CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

INFORME DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL No 7

MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO CON LA VEREDA JESUS DEL RIO EN EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO BOLÍVAR

1 DE JUNIO DE 2026 AL 30 DE JUNIO DE 2026

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4

2.1 LOCALIZACIÓN 4

2.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS 5

3 DESARROLLO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 5

4. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL 13

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al proyecto de “Mejoramiento de la vía terciaria que comunica el municipio de Zambrano con la vereda Jesús del Río, en el departamento de Bolívar”, y abarca el periodo comprendido entre el 1 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026.

Este documento se elabora como parte del seguimiento ambiental a las actividades constructivas del proyecto, con el fin de presentar de manera clara las acciones implementadas para prevenir, mitigar y controlar los impactos generados durante su ejecución. En este, se consolidan las actividades desarrolladas en cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA), evidenciando la aplicación de medidas relacionadas con el manejo adecuado de residuos, el control de emisiones de polvo y gases, la protección de las fuentes hídricas, el manejo del suelo, el control del ruido, así como la protección de la flora, la fauna y las condiciones de seguridad en la obra.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la intervención integral de la vía MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO CON LA VEREDA JESUS DEL RIO EN EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO BOLÍVAR; la cual presenta actualmente deficientes condiciones de movilidad peatonal y vehicular debido a un avanzado estado de deterioro. La infraestructura existente carece del tratamiento técnico necesario para garantizar un acceso seguro y digno a las viviendas y a instituciones públicas fundamentales.

La solución planteada es la construcción de 2,5 km de pavimento flexible, un proyecto de alta ingeniería que no solo busca recuperar la transitabilidad, sino modernizar el entorno urbano mediante la conformación de la calzada y la ejecución de obras complementarias que aseguren la durabilidad de la inversión.

2.1 LOCALIZACIÓN





El proyecto se desarrolla en el municipio de Zambrano, departamento de Bolívar, específicamente en la vía hacia la vereda Jesús del rio al noroeste de Zambrano.

Punto de Inicio: Intersección sector la santa

Longitud de Intervención: 2,5 Kilómetros.

2.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

El proyecto "Mejoramiento de la vía terciaria que comunica el municipio de Zambrano con la vereda Jesús del Río, en el municipio de Zambrano" se encuentra actualmente en ejecución.

Durante el periodo evaluado, se alcanzó un avance físico acumulado del 100%, correspondiente al desarrollo de las siguientes actividades constructivas:

- Desmonte y limpieza en zonas no boscosas.
- Excavaciones generales y retiro de material.
- Conformación de la calzada existente.
- Colocación de subbase y base granular.
- Aplicación de mezcla asfáltica en caliente.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica.
- Ejecución de obras de drenaje en concreto.
- Instalación de tubería para manejo de aguas.
- Rellenos estructurales y colocación de acero de refuerzo.
- Implementación de señalización vertical y demarcación vial.
- Instalación de tachas reflectivas.

Actualmente, si bien el proyecto registra un avance físico del 100%, se continúan adelantando actividades complementarias de acabados y alistamiento, orientadas a la entrega final de la obra.

Durante la ejecución de estas actividades se implementaron, de manera continua, las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), con el objetivo de prevenir, mitigar y controlar los impactos asociados a la obra. Dicha implementación ha permitido mantener el control de los impactos generados, reduciendo las afectaciones al suelo, al aire y al recurso hídrico, así como fortaleciendo el manejo ambiental dentro del proyecto.

A continuación, se presenta el cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA, evidenciando la adecuada implementación de las acciones orientadas al uso responsable de los recursos naturales.

3. DESARROLLO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

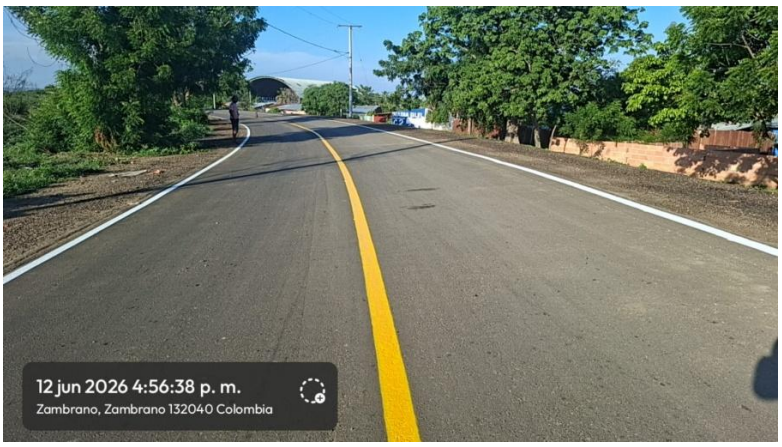
3.1. COMPONENTE FÍSICO.

Manejo de materiales de construcción

En cuanto al manejo de los materiales de construcción, se constató que los insumos empleados durante la jornada fueron dispuestos de forma ordenada en los frentes activos de obra, en concordancia con el avance de las actividades programadas. Dicha disposición permitió conservar condiciones apropiadas de orden y seguridad en el área de trabajo, así como control sobre posibles impactos ambientales.

Asimismo, las zonas intervenidas se encontraban previamente delimitadas y señalizadas, lo cual evitó interferencias con drenajes naturales, áreas de circulación y sectores sensibles del entorno.
Durante la ejecución de las labores se mantuvo una adecuada organización del área de trabajo, disponiendo exclusivamente los materiales requeridos para cada proceso constructivo. Esta práctica facilitó el desarrollo de las actividades, disminuyó los riesgos operativos y contribuyó a una circulación segura del personal y la maquinaria dentro del corredor vial.

Respecto a las actividades específicas, se verificó la colocación de mezcla asfáltica en caliente, extendida de manera uniforme y bajo condiciones controladas. En el transcurso de este proceso se efectuaron controles de espesor, temperatura y compactación, con el propósito de garantizar la calidad de la capa asfáltica y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.





CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

Nit: 901.971.237-2



Manejo integral de residuos sólidos de construcción y demolición

Durante el desarrollo de las actividades, se llevó a cabo la clasificación del material excavado y de los residuos generados, diferenciando aquellos que reunían las condiciones técnicas necesarias para su aprovechamiento de los considerados no aprovechables. El material apto fue reincorporado de forma controlada en el mejoramiento de vías terciarias, lo que permitió disminuir el volumen de residuos destinados a disposición final y optimizar el aprovechamiento de los recursos, constituyéndose en una medida favorable desde el punto de vista ambiental y sostenible.

El material no aprovechable fue acopiado para su posterior disposición final en sitios autorizados, garantizando así el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y previniendo afectaciones sobre áreas no permitidas. En todo momento se mantuvo la restricción expresa de disponer residuos en zonas no autorizadas, tales como áreas verdes, cauces, cunetas o predios aledaños, lo cual reforzó los controles operativos y la supervisión ambiental permanente en los frentes de obra.

No se emplearon zonas verdes ni espacios públicos como puntos de acopio o disposición temporal. La totalidad de las actividades de excavación contó con la señalización correspondiente, asegurando la protección tanto del personal como de la comunidad.

En el marco de la conmemoración del Día del Medio Ambiente, durante el periodo evaluado se adelantaron jornadas de capacitación dirigidas al personal operativo y administrativo del proyecto, orientadas a la adaptabilidad frente al cambio climático como eje fundamental para la gestión ambiental responsable en el desarrollo de las actividades de obra. En dichas jornadas se abordaron los efectos del cambio climático sobre los proyectos de infraestructura, las estrategias de adaptación aplicables al contexto del proyecto y la importancia de incorporar prácticas resilientes que permitan mitigar los riesgos ambientales asociados a la variabilidad climática.



Manejo integral de residuos sólidos domésticos

Durante la ejecución de las actividades, se dio continuidad a la operación del punto ecológico instalado en el frente de obra, el cual permaneció debidamente señalizado y dotado con recipientes diferenciados para la separación en la fuente, en concordancia con las directrices municipales (blanco para residuos aprovechables, negro para no aprovechables y verde para orgánicos, cuando aplique). Lo anterior contribuyó a mantener condiciones apropiadas de orden y limpieza en el área intervenida, facilitó la recuperación de materiales reciclables y previno la disposición inadecuada de los residuos generados durante la jornada laboral.



Los residuos domésticos producidos por el personal fueron entregados al servicio público de aseo municipal, dando cumplimiento a los horarios y frecuencias establecidos, con lo cual se garantizó su adecuada recolección, transporte y disposición final, en concordancia con el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos (PGIRS) del municipio de Zambrano. Esto permitió promover la separación en la fuente, la reducción en la generación de residuos y la adopción de buenas prácticas ambientales en el marco del desarrollo del proyecto.

Asimismo, se dio continuidad a las jornadas de sensibilización dirigidas al personal, orientadas a la reducción en el uso de plásticos de un solo uso, promoviendo el empleo de termos y recipientes reutilizables como alternativa sostenible, y reforzando la práctica de la separación en la fuente como hábito permanente dentro de las actividades del proyecto.

Se realizaron jornadas de aseo y limpieza permanente para mantener las áreas de trabajo en condiciones seguras y ordenadas.



Manejo de aguas residuales

Durante el periodo evaluado, se mantuvo la prohibición expresa de realizar descargas directas de aguas residuales en el área de obra, reforzando las medidas de control y la supervisión ambiental permanente. Estas acciones han permitido prevenir riesgos sanitarios, proteger el suelo y mantener condiciones ambientales adecuadas en el área de influencia del proyecto.

Para la atención de las necesidades sanitarias del personal, el proyecto continuó con la disponibilidad de servicios sanitarios en condiciones adecuadas de funcionamiento, ubicados en viviendas de la zona, los cuales cuentan con sistemas domésticos para el manejo de aguas residuales. Esta disposición ha permitido un manejo adecuado de las aguas residuales generadas, evitando vertimientos directos al suelo o a cuerpos de agua cercanos.





Manejo del componente aire

Durante este periodo se verificó que la maquinaria y los vehículos del proyecto contaran con la documentación vigente (SOAT, revisión técnico-mecánica y control de emisiones). Las actividades se

desarrollaron sin generación significativa de polvo o ruido, manteniéndose la prohibición de quemas a cielo abierto, el carpado de vehículos.

Las zonas de trabajo permanecieron debidamente señalizadas, reduciendo riesgos laborales y de la comunidad

Los equipos fueron inspeccionados diariamente y se verificó la disponibilidad de extintores multipropósito con carga vigente, las volquetas utilizadas para transporte de materiales operaron con sistemas de autocarpado, evitando dispersión de polvo.

Se realizo humectación de la vía en los casos que fue necesario.

Programa manejo para la señalización y aislamiento de la obra

Se mantuvo la señalización preventiva y restrictiva en todos los frentes de trabajo, garantizando la seguridad del personal y de la comunidad. Se realizaron inspecciones periódicas para asegurar el buen estado de los elementos instalados. Se emplearon cintas de advertencia y colombinas para delimitar los frentes activos, especialmente en zonas con alto tránsito peatonal.

3.2. COMPONENTE BIÓTICO.

Manejo de la fauna y flora

Durante este periodo no se registraron afectaciones a la fauna ni a la flora asociada a las zonas de intervención. No se presentaron talas ni podas de individuos arbóreos.

Se mantiene la prohibición de generar interrupciones hidráulicas que puedan afectar la migración de especies. Las acciones de protección de fauna silvestre y ecosistemas desarrolladas durante el periodo contribuyeron al cumplimiento de las medidas bióticas del Plan de Manejo Ambiental.

4. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Programa de Seguimiento del Manejo de Materiales de Construcción

Descripción	% de cumplimiento	Registro
% de proveedores de materiales con permisos y licencias vigentes.	100%	Los proveedores contratados para el suministro de materiales cuentan con los permisos y licencias ambientales requeridos, emitidos por las autoridades competentes. Se verificó la documentación antes del inicio de las entregas y se mantiene actualizada.
% de vehículos de transporte que cumplen con las especificaciones legales vigentes	100%	Los vehículos utilizados para el transporte de materiales cumplían con la normativa vigente en cuanto a emisiones, revisión técnico-mecánica y seguro obligatorio.
Número de quejas o reportes ciudadanos por ocupación indebida del espacio público.	0	Durante el periodo de ejecución, no se recibieron reportes ciudadanos relacionados con la ocupación del espacio público, en todo momento se contó con la señalización para evitar afectaciones a peatones y residentes.
% de personas capacitadas en el manejo adecuado de materiales de construcción.	No aplica	Durante este periodo esta actividad no aplica.

Programa de Seguimiento para el Manejo de aguas residuales

Descripción	% de cumplimiento	Registro
% de personas capacitadas en el manejo adecuado de los residuos líquidos generados en obra.	No aplica	Durante este periodo esta actividad no aplica.
Cantidad de residuos líquidos generados y correctamente dispuestos	100%	Las aguas residuales generadas en el proyecto fueron tratadas de manera correcta a través de un proveedor certificado.

Programa para el seguimiento del Manejo del componente aire

Descripción	% de cumplimiento	Registro
Número de quejas de la comunidad relacionadas con ruido.	0	
% de equipos y vehículos con certificación vigente de emisión de gases.	100%	Los documentos de los vehículos fueron entregados a interventoría en reportes anteriores.
% de máquinas en buen funcionamiento.	100%	Se anexan preoperacionales de la maquinaria en obra, donde se evidencia el buen estado de estos.

Programa para el seguimiento del manejo para la señalización y aislamiento de la obra

Descripción	% de cumplimiento	Registro
Señales instaladas en los frentes de obra	100	Registro fotográfico de las señales instaladas

Programa para el seguimiento para el Manejo de la fauna y flora

Descripción	% de cumplimiento	Registro
Porcentaje del personal de obra capacitado en el manejo de fauna y flora en el área de influencia.	No aplica	Durante este periodo esta actividad no aplica

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, las actividades constructivas del proyecto "Mejoramiento de la vía terciaria que comunica el municipio de Zambrano con la vereda Jesús del Río" se desarrollaron conforme a las especificaciones técnicas establecidas y a lo dispuesto en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). Al cierre del periodo, el proyecto alcanzó un avance físico del 100 %, encontrándose pendiente la entrega final del mismo.

Las medidas contempladas en el PMA se implementaron de forma continua a lo largo del mes, obteniéndose resultados favorables en los componentes suelo, aire y recurso hídrico. El manejo de los residuos de construcción y demolición (RCD) se efectuó conforme a la normatividad vigente, priorizando la reutilización de los materiales aprovechables. Los residuos ordinarios, por su parte, fueron gestionados con apoyo del servicio público de recolección municipal; el punto ecológico funcionó de manera adecuada y la separación en la fuente se realizó en concordancia con el PGIRS del municipio de Zambrano.

En relación con las aguas residuales, no se registraron vertimientos directos al suelo ni a fuentes hídricas, conservándose condiciones sanitarias adecuadas para el personal. El componente aire no presentó afectaciones significativas por material particulado ni por ruido, dado que la humectación de vías, el mantenimiento preventivo de los equipos y la restricción de quemas a cielo abierto se mantuvieron sin interrupciones durante todo el periodo.

No se identificaron afectaciones sobre la fauna ni la flora en el periodo evaluado. Adicionalmente, durante el mes se llevaron a cabo jornadas de capacitación dirigidas al personal de obra, orientadas a la adaptabilidad frente al cambio climático, con énfasis en los efectos de la variabilidad climática sobre los proyectos de infraestructura y la incorporación de prácticas resilientes en el desarrollo de las actividades.

CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

Nit: 901.971.237-2

ANEXOS

CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

Nit: 901.971.237-2

CHARLAS

CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

Nit: 901.971.237-2

CONSORCIO VEREDAL EDECIVIL

Nit: 901.971.237-2

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Proyecto: Mejoramiento de la vía terciaria vda Tapias del Río
Ubicación: Vía vereda Tapias del Río - Santander
Tema: Cambio climático
Hora: 7:15 am

Contrato: 233-2025
Empresa: Consorcio Veredal Edecivil
Fecha: 18/08/2025
Capacitador: Shirley Rueda

N°	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Empresa	Hora	Firma
1	Jeison Rodelo	1002299566	Aux de campo	C. Veredal Edecivil	7:15am	Jeison Rodelo
2	Wendy Valle R.	1049 350023	Aux de campo	C. Veredal Edecivil	7:15am	Wendy Valle R.
3	Carlos M Ortega	1002240645	Aux de campo	C. Veredal Edecivil	7:15am	Carlos Manuel Ortega
4	Dorly Hernandez	1049349817	Sst de turno	C. Veredal Edecivil	7:15am	Dorly Hernandez
5	Jose Perez	73.430.337	Aux topografia	C. Veredal Edecivil	7:15am	Jose Perez
6	Jhonatan Mercado	1002995566	T. SO civil	C. Veredal Edecivil	7:15am	Jonatan M.T.
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Total asistentes: 6

Firma SST: Shirley.

Firma Capacitador: Shirley.