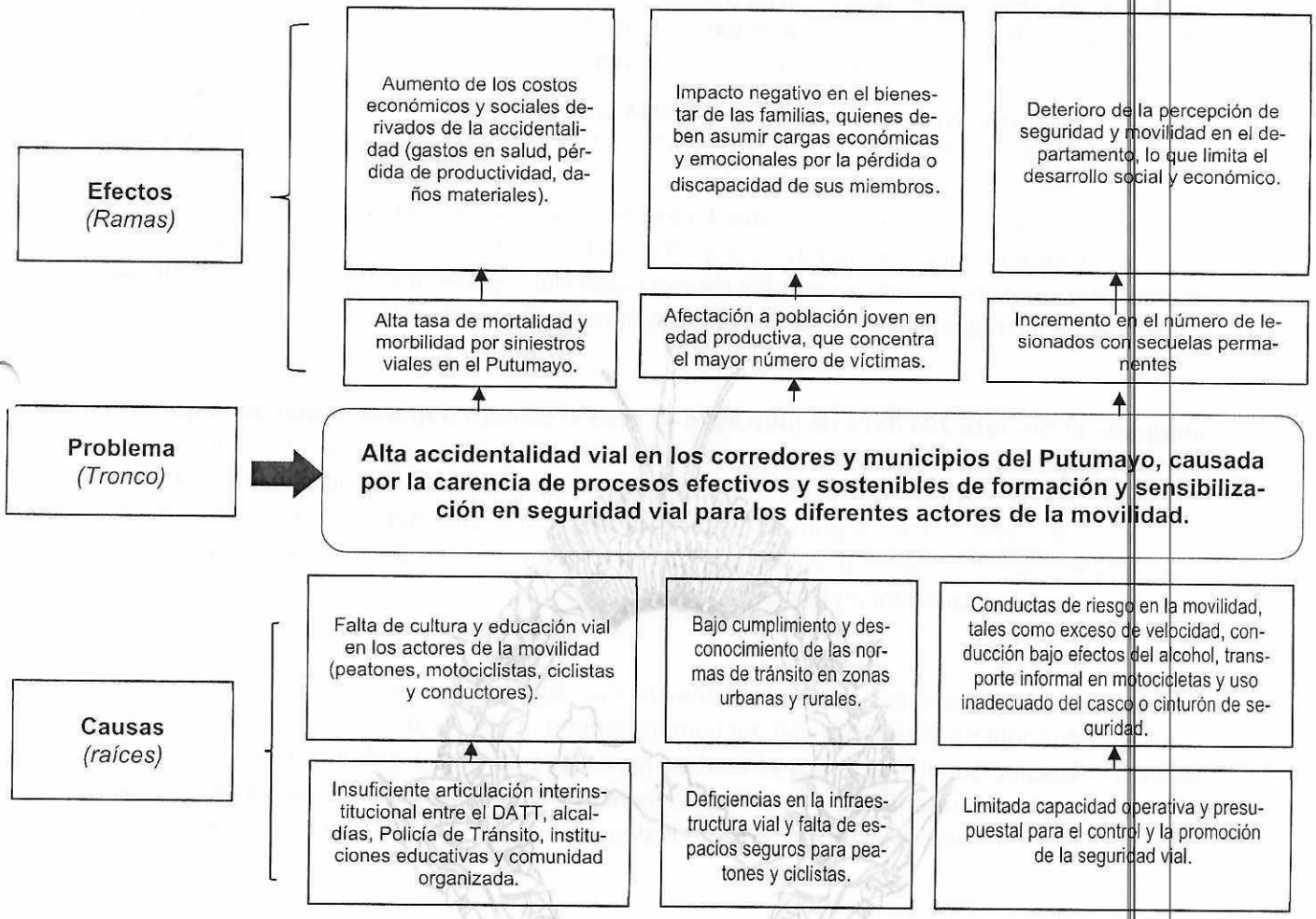
- Falta de cultura y educación vial en los actores de la movilidad (peatones, motociclistas, ciclistas y conductores).
- Bajo cumplimiento y desconocimiento de las normas de tránsito en zonas urbanas y rurales.
- Conductas de riesgo en la movilidad, tales como exceso de velocidad, conducción bajo efectos del alcohol, transporte informal en motocicletas y uso inadecuado del casco o cinturón de seguridad.
- Escasa cobertura de campañas pedagógicas y programas de sensibilización sostenidos liderados por las autoridades de tránsito.

3.3. Identificación de los efectos generado por el problema

3.3.1. Efectos que generan el problema.

- Alta tasa de mortalidad y morbilidad por siniestros viales en el Putumayo.
- Afectación a población joven en edad productiva, que concentra el mayor número de víctimas.
- Incremento en el número de lesionados con secuelas permanentes, lo que genera discapacidades y reducción en la calidad de vida.
- Congestión en el sistema de salud por la atención de víctimas de accidentes de tránsito

3.4. Árbol De Problemas



3.5. Descripción de la situación existente

3.5.1. Problema Central

Alta accidentalidad vial en los corredores y municipios del Putumayo, causada por la carencia de procesos efectivos y sostenibles de formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad.

3.5.2. Descripción De La Situación Actual Con Respecto Al Problema

La Gobernación del Departamento del Putumayo, el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo adopta el Plan Estratégico de Vigilancia y Control del cumplimiento de las normas de Transporte y Tránsito del Departamento del Putumayo a través del Decreto No. 190 del 26 de junio 2024, el cual es permite organizar, dirigir y controlar el tránsito y transporte en su jurisdicción, utilizando como herramienta el SISI-PECCIT.

A través del **Decreto No. 203 del 04 de Julio 2024** por el cual: "SE ADOPTA EL DOCUMENTO TECNICO COMO SOPORTE AL PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL PARA EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO 2024 - 2031 ", en cumplimiento al Decreto Presidencial 1430 del 29 de Julio 2022, teniendo como bases estratégicas: Velocidades seguras, Vehículos seguros, infraestructura vial segura, comportamiento seguro de los actores viales, cumplimiento de normas de tránsito en materia de seguridad vial (vigilancia-control), atención integral a víctimas de siniestros viales, gobernanza y gestión del Conocimiento.

Mediante el Decreto 204 del 4 de julio 2024 se crea el Comité Departamental de Seguridad Vial del Departamento del Putumayo quien será la instancia de carácter permanente para asesorar, decidir, coordinar, y/o articular a las entidades y organismos de carácter público y privado responsables de la Seguridad Vial o que sean partícipes, directa o indirectamente de una problemática de seguridad vial en el departamento del Putumayo, e implementar y monitorear el plan departamental de Seguridad Vial.

Se viene trabajando con la Agencia Nacional de Seguridad vial, en la convocatoria al noveno Consejo Territorial de Seguridad vial, en cumplimiento a la Ley 1702 de 2013, Resolución 097 de 2019, Resolución 516 de 2022, el cual se hace cada semestre del año. El Consejo es la instancia propicia para analizar y hacer seguimiento en el ámbito territorial, permitiendo desarrollar acciones tendientes al fortalecimiento institucional de los organismos territoriales.

Durante el año 2024 se realizó -1ra. y 2da. Sesión Comité Departamental de Seguridad Vial, la cual tuvo como propósito de articular y adoptar medidas para disminuir la accidentalidad y siniestralidad en el departamento, en la cual se plasmaron compromisos de parte de las entidades; así como la realización de la campaña Plan Navidad con el objetivo de reducir la tasa de accidentalidad en la época decembrina dando a conocer y difundir el Plan de Movilidad.

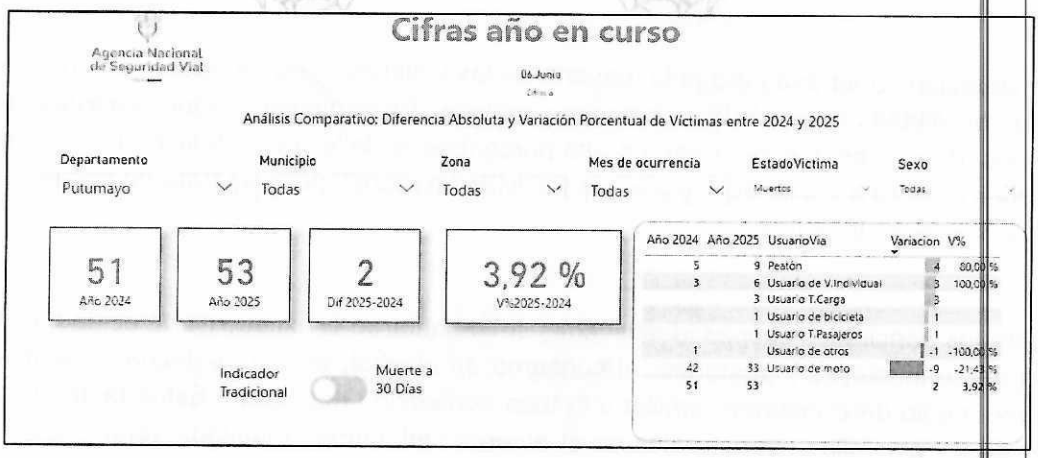
Durante el año 2025 se realizaron diferentes acciones como el comité y seguimiento al PECCIT con el propósito de socializar estrategias para el control y legalidad en el transporte, para obtener la verificación y control del cumplimiento de requisitos de la norma al transporte de pasajero.

Se desarrollo la mesa de trabajo PESV con el objeto de generar acciones y estrategias para la elaboración del plan Estratégico de seguridad vial para la consolidación de información para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la gobernación del Putumayo.

Se emitieron circulares a empresas de transporte de pasajeros y a las secretarias de despacho de la gobernación con el propósito de dar cumplimiento de requisitos a la norma de transporte de pasajeros y al momento de contratar conductores.

Se desarrollo la primera sesión del Comité Departamental de Seguridad Vial, en la cual se articularon medidas para disminuir la accidentalidad y siniestralidad en el departamento, y se realizó la presentación y aprobación del plan de trabajo departamental de seguridad vial.

En el departamento del Putumayo, la seguridad vial se ha convertido en una problemática crítica que afecta de manera directa a la población y al desarrollo territorial. De acuerdo con datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en los primeros ocho meses de 2025 se registraron 53 muertes en siniestros viales, cifra que ya superó el total de víctimas fatales de 2024 (51). Esta tendencia al alza refleja una dinámica preocupante que posiciona al Putumayo entre los departamentos con mayor riesgo vial del país, con una tasa de 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, según el Ministerio de Salud.



FALLECIDOS EN SINISTROS VIALES						
ITEM	**Municipio**	**Departamento**	**Año 2024**	**Año 2025**	**Varia-ción**	**V%**
1	Mocoa	Putumayo	8	17	9	112,50%
2	San Miguel	Putumayo	2	4	2	100,00%

3	Puerto Guzman	Putumayo		1	1	100,00%
4	Villagarzon	Putumayo	6	7	1	16,67%
5	Puerto Asis	Putumayo	8	8	0	0,00%
6	Valle Del Guamuez	Putumayo	13	7	-6	-46,15%
7	Orito	Putumayo	6	5	-1	-16,67%
8	Puerto Caicedo	Putumayo	3	2	-1	-33,33%
9	San Francisco	Putumayo	1		-1	-100,00%
10	Santiago	Putumayo	1		-1	-100,00%
11	Sibundoy	Putumayo	3	2	-1	-33,33%
12	Colon	Putumayo				
13	Puerto Leguizamo	Putumayo				
TOTAL		**Putumayo**	**51**	**53**	**2**	**3,92%**

La situación se agrava porque la mayoría de las víctimas corresponden a actores vulnerables de la movilidad: motociclistas, peatones y ciclistas. En particular, los motociclistas jóvenes entre los 18 y 35 años concentran un alto porcentaje de fallecidos y lesionados, lo que impacta negativamente a las familias y a la productividad regional, pues se trata de población en edad económicamente activa.

Entre las principales causas identificadas se encuentran el exceso de velocidad, la imprudencia de conductores y peatones, el consumo de alcohol, el uso inadecuado de motocicletas como medio de transporte familiar y la baja percepción del riesgo. Estos factores se ven potenciados por fallas estructurales en el entorno vial, como la limitada señalización en zonas urbanas y rurales, la falta de infraestructura segura para peatones y ciclistas, y la insuficiencia de programas permanentes de educación y sensibilización en seguridad vial.

Adicionalmente, se evidencia una debilidad en la cultura de corresponsabilidad entre los actores de la movilidad, quienes en muchos casos desconocen las normas de tránsito o no las aplican de manera consciente. Si bien el DATT Putumayo y las autoridades locales han adelantado campañas puntuales, estas han resultado insuficientes frente a la magnitud del problema, pues no han logrado consolidar cambios sostenibles en los comportamientos viales.

La situación descrita demuestra que la accidentalidad vial en el Putumayo no solo es consecuencia de deficiencias en infraestructura o control, sino que responde a una falta estructural de formación y sensibilización en seguridad vial. Esta realidad plantea la necesidad urgente de diseñar e implementar un programa integral y sostenido, que articule a las autoridades, instituciones educativas, empresas de transporte y comunidad en general, con el fin de transformar hábitos, reducir la siniestralidad y proteger la vida en los corredores y municipios del departamento.

3.6. Magnitud Actual Del Problema - Indicadores De Referencia.

La accidentalidad vial en el Putumayo ha alcanzado niveles que lo ubican como uno de los departamentos más críticos en materia de seguridad vial en Colombia. Los indicadores disponibles evidencian la gravedad de la situación:

Número de víctimas fatales: En los primeros ocho meses de 2025 se registraron 53 muertes por accidentes de tránsito, superando las 51 muertes reportadas en todo 2024 (Observatorio Nacional de Seguridad Vial). Esto implica un crecimiento del 3,9 % en menos de un año, tendencia que proyecta un cierre anual con cifras históricamente negativas para el departamento.

Tasa de mortalidad vial: Con 21,74 muertes por cada 100.000 habitantes, el Putumayo se encuentra por encima del promedio nacional (16,2 en 2024), posicionándose entre los departamentos con mayor riesgo junto a Arauca, Casanare y Huila (Ministerio de Salud, 2024).

Participación de motociclistas: A nivel nacional, los motociclistas representaron cerca del 60 % de las víctimas fatales en 2024 (ANSV). En el Putumayo, esta tendencia se acentúa, ya que la motocicleta constituye el principal medio de transporte individual y familiar.

Grupo etario más afectado: El mayor número de muertes y lesiones se concentra en jóvenes de 18 a 35 años, población económicamente activa, lo que incrementa el impacto social y económico de la siniestralidad vial.

Lesionados: Por cada fallecido en siniestros viales se estima un promedio de 10 lesionados con distintos grados de incapacidad (OMS – Informe Mundial sobre Seguridad Vial). Esto sugiere que, en Putumayo, los 53 fallecidos registrados en 2025 se acompañarían de más de 500 lesionados, con consecuencias directas en la demanda de servicios de salud y costos para las familias.

Impacto económico: El Banco Mundial y la ANSV estiman que los siniestros viales generan pérdidas equivalentes a cerca del 3 % del PIB nacional. Para un departamento como Putumayo, con limitaciones fiscales y alta dependencia de transferencias, la siniestralidad representa un costo desproporcionado en comparación con su capacidad económica.

Estos indicadores demuestran que el problema de la accidentalidad vial en el Putumayo no solo se refleja en el número de muertes, sino también en la alta proporción de lesionados, el impacto sobre la población joven y productiva, y la presión que ejerce sobre el sistema de salud y las finanzas públicas.

En consecuencia, la magnitud del problema exige una respuesta integral que combine educación, sensibilización, control y cultura vial, con el fin de revertir las cifras actuales y reducir los factores de riesgo en los corredores y municipios del departamento.

4. Participantes

4.1. Identificación De Los Participantes.

Actor	Entidad	Posición	Interés	Contribución
Departamental	Gobernación del Putumayo	Cooperante	Garantizar la movilidad segura y disminuir los siniestros viales en el departamento	Financiera con recursos propios.
Otro	Actores viales de nueve municipios del Putumayo	Beneficiario	Acompañar en la implementación de las estrategias de sensibilización para persuadir y modificar el comportamiento y la aplicación a las normas de los actores viales.	Acatar y sensibilizarse ante la seguridad vial tomando precauciones y cumpliendo con las normas legales de tránsito, ser partícipes activos en las campañas de seguridad vial
Otro	Agencia Nacional de seguridad vial	Cooperante	Velar por la aplicación de políticas nacionales de seguridad vial en los Territorios.	Direccionamiento Normativo técnico para la seguridad vial.

4.2. Análisis De Participantes.

4.2.1. Gobernación del Putumayo – Nivel Departamental

- **Rol y posición:** Actúa como **cooperante estratégico**, garantizando respaldo político e institucional.
- **Interés:** Su propósito central es **garantizar la movilidad segura y reducir los siniestros viales en el departamento**, en concordancia con las políticas públicas de desarrollo territorial y seguridad ciudadana.
- **Contribución:** Aporta principalmente en el aspecto **financiero**, destinando recursos propios para cofinanciar las campañas y estrategias de sensibilización, lo que asegura sostenibilidad y alcance en los diferentes municipios.
- **Análisis:** Su participación es clave, pues al ser la máxima autoridad territorial puede liderar la articulación interinstitucional y garantizar que los lineamientos del proyecto sean incluidos en el **Plan de Desarrollo Departamental**.

4.2.2. Actores viales de los ocho municipios del Putumayo – Nivel comunitario

- **Rol y posición:** Son los **beneficiarios directos** del proyecto, pues participan en las actividades pedagógicas y campañas de sensibilización.
- **Interés:** Buscan **mejorar sus condiciones de movilidad y seguridad vial**, a través de la implementación de estrategias que modifiquen comportamientos de riesgo y fortalezcan la aplicación de las normas de tránsito.
- **Contribución:** Su aporte es principalmente **comportamental y cultural**, mediante la adopción de actitudes responsables, el cumplimiento de la normatividad vial y la participación activa en las campañas.
- **Análisis:** Constituyen el eje central del proyecto, ya que sin su compromiso no es posible transformar los hábitos de movilidad. Su participación activa es determinante para lograr cambios sostenibles en la reducción de la accidentalidad.

4.2.3. Agencia Nacional de Seguridad Vial – Nivel Nacional

- **Rol y posición:** Desempeña un papel de **cooperante técnico y normativo**.

- **Interés:** Está orientado a garantizar la **aplicación de las políticas nacionales de seguridad vial** en los territorios, en el marco del Plan Nacional de Seguridad Vial y de los lineamientos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.
- **Contribución:** Su principal aporte es el **direccionamiento normativo y técnico**, brindando lineamientos, metodologías y materiales de apoyo que permiten alinear las acciones locales con la política nacional.
- **Análisis:** El Ministerio fortalece la legitimidad del proyecto, asegurando que las estrategias de educación y sensibilización se enmarquen en las políticas nacionales. Su respaldo permite acceder a recursos metodológicos, campañas nacionales y procesos de capacitación.

5. Población Afectada Y Objetivo.

5.1. Población Afectada

153.763 personas de los municipios de Colón, Puerto Caicedo, Puerto Guzmán, Puerto Leguizamo, Sibundoy, San Francisco, San Miguel, Santiago del departamento del Putumayo (DANE - Proyecciones de población del departamento de Putumayo, 2026).

5.2. Población Objetivo

El proyecto estará focalizado a 7500 actores viales de los municipios de Colón, Puerto Caicedo, Puerto Guzmán, Puerto Leguizamo, Sibundoy, San Francisco, San Miguel, Santiago del departamento del Putumayo

5.3. Características demográficas de la población objetivo

La estimación de las características de la población objetivo (género, edad, grupo étnico y vulnerabilidad) se realiza a partir de las proyecciones para el 2025 del CNPV 2018. Las características de la población objetivo, puede variar toda vez que las actividades están direccionadas a los actores viales de 8 municipios del Putumayo.

Clasificación	Detalles	Cantidad	Fuente
Etaria (Edad)	0 a 14 años	40.148	DANE – Proyecciones y retroproyecciones de población con
	15 a 19 años	13.033	
	20 a 59 años	78.659	

	Mayor de 60 años	16.687	base en el CNPV 2018, proyección 2026
Género	Masculino	75.567	
	Femenino	72.960	
Pertenencia étnica – racial	Indígena	71.625	
	Gitano(a) o Rrom	14	
	Raizal del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	26	
	Palenquero(a) de San Basilio	48	
	Negro(a), mulato(a), afrodescendiente, afrocolombiano(a)	11.5058	
	Ningún grupo étnico-racial	209.592	

6. Objetivo general e indicadores de seguimiento

6.1. Objetivo general e indicadores de seguimiento

Fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formación y sensibilización que contribuyan a la reducción de la accidentalidad en el departamento.

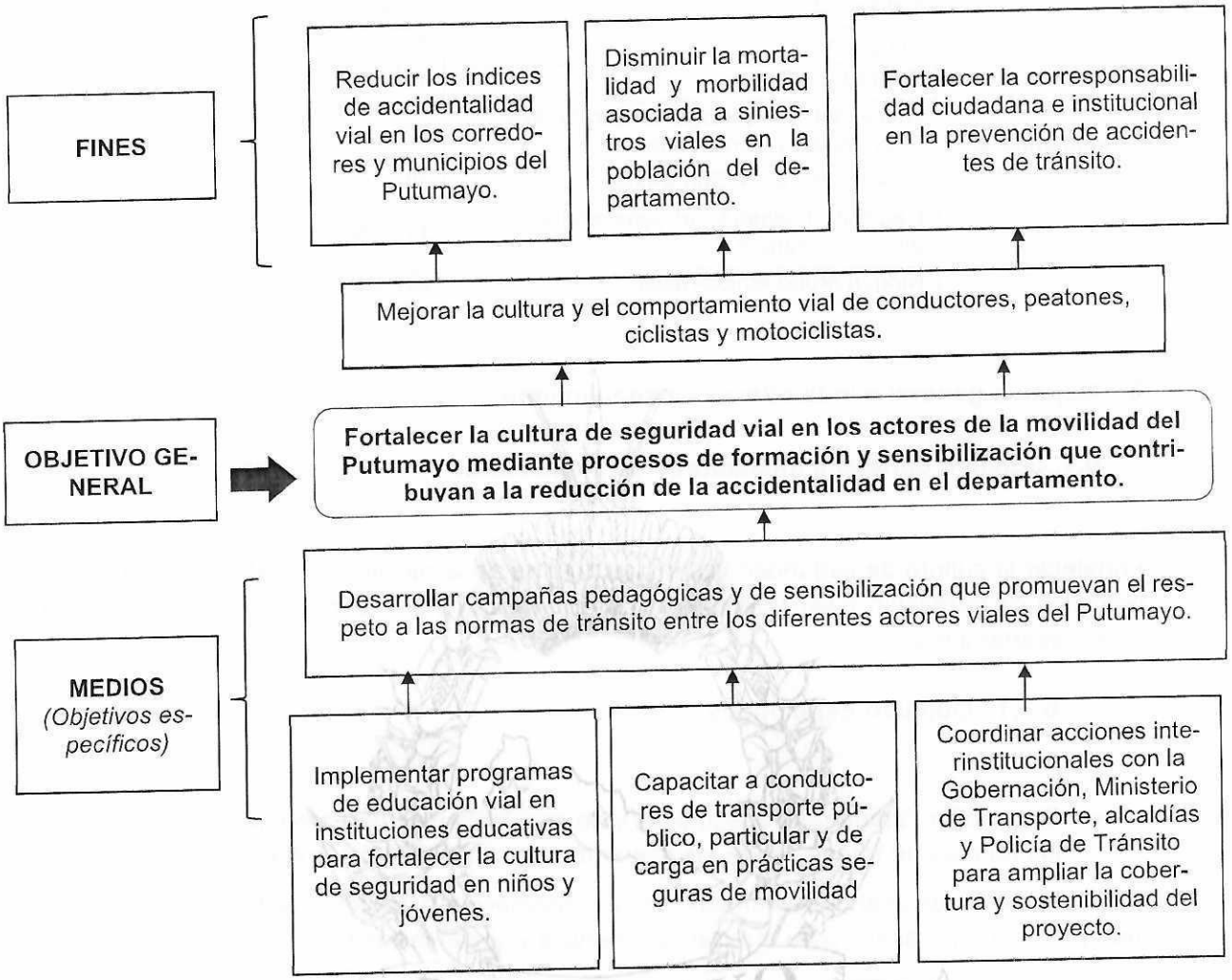
6.1.1. Objetivo Específicos.

- Desarrollar campañas pedagógicas y de sensibilización que promuevan el respeto a las normas de tránsito entre los diferentes actores viales del Putumayo.

Coordinar acciones interinstitucionales con la Gobernación, Ministerio de Transporte, alcaldías y Policía de Tránsito para ampliar la cobertura y sostenibilidad del proyecto.

6.2. Relación entre la causa y los objetivos

6.2.1. Árbol De Objetivos.



7. Alternativas de solución

Alternativa 1: formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

Descripción:

Implementar un programa permanente de formación y sensibilización dirigido a todos los actores de la movilidad (peatones, motociclistas, ciclistas, conductores y comunidad educativa), con acciones diferenciadas según el perfil y las necesidades de cada grupo.

Componentes principales:

- Campañas masivas de comunicación y sensibilización en medios radiales, televisivos y redes sociales.
- Talleres prácticos en instituciones educativas con metodologías lúdicas.
- Jornadas comunitarias de cultura vial en barrios
- Simulacros y actividades demostrativas en puntos críticos de accidentalidad.
- Entrega de material pedagógico (cartillas, infografías, audiovisuales).

Ventajas:

- Cobertura amplia y participativa
- Enfoque territorial que incluye zonas urbanas y rurales.
- Promueve cambios de comportamiento de manera progresiva
- Limitaciones:
- Requiere recursos sostenidos para garantizar continuidad.
- Dependencia de la participación activa de la comunidad.

Alternativa 2: Escuelas de Formación Vial y Capacitación a Conductores

Descripción:

Crear y fortalecer espacios formativos especializados (escuelas y talleres itinerantes) enfocados en la capacitación técnica y práctica de los actores viales, con énfasis en motociclistas y conductores de transporte público y de carga.

Componentes principales:

- Escuelas móviles de seguridad vial en municipios del departamento.
- Cursos certificados de conducción responsable y prevención de riesgos.
- Capacitaciones a empresas de transporte público y de carga en buenas prácticas de movilidad.
- Procesos de formación en instituciones educativas con aval del DATT y el Ministerio de Transporte.
- Articulación con la Policía de Tránsito para reforzar el cumplimiento de normas.

Ventajas:

- Mayor especialización en la formación de actores viales.
- Posibilidad de certificar competencias en seguridad vial.
- Impacto directo en los grupos de mayor riesgo (motociclistas y conductores).
- Limitaciones:
- Menor alcance comunitario frente a campañas masivas.
- Requiere logística y coordinación institucional para sostener las escuelas móviles.

7.1. Evaluación De Alternativas

Alternativa 1: Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

Criterios de evaluación:

- Cobertura: Alta, incluye zonas urbanas y rurales, con enfoque diferencial por actor vial.
- Impacto social: Muy significativo, dado que involucra directamente a la comunidad y fomenta cambios de comportamiento colectivos.

Viabilidad económica:

Requiere recursos moderados, principalmente para campañas, material pedagógico y logística.

Institucionalidad: Facilita la articulación interinstitucional (Gobernación, DATT, Policía de Tránsito, alcaldías, colegios).

Calificación global: Muy favorable.

Alternativa 2: Escuelas de Formación Vial y Capacitación a Conductores

Criterios de evaluación:

- **Cobertura:** Media, se focaliza en conductores y motociclistas, con menor alcance hacia peatones y ciclistas.
- **Impacto social:** Moderado, centrado en un grupo específico de actores viales.
- **Viabilidad económica:** Requiere mayores recursos en infraestructura móvil, certificaciones y logística de formación.
- **Sostenibilidad:** Limitada, pues depende de la capacidad institucional y presupuestal para sostener las escuelas móviles.
- **Institucionalidad:** Mayor tecnicidad, pero con menor nivel de participación comunitaria.

Calificación global: Moderada.

7.2. Alternativa Seleccionada.

Alternativa 1: Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad

Descripción:

Implementar un programa permanente de formación y sensibilización dirigido a todos los actores de la movilidad (peatones, motociclistas, ciclistas, conductores y comunidad educativa), con acciones diferenciadas según el perfil y las necesidades de cada grupo.

MODULO II – PREPARACIÓN

8. Estudio de necesidades

a continuación, se relacionan los servicios y bienes con los cuales se atenderá las demandas a través del proyecto de inversión:

ESTUDIO DE NECESIDADES				
PRODUCTO/BIEN O SERVICIO				Unidad de medida
2409022- Servicio de educación informal en seguridad vial				Número de Personas beneficiadas de estrategias de educación informal
Descripción de la Demanda			Número de personas sensibilizadas anualmente.	
Descripción de la oferta.			Número de personas que requieren de sensibilización en temas de seguridad vial.	
Tipo de análisis	Ano	Demanda (personas	Oferta	Déficit
Histórico	2023	0.000	88.767	-88.767
	2024	0.000	90.291	-90.291
	2025	0.000	91.692	-91.692
Proyectado	2026	7500	92.426	-84.926
	2027	0.000	93.165	-93.165
	2028	0.000	93.910	-93.910

9. Análisis técnico de la alternativa seleccionada

Esta alternativa se pretende desarrollar llevando a cabo la ejecución de las siguientes actividades:

Actividad 1.: Diseño, planificación, ejecución y seguimiento de campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y Código Nacional de Tránsito para los diferentes actores viales del departamento del Putumayo

Para el desarrollo de esta actividad se implementará una estrategia integral de formación y sensibilización en seguridad vial dirigida a los diferentes actores de la movilidad del departamento del Putumayo, incluyendo conductores de transporte público, conductores particulares, motociclistas, ciclistas, peatones, trabajadores, empresarios del transporte y comunidad en general.

La metodología de ejecución contempla tres fases:

Fase 1. Planeación y estructuración técnica de la estrategia de sensibilización.

Durante esta fase el equipo profesional desarrollará las actividades técnicas y administrativas necesarias para garantizar la correcta ejecución del proyecto, incluyendo la elaboración del plan de trabajo, cronograma operativo, plan de sensibilización vial, definición de contenidos pedagógicos, preparación de talleres, elaboración de herramientas metodológicas, organización de rutas de intervención territorial y coordinación con las entidades, instituciones educativas, empresas de transporte y organizaciones comunitarias.

El personal asignado permanecerá en las instalaciones definidas por el proyecto desarrollando actividades de preparación, diseño y consolidación de los instrumentos requeridos para las jornadas territoriales, incluyendo la estructuración del plan vial, metodología de capacitación, material pedagógico y estrategias de comunicación.

Fase 2. Desarrollo de jornadas territoriales de sensibilización.

Una vez preparada la estrategia, se realizarán jornadas de sensibilización en los municipios de Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, San Miguel y Puerto Leguízamo, dirigidas a los diferentes actores viales.

Las jornadas incluirán actividades pedagógicas relacionadas con seguridad vial, movilidad segura, prevención de siniestros viales, Código Nacional de Tránsito, responsabilidad de los actores viales, uso adecuado de elementos de protección y adopción de comportamientos seguros en la vía.

Por las condiciones geográficas y de conectividad del departamento, se requiere contemplar los servicios de transporte, alimentación y alojamiento necesarios para el personal encargado de ejecutar las actividades territoriales, incluyendo tiempos de desplazamiento, permanencia en los municipios y desarrollo de las jornadas programadas.

Fase 3. Consolidación, seguimiento y evaluación.

Posterior a las jornadas territoriales, el equipo realizará la organización de evidencias, consolidación de resultados, elaboración de informes, evaluación de participación, ajustes metodológicos y seguimiento al cumplimiento de los objetivos establecidos.

De esta manera, los recursos asociados a transporte, alimentación y alojamiento corresponden al desarrollo integral de la actividad, la cual comprende las etapas de planeación, elaboración del plan de sensibilización vial, preparación de materiales, ejecución territorial, seguimiento y cierre técnico.

En coordinación con el DATT se realizarán jornadas de sensibilización a la comunidad de los municipios de Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, San Miguel y Puerto Leguizamo. del departamento del Putumayo, en temas de seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito, con el propósito de crear conciencia y respeto por las normas que regulan la materia; desarrollando talleres pedagógicos enfocados en Código Nacional de Tránsito.

Se informará los días programados para cada municipio, para ello se notificará con 10 días de anticipación por medio físico o electrónico a las instituciones públicas y privadas para gestionar los respectivos permisos y confirmar asistencia a la campaña de sensibilización.

TEMAS DE CAPACITACIÓN: sensibilización través de capacitaciones pedagógicas seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito, para actores viales como son conductores de transporte público, particular, motociclistas, trabajadores, transportistas, empresarios y población en general.

Se prevé la realización de ocho (8) jornadas de campañas de sensibilización en los municipios, Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, San Miguel y Puerto Leguizamo, destinando un día para cada municipio, para lo cual se requiere de servicios logísticos como alimentación y transporte para el profesional especializado que realice esta actividad.

Para el desarrollo de la actividad, se requieren los siguientes bienes y/o servicios:

SERVICIO	PERSONAL	CANTIDAD	No. MES	DEDICACIÓN
PERSONAL REQUERIDO	Profesional en derecho con experiencia, para suplir la necesidad de orientador en procesos de cobro coactivo	1	3	100%
	Profesional en comunicación social con experiencia para la formulación de plan de marketing y seguridad vial	1	3	100%
	Profesional en diferentes áreas con 2 años de experiencia profesional y 6 meses de experiencia en seguridad vial, para suplir la necesidad de gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo en temas de seguridad vial bajo los lineamientos del plan departamental de seguridad vial.	2	3	100%
	Técnicos auxiliares viales como apoyo para los puntos de atención.	6	3	100%

SERVICIO	MUNICIPIOS	No. DÍAS
MA-NUTENCIÓN, ALOJAMIENTO Y TRANS-PORTE	SAN MIGUEL	6
	PUERTO CAICEDO	6
	COLON	6
	PUERTO GUZMAN	6
	SANTIAGO	6
	SIBUNDOY	6
	SAN FRANCISCO	6
	PUERTO LEGUIZAMO	8

Actividad 2.: Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo

Esta actividad consiste en la elaboración y distribución de material educativo y de sensibilización en seguridad vial, tales como cartillas impresas, infografías digitales, piezas audiovisuales y material gráfico de fácil comprensión. El objetivo es fortalecer la cultura vial y promover el respeto por las normas de tránsito entre peatones, ciclistas, motociclistas, conductores y comunidad educativa.

La ejecución de esta actividad estará articulada con las jornadas de sensibilización, permitiendo disponer de herramientas de apoyo que faciliten la comprensión de los mensajes preventivos. El material será definido de acuerdo con las necesidades comunicativas identificadas y será elaborado con apoyo del personal de comunicación social y diseño gráfico contemplado en el presupuesto.

El material será adaptado a las características sociales y culturales del departamento, utilizando un lenguaje claro, ilustraciones y mensajes preventivos que permitan llegar de manera efectiva a zonas urbanas y rurales, generando mayor apropiación de los contenidos. Su entrega se realizará a través de instituciones educativas, empresas de transporte, organizaciones comunitarias y campañas lideradas por el DATT Putumayo, con el fin de garantizar un alcance masivo y sostenido en la población

Para el desarrollo de la actividad, se requieren los siguientes bienes y/o servicios:

SERVICIO	PERSONAL	CANTIDAD	No. MES	DEDICACIÓN

	Profesional en comunicación social con experiencia para la formulación de plan de marketing y seguridad vial	1	3	100%
	Diseñador gráfico y publicidad con más de 6 meses de experiencia para la creación de contenido cartillas, volantes campaña de seguridad vial	1	3	100%

Actividad 3.: Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo

Esta actividad contempla la estructuración y puesta en marcha de un **plan de medios multicanal**, orientado a difundir mensajes pedagógicos y preventivos de seguridad vial a través de radio, y plataformas digitales (redes sociales, páginas web institucionales).

La implementación del plan de medios permitirá ampliar la cobertura de las acciones desarrolladas en territorio, fortaleciendo la difusión de mensajes preventivos antes, durante y después de las jornadas. Para ello se realizará la programación de contenidos, definición de mensajes y seguimiento a las estrategias de comunicación establecidas.

El plan de medios se diseñará con base en las **audiencias y hábitos de comunicación** en los municipios del departamento, garantizando que los mensajes lleguen de manera clara y efectiva a los diferentes actores viales: conductores, motociclistas, ciclistas, peatones y comunidad educativa.

La estrategia combinará la **difusión masiva** con acciones focalizadas, priorizando los corredores con mayor índice de accidentalidad y las zonas urbanas de mayor concentración poblacional. El propósito es **aumentar el alcance, la recordación y el impacto de las campañas de sensibilización**, logrando una mayor apropiación ciudadana de la cultura vial.

Para el desarrollo de la actividad, se requieren los siguientes bienes y/o servicios:

SERVICIO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	No. MES	DEDICACIÓN
SERVICIO REQUERIDO	PLAN DE MEDIOS (Plataformas digitales, Radio)	1	3	100%

10. Localización de la alternativa de solución

10.1. Localización General Del Proyecto

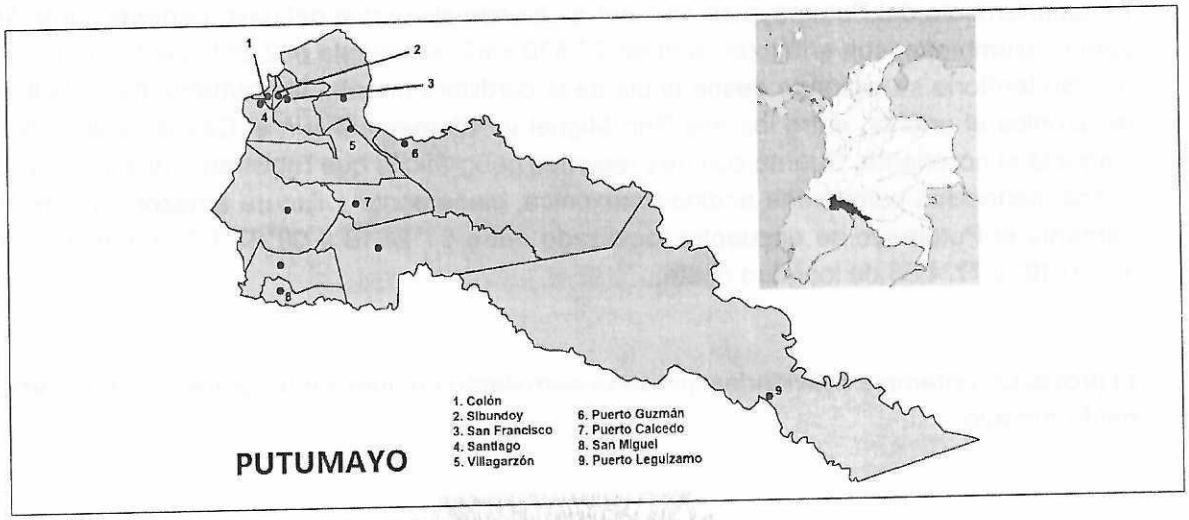
El departamento del Putumayo se encuentra ubicado al sureste del país, pertenece a la Amazonía Colombiana, con una extensión de 27.820 km2 representa el 2,26% del territorio nacional. Su territorio se extiende desde el pie de la cordillera oriental al occidente hasta la llanura amazónica al oriente, entre los ríos San Miguel y Putumayo al sur, el Cascabel al norte y el Caquetá al nororiente. Cuenta con tres regiones geográficas que registran todos los pisos térmicos, conocidas como zona andino-amazónica, piedemonte y llanura amazónica. Geográficamente el Putumayo se encuentra localizado entre 01°26'18 y 00°27'37" de latitud norte y 73°50'39" y 77°4'58 de longitud oeste.

El proyecto contempla actividades que se desarrollarán en nueve municipios del departamento del Putumayo.

Conforme las actividades programadas para la vigencia del proyecto, se determinó el lugar de ejecución de cada una de las actividades:

ACTIVIDAD 1.	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo
ACTIVIDAD 2.	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo
ACTIVIDAD 3.	Actividad 3.: Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo
JUSTIFICACIÓN	Para el desarrollo de esta actividad, se requiere adelantar jornadas de trabajo para recopilar información, en los municipios donde tiene competencia el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo, es decir en los municipios de Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, San Miguel y Puerto Leguizamo. Según el literal e, del artículo 6° Organismos de Transito de la Ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT) del Putumayo tiene jurisdicción donde no haya autoridad de tránsito; en razón a lo anterior el DATT tiene jurisdicción en 8 de los 13 municipios del departamento.
MUNICIPIO	Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco, Puerto Guzmán, Puerto Caicedo, San Miguel y Puerto Leguizamo

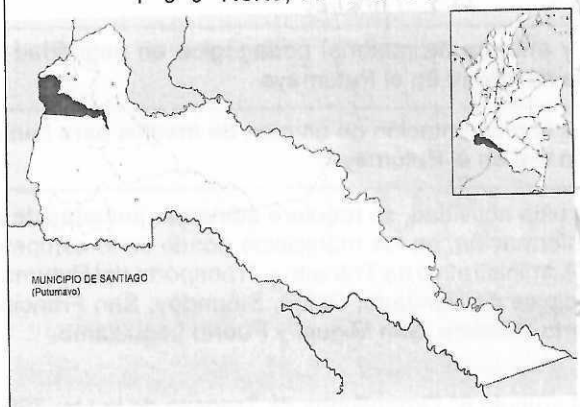
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL DEPARTAMENTO	Putumayo: 01°26'18 y 00°27'37" de latitud norte y 73°50'39" y 77°4'58 de longitud oeste.



COORDENADAS DE LOS MUNICIPIOS DEL PUTUMAYO

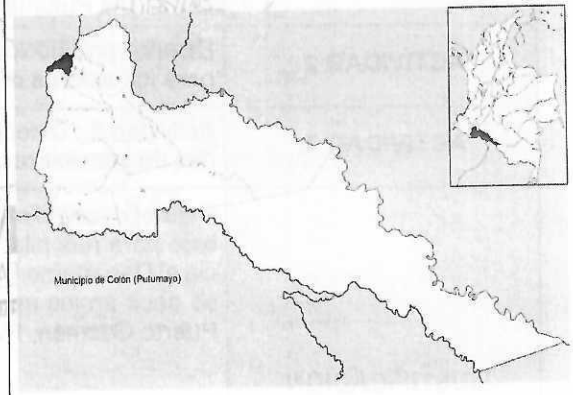
SANTIAGO

1° 9' 0" Norte, 77° 0' 0" Oeste



COLÓN

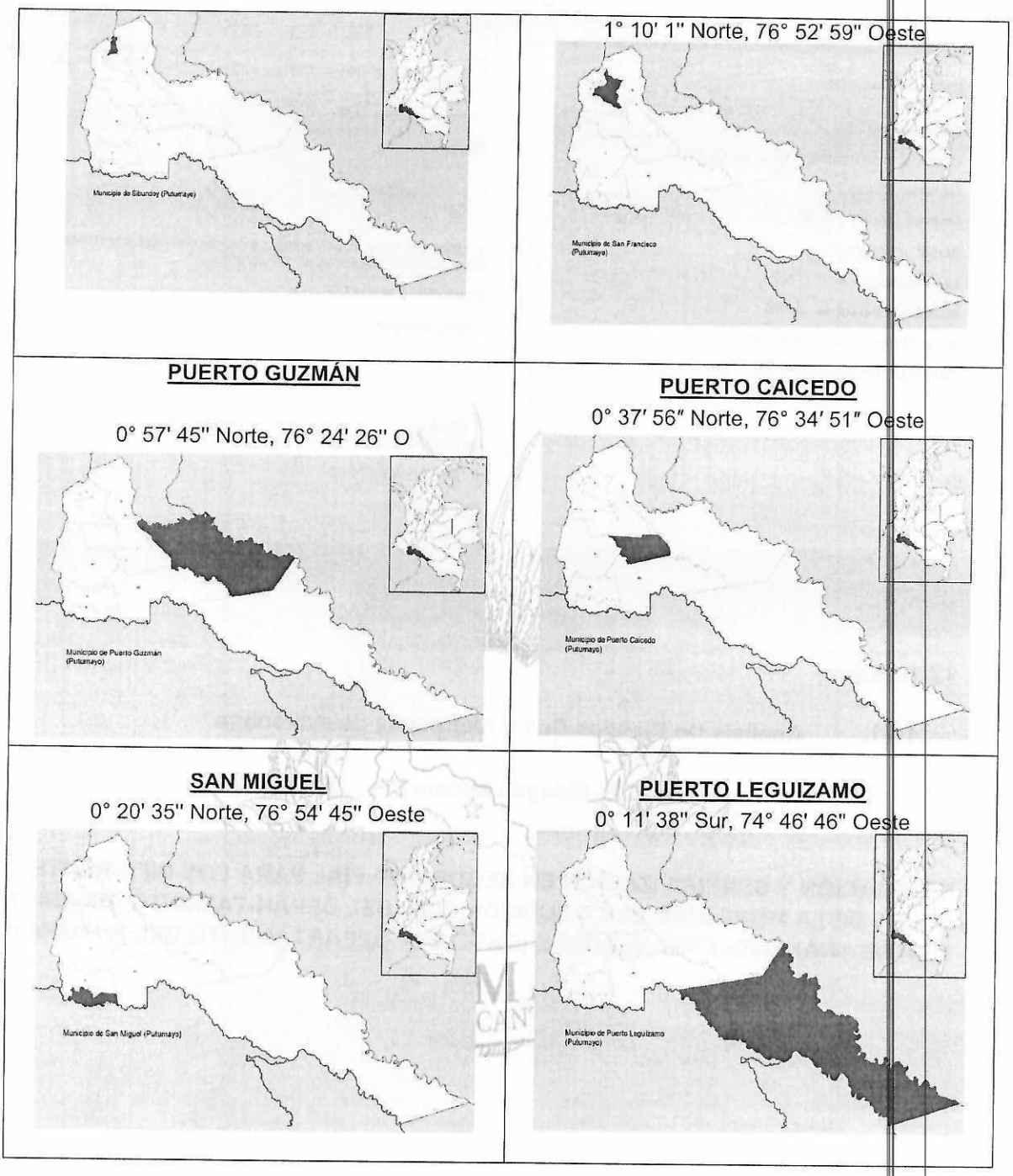
1° 10' 59" Norte, 76° 58' 1" Oeste



SIBUNDOY

1° 12' 0" Norte, 76° 55' 1" Oeste

SAN FRANCISCO



11. Cadena de valor

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 20.000,0000 **Costo:** $ 263.501.133,33 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 20000 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 20000	1.1.1 Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo **Costo:** $ 81.063.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo **Costo:** $ 155.441.133,33 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo **Costo:** $ 26.997.000,00 **Etapa:** Inversión

12. Riesgos

12.1. Análisis De Riesgos De La Alternativa Seleccionada

12.1.1. Análisis De Riesgos Asociados Al Proyecto

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en los procesos de contratación de servicios logísticos, impresiones de material pedagógico o ejecución de campañas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en la entrega de cartillas y material audiovisual. Atraso en el inicio de las campañas de sensibilización. Posible incumplimiento de metas y compromisos institucionales.	Planificar y adelantar procesos contractuales con cronograma anticipado. Establecer mecanismos de contratación ágil conforme a la normativa vigente. Realizar seguimiento continuo a proveedores y contratistas.
	Operacionales	Baja participación de los actores viales en las campañas de sensibilización y en los procesos de formación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Reducción del alcance y efectividad de la campaña. Menor impacto en el cambio de comportamientos viales. Posible incumplimiento de metas del proyecto.	Implementar un plan de medios multicanal (radio, redes sociales). Vincular líderes comunitarios, instituciones educativas y empresas de transporte. Realizar actividades lúdicas y pedagógicas que motiven la participación ciudadana.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Deficiencia en la calidad, diseño o entrega de los materiales pedagógicos (cartillas, audiovisuales) que conforman el componente educativo del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Disminución de la efectividad de las campañas de sensibilización. Poca apropiación de los mensajes por parte de los actores viales. Posible reproceso o costos adicionales en la producción de material.	Realizar revisiones y validaciones de contenido con expertos en seguridad vial.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo Riesgo: Interrupción de actividades pedagógicas o comunitarias debido a fenómenos naturales (inundaciones, deslizamientos, lluvias intensas) que afecten la movilidad en el Putumayo.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para el desplazamiento del equipo técnico y logístico. Cancelación o reprogramación de eventos de sensibilización. Afectación en el cumplimiento del cronograma del proyecto	Diseñar un plan de contingencia con cronogramas flexibles. Priorizar metodologías virtuales o híbridas en caso de restricciones de movilidad. Establecer coordinación con autoridades locales para reubicar actividades en espacios seguros.

13. Ingresos Y Beneficios

El beneficio de este proyecto es el ahorro de las familias en gastos para la atención de accidentes de tránsito en hospitales o clínicas

Con la puesta en marcha del Presente proyecto, se espera una reducción progresiva de la siniestralidad y las infracciones, respaldada en experiencias de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), que señalan que las campañas pedagógicas bien implementadas pueden lograr reducciones de entre 8 % y 15 % en la accidentalidad en el primer año.

PERIODO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
0	FALLECIDOS	8	$15.000.000	$525.000.000
0	LESIONADO	7	$6.000.000	$31.800.000.00

PERIODO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	FALLECIDOS	9	$15.000.000	$525.000.000
1	LESIONADO	10	$6.000.000	$31.800.000.00

***Los valores unitarios están estimados de acuerdo a los costos promedios en los que incurren los actores viales en eventos siniestrales.* **

Fuente: https://www.fasecolda.com/cms/wp-content/uploads/2019/09/costos-de-la-accidentalidad-vial-en-colombia-2018.pdf.

https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/sites/observatorio.movilidadbogota.gov.co/files/2025-04-01/pub/ANUARIO%20SINIESTRALIDAD%20VIAL%202024-Digital.pdf

https://transitovalledupar.gov.co/valor-de-multas-de-transito/

Estas cifras proyectadas son alcanzables siempre que se articulen acciones de sensibilización con controles operativos más estrictos y una participación activa de la comunidad.

MÓDULO III - EVALUACIÓN

14. Indicadores representativos para el análisis costo beneficio

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Formación y sensibilización en seguridad vial para los diferentes actores de la movilidad					
$39.826.746,29	26,26 %	$1,18	$1.475,83	$326.928.372,33	$15.733.745,59

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	$11.346,42

15. Evaluación multicriterio.

Evaluaciones por realizar	SI	NO
Rentabilidad	X	
Costo – Eficiencia y costo mínimo	X	
Evaluación Multicriterio		X

16. Cronograma de Actividades.

PUTUMAYO NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-025
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Cronograma de Actividades en Proyecto de Inversión	FECHA	21/04/2024

ENTIDAD QUE PRESENTA Departamento del Putumayo

PROYECTO FORMACION Y SENSIBILIZACION EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCION DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OFICINA RESPONSABLE DEL PROYECTO Secretaría de Planeación Departamental

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PERIODO DE EJECUCION - VIGENCIA 2026											
		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
Fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formacion y sensibilización que contribuyan a la reduccion de la accidentalidad en el departamento	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo												
	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo												
	Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo												

Ciudad y fecha de firma: San Miguel Agreda de Mocoa, 15 de septiembre de 2025.

NELSON IVAN RIASCOS

Director Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte DATT Putumayo

Proyectó	Duberney Melo Correa	Secretaría de Planeación Departamental	Profesional Esp. de Apoyo – Banco de Proyectos	
Revisó:	Nelson Iván Riascos	Secretaría de Planeación Departamental	Director DATT Putumayo.	

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre de 2025

Señores:
VISIONARY AUDIOVISUAL
Nit. 1.124.866.243-0
Dirección física y/o electrónica: Barrio Villa aurora, Mocoa
E-mail: Mocoa, Putumayo
Teléfono: 320-398 1816

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Planeación de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización (marcar x)		Dirección (Especificar dirección urbana o nombres completos zona rural)
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa	X		Gobernación del putumayo.

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Planeación Departamental, al correo: planeacion@putumayo.gov.co ; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

NELSON IVAN RIASCOS
Director DAAT Putumayo

Visionary Audiovisual
NIT 1.124.866.243 - 0
Yeison Alexander Jamioy Acosta
Cel: 3203981816

VISIONARY

Mocoa, Putumayo, septiembre 11 de 2025

COTIZACIÓN

Señores:
Gobernación Del Putumayo.
Ciudad

Asunto: Cotización

En respuesta a su invitación de cotizar servicios de plan de medios presentar a ustedes el valor de cada uno de acuerdo a los requerimientos indicados.

Actividades	Detalle de actividad/producto	Unidad de Medida	Cant.	Valor Unitario	Valor Total
Producción de cuñas	Redacción, grabación y edición de 1 cuñas de radio de minimo 20 segundos de duración.	und	1	$ 170.000	$ 200.000
Emisión de cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias mensuales x 3 meses en emisora con cobertura en alto Putumayo (Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	und	1	$ 30.000	$ 28.000
Emisión de cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias en emisora con cobertura en medio Putumayo (Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	und	1	$ 28.000	$ 30.000
Emisión cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias mensuales en emisora con cobertura en bajo Putumayo (Puerto Caicedo, Puerto Asís, Orito, Valle del Guzmuez, San Miguel)	und	1	$ 30.000	$ 28.000
Entrevistas en programa de radio	Entrevistas en programa de radio con una duración miínima de 15 minutos, con un formato tipo entrevista, a traves de un noticiero,	und	1	$ 500.000	$ 500.000

Visionary Audiovisual
NIT 1.124.866.243 – 0
Yeison Alexander Jamioy Acosta
Cel: 3203981816

VISIONARY

	programa informativo o magazine, en horario triple A o franja informativa.				
Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales	Se realizará diseños de 1 flyers informativos mensuales para publicación en redes sociales,	und	1	$ 140.000	$ 140.000
Producción audiovisual	Realización de 1 videos creativos, informativos y de sensibilización para la campaña	und	1	$ 1.300.000	$ 1.300.000
Publicación en medio digital	publicación de contenidos en medio de información regional digital	und	1	$ 273.000	$ 273.000
	SUBTOTAL				**2.471.000,00**

Atte,

Yeison Jamioy Acosta
Cc. 1.124.866.243

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre de 2025

Señores:
FILMAZONIA
Nit. 901.641.920-1
Dirección física y/o electrónica: calle 12 A # 13-45 Barrio Obrero
E-mail: Mocoa, Putumayo
Teléfono: 311-833 35385

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Planeación de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización (marcar x)		Dirección (Especificar dirección urbana o nombres completos zona rural)
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa	X		Gobernación del putumayo.

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Planeación Departamental, al correo: planeacion@putumayo.gov.co ; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente:

NELSON IVAN RIASCOS
Director DAAT Putumayo

FILMAZONIA

FILMAZONIA SAS ZOMAC
Nit. 901641920-1

COTIZACIÓN
Fecha: 10/09/2025

Señores:
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
Ciudad

Cordial saludo.

En respuesta a su invitación de cotizar servicios de plan de medios presentar a ustedes el valor de cada uno de acuerdo a los requerimientos indicados.

Actividades	Detalle de actividad/producto	Unidad de Medida	Cant.	Valor Unitario	Valor Total
Producción de cuñas	Redacción, grabación y edición de 1 cuñas de radio de minimo 20 segundos de duración.	und	1	$ 170.000	$ 170.000
Emisión de cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias mensuales x 3 meses en emisora con cobertura en alto Putumayo (Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	und	1	$ 29.000	$ 29.000
Emisión de cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias en emisora con cobertura en medio Putumayo (Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	und	1	$ 29.000	$ 29.000
Emisión cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias mensuales en emisora con cobertura en bajo Putumayo (Puerto Caicedo, Puerto Asís, Orito, Valle del Guzmuez, San Miguel)	und	1	$ 29.000	$ 29.000

Entrevistas en programa de radio	Entrevistas en programa de radio con una duración miínima de 15 minutos, con un formato tipo entrevista, a traves de un noticiero, programa informativo o magazine, en horario triple A o franja informativa.	und	1	$520.000,00	$520.000,00
Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales	Se realizará diseños de 1 flyers informativos mensuales para publicación en redes sociales,	und	1	$150.000,00	$150.000,00
Producción audiovisual	Realización de 1 videos creativos, informativos y de sensibilización para la campaña	und	1	$1.350.000,00	$1.350.000,00
Publicación en medio digital	publicación de contenidos en medio de información regional digital	und	1	$276.000	$276.000
	SUBTOTAL				**2.553.000,00**

Cordialmente,

DUBERLANDY ROSERO ARBOLEDA
Representante Legal Filmazonia SAS Zomac.
C.c 1.124.850.550 de Mocoa

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-023
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Solicitud de Cotización para Proyecto de Inversión	FECHA	21/04/2024

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre de 2025

Señores:
PIXEL STUDIO S.A.S
Nit. 901.976.181-1
Dirección física y/o electrónica: Manzana B – Casa 25 B/Quinta paredes
E-mail: Mocoa, Putumayo
Teléfono: 310-334 9938

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Planeación de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización (marcar x)		Dirección (Especificar dirección urbana o nombres completos zona rural)
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa	X		Gobernación del putumayo.

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Planeación Departamental, al correo: planeacion@putumayo.gov.co ; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

NELSON IVAN RIASCOS
Director DAAT Putumayo

COTIZACIÓN

Mocoa, Putumayo, septiembre 10 de 2025

Señores:

Gobernación Del Putumayo.

Ciudad

Asunto: Cotización

En respuesta a su invitación de cotizar servicios de plan de medios presentar a ustedes el valor de cada uno de acuerdo a los requerimientos indicados.

Actividades	Detalle de actividad/producto	Unidad de Medida	Cant.	Valor Unitario	Valor Total
Producción de cuñas	Redacción, grabación y edición de 1 cuñas de radio de minimo 20 segundos de duración.	und	1	$ 200.000	$ 200.000
Emisión de cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias mensuales x 3 meses en emisora con cobertura en alto Putumayo (Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	und	1	$ 28.000	$ 28.000
Emisión de cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias en emisora con cobertura en medio Putumayo (Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	und	1	$ 30.000	$ 30.000
Emisión cuñas radiales	Emisión de 1 cuñas radiales diarias mensuales en emisora con cobertura en bajo Putumayo (Puerto Caicedo, Puerto Asís, Orito, Valle del Guzmuez, San Miguel)	und	1	$ 28.000	$ 28.000

Entrevistas en programa de radio	Entrevistas en programa de radio con una duración miínima de 15 minutos, con un formato tipo entrevista, a traves de un noticiero, programa informativo o magazine, en horario triple A o franja informativa.	und	1	$480.000,00	$480.000,00
Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales	Se realizará diseños de 1 flyers informativos mensuales para publicación en redes sociales,	und	1	$130.000,00	$130.000,00
Producción audiovisual	Realización de 1 videos creativos, informativos y de sensibilización para la campaña	und	1	$1.300.000,00	$3.900.000,00
Publicación en medio digital	publicación de contenidos en medio de información regional digital	und	1	$270.000	$270.000
	SUBTOTAL				**2.416.000,00**

NOMBRES COMPLETOS	JOAN MAURICIO FAJARDO CORAL
DENOMINACION DEL CARGO	Representante Legal
NOMBRE DE LA EMPRESA	Pixel Studio SAS.
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	901976181-1
TELEFONO CONTACTO	3103349938
CORREO ELECTRONICO	pixelstudiosas@gmail.com

FIRMA

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 10 de septiembre de 2025

Señores:
REDCOM PUTUMAYO
Nit. 18.130.226-0
Dirección física y/o electrónica: Barrio Jose maría Hernandez- Mocoa, Putumayo
E-mail:
Teléfono: 320-4190028

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Planeación de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización (marcar x)		Dirección (Especificar dirección urbana o nombres completos zona rural)
	Zona Urbana	Zona Rural	
Mocoa	X		Gobernación del putumayo

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Planeación Departamental, al correo: planeacion@putumayo.gov.co ; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

NELSON IVAN RIASCOS
Director DAAT Putumayo

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo					
	Mano de obra calificada					
1	Formación: Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados. Experiencia: Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial. Otros requisitos: Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente, incluye alojamiento y manutención durante un período de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas. Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		
2	Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales.	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		
3	Formación académica: Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial.	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		

4	Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. Experiencia profesional: No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. Requisitos adicionales: Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.	Unidad	3,00	Municipio de Mocoa		
	Mano de obra calificada					
5	Formación académica: Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. Experiencia profesional: Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial. Requisitos adicionales: Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto.	Unidad	1,00			
6	Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos.	Unidad	1,00			
	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo					
	Materiales					
7	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	6,00			
8	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	13,00			
9	Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad Papel Interiores 5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	9.000,00			

10	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.000,00			
11	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.000,00			
12	Plegable en papel tamaño oficio impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.500,00			
13	Volante en papel propalcote de 115 g full color meidas de 10x12 NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.500,00			
1	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	Unidad	4,00			
15	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	Unidad	100,00			
16	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	Unidad	100,00			
17	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	Unidad	100,00			
18	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	Unidad	6,00			
19	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1:1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4:5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9:16) para pantalla completa NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8,00			
20	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales.	Unidad	3,00			
21	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico.	Unidad	8,00			

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas

NOMBRES COMPLETOS	
DENOMINACION DEL CARGO	
NOMBRE DE LA EMPRESA	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	
TELEFONO CONTACTO	
CORREO ELECTRONICO	FIRMA

100 INFINITY INGENIERIA S.A.S

NIT: 901959267-4
Barrio Ciudadela Real Mocoa Putumayo
CEL: 3217735457-3112639264
100infinityingenieriasas@Gmail.com

Mocoa, 08 de septiembre del 2026

Señores:
GOBERNACION DEL PUTUMAYO
Gobernación del putumayo

Asunto: Cotización

La presente cotización tiene incluidos todos los valores de ley para su correcta ejecución, adicionalmente, cuenta con la puesta en punto de los elementos solicitados.

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo					
			Mano de obra calificada		
1	1,00	Unidad	Formación: Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados. Experiencia: Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial. Otros requisitos: Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un periodo de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas.	$9.022.365	$9.022.365

			Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.		
2	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional:Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial. Requisitos adicionales:Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales.	$9.022.365	$9.022.365
3	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida.	$9.022.365	$9.022.365

			Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia especifica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matricula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) dias, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial.		
4	3,00	Unidad	Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. Experiencia profesional:No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. Requisitos adicionales: Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el	$9.022.365	$27.067.095

			desarrollo de las actividades contratadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.		
5	1,00	Unidad	**Mano de obra calificada** Formación académica: Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. Experiencia profesional: Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial. Requisitos adicionales: Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto.	$4.067.415	$4.067.415
6	1,00	Unidad	Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la	$4.067.415	$4.067.415

			formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos.		
Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo					
			Materiales		
7	6,00	Unidad	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$108.900	$653.400
8	13,00	Unidad	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$376.151	$4.889.963
9	9.000.00	Unidad	Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad. Papel Interiores:5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$11.138	$100.242.000

100 INFINITY INGENIERIA S.A.S

NIT: 901959267-4
Barrio Ciudadela Real Mocoa Putumayo
CEL: 3217735457-3112639264
100infinityingenieriasas@Gmail.com

10	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$1.139	$9.112.000
11	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$3.267	$26.136.000
12	8.500,00	Unidad	Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$2.544	$21.624.000
13	8.500,00	Unidad	Volante en papel propalcote de 115 g full color meidas de 10x12 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$767	$6.519.500
14	4,00	Unidad	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	$337.908	$1.351.632
15	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	$43.065	$4.306.500
16	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de	$43.065	$4.306.500

100 INFINITY INGENIERIA S.A.S

NIT: 901959267-4
Barrio Ciudadela Real Mocoa Putumayo
CEL: 3217735457-3112639264
100infinityingenieriasas@Gmail.com

			difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)		
17	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	$43.065	$4.306.500
18	6,00	Unidad	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	$742.500	$4.455.000
19	8,00	Unidad	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1:1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4:5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9:16) para pantalla completa NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$207.900	$1.663.200
20	3,00	Unidad	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales.	$1.930.500	$5.791.500
21	8,00	Unidad	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico,	$405.405	$3.243.240
TOTAL VALIDA POR 30 DIAS					$260.869.955

100 INFINITY INGENIERIA S.A.S

NIT: 901959267-4
Barrio Ciudadela Real Mocoa Putumayo
CEL: 3217735457-3112639264
100infinityingenieriasas@Gmail.com

Eliana Marcela Santacruz
ELIANA MARCELA SANTACRUZ CASTRO
Representante Legal
100 INFINITY INGENIERIA S.A.S.

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 01 de septiembre de 2026

Señor
EVER ALEXANDER ALARCON CASTAÑEDA
COMPANY JA S.A.S ZOMAC
Teléfono contacto: 3219023930

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Desarrollo Social de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Uno	X		Mocoa,

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Desarrollo Social Departamental o al correo: desarrollosocial@putumayo.gov.co ; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

NELSON IVAN RIASCOS
Director Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	Adulto mayor	5,0%
2	Bomberil	1%
3	Electrificación Rural	0,5%
4	Pro Cultura	0.5%
5	Tasa pro Deporte	0.5%
6	Desarrollo Fronterizo	0.5 %
7	Desarrollo Departamental.	0.5%
8	ITP	2.0%
9	Contribución obra pública – FONSET**	5%

* Los conceptos y porcentajes están sujetos a ajustes de acuerdo al Estatuto de Rentas que rige en la institución.
** Aplica a proyectos de obra.

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo					
	Mano de obra calificada					
1	Formación Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados Experiencia Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial Otros requisitos Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas Condiciones logísticas incluidas El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un período de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		
2	Formación académica Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida Experiencia profesional Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial Requisitos adicionales Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable Condiciones logísticas incluidas El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		
3	Formación académica Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida Experiencia profesional Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial Requisitos adicionales Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable Condiciones logísticas incluidas El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		

4	Formación académica Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía Experiencia profesional No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual Requisitos adicionales Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas Condiciones logísticas incluidas El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito	Unidad	3,00	Municipio de Mocoa		
	Mano de obra calificada					
5	Formación académica Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo Experiencia profesional Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial Requisitos adicionales Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto	Unidad	1,00			
6	Formación académica Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida Experiencia profesional Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura Requisitos adicionales Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable Lugar de ejecución El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos	Unidad	1,00			
	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo					
	Materiales					
7	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	6,00			
8	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	13,00			
9	Suministro de Cartilla- Papel Portada. Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad Papel Interiores 5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	9 000,00			

10	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.000,00			
11	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.000,00			
12	Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.500,00			
13	Volante en papel propalcote de 115 g full color medas de 10x12 NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8.500,00			
14	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion Locución profesional (voz femenina y/o masculina) Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución) Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	Unidad	4,00			
15	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento Total de difusiones 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	Unidad	100,00			
16	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento Total de difusiones 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	Unidad	100,00			
17	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento Total de difusiones 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	Unidad	100,00			
18	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	Unidad	6,00			
19	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1 1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4 5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9 16) para pantalla completa NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8,00			
20	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales.	Unidad	3,00			
21	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico,	Unidad	8,00			

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante

Nota 2. En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas

NOMBRES COMPLETOS	
DENOMINACION DEL CARGO	
NOMBRE DE LA EMPRESA	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	
TELEFONO CONTACTO	
CORREO ELECTRONICO	FIRMA

COMPANY JA S.A.S ZOMAC
NIT.: 902.004.981-0

Mocoa, 08 de septiembre del 2026

Señores:
Gobernación del Putumayo
Mocoa

Asunto: Cotización para campañas de sensibilización en seguridad vial y suministro de material pedagógico en el departamento del Putumayo

ÍTEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
REALIZAR CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL, MOVILIDAD SEGURA Y CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO					
			MANO DE OBRA CALIFICADA		
1	1,00	Unidad	Formación: Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados. Experiencia: Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial. Otros requisitos: Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un período de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas. Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.	$9.181.851	$9.181.851
2	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional:Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial. Requisitos adicionales:Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales,	$9.181.851	$9.181.851

Dirección: Calle 10 No. 18 NS Barrio los Prados
Celular: 3219023930
Correo electrónico: companyjasaszomac@gmail.com

			incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales.		
3	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial.	$9.181.851	$9.181.851
4	3,00	Unidad	Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. Experiencia profesional:No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. Requisitos adicionales: Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y	$9.181.851	$27.545.553

			promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.		
			MANO DE OBRA CALIFICADA		
5	1,00	Unidad	Formación académica: Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. Experiencia profesional: Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial. Requisitos adicionales: Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto.	$4.139.314	$4.139.314
6	1,00	Unidad	Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos.	$4.139.314	$4.139.314
			DISEÑO, PRODUCCIÓN Y ENTREGA DE MATERIAL PEDAGÓGICO EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS ACTORES DE LA MOVILIDAD EN EL PUTUMAYO		
			Materiales		
7	6,00	Unidad	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$110.825	$664.950
8	13,00	Unidad	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$382.799	$4.976.387
9	9.000,00	Unidad	Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad. Papel Interiores:5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$11.334	$102.006.000

10	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$1.158	$9.264.000
11	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$3.325	$26.600.000
12	8.500,00	Unidad	Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$2.590	$22.015.000
13	8.500,00	Unidad	Volante en papel propalcote de 115 g full color meidas de 10x12 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$781	$6.638.500
14	4,00	Unidad	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	$343.880,50	$1.375.522,00
15	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	$43.826	$4.382.600
16	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	$43.826	$4.382.600
17	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	$43.826	$4.382.600
18	6,00	Unidad	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	$755.625	$4.533.750
19	8,00	Unidad	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1:1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4:5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9:16) para pantalla completa NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$211.575	$1.692.600
20	3,00	Unidad	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales.	$1.964.625	$5.893.875
21	8,00	Unidad	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a	$412.571	$3.300.568

	la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico.	
TOTAL		$265.478.686,00

VALIDA POR 60 DIAS

Cordialmente

EVER ALEXANDER ALARCON CASTAÑEDA
Representante Legal

Dirección: Calle 10 No. 18 NS Barrio los Prados
Celular: 3219023930
Correo electrónico: companyjasaszomac@gmail.com

San Miguel Agreda de Mocoa – (P), 01 de septiembre de 2026

Señor
YULI YARDANY CRUZ ARIAS.
SERVICIOS AMBIENTALES CIVILES Y SUMINISTROS
S.A.S ZOMAC
NIT: 901434317-0
Cel: 3143426116

ASUNTO: Solicitud de cotización de bienes y/o servicios como estudio de mercado para formular proyectos de inversión

Cordial saludo.

De la manera más respetuosa, la secretaria de Desarrollo Social de la Gobernación del Putumayo, se dirige a ustedes con el fin de solicitar una cotización de los bienes y/o servicios que a continuación se relacionan ver "Instructivo para el Diligenciamiento", la cual será utilizada como estudio de mercado en el marco de proceso de formulación de proyectos de inversión de la entidad ver "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión".

Condiciones a tener en cuenta para el costeo de los bienes y/o servicios:

- Presentar la cotización con información mínima de acuerdo a "Instructivo para el Diligenciamiento".
- En los precios unitarios se deberá contemplar los impuestos de ley que rigen en la Gobernación del Putumayo como impuestos por estampillas.
- Costo de transporte de los bienes hasta el sitio de entrega reportado.
- En caso de aplicar tener en cuenta impuestos del orden nacional como: IVA-19% y retenciones.
- Lugar de entrega de los bienes y/o servicios:

Municipio (s)	Localización		Dirección
	Zona Urbana	Zona Rural	
Uno	X		Mocoa

Enviar cotizaciones a la Secretaría de Desarrollo Social Departamental o al correo: desarrollosocial@putumayo.gov.co ; de igual manera se informa que la presente solicitud de cotización no obliga a la entidad a celebrar contrato con el cotizante.

Atentamente;

NELSON IVAN RIASCOS
Director Administrativo de Tránsito y Transporte del Putumayo

Instructivo para Diligenciamiento

El formato debe ser diligenciado y firmado y debe contener la siguiente información mínima:

- Datos de la empresa: Como está registrado en la Cámara de Comercio
- NIT: Número de Identificación Tributaria con código de verificación
- Logos: Hoja membretada
- Dirección física y/o electrónica: Describir la nomenclatura y/o página web
- E-mail: correo electrónico de la empresa
- Contacto telefónico, celular y/o WhatsApp
- Régimen de la empresa: Régimen Común, Régimen Simplificado, Régimen Especial, Entidades Sin Ánimo de Lucro, entre otras.

Datos de la cotización:

- Número y fecha de cotización
- Nombre a quien va dirigida
- Referencia de la solicitud
- Detalle de los productos y/o servicios ofertados con cantidad, unidad de medida, valor unitario, valor total, de acuerdo a solicitud del "Anexo A- Formato Descripción para Estudio de Mercado de Proyectos de Inversión"
- Vigencia de la cotización
- Mencionar las garantías cuando aplique, términos y condiciones de la entrega de los bienes o servicios.
- Firma del responsable de elaborar la cotización y sus datos específicos (nombre, puesto y/o cargo, contacto telefónico, correo electrónico).

Nota: Se relacionan los siguientes conceptos y porcentajes de estampillas a tener en cuenta en el momento de liquidarlas, dependiendo de la modalidad del contrato y del estatuto de rentas vigente, así:

Número	Concepto	Porcentaje (%) del valor total de los bienes y/o servicios*
1	Adulto mayor	5,0%
2	Bomberil	1%
3	Electrificación Rural	0,5%
4	Pro Cultura	0.5%
5	Tasa pro Deporte	0.5%
6	Desarrollo Fronterizo	0.5 %
7	Desarrollo Departamental.	0.5%
8	ITP	2.0%
9	Contribución obra pública – FONSET**	5%

* Los conceptos y porcentajes están sujetos a ajustes de acuerdo al Estatuto de Rentas que rige en la institución.
** Aplica a proyectos de obra.

ANEXO A

DESCRIPCION DE BIENES Y/O SERVICIOS PARA ESTUDIO DE MERCADO DE PROYECTOS DE INVERSION

A	B	C	D	E	F	G
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	SITIO DE ENTREGA O PRESTACION DEL SERVICIO	VALOR UNITARIO	TOTAL
	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo					
	Mano de obra calificada					
1	Formación Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados Experiencia Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial Otros requisitos Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas Condiciones logísticas incluidas El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un periodo de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		
2	Formación académica Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida Experiencia profesional Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial Requisitos adicionales Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable Condiciones logísticas incluidas El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		
3	Formación académica Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida Experiencia profesional Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial Requisitos adicionales Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago Colón y Sibundoy Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial	Unidad	1,00	Municipio de Mocoa		

4	Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. Experiencia profesional: No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. Requisitos adicionales: Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.	Unidad	3,00	Municipio de Mocoa		
	Mano de obra calificada					
5	Formación académica: Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. Experiencia profesional: Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial. Requisitos adicionales: Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto.	Unidad	1,00			
6	Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos.	Unidad	1,00			
	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo					
	Materiales					
7	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta: el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	6,00			
8	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta: el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	13,00			
9	Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad Papel Interiores 5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta: el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	9.000,00			

10	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8 000,00			
11	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8 000,00			
12	Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8 500,00			
13	Volante en papel propalcote de 115 g full color meidas de 10x12 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8 500,00			
14	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	Unidad	4,00			
15	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	Unidad	100,00			
16	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	Unidad	100,00			
17	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	Unidad	100,00			
18	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	Unidad	6,00			
19	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1:1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4:5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9:16) para pantalla completa NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	Unidad	8,00			
20	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales	Unidad	3,00			
21	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico.	Unidad	8,00			

Nota 1: El solicitante (Secretaria) diligencia las columnas A, B, C, D y E y se envia el blanco las columnas F y G, ya que estas les corresponde diligenciar al cotizante

Nota 2: En caso de requerir cotizar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas

NOMBRES COMPLETOS	
DENOMINACION DEL CARGO	
NOMBRE DE LA EMPRESA	
No. IDENTIFICACION TRIBUTARIA	
TELEFONO CONTACTO	
CORREO ELECTRONICO	FIRMA

SERVICIOS AMBIENTALES CIVILES Y SUMINISTROS S.A.S ZOMAC

Mocoa, 08 de septiembre del 2026

Dirigido a:
Gobernación del Putumayo.

Asunto: Cotización

Cordial saludo;

En atención a la solicitud de cotización, se permite presentar la siguiente propuesta técnica y económica, la cual se encuentra estructurada conforme a los requerimientos establecidos.

ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo					
			Mano de obra calificada		
1	1,00	Unidad	Formación: Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados. Experiencia: Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial. Otros requisitos: Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un período de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas. Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.	$9.136.284	$9.136.284
2	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una	$9.136.284	$9.136.284

Dirección: Barrio los Prados
Correo electrónico: civilesysuministrosserviciosam@gmail.com
Cel.: 3143426116

			institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional:Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial. Requisitos adicionales:Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales.		
3	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy.	$9.136.284	$9.136.284

			Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial.		
4	3,00	Unidad	Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. Experiencia profesional:No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. Requisitos adicionales: Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.	$9.136.284	$27.408.852
			Mano de obra calificada		
5	1,00	Unidad	Formación académica: Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. Experiencia profesional: Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación. diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial. Requisitos adicionales: Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto.	$4.118.771	$4.118.771

6	1,00	Unidad	Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos.	$4.118.771	$4.118.771
Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo					
			Materiales		
7	6,00	Unidad	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$110.275	$661.650
8	13,00	Unidad	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (minimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$380.900	$4.951.700
9	9.000,00	Unidad	Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad. Papel Interiores:5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$11.278	$101.502.000
10	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5	$1.153	$9.224.000

SERVICIOS AMBIENTALES CIVILES Y SUMINISTROS S.A.S ZOMAC

			cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo		
11	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$3.308	$26.464.000
12	8.500,00	Unidad	Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$2.576	$21.896.000
13	8.500,00	Unidad	Volante en papel propalcote de 115 g full color meidas de 10x12 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$777	$6.604.500
14	4,00	Unidad	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	$342.174	$1.368.696
15	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	$43.609	$4.360.900
16	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	$43.609	$4.360.900
17	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	$43.609	$4.360.900
18	6,00	Unidad	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	$751.875	$4.511.250
19	8,00	Unidad	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1:1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4:5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9:16)	$210.525	$1.684.200

Dirección: Barrio los Prados

Correo electrónico: civilesysuministrosserviciosam@gmail.com

Cel.: 3143426116

			para pantalla completa NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo		
20	3,00	Unidad	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales.	$1.954.875	$5.864.625
21	8,00	Unidad	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico,	$410.524	$3.284.192
TOTAL VALIDA POR 60 DIAS					**$264.154.759**

Cordialmente,

YULI YARDANY CRUZ ARIAS.
Representante Legal

Dirección: Barrio los Prados
Correo electrónico: civilesysuministrosserviciosam@gmail.com
Cel.: 3143426116

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4			GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO								CÓDIGO	FT-GPR-021
			PROCESO	Gestión de Proyectos							VERSIÓN	01
			FORMATO	Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión							FECHA	21/04/2024
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: (INFINITY)		COTIZACION 2: (SAMCS)		COTIZACION 3: (COMPANY)			VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
				Cotizacion 1 (Unit)	Total C1	Cotizacion 2 (Unit)	Total C2	Cotizacion 3 (Unit)	Total C3		Promedio Unitario	Valor Total
Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo												
Mano de obra calificada												
1	1,00	Unidad	Formación: Profesional en Derecho, con experiencia relacionada con procesos de cobro coactivo, para suplir la necesidad de orientación y acompañamiento en las actividades asociadas a dichos procesos. Experiencia: Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades y el objeto contractual. Otros requisitos: Tarjeta o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un período de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas. Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.	$9.022.365,00	$9.022.365,00	$9.136.284,00	$9.136.284,00	$9.181.851,00	$9.181.851,00	$9.113.500,00	$9.113.500,00
2	1,00	Unidad	Formación académica:Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional:Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial. Requisitos adicionales:Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales.	$9.022.365,00	$9.022.365,00	$9.136.284,00	$9.136.284,00	$9.181.851,00	$9.181.851,00	$9.113.500,00	$9.113.500,00

3	1,00	Unidad	Formación académica Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial.	$9.022.365,00	$9.022.365,00	$9.136.284,00	$9.136.284,00	$9.181.851,00	$9.181.851,00	$9.113.500,00	$9.113.500,00
4	3,00	Unidad	Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. Experiencia profesional:No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. Requisitos adicionales: Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas. Condiciones logísticas incluidas: El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.	$9.022.365,00	$27.067.095,00	$9.136.284,00	$27.408.852,00	$9.181.851,00	$27.545.553,00	$9.113.500,00	$27.340.500,00
			Mano de obra calificada								
5	1,00	Unidad	Formación académica: Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. Experiencia profesional: Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial. Requisitos adicionales: Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales o impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto.	$4.067.415,00	$4.067.415,00	$4.118.771,00	$4.118.771,00	$4.139.314,00	$4.139.314,00	$4.108.500,00	$4.108.500,00

6	1,00	Unidad	Formación academica: Profesional en Comunicación Social, con titulo otorgado por una institucion de educación superior legalmente reconocida. Experiencia profesional: Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicacion y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. Requisitos adicionales: Contar con tarjeta profesional o matricula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos.	$4.067.415,00	$4.067.415,00	$4.118.771,00	$4.118.771,00	$4.139.314,00	$4.139.314,00	$4.108.500,00	$4.108.500,00
Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo												
Materiales												
7	6,00	Unidad	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (mínimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$108.900,00	$653.400,00	$110.275,00	$661.650,00	$110.825,00	$664.950,00	$110.000,00	$660.000,00
8	13,00	Unidad	Suministro de pasacalle con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (mínimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujeción (ojales o tubos) que faciliten su manipulación NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$376.151,00	$4.889.963,00	$380.900,00	$4.951.700,00	$382.799,00	$4.976.387,00	$379.950,00	$4.939.350,00
9	9.000,00	Unidad	Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad. Papel Interiores 5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos ilamativos. NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$11.138,00	$100.242.000,00	$11.278,00	$101.502.000,00	$11.334,00	$102.006.000,00	$11.250,00	$101.250.000,00
10	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$1.139,00	$9.112.000,00	$1.153,00	$9.224.000,00	$1.158,00	$9.264.000,00	$1.150,00	$9.200.000,00
11	8.000,00	Unidad	Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$3.267,00	$26.136.000,00	$3.308,00	$26.464.000,00	$3.325,00	$26.600.000,00	$3.300,00	$26.400.000,00
12	8.500,00	Unidad	Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g, NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$2.544,00	$21.624.000,00	$2.576,00	$21.896.000,00	$2.590,00	$22.015.000,00	$2.570,00	$21.845.000,00
13	8.500,00	Unidad	Volante en papel propalcote de 115 g full color medias de 10x12. NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$767,00	$6.519.500,00	$777,00	$6.604.500,00	$781,00	$6.638.500,00	$775,00	$6.587.500,00
14	4,00	Unidad	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento.	$337.908,00	$1.351.632,00	$342.174,00	$1.368.696,00	$343.880,50	$1.375.522,00	$341.320,83	$1.365.283,33
15	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	$43.065,00	$4.306.500,00	$43.609,00	$4.360.900,00	$43.826,00	$4.382.600,00	$43.500,00	$4.350.000,00
16	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	$43.065,00	$4.306.500,00	$43.609,00	$4.360.900,00	$43.826,00	$4.382.600,00	$43.500,00	$4.350.000,00

17	100,00	Unidad	Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	$43.065,00	$4.306.500,00	$43.609,00	$4.360.900,00	$43.826,00	$4.382.600,00	$43.500,00	$4.350.000,00
18	6,00	Unidad	Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	$742.500,00	$4.455.000,00	$751.875,00	$4.511.250,00	$755.625,00	$4.533.750,00	$750.000,00	$4.500.000,00
19	8,00	Unidad	Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1 1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4:5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9:16) para pantalla completa NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	$207.900,00	$1.663.200,00	$210.525,00	$1.684.200,00	$211.575,00	$1.692.600,00	$210.000,00	$1.680.000,00
20	3,00	Unidad	Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales	$1.930.500,00	$5.791.500,00	$1.954.875,00	$5.864.625,00	$1.964.625,00	$5.893.875,00	$1.950.000,00	$5.850.000,00
21	8,00	Unidad	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico,	$405.405,00	$3.243.240,00	$410.524,00	$3.284.192,00	$412.571,00	$3.300.568,00	$409.500,00	$3.276.000,00
		TOTAL			$260.869.955,00		$264.154.759,00		$265.478.686,00		$263.501.133,33

FIRMA		
NOMBRES COMPLETOS	NELSON IVAN RIASCOS	DUBERNEY MELO CORREA
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	DIRECTOR	PROFESIONAL ESP (A. FORMULACION)
DEPENDENCIA	DATT PUTUMAYO	SECRETARIA DE (PLANEACION)

21	8,00	Unidad	Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico.	$ 405.405	$ 3.243.240	$ 410.524	$ 3.284.192	$ 412.571	$ 3.300.568	$ 409.500	$ 3.276.000
TOTAL					$ 260.869.955		$ 264.154.759		$ 265.478.686		$ 263.501.133,33

Nota: En caso de requerir relacionar mas items, agregar mas filas y copiar formula. En caso de requerir de no requerir cotizar los 50 items del formato, se recomienda ocultar las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas creadas.
Se requiere la firma del Secretario de Despacho a cargo de la estructuración del proyecto, y el profesional del sector como funcionario o contratista.

FIRMA		
NOMBRES COMPLETOS	NELSON IVAN RIASCOS	DUBERNEY MELO CORREA
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	DIRECTOR	PROFESIONAL ESP (A. FORMULACION)
DEPENDENCIA	DATT PUTUMAYO	SECRETARIA DE (PLANEACION)

DECRETO 106

(21 MAR 2025)

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE LA ESCALA DE HONORARIOS POR PERIODO MENSUAL PARA LAS PERSONAS NATURALES QUE CELEBREN CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O DE APOYO A LA GESTIÓN CON EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO DURANTE LA VIGENCIA 2025, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

EL **GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**, en uso de sus atribuciones legales, en especial las conferidas en el artículo 305 de la Constitución Politica de Colombia y,

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política en el artículo 209, consagra que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad: imparcialidad y publicidad.

Que el artículo 269 de la Constitución Política, establece para cada entidad pública, por parte de la autoridad correspondiente, la obligatoriedad de diseñar y aplicar según la naturaleza de sus funciones, métodos y procedimientos de control interno.

Que el artículo 3° de la Ley 489 de 1998, determina que la función administrativa se desarrolla conforme a los principios constitucionales enunciados anteriormente.

Que la Ley 80 de 1993, en su artículo 26 numeral 5°, establece como responsabilidad de los representantes legales de las entidades estatales, la dirección y manejo de la actividad contractual y de los procesos de selección. A su vez, el artículo 24 consagra el principio de transparencia en virtud del cual puede contratarse directamente en los casos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o para, la ejecución de trabajos artísticos que solo puedan encomendarse a determinadas personas naturales o jurídicas, o para el desarrollo directo de actividades científicas o tecnológicas.

Que el artículo 3° de la Ley 80 de 1993 establece que *"...Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines, Los particulares, por su parte, tendrán en cuenta al celebrar y ejecutar contratos con las entidades estatales que, colaboran con ellas en el logro de sus fines y cumplen una función social que, como tal, implica obligaciones".*

Que el artículo 32 de la Ley 80 de 1993, define en su numeral 3, los contratos de prestación de servicios como los que celebran las entidades estatales para desarrollar actividades relacionadas con la administración o funcionamiento de la entidad, siempre y cuando dichas actividades no puedan realizarse con personal de planta o requieran de conocimientos especializados.

21

Que el numeral 4, literal h) del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007, consideró bajo la modalidad de contratación directa el contrato de prestación de servicios, así: "*...Para la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, o para la ejecución de trabajos artísticos que solo puedan encomendarse a determinadas personas naturales...*"

Que, el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015 regula la celebración de los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión de la entidad.

Que para el cumplimiento de los fines y objetivos de la entidad y en observancia de los principios constitucionales de igualdad y transparencia, la Gobernación del Departamento del Putumayo, debe acudir a la celebración de los contratos estatales de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión de la entidad, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, reglamentario del sector administrativo de planeación nacional.

Que en cumplimiento de la Sentencia C-614 de 2009 de la Corte Constitucional, el Departamento del Putumayo suscribe contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión de manera transitoria y no permanente para cumplir con los fines del estado y de los objetivos del Ente Territorial.

Que para la celebración de los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, se tendrá en cuenta lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, el Decreto 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, así como las demás disposiciones legales que regulen la materia.

Que teniendo en cuenta que la población del Putumayo la integran diversos grupos indígenas, negritudes y, en atención al reconocimiento y protección de estos grupos, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 7 de la Constitución Política de Colombia, y siendo uno de los deberes del Estado proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación, como lo establece el artículo 8° de la Constitución Política de Colombia, la Corte Constitucional ha desarrollado el Derecho a la Identidad cultural, el cual *"busca orientar la protección constitucional hacia las comunidades tradicionales que no siguen la forma de vida de la sociedad mayoritaria, permitiendo que éstas puedan desarrollarse de acuerdo con su propia cultura"*, como una dimensión individual *"en el sentido de considerar que la aludida protección es también en favor de cada uno de los miembros de las comunidades nativas, garantizando que éstos puedan auto determinarse dentro y fuera de su territorio según su propia cosmovisión"*, por ende, la Gobernación del Putumayo atiende desde la administración departamental estos lineamientos constitucionales.

Que de acuerdo con lo anterior, desde la GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO se considera necesario establecer los requisitos de formación y experiencia específicos para aquellas personas que pertenecen a Grupos Étnicos para que presten sus servicios según las necesidades y actividades que despliega la GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO mediante contratos de prestación de servicios, pero que de acuerdo con sus creencias,

costumbres y usos no pueden acreditar iguales condiciones a las que se verifican para personas que no hacen parte de esas comunidades.

Que se hace necesario adoptar medidas para que las decisiones de gastos se ajusten a criterios de eficiencia, eficacia, y economía con el fin de racionalizar el uso de los recursos del Tesoro Público del Departamento del Putumayo y disponer de medidas en materia de administración de personal, entre otras las relativas a la contratación de prestación de servicios personales con personas naturales.

Que, por lo anteriormente expuesto, se hace necesario adoptar una escala de honorarios en condiciones de proporcionalidad y razonabilidad, que se ajuste al principio de economía que permita igualdad de oportunidades a los contratistas que prestan sus servicios a la entidad en virtud de contratos que se suscriban en la vigencia 2025.

Que, la clase de contratistas en la tabla referente que aquí se adopta, se determina de acuerdo con las competencias y responsabilidades inherentes al objeto contractual a desarrollar; criterios estos que las secretarías, sus dependencias, así como las jefaturas responsables deben tener en cuenta al fijar los requisitos específicos de estudio, así como las condiciones del mercado, de conformidad con las necesidades del departamento.

Que, en virtud de lo anteriormente expuesto,

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: ADOPTAR la siguiente escala de honorarios por periodo mensual, para la contratación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, establecida en función del nivel de educación del postulado para la prestación del servicio, así:

ACTUALIZACION TABLA DE HONORARIOS 2025

No	CONCEPTO	VALOR REMUNERACION
1	PASANTES CON ACREDITACION DE TERMINACION DE MATERIAS NIVEL TECNOLOGICO	1.950.000,00
2	JUDICANTES O PASANTES QUE CUENTEN CON ACREDITACION DE TERMINACION DE MATERIAS DE NIVEL PROFESIONAL	2.000.000,00
3	BACHILLER	1.950.000,00
4	TECNICO	2.100.000,00
5	TECNOLOGO	2.310.000,00
6	PROFESIONAL SIN EXPERIENCIA	2.940.000,00
7	PROFESIONAL + 12 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	3.150.000,00

8	ESPECIALIZADO SIN EXPERIENCIA	3.675.000,00
9	ESPECIALIZADO + 12 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	3.990.000,00
10	ESPECIALIZADO + 48 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	4.515.000,00
11	ESPECIALIZADO + 60 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	5.250.000,00
12	MAESTRIA + 12 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	5.775.000,00
13	MAESTRIA + 36 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	7.000.000,00
14	MAESTRIA + 60 MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL	8.000.000,00
15	DOCTORADO	8.500.000,00
16	MEDICO	5.000.000,00
17	MEDICO ESPECIALISTA	6.000.000,00
18	POBLACION DIFERENCIAL	3.000.000,00
19	POBLACION DIFERENCIAL BACHILLER	4.000.000,00

PARÁGRAFO PRIMERO: La escala de honorarios establecida en el presente artículo opera de manera exclusiva para la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión por parte de personas naturales.

Tratándose de personas jurídicas, los honorarios deberán ser debidamente soportados con la correspondiente justificación, adelantada por la secretaría que genera la necesidad, de conformidad con lo establecido en el Artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, y emitir constancias por parte del ordenador del gasto.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Tanto los estudios como la experiencia que se pretenda acreditar, deberá guardar correspondencia con las actividades y el objeto a contratar.

La experiencia y/o estudio, deberá ser acreditado con los documentos idóneos para tal fin, expedidos por la autoridad competente; para los casos de profesiones que deban ser inscritas y/o requieran la expedición de tarjeta profesional, esta deberá ser allegada con la hoja de vida. En todo caso, de manera aleatoria, con una muestra de mínimo el 20% de las hojas de vida de los contratistas seleccionados, serán sometidas a confirmación las certificaciones o acreditaciones presentadas, mediante solicitudes emitidas por el área de Gestión Humana, de la Secretaría de Servicios Administrativos del Departamento.

PARÁGRAFO TERCERO: La presente tabla de Honorarios rige para todas las Secretarías, oficinas y dependencias de la Gobernación del Departamento del Putumayo y aplica para para todas las fuentes de financiación.

PARÁGRAFO CUARTO: La aplicabilidad de cualquier nivel de la presente tabla de honorarios estará supeditada al tipo actividades planificadas para la ejecución del objeto contractual, nivel de carga de las obligaciones contractuales, a la necesidad especifica del servicio y a la disponibilidad presupuestal correspondiente.

PARÁGRAFO QUINTO. ALTAMENTE CALIFICADO: Podrán contratarse perfiles altamente calificados cuando se cuente con amplia trayectoria académica en instituciones de educación superior reconocidas (nacionales o internacionales); consultor, asesor o coordinador para organizaciones en temas indígenas, de territorio o agrarios; participación como jurado de tesis; participación en la autoría de libros, artículos, entrevistas, conferencias, seminarios, ponencias, investigaciones relacionadas directamente con el componente étnico que acrediten la relevancia de sus conocimientos adquiridos a partir de su ejercicio laboral. El valor máximo de los honorarios será el máximo establecido en la tabla adoptada en la presente resolución, previo análisis y asignación por parte del Jefe de la Entidad.

PARÁGRAFO SEXTO. RÉGIMEN DIFERENCIAL PARA PUEBLOS ÉTNICOS Y LÍDERES SOCIALES. La entidad podrá contratar los servicios de personas indígenas, afrocolombianas, raizales, palenqueras, campesinos o ROM, o líderes sociales, que ostenten especial conocimiento sobre derechos de los pueblos étnicos y/o de las comunidades a las que pertenezcan y/o haya ejercido autoridad administrativa, y se encuentre directamente relacionado con el objeto contractual a desarrollar.

ARTÍCULO SEGUNDO. - DE LOS GASTOS DE MANUTENCION. Y TRANSPORTE: Para los contratos cuyas actividades contractuales impliquen eventuales desplazamientos fuera del lugar habitual de ejecución de las mismas, dichos desplazamientos deberán ser debidamente justificados en el estudio previo y estipulándolos en el contrato. Para su autorización y reconocimiento de pago deberán dar cumplimiento al acto administrativo que le sea expresamente aplicable.

ARTÍCULO TERCERO. - DE LA EXPERIENCIA: Para el caso de personal que requiera vincularse con un nivel de experiencia profesional mínima determinada, esta se computará a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior. Se exceptúan de esta condición las profesiones relacionadas con el sistema de seguridad social en salud en las cuales la experiencia profesional se computará a partir de la inscripción o registro profesional —Art. 229 Decreto No. 019 del 10/01/2012.

ARTÍCULO CUARTO. CONVENCIONES Y EQUIVALENCIAS: Los requisitos de formación y/o académicos y de experiencia previstos en el artículo PRIMERO, se entenderán de acuerdo con las siguientes convenciones y podrán ser satisfechos por los contratistas conforme con las equivalencias que se relacionan a continuación:

CONVENCIONES	EQUIVALENCIA
Título de Posgrado en la modalidad de Maestría	Este requisito podrá satisfacerse con alguna de las siguientes, de manera adicional al título profesional mínimo requerido y a la experiencia mínima exigida: **1.** TREINTA Y SEIS (36) MESES de EXPERIENCIA PROFESIONAL **2.** Título profesional adicional al mínimo requerido, siempre y cuando dicha formación adicional sea afín a las obligaciones contractuales. **3.** Terminación y aprobación de estudios profesionales adicionales, siempre y cuando dicha formación adicional sea afín a las obligaciones contractuales y DOCE (12) MESES de EXPERIENCIA PROFESIONAL; o
Título de Posgrado en la modalidad de Especialización	Este requisito podrá satisfacerse con alguna de las siguientes, de manera adicional al título profesional mínimo requerido y a la experiencia mínima exigida: **1.** VEINTICUATRO (24) MESES DE EXPERIENCIA PROFESIONAL. **2.** Título profesional adicional al mínimo requerido, siempre y cuando dicha formación adicional sea afín a las obligaciones contractuales. **3.** Terminación y aprobación de estudios profesionales adicionales, siempre y cuando dicha formación adicional sea afín a las obligaciones contractuales y DOCE (12) MESES de EXPERIENCIA PROFESIONAL.
Título de Formación Tecnológica	Este requisito podrá satisfacerse con alguna de las siguientes, siempre y cuando se acredite diploma de bachiller: **1.** DOCE (12) MESES de EXPERIENCIA RELACIONADA, siempre y cuando se acredite la terminación y la aprobación de los estudios en la respectiva modalidad **2.** TREINTA Y SEIS (36) MESES de EXPERIENCIA RELACIONADA **3.** DOS (2) AÑOS de educación superior para optar por un título profesional afín a las obligaciones contractuales.
Título de Formación Técnica Profesional	Este requisito podrá satisfacerse con alguna de las siguientes, siempre y cuando se acredite diploma de bachiller: **1.** DOCE (12) MESES de EXPERIENCIA RELACIONADA, siempre y cuando se acredite la terminación y la aprobación de los estudios en la respectiva modalidad **2.** TREINTA Y SEIS (36) MESES de EXPERIENCIA RELACIONADA **3.** DOS (2) AÑOS de educación superior para optar por un título profesional afín a las obligaciones contractuales

PARAGRAFO UNO. - Para el caso de los profesionales en salud no se aplicará la equivalencia del presente artículo.

ARTÍCULO QUINTO.- EXCEPCIONES: Se exceptúa de la presente escala de honorarios, aquellos profesionales y demás contratistas que por cuenta de las especiales necesidades de la Entidad reflejadas en las actividades a contratar y/o el grado de responsabilidad y/o complejidad y reserva del objeto a desarrollar respecto de dependencia en particular y/o el cúmulo de actividades a asignar y/o el nivel de educación y/o el rango y tipo de experiencia a acreditar y/o los especiales conocimientos sobre temas de interés institucional y que por necesidades del servicio se haga necesario contratar y/o el eventual impacto social y económico que su gestión represente a los intereses de la Entidad, todo lo cual deberá ser evidenciado en la planificación que precederá al contrato y ello deberá dejarse expreso en los estudios y documentos previos, con su correspondiente estudio de valor, el cual podrá obedecer a los comparativos de ofertas del mercado o a la propuesta presentada como respuesta a la invitación presentada o a históricos de contratación de la Entidad.

ARTÍCULO SEXTO. - DE LA DIVULGACIÓN: La tabla de honorarios adoptada, será divulgada a todos los funcionarios de la entidad a través de los correos electrónicos de cada una de las Secretarías de Despacho y su aplicación corresponderá a los criterios aquí establecidos.

ARTÍCULO SÉPTIMO. - DE LA VIGENCIA: El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Mocoa a los 21 MAR 2025

JHON GABRIEL MOLINA ACOSTA
GOBERNADOR DEL PUTUMAYO

ELABORO	Luis Fernando Pantoja Guerrero	Profesional del apoyo	Oficina Jurídica	
REVISO	Plinio Mauricio Rueda Guerrero	Jefe de oficina jurídica	Oficina jurídica	
REVISO	Danitza Kuaran Pantoja	Profesional especializada	Asesora de Despacho Gobernador	

REPUBLICA DE COLOMBIA
GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO
"JUNTOS PODEMOS TRANSFORMAR"

DESPACHO DE LA GOBERNADORA

DECRETO 0203
(29 AGO 2017)

Por medio del cual se fijan las tarifas de los valores para el reconocimiento y pago de los gastos de alojamiento, manutención y transporte para los contratistas de la Gobernación del Putumayo y se dictan otras disposiciones.

LA GOBERNADORA DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO, en uso de sus facultades constitucionales y legales, conferidas por el artículo 305 de la carta política, la Ley 80 de 1993, el numeral 2° del artículo 94 del Decreto 1222 de 1966, el Decreto 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, y la Ordenanza No. 0736 del 2016.

CONSIDERANDO

Que de conformidad con lo establecido en el numeral 3° del artículo 32 de la Ley 80 de 1993 y dentro del marco de la causal definida en el literal h), numeral 4) del artículo 2) de la Ley 1150 de 2007 y el articulo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015, las entidades públicas pueden contratar bajo la modalidad de contratación directa la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión con personas naturales que estén en capacidad de ejecutar el objeto de contrato, servicios que corresponden a aquellos de naturaleza intelectual que se derivan del cumplimiento de las funciones de la entidad estatal.

Que en razón a los objetivos propuestos por la Gobernación del Putumayo se adelantan procesos de contratación y en algunos casos se requiere para cumplir con los objetivos de la entidad, que los contratistas se desplacen a lugares diferentes de la sede principal de ejecución del contrato para realización de actividades relacionadas con las obligaciones pactadas.

Que los gastos de alojamiento, manutención y transporte para los contratistas del Departamento del Putumayo, tienen como finalidad compensar las erogaciones que se causen por razón del desplazamiento temporal del lugar de trabajo o sede de ejecución de las actividades contractuales, con ocasión y por razón del servicio u actividades contractuales.

Que el parágrafo 4 del Artículo 25 de la Ordenanza 736 del 2016, ordena: "En los Proyectos de Inversión con financiación específica, se podrán reconocer y autorizar el pago de gastos de alojamiento, manutención y de transporte a los contratistas para adelantar gestiones en sitios diferentes a su sede habitual de actividades, en cumplimiento del objeto contractual; siempre y cuando se estipulen en el contrato.

Que la Administración Departamental, a través de las Secretarías de Planeación y de Hacienda (en el marco de sus competencias), realizó un estudio para establecer los valores que se reconocerán y pagarán a los contratistas por concepto de gastos de alojamiento, manutención y transporte, teniendo en cuenta el costo de vida al lugar de desplazamiento.

Que se hace necesario establecer y fijar las tarifas de los valores que se reconocerán y pagarán a los contratistas para adelantar gestiones en sitios diferentes a su sede habitual de actividades, en cumplimiento del objeto contractual; siempre y cuando se estipulen en el contrato.

Los gastos en mención, serán autorizados por el Gobernador del Departamento o a quien él delegue, mediante acto administrativo previo, en la cual se expresará el término de duración y no podrá exceder de 30 días.

Se faculta al Gobernador del Departamento para expedir el acto administrativo, mediante el cual se reglamenta las tarifas máximas para la liquidación y pago de los gastos de alojamiento, transporte y manutención a los contratistas."

Que se hace necesario delegar en el Secretario de Servicios Administrativos Departamental, la firma de las autorizaciones de los gastos de alojamiento, manutención y transporte para los contratistas del Departamento del Putumayo.

Que el artículo 9 de la Ley 489 de 1998, establece que "Delegación. Las autoridades administrativas, en virtud de lo dispuesto en la Constitución Política y de conformidad con la presente Ley, podrán mediante acto de delegación, transferir el ejercicio de funciones a sus colaboradores o a otras autoridades, con funciones afines o complementarias"

Que a su vez el artículo 10 de la Ley 489 de 1998, redacta los requisitos de la delegación de la siguiente manera: "En el acto de la delegación, que siempre será escrito, se determinará la autoridad delegataria y las funciones o asuntos específicos cuya atención y decisión se transfieren".

En mérito de lo expuesto,

D E C R E T A:

ARTÍCULO PRIMERO – Adoptar y fijar las tarifas que regirán para el reconocimiento y pago de los gastos de alojamiento, manutención y transporte para los contratos de prestación de servicios profesionales y/o apoyo a la gestión; y los contratos de prestación de servicios de apoyo a la supervisión, de:

1. La Secretaria de Educación Departamental relacionados con la supervisión del programa de alimentación y/o transporte escolar.
2. La estrategia de inversión: Asambleas de presupuesto Participativo.
3. Secretaria de Planeación Departamental relacionados con el funcionamiento del Órgano Colegiado de Administración y Decisión Departamental y/o Regional.
4. La Secretaria de Gobierno relacionado con el equipo de Enlace Étnico Departamental.

Este procedimiento deberá justificarse en los estudios previos correspondientes y se pactará en el respectivo contrato el desplazamiento a lugares diferentes de la sede principal de la ejecución de las actividades contractuales.

PARÁGRAFO PRIMERO: Los gastos de manutención y alojamiento se fijan de la siguiente manera y son los siguientes valores:

DESTINO	VALOR DIARIO
SIBUNDOY	$102.000,00
SAN FRANCISCO	$102.000,00
COLON	$102.000,00
SANTIAGO	$102.000,00
PUERTO ASIS	$156.000,00
PUERTO CAICEDO	$133.000,00
PUERTO GUZMAN	$123.000,00
SAN MIGUEL	$125.000,00
VILLAGARZON	$80.000,00
VALLE DEL GUAMUEZ	$127.000,00
ORITO	$127.000,00
PTO. LEGUIZAMO	$161.000,00
NEIVA	$150.000,00
BOGOTA	$180.000,00
CALI	$161.000,00
PASTO	$137.000,00
IBAGUE	$150.000,00
FLORENCIA	$150.000,00
MOCOA	$80.000,00

PARÁGRAFO SEGUNDO: Los gastos de transporte se fijan por ida y regreso de la siguiente manera:

SALIDA	DESTINO	TERRESTRE
DESDE MOCOA O HACIA MOCOA	SIBUNDOY	$50.000,00
	SAN FRANCISCO	$50.000,00
	COLON	$54.000,00
	SANTIAGO	$56.000,00
	PUERTO ASIS	$44.000,00
	PUERTO CAICEDO	$36.000,00
	PUERTO GUZMAN	$30.000,00
	SAN MIGUEL	$70.000,00
	VILLAGARZON	$10.000,00
	VALLE DEL	$70.000,00

	GUAMUEZ	
	ORITO	$60.000,00
	PTO. LEGUIZAMO	$40.000,00
	NEIVA	$100.000,00
	BOGOTA	$160.000,00
	CALI	$140.000,00
	FLORENCIA	$90.000,00
	PASTO	$80.000,00
	IBAGUE	$160.000,00

PARÁGRAFO TERCERO: Para el reconocimiento del valor a pagar por concepto de transporte fluvial, aéreo, terrestre a zona rural se cancelará el valor correspondiente a los tiquetes emitidos por empresas de transporte presentados por los contratistas. Para casos especiales de área rural donde no sea habitual la expedición de tiquetes, se soportará con recibos de caja debidamente diligenciados.

PARÁGRAFO CUARTO: En el evento que el lugar de desplazamiento del contratista sea fuera del Departamento a una ciudad diferente de las establecidas en el presente artículo, se aplicarán las tarifas definidas a la ciudad de Bogotá.

PARÁGRAFO QUINTO: Cuando no se pernocte en el lugar del desplazamiento, se reconocerá el 40% de los gastos de manutención y alojamiento del valor fijado en este artículo.

ARTÍCULO SEGUNDO: Delegar en el Secretario de Servicios Administrativo Departamental el reconocimiento y pago de gastos de alojamiento, manutención y transporte, que serán ordenados en acto administrativo, en el cual señale el nombre e identificación del contratista, objeto del desplazamiento, lugar, término de duración y valor del transporte.

PARÁGRAFO PRIMERO: En cualquier momento el delegante puede reasumir la competencia y revisar los actos expedidos por el delegatario, con sujeción a las disposiciones legales.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Cuando se requiera el desplazamiento del contratista, será necesario que el supervisor del contrato adelante el acto administrativo de autorización, conforme al formato existente.

ARTÍCULO TERCERO: Dentro de los quince (15) días hábiles siguientes al cumplimiento de la orden del desplazamiento, el contratista deberá presentar ante el supervisor designado, un informe de las actividades realizadas en cumplimiento del desplazamiento, junto con los soportes de legalización los cuales reposarán en la carpeta contractual.

PARÁGRAFO PRIMERO: La falta de legalización impedirá un nuevo desplazamiento, toda vez que está previsto como obligación contractual.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Los soportes de legalización que debe presentar el contratista serán los siguientes:

1. Informe de las actividades realizadas en cumplimiento del desplazamiento
2. Constancia de permanencia.
3. Tiquetes o recibos de caja debidamente diligenciados (Solo para el trasporte Aéreo y/o Fluvial).

ARTÍCULO CUARTO: El valor que se cause por concepto de gastos de alojamiento, manutención y transporte, se pagará junto a los honorarios mensuales; para lo cual el supervisor deberá certificar en el informe de supervisión lo que corresponda por gastos de desplazamiento.

ARTÍCULO QUINTO: En cualquier caso, se aplicaran con excepción las tarifas que ya estén estipuladas de orden nacional que se derivan de cualquier convenio.

ARTÍCULO SEXTO: La Oficina Jurídica Departamental y las secretarias ejecutoras relacionadas en el artículo primero de este decreto deberán enviar a la Secretaria de Hacienda Departamental conjuntamente con la proyección del presupuesto de la vigencia siguiente el plan de gastos de alojamiento manutención y transporte para la programación presupuestal anual correspondiente.

ARTÍCULO TRANSITORIO: Los contratos que se encuentren vigentes a la fecha de expedición de este decreto y estén en ejecución, se regirán hasta su terminación conforme al proceso y los actos administrativos anteriores a esta disposición.

ARTÍCULO SEPTIMO: El presente Decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las disposiciones que sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Mocoa a los 29 AGO 2017

LUZ DARY ORTEGA JAMIOY
Secretaria Delegataria con funciones de Gobernador(a) del Departamento del Putumayo
Según Decreto 199 del 28 de Agosto de 2017

Elaboró: Elva Marina Rosero Ordoñez/PEP

Revisó: PT/Edwin Giovanny Ibarra Vallejo/Secretario de Hacienda Departamental
PJ/Ximena Paola Remolina Castellano/Jefe Oficina Jurídica
PJ/ Laura Sofia Lemos Serna /Asesora Despacho Gobernadora

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-025
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Cronograma de Actividades en Proyecto de Inversión	FECHA	21/04/2024

ENTIDAD QUE PRESENTA Gobernación del Putumayo

PROYECTO FORMACION Y SENSIBILIZACION EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OFICINA RESPONSABLE DEL PROYECTO Secretaria de Planeación Departamental - Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT) Putumayo

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PERIODO DE EJECUCION - VIGENCIA 2026											
		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
Fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formación y sensibilización que contri-buyan a la reducción de la accidentalidad en el departamento.	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo												
	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo												
	Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo												

Nota: Marcar con X o sombrear el periodo de ejecución de las actividades.

Por el Secretario de Despacho			Por el Profesional del Sector		
NOMBRES Y APELLIDOS	NELSON IVAN RASCOS		NOMBRES Y APELLIDOS	[illegible] ALEJANDRA CALDERON ORTIZ	
CARGO	DIRECTOR		CARGO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	
DEPENDENCIA/ ENTIDAD	DATT - PUTUMAYO		DEPENDENCIA/ ENTIDAD	DATT PUTUMAYO	
FECHA DE FIRMA	[illegible] 2025	FIRMA	FECHA DE FIRMA	[illegible] 2025	FIRMA

PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-025
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Cronograma de Actividades en Proyecto de Inversión	FECHA	21/04/2024

ENTIDAD QUE PRESENTA Gobernación del Putumayo

PROYECTO FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCION DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OFICINA RESPONSABLE DEL PROYECTO Secretaría de Planeación Departamental - Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte (DATT) Putumayo

OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PERIODO DE EJECUCION - VIGENCIA 2026											
		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
Fortalecer la cultura de seguridad vial en los actores de la movilidad del Putumayo mediante procesos de formación y sensibilización que contri-buyan a la reducción de la accidentalidad en el departamento.	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo												
	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo												
	Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo												

Nota: Marcar con X o sombrear el periodo de ejecución de las actividades.

Por el Secretario de Despacho			Por el Profesional del Sector		
NOMBRES Y APELLIDOS	[illegible]		NOMBRES Y APELLIDOS	[illegible]	
CARGO	DIRECTOR		CARGO	[illegible]	
DEPENDENCIA/ ENTIDAD	DATT - PUTUMAYO		DEPENDENCIA/ ENTIDAD	[illegible]	
FECHA DE FIRMA	[illegible]	FIRMA	FECHA DE FIRMA	[illegible]	FIRMA

CERTIFICACIONES

GOBERNACIÓN DEL
PUTUMAYO

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN DE LA GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que la sostenibilidad del proyecto denominado **"FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no aplica debido a que sus actividades están ligadas a la prestación de un servicio que culminan con la ejecución de las actividades del proyecto.

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 15 días del mes de septiembre del 2025.

NELSON IVAN RIASCOS
Director Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte
DAAT Putumayo

EL DIRECTOR ADMINISTRATIVO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEPARTAMENTAL

CERTIFICA

Que, las actividades que se pretenden financiar con recursos de la Entidad Territorial para el Proyecto de inversión **"FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** no han sido financiadas ni están siendo financiadas con otras fuentes de recursos.

La presente certificación se expide en Mocoa - Putumayo a los 15 días del mes de septiembre del año 2026

NELSON IVAN RIASCOS
Director de Transito y Transporte Departamental

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GPR-000
	PROCESO	Gestión de Proyectos	VERSIÓN	01
	FORMATO	Certificado de requisitos generales de proyectos de inversión	FECHA	03/09/2025

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION DE LA GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado:

"FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

COMPONENTE	CUMPLE		DESCRIPCIÓN
	SI	No Aplica	
Precios de la región, en el cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	x		Esta soportado con precios unitarios que corresponden al promedio de la región y son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto de inversión; asimismo, manifiesto que el cálculo de los valores unitarios para cada uno de los ítems relacionados en el presupuesto, resultó de un análisis de costos soportado por el estudio de mercado adelantado previamente por la entidad, el cual se encuentra anexo al proyecto; por lo tanto, manifestamos la responsabilidad por la veracidad de cada uno de los documentos que soportan el presupuesto.
Debe indicar que las actividades que se pretenden financiar con recursos de la Entidad no están siendo financiadas con otras fuentes.	x		Que las actividades programadas y que se pretenden financiar con recursos de la Entidad Territorial, no han sido financiadas ni están siendo financiadas con otras fuentes de recursos.
Para proyectos que incluyan intervención u ocupación del suelo, certificado de funcionario de la entidad territorial competente, en el que conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: sea este plan de ordenamiento territorial (POT), plan básico de ordenamiento territorial (PBOT), o esquema de ordenamiento territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente.		x	El proyecto no incluye intervención u ocupación del suelo, no aplica localización en zona que presente alto riesgo no mitigable. Es un proyecto para formación y sensibilización en seguridad vial
Los estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida. Para proyectos de		x	El proyecto no requiere estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables. Es un proyecto para formación y sensibilización en seguridad vial

prefactibilidad, los estudios de la fase I cuando aplique.			
Para el caso de los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura deben incluirse, también, los diseños, las memorias y los planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial, o quien haga sus veces, en el cual conste que los documentos o planos originales están debidamente firmados.		x	El proyecto no contempla componentes de infraestructura, diseños, memorias, planos relacionados con infraestructura. Es un proyecto para formación y sensibilización en seguridad vial
Para acreditar la titularidad de bienes inmuebles: a. Certificado de tradición y libertad expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Lo anterior, no aplica para los bienes de uso público que, conforme a las normas vigentes, no son sujetos de registro. Dicho certificado solo debe adjuntarse una única vez. b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción. c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior. En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.		x	El proyecto no requiere acreditar la titularidad de bienes inmuebles. Es un proyecto para formación y sensibilización en seguridad vial
Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, se requiere el certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.		x	El proyecto no contempla dentro de sus componentes infraestructura ni para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos. Es un proyecto para formación y sensibilización en seguridad vial

Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto, avalado por el operador de servicio (cuando aplique) en el cual garantice la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente.		x	No aplica debido a que sus actividades están ligadas a la prestación de un servicio que culminan con la ejecución de las actividades del proyecto.
Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura, se debe elaborar el análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.		x	El proyecto no contempla dentro de sus componentes infraestructura, por lo tanto no aplica la elaboración del análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523
Requisitos adicionales sectoriales Según requisitos de orientaciones transitorias del DNP, definidos para cada sector cargados por la plataforma PIIP, o requisitos sectoriales que definan las dependencias responsables del Sector.		x	El proyecto no presenta requisitos sectoriales según requisitos de orientaciones transitorias del DNP.

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 15 días del mes de septiembre del año 2025.

NELSON IVAN RIASCOS
Director Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte
DAAT Putumayo

CERTIFICACIÓN DE PRECIOS DE LA REGIÓN

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION DE LA GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

CERTIFICA:

Que los precios unitarios del proyecto **"FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"** corresponden al promedio de la región y son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto de inversión.

Asimismo, manifiesto que el cálculo de los valores unitarios para cada uno de los ítems relacionados en el presupuesto, resultó de un análisis de costos soportado por el estudio de mercado adelantado previamente por la entidad, el cual se encuentra anexo al proyecto; por lo tanto, manifestamos la responsabilidad por la veracidad de cada uno de los documentos que soportan el presupuesto.

La presente se expide en Mocoa - Putumayo a los 15 días del mes de septiembre del año 2025

NELSON IVAN RIASCOS
Director Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte
DAAT Putumayo

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DETALLADO VIGENCIA 2026

PROYECTO	FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

	ACTIVIDAD	ÍTEM	DESCRIPCIÓN	NIVEL FORMACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	No. MESES	DEDICACIÓN POR ACTIVIDAD	VALOR MENSUAL	SUBTOTAL
1	Realizar campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y código nacional de tránsito a los diferentes actores viales del departamento del Putumayo	Mano de obra calificada	**Formación:** Profesional en Derecho, para brindar orientación jurídica y apoyar el desarrollo de actividades de formación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales de los municipios priorizados. **Experiencia:** Mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con actividades de capacitación, orientación jurídica o divulgación normativa en materia de tránsito, transporte o seguridad vial. **Otros requisitos:** Tarjeta profesional vigente, cuando sea exigible para el ejercicio de las funciones asignadas. **Condiciones logísticas incluidas:** El ítem deberá contemplar los costos asociados al transporte de ida y regreso necesarios para el desplazamiento del profesional a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy, utilizando el medio de transporte que resulte pertinente de acuerdo con las condiciones de acceso a cada territorio. Igualmente,incluye alojamiento y manutención durante un periodo de ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad operativa requeridas para el desarrollo de las actividades programadas. Estas condiciones logísticas deberán garantizar la adecuada ejecución de las campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y divulgación del Código Nacional de Tránsito, dirigidas a los diferentes actores viales en los municipios priorizados.	Profesional Especializado	Unidad	1,00	1,00	100%	$ 9.113.500,00	$ 9.113.500,00
			Formación académica Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. **Experiencia profesional:**Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración e implementación de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial. **Requisitos adicionales:**Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. **Condiciones logísticas incluidas:** El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para el desarrollo de las actividades contractuales, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. De igual manera, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando las condiciones necesarias para la permanencia del profesional en territorio y el desarrollo de las actividades relacionadas con la formulación de estrategias de comunicación, planes de marketing y campañas de sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito dirigidas a los diferentes actores viales.	Profesional Especializado	Unidad	1,00	1,00	100%	$ 9.113.500,00	$ 9.113.500,00
			Formación académica: Profesional en cualquier área del conocimiento, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. **Experiencia profesional:** Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional y seis (6) meses de experiencia específica relacionada con actividades de seguridad vial, orientadas a la gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo de estrategias pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, conforme a los lineamientos establecidos en el Plan Departamental de Seguridad Vial. **Requisitos adicionales:** Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando su ejercicio sea requerido de acuerdo con la normativa aplicable. **Condiciones logísticas incluidas:** El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento del profesional para el cumplimiento de las actividades programadas en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, con el propósito de garantizar la permanencia y disponibilidad del profesional para el desarrollo de jornadas de gestión, capacitación y sensibilización en seguridad vial, movilidad segura y fortalecimiento de la cultura vial, en cumplimiento de las metas y acciones definidas en el Plan Departamental de Seguridad Vial.	Profesional	Unidad	1,00	1,00	100%	$ 9.113.500,00	$ 9.113.500,00
			Formación académica: Técnico Auxiliar Vial, con formación certificada en áreas relacionadas con apoyo operativo, seguridad vial, movilidad y atención a usuarios de la vía. **Experiencia profesional:**No requiere experiencia previa. Sin embargo, deberá contar con los conocimientos y competencias necesarias para apoyar las actividades operativas, logísticas y de sensibilización relacionadas con seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos del objeto contractual. **Requisitos adicionales:** Los establecidos conforme a la normativa aplicable para el desarrollo de las actividades contratadas. **Condiciones logísticas incluidas:** El ítem contempla los costos asociados al desplazamiento requerido para la ejecución de las actividades en territorio, incluyendo transporte de ida y regreso a los municipios de Puerto Leguízamo, San Miguel, Puerto Caicedo, San Francisco, Puerto Guzmán, Santiago, Colón y Sibundoy. Así mismo, incluye alojamiento y manutención durante ocho (8) días, garantizando la permanencia del personal requerido para el apoyo en las jornadas de sensibilización, capacitación y acompañamiento operativo en seguridad vial, movilidad segura y promoción del cumplimiento del Código Nacional de Tránsito.	Tecnico	Unidad	3,00	1,00	100%	$ 9.113.500,00	$ 27.340.500,00
			VALOR ACTIVIDAD							$ 54.681.000,00

PRESUPUESTO DETALLADO VIGENCIA 2026

PROYECTO		FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO								
2	Diseño, producción y entrega de material pedagógico en seguridad vial para los actores de la movilidad en el Putumayo	Mano de obra calificada	**Formación académica:** Diseñador Gráfico, con formación profesional o tecnológica acreditada en áreas relacionadas con diseño visual, comunicación gráfica, producción de piezas publicitarias y desarrollo de material divulgativo. **Experiencia profesional:** Acreditar mínimo seis (6) meses de experiencia relacionada con la creación, diseño y producción de contenidos gráficos, elaboración de cartillas, volantes, piezas comunicativas y material pedagógico para campañas de sensibilización, especialmente aquellas orientadas a seguridad vial, movilidad segura y promoción de la cultura vial **Requisitos adicionales** Contar con las competencias técnicas necesarias para el desarrollo de piezas gráficas digitales e impresas, manejo de herramientas de diseño y adaptación de contenidos según los requerimientos del proyecto	Tecnico	Unidad	1,00	1,00	100%	$ 4.108.500,00	$ 4.108.500,00
			Formación académica: Profesional en Comunicación Social, con título otorgado por una institución de educación superior legalmente reconocida. **Experiencia profesional:** Acreditar mínimo doce (12) meses de experiencia profesional relacionada con las actividades del objeto contractual, con experiencia en la formulación, estructuración y desarrollo de planes de marketing, estrategias de comunicación y acciones de divulgación orientadas al fortalecimiento de campañas de seguridad vial y promoción de la movilidad segura. **Requisitos adicionales:** Contar con tarjeta profesional o matrícula profesional vigente, cuando sea requerida de conformidad con la normativa aplicable. Lugar de ejecución: El profesional desarrollará las actividades asignadas exclusivamente en el municipio donde reside, sin desplazamientos a otros municipios. Por lo tanto, este ítem no contempla costos de transporte, alojamiento ni manutención asociados a desplazamientos	Profesional Especializado	Unidad	1,00	1,00	100%	$ 4.108.500,00	$ 4.108.500,00
		Materiales	Suministro de pendon, con material de Lona resistente de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (mínimo 1440 dpi) , con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 1x2 **NOTA:** el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	6,00	N/A	N/A	110.000,00	$ 660.000,00
			Suministro de pasacalle con material de Lona resistante de alta densidad o tela tipo banner (apta para exteriores), impresión full color de alta resolucion (mínimo 1440 dpi) con el mensaje alucivo al objetivo del evento con medida 7x1 con refuerzos perimetrales para evitar desgarros por el viento y sistema de sujecion (ojales o tubos) que faciliten su manipulación **NOTA:** el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	13,00	N/A	N/A	379.950,00	$ 4.939.350,00
			Suministro de Cartilla- Papel Portada: Propalcote o estucado de 200g a 240g, con plastificado mate o brillante para durabilidad. Papel Interiores 5 hojas en papel propalcote de 150 g Impresión: Policromía (4x4 colores) para gráficos llamativos **NOTA:** el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	9.000,00	N/A	N/A	11.250,00	$ 101.250.000,00
			Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillanta o mate, resistentes a la Humedad, medidas de 5x5 cm **NOTA:** el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	8.000,00	N/A	N/A	1.150,00	$ 9.200.000,00
			Esticker en papel vinilo adhesivo, semicortados listos para despegar, los acabados en brillante o mate, resistantes a la Humedad, medidas de 12x20cm NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	8.000,00	N/A	N/A	3.300,00	$ 26.400.000,00
			Plegable en papel tamaño oficio,impreso a full color, en papel propalcote de 150 g NOTA el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	8.500,00	N/A	N/A	2.570,00	$ 21.845.000,00
			Volante en papel propalcote de 115 g full color medias de 10x12 NOTA: el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	8.500,00	N/A	N/A	775,00	$ 6.587.500,00
			VALOR ACTIVIDAD							**$ 179.098.850,00**

PRESUPUESTO DETALLADO VIGENCIA 2026

PROYECTO			FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LOS DIFERENTES ACTORES DE LA MOVILIDAD EN LA JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (DATT) DEL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO								
3	Diseño e implementación de un plan de medios para campañas de sensibilización vial en el Putumayo	Materiales	Producción de cuña promocional de 35 segundos, con desarrollo de contenido sonoro con una idea y estructura del guion. Locución profesional (voz femenina y/o masculina). Grabación de voz en entorno controlado con micrófono profesional (calidad WAV alta resolución). Diseño de fondo musical original o adaptado a la identidad de la institución o el proyecto. Integración de efectos de sonido para mayor dinamismo. Edición, mezcla y masterización final. Entrega en formatos WAV y/o MP3 según requerimiento	N/A	Unidad	4,00		N/A		341.320,83	$ 1.365.283,33
			Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento. Total de difusiones: 100 (5 pautas x 2 emisoras x 10 días)	N/A	Unidad	100,00		N/A		43.500,00	$ 4.350.000,00
			Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 día en Santiago, Colón, Sibundoy, San Francisco)	N/A	Unidad	100,00		N/A		43.500,00	$ 4.350.000,00
			Emisión de cuña radial de 35 segundos 5 veces al día (en horarios de mayor audiencia) en dos emisoras de cubrimiento departamental, cuña radial con información relacionada al desarrollo del evento .Total de difusiones: 100 (5 pautas x 4 emisoras x 5 días Mocoa, Villagarzón, Puerto Guzman)	N/A	Unidad	100,00		N/A		43.500,00	$ 4.350.000,00
			Servicio de producción, gestión y emisión de entrevistas radiales en emisoras de cobertura regional en el departamento del Putumayo, orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte. Cada unidad incluye la coordinación con la emisora, asignación de espacio al aire	N/A	Unidad	6,00		N/A		750.000,00	$ 4.500.000,00
			Diseño de flyers informativos para publicación en redes sociales de tamaño 1080 x 1080 px (cuadrado 1 1) para feed de Instagram/Facebook, 1080 x 1350 px (vertical 4 5) para mayor impacto en feed, y 1080 x 1920 px (historia/reels 9 16) para pantalla completa NOTA. el diseño y el mensaje tiene que ser aprobado por el supervisor y tener en cuenta el manual de identidad visual de la Gobernación de Putumayo	N/A	Unidad	8,00		N/A		210.000,00	$ 1.680.000,00
			Servicio de planeación, producción y postproducción de piezas audiovisuales orientadas a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye conceptualización creativa, elaboración de guion, grabación en campo con equipo técnico (video, audio e iluminación), edición y postproducción (montaje, musicalización, gráficos básicos), así como entrega en formatos digitales listos para difusión en medios y redes institucionales.	N/A	Unidad	3,00		N/A		1.950.000,00	$ 5.850.000,00
			Servicio de gestión, diseño y difusión de contenidos en medios digitales con alcance regional, orientado a la divulgación de campañas de sensibilización en tránsito y transporte en el departamento del Putumayo. Cada unidad incluye la adaptación de piezas comunicativas, programación y publicación en portales web, redes sociales o plataformas digitales de alto tráfico,	N/A	Unidad	8,00		N/A		409.500,00	$ 3.276.000,00
			VALOR ACTIVIDAD								$ 29.721.283,33
									TOTAL VIGENCIA 2026		$ 263.501.133,33

Fecha firma, 15 de septiembre de 2025

Elaboró

DUBERNEY MELO
Profesional Especializado - Apoyo SPD

Aprobó

NELSON IVAN RIASCOS
Director de transito y transporte Departamental