DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
GRUPO DE MOVILIDAD

Bogotá D.C., 05 OCT 2026

I. ASPECTOS GENERALES DEL ESTUDIO PREVIO.

1. DEFINICIÓN O IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO

PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS A LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA DIRECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

LOTE 1: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS MULTIMARCA.

LOTE 2: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LAS MOTOCICLETAS MULTIMARCA.

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE
78181500	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

Nota 1: Los oferentes deberán indicar, mediante la "CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA", el lote o los lotes respecto de los cuales presentan oferta. En caso de presentar oferta para los dos lotes, la evaluación se realizará de manera independiente por cada lote; no obstante, el oferente deberá acreditar, para cada lote, la capacidad jurídica, técnica y financiera exigida.

1.2 VALOR ESTIMADO

El valor estimado de la presente contratación es de **SEISCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($690.000.000,00)** moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones, distribuidos así:

LOTE Nro. 1 MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR VEHÍCULOS MULTIMARCA, para la vigencia 2026 un valor de cuarenta y cinco millones de pesos ($45.000.000,00) y vigencia 2027 un valor de trescientos millones de pesos ($300.000.000,00) para un total de TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($345.000.000,00), moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones.

LOTE Nro. 2 MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR MOTOCICLETAS MULTIMARCA para la vigencia 2026 un valor de cuarenta y cinco millones de pesos ($45.000.000,00) y vigencia 2027 un valor de trescientos millones de pesos ($300.000.000,00) para un total de TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($345.000.000,00), moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones.

LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANT	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INCLUIDO IVA.	VALOR TOTAL ESTIMADO INCLUIDO IVA.
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIO DE CONSTRUCCIÓN) A-02-02-02-008-007	DITRA	LOTE 1 - MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR VEHÍCULOS MULTIMARCA	10	1	$ 345.000.000,00	$ 345.000.000,00
2	SERVICIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIO DE CONSTRUCCIÓN) A-02-02-02-008-007	DITRA	LOTE 2 - MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR MOTOCICLETAS MULTIMARCA		1	$ 345.000.000,00	$ 345.000.000,00

	Teniendo en cuenta que se trata de un contrato de tracto sucesivo, la POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, adjudicará la presente contratación al favorecido por el valor total del presupuesto oficial asignado a cada Lote. **Nota 1:** De conformidad con el artículo 420, literal c), del Estatuto Tributario, modificado por el artículo 173 de la Ley 1819 de 2016, constituye hecho generador del Impuesto sobre las Ventas –IVA– la prestación de servicios en el territorio nacional, con excepción de los expresamente excluidos por la ley. A su turno, el artículo 437 del mismo Estatuto establece que quienes presten servicios gravados tienen la calidad de responsables del impuesto, con las obligaciones de facturación, recaudo y declaración que de ello se derivan. Por su parte, el artículo 476 del Estatuto Tributario, modificado por el artículo 11 de la Ley 2010 de 2019 y posteriormente por la Ley 2277 de 2022, contiene el listado taxativo de los servicios excluidos del IVA, dentro de los cuales no se encuentra comprendido el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos y motocicletas. En consecuencia, al tratarse de un servicio no incluido dentro de las exclusiones taxativas del artículo 476 del Estatuto Tributario, y no encontrarse tampoco sometido a una tarifa diferencial o exenta en los términos de los artículos 468 y 477 del mismo Estatuto, el servicio de "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LÍNEA DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LA POLICÍA NACIONAL" se encuentra gravado con el Impuesto sobre las Ventas –IVA– a la tarifa general prevista en el artículo 468 del Estatuto Tributario, por aplicación directa de la regla general contenida en el artículo 420, literal c), ibídem, según la cual todo servicio prestado en el territorio nacional está gravado con IVA, salvo exclusión expresa de la ley. **Nota 2:** el oferente deberá indicar en el valor de su oferta económica el valor estimado del lote menos el descuento a ofrecer. **Nota 3:** una vez finalizado el plazo de ejecución del negocio jurídico, en caso de que existan saldos por ejecutar, que no haya sido posible su ejecución, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, liberará los recursos ante la imposibilidad de ejecución, por consiguiente, quedará constancia en la liquidación del negocio jurídico.
1.3 CERTIFICACIÓN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES, GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y/O INVERSIÓN Y/O VIGENCIAS FUTURAS.	La certificación definitiva del Plan Anual de Adquisiciones, así como la correspondiente a los recursos de la vigencia 2027, se incorporarán al expediente antes de la expedición del acto de apertura, una vez se cuente con la aprobación de las vigencias futuras.
1.4 CLASE DE CONTRATO	Prestación de servicios (Art 32 Ley 80 de 1.993, Código Civil y Código de Comercio).

1.5 PERFIL Y CALIDAD DE LOS PROPONENTES	Podrán participar en este proceso de contratación estatal adelantado por la modalidad de Selección Abreviada de Subasta Inversa electronica, personas naturales o jurídicas, tanto nacionales como extranjeras con sucursal o representación en Colombia, de manera individual o conjunta, ya sea en consorcio o unión temporal, siempre que cumplan con los siguientes requisitos: 1. Capacidad Técnica: Los proponentes deben tener la capacidad técnica comprobada para prestar el servicio técnico de mantenimiento preventivo y correctivo para vehículos, asegurando el uso de repuestos originales de fábrica, genuinos, nuevos y no remanufacturados. 2. Mano de Obra Calificada: Es imprescindible que los proponentes cuenten con personal técnico altamente calificado y certificado para realizar las labores de mantenimiento y reparación de vehículos, garantizando la calidad y seguridad de los servicios prestados. 3. Cumplimiento Normativo: Los proponentes deben cumplir con todas las normativas y requisitos legales vigentes en Colombia, incluyendo los estipulados en el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020. 4. Infraestructura Adecuada: Los proponentes deben contar con instalaciones adecuadas y equipadas con la tecnología y herramientas necesarias para realizar el mantenimiento y reparación de vehículos de manera eficiente y segura. 5. Experiencia y Referencias: Es necesario que los proponentes demuestren experiencia previa en la prestación de servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, preferiblemente con entidades estatales, aportando referencias que avalen su desempeño y cumplimiento en contratos anteriores. 6. De igual manera para los lotes 1 y 2, se podrá limitar la participación a MIPYMES teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 5° del Decreto 1860 de 2021, el cual modificó los artículos 2.2.1.2.4.2.2. (Convocatorias limitadas a Mipyme), 2.2.1.2.4.2.3. (Limitaciones territoriales) y 2.2.1.2.4.2.4. (Acreditación de requisitos para participar en convocatorias limitadas) de la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015. Al cumplir con estos requisitos, se garantiza que los proponentes cuentan con el perfil y la calidad necesarios para ofrecer un servicio eficiente y confiable, asegurando el óptimo funcionamiento y mantenimiento de la flota vehicular de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

1.6 IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y JUSTIFICACIÓN

La necesidad de contratar el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, tiene un carácter continuo, permanente y necesario para garantizar la disponibilidad y operatividad de los vehículos y motocicletas destinados al cumplimiento de las funciones misionales de la Institución. En razón de las condiciones de operación, el kilometraje recorrido, la frecuencia de utilización y las exigencias propias del servicio de tránsito y transporte, los vehículos requieren actividades periódicas de mantenimiento preventivo, así como la atención oportuna de mantenimientos correctivos que permitan conservar sus condiciones técnicas y de seguridad.

En este sentido, la necesidad institucional no se agota con la vigencia fiscal 2026, toda vez que durante la vigencia 2027 continuará siendo indispensable disponer de un servicio de mantenimiento que permita atender las actividades programadas y las reparaciones que se requieran durante la operación del parque automotor. La interrupción o ausencia de este servicio podría afectar la disponibilidad de los vehículos, generar mayores tiempos de inactividad, incrementar el riesgo de fallas mecánicas y dificultar el cumplimiento oportuno de las actividades operativas y misionales asignadas a la Dirección de Tránsito y Transporte.

Por lo anterior, y teniendo en cuenta que la ejecución de las actividades de mantenimiento debe garantizarse de manera continua y articulada entre las vigencias fiscales, el proceso contempla la utilización de vigencias futuras para la anualidad 2027, con el propósito de asegurar la continuidad de la prestación del servicio y evitar interrupciones que puedan afectar la operación institucional.

La autorización para comprometer recursos de vigencias futuras se soportará en el acto administrativo correspondiente, una vez sea expedido por la autoridad competente. El cual se anexará al presente estudio previo una vez sea expedido, y se autoricen los recursos correspondientes a la vigencia fiscal 2027, de conformidad con las disposiciones presupuestales aplicables.

En consecuencia, la estructuración presupuestal del proceso contempla la distribución de los recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución previstas para cada vigencia fiscal, así:

N.	FECHA	Nro. PLAN DE COMPRAS	VIGENCIA	RECURSO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1			2026		LOTE 1 -MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR VEHÍCULOS MULTIMARCA	1	$ 45.000.000,00	$ 345.000.000,00
			2027			1	$ 300.000.000,00	
2			2026		LOTE 2 -MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR MOTOCICLETAS MULTIMARCA	1	$ 45.000.000,00	$ 345.000.000,00
			2027			1	$ 300.000.000,00	
	TOTAL							**$690.000.000,00**

La distribución anterior deberá guardar plena correspondencia con el valor total estimado del proceso, el plazo de ejecución contractual, las obligaciones previstas para cada vigencia y los respectivos soportes presupuestales. De esta manera, se garantiza que los compromisos que se adquieran en cada anualidad cuenten con el respaldo presupuestal correspondiente y que la ejecución contractual responda a la necesidad institucional identificada.

La programación de recursos para la vigencia 2027 obedece, por tanto, a la continuidad de una necesidad institucional recurrente, asociada directamente con la conservación, disponibilidad y seguridad operacional del parque automotor de la Dirección de Tránsito y Transporte, y no a la generación de una necesidad nueva o independiente. La contratación con cargo a dicha vigencia permite planificar integralmente el mantenimiento requerido y garantizar la prestación del servicio durante todo el período de ejecución contractual.

Por otra parte, las funciones del Grupo de Movilidad se encuentran señaladas en la Resolución nro. 05884 de 27 de diciembre de 2019 "*Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia*", con respecto a la administración del equipo automotor y la gestión para la realización del mantenimiento, definiendo los parámetros en el subcomponente de movilidad (Capitulo 4°), así:

(...) 4.13. Mantenimiento del Equipo Automotor

Corresponde al conjunto de acciones técnicas y administrativas que permiten conservar o restablecer un vehículo a un estado especificado o a una situación tal que pueda asegurar un servicio determinado.

Las actividades de mantenimiento del equipo automotor de la Policía Nacional, se clasifican en:

***Mantenimiento correctivo**: Actividad que se realiza después que ha ocurrido una falla para corregir sus efectos, disminuir el daño, reparar el equipo y volverlo a su condición de funcionamiento normal. Puede ser ejecutado de emergencia, en forma inmediata, porque se requiere poner en marcha el vehículo o puede ejecutarse más tarde en forma programada en los casos que el mismo puede seguir funcionando a pesar de la falla.*
***Mantenimiento preventivo:** Todo tipo de actividad que se realiza antes que ocurra una falla para evitar que suceda, disminuir sus efectos, limitar su desarrollo, evitar o disminuir el daño. Es una actividad normalmente programada y está contenida en las tablas de mantenimiento de las casas fabricantes de cada una de las marcas de los vehículos.*

La actividad más característica del mantenimiento preventivo es la inspección. También se realizan otros trabajos como ajustes, reparaciones, cambios o servicios que tienen por objeto aumentar el tiempo entre reparaciones, alargar la vida útil de los componentes y corregir desajustes producidos por la operación normal de los equipos (…).

Para efectos de dar cumplimiento a la necesidad de priorizar el servicio de mantenimiento del equipo automotor de la Dirección de Tránsito y Transporte, se realizará el siguiente proceso con el fin de contratar el servicio de mantenimiento para los siguientes vehículos multimarca y motocicletas, según el respectivo inventario y las necesidades actuales de la Dirección:

LOTE 1

VEHICULOS MULTIMARCA			
TIPO DE VEHICULO/MARCA		**LINEA**	**Cant.**
AUTOMOVIL	**CHEVROLET**	AVEO	3
		ONIX	6
		SPARK	1
		SAIL	6
	MAZDA	3	2
	RENAULT	LOGAN	3
	KIA	RIO	2
BUS	**CHEVROLET**	MUSSO	1
	HYUNDAI	AEROCITY	1
BUSETA	**MITSUBISHI**	CANTER	3
MICROBUS	**IVECO**	TURBO DAYLI	1
	NISSAN	URVAN	1
	RENAULT	MASTER	1
	HYUNDAI	H1	1
	MERCEDES BENZ	SPRINTER	1
CAMION ESTACAS	**CHEVROLET**	NPR	3
		NQR	1
	HYUNDAI	HD 72	1
CAMIONETA	**CHEVROLET**	TRAILBLAZER	1
		CAPTIVA	3
	FORD	ESCAPE	2
		EDGE	4
	HYUNDAI	TUCSON	1
	RENAULT	TRAFIC	1
		MASTER FG	1
		DUSTER	19
	TOYOTA	PRADO TX	6
CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	**CHEVROLET**	D-MAX	1

		COLORADO	8
	FORD	RANGER	5
		F-150	1
	DODGE RAM	2500	2
	NISSAN	FRONTIER	5
CAMION TECNICO MECANICA	CHEVROLET	FVR	4
TRACTO CAMION	FREIGHT LINER	STANDARD	1
MICROBUS DRONE	VOLKSWAGEN	CRAFTER	2
NECROMOVILES	MERCEDES BENZ	SPRINTER	10
	CITROEN	JUMPER	2
	FORD	F150	4
	DODGE RAM	2500	7
Total general			**128**

LOTE 2

MOTOCICLETAS			
TIPO DE VEHICULO/MARCA		**LINEA**	**Cant.**
MOTOCICLETAS	HONDA	XRE300 ABS	29
	SUZUKI	DR 200	2
		DR 650	4
		V-STROM 650	177
		GIXXER	4
		INAZUMA GW 250	10
	YAMAHA	XTZ 250	28
Total general			**254**

Es de anotar que para la vigencia 2026, se han realizado 511 mantenimientos, para los vehículos y motocicletas asignados a esta Dirección, discriminados así: • Mantenimiento preventivo 421 • Mantenimiento correctivo 0 • Mantenimiento post venta 90, con un promedio del 82.4% para los mantenimientos preventivos y un 17.6% para los mantenimientos postventa, los cuales son fundamentales para conservar y prolongar la vida útil del componente de movilidad de la Dirección de Tránsito y Transporte. Igualmente, cumpliendo con las rutinas de mantenimiento post venta para los vehículos adquiridos en la vigencia 2026, a través del Acuerdo Marco de Precios, los cuales contaban con un plan de mantenimiento de 50.000 kilómetros o 2 años.

Durante la vigencia 2026 desde el Grupo de Movilidad se adelantó la supervisión de las órdenes de compra y contratos de mantenimiento para los vehículos y motocicletas que se relacionan a continuación:

OBJETO DEL CONTRATO	VALOR CONTRATADO 2026
Mantenimiento Equipo Automotor (Multimarca y vehículos especiales)	$ 0.00
Campero Renault	$ 64.500.000,00
Campero Toyota	$ 18.000.000,00
Carga Pesada Chevrolet	$ 48.000.000,00
Automóviles Chevrolet	$ 17.000.000,00
Camperos Chevrolet	$ 55.500.000,00
Motocicletas	$ 405.000.000,00
Camperos Ford	$ 33.000.000,00
Automóviles Renault	$ 8.000.000,00
Automóviles Mazda	$ 2.500.000,00
TOTAL	**$ 651.500.000,00**

SITUACION ACTUAL:

El Grupo de Movilidad cuenta con 382 vehículos a los que se les ha planeado el mantenimiento preventivo y correctivo en talleres contratados para la vigencia 2026, dicho equipo automotor se encuentra distribuido, así:

- 278 vehículos asignados al Nivel Central y 104 a la Seccional de Tránsito y Transporte Cundinamarca, para un total de 382 unidades.

El Grupo de Movilidad realizará seguimiento y control a los vehículos que sean adquiridos en la presente anualidad, para que se les realice los primeros mantenimientos correspondientes a la garantía, por parte del concesionario y así optimizar los recursos de mantenimiento para el equipo automotor actual.

En cumplimiento del principio de planeación y conforme a lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 respecto de la verificación de instrumentos de agregación de demanda, se realizó revisión en la Tienda Virtual del Estado Colombiano administrada por Colombia Compra Eficiente, específicamente en la sección de Acuerdos Marco de Precios.

Durante la consulta se identificó el Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020, denominado "*Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes*". -No obstante, dicho acuerdo tuvo vigencia desde el 2 de febrero de 2021 y como fecha máxima para la colocación de órdenes de compra el 2 de febrero de 2026, por lo cual, Colombia Compra Eficiente comunicó el 29 de enero de 2026 su no prórroga. En consecuencia, a la fecha de estructuración del presente proceso no existe un Acuerdo Marco de Precios vigente que permita atender la necesidad identificada.

En atención a comunicado oficial signado por la señora YENNY LISETH PEREZ OLAYA, subdirectora de Negocios Agencia Nacional de Contratación Pública- Colombia Compra Eficiente, de fecha 29/01/2026, se concluye que a la fecha no existe un Acuerdo Marco de Precios vigente que cubra los bienes requeridos por la Entidad. En consecuencia, el mantenimiento de vehículos y motocicletas para el servicio de Policía no puede realizarse mediante la Tienda Virtual del Estado y, por ende, debe adelantarse un proceso de contratación por la modalidad de selección abreviada subasta inversa, conforme a la normativa aplicable, garantizando la observancia de los principios de transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva.

Bogotá D.C., 29 de enero de 2026

Ref.: Comunicado de NO prórroga del AMP para la Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes No. CCE-286-AMP-2020.

Entidades Compradoras y Proveedores,

La Agencia Nacional de Contratación Pública –Colombia Compra Eficiente (ANCP - CCE) informa que, en el marco de lo dispuesto en la Cláusula No. 14, relativa al plazo de ejecución y vigencia del Acuerdo Marco de Precios para la adquisición de: (i) servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, incluidas autopartes y mano de obra; y (ii) adquisición de autopartes No. CCE-286-AMP-2020, la cual establece lo siguiente: "*Cláusula 14. Plazo de ejecución y vigencia del Acuerdo Marco: El Acuerdo Marco tendrá un plazo de tres (3) años contados a partir de su firma, término prorrogable hasta por dos (2) años adicionales. Colombia Compra Eficiente debe notificar la intención de prórroga de los Productos que considere viable, por lo menos 30 días calendario antes del vencimiento del plazo del Acuerdo Marco. A falta de notificación del interés de prorrogar el plazo del Acuerdo Marco, éste terminará al vencimiento de su plazo inicial. El Proveedor puede manifestar dentro del mismo plazo su intención de no permanecer en el Acuerdo Marco durante la prórroga. Si menos de dos (2) Proveedores por lote manifiestan su intención de permanecer en el Acuerdo Marco durante la prórroga, Colombia Compra Eficiente habilitará del Catálogo el Producto.* (...)".

Esta Agencia remitió el pasado 02 de enero de 2026 la "*Notificación de intención de Prórroga al Acuerdo Marco de Precios de Adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra y (ii) Adquisición de autopartes, CCE-286-AMP-2020*", definiendo como plazo para emitir aceptación o negación de la intención, el 09 de enero de 2026.

Por lo anterior, y teniendo en cuenta que algunos proveedores no remitieron respuesta durante el plazo inicialmente definido; el 15 de enero del año en curso se otorgó un nuevo plazo máximo de respuesta, hasta el 22 de enero de la vigencia en curso.

En virtud de lo anterior, y en el marco del proceso de evaluación para la Prórroga No. 3 del Acuerdo Marco de Precios No. CCE 286 AMP 2020, esta Agencia adelantó un análisis detallado de las respuestas recibidas respecto a la notificación de intención de continuidad, así como de los impactos derivados de la aceptación, negativa o ausencia de respuesta por parte de los proveedores vinculados.

De acuerdo con la información consolidada, de los 15 proveedores vigentes se registró:

- 10 aceptaciones.
- 2 negativas.
- 3 proveedores sin respuesta.

Tras revisar en profundidad las afectaciones resultantes, se identificaron impactos que comprometen la continuidad operativa y la adecuada cobertura del AMP, tanto en el Lote 1, como en el Lote 2, los cuales impiden garantizar las condiciones necesarias para una prórroga efectiva, así:

1. Impacto en el Lote 1

Ante la respuesta negativa del proveedor UT Automotriz 2020, se afecta directamente la cobertura en 11 de los 12 departamentos adjudicados, dejando 9 departamentos sin servicio, entre ellos: Boyacá, Caldas, Córdoba, La Guajira, Magdalena, Norte de Santander, Santander, Sucre y Tolima.

Adicionalmente, ante la falta de respuesta del proveedor UT UMG MOTORRAD 7M, se genera pérdida de pluralidad de oferentes en la tipología *motocicleta*, afectando la disponibilidad del servicio en este segmento.

2. Impacto en el Lote 2

Ante la respuesta negativa del proveedor UT Repuestos 2020, se identificaron afectaciones significativas sobre la disponibilidad de elementos ofertados en el segmento *Baterías*, pasando de 116 a sólo 29 elementos disponibles.

En el mismo sentido, ante la falta de respuesta del proveedor Saludcar Operación Colombia S.A., se presenta una afectación en la disponibilidad del segmento *Generales*, pasando de 9.018 a 8.942 elementos.

Estas disminuciones comprometen la integridad de los catálogos y afectan la capacidad de abastecimiento para las Entidades Compradoras.

Como resultado de estos impactos, se concluye que las condiciones actuales no permiten garantizar la cobertura, pluralidad, disponibilidad técnica ni el equilibrio requerido para extender la vigencia del Acuerdo Marco de Precios.

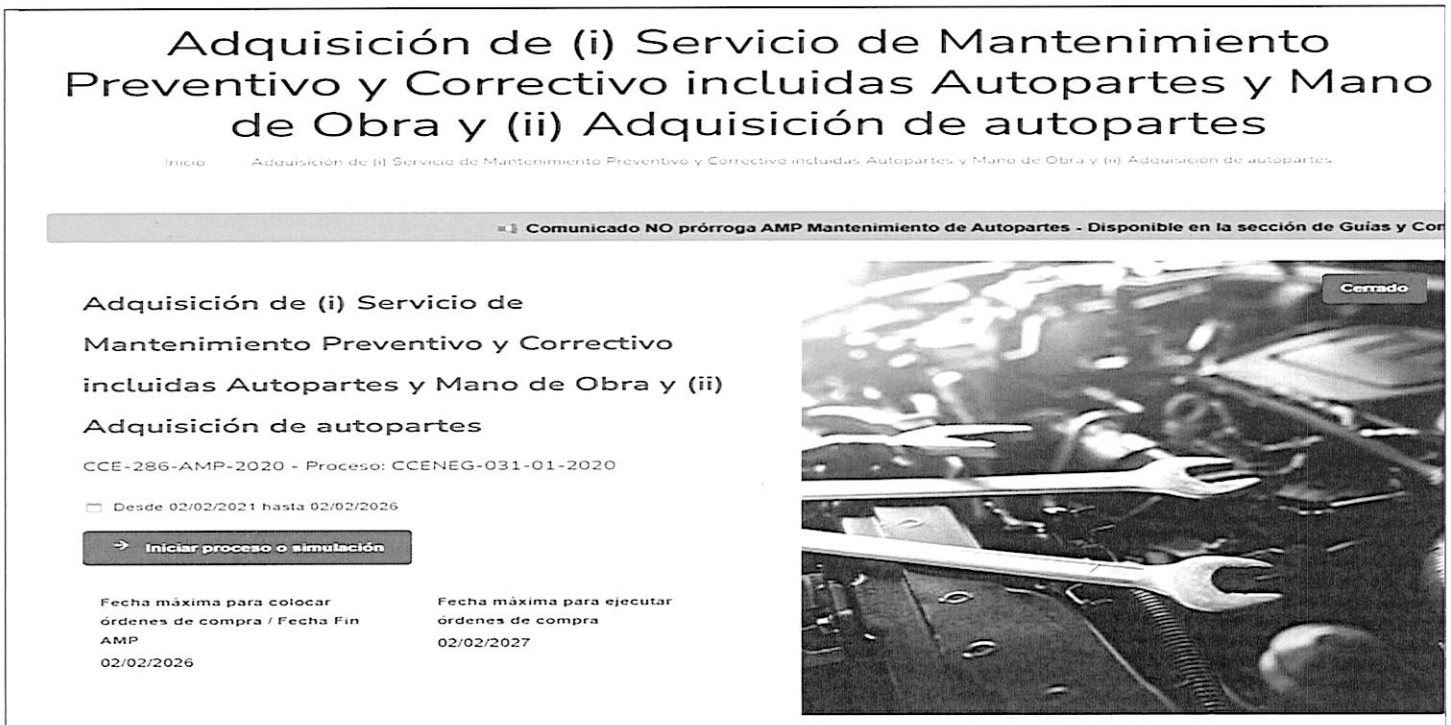
Por lo expuesto, y de acuerdo con el análisis realizado, esta Agencia se permite informar que, el Acuerdo Marco de Precios para la adquisición de: (i) servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, incluidas autopartes y mano de obra; y (ii) adquisición de autopartes No. CCE-286-AMP-2020, **NO** será prorrogado y su fecha de finalización se mantiene para el 02 de febrero de 2026.

No obstante lo anterior, es pertinente recordar que las órdenes de compra que se coloquen en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, a través de este Mecanismo de Agregación de Demanda, hasta la mencionada fecha de finalización, tendrán como fecha máxima de ejecución, hasta el 02 de febrero de 2027.

Atentamente,

YENNY LISETH PÉREZ OLAYA
Subdirectora de Negocios Agencia Nacional de Contratación Pública –Colombia Compra Eficiente–

Elaboró:	Juan Rodríguez Borráez Administrador AMP. Lizeth Chain Cantillo Abogada AMP.
Revisó:	Jairo Alonso Mendoza Gestor AMP Alejandra Burgos Montilla Asesora Subdirección
Aprobó:	Yenny Liseth Pérez Olaya Subdirectora de Negocios



En este sentido, el Lote 2, correspondiente al mantenimiento preventivo y correctivo de motocicletas, tendrá como lugar de prestación del servicio la ciudad de Bogotá D.C., toda vez que las motocicletas que hacen parte de este lote se encuentran asignadas y/o concentradas en esta ciudad para el desarrollo de las actividades operativas y administrativas de la Dirección de Tránsito y Transporte. En consecuencia, para este lote no se requiere establecer una cobertura departamental o nacional, dado que la necesidad identificada para las motocicletas objeto del proceso se encuentra localizada en Bogotá D.C.

Adicionalmente, la Institución no cuenta con talleres, herramientas especializadas, mano de obra calificada ni capacidad para atender el volumen de dicho equipo automotor (vehículos y motocicletas), razón por la cual se debe adelantar un proceso de contratación para satisfacer mencionada necesidad, con el propósito de mantener la disponibilidad constante del servicio y no causar traumatismos a las actividades operativas y administrativas que se deben desarrollar en cumplimiento de la misionalidad institucional.

Teniendo en cuenta la misionalidad y el equipo automotor adscrito a la DITRA, es menester contar con la disponibilidad permanente de estos vehículos, los cuales se encuentran expuestos al uso diario en diferentes condiciones y escenarios que exigen perfectas condiciones del equipo automotor, contribuyendo de esta manera con el cumplimiento de la misionalidad Institucional de mantener las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas y para asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz. Se estima pertinente resaltar que estos vehículos se encuentran sometidos diariamente a un desgaste permanente derivado de su uso continuo y de las exigentes condiciones operativas a las que son expuestos, particularmente en el desarrollo de actividades relacionadas con la atención y control de situaciones que involucran a grupos al margen de la ley y protestas ciudadanas. Durante estos procedimientos, el componente de movilidad se encuentra sujeto a condiciones de operación que pueden ocasionar daños y deterioro en sus diferentes sistemas y piezas.

En concordancia con lo anterior y con el propósito de establecer los precios para los mantenimientos requeridos, se procedió a fijar variables para el cálculo del presupuesto, teniendo en cuenta el promedio mensual de consumo actual

para los mantenimientos, para lo cual se debe tener en cuenta que el desgaste de los vehículos será mayor de acuerdo al incremento de su vida útil, al aumento de su recorrido, desgaste de motor y piezas y a su vez incrementará el valor de la mano de obra calificada, por lo que se puede concluir que se podría incrementar ostensiblemente el valor del mantenimiento correctivo para los vehículos objeto de la presente contratación.

Que el Decreto 310 de 2021 en el artículo 2.2.1.2.1.2.12. - Planeación de una adquisición en la bolsa de productos, dispone lo siguiente: "Cuando no exista un Acuerdo Marco de Precios para el bien o servicio requerido, las entidades estatales deben estudiar, comparar e identificar las ventajas de utilizar la bolsa de productos para la adquisición respectiva frente a la subasta inversa o a la promoción de un nuevo Acuerdo Marco de Precios con la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente - para tales bienes o servicios, incluyendo el análisis del Proceso de Selección del comisionista, los costos asociados a la selección, el valor de la comisión y de las garantías".

En consecuencia, se procedió a revisar la modalidad de selección a través de la bolsa de productos, encontrando que las transacciones realizadas por otras entidades para adquisición de este tipo de bienes y servicios no cumplen con las características técnicas que requiere la entidad y por ende no es factor de comparación costo - beneficio. Además, la entidad a través de este mecanismo de compra tendría que asumir costos adicionales con su respectivo IVA como intermediación (comisionista), costos de bolsa, costos de Compensación y liquidación, los cuales aumentarían el costo final de los bienes y servicios objeto del presente proceso de contratación.

Finalmente, teniendo en cuenta la naturaleza, presupuesto estimado y especificaciones técnicas del proceso, no resulta conveniente para la entidad adelantar el proceso de contratación por bolsa de productos.

** Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el estudio previo.*

En atención al Plan de Austeridad del Gasto para los órganos que hacen parte del Presupuesto General de la Nación, la presente necesidad no corresponde a un gasto suntuario, sino que permite elevar la eficiencia en el uso de los recursos públicos y se hace necesario para el cumplimiento de las actividades y funciones administrativas del servicio de Policía.

En cumplimiento al numeral 8 del Artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 del 25 de mayo de 2015 modificado por el Artículo 1 del Decreto 399 del 13 de abril de 2021, se realizó la verificación en la página web de Colombia Compra Eficiente y en la del Ministerio de Comercio Industria y Turismo, los Acuerdos Comerciales y Tratados de Libre Comercio (TLC), negociados por Colombia en los capítulos de contratación pública, se estableció que el presente proceso está cubierto bajo las obligaciones de carácter internacional derivadas de los Acuerdos:

ACUERDO		EL ACUERDO COMERCIAL ESTÁ VIGENTE	LA POLICÍA NACIONAL SE ENCUENTRA INCLUIDA	VALOR DEL PROCESO SUPERIOR AL UMBRAL DEL ACUERDO COMERCIAL	EXCEPCIÓN APLICABLE AL PROCESO DE CONTRATACIÓN	PROCESO DE CONTRATACIÓN CUBIERTO POR EL ACUERDO COMERCIAL
Alianza pacifico	CHILE	SI	SI	SI	NO	SI
	PERÚ	SI	SI	SI	NO	SI
	MÉXICO	SI	SI	SI	NO	SI
CANADÁ		SI	SI	SI	SI	NO
CHILE		SI	SI	SI	SI	NO
COREA		SI	SI	SI	SI	NO
COSTA RICA		SI	SI	SI	SI	NO
ESTADOS UNIDOS		SI	SI	SI	SI	NO
ESTADOS AELC		SI	SI	SI	NO	NO
MÉXICO		SI	SI	SI	SI	NO
	SALVADOR	SI	SI	SI	NO	SI

Triángulo Norte	GUATEMALA	SI	SI	SI	NO	SI
	HONDURAS	SI	NO	SI	NO	NO
UNIÓN EUROPEA		SI	SI	SI	NO	NO
ISRAEL		SI	SI	SI	SI	NO
REINO UNIDO E IRLANDA DEL NORTE		SI	SI	SI	NO	NO
COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES - CAN		SI	SI	SI	SI	NO

De acuerdo a lo anterior, se deben tener en cuenta los principios y obligaciones en cuanto a la protección de los principios de derecho internacional, la publicidad de las contrataciones, el uso de medios electrónicos, las modalidades de contratación y la revisión de impugnaciones en la configuración de los documentos del proceso contractual

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL PROCESO

Para realizar el análisis de los antecedentes administrativos se consultó la página www.colombiacompra.gov.co revisando los contratos que se suscribieron durante las vigencias 2023, 2024, 2025 y 2026 celebrados por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, con objeto igual o similar y especificaciones técnicas similares a las requeridas en el presente estudio, encontrando los siguientes:

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	NÚMERO DE PROCESO	ACIERTOS	PROBLEMAS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE - COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS	64-7-30024-24 01/10/2024	SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PARA LOS COMPONENTES ESPECIALES QUE CONFORMAN LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL (TRÁILER TIPO ALOJAMIENTO Y VEHÍCULO RESCATE), QUE INCLUYE SISTEMA HIDRÁULICO, COMPONENTE TECNOLÓGICO, Y EQUIPAMIENTOS ADICIONALES INSTALADOS	PN DITRA SA MC 059 2024	PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN.	NO SE PRESENTARON PROBLEMAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – OMAR HENRY CORTES VELASQUEZ	ORDEN DE COMPRA No.138376 DEL 05/12/2024	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". MOTOCILCETAS SUZUKI Y YAMAHA.	OC 138376	PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN.	NO SE PRESENTARON PROBLEMAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	ORDEN DE COMPRA No. 138381 DEL 05/12/2024	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1" CAMPEROS CHEVROLET.	OC 138381	PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN.	NO SE PRESENTARON PROBLEMAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	ORDEN DE COMPRA No. 138378 DEL 05/12/2024	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1" RENAULT DUSTER.	OC 138378	PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN.	NO SE PRESENTARON PROBLEMAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	64-7-10050-26	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LOS VEHÍCULOS ESPECIALES A CARGO DE LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	64-7-10050-26	PLANEACION Y PROYECCION	EN EJECUCION
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – UNION MOTOR GROUP	64-7-10051-26	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA INCLUIDA, PARA LAS MOTOCICLETAS MULTIMARCA A CARGO DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	64-7-10051-26	PLANEACION Y PROYECCION	EN EJECUCION

**Información verificada y aprobada por los dueños de la necesidad que firman el estudio previo.*

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

Teniendo en cuenta que los bienes y servicios que se pretenden adquirir poseen características técnicas uniformes y que además existen varias empresas que están en capacidad de satisfacer la necesidad cumpliendo con las especificaciones técnicas requeridas, el grupo de Movilidad de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policia Nacional establece que el presente proceso de selección se debe adelantar bajo la modalidad de:

SELECCIÓN ABREVIADA

Reglada por el numeral 2 del Artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y el Capítulo 2, Sección 1, Subsección 2 del Decreto 1082 de 2015, así:

> "(…) La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual…"

En sujeción a la norma anterior, el numeral 2 del capítulo II de la Resolución Nro. 03049 de 2014, dispone:

> "(…) Es una modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, pueden adelantarse procesos simplificados. Para efectos de esta modalidad de selección, el numeral 2º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007…"

Son causales de esta modalidad:

- **Selección Abreviada para la adquisición de Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes:**

El literal a) del Numeral 2 del Artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, manifiesta:

> "(…) La adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos.
>
> Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos (…)".

De igual manera, el Decreto 142 de 2023 "por la cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional para promover el acceso al sistema de Compras Públicas de las Mipymes, las Cooperativas y demás entidades de la economía solidaria, se incorporan criterios sociales y ambientales en los Procesos de Contratación de las Entidades Estatales, se incluye el Titulo de emprendimiento comunal y se dictan otras disposiciones" en el inciso 7 del artículo primero señala:

"(...) Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes y Común Utilización: Bienes y servicios de común utilización con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares, que en consecuencia pueden ser agrupados como bienes y servicios homogéneos para su adquisición y a los que se refiere el literal (a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007".

Es de aclarar, que las entidades estatales de la rama ejecutiva del poder público del orden nacional, sometidas a la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007 o las normas que las modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan, están obligadas a adquirir Bienes y Servicios de características técnicas Uniformes a través de los Acuerdos marco de Precios vigentes y teniendo en cuenta que una vez verificados los acuerdos marcos dispuestos en la tienda virtual, se evidencia que actualmente no existen acuerdos vigentes para la necesidad planteada en el presente estudio previo.

Teniendo en cuenta que el servicio de mantenimiento para el parque automotor tanto de vehículos como motocicletas de la Policía Nacional necesarios para el mantenimiento de la seguridad y convivencia ciudadana se enmarcan dentro de los bienes y servicios para la seguridad y defensa nacional y existen en el mercado varias empresas que pueden proveer el mismo, lo que cataloga este servicio dentro de los bienes de características técnicas uniformes, de acuerdo a lo establecido en el parágrafo segundo del Artículo 2.2.1.2.1.2.26 del Decreto 1082 del 2015 "(...)en los términos del Artículo 2.2.1.1.1.3.1 del enunciado decreto, la Entidad Estatal, debe utilizar el procedimiento de subasta inversa (...)"

4. CRITERIOS DE SELECCIÓN

4.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS

Las especificaciones técnicas de cada lote, están descritas en el anexo "***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS***", las cuales se verificarán como "CUMPLE" o "NO CUMPLE".

4.1.1. EXPERIENCIA PROPONENTE

La condición de experiencia de cada lote, están descritas en el anexo "***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS***", las cuales se verificarán como "CUMPLE" o "NO CUMPLE".

4.1.2 NIVEL DE EDUCACIÓN O NIVEL ACADÉMICO

No aplica

4.1.3 EXPERIENCIA

No aplica

4.1.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL

Las especificaciones técnicas están descritas en el anexo "***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS***", las cuales se verificarán como "CUMPLE" o "NO CUMPLE".

4.1.5 CAPACIDAD OPERATIVA

Las especificaciones técnicas están descritas en el anexo "***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS***", las cuales se verificarán como "CUMPLE" o "NO CUMPLE".

4.1.6 OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES

No aplica

4.1.7 CONDICIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN

No aplica

4.2 EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

4.2.1 EVALUACIÓN ECONÓMICA-aplica para todos los lotes

moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones

EVALUACIÓN ECONÓMICA SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA

Teniendo en cuenta que, los servicios descritos en el presente estudio previo son Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes, conforme con lo expresado en el artículo 11 del Decreto 142 de 2023 del artículo 5º de la Ley 1150 de 2007, la oferta más favorable para la entidad será, aquella que presente el mayor porcentaje de descuento, el cual se aplicará a la totalidad de los ítems que conforman el lote. De conformidad con el título II "De los principios de la contratación estatal" de la Ley 80 de 1993 *"Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública"*, el artículo 25. "Del principio de economía".

Para que una subasta pueda llevarse a cabo, deberán resultar habilitados para presentar lances de precios por lo menos dos (2) proponentes habilitados; la subasta inversa se hará en el módulo de subasta electrónica que tiene disponible Colombia Compra Eficiente en el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II.

Entiéndase lance, como una nueva oferta económica a través de un porcentaje o tasa de descuento, mejorando a favor de la entidad el precio de la oferta base. Podrán participar en la subasta inversa los proponentes que hayan obtenido la calificación de HABILITADOS, en los criterios de capacidad jurídica, condiciones de experiencia y capacidad financiera.

En el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II, en el desarrollo de la subasta, deberán consignar únicamente el porcentaje o tasa de descuento ofertada, para lo cual, los proponentes tendrán un término máximo de quince (15) minutos para hacer o efectuar los lances, y la plataforma les indicará la posición que ocupan dentro de la subasta. Para que el primer lance realizado se considere valido, este debe corresponder a un porcentaje de descuento igual o mayor a dos (2) por ciento, después del primer lance no tendrán porcentaje mínimo y la plataforma indicará el puesto en el que se encuentra cada oferente dentro del desarrollo de la subasta.

Posterior a la finalización de la subasta, la entidad publicará el informe de la subasta que tiene preestablecido el módulo de subasta, cuyos valores están automatizados por configuración y están en función de la concurrencia de los lances presentados por los oferentes habilitados, con base del valor de inicial de la subasta, que obedece al valor de la oferta más baja presentada entre los oferentes habilitados. El informe de la subasta evidencia el histórico de los lances y una gráfica.

Para los precios artificialmente bajos, se dará aplicabilidad a lo señalado en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 del 2015, el cual indica que:

> *"Si de acuerdo con la información obtenida por la Entidad Estatal en su deber de análisis de que trata el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del presente decreto, el valor de una oferta parece artificialmente bajo, la Entidad Estatal debe requerir al oferente para que explique las razones que sustentan el valor ofrecido. Analizadas las explicaciones, el comité evaluador de que trata el artículo anterior, o quien haga la evaluación de las ofertas, debe recomendar rechazar la oferta o continuar con el análisis de la misma en la evaluación de las ofertas".*
>
> *Cuando el valor de la oferta sobre la cual la Entidad Estatal tuvo dudas sobre su valor, responde a circunstancias objetivas del oferente y de su oferta que no ponen en riesgo el cumplimiento del contrato si este es adjudicado a tal oferta, la Entidad Estatal debe continuar con su análisis en el proceso de evaluación de ofertas.*
>
> *En la subasta inversa esta disposición es aplicable sobre el precio obtenido al final de la misma".*

La oferta deberá incluir el valor de todos los gastos en que incurra el contratista para la ejecución del objeto del presente proceso de contratación. Serán de exclusiva responsabilidad el proponente, los errores u omisiones

en que incurra al indicar los valores totales en la propuesta, debiendo asumir los mayores costos o pérdidas que se deriven de dichos errores y omisiones, así como serán de su responsabilidad las modificaciones generadas al formato propuesta económica por descuidos, errores, omisiones, conjeturas, suposiciones, mala interpretación, u otros hechos desfavorables.

4.2.2 EVALUACIÓN FINANCIERA aplica para todos los lotes

REQUISITOS FINANCIEROS HABILITANTES: El proponente debe cumplir los valores mínimos para todos y cada uno de los Indicadores financieros y organizacionales que se establecen en el presente numeral, Por lo que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, ha establecido los indicadores mínimos, que de tal forma resultan proporcionales al objeto a realizar y las características del contrato, los cuales buscan establecer unas condiciones mínimas que reflejan la salud financiera de los proponentes a través de liquidez y endeudamiento.

Para efectos de verificación financiera el proponente deberá acreditar mediante la presentación del certificado de inscripción, clasificación y del Registro Único de Proponentes (RUP) vigente y en firme expedido por la cámara de comercio del domicilio respectivo, con fecha de corte estados financieros al 31 de diciembre del año 2025.

REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES: De acuerdo a lo dispuesto por la Ley 1150 de 2007, el Decreto Ley 019 de 2012 y lo contemplado en el Decreto 1082 de 2015, los interesados en participar en este proceso, deberán estar inscritos en el registro único de proponentes, el cual deberá estar vigente y en firme, para lo cual, se debe allegar el certificado de inscripción, calificación y clasificación en el RUP, expedido por la respectiva cámara de comercio.

Para efectos de la verificación de la capacidad financiera, el proponente deberá acreditar el cumplimiento de los indicadores financieros establecidos en el presente proceso mediante la información registrada y certificada en el Registro Único de Proponentes (RUP), el cual deberá encontrarse vigente y en firme, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 2.2.1.1.1.5.1, 2.2.1.1.1.5.2 y 2.2.1.1.1.5.6 del Decreto 1082 de 2015 y demás disposiciones que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

Todos los índices de capacidad financiera y organizacional, establecidos en el presente numeral, deberán ser presentados por cada uno de los proponentes y si fuese el caso de consorcios o uniones temporales deben ser presentados por cada uno de sus integrantes, conforme a lo descrito en el Decreto 1082 de 2015, los cuales serán evaluados por la entidad.

El proponente debe cumplir los valores mínimos para todos y cada uno de los indicadores financieros y organizacionales que se establecen en el presente numeral. Por lo que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, ha establecido los indicadores mínimos de tal forma que resultan proporcionales al objeto a realizar y las características del contrato que se calificarán como CUMPLE O NO CUMPLE.

Teniendo en cuenta lo establecido en el MANUAL PARA DETERMINAR Y VERIFICAR LOS REQUISITOS HABILITANTES EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN, se realizó la respectiva consulta en el portal https://community.secop.gov.co/Directory/CompanyProfiles/Network/Index. Y se analizaron los RUP de las empresas que más adelante se relacionan y se tomaron los indicadores flexibles, con el ánimo de que en el presente proceso exista pluralidad de oferentes. De conformidad con lo establecido en el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente, en su numeral 6... *"Para ello, la Entidad Estatal puede fijar límites más flexibles dados por el comportamiento del sector económico estudiando, por ejemplo, los valores máximos y mínimos del indicador para las empresas objeto de análisis".*

Los indicadores financieros evaluados del proceso son los siguientes:

Mediante comunicado oficial radicado Nro. GS-2026-021671-DITRA del 24/09/2026, se solicitó al señor Intendente RICARDO AGUILAR ALVAREZ- Jefe de Grupo Financiero y Presupuesto, ordenar a quien corresponda realizar el análisis de los Indicadores Financieros, para el estudio de conveniencia y oportunidad cuya descripción general del objeto es la "PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS A LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA DIRECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE", obteniendo respuesta comunicado oficial radicado Nro. GS-2026-021944-DITRA del 28/09/2026, así:

INDICADORES FINANCIEROS

Normatividad aplicada

La presente estructuración se fundamenta en la siguiente normatividad y lineamientos:

a. Decreto 1082 de 2015.
b. Guía para la elaboración de Estudios del Sector, versión G-EES-02.
c. Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación, versión CCE-EICP-MA-04, versión 3.

La información financiera tomada para el presente análisis del sector corresponde al corte del 31 de diciembre de 2025 y proviene de fuentes oficiales y fidedignas del Registro Único de Proponentes verificados en el SECOP II.

Dentro de los requisitos habilitantes se destacan la capacidad financiera y la capacidad organizacional. La Entidad, en su calidad de responsable de la estructuración del procedimiento de selección, es autónoma para exigir la capacidad financiera y organizacional necesaria, en concordancia con la naturaleza del contrato que se pretende suscribir y su cuantía, garantizando que los requisitos establecidos sean adecuados, proporcionales y acordes con el objeto contractual.

De igual manera, conforme a lo establecido en la Guía para la elaboración de Estudios del Sector versión G-EES-02, en su parte introductoria, se indica que:

1. **Metodología y Resultado del Análisis de los Indicadores de Orden Financiero (Índice de liquidez, Cobertura de Intereses y Razón de endeudamiento) y de Orden Organizacional (Rentabilidad del Patrimonio, Rentabilidad del activo) y Capital de Trabajo**

La metodología utilizada está sustentada en los manuales y guías elaborados por la Agencia Nacional de Contratación Pública, Colombia Compra Eficiente; partiendo de la obligatoriedad de tener en cuenta los 5 indicadores de orden financiero y organizacional, se tomó información financiera de doce (12) empresas del sector, las cuales pertenecen al sector de los bienes y/o servicios requeridos, mediante la aplicación de cinco medidas o promedios estadísticos así:

No.	EMPRESA	LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	RAZON DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RETABILIDAD DEL ACTIVO
1	ACCIONES Y SOLUCIONES SAS	3,00	0,27	INDETERMINADO	1,07	0,78
2	AUTOBOX INGENIERIA SAS	2,40	0,59	INDETERMINADO	2,22	0,89

3	AUTONIZA SA	1,05	0,62	0,25	0,03	0,01
4	ARQUX SAS	3,38	0,53	30,4	0,14	0,06
5	AGROTRANS AUTOMOTRIZ SA	1,80	0,60	8,36	0,42	0,16
6	AMERICANA AUTOMOTRIZ SAS	3,59	0,37	16,14	0,20	0,12
7	AUTOS MONGUI	3,74	0,34	9,55	0,17	0,11
8	AUTOVALLE Y SERVICIOS SAS	2,85	0,48	5,14	0,47	0,24
9	AUTO REPUESTOS SAS	1,65	0,61	5,86	0,24	0,09
10	ANTIOQUEÑA O AUTOMOTORES Y REPUESTS S.A	1,41	0,6	0,92	0,07	0,03
11	ALMACEN AUTOREPUESTOS SA	5,01	0,18	INDETERMINADO	0,08	0,06
12	AUTOCOM	1,26	0,73	1,57	0,32	0,08
TOTAL		**31,14**	**5,92**	**78,19**	**5,43**	**2,63**
PROMEDIO		**2,60**	**0,49**	**6,52**	**0,45**	**0,22**
MEDIANA		**2,63**	**0,56**	**5,86**	**0,22**	**0,10**
MEDIA		**2,08**	**0,42**	**1,40**	**0,13**	**0,05**
MAXIMO		**5,01**	**0,73**	**30,4**	**2,22**	**0,89**
MINIMO		**1,05**	**0,18**	**0,25**	**0,03**	**0,01**

Para los resultados obtenidos de los instrumentos estadísticos aplicados, se contemplan los siguientes criterios:

a. **Media Aritmética**: para la cual se tuvo en cuenta las doce (12) empresas y se aplicó el promedio ponderado en forma directa.
b. **Mediana**: se aplica en forma directa y corresponde a la posición central de cada indicador dentro de las doce (12) empresas de la muestra poblacional.
c. **Mínimo:** promedia el valor del indicador de las doce (12) empresas asignando el límite inferior, excluyendo los valores indeterminados.
d. **Máximo:** promedia el valor del indicador de las doce (12) empresas asignando el límite superior.
e. **Promedio Ponderado:** este se aplica ponderando las anteriores medidas estadísticas por cada uno de los indicadores.

La asignación de los límites establecidos para cada requisito habilitante de carácter financiero y organizacional se fundamenta en la aplicación de la mediana como medida estadística de referencia, en atención a criterios de objetividad, proporcionalidad y transparencia, conforme a los principios previstos en la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

La mediana permite determinar un valor representativo del comportamiento del mercado, garantizando que los requisitos exigidos guarden correspondencia con las condiciones reales del sector económico relacionado con el objeto contractual.

En los eventos en que el indicador resultante sea igual a cero (0) y/o indeterminado, se adoptará como referencia el valor inmediatamente superior dentro del orden ascendente de los datos analizados, con el fin de:

- Preservar la pluralidad de oferentes.
- Garantizar la libre concurrencia.

- Evitar restricciones injustificadas a la participación.
- Mantener la proporcionalidad del requisito frente al riesgo y la cuantía del proceso.

Esta metodología busca equilibrar la apertura del proceso a un mayor número de proponentes con la necesidad de asegurar que los participantes cuenten con la capacidad financiera y organizacional suficiente para la adecuada ejecución del objeto contractual y la correcta gestión de los recursos públicos.

Nota: Para efectos de la evaluación del presente requisito, cuando el indicador de Razón de Cobertura de Intereses arroje un resultado negativo y/o indeterminado, se entenderá que el proponente cumple con el indicador, sin que dicha circunstancia constituya causal de rechazo o descalificación de su propuesta. Lo anterior, con el fin de establecer condiciones de evaluación acordes con las particularidades financieras de los potenciales oferentes y favorecer condiciones objetivas de participación en el proceso.

2. Consolidado de los 6 indicadores de orden financiero y organizacional

INDICADOR	FORMULA	CRITERIO DE SELECCIÓN
Índice de Liquidez	Activo corriente sobre pasivo corriente	**>= 2,63**
Índice de Endeudamiento	Pasivo total sobre activo total	**<= 0,56**
Razón cobertura de intereses	Utilidad operacional dividida por los gastos de intereses	**>=5,86**
Rentabilidad del patrimonio	Utilidad operacional dividida por el patrimonio	**>= 0,22**
Rentabilidad del Activo	Utilidad Operacional dividida por el activo total	**>= 0,10**
Capital de Trabajo	Activo corriente menos Pasivo corriente	**100% del presupuesto oficial del lote**

Conclusiones y Notas

Para el análisis de los indicadores económicos contemplados en los presentes estudios previos, se adoptó la mediana como medida estadística de referencia, en virtud de su solidez técnica y su amplia aceptación en estudios económicos y financieros.

La mediana permite sintetizar la totalidad de los datos observados en un único valor representativo, garantizando objetividad, transparencia y uniformidad en la interpretación de la información. Esta característica resulta especialmente relevante en el ámbito contractual estatal, donde los criterios técnicos deben ser verificables, comparables y sustentados en metodologías reconocidas.

Asimismo, la utilización de la mediana:

- Asegura un criterio cuantitativo claro para la toma de decisiones.
- Facilita la comparación entre periodos, regiones o variables económicas.
- Reduce la discrecionalidad en la evaluación de resultados.
- Se encuentra alineada con prácticas estadísticas comúnmente empleadas en el análisis de indicadores macroeconómicos.

En consecuencia, la elección de la mediana responde a principios de rigor metodológico, transparencia y coherencia técnica, acordes con los estándares exigidos en la contratación pública.

En mérito de lo expuesto, se concluye que los límites establecidos para cada uno de los indicadores no obedecen únicamente a la aplicación de fórmulas financieras y herramientas estadísticas, sino que responden a un análisis integral orientado a cumplir los objetivos previstos en el Decreto 1082 de 2015, particularmente en lo relacionado con la garantía de la pluralidad de oferentes y la mitigación del riesgo para la Entidad Estatal.

En este sentido, los parámetros definidos buscan asegurar condiciones de participación equilibradas, proporcionales a la naturaleza y cuantía del contrato, promoviendo la concurrencia efectiva del mercado sin comprometer la solidez financiera requerida para la adecuada ejecución del objeto contractual.

Nota 1: De acuerdo a lo dispuesto por la Ley 1150 de 2007, el Decreto Ley 019 de 2012 y lo contemplado en el Decreto 1082 de 2015, la evaluación de los indicadores se realizarán mediante el Registro Único de Porponentes, el cual deberá estar vigente y en firme.

Lo anterior, teniendo en cuenta que el presente estudio económico fue elaborado con base en la información financiera correspondiente al año 2025 y que, a partir de la fecha señalada, deberá considerarse la información financiera actualizada de los proponentes.

Nota 2: el indicador de capital de trabajo se evaluará con respecto al valor del lote ofertado.

4.2.2.1 ESTADOS FINANCIEROS PROPONENTES EXTRANJEROS SIN SUCURSAL EN COLOMBIA

Los proponentes extranjeros sin sucursal en Colombia deben acreditar los indicadores financieros con la información financiera a corte 31 de diciembre de 2025 de la siguiente forma:

Fecha de corte de los Estados Financieros - Los oferentes extranjeros deben presentar sus estados financieros a la fecha de corte establecida en los países de origen o en sus estatutos sociales.

Moneda - Los oferentes deben presentar sus estados financieros en la moneda legal del país en el cual fueron emitidos y adicionalmente en pesos colombianos. El proponente y la Entidad Estatal para efectos de acreditar y verificar los requisitos habilitantes tendrán en cuenta la tasa representativa del mercado vigente en la fecha en la cual los estados financieros fueron expedidos. Para el efecto, el proponente y la Policía Nacional tendrán en cuenta las tasas de cambio certificadas por la Superintendencia Financiera y/o Banco de la República.
Los proponentes extranjeros deben adjuntar un documento en el cual el auditor o el revisor fiscal y/o aquella persona que tenga la potestad de certificar la información de los estados financieros, certifique que: (a) la información financiera presentada a la Policía Nacional es la entregada al auditor o revisor fiscal para cumplir su función de auditoría; y (b) el proponente en forma regular y para ejercicios contables anteriores ha adoptado normas y principios de contabilidad generalmente aceptados para preparar su información y estados financieros. c) copia de la tarjeta profesional del Contador Público o Revisor Fiscal, o quien haga sus veces, y certificado de antecedentes disciplinarios vigente expedido por la Junta Central de Contadores de quien realiza la conversión, en caso que aplique.

Así mismo, para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitantes - capacidad financiera y capacidad organizacional, el proponente deberá presentar debidamente diligenciado el Formulario "ACREDITACIÓN DE LOS REQUISITOS HABILITANTES DE LOS PROPONENTES EXTRANJEROS SIN DOMICILIO SUCURSAL EN COLOMBIA", suscrito por el representante legal y revisor fiscal o contador del proponente y/o aquella persona que tenga la potestad de certificar la información de los estados financieros, el cual debe ser coherente con los estados financieros presentados en pesos colombianos.

4.2.3. FACTORES ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN:

No aplica

4.2.3 CRITERIOS DE DESEMPATE

En caso de empate de dos o más ofertas, la Entidad aplicará los criterios que trata el artículo 35 de la Ley 2069 del 31 de diciembre de 2020, conforme a los medíos de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1082 de 2015, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan (Factores de desempate y acreditación. (Adicionado por el artículo 3 del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021). Referente al numeral 13, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional establece el factor de desempate por sorteo mediante balota, así:

Utilizar un método aleatorio para seleccionar el oferente, método que deberá haber sido previsto previamente en los documentos del proceso.	La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, con el fin de garantizar los principios de selección objetiva y transparencia, procederá a realizar el respectivo desempate por sorteo mediante el sistema de balotas, a través de acto público, por medio del siguiente procedimiento: **Primer Sorteo.** En una bolsa se depositarán las balotas con los números del 1 en adelante, tantos como el número de oferentes empatados. Con este sorteo se definirá el orden con el que los proponentes procederán a escoger la balota para definir el orden en que sacará la balota en el segundo sorteo. El proponente que saque el número 1 será el primero en escoger la balota en el segundo sorteo y así sucesivamente. **Segundo Sorteo.** En la bolsa respectiva se depositarán las balotas con los números del 1 en adelante, tantos como el número de oferentes empatados. El oferente que haya sacado el número 1 en el primer sorteo, será el primero en escoger la balota que definirá el desempate. El participante que saque la balota con el No 1 será el adjudicatario. Los números sucesivos servirán para dirimir el orden de elegibilidad posterior, si fuera el caso.

Para acreditar los factores de desempate se tendrán en cuenta las definiciones establecidas en el Decreto 1082 de 2015, sus modificaciones y demás normas concordantes.

Los factores de desempate serán aplicables en el caso de las cooperativas y asociaciones mutuales que cumplan con los criterios de clasificación empresarial, definidos por el Decreto 957 de 2019, priorizando aquellas que sean micro, pequeñas o medianas.

Para los criterios enunciados que involucren la vinculación de capital humano, el oferente deberá acreditar una antigüedad igual o mayor a un año. Para los casos de constitución inferior a un año se tendrá en cuenta a aquellos trabajadores que hayan estado vinculados desde el momento de constitución de la misma.

Nota 1: la condición de mujer cabeza de familia se acreditará con la declaración ante notario de conformidad con lo previsto en el parágrafo del artículo 2 de la Ley 82 de 1993, modificado por el artículo 1° de la Ley 1232

de 2008 – «Por la cual se expiden normas para apoyar de manera especial a la mujer cabeza de familia» – establece que «La condición de Mujer Cabeza de Familia y la cesación de la misma, desde el momento en que ocurra el respectivo evento, deberá ser declarada ante notario por cada una de ellas, expresando las circunstancias básicas del respectivo caso y sin que por este concepto se causen emolumentos notariales a su cargo (…)».

Nota 2: la condición de mujer víctima de violencia intrafamiliar se acredita con la medida de protección expedida por la autoridad competente de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1257 de 2008 – «Por la cual se dictan normas de sensibilización, prevención y sanción de formas de violencia y discriminación contra las mujeres, se reforman los Códigos Penal, de Procedimiento Penal, la Ley 294 de 1996 y se dictan otras disposiciones» – , dispone que «Las situaciones de violencia que dan lugar a la atención de las mujeres, sus hijos e hijas, se acreditarán con la medida de protección expedida por la autoridad competente, sin que puedan exigirse requisitos adicionales».

Nota 3: el proponente que desee acreditar que por lo menos el 10% de la nómina está en condición de discapacidad a que se refiere la Ley 361 de 1997, debe aportar la certificación expedida por el Ministerio de Trabajo, en la cual conste que el personal en condición de discapacidad lo contrató por lo menos con anterioridad a un año. Es importante tener en cuenta que, si el proponente adjudicatario se hizo acreedor a esta regla de desempate, el personal deberá mantenerse por un lapso igual al de la contratación. La constancia correspondiente emitida por el Ministerio de Trabajo deberá estar vigente en el momento en que la Entidad aplique los criterios de desempate.

Nota 4: para acreditar la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la Ley, el proponente deberá allegar certificación suscrita por el representante legal en la que se relacione el personal vinculado que cumple con estas condiciones indicando: 1) Nombre y apellidos, 2) Edad, 3) No de identificación, 4) Tipo de vinculación, 5) Fecha de vinculación. Igualmente deberá anexar copia de la cédula del personal relacionado y el contrato que soporta la vinculación.

Nota 5: para acreditar que por lo menos el 10% de sus trabajadores pertenece a las poblaciones indígena, negra, afrocolombiana, raizal, el proponente deberá aportar certificación suscrita por el representante legal en la que se relacione la totalidad del personal vinculado y el personal vinculado que cumpla estas condiciones indicando: 1) Nombre y apellidos, 2) No de identificación, 3) Tipo de vinculación, 4) Fecha de vinculación. Igualmente, por cada persona que reúna estas condiciones deberá anexar copia de la cédula de ciudadanía, el contrato que soporta la vinculación y la acreditación que expide el Ministerio del Interior que acredita la pertenencia a estas poblaciones.

Nota 6: la condición de persona en proceso de reintegración o reincorporación se acredita con la certificación que expida la Agencia para la Reincorporación y la Normalización ARN.

Nota 7: para acreditar que ni la madre cabeza de familia o persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural. El proponente deberá aportar certificación expedida por el representante legal del integrante del proponente plural que acredite tal condición.

Nota 8: la condición de MiPymes se acreditará, conforme a lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en concordancia con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 5 del Decreto 1860 de 2021, las personas naturales mediante certificación expedida por ellos y un contador público, adjuntando copia del registro mercantil y las personas jurídicas mediante certificación expedida por el representante legal y el contador o revisor fiscal, si están

obligados a tenerlo, adjuntando copia del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente para expedir dicha certificación.

Nota 9: para la aplicación del criterio de desempate establecido en el numeral 10), el proponente deberá aportar los estados financieros o información contable con corte a 31 de diciembre del año anterior, que permita establecer tal circunstancia.

Nota 10: para acreditar que ni la MiPyme, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural. El proponente deberá aportar certificación expedida por el representante legal o el revisor fiscal (si tiene la obligación de tenerlo) del integrante del proponente plural que acredite tal condición.

Nota 11: para acreditar la condición de Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo BIC, bastará con el Certificado de Existencia y Representación Legal de la sociedad en la que se evidencie dicha denominación conforme al artículo 2° de la Ley 1901 de 2018.

5. CONDICIONES DEL CONTRATO

5.1 LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El lugar de prestación de los servicios se encuentra definido en las especificaciones técnicas de cada lote en el anexo "***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS***".

5.2 FORMA DE EJECUCIÓN Aplica para todos los lotes

El contrato derivado del presente proceso de contratación, se llevará a cabo bajo una modalidad de ejecución de servicios según demanda. Esto implica que los servicios de mantenimiento serán realizados únicamente cuando sean necesarios, basados en la identificación de necesidades específicas que surjan durante la vigencia del contrato, y no de manera continua o periódica.

Cada solicitud de mantenimiento deberá ser reportada por los usuarios a través del sistema de gestión de equipos automotores, SIGEA. Estas solicitudes serán evaluadas por el supervisor del contrato, quien verificará la necesidad y urgencia del mantenimiento requerido. La verificación incluirá la revisión del historial de mantenimiento del equipo y la evaluación técnica del problema reportado.

Una vez confirmada la necesidad del servicio, el supervisor del contrato emitirá una orden de trabajo detallada, que especificará los servicios a realizar, los componentes a intervenir y cualquier otra información técnica relevante. Esta orden de trabajo deberá ser aprobada por el usuario a través del sistema SIGEA, lo que garantiza la trazabilidad y control de todas las intervenciones.

El contratista deberá ejecutar los servicios de mantenimiento según las especificaciones detalladas en cada orden de trabajo, cumpliendo con los estándares de calidad y los plazos acordados. Tras la finalización de cada intervención, el proveedor deberá presentar un informe detallado del trabajo realizado, que incluirá una descripción de las actividades efectuadas, las piezas reemplazadas y cualquier recomendación adicional para el mantenimiento futuro del equipo.

5.3 PLAZO DE EJECUCIÓN - Aplica para todos los lotes

El plazo de ejecución para el contrato de prestación de servicios, será para la vigencia 2026 a partir del 01 de diciembre de 2026 hasta el 30 de diciembre de 2026 y para la vigencia 2027 a partir del 01 de enero de 2027

y hasta el 30 de abril de 2027, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato.

5.4 FORMA DE PAGO- Aplica para todos los lotes

La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, realizara pagos parciales en contra prestación de servicio ejecutado, de acuerdo a lo señalado en el anexo ***"ESPECIFICACIONES TÉCNICAS"*** en moneda legal colombiana, dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la radicación de la factura, junto con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato, y los documentos requeridos por la Dirección de Tránsito y Transporte, de acuerdo al derecho a turno y a la disponibilidad del Plan Anual de Caja (PAC).

Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo establecido o si los recibidos son devueltos por inconsistencias tales como; la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Nacional - Dirección de Tránsito y Transporte, reprogramará el pago, una vez se hubieren subsanado las observaciones, de acuerdo al derecho a turno y a la disponibilidad del Plan Anual de Caja (PAC)

Nota 1: Dirección de Tránsito y Transporte, efectuará las deducciones a que haya lugar según las obligaciones tributarias que tenga el contratista ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacional, de conformidad con la inscripción en el registro único tributario.

Nota 2: Cualquier tipo de impuesto adicional que sea generado por el servicio, será asumido por el contratista.

Nota 3: Cualquier tipo de impuesto, que genere la ejecución del contrato, será a cargo del contratista.

Nota 4: El documento de recibido a satisfacción aunque se encuentre suscrito por el supervisor del contrato, no implica el recibo o aprobación definitiva por parte de la Dirección de Tránsito y Transporte, respecto del bien y/o servicio suministrado y por consiguiente, no exime al CONTRATISTA de su responsabilidad en cuanto a la durabilidad, cantidad y buena calidad del bien y/o servicio contratado o de cualquier otra obligación contractual o de responsabilidad civil sea esta contractual o extracontractual.

Nota 5: para efectuarse el pago el contratista deberá cumplir con lo establecido en la Resolución Nro. 227 de 2025, "Por la cual se expide la resolución Única en Materia Tributaria, Aduanera y Cambiaria en lo de competencia de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales -DIAN", en las Circulares Externas 002 del 08/01/2016, mediante la cual se implementó el "PAGO A BENEFICIARIO FINAL A TRAVÉS DEL SIIF NACIÓN" y 042 del 26/12/2023, mediante la cual se implementó el "SISTEMA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DEL SIIF NACIÓN", expedidas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en caso de que aplique.

5.5 SUPERVISOR

5.5.1 SUPERVISOR LOTE 1

La supervisión del futuro contrato será ejercida por el Jefe de grupo Logístico de la Dirección Tránsito y Transporte, o quien haga sus veces, o quien designe el Ordenador del gasto, quien verificará la ejecución idónea y el cumplimiento del objeto del contrato que se llegue a suscribir de acuerdo con las funciones asignadas para el efecto en la Resolución No. 00090 de 15 de enero de 2018 de la Dirección General de la Policía Nacional "*Por la cual se actualiza, modifica y complementa el manual de contratación de la Policía Nacional" se reglamenta la actividad de los interventores, supervisores y coordinadores de los contratos y/o convenios en la Policía Nacional*", además de las establecidas en el acuerdo de voluntades.

El supervisor del futuro contrato solicitará, consolidará, verificará y aprobará las remisiones o pre-facturas de los mantenimientos realizados, y darán trámite de la factura al Grupo de Contratos de la Dirección Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

El Supervisor del futuro contrato, dará trámite de la facturación, al Grupo de Contratación DITRA, con el recibo a satisfacción y demás documentos contemplados para el pago al contratista.

El supervisor del futuro contrato deberá presentar informes de supervisión de manera mensual durante la ejecución del contrato, además de los que le sean requeridos en la mencionada resolución, informes que deberán ser cargados en la plataforma de SECOP II por cada supervisor.

El supervisor del futuro contrato ejercerá el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico, actividades que iniciarán desde la suscripción del acta de inicio, quien vigilará el correcto cumplimiento de las condiciones (técnicas, económicas, financieras, jurídicas y administrativas) establecidas en el contrato, así mismo, informará periódicamente sobre el desarrollo de la ejecución y liquidación del contrato dentro de los términos y plazos previstos por el grupo de contratos según el comunicado de notificación; debiendo dar cumplimiento a las funciones, responsabilidades, facultades y prohibiciones consagradas de manera general en la Ley 1474 de 2011, y las Resoluciones Número: 3256 del 2004, 03049 de 2014, y 00090 de 2018.

5.5.2 SUPERVISOR LOTE 2

La supervisión del futuro contrato será ejercida por el Responsable de Mantenimiento vehicular de la Dirección Tránsito y Transporte, o quien haga sus veces, o quien designe el Ordenador del Gasto, quien verificará la ejecución idónea y el cumplimiento del objeto del contrato que se llegue a suscribir de acuerdo con las funciones asignadas para el efecto en la Resolución No. 00090 de 15 de enero de 2018 de la Dirección General de la Policía Nacional "*Por la cual se actualiza, modifica y complementa el manual de contratación de la Policía Nacional" se reglamenta la actividad de los interventores, supervisores y coordinadores de los contratos y/o convenios en la Policía Nacional*", además de las establecidas en el acuerdo de voluntades.

El supervisor del futuro contrato solicitará, consolidará, verificará y aprobará las remisiones o pre-facturas de los mantenimientos realizados, y darán trámite de la factura al Grupo de Contratos de la Dirección Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

El Supervisor del futuro contrato, dará trámite de la facturación, al Grupo de Contratación DITRA, con el recibo a satisfacción y demás documentos contemplados para el pago al contratista.

El supervisor del futuro contrato deberá presentar informes de supervisión de manera mensual durante la ejecución del contrato, además de los que le sean requeridos en la mencionada resolución, informes que deberán ser cargados en la plataforma de SECOP II por cada supervisor.

El supervisor del futuro contrato ejercerá el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico, actividades que iniciarán desde la suscripción del acta de inicio, quien vigilará el correcto cumplimiento de las condiciones (técnicas, económicas, financieras, jurídicas y administrativas) establecidas en el contrato, así mismo, informará periódicamente sobre el desarrollo de la ejecución y liquidación del contrato dentro de los términos y plazos previstos por el grupo de contratos según el comunicado de notificación; debiendo dar cumplimiento a las funciones, responsabilidades, facultades y prohibiciones consagradas de manera general en la Ley 1474 de 2011, y las Resoluciones Número: 3256 del 2004,03049 de 2014, y 00090 de 2018.

5.6 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA- Aplica para todos los lotes

Las obligaciones se encuentran establecidas en el anexo "OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA".

5.7 OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL- Aplica para todos los lotes

Las obligaciones se encuentran establecidas en el anexo "OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL".

6 FORMA Y PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN- Aplica para todos los lotes

La adjudicación del presente proceso de selección, se realizará en forma parcial por lote y por el presupuesto total asignado al mismo, esto por tratarse de un contrato de tracto sucesivo, el procedimiento de adjudicación será conforme a lo establecido en la plataforma del SECOP II.

Igualmente, se realizará deconformidad a lo establecido para el proceso de **SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA**, literal a) del numeral 2º del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007 en concordancia con lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.2.2. del Decreto 1082 de 2015, (modificado por el artículo 6° del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021).

El oferente deberá ofrecer un único descuento el cual se aplicará a cada uno de los ítems que se encuentran en el VALOR ESTIMADO DEL LISTADO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA MANTENIMIENTO POR LOTE OFERTADO.

7 ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS.

De acuerdo al Manual para la Identificación y Cobertura de Riesgos en los Procesos de Contratación presentado por la Agencia Colombia Compra Eficiente, en el Anexo *"ANÁLISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO"*, se establece la matriz que incluye los riesgos identificados en el proceso de contratación, de acuerdo con la clasificación, probabilidad de ocurrencia estimada, impacto, parte que debe asumir el riesgo, tratamientos que se pueden realizar y características de su monitoreo.

Como quiera que en la ejecución de los contratos celebrados no se presentaron inconvenientes, la estimación del riesgo (probabilidad que el siniestro llegue a ocurrir) corresponde a los porcentajes mínimos indicados dentro de la normatividad vigente, el manual de contratación para la Policía Nacional y la necesidad de la Institución, los cuales se relacionan en el anexo *"ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS"* del presente estudio previo.

II. ESTUDIO DEL SECTOR

1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

El mantenimiento preventivo, correctivo con suministro de repuestos del componente de movilidad, tiene un mercado bastante amplio en Colombia, toda vez que la Policía Nacional cuenta con vehículos de marcas y líneas reconocidas y comercializadas por firmas con más de 30 años de experiencia en el mercado colombiano, razón por la cual los mantenimientos preventivos y correctivos de los automotores, pueden ser efectuados por personal calificado en mantenimiento de vehículos convencionales.

El sector de mantenimiento de vehículos en Colombia es un mercado relevante y en continuo crecimiento, sustentado por el amplio parque automotor del país. A continuación, se presentan algunas características y aspectos relevantes de este sector:

Tamaño del mercado: La vasta cantidad de vehículos en circulación en Colombia genera una demanda constante de servicios de mantenimiento y reparación. Tanto los vehículos particulares como los comerciales contribuyen significativamente a la expansión de este sector.

Tendencias: En los últimos años, ha habido una creciente conciencia sobre la importancia del mantenimiento preventivo de vehículos para garantizar la seguridad vial y prolongar la vida útil de los automóviles. Esto ha impulsado una mayor demanda de servicios de mantenimiento especializados.

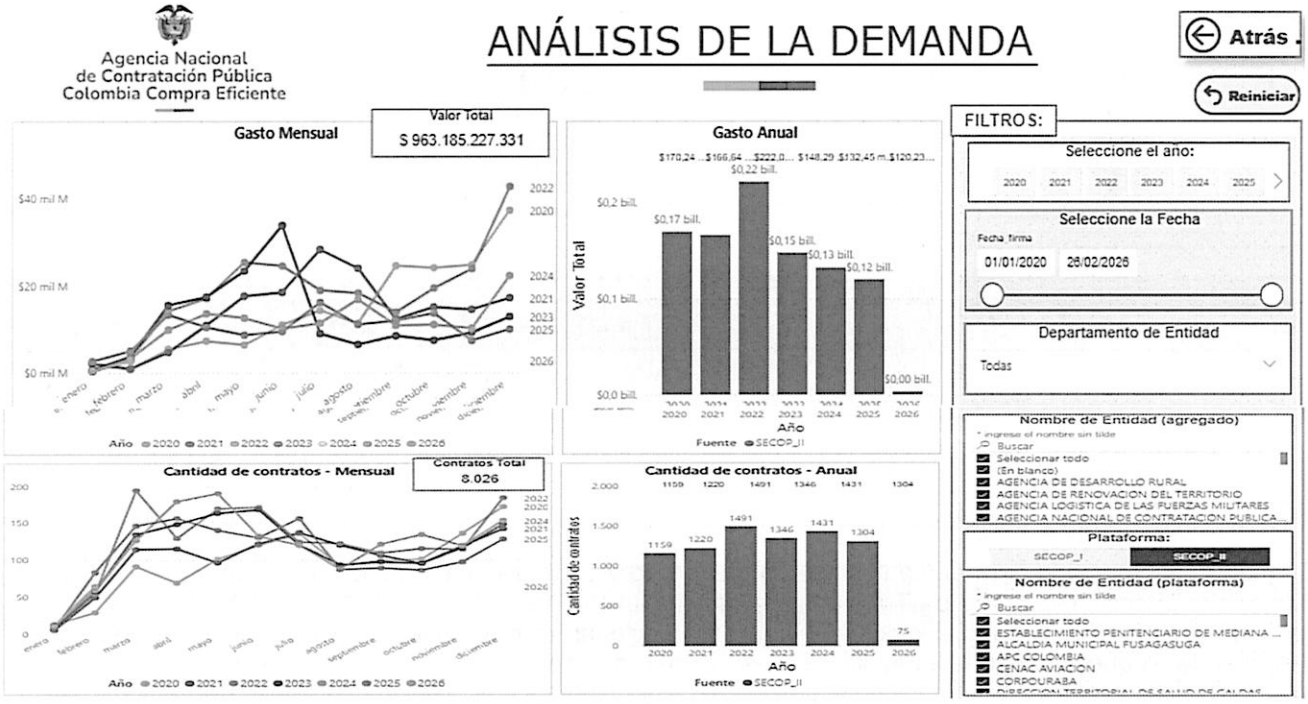
Competencia: El mercado de mantenimiento de vehículos en Colombia es altamente competitivo, con una amplia oferta de talleres mecánicos, concesionarios y centros de servicio autorizados. La calidad del servicio, la rapidez y la atención al cliente son elementos clave para destacarse en este sector.

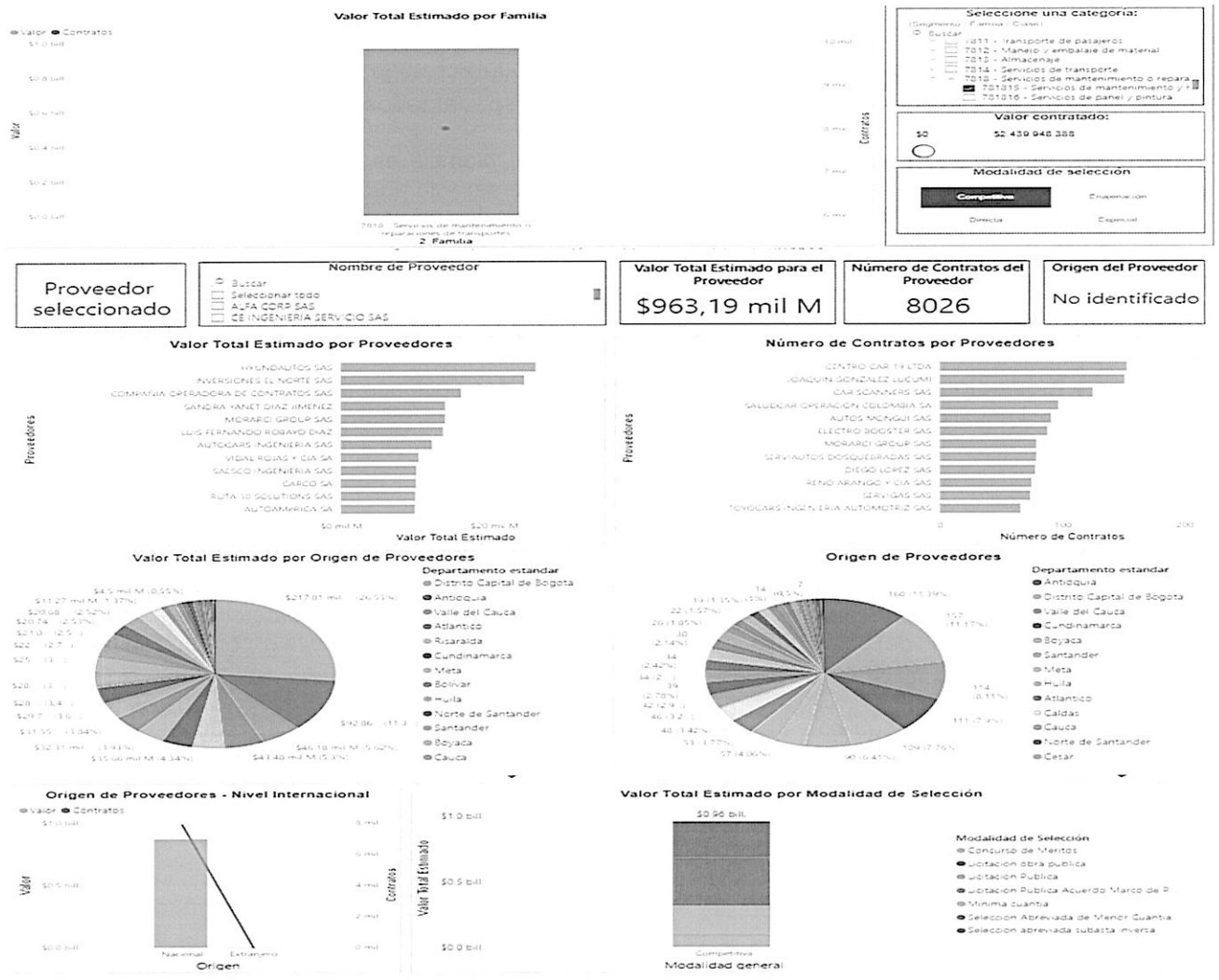
Tecnología: La tecnología juega un papel cada vez más importante en el sector de mantenimiento de vehículos en Colombia. La implementación de sistemas de diagnóstico avanzados, herramientas especializadas y programas de gestión de mantenimiento contribuyen a mejorar la eficiencia y calidad de los servicios.

Normativas y regulaciones: En Colombia, existen normativas y regulaciones específicas relacionadas con el mantenimiento de vehículos, incluyendo inspecciones técnicas periódicas, estándares de seguridad y requisitos ambientales. Cumplir con estas normativas es fundamental para operar legal y seguramente en el sector.

Resumen del sector

El sector de mantenimiento de vehículos en Colombia es un mercado dinámico y en evolución, impulsado por la creciente demanda de servicios de calidad y la necesidad de garantizar la seguridad vial. Según la cartilla del DANE y la Cámara de Comercio, este proceso se clasifica en el CIIU 4530 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores". Este clasificador incluye el comercio al por mayor y al por menor de partes y accesorios nuevos o usados para vehículos automotores, excluyendo el comercio de vehículos nuevos y usados y el mantenimiento y reparación de vehículos. De igual forma se verifica la demanda por parte del sector público a través del código de clasificación UNSPSC 78181500, así:





acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la ormación que publican.

Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso be solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

GENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA – COLOMBIA COMPRA EFICIENTE –
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ informacion.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNjkwMzhkMjItNjZjZC00YzA3LWI1MDMtMGEyNzlmYWRjNDYxIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

1. ANÁLISIS DEL MERCADO

DESCRIPCIÓN DEL MERCADO

El análisis del mercado para el mantenimiento preventivo y correctivo del equipo y componente automotor a cargo de la Dirección de Tránsito y Transporte revela una amplia oferta de servicios especializados que cumplen con los estándares de calidad exigidos en el mercado nacional. Este análisis se basa en una serie de criterios fundamentales que incluyen la infraestructura, el recurso humano, el equipo tecnológico, la disponibilidad de tiempo, la experiencia en contratación estatal, el cuidado ambiental y el entorno económico del sector.

La infraestructura de los talleres de mantenimiento es un aspecto crucial. La ubicación geográfica de estos talleres, en relación con las unidades policiales y los sitios donde los vehículos institucionales pueden verse afectados, es un factor determinante para la eficiencia operativa. Los talleres deben estar estratégicamente situados para facilitar el acceso rápido y la intervención en caso de emergencias o mantenimiento regular. Además, las instalaciones deben cumplir con altos estándares de seguridad y organización para garantizar un entorno de trabajo seguro tanto para el personal como para los vehículos.

El recurso humano es otro elemento clave en el análisis del mercado. La cantidad y calidad del personal, su experiencia en el campo y su nivel profesional son factores que influyen directamente en la calidad del servicio. Los talleres que cuentan con técnicos altamente capacitados y con experiencia comprobada en el mantenimiento de vehículos, especialmente en el sector público y de seguridad, son preferidos. La profesionalización del recurso humano asegura que las intervenciones se realicen con precisión y dentro de los tiempos requeridos.

El equipo, la maquinaria y las herramientas utilizadas en los talleres deben estar actualizados con la tecnología más reciente. Esto no solo mejora la eficiencia del servicio, sino que también garantiza que se puedan atender una variedad de modelos y marcas de vehículos, incluyendo aquellos con tecnologías avanzadas o especiales. La capacidad de los talleres para adaptarse a las nuevas tecnologías, como los sistemas híbridos y eléctricos, es esencial para mantenerse competitivos en un mercado en constante evolución.

La disponibilidad de tiempo para atender los requerimientos de los vehículos es otro criterio fundamental. Los talleres deben ser capaces de ofrecer un servicio rápido y eficiente, minimizando el tiempo de inactividad de los vehículos. Esto es especialmente importante para la Dirección de Tránsito y Transporte, que depende de una flota operativa en todo momento para cumplir con sus funciones de seguridad y control del tráfico.

La experiencia en contratación estatal es un factor que distingue a los talleres con capacidad para manejar contratos con entidades gubernamentales. Estos talleres deben estar familiarizados con los procedimientos administrativos y legales involucrados en la contratación pública, incluyendo la documentación necesaria y los requisitos de cumplimiento normativo. Esta experiencia es crucial para asegurar que los procesos de mantenimiento se realicen de acuerdo con las especificaciones del contrato y dentro de los plazos establecidos.

El cuidado medioambiental y el cumplimiento de normativas relacionadas con la disposición final de residuos y elementos no reciclables son aspectos que cada vez cobran más importancia. Los talleres que implementan prácticas de gestión ambientalmente responsables, como el reciclaje de materiales y la gestión adecuada de desechos peligrosos, no solo cumplen con las regulaciones legales, sino que también responden a una creciente demanda por prácticas sostenibles en todos los sectores de la economía.

En Colombia, los tres factores que componen el negocio de los carros incluyen la industria de producción, el comercio (concesionarios, financieras y posventa), y los servicios complementarios, como talleres, combustibles, peajes, impuestos y seguros. Estos sectores están interrelacionados y juntos impulsan la demanda de servicios de mantenimiento. La Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) afirma que el sector automotor es crucial para la economía nacional, generando aproximadamente 25.000 empleos directos y 100.000 empleos en toda su cadena de servicio.

Aunado a lo anterior, nuestro país cuenta con una amplia gama de empresas dedicadas al mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos. Entre estas empresas se encuentran nombres reconocidos como SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA, SERVIREPUESTOS DEL OCCIDENTE, AUTOSERVICIO MECÁNICO, TECNICENTRO HYUNDAUTOS, TECNIMOTOR S.A., CASA INGLESA y GENERAL MOTOR LTDA., entre muchas otras. Estas empresas están legalmente constituidas y ofrecen garantías contractuales, afiliaciones a la ley y pagos oportunos a su personal, lo que es crucial para asegurar un servicio de alta calidad y profesionalismo. La competencia en este mercado es intensa, lo que obliga a las empresas a destacarse

mediante la calidad del servicio, la rapidez en la atención y la capacidad de manejar una variedad de modelos y tecnologías de vehículos.

El mercado nacional de mantenimiento de vehículos es diverso y ha visto el surgimiento de muchas empresas dedicadas a este servicio. Estas empresas cuentan con personal capacitado y calificado para realizar los trabajos que requieren los vehículos de la Policía Nacional, ofreciendo no solo soporte técnico, sino también una atención prioritaria para estos vehículos esenciales para la seguridad pública. La profesionalización del sector y la adopción de nuevas tecnologías y prácticas sostenibles son tendencias que continúan creciendo, impulsadas por la demanda de servicios de alta calidad y la necesidad de cumplir con regulaciones cada vez más estrictas.

Por lo anterior, el análisis del mercado para el mantenimiento de vehículos en Colombia revela un sector robusto y en crecimiento, con una amplia oferta de servicios y una competencia intensa. Los talleres que se destacan en este mercado son aquellos que pueden ofrecer una combinación de calidad en el servicio, tecnología avanzada, cumplimiento normativo y responsabilidad ambiental. La Dirección de Tránsito y Transporte, al seleccionar proveedores para el mantenimiento de su flota, debe considerar estos factores para asegurar que sus vehículos estén en óptimas condiciones y listos para cumplir con sus funciones críticas. El sector sigue evolucionando, y aquellos talleres que se adaptan a las nuevas tecnologías y demandas del mercado serán los que lideren en los próximos años

2. ANÁLISIS DE LA OFERTA

El análisis de la oferta tiene como objetivo identificar y evaluar a las posibles entidades proveedoras del servicio técnico de mantenimiento preventivo y correctivo, con suministro de repuestos originales de fábrica, genuinos, nuevos y con mano de obra calificada. Este servicio es esencial para el óptimo funcionamiento y seguridad de la flota vehicular de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, garantizando así la continuidad de sus operaciones.

Requisitos para los Proveedores

Podrán participar en este proceso personas naturales y jurídicas, tanto nacionales como extranjeras con sucursal o representación en Colombia. La participación puede ser de manera individual o conjunta (consorcio, unión temporal. Los oferentes deben demostrar su capacidad técnica y experiencia en la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de repuestos originales y nuevos.

Los proveedores deberán cumplir con los siguientes requisitos:

1. **Infraestructura y Ubicación**: Los talleres deben contar con instalaciones adecuadas, seguras y bien organizadas, ubicadas estratégicamente en relación con las unidades policiales y las zonas donde operan los vehículos institucionales. Esto asegura una rápida respuesta y accesibilidad en caso de requerirse servicios de mantenimiento.

2. **Recurso Humano**: Se evaluará la cantidad y calidad del personal técnico, su experiencia en el campo y su nivel profesional. Es crucial que los técnicos estén debidamente capacitados y certificados para realizar trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo en vehículos multimarca.

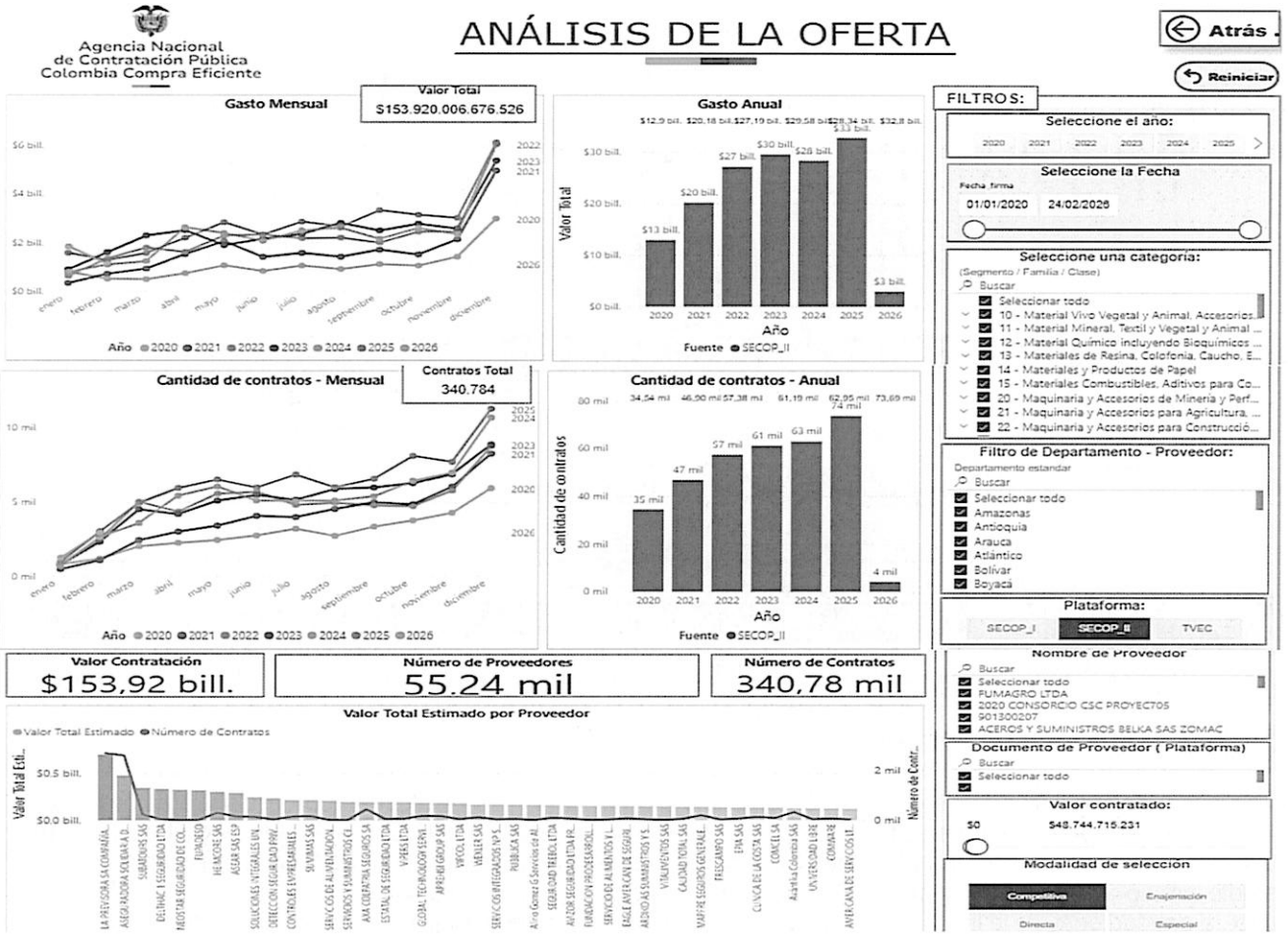
3. **Equipo y Tecnología**: Los talleres deben disponer de maquinaria y herramientas modernas, con tecnología actualizada que permita realizar diagnósticos precisos y reparaciones eficientes. La implementación de sistemas de diagnóstico avanzados es un factor clave para mejorar la calidad del servicio.

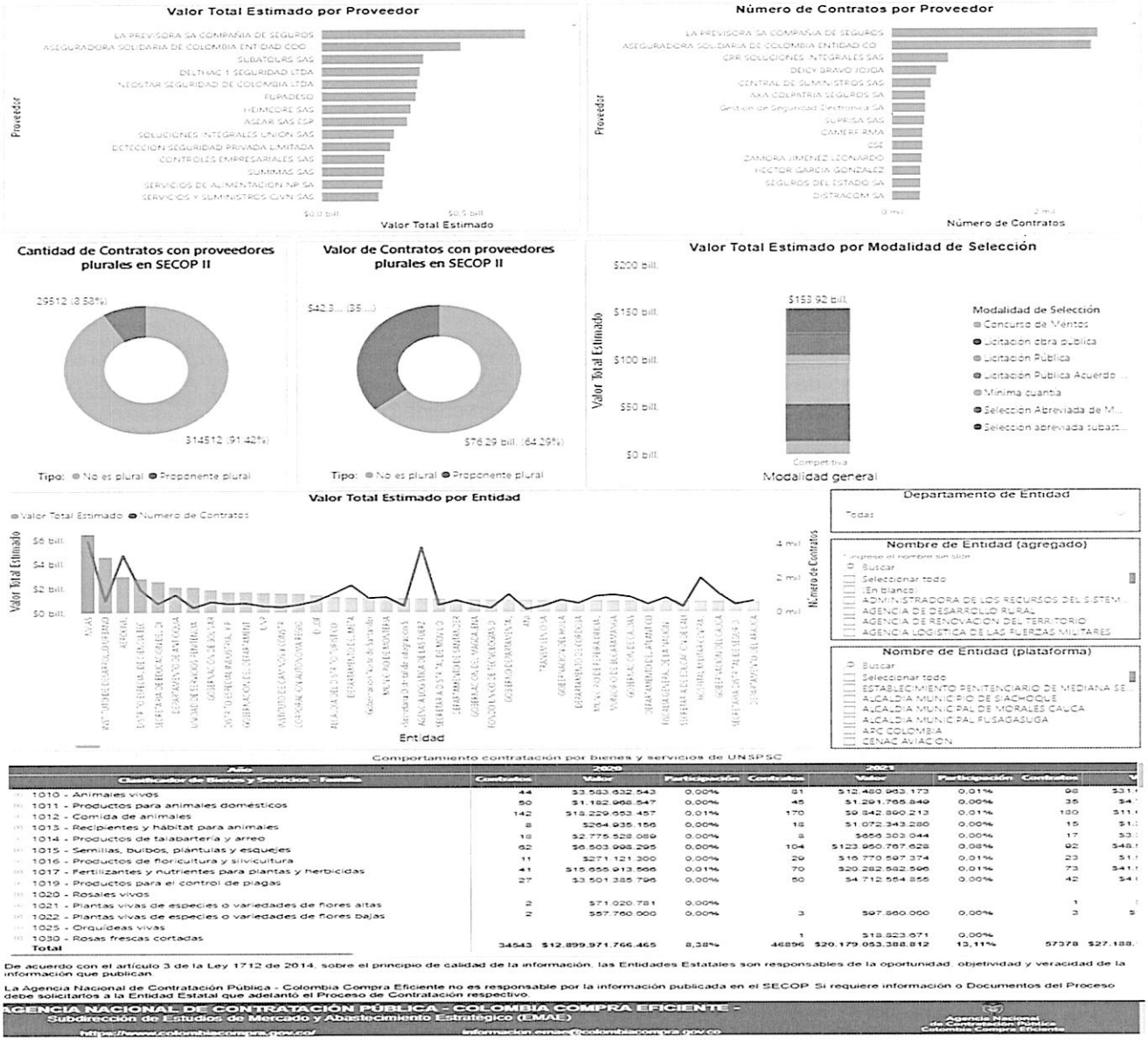
4. **Disponibilidad de Tiempo**: Es fundamental que los talleres tengan la capacidad de atender los requerimientos de mantenimiento de los vehículos en tiempos oportunos, minimizando el tiempo de inactividad de los mismos. La disponibilidad y rapidez en la atención son elementos críticos para la eficiencia operativa.

5. **Experiencia en Contratación Estatal**: Los proveedores deben tener experiencia comprobada en procesos de contratación con entidades del estado, cumpliendo con los requisitos específicos y normativas vigentes. Esto asegura que están familiarizados con los procedimientos y expectativas del sector público.

6. **Cumplimiento Normativo**: Los talleres deben cumplir con todas las normativas ambientales, incluyendo la correcta disposición final de residuos no reciclables y elementos inservibles. El cumplimiento de las normativas de seguridad y ambientales es esencial para operar legal y responsablemente.

7. **Entorno Económico**: Se evaluará la estabilidad y condiciones económicas del sector para garantizar la sostenibilidad y continuidad de los servicios ofrecidos. Un entorno económico saludable es indicativo de la capacidad de los proveedores para mantener servicios de alta calidad a largo plazo.





Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2020			2021			
Clasificación de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	V
1010 - Animales vivos	44	$3.583.632.543	0,00%	81	$12.480.963.173	0,01%	98	$31.1
1011 - Productos para animales domésticos	50	$1.182.988.547	0,00%	45	$1.291.765.849	0,00%	35	$4.1
1012 - Comida de animales	142	$18.229.653.457	0,01%	170	$9.842.890.213	0,01%	180	$11.1
1013 - Recipientes y hábitat para animales	8	$264.935.156	0,00%	16	$1.072.343.280	0,00%	15	$1.3
1014 - Productos de talabartería y arreo	18	$2.775.528.089	0,00%	8	$656.303.044	0,00%	17	$3.3
1015 - Semillas, bulbos, plántulas y esquejes	62	$6.503.998.295	0,00%	104	$123.950.767.628	0,08%	92	$48.1
1016 - Productos de floricultura y silvicultura	11	$271.121.300	0,00%	29	$10.770.597.374	0,01%	23	$1.1
1017 - Fertilizantes y nutrientes para plantas y herbicidas	41	$15.655.913.596	0,01%	70	$20.282.582.596	0,01%	73	$41.1
1019 - Productos para el control de plagas	27	$3.501.385.796	0,00%	50	$4.712.554.856	0,00%	42	$4.1
1020 - Rosales vivos								
1021 - Plantas vivas de especies o variedades de flores altas	2	$71.020.781	0,00%				1	
1022 - Plantas vivas de especies o variedades de flores bajas	2	$97.760.000	0,00%	3	$97.960.000	0,00%	3	$
1025 - Orquídeas vivas				1	$18.823.071	0,00%		
1030 - Rosas frescas cortadas								
Total	34543	$12.899.971.766.465	8,38%	46896	$20.179.053.388.812	13,11%	57378	$27.188.

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co
Información: emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNjkwMzhkMjItNjZjZC00YzA3LWI1MDMtMGEyNzlmYWRjNDYxIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR

Al solicitar información a los proveedores por la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, mediante el proceso SOLICITUD COTIZACIÓN PN DITRA SIP 088 2026, se puede evidenciar una pluralidad de empresas que pueden suministrar los bienes objeto del presente estudio previo al encontrar inscritos (80) proveedores que podrían participar en el presente proceso, por lo tanto, la entidad sustrae la lista de proveedores de la herramienta tecnológica de identificación de proveedores, así:

Proveedor (480)	Contactos
Interamericana S.A.S	8053696; info@interamericana.com.co; 8053712
AUTOCARS INGENIERIA SAS	7399020; esanchez@autocars.com.co
AUTOSERVICIO MECANICO SAS	6016153162; gerencia@autoserviciomecanico.com
COPCON	3208716211; copconsas@gmail.com
Autostok	3003304416; gerencia.autostok@gmail.com
Engineering Group de Colombia S.A.S.	2614172; johnfre333@hotmail.com; 2614172
CASA TORO AUTOMOTRIZ S.A.	7460010; guillermo.manrique@casatoro.com
AUTOMAYOR S.A.	6346550; automayor@automayor.com.co
OCE & ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS BLINDADOS	6010909; oceblindajesltda@gmail.com
ARQUITECTOS E INGENIEROS ASOCIADOS S.A	2664400; dlopez@aia.com.co
NISSMOTOR SAS	2103586; nissmotor@gmail.com
PRECAR L.T.D.A. SAS	6950918; precarlicitaciones@outlook.com; 6959879
INCONCAR SAS	4226034; ventas@inconcarcolombia.com
CENTIGON COLOMBIA S.A	4051420; japena@centigon.com
AGRO - TECH S.A.S BIC	4489295; gerente@kibutzim.com
T4D S.A.S.	6422369; a.pedraza@t4d.com.co

ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE COSTO:

La Dirección de Tránsito y Transporte así como las demás entidades de la Policía Nacional, cuentan con parque automotor que requieren mantenimiento preventivo y correctivo, para lo cual ha contratado año a año con personas naturales o jurídicas que han cumplido con los requisitos técnicos, económicos y jurídicos establecidos por las entidades; verificando el cumplimiento de la infraestructura del taller, la capacidad operativa, el personal calificado, la disponibilidad de repuestos, sin que ello haya generado costos adicionales a tener en cuenta al momento de la estructura del análisis de costos.

Adicionalmente, la Dirección de Tránsito y Transporte solicitó a las firmas que realizaron cotización, que tuvieran en cuenta el cubrimiento de todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, constitución garantía única, transporte, operarios, etc., toda vez que se trata de una contratación que implica condiciones especiales como: la prioridad en la atención y exclusividad en los puestos de trabajo, intervención de los automotores dentro de las instalaciones las cuales deben estar cubiertas, cerradas y demarcadas, debe contar con herramienta y equipos especializados, personal idóneo y calificado, servicio de grúa entre otros. Por lo anteriormente expuesto, en los precios ofertados se encuentran inmersos todos los costos que se derivan de la ejecución del futuro contrato.

COSTOS DE OPORTUNIDAD:

Los costos de oportunidad se ven reflejados en la mano de obra calificada que posee en la actualidad cada empresa, lo cual no implica costos adicionales a los que soportan actualmente, sin embargo, se debe analizar el costo de repuestos los cuales en su mayoría son de origen extranjero, por lo cual, es importante tener en cuenta que en la presente vigencias se ha presentado una variación considerable en el precio de la moneda extranjera, sin embargo, el futuro contratista deberá mantener vigente el valor de los repuestos durante el plazo de ejecución del contrato sin costo adicionales para la entidad.

VALORACIÓN DE BENEFICIOS:

Los beneficios a tener en cuenta para adelantar el presente proceso, se ven reflejados en mantener en óptimas condiciones el componente de movilidad, en instalaciones adecuadas, con herramienta especializada y mano de obra calificada, así mismo se cuenta con pólizas de garantías para el cumplimiento y factores de ponderación que propenden por el costo-beneficio para la Policía Nacional.

COSTOS INDIRECTOS:

Los oferentes interesados en participar en el presente proceso contractual, deberán tener en cuenta al momento de la preparación de la oferta económica, los costos indirectos que se generan durante la presentación de la propuesta y la ejecución del contrato, tales costos pueden ser póliza de seriedad, póliza de cumplimiento, póliza de responsabilidad civil extracontractual, certificaciones, gastos relacionados con el cumplimiento de las

condiciones técnicas adicionales con asignación de puntaje entre otros. Dirección de Tránsito y Transporte no reconocerá solicitudes de reajustes solicitados por el contratista, por tal motivo el oferente deberá realizar un análisis detallado para la presentación de la oferta.

3. MONEDA A CONTRATAR:

La contratación se efectuará en moneda legal colombiana. (Pesos colombianos).

4. ANÁLISIS DE PRECIOS

Para el análisis de precios se tuvo en cuenta los precios referencia de los siguientes aspectos:

- Precios referencia SECOP (otras entidades)
- Precios históricos (anteriores contrataciones: Policía Nacional).
- Precios de catálogo o portales web.
- Precios del mercado (cotizaciones).

En este estudio de mercado se tiene en cuenta la desagregación de los repuestos y mano de obra que conforman el mantenimiento del equipo automotor.

El análisis que soporta el valor estimado del proceso se encuentra en el estudio de mercado, ver anexo 1. del presente estudio previo.

5.1 PRECIOS REFERENCIA SECOP (OTRAS ENTIDADES)

Para realizar el análisis de precios, para el caso de otras entidades se consultó el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II, revisando los contratos publicados que se suscribieron por parte de otras entidades con objeto igual o similar al requerido en el presente estudio previo, del cual se encontraron los siguientes antecedentes contractuales:

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
DILOF- COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LA POLICÍA NACIONAL	06-7-10292-24 21/11/2024	PN DILOF SA 266 2024	$2.200.000.000,00
DILOF- COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LA POLICÍA NACIONAL	06-7-10308-25 6/10/2025	PN DILOF SA 282 2025	$7.486.770.494,00
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTROS DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA DE LAS MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE PROPIEDAD DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 2026-3295	SDM-CD-99-2026	$750.040.565,00
DIRECCIÓN ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS (ORIGINALES DE FÁBRICA, GENUINOS Y NUEVOS) Y MANO DE OBRA CALIFICADA, PARA LA LINEA DE VEHICULOS MARCA NISSAN Y MOTOCICLETAS MARCA YAMAHA DE LA DIRECCIÓN DE ANTISECUESTRO Y ANTIEXTORSIÓN A NIVEL NACIONAL Y OTRAS UNIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL		PN DIASE MIC 009 2026	$60.000.000,00

Nota: no se tomará el precio de referencia SECOP de los contratos en referencia, teniendo en cuenta que las especificaciones técnicas, modalidades de contratación y lugares de prestación del servicio difieren a las

establecidas en el presente estudio previo, Ver Anexo nro. 2 "*ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS – ESTUDIO DE MERCADO"* formato EXCEL.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

4.2. PRECIOS HISTÓRICOS

Revisados los antecedentes contractuales de la Dirección de Tránsito y Transporte en las últimas tres vigencias, se encontraron los contratos relacionados con el objeto del presente estudio previo, según se relaciona en el cuadro que antecede.

CONTRATANTE Y CONTRATISTA	CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – UT UMG-MOTORRAD-7M	ORDEN DE COMPRA No. 122860 DEL 19/12/2023	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". MOTOCILCETAS SUZUKI Y YAMAHA.	$1.125.872.201,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	ORDEN DE COMPRA No. 122776 DEL 19/12/2023	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". RENAULT DUSTER.	$307.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – UT AUTOMAYOR-CENTRODIESEL-CONTINAUTOS 2021-2024	ORDEN DE COMPRA No. 122683 DEL 19/12/2023	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". CARGA PESADA.	$145.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE - COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS	64-7-30024-24	SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PARA LOS COMPONENTES ESPECIALES QUE CONFORMAN LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL (TRÁILER TIPO ALOJAMIENTO Y VEHÍCULO RESCATE), QUE INCLUYE SISTEMA HIDRÁULICO, COMPONENTE TECNOLÓGICO, Y EQUIPAMIENTOS ADICIONALES INSTALADOS	$1.000.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – OMAR HENRY CORTES VELASQUEZ	ORDEN DE COMPRA No.138376 DEL 05/12/2024	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". MOTOCILCETAS SUZUKI Y YAMAHA.	$1.383.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	ORDEN DE COMPRA No. 138381 DEL 05/12/2024	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". CAMPEROS CHEVROLET.	$135.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	ORDEN DE COMPRA No. 138378 DEL 05/12/2024	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". RENAULT DUSTER.	$170.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – UT AUTOMAYOR-CENTRODIESEL-CONTINAUTOS 2021-2024	ORDEN DE COMPRA No. 138377 DEL 05/12/2024	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS AL EQUIPO AUTOMOTOR ADSCRITO A LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-286-AMP-2020 LOTE 1". CARGA PESADA.	$150.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – AUTO INVERSIONES COLOMBIA SA	64-7-10050-26	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS A LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA DIRECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE- LOTE 1 VEHICULOS ESPECIALES	$600.000.000,00
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y	64-7-10051-26	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS Y	$400.000.000,00

TRANSPORTE – UNION MOTOR GROUP SAS		MOTOCICLETAS ASIGNADOS A LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA DIRECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – LOTE 3 MOTOCICLETAS MULTIMARCA	
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – UT MTTO DITRA 2026	64-7-10052-26	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO INCLUYENDO SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS A LAS UNIDADES ADSCRITAS A LA DIRECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE – LOTE 2 VEHÍCULOS MULTIMARCA	$400.000.000,00

De la anterior búsqueda se evidencia que gran parte de los servicios contratados en las vigencias pasadas, fueron adquiridos por la Dirección de Tránsito y Transporte a través del Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020, instrumento de agregación de demanda mediante el cual Colombia Compra Eficiente fija de manera centralizada y estandarizada las condiciones técnicas, económicas y contractuales aplicables a las entidades que se vinculan a dicho acuerdo, en los términos del artículo 2.2.1.2.1.2.7 y siguientes del Decreto 1082 de 2015.

El presente proceso de contratación, por el contrario, se adelanta bajo la modalidad de selección abreviada por subasta inversa, la cual exige una estructura de costos propia y desagregada entre repuestos y mano de obra calificada, definida de manera autónoma por la entidad conforme a sus necesidades específicas, y no sujeta a las condiciones ya pactadas centralizadamente en el Acuerdo Marco.

En esa medida, los valores unitarios pactados bajo el Acuerdo Marco de Precios no resultan objetivamente comparables ni extrapolables al presente proceso, en tanto corresponden a instrumentos y estructuras de contratación de naturaleza jurídica y económica distinta, razón por la cual no se toman como referencia para la determinación del valor estimado del presente estudio.

Por otro lado, se encuentran los contratos realizados en la presente vigencia (64-7-10051-26 y 64-7-10052-26) y que se encuentran en ejecución, y teniendo en cuenta que este se encuentra relacionado con la misma necesidad institucional y contempla bienes y servicios técnicamente equivalentes a los requeridos en el presente proceso. En consecuencia, los valores contratados en el marco de los contratos vigente constituyen un referente objetivo para determinar los precios de los ítems, al corresponder a condiciones reales de contratación y a una necesidad recurrente de la Policía Nacional.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

4.3. PRECIOS DE CATÁLOGO O PORTALES WEB

El servicio descrito en el presente estudio previo no se encuentra en las plataformas de grandes marcas o grandes superficies, toda vez que tienen unas características específicas en cuanto a actividades, tiempo, metodología, personal profesional, productos, estas plataformas virtuales no cuentan con esta clase de servicio por tal motivo no se pueden adquirir o verificar sus precios a través de un catálogo virtual.

Así mismo se verifico la tienda virtual del estado colombiano https://www.colombiacompra.gov.co/tienda-virtual-del-estado-colombiano con el ánimo de establecer si esta clase de servicios se encuentran incluidos en el catálogo, sin encontrar que este se encuentre publicado

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.1. PRECIOS DE MERCADO

Con el fin de obtener los precios de mercado para los Lotes 1 y 2, se procedió a solicitar cotizaciones mediante comunicación oficial Nro. GS-2026-018608-DITRA, publicada en la plataforma SECOP II de Colombia Compra

Eficiente, así como mediante correo electrónico, en el marco del proceso de solicitud de información PN DITRA SIP 088 2026, estableciendo como fecha límite para la presentación de las cotizaciones el 03/09/2026. La invitación a cotizar fue extendida a cuatrocientos cincuenta y nueve (459) proveedores, sin que se evidenciaran manifestaciones de interés o cotizaciones para los Lotes 1 y 2.

En atención a que las solicitudes de información efectuadas a través de los mecanismos anteriormente señalados no permitieron obtener una respuesta efectiva de proveedores del sector, se procedió adicionalmente a realizar solicitudes directas mediante correo electrónico a diferentes proveedores relacionados con el objeto del presente proceso, sin obtener respuesta efectiva dirigida a la Dirección de Tránsito y Transporte.

Solicitud cotizaciones Resumir este correo electrónico

DITRA GULOG-VEHIC

Para: Yeimmy Rozas - Autocars Ingenieria S.A.S. <licitaciones@autocars.com.co>; gerencia.autostok@gmail.com; autoinvercol@outlook.com; Contratos Copcon <contratos.copconsas@gmail.com>; copconsas; jakclicitaciones@gmail.com; y 15 más

Lun 21/09/2026 11:45 AM

CC: DITRA GULOG-VEHIC; JORGE ARMANDO RIOS RIOS; JAVIER ALFONSO TORRES SAAVEDRA; CARLOS STEVEN HENAO BOHORQUEZ; DITRA GRUCO

Importancia alta

MATRIZ DE COTIZACION.xlsx 756 KB

INVITACIÓN A COTIZAR.pdf 212 KB

2 archivos adjuntos (968 KB) Guardar todo en OneDrive - POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA Descargar todo

Bogotá D.C., 21 de septiembre de 2026

Dios y Patria.

Cordial saludo,

En atención a las necesidades de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, ha iniciado la estructuración de los estudios previos para la ***"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL."***, por tanto, se hace extensiva la invitación a presentar cotización teniendo en cuenta las siguientes indicaciones.

VEHICULOS y MOTOCICLETAS

LOTE 1 - VEHICULOS MULTIMARCA

LOTE 2 - MOTOCICLETAS MULTIMARCA

Las cotizaciones pueden ser allegadas por este medio estas serán tenidas en cuenta para la elaboración del estudio previo de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, de igual manera deberá venir el papel con membrete, Nit, dirección, teléfono y firmado en original.

Atentamente,

Subintendente
JORGE ARMANDO RIOS RIOS
Responsable de Movilidad
Teléfono: +57 (321) 2323524
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
Oficina de Movilidad DITRA

No obstante, en el marco del evento de cotización PN DILOF SIP 001 MTTO GUMOV 2026 la Dirección Logística y Financiera (DILOF) de objeto "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LA POLICÍA NACIONAL", dicha Dirección recibió dos (2) cotizaciones independientes de proveedores del sector automotor, las cuales a través de gestiones adelantadas por el estructurador del estudio previo fueron remitidas mediante correo electrónico a la Dirección de Tránsito y Transporte para su análisis y aprovechamiento en la estructuración del presente estudio de mercado.



COTIZACIONES - GUMOV MANTENIMIENTO Resumir este correo electrónico

Mensaje de correo electrónico enviado por ditra.arafi@policia.gov.co

Mensaje importante

Este mensaje y sus anexos enviado por ditra.arafi@policia.gov.co, son propiedad de la POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA y son unicamente para el uso del destinatario. Puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de caracter publico. Si no es el destinatario y ha recibido este correo por error, comuníquelo de inmediato al remitente y elimine cualquier copia que pueda tener. No está permitido el uso de su contenido si no es el destinatario, y hacerlo podría tener consecuencias legales, como las establecidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que apliquen. Si es el destinatario tiene la responsabilidad de mantener la confidencialidad de la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita.

CONFIDENCIALIDAD: Al recibir el acuse recibido por parte de esta dependencia se entenderá como aceptado y se recepcionara como documento prueba de la entrega del usuario (Ley 527 del 18-08-1999)

JUAN SEBASTIAN CANCINO ESPER<juan.cancino@correo.policia.gov.co>

Para: DITRA GULOG-VEHIC

Responder Responder a todos Reenviar

Sáb 18/07/2026 10:49 AM

AUTOSTOK.xlsx 6 MB | CO1_OTLCNTNR_867590468_... 9 KB | CO1_OTLCNTNR_867590468_... 9 KB | SEGARAUTOS SAS.xlsx 6 MB | CO1_OTLCNTNR_867590468_... 10 KB

Mostrar los 6 datos adjuntos (19 MB) Guardar todo en OneDrive - POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA Descargar todo

No suele recibir correo electrónico de juan.cancino@correo.policia.gov.co Por qué es esto importante

Mensaje de correo electrónico enviado por **juan.cancino@correo.policia.gov.co**

Mi coronel, Dios y Patria buenos días;

Respetuosamente envío información solicitada.

Atentamente:

Subteniente
JUAN SEBASTIÁN CANCINO ESPER
Analista de Mantenimiento Vehicular
Contacto: 3008509757
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
Dirección Logística y Financiera - Grupo de Movilidad

Mensaje de correo electrónico enviado por **juan.cancino@correo.policia.gov.co**

Se destaca, adicionalmente, que el objeto de la solicitud de cotización adelantada por DILOF corresponde al mismo tipo de servicio perseguido por el presente proceso —"mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo para vehículos y motocicletas de la Policía Nacional"—, lo que evidencia que se trata de una necesidad institucional recurrente y común a distintas unidades de la Policía Nacional, y no de un objeto ocasional o ajeno a la materia del presente estudio. Esta identidad en el tipo de servicio cotizado, sumada a la coincidencia sustancial verificada entre las líneas, marcas y tipos de vehículos y motocicletas relacionados en el anexo de especificaciones técnicas remitido por DILOF y los que conforman el objeto del presente proceso, así como entre las actividades de mantenimiento requeridas en uno y otro caso, permite tomar los valores allí cotizados como precios de mercado representativos de bienes y servicios técnicamente equivalentes.

La utilización de esta información resulta técnicamente idónea y pertinente, teniendo en cuenta que corresponde a la cotización del mismo tipo de servicio objeto del presente proceso, propio de una necesidad institucional recurrente de la Policía Nacional. Las cotizaciones corresponden, adicionalmente, a bienes y servicios técnicamente equivalentes a los requeridos en el presente proceso —mismas líneas, marcas y tipos de vehículos y motocicletas, y actividades de mantenimiento similares—, de manera que el precio de los repuestos y de la mano de obra calificada constituye un referente económico objetivo del mercado, independiente de la dependencia o unidad institucional a la que se encuentre adscrito el vehículo objeto de mantenimiento. De igual forma, las cotizaciones fueron obtenidas por una dependencia de la misma entidad —Policía Nacional— y corresponden a información de mercado contemporánea a la estructuración del presente proceso, vigencia 2026. Asimismo, se contó con una pluralidad de fuentes —dos (2) cotizaciones independientes— sobre las cuales se realizó el correspondiente análisis comparativo.

Con base en las cotizaciones recibidas, se realizó el correspondiente análisis comparativo de precios. Para la determinación del valor de referencia de mercado se tomó como referencia el menor valor unitario cotizado para cada uno de los bienes y servicios objeto del presente proceso, verificando previamente su correspondencia con las condiciones técnicas requeridas. Lo anterior, atendiendo los principios de planeación, economía, transparencia, responsabilidad y selección objetiva que rigen la contratación estatal.

Con base en las cotizaciones recibidas, se realizó el correspondiente análisis comparativo de precios. Para la determinación del valor de referencia de mercado se tomó como referencia el menor valor unitario cotizado para cada uno de los bienes y servicios objeto del presente proceso, verificando previamente su correspondencia con las condiciones técnicas requeridas. Lo anterior, atendiendo los principios de planeación, economía, transparencia, responsabilidad y selección objetiva que rigen la contratación estatal.

IDENTIFICACIÓN DE LOS PROVEEDORES

TECNICENTRO AUTOMOTRIZ SEGARAUTOS SAS
Dirección: Carrera 35 Nro. 13-52 Bogotá D.C.
Correo electrónico: segarautos@gmail.com

AUTOSTOK
Dirección: Calle 14 Nro. 35-41 Bogotá D.C.
Correo electrónico: gerencia.autostock@gmail.com

Los valores obtenidos mediante las cotizaciones, así como el análisis comparativo efectuado con los precios históricos de los contratos vigentes y en ejecución, se encuentran detallados en archivo digital en formato Excel para cada uno de los lotes 1 y 2, denominado "VALOR ESTIMADO DEL LISTADO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA MANTENIMIENTO LOTE 1 y 2".

Nota 1: En el presente estudio de mercado se tiene en cuenta la desagregación de los repuestos y la mano de obra calificada que conforman las actividades de mantenimiento requeridas para el equipo automotor.

Nota 2: Las actividades solicitadas corresponden a los repuestos de mayor rotación y a la mano de obra calificada requerida para su instalación, mantenimiento y adecuada ejecución.

La información, los valores y el análisis realizado fueron verificados y aprobados por los funcionarios responsables de la necesidad que suscriben el presente estudio previo

5.5 ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO

Para establecer el valor estimado de los ítems que conforman cada lote, se tomaron como referencia, en primer lugar, los precios históricos correspondientes a los contratos actualmente vigentes, teniendo en cuenta que estos se encuentran relacionados con la misma necesidad institucional y contemplan bienes y servicios técnicamente equivalentes a los requeridos en el presente proceso. En consecuencia, los valores contratados en el marco del contrato vigente constituyen un referente objetivo para determinar los precios de los ítems, al corresponder a condiciones reales de contratación y a una necesidad recurrente de la Policía Nacional.

De manera complementaria, se cuenta con el valor de referencia de mercado obtenido a través de las dos (2) cotizaciones presentadas ante la Dirección Logística y Financiera (DILOF). Estas cotizaciones, al provenir de proveedores independientes del sector, de igual forma, corresponder al mismo tipo de servicio objeto del presente proceso y referirse a bienes y servicios técnicamente equivalentes —incluyendo las mismas líneas, marcas y tipos de vehículos y motocicletas, así como actividades de mantenimiento similares— y ser contemporáneas a la estructuración del presente proceso, constituyen un referente adicional para validar la razonabilidad de los precios establecidos.

Para la determinación del valor estimado de cada ítem, se empleó como metodología el promedio aritmético entre el precio histórico correspondiente a los contratos actualmente vigentes y el valor de referencia de mercado obtenido mediante las cotizaciones presentadas ante la Dirección Logística y Financiera (DILOF). La utilización de este método obedece a que ambas fuentes constituyen información objetiva, independiente y verificable, pero de naturaleza complementaria entre sí: mientras el precio histórico refleja las condiciones reales de ejecución contractual recientes de la propia Dirección de Tránsito y Transporte, la cotización de

mercado refleja las condiciones actuales ofrecidas por el sector a la fecha de estructuración del presente proceso. El promedio entre ambas fuentes permite mitigar el riesgo de que el valor estimado se determine a partir de una única fuente de información que pudiera resultar atípica, desactualizada o no representativa de las condiciones reales del mercado, al tiempo que garantiza un valor razonable, equilibrado y ajustado tanto a la experiencia contractual de la Unidad como a las condiciones vigentes del mercado, en aplicación de los principios de planeación, economía y selección objetiva que rigen la contratación estatal.

Así mismo, la Dirección de Tránsito y Transporte, a través del Grupo de Movilidad, teniendo en cuenta criterios tales como la cantidad de vehículos, el kilometraje recorrido anualmente, los costos de repuestos, las características y tipo de uso del parque automotor y las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo, realizó la distribución de los recursos disponibles entre los diferentes ítems y lotes, con el propósito de garantizar la adecuada atención de la necesidad institucional.

En consecuencia, el valor estimado del presente proceso se determina con base en el análisis integral de los precios históricos del contrato vigente, las cotizaciones de mercado obtenidas y los antecedentes contractuales analizados, atendiendo las condiciones técnicas y operativas particulares de la Dirección de Tránsito y Transporte.

El análisis comparativo efectuado, se encuentra detallado en archivo digital en formato Excel para cada uno de los lotes 1 y 2, denominado "VALOR ESTIMADO DEL LISTADO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA MANTENIMIENTO LOTE 1 y 2".

- *Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.*

1.6 VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN

El valor estimado de la presente contratación es de SEISCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($690.000.000,00) moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones, distribuidos así:

LOTE Nro. 1 MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR VEHÍCULOS MULTIMARCA, para la vigencia 2026 un valor de cuarenta y cinco millones de pesos ($45.000.000,00) y vigencia 2027 un valor de trescientos millones de pesos ($300.000.000,00) para un total de TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($345.000.000,00), moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones.

LOTE Nro. 2 MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR MOTOCICLETAS MULTIMARCA para la vigencia 2026 un valor de cuarenta y cinco millones de pesos ($45.000.000,00) y vigencia 2027 un valor de trescientos millones de pesos ($300.000.000,00) para un total de TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($345.000.000,00), moneda legal colombiana, incluido IVA, demás impuestos y erogaciones.

LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANT	VIGENCIA	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INCLUIDO IVA.	VALOR TOTAL ESTIMADO INCLUIDO IVA.
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIO DE CONSTRUCCIÓN) A-02-02-02-008-007	DITRA	LOTE 1 - MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR VEHÍCULOS ESPECIALES	10	1	2026-2027	$ 345.000.000,00	$ 345.000.000,00
2	SERVICIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIO DE CONSTRUCCIÓN A-02-02-02-008-007	DITRA	LOTE 2 - MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR MOTOCICLETAS MULTIMARCA		1	2026-2027	$ 345.000.000,00	$ 345.000.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO								$ 690.000.000,00

Teniendo en cuenta que se trata de un contrato de tracto sucesivo, la POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, adjudicará la presente contratación a la firma favorecida por el valor total del presupuesto oficial asignado a cada Lote.

El valor estimado de los ítems que conforman cada lote, se encuentra detallado en archivo digital en formato Excel para cada uno de los lotes 1 y 2, denominado "VALOR ESTIMADO DEL LISTADO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA MANTENIMIENTO LOTE 1 y 2".

Nota 1: De conformidad con el artículo 420, literal c), del Estatuto Tributario, modificado por el artículo 173 de la Ley 1819 de 2016, constituye hecho generador del Impuesto sobre las Ventas –IVA– la prestación de servicios en el territorio nacional, con excepción de los expresamente excluidos por la ley. A su turno, el artículo 437 del mismo Estatuto establece que quienes presten servicios gravados tienen la calidad de responsables del impuesto, con las obligaciones de facturación, recaudo y declaración que de ello se derivan. Por su parte, el artículo 476 del Estatuto Tributario, modificado por el artículo 11 de la Ley 2010 de 2019 y posteriormente por la Ley 2277 de 2022, contiene el listado taxativo de los servicios excluidos del IVA, dentro de los cuales no se encuentra comprendido el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos y motocicletas. En consecuencia, al tratarse de un servicio no incluido dentro de las exclusiones taxativas del artículo 476 del Estatuto Tributario, y no encontrarse tampoco sometido a una tarifa diferencial o exenta en los términos de los artículos 468 y 477 del mismo Estatuto, el servicio de "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LÍNEA DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LA POLICÍA NACIONAL" se encuentra gravado con el Impuesto sobre las Ventas –IVA– a la tarifa general prevista en el artículo 468 del Estatuto Tributario, por aplicación directa de la regla general contenida en el artículo 420, literal c), ibídem, según la cual todo servicio prestado en el territorio nacional está gravado con IVA, salvo exclusión expresa de la ley.

Nota 2: el oferente deberá indicar en su oferta económica, el valor estimado del lote menos el descuento a ofrecer.

Nota 3: una vez finalizado el plazo de ejecución del negocio jurídico, en caso de que existan saldos por ejecutar, que no haya sido posible su ejecución, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, liberará los recursos ante la imposibilidad de ejecución, por consiguiente, quedará constancia en la liquidación del negocio jurídico.

Subintendente **JORGE ARMANDO RIOS RIOS**
Estructurador Estudio Previo
Responsable de Mantenimiento Vehicular

Intendente **JAVIER ALFONSO TORRES SAAVEDRA**
Jefe Grupo Movilidad DITRA (E)

Documentos anexos al estudio previo:

Los documentos seleccionados en la siguiente lista, aplican para el proceso bajo la modalidad de SELECCIÓN ABREVIADA, PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES, cuyo objeto es MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA LÍNEA DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE LA POLICÍA NACIONAL.

Aplica	**Anexos**
✓	Certificación de la necesidad
✓	Especificaciones técnicas mínimas
☐	Constancia de idoneidad y experiencia
✓	Estimación, tipificación, asignación de riesgos y determinación de garantías
✓	Análisis del riesgo y forma de mitigarlo.
✓	Ficha técnica
✓	Obligaciones De La Policía Nacional
✓	Obligaciones Del Contratista

Aplica	**Formularios adjuntos al estudio previo**
☐	Factores de verificación y ponderación
☐	Apoyo a la industria nacional
☐	Indicación de trato nacional
✓	Experiencia del proponente
✓	Certificación de contratos para acreditación de experiencia proponente extranjero sin sucursal o domicilio en Colombia
✓	Clasificación proponente extranjero
✓	Acuerdo de confidencialidad (obligatorio)
✓	Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (obligatorio)
✓	Compromiso anticorrupción (obligatorio)
✓	Capacidad financiera
☐	Certificación de compromiso del fabricante y/o oferente
☐	Certificación de la capacidad técnica
☐	Personal, experiencia y tiempos de dedicación mínimos
☐	Carta de compromiso postventa
✓	Carta de presentación de la propuesta

Otros documentos adjuntos al estudio previo:

1. Cuadro Excel Estudio de Mercado lote 1 y 2 Lista de precios base para el mantenimiento.
2. Comunicación oficial GS-2026-018608-DITRA del 22/08/2026, invitación a cotizar.
3. Comunicación oficial GS-2026-021671-DITRA del 24/09/2026, solicitud indicadores financieros.
4. Respuesta solicitud indicadores financieros, mediante comunicación oficial GS-2026-021944-DITRA del 28/09/2026.
5. Comunicación oficial GS-2026-016497-DITRA del 29/07/2026, solicitud concepto de viabilidad ambiental estudio previo.
6. Respuesta solicitud concepto de viabilidad ambiental estudio previo, mediante comunicación oficial GS-2026-016567-DITRA del 29/07/2026.