POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ

Bogotá D.C., 16 de octubre de 2026

ASPECTOS GENERALES DEL ESTUDIO PREVIO.

1. DEFINICIÓN O IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO

SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
84131600	Servicio y Financieros y de seguros	Servicios de seguros y pensiones	Seguros de vida, salud y accidentes	Seguros de daños personales por accidente

1.2 VALOR ESTIMADO

El valor estimado del presente proceso es por la suma de **QUINIENTOS DOCE MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS ($512.200.000,00)** moneda legal colombiana, incluido impuestos, tasas, contribuciones y demás gravámenes de ley, de la siguiente forma:

ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	VIGENCIA 2026	VIGENCIA V F 2027	PRESUPUESTO TOTAL
1	MEBOG	ADQUISICIÓN SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA	$50.000.000,00	$310.000.000,00	$360.000.000,00
2	MESOA		$25.000.000,00	$127.200.000,00	$152.200.000,00
VALOR TOTAL			**$75.000.000,00**	**$437.200.000,00**	**$512.200.000,00**

TARIFAS Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026.

TARIFA	CLASE DE VEHÍCULO			VALOR SOAT
100	CICLOMOTOR			$ 124.100,00
110	MOTOS	Menos de 100 c.c.		$ 256.200,00
120	MOTOS	Entre 100 y 200 c.c.		$ 343.300,00
130	MOTOS	Más de 200 c.c.		$ 761.400,00
140	MOTO CARRO, TRICIMOTO Y CUADRICICLO			$ 386.900,00
150	MOTOCARRO	5 pasajeros		$ 386.900,00
211	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 792.800,00
221	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 953.000,00
231	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 946.600,00
212	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.121.400,00
222	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 1.110.300,00
232	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.274.000,00
310	CARGA O MIXTO	Menos de 5 Toneladas		$ 888.400,00
320	CARGA O MIXTO	Entre 5 y 15 Toneladas		$ 1.282.800,00

330	CARGA O MIXTO	Más de 15 Toneladas		$ 1.621.900,00
410	OFICIALES ESPECIALES	Menos de 1.500 c.c.		$ 999.500,00
420	OFICIALES ESPECIALES	Entre de 1.500 y 2.500 c.c.		$ 1.260.200,00
430	OFICIALES ESPECIALES	Más de 2.500 c.c.		$ 1.510.600,00
511	VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	0 a 9 años	$ 447.300,00
521	VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 592.900,00
531	VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	0 a 9 años	$ 544.700,00
512	VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 677.400,00
522	VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	0 a 9 años	$ 636.000,00
532	VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 754.300,00
611	VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	0 a 9 años	$ 797.300,00
621	VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.017.700,00
612	VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	0 a 9 años	$ 1.067.300,00
622	VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	10 o más años	$ 1.281.600,00
711	AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	0 a 9 años	$ 281.900,00
721	AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 352.000,00
731	AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	0 a 9 años	$ 350.000,00
712	AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 432.400,00
722	AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	0 a 9 años	$ 451.400,00
732	AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 529.300,00
810	BUSES Y BUSETAS URBANOS			$ 673.300,00
910	SERVICIO PUBLICO INTERMUNICIPAL	Menos de 10 pasajeros		$ 665.500,00
920	SERVICIO PUBLICO INTERMUNICIPAL	10 o más pasajeros		$ 965.300,00

Nota 1: considerando que se trata de un contrato de tracto sucesivo, la POLICÍA NACIONAL – METROPOLITANA DE BOGOTA, adjudicará el presente proceso contractual a la firma favorecida por el valor total del presupuesto oficial asignado.

Nota 2: La oferta presentada y aceptada por la Policía Metropolitana de Bogotá, se utilizará como catálogo de precios y se ejecutará de acuerdo con las necesidades de la entidad, previa coordinación con los supervisores del contrato, hasta agotar la partida presupuestal asignada o se cumpla el plazo de ejecución establecido, lo primero que ocurra. Para el caso de tarifas de seguros obligatorios SOAT para la vigencia 2026 que se expida por parte del estado, el valor del seguro obligatorio de accidente de transito (SOAT) se reajustará anualmente conforme a la normatividad expedida por la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, para la vigencia 2027, se realizará un modificatorio al futuro contrato, con el fin de ajustar los valores unitarios de cada póliza según el tipo de vehículo.

Nota 3: una vez finalizado el plazo de ejecución del contrato, en caso que existan saldos por ejecutar, mismos que no hayan sido ejecutados, la Policía Metropolitana de Bogotá, liberará los recursos ante la imposibilidad de ejecución de los mismos de lo cual quedará constancia en la liquidación del negocio jurídico.

Nota 4: Mediante comunicado oficial No. GS-2026-614501-MEBOG de fecha 02/10/2026, se solicitó a la oficina de planeación la certificación de impuestos, dando respuesta mediante comunicado oficial GS-2026-619809-MEBOG de fecha 02/10/2026.

1.3 CERTIFICACIÓN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES, GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y/O INVERSIÓN

VIGENCIA 2026

Certificado de Plan de Adquisiciones Gastos de Funcionamiento Nro. 66 del 21 de agosto del año 2026, expedido por la Oficina de Planeación de la Policía Metropolitana de Bogotá, así:

NO.	FECHA	NO. PLAN DE COMPRAS	UNIDAD	REC	DESCRIPCIÓN	CANT	VALOR TOTAL
1	21/08/2026	66	MEBOG	10	SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR	1	$50.000.000,00
2			MESOA	10		1	$25.000.000,00
TOTAL							$75.000.000,00

VIGENCIA FUTURA 2027

Mediante comunicado oficial Nro. GS-2026-626072-MEBOG del 07/10/2026, se solicitó el certificado plan de adquisiciones gastos de funcionamiento.

NO.	FECHA	NO. PLAN DE COMPRAS	UNIDAD	REC	DESCRIPCIÓN	CANT	VALOR TOTAL
1	21/08/2026	66	MEBOG	10	SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR	1	$310.000.000,00
2			MESOA	10		1	$127.200.000,00
TOTAL							$437.200.000,00

1.4 CLASE DE CONTRATO

Suministro (Art 32 Ley 80 de 1.993, Código Civil y Código de Comercio).

1.5 PERFIL Y CALIDAD DE LOS PROPONENTES

Podrán participar en el presente proceso de selección todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con representación o sucursal en Colombia, en forma individual o conjunta (*consorcio, unión temporal y/o promesas de sociedad*), que tengan dentro de su objeto social o actividad la comercialización de las pólizas objeto del presente proceso, siempre y cuando cumplan con todos los requisitos exigidos para el mismo.

De igual manera, el presente proceso se podrá limitar a **MIPYMES,** teniendo en cuenta que el presupuesto oficial no supera el umbral 2025, en virtud de lo establecido en el artículo 5° del Decreto 1860 de 2021, el cual modificó los artículos 2.2.1.2.4.2.2. (*Convocatorias limitadas a MiPymes*), 2.2.1.2.4.2.3. (*Limitaciones territoriales*) y 2.2.1.2.4.2.4. (*Acreditación de requisitos para participar en convocatorias limitadas*) de la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015.

1.6 IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y JUSTIFICACIÓN

Que a través del numeral 2.2. del artículo 2° de la Resolución 00011 del 02 de febrero de 2025 "*Por la cual se delega en algunos funcionarios, la competencia para contratar, comprometer y ordenar el gasto, en desarrollo de las apropiaciones incorporadas al presupuesto de la Policía Nacional de Colombia, suscribir comodatos, convenios y/o contratos interadministrativos, y se dictan otras disposiciones*", modificada por la Resolución 00364 del 12 de febrero de 2025, el director general de la Policía Nacional, delegó en los comandantes de metropolitanas, la competencia para contratar, comprometer y ordenar el gasto, en desarrollo de las apropiaciones incorporadas al presupuesto de la Policía Nacional, a través de la modalidad de selección abreviada para la adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización.
Que la Policía Nacional tiene como fin primordial el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas, asegurando que los habitantes de Colombia convivan en paz, protegiendo a todas las personas residentes en el territorio Nacional.

Por su parte, la Policía Metropolitana de Bogotá y Policía Metropolitana de Soacha desarrollan funciones propias del servicio de policía en el Distrito Capital y en los municipios aledaños, fundamentada en el cumplimiento del mandato

constitucional de los artículos 2 y 218, en el que se encuentra plasmada la consecución de los fines esenciales del Estado y la misión de la Policía Nacional, razón por la cual la Policía Metropolitana de Soacha , realiza actividades de seguridad y vigilancia con el fin de velar por el mantenimiento de las condiciones necesarias para los ciudadanos convivan en paz.

La Policía Metropolitana de Bogotá a través del Grupo de Movilidad, tiene la responsabilidad de administrar el mantenimiento del parque automotor de la entidad, para lo cual dará cumplimiento a las funciones establecidas en la Resolución No. 03906 del 08/09/2008, al igual que el proceso que desarrollan se adelanta bajo la Resolución No. 05884 del 27/12/2019 "*Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia*", con respecto a la administración del equipo automotor y la gestión para la realización del mantenimiento, se encuentran establecidos los parámetros en el subcomponente de movilidad así:

(...) CAPÍTULO 3

3.9.1. Pólizas que adquiere la Policía Nacional

No.	PÓLIZA
1	SEGURO DE VIDA
2	SEGURO MANEJO GLOBAL ENTIDADES ESTATALES
3	SEGURO IRF (INFIDELIDAD DE RIESGOS FINANCIERO)
4	SEGURO RCE (RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL) SERVIDORES PÚBLICOS
5	RCE PARQUE MÓVIL, LABORATORIO DE ENSAYOS DIJIN, LABORATORIO GRUPO DE CALIDAD, MAGAZIN INFORMATIVO Y SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE DE LAS BASES AEREAS
6	PÓLIZA SEGURO DE AUTOMÓVILES
7	SEGURO SOAT (SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRANSITO)
8	SEGURO DE TODO RIESGO DAÑO MATERIAL PARA BIENES INMUEBLES Y MUEBLES – INCLUIDO SEMOVIENTES (AMPARA CANINOS Y EQUINOS) Y CASCO BARCO (AMPARA EMBARCACIONES)
9	SEGURO DE AVIACIÓN

Modificado por la Ley 389 de 1997, 'Por la cual se modifican los artículos 1036 y 1046 del Código de Comercio', publicada en el Diario Oficial No. 43.091 del 24 de julio de 1997, en lo relativo, entre otros temas, al concepto de contrato de seguro y su prueba.

Nota 8: los lineamientos específicos para la correcta adquisición, administración, afectación y control de las pólizas anteriormente relacionadas están previstos en el proceso Adquirir Bienes y Servicios a través de la Guía en la versión vigente en la SVE, 2BS-GU-003 "Guía de lineamientos y requisitos para afectar pólizas por siniestralidad" o la que adicione, modifique y sustituya. **(...).**

Dando cumplimiento a las funciones establecidas con el procedimiento 1LF-PR-0072 "*Administrar las pólizas de seguros en la Policía Nacional*", según el **numeral 14**, "*Contratación Póliza Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) – Unidades Desconcentradas*".

14.1. Objeto del Seguro.

Amparar a todos los vehículos de propiedad de la Policía Nacional bajo su responsabilidad, tenencia y control relacionados en el listado del parque automotor, por los riesgos establecidos en las disposiciones legales que reglamentan este seguro.

14.2. Adiciones al contrato de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT.

La Policía Nacional podrá hacer adiciones a los contratos de seguros de acuerdo a lo establecido en la Resolución No. 00090 del 15/01/2018, teniendo en cuenta el concepto del supervisor debidamente justificado, para lo cual se debe tener en cuenta dar cumplimiento a los requisitos establecidos en el ítem anterior, de igual forma se debe anexar el listado de vehículos a adicionar, firmado por el supervisor del contrato y el Jefe del Observatorio de la DILOF, y correos de verificación de la información por parte del observatorio de la DILOF y cotización por parte de la compañía aseguradora.

14.3. Exclusiones de póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT.

Actividad que se realiza mediante la verificación del equipo automotor que quedó fuera de servicio versus el listado del equipo automotor asegurado, dichos vehículos deben quedar con la misma información en que fueron asegurados y con las fechas con la cual no se hará uso de la póliza.

14.3.1. Pasos para realizar el proceso de exclusión:

A. Selección de la información.

Mediante reporte descargado de la herramienta web-SIGEA, se verifica cual componente de movilidad, se encuentra en esta condición.

- Clasificar la información de acuerdo al listado de vehículos que se envió, para el proceso de aseguramiento.
- Listado de vehículos a excluir firmado por el supervisor del contrato.
- Realizar la solicitud de autorización al ordenador del gasto, anexando el listado de vehículos a excluir de la póliza SOAT y certificados de desintegración de cada automotor.

B. Realizar la solicitud de exclusión de los vehículos asegurados a la compañía aseguradora a la cual se adjudicó el proceso y de igual forma, requerir el saldo a favor que tendría la Institución por concepto de la exclusión.

14.4. Inclusiones al contrato de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT

La Policía Nacional podrá realizar solicitudes a la compañía aseguradora que le fue adjudicado el proceso de contratación de la póliza seguro SOAT, para la inclusión de equipo automotor nuevo o que fue habilitado nuevamente para el servicio, con los recursos producto de las exclusiones, siempre y cuando el valor de la inclusión, no supere el saldo a favor de la Institución.

Se podrá realizar la solicitud de inclusión de los vehículos a asegurar, a la compañía aseguradora que se adjudicó el proceso y de igual forma, solicitar la expedición de las pólizas de dichos automotores.

NOTA: cuando queden recursos pendientes por ejecutar producto de las exclusiones, se debe solicitar la liberación de este rubro a la compañía aseguradora.

14.5. Cobertura Póliza Seguro SOAT

Daños que se causen a las personas en accidentes de tránsito.

14.5.1. Amparos básicos:

A. Las coberturas y limites asegurados son los determinados por el Gobierno Nacional, de conformidad con las disposiciones legales emitidas para este seguro.

B. Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios por lesiones. Para las tarifas 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2497 de 2022.

C. Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios por lesiones. Para las demás tarifas no incluidas en el Decreto 2497 de 2022.

D. Gastos de transporte y movilización de las víctimas.

E. Incapacidad permanente, entendiéndose por tal la prevista en los artículos 209 y 211 del Código Sustantivo del Trabajo.

F. Muerte y gastos funerarios de la víctima como consecuencia del accidente, siempre y cuando ocurra dentro del año siguiente a la fecha de éste.

NOTA: S.M.D.L.V. (salarios mínimos diarios legales vigentes) En el caso de accidentes de tránsito, la compañía de seguros reconocerá una indemnización la cual será estipulada en la estructuración de cada proceso de contratación.

14.5.2. Reglas de negocio póliza seguro SOAT.

A. No clasificar ningún automotor en las categorías como autos de negocios y taxis, buses y busetas de servicio público urbano y servicio público intermunicipal, toda vez que, aunque sus características se asemejen, el servicio que prestan es diferente, así como el riesgo al que están expuestos los funcionarios que allí se transportan.

B. Categorizar todos los vehículos a asegurar, de acuerdo a como se encuentran registrados en la licencia de tránsito y/o tarjeta de propiedad como marca, línea, cilindraje, modelo, capacidad de pasajeros, capacidad de carga, entre otros criterios exigidos, para el proceso de contratación.

C. Clasificar cada automotor de acuerdo a la clase de vehículo (motos, camperos y camionetas, carga o mixto, oficiales especiales, autos familiares y vehículos para seis o más pasajeros), para evitar pagar mayor prima, que sea inmovilizado o no cubra lo requerido en la póliza.

D. De acuerdo al reporte del SIGEA, relacionar los automotores que se encuentren en servicio y los que por sus condiciones lo requieran, estableciendo las fechas de vencimiento e inicio de cada póliza, teniendo en cuenta que por la dinámica de la institución, constantemente ingresan automotores nuevos y otros salen del servicio, razón por la cual se opta por realizar entregas y pagos parciales, tomando como soporte la información que reposa en la herramienta web-SIGEA de las pólizas que se venzan mensualmente.

Dando cumplimiento a las funciones establecidas con el procedimiento 1LF-PR-0018 "*Estadística y Control Vehicular*", según el **numeral 10**, "*Solicitud (SOAT)*".

El responsable de movilidad, responsable estadística y control vehicular unidad o analista logístico DILOF, realiza la verificación del parque automotor en el SIGEA, con fin de determinar y proyectar la solicitud del seguro obligatorio de accidentes de tránsito SOAT a la aseguradora, con una periodicidad mensual, con el fin de verificar que cumplan con los requisitos: estado (en servicio, mantenimiento o pendiente documentación), que la fecha de vencimiento del SOAT no sea mayor a 30 días y constatar que el estado técnico mecánico sea el apropiado para su correcto funcionamiento y prestación del servicio.

Nota: En caso que el automotor deba salir del servicio con tiempo de póliza vigente, se deberá adelantar el trámite correspondiente para la baja del bien y con el certificado de desintegración se solicitará a la aseguradora el reintegro del restante de la póliza.

(...) CAPÍTULO 4. SUBCOMPONENTE DE MOVILIDAD

1. ***(...)*** *Decreto Ley 1032 de 1991 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público "Por el cual se regula integralmente el seguro obligatorio de daños corporales causados a las personas en accidente de tránsito" (...)*

4.3. Definición y clasificación del subcomponente de movilidad

Clasificación según características: *el subcomponente de movilidad se enmarca en vehículos livianos, pesados, motocicletas y componente fluvial y/o marítimo, no obstante, los vehículos especiales como auto balanceadores, tractores, montacargas, utilitarios y carros de golf, deben administrarse de acuerdo a sus características particulares y servicio.*

Livianos: *son aquellos automotores que sirven para el transporte de pasajeros, carga de mercancía de menos de 2 toneladas o para máximo 10 personas, son de 4 ruedas y su utilización puede ser de uso mixto.*

Pesados: *son aquellos automotores para el trasporte de carga de más de 2 toneladas o para el trasporte de más de 10 personas, son de 6 o más ruedas.*

Motocicletas: *son automotores de dos ruedas o cuatro ruedas provistas de un motor, sin estructura compacta.*

Equipo fluvial y/o marítimo: *vehículo flotante para el transporte de pasajeros o carga, el cual puede ser provisto de motor o la intervención directa de una acción exterior.*

Clasificación del Subcomponente de Movilidad			
Liviano	**Pesado**	**Fluvial**	**Motocicletas**
Automóvil	Bus	Bote	Moto
Autobalanceo	**Bus interactivo**	**Bote inflable**	
Ambulancia	Camión de estacas de 4 a 9 toneladas	Lancha	
Automóvil taxi	**Carrotanque agua**	**Lancha de rio**	
Buggy	Carrotanque combustible	Motocicleta náutica	
Buseta	**Grúa tipo pluma**	**Velero**	
CAI móvil	Montacargas		
Camión de estacas de 3 a 4 toneladas	**Tanqueta lanza agua**		
Camioneta furgón	Tanqueta transporte de Personal		
Camioneta pick-up 4 x 2 cabina doble	**Tracto camión**		
Camioneta pick-up 4 x 2 cabina sencilla	Tracto mula		
Camioneta pick-up 4 x 4 cabina doble	**Utilitario**		
Camioneta pick-up 4 x 4 cabina sencilla	Utilitario mayor a 3 toneladas		
Camioneta S.W.	**Volqueta**		
Campero			
Carro golf			
Cuatrimoto			
Grúa cama baja			
Laboratorio móvil			
Microbús			
Panel			
Tractor			
Tráiler			
Utilitario menor a 3 toneladas			
VPM			

De acuerdo con lo anterior, es indispensable el uso de vehículos y motocicletas institucionales como valiosa herramienta de trabajo que se utiliza para el cumplimiento misional y de apoyo en las áreas operativas y de seguridad ciudadana; por otra parte, se requiere contar con todos los recursos para realizar desplazamientos en los vehículos y motocicletas por parte de los funcionarios que los utilizan regularmente en cumplimiento de su gestión dentro del servicio de policía.

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido por las normas que regulan el tema del seguro obligatorio de accidentes de tránsito SOAT para poder transitar en el territorio nacional (*artículo 42 Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre*); se hace necesario adquirir las pólizas para los vehículos asignados al servicio de la Policía Metropolitana de Bogotá y Policía Metropolitana de Soacha.

De manera específica, la Policía Metropolitana de Bogotá y Policía Metropolitana de Soacha, requiere adquirir las pólizas de seguros (SOAT) toda vez que se hacen necesarias para la movilización de los vehículos y motocicletas por el territorio nacional y de esta forma cumplir con la normatividad que regulan el tránsito de automotores, basándose en lo anterior, se requiere que no se traumatice las actividades cotidianas del servicio de policía que involucren desplazamientos con el parque automotor, por lo consiguiente, se requiere satisfacer la necesidad para la adquisición de la pólizas de seguro obligatorio (SOAT), así:

Código	DETALLE	MEBOG	MESOA	TOTAL
120	MOTOS 100 a 200c.c.	40	15	55
130	MOTOS Más de 200c.c.	431	90	521
212	CAMPEROS Y CAMIONETAS Hasta 1500c.c. Más de 10 años	0	0	0
221	CAMPEROS Y CAMIONETAS 1500 a 2500c.c. 0 a 9 años	52	2	54
222	CAMPEROS Y CAMIONETAS 1500 a 2500c.c. Más de 10 años	23	4	27
231	CAMPEROS Y CAMIONETAS Más de 2500c.c. 0 a 9 años	7	3	10
232	CAMPEROS Y CAMIONETAS Más de 2500c.c. Más de 10 años	10	3	13
310	CARGA O MIXTO Hasta 5 toneladas	26	6	32
320	CARGA O MIXTO 5 a 15 toneladas	40	0	40
330	CARGA O MIXTO Más de 15 toneladas	7	0	7
420	OFICIALES ESPECIALES 1500 a 2500c.c.	0	0	0
430	OFICIALES ESPECIALES Más de 2500 c.c.	2	0	2
511	AUTOS FAMILIARES Hasta 1500c.c. 0 a 9 años	3	0	3
512	AUTOS FAMILIARES Hasta 1500c.c. Más de 10 años	1	0	1
521	AUTOS FAMILIARES 1500 a 2500c.c. 0 a 9 años	3	1	4
522	AUTOS FAMILIARES 1500 a 2500c.c. Más de 10 años	12	1	13
712	AUTOS DE NEGOCIOS Y TAXIS MENOS 1500 c.c. Más de 10	0	1	1
TOTAL, GENERAL		**657**	**126**	**783**

Considerando lo anterior, se debe tener en cuenta que, durante la ejecución del contrato pueden existir vehículos que cambien el valor de la póliza, como es el caso de los códigos 221, 231, 511 y 711; de igual manera, se pueden incorporar más vehículos o disminuir vehículos teniendo en cuenta las remesas que se realicen a unidades policiales o vehículos que durante la vigencia 2026 y 2027 queden fuera de servicio en siniestro o cualquier otra circunstancia que impida su utilización, por lo cual se considera la ejecución hasta por el valor del presupuesto oficial asignado.

El listado de la totalidad del parque automotor beneficiario del presente proceso será entregado únicamente al contratista, teniendo en cuenta la reserva necesaria de dicha información.

Actualmente la entidad tiene vigente el contrato No. 10-8-10004-26 del 01/07/2026 con vencimiento hasta el 30/11/2026, dentro SECOP II, modalidad de selección abreviada para la adquisición de bienes y servicios, por lo que es indispensable y necesario iniciar un nuevo proceso para la adquisición de los SOAT del componente de movilidad de la Policía Metropolitana de Bogotá y Policía Metropolitana de Soacha y así renovar el documento obligatorio del parque automotor a partir del 01/12/2026 y evitar traumatismos en el servicio de policía en el Distrito Capital, permitiendo la movilidad de los vehículos automotores por el territorio nacional, que se encuentren amparando por la póliza de seguro obligatorio SOAT ante cualquier situación que se presente por un eventual accidente de tránsito y que asegure la atención, de manera inmediata e incondicional, de las víctimas que sufren lesiones corporales y en determinados caso la muerte.

Una vez verificado el "*manual para el manejo de los acuerdos comerciales en procesos de contratación versión CCE-EICP-MA-03 del 11 de noviembre de 2021*", expedido por "COLOMBIA COMPRA EFICIENTE", a continuación, el Grupo de Contratos MEBOG a través de la Comunicación Oficial Electrónica Nro. GS-2026-641288-MEBOG de fecha 15/10/2026, relacionan los acuerdos comerciales vigentes aplicables para las entidades estatales del nivel nacional, de conformidad con lo establecido en el numeral 8 del Artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015:

ACUERDO		CUANTÍAS	LA POLICÍA NACIONAL SE ENCUENTRA INCLUIDA.	VALOR DEL PROCESO SUPERIOR AL UMBRAL DEL ACUERDO COMERCIAL	EXCEPCIÓN APLICABLE AL PROCESO DE CONTRATACIÓN	PROCESO DE CONTRATACIÓN CUBIERTO POR EL ACUERDO COMERCIAL
Alianza pacifico	CHILE	204.695.000	SI	SI	NO	SI

	PERÚ	388.921.000	SI	SI	NO	SI
	MÉXICO	204.695.000	SI	SI	NO	SI
CANADÁ		241.786.000	SI	SI	SI	NO
CHILE		204.663.000	SI	SI	SI	SI
COREA		292.117.000	SI	SI	SI	NO
COSTA RICA		241.786.000	SI	SI	SI	NO
ESTADOS AELC		532.090.000	SI	SI	SI	NO
ESTADOS UNIDOS		241.786.000	SI	SI	SI	NO
MÉXICO		234.000.000	SI	SI	SI	NO
Triángulo Norte	SALVADOR	90.852.600	SI	SI	NO	NO
	GUATEMALA	90.852.600	SI	SI	NO	NO
	HONDURAS	90.852.600	NO	SI	NO	NO
UNIÓN EUROPEA		532.129.000	SI	SI	SI	NO
COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES - CAN		90.852.600	SI	SI	SI	NO

Verificada la página de Colombia compra eficiente, de acuerdo a lo contemplado en el artículo 2.2.1.2.1.2.7 y 2.2.1.2.1.2.9 del Decreto 1082 de 2015, se consultó en la Tienda Virtual del Estado Colombiano TVEC – CCE https://www.colombiacompra.gov.co/tienda-virtual-del-estado-colombiano/resultados, se evidencia que el Acuerdo Marco de Precios CCE-284-IAD-2020 finalizó su plazo de ejecución el 20 de enero de 2024, sin que a la fecha se haya publicado otro acuerdo marco para la adquisición de seguros SOAT, por lo cual se hace necesario adelantar un proceso contractual a través de la modalidad de selección abreviada para suplir la necesidad presentada.

1. CONVENIENCIA

Con la contratación se busca dar el mejor servicio de policía, con altos estándares de calidad, dando cumplimiento a reglamentos destinados al tránsito de vehículos institucionales por vías terrestres.

1. OPORTUNIDAD

Para la Policía Metropolitana de Bogotá, es importante la ejecución del presupuesto para la adquisición de seguros obligatorios para accidentes de tránsito SOAT, mismos que serán entregados a las unidades de policía para el uso de todo tipo de vehículos incluidos en el parque automotor, siendo necesario para satisfacer la necesidad, adelantar un proceso de contratación por selección abreviada – características técnicas uniformes, donde encontramos a nivel nacional un grupo de personas jurídicas que están en la capacidad de brindar estos bienes, destacando que estos deben cumplir con los requisitos y especificaciones técnicas establecidas en el presente estudio previo.

2. MEDIOS O FORMA DE SATISFACER ESTA NECESIDAD.

La Policía Metropolitana de Bogotá, cuenta con el personal idóneo para el adelantar un proceso contractual para el objeto del presente estudio de conveniencia y oportunidad, adicional a la delegación del gasto Resolución 00011 del 02 de febrero de 2025 "*Por la cual se delega en algunos funcionarios, la competencia para contratar, comprometer y ordenar el gasto, en desarrollo de las apropiaciones incorporadas al presupuesto de la Policía Nacional de Colombia, suscribir comodatos, convenios y/o contratos interadministrativos, y se dictan otras disposiciones*", modificada por la Resolución 00364 del 12 de febrero de 2025, a la existencia de los recursos presupuestales con rubro a la misma, a los mecanismos de compra de las entidades estatales dispuestas en el Decreto 1082 de 2015, a los sistemas contables, a la existencia de un manual de contratación regida por la resolución No. 03049 de 2014, modificada por la resolución No. 00090 de 2018 y un grupo de movilidad, quienes podrán clasificar estas pólizas para su posterior distribución.

MES PROYECTADO: el proceso de contratación se pretende celebrar en el mes de noviembre de 2026.

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL PROCESO

Para realizar el análisis de los antecedentes administrativos se consultó la página de contratación pública www.colombiacompra.gov.co revisando los contratos que se suscribieron por la Policía Metropolitana de Bogotá, durante las últimas tres (3) vigencias, con objeto igual o similar y especificaciones técnicas mínimas solicitadas en el presente estudio, así;

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	NÚMERO DE PROCESO	ACIERTOS	PROBLEMAS
POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-30037-24 04/12/2024	SUMINISTRO DE SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y UNIDADES QUE CONFORMAN LA REGIÓN METROPOLITANA DE POLICÍA LA SABANA.	PN MEBOG SA SI 050 2024	CUMPLIÓ CON EL OBJETO CONTRACTUAL	NO SE REGISTRAN
POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-10013-25 26/04/2025	SUMINISTRO DE SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y UNIDADES QUE CONFORMAN LA REGIÓN METROPOLITANA DE POLICÍA LA SABANA.	PN MEBOG SA SI 016 2025	CUMPLIÓ CON EL OBJETO CONTRACTUAL	NO SE REGISTRAN
POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-10034-25 08/09/2025	SUMINISTRO DE SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y UNIDADES QUE CONFORMAN LA REGIÓN METROPOLITANA DE POLICÍA LA SABANA.	PN MEBOG SA SI 041 2025	CUMPLIÓ CON EL OBJETO CONTRACTUAL – CONTRATO EN EJECUCIÓN HASTA EL 30/06/2026	NO SE REGISTRAN
POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-10004-26 08/09/2026	SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA.	PN MEBOG SA SI 004 2026	CUMPLIÓ CON EL OBJETO CONTRACTUAL – CONTRATO EN EJECUCIÓN HASTA EL 30/11/2026	NO SE REGISTRAN

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN ABREVIADA.

Según lo expresado por el literal c) del numeral 1.1. Capítulo III de la resolución nro. 03049 de 2014, *"Por medio de la cual se adopta el manual de contratación de la Policía Nacional"*:

> *"Se expresarán las razones que llevan a escoger la modalidad de selección de que se trate, indicando sobre el particular, los aspectos que se consideran determinantes para la aplicación de una u otra modalidad. (Podrán considerarse para los efectos enunciados las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación, la cuantía o destinación de los bienes, servicios u obra, naturaleza de los contratantes, etc.)"*

Por lo anterior, se debe indicar la modalidad de selección, teniendo en cuenta lo dispuesto en las Leyes 80 de 1993, 1150 del 2007, 1882 de 2018 y el Decreto 1082 del 2015, las cuales son:

B. SELECCIÓN ABREVIADA. Reglada por el numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y el Capítulo 2, Sección 1, Subsección 2 del Decreto 1082 de 2015, así:

> *"(…) La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual…"*

En sujeción a la norma anterior, el numeral 2 del capítulo II de la Resolución nro. 03049 de 2014, dispone:

"(…) Es una modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, pueden adelantarse procesos simplificados. Para efectos de esta modalidad de selección, el numeral 2º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007…"

Son causales de esta modalidad:

- Selección Abreviada para la adquisición de Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes:

El literal a) del numeral 2º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, manifiesta:

"(…) La adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos.

Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos…"

Se aclara que las entidades estatales de la rama ejecutiva del poder público del orden nacional, obligadas a aplicar la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007 o las normas que las modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan, están obligadas a adquirir Bienes y Servicios de características técnicas Uniformes a través de los Acuerdos marco de Precios vigentes.

Por lo anterior, el presente proceso de selección, se realizará bajo el procedimiento de subasta inversa electrónica establecido en el artículo 2.2.1.2.1.2.2. del Decreto 1082 de 2015 (*modificado por el artículo 6° del Decreto 1860 de 2021)*.

4. CRITERIOS DE SELECCIÓN

4.1.1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS

Las especificaciones técnicas están descritas en el Anexo *1LA-FR-0228-DILOF – "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS"*, las cuales se verificarán como "*CUMPLE*" o "*NO CUMPLE*".

4.1.2 EXPERIENCIA PROPONENTE

No aplica

4.1.3 NIVEL DE EDUCACIÓN O NIVEL ACADÉMICO

No aplica.

4.1.4 EXPERIENCIA

No aplica

4.1.5 EXPERIENCIA DEL PERSONAL

No aplica

4.1.5 CAPACIDAD OPERATIVA

La capacidad operativa del proponente esta descrito en el Anexo nro. 1 "*ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*" del presente estudio previo, la cual se verificará como CUMPLE o NO CUMPLE.

4.1.6 OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES

No aplica

4.1.7 CONDICIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN

No aplica

4.2 EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

4.2.1. EVALUACIÓN ECONÓMICA

Para efectos de la presentación de la propuesta económica inicial, el proponente deberá expresar en el sitio destinado en el SECOP II, el valor total de su oferta en moneda legal colombiana, este espacio se denomina como "Sobre 2 – Económico", también entendido como **SOBRE ECONÓMICO**. Dicho valor no podrá superar el monto del valor estimado en los estudios previos.

Nota 1: el valor de las ofertas debe presentarse en moneda legal colombiana.

Nota 2: los proponentes deberán tener en cuenta para efectos del ofrecimiento económico, que estos valores se encuentran con IVA incluido, de igual manera contemplará los costos directos, indirectos, impuestos, retenciones de ley y cualquier otra erogación necesaria para la ejecución del contrato resultante del presente proceso, teniendo en cuenta las especificaciones técnicas, y obligaciones que se prevén desde los estudios previos, el pliego de condiciones, el contrato y su liquidación. El precio ofertado, no estará sujeto a ajuste alguno, razón por la cual, el proponente deberá prever en su oferta que debe asumir los posibles incrementos que se enuncian en el estudio del sector del presente estudio previo.

Nota 3: el oferente habilitado es la persona que presentó oferta dentro de los plazos establecidos en el cronograma del proceso, y satisfaga las exigencias de la entidad presentadas en el pliego de condiciones definitivo, que para efectos de configuración de la plataforma transaccional SECOP II, corresponde a lo exigido en el SOBRE 1 – HABILITANTE Y TÉCNICO; el documento que acredita la condición de oferente habilitado, es un acta de reunión realizada por los integrantes del Comité Evaluador como el Comité de Adquisiciones, quienes han verificado previamente el contenido de los criterios técnicos, jurídicos y económicos (requisitos habilitantes y técnicos), los cuales deben tener cumplimiento a plenitud de las condiciones de la entidad, merito que permite con la autorización de la ordenación del gasto habilitar al oferente para que participe en la subasta inversa, en el amparo de los principios del régimen de contratación estatal.

Nota 4: se encuentra entre las causales de rechazo: *a)* si el oferente presenta en su propuesta económica inicial valores que superen el valor estimado desde los estudios previos; *b)* si el oferente presenta ofertas parciales; No obstante, en los pliegos de condiciones se incorporan más causales de rechazo.

Nota 5: cuando se establezcan la existencia de oferentes habilitados, se procede en admitir las ofertas que cumplieron con los requisitos habilitantes y técnicos exigidos en el Proceso. Así, la Entidad procederá a abrir exclusivamente el sobre económico de las ofertas admitidas; el presente proceso de selección se podrá adjudicar por el valor de la oferta presentada en el Sobre 2 – Económico, en el caso que solamente se presente un solo oferente habilitado, en los términos del numeral 5 del artículo 2.2.1.2.1.2.2 del Decreto 1082 de 2015. Caso contrario, si hay pluralidades oferentes habilitados habrá subasta inversa electrónica, y se obedece actuar con ocasión al procedimiento citado en el numeral 6 y siguientes del artículo ejusdem.

EVALUACIÓN ECONÓMICA SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA

Teniendo en cuenta que los bienes que se pretenden adquirir son Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes o no uniformes, conforme con lo expresado en el artículo 11 del decreto 142 de 2023 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, la oferta más favorable a la entidad será aquella ***con mayor porcentaje de descuento.***

De conformidad con el título II "De los principios de la contratación estatal" de la Ley 80 de 1993 "por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública", el artículo 25. "*Del principio de economía*".

Entiéndase lance, como una nueva oferta económica a través de un porcentaje o tasa de descuento, mejorando a favor de la entidad el precio de la oferta base. Podrán participar en la subasta inversa los proponentes que hayan obtenido la calificación de HABILITADOS, en los criterios de capacidad jurídica, condiciones de condiciones de experiencia y capacidad financiera.

En la plataforma del SECOP II, en el desarrollo de la subasta, deberán consignar únicamente el porcentaje o tasa de descuento ofertada. En el SECOP II, los proponentes tendrán un término máximo de **veinte (20) minutos** para hacer o efectuar los lances, y la plataforma les indicará la posición que ocupan dentro de la subasta. Para que se considere válido el lance realizado, los porcentajes o tasas de descuento propuestas deberán ser mayores por encima de la tasa de descuento anunciada como la más alta en el lance inmediatamente anterior y así sucesivamente hasta que termine el tiempo límite establecido para hacer lances.

Los Lances en la subasta deben respetar el Margen Mínimo establecido en el pliego de condiciones.

Posterior a la finalización de la subasta, la entidad publicará el informe de la subasta que tiene prestablecido el módulo de subasta, cuyos valores están automatizados por configuración y están función de la concurrencia de los lances presentados oferentes habilitados, con base del valor de inicial de la subasta, que obedece al valor de

la oferta más baja presentada entre los oferentes habilitados. ***El informe de la subasta evidencia el histórico de los lances y una gráfica.***

Para adjudicar el proceso, existe un módulo en la plataforma transaccional que evidencia una versión actualizada de las ofertas de los oferentes habilitados con el valor del último lance que se realizó en la subasta, espacio que la entidad establecerá el orden de elegibilidad en forma descendente, siendo el proponente ganador aquel que haya ofertado la mayor tasa de descuento.

En cumplimiento de lo establecido en Decreto 1082 de 2015, el procedimiento escogido para la selección del proponente es la subasta inversa, la cual consiste en una puja dinámica efectuada en la plataforma del SECOP II, mediante la reducción uniforme y sucesiva de los precios, a través de tasas de descuento durante el tiempo que se determina en estos pliegos. Para efectos de esta selección abreviada, se considera como un todo el bien objeto de la necesidad, con el fin de ser adquirido, cuya naturaleza individual corresponde a la de aquellos de características técnicas uniformes y de común utilización. Decreto 1082 de 2015.

- El valor del precio de cada lance deberá hacerse en forma TOTAL.
- Al precio base unitario, el oferente deberá hacer lances, en menor precio, con el fin de mejorar el valor unitario de su oferta.

DESARROLLO DE LA PUJA

La puja se desarrollará de acuerdo a los parámetros y criterios establecidos por Colombia compra eficiente a través de la plataforma del SECOP II.

4.2.2. EVALUACIÓN FINANCIERA

La Policía Metropolitana de Bogotá efectuó el análisis para establecer los indicadores y verificar la capacidad financiera y organizacional que se han estimado suficientes para minimizar el riesgo durante el desarrollo y ejecución del contrato.

Para efectos de verificación financiera el proponente deberá acreditar mediante la presentación del Certificado de Inscripción, Clasificación y Calificación del Registro Único de Proponentes (R.U.P), **vigente y en firme**, expedido por la Cámara de Comercio del domicilio respectivo.

Los proponentes que deseen participar en el presente proceso contractual, deberán cumplir los porcentajes mínimos para todos y cada uno de los indicadores financieros que se establecen en el presente numeral. La Policía Metropolitana de Bogotá ha establecido estos mínimos de tal forma que resultan proporcionales al objeto a realizar y a las características del contrato.

La Policía Metropolitana de Bogotá ha establecido estos mínimos de tal forma que resultan proporcionales al objeto a realizar y a las características del contrato. Para la verificación de los indicadores financieros, la Policía Metropolitana de Bogotá dará cumplimiento a lo establecido en el numeral 2.3 del artículo 2.2.1.1.1.5.2. **Información para inscripción, renovación o actualización** del Decreto 1082 de 2015, por lo tanto, efectuará la verificación de los indicadores financieros relacionados a continuación, teniendo en cuenta corte fiscal 31 de diciembre de 2025, Una vez efectuada la verificación se recibió respuesta por parte del jefe del Área Financiera mediante comunicado oficial número GS-2026-645818-MEBOG de fecha 15 de octubre de 2026 relacionando los indicadores financieros, así:

No	INDICADOR	FORMULA	CRITERIO DE SELECCIÓN
1	Liquidez	Activo corriente sobre pasivo corriente	Mayor o igual a 1
2	Nivel de Endeudamiento	Pasivo total sobre activo total	Menor o igual a 0,95
3	Razón cobertura de interés	Utilidad operacional dividida por los gastos de interés	Mayor o igual a 1
4	Rentabilidad del patrimonio	Utilidad operacional dividida por el patrimonio	Mayor o igual a 0,15
5	Rentabilidad del activo	Utilidad operacional dividida por el activo total	Mayor o igual a 0,05
6	Capital de Trabajo	Total, Activo Corriente menos Total Pasivo Corriente	Mayor o igual al 70 % del Presupuesto Oficial

Nota 1: para proponentes individuales se aplicarán las fórmulas establecidas en el cuadro anterior.

Nota 2: para el caso de uniones temporales o consorcios se aplicarán las alternativas establecidas en el numeral 5.4 del "*manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación* (última versión) de Colombia Compra Eficiente así:

La opción uno se aplicará para los consorcios y uniones temporales en los indicadores de liquidez, endeudamiento, razón cobertura de intereses, rentabilidad del activo y rentabilidad del patrimonio

Sumatoria Ponderada $Indicador\ en\ valor\ monetario$ = $Indicador1 * Participación1 + \cdots + Indicadori * Participacióni + \cdots + Indicadorn * Participacióni = \sum Indicadori\ n\ i=1 * Participacióni$

La opción dos se aplicará para establecer el capital de trabajo tanto para las Uniones Temporales como para los consorcios.

Sumatoria Simple $Indicador\ en\ valor\ monetario = Indicador1 + \cdots + Indicadori + \cdots + Indicadorn = \sum Indicadori\ n\ i=1$

Nota 3: en aquellos eventos en que el proponente no tenga la antigüedad suficiente para aportar la información financiera correspondiente a las tres (03) últimas vigencias, podrá acreditar su información desde su primer cierre fiscal. En caso de empresas cuya constitución sea posterior al 31 de diciembre de 2025 los estados financieros que se verificarán serán los del balance de apertura reportado en el Certificado de Inscripción en el Registro Único de Proponentes.

Nota 4: los resultados de los indicadores financieros se trabajarán con dos decimales.

Nota 5: para el caso del oferente que no se presente en consorcio o unión temporal, si los gastos de intereses se encuentran en cero (0), no podrán calcular el indicador de razón de cobertura de intereses. Por lo tanto, cumplen con el indicador, salvo que la utilidad operacional sea negativa, caso en el cual no cumple con el indicador de razón de cobertura de intereses.

Nota 6: en el caso que todos los integrantes del consorcio o unión temporal presenten los gastos de intereses en cero (0), cumplen con el indicador, salvo que la utilidad operacional de los mismos sea negativa, caso en el cual no cumple con el indicador de razón de cobertura de intereses.

Nota 7: para el caso de que uno o varios de los integrantes del consorcio o unión temporal presente los gastos de intereses en cero (0) y su utilidad operacional sea negativa y el(los) otro(s) integrante (s) presente los gastos de intereses en cero (0) y su utilidad operacional sea positiva, cumplen con el indicador siempre y cuando al realizar la sumatoria de las utilidades operacionales arrojen un resultado mayor a cero.

Nota 8: el capital de trabajo requerido es del 70%.

Nota 9: proponentes no obligados para inscribirse en el RUP de acuerdo con el artículo 6 de la ley 1150 de 2007 (*modificado por el artículo 221° del Decreto Nacional 019 de 2012*).

Para la verificación de la Capacidad Financiera y Organizacional de entidades que no están obligadas a inscribirse en el Registro Único de Proponentes, artículo 6º de la Ley 1150 de 2007 (*modificado por el artículo 221 del Decreto Nacional 019 de 2012*), deberá presentar el Estado de situación financiera, Estado de resultado y otro resultado integral del último año de cierre y deben estar refrendados por el representante legal, contador público y Revisor Fiscal cuando el proponente se encuentre obligado a tenerlo o por el Auditor Independiente y las notas a los estados financieros. El Contador Público y Revisor Fiscal o Auditor Independiente deben anexar copia de la tarjeta profesional y certificado de antecedentes disciplinarios, expedido por la Junta Central de Contadores, este certificado debe estar vigente (no mayor a 3 meses de expedición) para la fecha de presentación de la propuesta.

Deberán allegar Formato - Capacidad Financiera y Organizacional en el cual conste de manera discriminada y detallada cada uno de los valores de los indicadores solicitados, señalando las cuentas del Catálogo General de Cuentas de los estados financieros de donde se toma la información para efectos de verificar la capacidad financiera de estas entidades.

4.2.3. PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS

Para los precios artificialmente bajos, se dará aplicabilidad a lo señalado en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015, el cual indica que:

> "(…) *sí de acuerdo con la información obtenida por la Entidad Estatal en su deber de análisis de que trata el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del presente decreto, el valor de una oferta parece artificialmente bajo, la Entidad Estatal debe requerir al oferente para que explique las razones que sustentan el valor ofrecido. Analizadas las explicaciones, el comité evaluador de que trata el artículo anterior, o quien haga la evaluación de las ofertas, debe recomendar rechazar la oferta o continuar con el análisis de la misma en la evaluación de las ofertas. Cuando el valor de la oferta sobre la cual la Entidad Estatal tuvo dudas sobre su valor, responde a circunstancias objetivas del oferente y de su oferta que no ponen en riesgo el cumplimiento del contrato si éste es adjudicado a tal oferta, la Entidad Estatal debe continuar con su análisis en el proceso de evaluación de ofertas (…)*".

Nota: el comité evaluador económico deberá solicitar facturas comerciales, inventarios, lista de empaque, registro o licencia de importación, certificado de origen, documento de transporte, declaratoria de importación, declaración Andina de valor en la Aduana, certificado de sanidad, o cualquier otro documento necesario para la verificación de los precios para los bienes y servicios que la Entidad considere como precios artificialmente bajos, del cual emitirá un comunicado oficial argumentando si acepta o no la justificación de los precios artificialmente bajos.

4.2.4 IMPUESTOS DE LEY

Al preparar la propuesta el oferente deberá tener en cuenta todos los impuestos que hayan de causarse para la celebración y ejecución del contrato, los cuales serán asumidos por el contratista y no dará lugar a ningún pago adicional de los precios pactados. En todo caso, corresponde al CONTRATISTA sufragar todos los impuestos que le correspondan de conformidad con la normatividad legal vigente, régimen de impuesto al que pertenece, clase y objeto del contrato a celebrar.

4.2.5 CRITERIOS DE DESEMPATE

En caso de empate de dos o más ofertas, la Entidad aplicará los criterios que trata el artículo 35 de la Ley 2069 del 31 de diciembre de 2020, conforme a los medíos de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1082 de 2015, o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan (Factores de desempate y acreditación. (Adicionado por el artículo 3 del Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021).

Nota 1: para el numeral 12 del artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1082 de 2015, la Policía Metropolitana de Bogotá establece el factor de desempate por sorteo mediante balota.

Nota 2: los documentos para acreditar los criterios de desempate deberán ser entregados con la propuesta inicial, para el efecto se establecerá dentro del cuestionario contenido en el pliego electrónico el espacio para la acreditación de los requisitos que pretendan hacer valer, ***estos documentos no podrán subsanarse para el presente criterio***, únicamente la Entidad podrá solicitar en determinado caso, aclaraciones de los documentos allegados.

4.2.6 REGLAS DE SUBSANABILIDAD

En todo proceso de selección de contratistas primará lo sustancial sobre lo formal, en consecuencia, no podrá rechazarse una propuesta por la ausencia de requisitos o la falta de documentos que verifiquen las condiciones del proponente o soporten el contenido de la oferta, y que no constituyan los factores de escogencia establecidos por la Policía Metropolitana de Bogotá en el pliego de condiciones.

De conformidad con el parágrafo 1 ° del artículo 5°, de la Ley 1150 de 2007, modificado por el parágrafo 1 del artículo 5 de la Ley 1882 de 2018: *"La ausencia de requisitos o la falta de documentos referentes a la futura contratación o al proponente, no necesarios para la comparación de las propuestas no servirán de título suficiente para el rechazo de los ofrecimientos hechos. En consecuencia, todos aquellos requisitos de la propuesta que no afecten la asignación de puntaje, deberán ser solicitados por las entidades estatales y deberán ser entregados por los proponentes hasta el término de traslado del informe de evaluación que corresponda a cada modalidad de selección, salvo lo dispuesto para el proceso de Mínima Cuantía y para el proceso de selección a través del sistema de subasta. Serán rechazadas las ofertas de aquellos proponentes que no suministren la información y la documentación solicitada por la entidad estatal hasta el plazo anteriormente señalado".*

> *"Durante el término otorgado para subsanar las ofertas, los proponentes no podrán acreditar circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre del proceso."*
>
> *De igual manera, se recuerda lo establecido por los parágrafos 3 y 4 del artículo 5 de la ley 1882 de 2018, que para el efecto establece que:*
>
> *"Parágrafo 3. La no entrega de la garantía de seriedad junto con la propuesta no será subsanable."*

Tales requisitos o documentos podrán ser requeridos por la Entidad en el plazo señalado en el cronograma del proceso de selección.

Para tal efecto, y teniendo en cuenta que para estos procesos de selección se presentan múltiples observaciones y subsanaciones a las evaluaciones presentada por la Entidad, y con el fin de establecer un tiempo prudente para que el comité evaluador designado en el presente proceso pueda analizar y dar respuesta a dichas observaciones garantizando así el principio de selección objetiva, la Policía Metropolitana de Bogotá señala como **plazo máximo para subsanar** la ausencia de requisitos o la falta de documentos habilitantes, hasta las 18:00 horas del día hábil anterior a la *"Apertura del sobre económico" señalado en el cronograma de la plataforma SECOP II, so pena de*

rechazo. Lo anterior soportado mediante concepto C-125 2023, del 11 de mayo de 2023 bajo respuesta de consulta nro. P20230329002899, el cual establece:

> *"las entidades de manera ex ante podrán establecer dentro del pliego de condiciones el periodo dentro del cual los participantes del proceso de selección podrán subsanar los documentos que requiera la entidad, o en su defecto, requerir por separado a cada proponente para que subsanen los respectivos documentos, fijándoles un término razonable, el cual en todo caso no podrá exceder el momento previo al inicio de la audiencia de subasta."*

Así mismo, la Policía Metropolitana de Bogotá se reserva el derecho a establecer plazos máximos para la presentación de observaciones y subsanaciones, los cuales los establecerá en el consolidado de las evaluaciones, y podrá efectuar requerimientos o solicitudes de aclaración a los proponentes durante cualquier etapa del proceso, siempre que sea con posterioridad a la fecha de cierre del proceso y hasta la adjudicación del mismo, a lo cual los proponentes deberán atenderlos de forma clara, completa, precisa y dentro del plazo fijado para ello por la Entidad, so pena del rechazo de la propuesta.

5. CONDICIONES DEL CONTRATO

5.1. LUGAR DE ENTREGA

La entrega de los seguros obligatorios de accidentes de tránsito "SOAT" de los vehículos se realizarán mediante correo electrónico institucional a las siguientes cuentas Microsoft Outlook corporativas:

Para pólizas que amparen vehículos de la de la Policía Metropolitana de Bogotá: mebog.gumov@policia.gov.co

Para pólizas que amparen vehículos de la Policía Metropolitana de Soacha: mesoa.gumov@policia.gov.co

Lo anterior, cumpliendo con la Directiva Presidencial No. 04 del 3 de abril de 2012 "*Eficiencia Administrativa y Lineamientos de la Política de Cero Papel en la Administración Pública*", previa solicitud de la necesidad por parte de la entidad y verificación posterior de los datos del documento en relación con el componente automotor, procedimiento a cargo del supervisor del contrato dentro del plazo de ejecución del mismo. Se enviará copia al correo del supervisor designado en función a la forma de pago.

5.2. FORMA DE EJECUCIÓN

Se ejecutará de tracto sucesivo, los seguros obligatorios de accidente de tránsito, se solicitarán a medida que se requieran de acuerdo a las necesidades de la entidad, previa coordinación con el supervisor del contrato que se emita en el presente proceso.

Nota: Si durante la ejecución del contrato no se soliciten pólizas de seguros SOAT de vehículos que se encuentren dentro del listado entregado al contratista, por causas administrativas como (fuera de servicio, siniestros, perdida vida útil, procesos judiciales, alto costo de mantenimiento, etc.), podrán ser remplazados para la expedición de SOAT destinados a otros vehículos institucionales, previa coordinación con el contratista y el supervisor, sin efectuar modificaciones al contrato.

5.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato que se derive del presente estudio previo, será a partir del perfeccionamiento del contrato y hasta el 25 de diciembre de 2026 (para la vigencia 2026) y hasta el 30 de junio de 2027 (para la vigencia 2027) o hasta agotar el presupuesto, lo primero que ocurra en cada vigencia fiscal.

La vigencia de cada póliza de seguros SOAT es de trescientos sesenta y cinco (365) días, contados a partir de la fecha indicada por el supervisor del contrato.

Nota 1: para el cumplimiento de la entrega de las pólizas, el futuro contratista deberá prever los tiempos y recursos necesarios.

Nota 2: de acuerdo al artículo 17 del derecho al debido proceso de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 86 "***imposición de multas, sanciones y declaratorias de incumplimiento***" de la Ley 1474 de 2011, cuando exista el incumplimiento del plazo establecido anteriormente se aplicará las sanciones establecidas en la ley.

5.4. FORMA DE PAGO

La Policía Metropolitana de Bogotá se obliga a pagar el valor del contrato que se derive del presente estudio previo, en **PAGOS PARCIALES**, en pesos colombianos, en la ciudad de Bogotá D.C., una vez ejecutada y finalizada la entrega de los elementos relacionados en las especificaciones técnicas, los cuales serán cancelados de conformidad a la aprobación del Plan Anualizado de Caja PAC correspondiente que efectué el Ministerio de

Hacienda y Crédito Público, dentro de los (30) treinta días calendario siguientes al cumplimiento de los siguientes requisitos:

- Generar y presentar factura electrónica mediante el operador tecnológico autorizado, previa habilitación ante la DIAN obteniendo el contenedor electrónico -Documento ZIP (PDF, XML). (el documento deberá tener unos datos estándar para facturación, en archivo PDF puede ir representación gráfica según lo establezca el proveedor o contratista sin modificar el contenido.
- Diligenciar en esta sección de la factura, debidamente separados por punto y coma, como se muestra a continuación: #$16-01-01-M1;10-2- 300XX- 22,xxxxxx@correo.policia.gov.co, dando cumplimiento a la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020 "Lineamientos para el pago a los proveedores del estado", Resolución DIAN Número 000042 del 05/05/2020 "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación" y la circular externa 016 del 09/03/2021, con lo referente a las funciones que deberán asumir con relación a facturación electrónica, a partir del 01 de abril de 2021.
- Presentar certificado de pago de aportes al sistema de seguridad social en salud y riesgos profesionales, de conformidad con lo estipulado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y última planilla cancelada.
- Anexar recibo a satisfacción de los bienes, firmado por el supervisor del contrato.
- Cumplimiento de la Resolución DIAN vigente de autorización de facturación electrónica u otra (según aplique), donde se evidencie consecutivo del autorizado.
- Cargar la factura en el espacio EJECUCIÓN DEL CONTRATO en el expediente electrónico del contrato en la plataforma transaccional SECOP II.

Si los documentos en referencia no son entregados en el plazo establecido o son devueltos por la Policía Metropolitana de Bogotá, por inconsistencias, como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, se obliga a cancelar la factura al mes siguiente de la fecha programada en el PAC aprobado por el Ministerio de Hacienda, siempre y cuando se hubieran subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado.

Nota 1: el pago queda sujeto al cumplimiento de los trámites administrativos a que haya lugar, a la expedición de la obligación y orden de pago SIIF, y a la disponibilidad de PAC que efectué el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Nota 2: la Policía Metropolitana de Bogotá efectuará las deducciones a que haya lugar según las obligaciones tributarias que tenga el contratista ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), de conformidad con la inscripción en el registro único tributario, cualquier tipo de impuesto que genere la ejecución del contrato será a cargo del contratista que se derive del presente estudio previo.

Nota 3: el pago se efectuará en su totalidad como abono en cuenta del beneficiario, en la cuenta bancaria aportada por el contratista antes de la firma del contrato. No se acepta endosos de factura, traslados de facturación, compra de facturación, o cualquier situación que implique pagos a favor de terceros diferentes del contratista, en concordancia a las disposiciones establecidas por el Ministerio de Hacienda.

Nota 4: presentación de la factura electrónica de acuerdo con la normatividad vigente reglamentada mediante el Decreto 358 de 2020, que rige a partir del 01/04/2021 y Resolución No. 000165 del 01/11/2023 DIAN.

Nota 5: el futuro contratista deberá cargar por el Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II, la facturación correspondiente al proceso suscrito, lo cual será objeto de verificación por parte del supervisor del contrato, para lo cual deberá apoyarse en las diferentes guías expedidas por Colombia Compra Eficiente.

5.5. SUPERVISOR DEL CONTRATO

La supervisión del contrato que se derive del presente estudio previo, será ejercida de la siguiente forma:

1. Para los recursos asignados a la Policía Metropolitana de Bogotá, la supervisión será ejercida por el responsable del Procedimiento Estadística y Control Vehicular de la Policía Metropolitana de Bogotá, quien haga sus veces o quien con posterioridad sea designado por el ordenador del gasto.
2. Para los recursos asignados a la Policía Metropolitana de Soacha, la supervisión será ejercida por el jefe del grupo logístico y/o responsable logístico, quien haga sus veces o quien con posterioridad sea designado por el ordenador del gasto.

El supervisor realizará seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico sobre cada una de las obligaciones y estipulaciones del contrato, de conformidad con lo establecido en el Artículo 83 y 84 de la Ley 1474 del 12 de Julio de 2011 y capítulo XII de la Resolución No. 00090 de 15/01/2018 emanada por el señor director general Policía Nacional Actividad de los supervisores, interventores y coordinadores de los contratos y/o convenios en la Policía Nacional.

Para la verificación de la ejecución del contrato y el cumplimiento de las obligaciones contraídas, cada supervisor deberá presentar dentro de los cinco (05) primeros días hábiles de cada mes, el informe de supervisión de conformidad con el formato establecido para ello en la Suite Visión Empresarial, el cual deberá ser cargado en la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente. así mismo verificará las facturas electrónicas de los servicios descritos en el presente proceso contractual, tal como se establece en la Guía de Gestión Contractual del SECOP II, lo cual es una función de los supervisores, verificando la ejecución contractual tanto física como digitalmente, también proyectará el plan de pagos correspondiente para que el futuro contratista pueda cargar en la plataforma la facturación en el desarrollo de la ejecución contractual.

Adicionalmente, deberán presentar con debida antelación a la Jefatura del Área Administrativa a más tardar los cinco (5) primeros días de cada mes los costos proyectados a pagar dentro del siguiente mes con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones por medio del PAC.

Los supervisores del contrato, darán trámite de la facturación enviada por el contratista, a la Oficina de Contratos con su respectivo recibo a satisfacción general, tomando como base las ordenes de trabajo y demás documentos contemplados por el para el pago del contratista.

5.6. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Las obligaciones se encuentran establecidas en el anexo nro. 5 *"OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA".*

5.7. OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL

Las obligaciones se encuentran establecidas en el anexo nro. 6 *"OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL".*

6. FORMA Y PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

La adjudicación del presente proceso de selección se realizará en forma **TOTAL** y por el resultado que resulte del producto entre cantidades y precios unitarios por tratarse de un contrato de compraventa, por lo que el oferente deberá indicar que el valor de su oferta corresponde a este valor. Adicional, el porcentaje de descuento ofrecido será aplicado a cada uno de los valores unitarios de los elementos requeridos en el anexo técnico en función de los valores de referencia.

El procedimiento de adjudicación será conforme lo establecido para el proceso de **SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA**, literal a) del numeral 2 del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007 en concordancia con lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.2.2. del Decreto 1860 de 2021. SUBASTA INVERSA.

El evento de subasta electrónica se desarrollará mediante plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, es la obligación directa y responsabilidad del proponente capacitarse con Colombia Compra Eficiente para el desarrollo de este procedimiento, la cual se realiza de acuerdo con lo estipulado por la Policía metropolitana de Bogotá.

6.1. SUBASTA INVERSA

El evento de subasta electrónica se desarrollará mediante plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, es la obligación directa y responsabilidad del proponente capacitarse con Colombia Compra Eficiente para el desarrollo de este procedimiento, la cual se realiza de acuerdo con lo estipulado por la Policía metropolitana de Bogotá.

6.2. PROCEDIMIENTO DE LA SUBASTA INVERSA

Solo podrán participar en la subasta inversa electrónica las propuestas que resulten habilitadas por parte de la entidad en los aspectos (jurídico, económico, financiero y técnico).

El presente proceso de contratación se realizará bajo la modalidad de subasta electrónica de conformidad con las habilitaciones legales desarrolladas en las Leyes 1150 de 2007, 962 de 2005 y 527 de 1999. En ese orden se establece como mecanismo de seguridad jurídica y técnica de las comunicaciones electrónicas dentro del proceso contractual las soluciones de certificación digital ofrecidos por entidades de certificación abiertas.

Dichos servicios comprenden - entre otros - la certificación digital de firma y estampado cronológico de mensajes de datos, en el entendido que la Ley 527 de 1999 les ha conferido especial valor jurídico y probatorio en el aseguramiento jurídico y técnico de los mensajes de datos.

Establece el artículo 6 de la Ley 962 de 2005 que las entidades estatales podrán desarrollar actuaciones administrativas por medios electrónicas siempre y cuando se garanticen los atributos de autenticidad, integridad y disponibilidad. La autenticidad en las actuaciones de la administración pública por medios electrónicos, utilizando firma digital está dada, pues cada parte de la relación se encuentra determinada habida cuenta que la clave privada empleada en la emisión de la firma digital sólo puede estar siendo empleada por quien es su propietario.

Adicionalmente, cuando se firma digitalmente un documento, lo que se hace es manifestar estar de acuerdo con el contenido de este, por ende, cuando un mensaje de datos se encuentra firmado a través de la firma digital, la cual proporciona el mayor grado de seguridad jurídica y técnica, se infiere que el autor (iniciador) del mensaje que consta en el certificado, debidamente expedido, está manifestando que su voluntad es la consignada en dicho documento electrónico y por lo tanto no puede negarse a los efectos que del mismo se derivan, estando obligado a lo que allí se establezca, pues se determinado que dicho documento es veraz y tiene plenos efectos.

La integridad se verifica en la utilización de la firma digital, pues se presume que el mensaje de datos recibido corresponde al enviado, por cuanto una vez ha sido firmado digitalmente, si se llegara a modificar cualquier parte de este a través de los sistemas técnicos se puede comprobar tal cambio. La integridad significa que la información enviada a través del mensaje de datos no carece de alguna de sus partes, como tampoco que ha sido transformada

En lo que se refiere a la disponibilidad y conservación de las actuaciones instrumentadas por medios electrónicos, los servicios de certificación digital permiten:

Asegurar la consulta en el formato original en que se hayan transmitido;

- Conservar los datos asociados;
- Conservar los mecanismos de verificación de firmas.

6.3. APERTURA DE LA PROPUESTA ECONÓMICA

La Policía Nacional — Metropolitana de Bogotá, procederá a abrir los sobres que contienen la propuesta inicial de precio de los oferentes habilitados antes de la diligencia de subasta para que los evaluadores del comité económico verifiquen dichas propuestas y determinen el precio de arranque.

6.4. REQUERIMIENTO TÉCNICO

El proponente que haya sido habilitado para participar en el proceso de selección dentro del evento de subasta electrónica inversa, deberá tener en cuenta las siguientes recomendaciones técnicas para su participación en el evento de subasta a través de la herramienta destinada para tal fin.

- CONEXIÓN INTERNET ESTABLE.
- USUARIO Y CLAVE EN EL SECOP II

6.5. DESARROLLO DEL EVENTO DE SUBASTA ELECTRÓNICA

- La subasta dará inicio en la fecha y hora señalada en el cronograma y tendrá una duración de veinte (20) minutos.
- Para los procesos que su adjudicación sea por tracto sucesivo, el evento de subasta, se iniciara con el valor total del presupuesto oficial del proceso, al cual el (los) oferente (s) deberá (n) indicar el valor de su lance, una vez finalizada la subasta y teniendo en cuenta el porcentaje total del descuento reportado por la plataforma, se aplicara para cada uno de los elementos descritos en la lista de precios la siguiente operación: al porcentaje de descuento resultado de la subasta, se le sumara el mejor porcentaje de descuento, de las ofertas en la apertura de los sobres económico.
- Los oferentes habilitados podrán acceder a la subasta desde su cuenta de proveedor de SECOP II.
- Si el Proveedor tiene problemas de conexión al momento del evento de subasta, se aplicará lo definido en el artículo 2.2.1.2.1.2.6. del Decreto 1082 de 2015 que señala: ..."si por causas imputables al oferente o a su proveedor de soluciones de tecnología de la información y telecomunicaciones, durante la subasta inversa electrónica la conexión con el sistema se pierde, la subasta continuará y la entidad estatal entiende que el proveedor que pierde su conexión ha desistido de participar en la misma"..., salvo que logre volver a conectarse antes de la terminación del evento, entendiendo que su propuesta está constituida por la presentación de oferta inicial de precio dentro del proceso de selección de conformidad con el artículo

2.2.1.2.1.2.2 del Decreto 1082 de 2015, o por el último lance mientras estuviera conectado a la plataforma tecnológica de subasta.

- Los oferentes habilitados que participen en el evento subasta electrónica deberán acceder a la misma a través de sus propios recursos. La Policía Nacional —Metropolitana de Bogotá, no provee conexiones desde sus instalaciones para este evento.
- La oferta económica inicial deberá reflejar el margen mínimo de mejora de oferta del dos por ciento (2%), lo cual se verificará al momento de dar apertura al sobre económico. Lo anterior sin perjuicio de que el proponente establezca realizar un lance por un margen mayor
- El precio de arranque de la subasta inversa electrónica será el menor de los ofrecidos por los oferentes que resulten habilitados para participar en el evento.
- Los oferentes habilitados para participar en la subasta presentarán sus posturas de precio electrónicamente, usando su usuario y contraseña para ingresar en el SECOP II.
- El evento de subasta permite al oferente conocer el valor de sus ofertas y la posición frente a los demás oferentes. Para que el oferente al momento de iniciar la subasta pueda tener conocimiento de su posición, necesariamente deberá hacer un lance.
- Durante el curso de la subasta la Entidad, estará informando a través del chat, el valor de cada lance valido sin especificar quien lo presento, lo anterior de conformidad con el comunicado "Modulo de subasta del SECOP II" emitido por Colombia Compra Eficiente de diciembre 2017.
- Si en el curso de la subasta electrónica dos o más proponentes presentan una postura del mismo valor, el SECOP II tendrá la capacidad de establecer cuál proponente envió cronológicamente primero dicha postura.
- SI al terminar la subasta inversa hay empate, la Entidad Estatal debe aplicar los criterios del artículo 35 de la Ley 2069 de 2020 conforme con los medios de acreditación del artículo 2.2.1.2.3.2.17 del Decreto 1860 de 2021".
- Conforme avanza la subasta electrónica, al llevar a cabo un lance, los oferentes serán informados por parte del sistema de la recepción de su postura y la confirmación de su valor, así como de la ubicación en que se encuentra su propuesta.
- Si en el curso de la subasta electrónica inversa se presentan fallas de la plataforma tecnológica como las previstas en el artículo 2.2.1.2.1.2.6 del Decreto 1082 de 2015, que impidan continuar con el curso normal de la misma, "... la subasta debe ser suspendida y cuando la falla técnica haya sido 'superada la entidad estatal debe reiniciar la subasta... ", se dará reinicio al evento de subasta en las condiciones y fechas que establezca la ENTIDAD y que serán comunicadas a los proponentes habilitados.

Será importante tener en cuenta que si las fallas corresponden a los recursos propios de los proponentes se entenderá que los mismos desistieron de participar salvo que logren conectarse antes de la terminación del evento de conformidad con el artículo 2.2.1.2.1.2.6 del decreto 1082 de 2015.

- En caso de que los proveedores presenten fallas técnicas con el módulo de subasta electrónica, durante el curso de esta, Deberá informar a Colombia Compra Eficiente a través de alguno de sus canales, de igual manera informar a la MEBOG, de este error para poder activar el protocolo de indisponibilidad de conformidad con "Protocolo para actuar ante una indisponibilidad del SECOP II – vigente a partir del 19 de noviembre de 2018" publicado por Colombia Compra Eficiente.
- En ningún caso la plataforma tecnológica determinará precios artificialmente bajos, este proceso lo determinará la entidad una vez culminada el evento subasta y aplicará lo dispuesto por el artículo 2.2.1.1.2.2.4. del Decreto 1082 de 2015.
- Adjudicado el contrato, la entidad hará público el desarrollo y resultado de la subasta incluyendo la identidad de los oferentes habilitados.

6.6 EVALUACIÓN ECONÓMICA SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA

Teniendo en cuenta que el suministro que se pretenden contratar son Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes o no uniformes, conforme con lo expresado en el artículo 11 del decreto 142 de 2023 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, la oferta más favorable a la entidad será aquella con mayor porcentaje de descuento.

De conformidad con el título II "De los principios de la contratación estatal" de la Ley 80 de 1993 "por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública", el artículo 25. "Del principio de economía".

Para que una subasta pueda llevarse a cabo, deberán resultar habilitados para presentar lances de precios por lo menos dos (2) proponentes habilitados; la subasta inversa se hará en el módulo de subasta que tiene disponible Colombia Compra Eficiente en el portal transaccional SECOP II.

Entiéndase lance, como una nueva oferta económica a través de un porcentaje o tasa de descuento, mejorando a favor de la entidad el precio de la oferta base. Podrán participar en la subasta inversa los proponentes que hayan obtenido la calificación de HABILITADOS, en los criterios de capacidad jurídica, condiciones de experiencia y capacidad financiera.

En la plataforma del SECOP II, en el desarrollo de la subasta, deberán consignar únicamente el porcentaje o tasa de descuento ofertada. En el SECOP II, los proponentes tendrán un término máximo de veinte (20) minutos para hacer o efectuar los lances, y la plataforma les indicará la posición que ocupan dentro de la subasta. Para que se considere válido el lance realizado, los porcentajes o tasas de descuento propuestas deberán ser mayores al lance más alto inmediatamente anterior y así sucesivamente hasta que termine el tiempo límite establecido para hacer lances.

Posterior a la finalización de la subasta, la entidad publicará el informe de la subasta que tiene preestablecido el módulo de subasta, cuyos valores están automatizados por configuración y están en función de la concurrencia de los lances presentados por los oferentes habilitados, con base al valor de inicial de la subasta, que obedece al valor del mayor porcentaje presentado entre los oferentes habilitados. El informe de la subasta evidencia el histórico de los lances y una gráfica.

Para adjudicar el proceso, existe un módulo en la plataforma transaccional que evidencia una versión actualizada de las ofertas de los oferentes habilitados con el valor del último lance que se realizó en la subasta, espacio que la entidad establecerá el orden de elegibilidad en forma descendente, siendo el proponente ganador aquel que haya ofertado la mayor tasa de descuento.

En cumplimiento de lo establecido en Decreto 1082 de 2015, el procedimiento escogido para la selección del proponente es la subasta inversa, la cual consiste en una puja dinámica efectuada en la plataforma del SECOP II, mediante la reducción uniforme y sucesiva de los precios, a través de tasas de descuento durante el tiempo que se determina en el presente pliego. Para efectos de esta selección abreviada, se considera como un todo el bien objeto de la necesidad, con el fin de ser adquirido, cuya naturaleza individual corresponde a la de aquellos de características técnicas uniformes y de común utilización. Decreto 1082 de 2015.

6.7. SOPORTE TÉCNICO

Los oferentes habilitados cuentan con el soporte técnico a través de la mesa de servicio de Colombia Compra Eficiente. Al número (601) 7456788 en Bogotá y 01800 520808 para el resto del país.

6.8. OFERENTE ÚNICO HABILITADO

En cumplimiento de lo establecido en el numeral 5° del artículo 2.2.1.2.1.2.2 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 6° del Decreto 1860 2021, si en el proceso de contratación se presenta un único oferente cuyos bienes o servicios cumplen con la Ficha Técnica y está habilitado, la entidad estatal puede adjudicarle el contrato al único oferente si el valor de la oferta es igual o inferior a la disponibilidad presupuestal para el contrato, caso en el cual no hay lugar a la subasta inversa.

6.9. OFERTA ECONÓMICA FINAL

La Policía Nacional — Metropolitana de Bogotá, realizará el ajuste (aplicación y reducción) de precios de los servicios ofrecidos por el proponente adjudicatario, de conformidad con el porcentaje ofertado por el proponente ganador en la subasta inversa electrónica.

El acto de adjudicación es irrevocable y obliga a la entidad y al adjudicatario. No obstante, lo anterior, si dentro del plazo comprendido entre la adjudicación del contrato y la suscripción del mismo, sobreviene una inhabilidad o incompatibilidad o si se demuestra que el acto se obtuvo por medios ilegales, éste podrá ser revocado, caso en el cual, la entidad podrá aplicar lo previsto en el inciso final del numeral 12 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993.

6.10. DESCALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS

Si revisadas las posturas por parte de los Proponentes habilitados y de conformidad con la información establecida por la Entidad ésta estima que la postura ganadora durante el evento de subasta resulta artificialmente baja, el comité evaluador de la Entidad requerirá al proponente para que explique las razones que avalan el precio ofertado.

Analizadas las explicaciones, el comité evaluador recomendará al ordenador del gasto la adjudicación o el rechazo.

La adjudicación del presente proceso de contratación que se derive del presente estudio previo, se realizará por el valor ofertado en la oferta económica, teniendo en cuenta el proceso de selección abreviada subasta inversa, en cumplimiento del literal a) del numeral 2º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015

7. ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS.

La entidad estableció la distribución del riesgo, de conformidad con lo previsto en el artículo 4º de la Ley 1150 de 2007 y el "*Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación*", publicado por la Agencia Nacional de Contratación -Colombia Compra Eficiente-, la Policía Metropolitana de Bogotá adjunta al presente estudio previo la matriz que incluye los riesgos identificados en el proceso de contratación, de acuerdo con la clasificación, probabilidad de ocurrencia estimada, impacto, parte que debe asumir el riesgo, tratamientos que se pueden realizar y características de su monitoreo.
Igualmente se determinó en el respectivo anexo las garantías definidas en la Parte 2 – Titulo 1 – Capitulo 1 Sección 3 – Subsección 1 del Decreto 1082 de 2015.

I. ESTUDIO DEL SECTOR

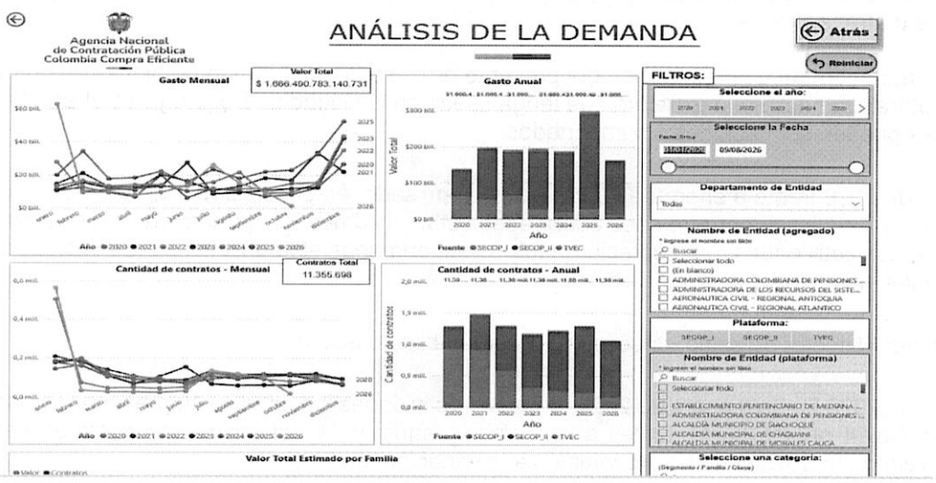
1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

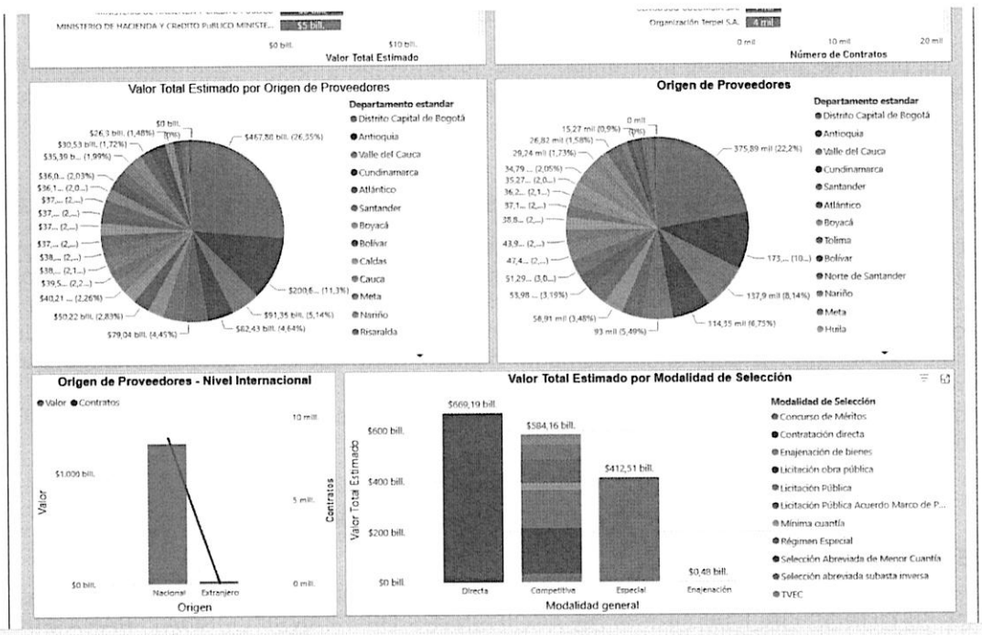
Durante las últimas, la Policía Metropolitana de Bogotá ha adelantado procesos contractuales para el SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA, en las siguientes modalidades, así.

VIGENCIA	MODALIDAD	VALOR	FORMA DE PAGO	No. OFERENTES	PLAZO EJECUCIÓN	PRORROGAS	ADICIONES
2024	SELECCIÓN ABREVIADA SECOP II	$619.100.000,00	FORMA PARCIAL	1	7 meses	NO	NO
2025	SELECCIÓN ABREVIADA SECOP II	$519.197.000,00	FORMA PARCIAL	1	5 meses	NO	NO
2025	SELECCIÓN ABREVIADA SECOP II	$607.500.000,00	FORMA PARCIAL	1	7 meses	NO	NO
2026	SELECCIÓN ABREVIADA SECOP II	$405.000.000,00	FORMA PARCIAL	1	5 meses	NO	NO

MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO

Se realiza el análisis de la demanda dentro del modelo de abastecimiento estratégico de Colombia compra eficiente:





Teniendo en cuenta que la totalidad de vehículos y motocicletas deben contar con póliza de seguro obligatorio SOAT, todas las entidades sometidas al estatuto de contratación pública adquirieron dichas pólizas a través de tienda virtual acogiéndose al acuerdo marco de precios CCE-284-IAD-2020, el cual finalizó el 20 de enero de 2024.

Nota: la consulta se realizó por medio de la página de Colombia Compra Eficiente – Modelo de Abastecimiento Estratégico - Herramienta Análisis de la Demanda, (*fecha de consulta 15/10/2026*), y teniendo como fecha de actualización la plataforma el día 08/10/2026.

2. ANÁLISIS DEL MERCADO

DESCRIPCIÓN MERCADO

Para el presente proceso podrán todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con

representación o sucursal en Colombia, en forma individual o conjunta en consorcio o unión temporal, que estén en capacidad de suministrar los bienes relacionados en el objeto y anexo técnico de este proceso y cumplan con todos los requisitos exigidos para el mismo.

El mercado nacional cuenta con un número significativo de compañías que ofrecen las pólizas solicitadas, toda vez que de conformidad con el régimen legal vigente que regula el tránsito de vehículos automotores sobre el territorio nacional, todo medio de transporte terrestre debe tener vigente la póliza de seguros obligatorio contra accidente de tránsito SOAT.

Según el mercado, para la realización del presente proceso de adquisición de bienes, los proveedores pueden ser de naturaleza nacional o extrajera que tengan sede en la ciudad de Bogotá y sus alrededores, de igual forma, los bienes pueden ser nacionales o importados.

- En enero de 2026 frente a enero de 2025, estuvo impulsado, en principio, por las actividades terciarias, que crecieron un 2,43% anual. Entre esas actividades están el comercio, el transporte y los servicios públicos. En contraste, Las actividades que decrecieron fueron las primarias –la agricultura y la minería– con un 2,39% y las secundarias –industria y construcción– con un 0,97%.

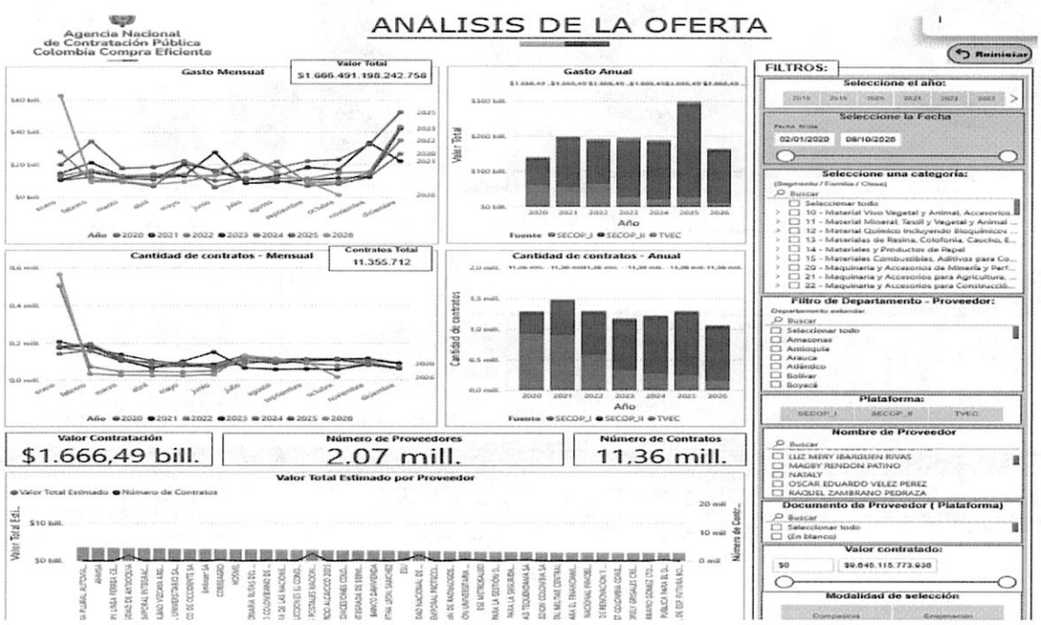
- los sectores El sector de salud, educación y gasto público creció 4.5%.

En enero de 2026 frente a enero de 2025, de las 34 actividades industriales 10 presentaron variaciones negativas restando 0,97,4 puntos porcentuales a la variación anual y 14 actividades presentaron variaciones positivas contribuyendo con 2,43 puntos porcentuales a la variación anual.

Igualmente los proponentes no podrán estar incursos en las causales de inhabilidad e incompatibilidad establecidas en el artículo 127 de la Constitución Política o, en los artículos 8° y 9° de la Ley 80 de 1993, ni las previstas en la Ley 45 de 1990 y demás normas concordantes, en general y en especial, no estar registrado en el Boletín de Responsables Fiscales vigente, publicado por la Contraloría General de la República, de acuerdo con lo previsto en el numeral 4 del artículo 38 de la Ley 734 de 2002 (Código Disciplinario Único), en concordancia con el artículo 60 de la Ley 610 de 2000. El proponente declarará en la Carta de Presentación de la Propuesta que no se encuentra incurso dentro de dichas inhabilidades e incompatibilidades.

Existe pluralidad de oferentes para el objeto del presente estudio previo teniendo en cuenta que son de uso común por diferentes entidades públicas y privadas, lo cual permite que se cuente con existencia de los elementos necesarios para el cumplimiento de las condiciones pactadas, como se puede apreciar a continuación:

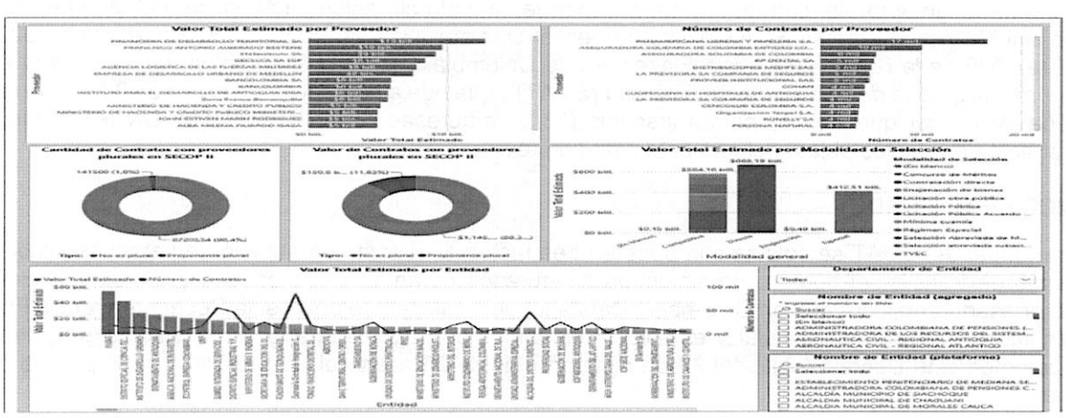
3. ANÁLISIS DE LA OFERTA

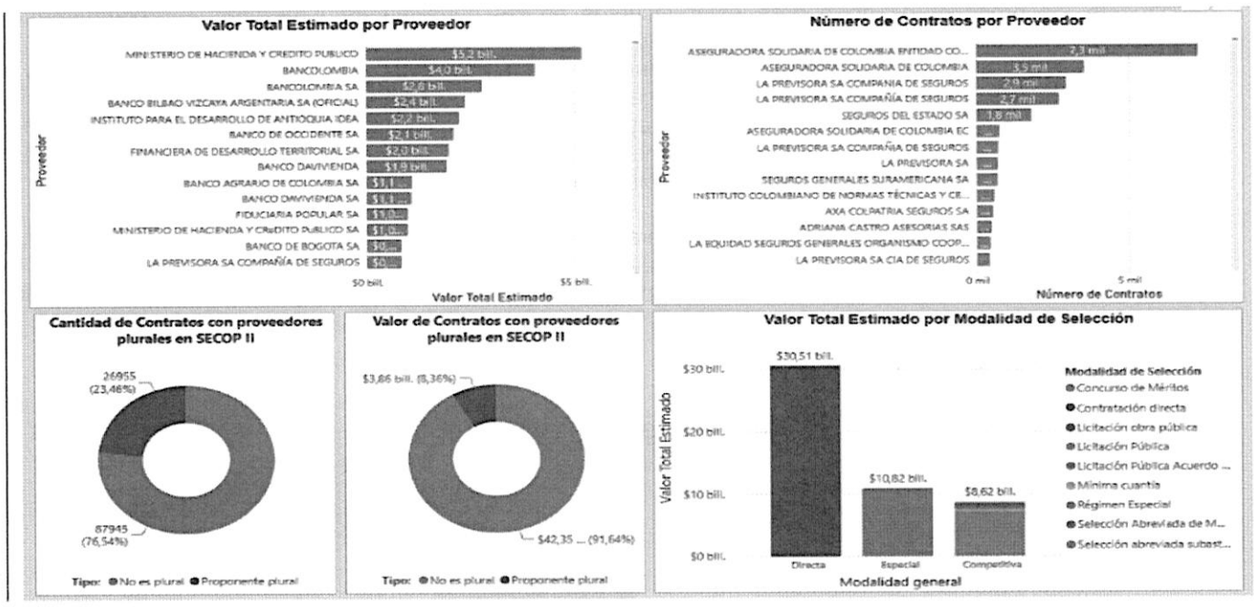


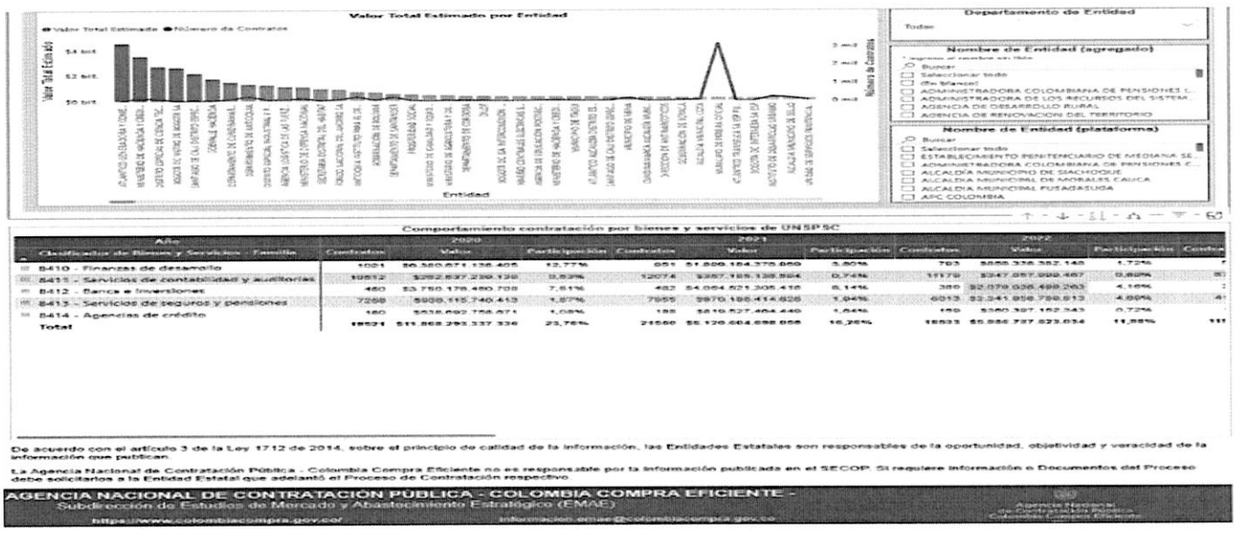
La oferta te indica quién tiene el control. Entre 2023 y 2024 el mercado estuvo contraído, pero en 2025 se disparó superando el millón de unidades.

Se evidencia una **relación de 1.7 contratos** por cada proveedor.

- **Lo que indica:** El mercado no está monopolizado por 2 o 3 empresas gigantes. Hay una base amplia de oferentes (concesionarios, distribuidores, ensambladores) con gran capacidad logística que repiten contratos. Así las cosas, se cuenta con un alto poder de negociación lo que demuestra una oferta diversificada que permite a la entidad obtener mejores condiciones económicas mediante un proceso de selección competitivo. La existencia de una base de proveedores tan amplia mitiga el riesgo de desabastecimiento y garantiza pluralidad de oferentes.







Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2020			2021			2022		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
8410 - Finanzas de desarrollo	1021	$6.360.671.136.405	12,77%	951	$1.809.184.379.869	3,80%	783	$858.338.382.148	1,72%
8411 - Servicios de contabilidad y auditorías	10812	$282.837.230.128	0,83%	12074	$387.189.138.864	0,74%	11179	$347.857.998.467	0,69%
8412 - Banca e inversiones	460	$3.750.179.480.709	7,51%	482	$4.064.621.305.416	8,14%	389	$2.079.026.499.263	4,16%
8413 - Servicios de seguros y pensiones	7298	$909.115.740.413	1,87%	7955	$970.186.414.626	1,94%	6013	$2.341.856.780.613	4,69%
8414 - Agencias de crédito	160	$518.892.756.671	1,04%	188	$818.527.464.440	1,64%	150	$360.387.162.343	0,72%
Total	19751	$11.868.293.337.326	23,75%	21650	$8.129.664.698.858	16,26%	18533	$6.886.737.823.834	11,88%

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ información.emae@colombiacompra.gov.co

Como puede apreciarse, a partir del año 2020 se han suscrito 100,82 mil de contratos a través de la plataforma de SECOP II, sin embargo, no se relacionan las órdenes de compra adelantadas a través del acuerdo marco de precios CCENEG-034-01-2020, que estuvo vigente desde enero 20 de 2021, hasta enero 20 de 2024.

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR: en el proceso de contratación no se solicitó información a los proveedores por la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, mediante un segmento de cotización, toda vez que la estructuración económica del proceso se regirá exclusivamente por las tarifas SOAT estimadas en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026. Sin embargo, se puede evidenciar que se encuentran inscritas (1349) empresas con la codificación UNSPSC que pueden suministrar los productos objeto del presente estudio previo.

PRECIOS DE MERCADO:

El precio anual del SOAT se calcula con base en tres factores: el costo de atención a personas lesionadas en accidentes de tránsito; el número de siniestros asegurados durante el año pasado y el volumen del parque automotor asegurado, cifra que en Colombia alcanza los 9,7 millones de pólizas, la Superintendencia Financiera es la entidad encargada de calcular y establecer las tarifas de pago cada año; así mismo el presidente de la República mediante Decreto 2312 del 30 de diciembre del 2023 ajustó el valor de las tarifas para la presente vigencia.

ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE COSTO: A continuación, se relaciona la estructura del costo de las pólizas de seguros SOAT de acuerdo al Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026, así:

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

TARIFA COMERCIAL SOAT QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2026			TARIFA VIGENTE DESDE EL 1 DE ENERO DE 2026 CON APORTE DE $2.400 PARA RUNT y 52% DE CONTRIBUCIÓN A LA ADRES REDONDEADA EN PESOS*
CICLOMOTOR			$ 124.100
MOTOS	Menos de 100 c.c.		$ 256.200
MOTOS	Entre 100 y 200 c.c.		$ 343.300
MOTOS	Más de 200 c.c.		$ 761.400
MOTO CARRO, TRICIMOTO Y CUADRICICLO			$ 386.900
MOTOCARRO	5 pasajeros		$ 386.900
CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 792.800
CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 953.000
CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 946.600
CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.121.400
CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 1.110.300
CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.274.000
CARGA O MIXTO	Menos de 5 Toneladas		$ 888.400
CARGA O MIXTO	Entre 5 y 15 Toneladas		$ 1.282.800
CARGA O MIXTO	Más de 15 Toneladas		$ 1.621.900
OFICIALES ESPECIALES	Menos de 1.500 c.c.		$ 999.500
OFICIALES ESPECIALES	Entre de 1.500 y 2.500 c.c.		$ 1.260.200
OFICIALES ESPECIALES	Más de 2.500 c.c.		$ 1.510.600
VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 447.300
VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 592.900
VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 544.700
VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 677.400
VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 636.000
VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 754.300
VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 797.300
VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.017.700
VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	Menos de 10 años	$ 1.067.300
VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	10 o más años	$ 1.281.600
AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 281.900
AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 352.000
AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 350.000
AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 432.400
AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 451.400
AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 529.300
BUSES Y BUSETAS URBANOS			$ 673.300
SERVICIO PUBLICO INTERMUNICIPAL	Menos de 10 pasajeros		$ 665.500
SERVICIO PUBLICO INTERMUNICIPAL	10 o más pasajeros		$ 965.300

* El valor de la prima deberá ajustarse a la centena más cercana que resulte de la liquidación correspondiente.

** La Contribución a la ADRES se encuentra fijada en el artículo 3 de la Ley 2161 de 2021. Por su parte, la tasa RUNT se actualizó el 30 de mayo de 2025, en el numeral 96 del Artículo 1 de la Resolución 20253040021045 de 2025, expedida por el Ministerio de Transporte.

PRECIOS DE MERCADO: el precio a tener en cuenta en el presente estudio previo, es el dispuesto en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026.

COSTOS DE OPORTUNIDAD: los costos de oportunidad se ven reflejados en la capacidad administrativa de las compañías de seguros calificadas y aprobadas por la Federación de Aseguradores Colombianos, FASECOLDA, lo cual no implica los diferentes costos, sin embargo, se debe analizar el costo de las diferentes primas y gastos administrativos que no dependen directamente de la variación en el precio de la moneda extranjera, ya que estos se encuentran regulados en el territorio nacional.

VALORACIÓN DE BENEFICIOS: De conformidad con lo establecido en el artículo 42 de la Ley 769 de 2002, establece que "*Para poder transitar en el territorio nacional todos los vehículos deben estar amparados por un seguro obligatorio vigente. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, se regirá por las normas*

actualmente vigentes o aquellas que la modifiquen o sustituyan", por consiguiente, es una obligación de la Policía Nacional adquirir las pólizas que permitan dar cumplimiento al Código Nacional de Tránsito.

COSTOS INDIRECTOS: Todos los costos indirectos (Pólizas, certificaciones, costo de intermediación, gastos administrativos en los que se incurre al desarrollar el proceso de contratación y la ejecución del contrato, entre otros) estarán a cargo de los oferentes o proponentes; la Policía Metropolitana de Bogotá en ningún caso, será responsable de los mismos. Por lo tanto, el futuro contratista tendrá en cuenta estos costos en la elaboración y ofrecimiento de su oferta.

4. MONEDA A CONTRATAR

La contratación se hará en moneda legal colombiana (Pesos colombianos).

5. ANÁLISIS DE PRECIOS

Para efectuar el análisis de precio, la Policía Metropolitana de Bogotá, tendrá en cuenta los siguientes parámetros tomados como referencia de los plazos de ejecución, y la forma de verificación de los requisitos técnicos, así:

- Precios referencia SECOP (otras entidades)
- Precios históricos (anteriores contrataciones: Policía Nacional).
- Precios de catálogo o portales web.
- Precios del mercado (cotizaciones).

5.1. PRECIOS REFERENCIA SECOP (OTRAS ENTIDADES)

Con el propósito de verificar los procesos y las condiciones en las cuales las entidades estatales han adquirido elementos similares a los del presente estudio previo, se procedió a verificar la página web de contratación pública www.colombiacompra.gov.co donde se encontró la siguiente información:

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS DE BOGOTÁ ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA ENTIDAD COOPERATIVA	CONTRATAR LOS SEGUROS OBLIGATORIOS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS BOGOTÁ D.C Y DE AQUELLOS POR LOS CUALES FUERE LEGALMENTE RESPONSABLE-SGC	CO1.PCCNTR.8215284 del 29/08/2025	UAECOB-SAMC-008-2025	$133.704.463,00
AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	CONTRATAR LOS SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO - SOAT PARA LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES (Manifestación de interés (Menor Cuantía))	001-179-2025 del 16/12/2025	SAMC 002-206-2025	$107.617.180,00
POLICIA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	SUMINISTRO DE SEGURO OBLIGATORIO QUE AMPARA LOS DAÑOS CORPORALES QUE SE CAUSEN A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SOAT, PARA LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA, DEPARTAMENTO DE POLICÍA DEL ATLÁNTICO, Y UNIDADES ADSCRITAS A LA DELEGACIÓN DEL GASTO" VIGENCIA 2026	73-8-10011-2026 22/04/2026	PN MEBAR SA SI 003 2026	$685.672.100,00

DEPARTAMENTO DE POLICÍA CUNDINAMARCA LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	ADQUISICION DE POLIZAS DE SEGUROS OBLIGATORIOS QUE AMPARA LOS DANOS CORPORALES QUE SE CAUSEN A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRANSITO SOAT PARA VEHICULOS DE PROPIEDAD DEL DEPARTAMENTO DE POLICIA CUNDINAMARCA Y UNIDADES ADSCRITAS ADMINISTRATIVAMENTE POR LO CUAL ES LEGALMENTE RESPONSABLE PARA LA VIGENCIA 2026	26-9-10014-26 07/07/2026	PN DECUN SA SI 021 2026	$336.369.200,00

Nota: para este análisis, se consideran los valores y tarifas establecidas en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026. Motivo por el cual los precios encontrados no serán tenidos en cuenta para el análisis del valor estimado de contratación.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.2. PRECIOS HISTÓRICOS

Se realizó consulta de los antecedentes administrativos de contratos en la plataforma del SECOP II, donde se pudo establecer que para los años 2024, 2025 y 2026, la Policia Metropolitana de Bogota celebró los procesos relacionados más adelante con objeto similar al del presente estudio y con las condiciones técnicas similares a las presentes en la necesidad, los precios a utilizar serán los estimados en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026, por lo tanto, no se considera viable tomar como referencia precios históricos para hallar el valor estimado del presente proceso:

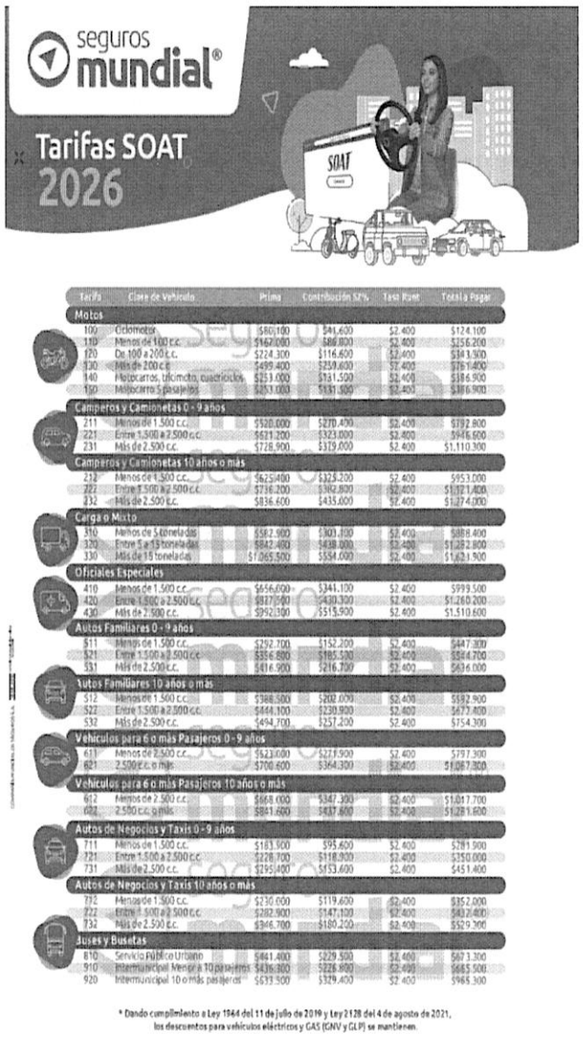
ÍTEM	ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO
1	POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A, COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-30037-24 29/11/2024 hasta 30/06/2025	SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA.	$ 618.124.300,00
2	POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-10013-25 24/04/2025 hasta 30/11/2025	SUMINISTRO DE SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y UNIDADES QUE CONFORMAN LA REGIÓN METROPOLITANA DE POLICÍA LA SABANA.	$ 519.197.000,00
3	POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-10034-25 08/09/2025 hasta 30/06/2026	SUMINISTRO DE SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y UNIDADES QUE CONFORMAN LA REGIÓN METROPOLITANA DE POLICÍA LA SABANA.	$ 607.500.000,00
4	POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA MEBOG- LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS	Contrato 10-8-10004-25 05/03/2026 hasta 30/11/2026	SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA.	$405.000.000,00

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.3. PRECIOS DE CATÁLOGO O PORTALES WEB

En la verificación realizada el 28/07/2026 en diferentes páginas web entre las 08:00 horas y 17:00 horas, para este análisis se estableció que los precios que ocupan los catálogos de web no pueden ser tenidos en cuenta para el análisis del valor estimado de contratación, ya que los precios a utilizar serán las tarifas SOAT estimadas en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026, por lo tanto, no se considera viable tomar como referencia precios históricos para hallar el valor estimado del presente proceso.





- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.4. PRECIOS DE MERCADO

En el proceso de contratación no se solicitó información a los proveedores por la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II de Colombia Compra Eficiente, mediante un segmento de cotización, toda vez que la estructuración económica del proceso se regirá exclusivamente por las tarifas SOAT estimadas en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.5. ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO

Efectuada la verificación de los precios obtenidos en el estudio de sector, se realiza el descarte de los precios SECOP, históricos, de catálogo y de mercado para la hallar el valor estimado, así mismo se indican las tarifas SOAT estimadas en el Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026, así:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRECIOS SECOP	PRECIOS HISTÓRICOS PROYECTADOS	PRECIOS DE CATÁLOGO	PRECIOS DE MERCADO	VALOR UNITARIO ESTIMADO INCLUIDO IVA
1	PÓLIZA DE SEGURO SOAT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CÓDIGO	DETALLE COTIZACIÓN			PRECIOS SECOP	PRECIOS HISTÓRICOS	PRECIOS CATÁLOGO WEB	PRECIOS DE MERCADO	VALOR UNITARIO ESTIMADO INCLUIDO IVA, EXENTO DE IVA O EXCLUIDO DE IVA SEGÚN CORRESPONDA
100	CICLOMOTOR			N/A	N/A	$ 124.100,00	N/A	$ 124.100,00
110	MOTOS	Menos de 100 c.c.		N/A	N/A	$ 256.200,00	N/A	$ 256.200,00
120	MOTOS	Entre 100 y 200 c.c.		N/A	N/A	$ 343.300,00	N/A	$ 343.300,00
130	MOTOS	Más de 200 c.c.		N/A	N/A	$ 761.400,00	N/A	$ 761.400,00
140	MOTO CARRO, TRICIMOTO Y CUADRICICLO			N/A	N/A	$ 386.900,00	N/A	$ 386.900,00
150	MOTOCARRO	5 pasajeros		N/A	N/A	$ 386.900,00	N/A	$ 386.900,00
211	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 792.800,00	N/A	$ 792.800,00
221	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 953.000,00	N/A	$ 953.000,00
231	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 946.600,00	N/A	$ 946.600,00
212	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 1.121.400,00	N/A	$ 1.121.400,00
222	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 1.110.300,00	N/A	$ 1.110.300,00
232	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 1.274.000,00	N/A	$ 1.274.000,00
310	CARGA O MIXTO	Menos de 5 Toneladas		N/A	N/A	$ 888.400,00	N/A	$ 888.400,00
320	CARGA O MIXTO	Entre 5 y 15 Toneladas		N/A	N/A	$ 1.282.800,00	N/A	$ 1.282.800,00
330	CARGA O MIXTO	Más de 15 Toneladas		N/A	N/A	$ 1.621.900,00	N/A	$ 1.621.900,00
410	OFICIALES ESPECIALES	Menos de 1.500 c.c.		N/A	N/A	$ 999.500,00	N/A	$ 999.500,00
420	OFICIALES ESPECIALES	Entre de 1.500 y 2.500 c.c.		N/A	N/A	$ 1.260.200,00	N/A	$ 1.260.200,00
430	OFICIALES ESPECIALES	Más de 2.500 c.c.		N/A	N/A	$ 1.510.600,00	N/A	$ 1.510.600,00
511	VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 447.300,00	N/A	$ 447.300,00
521	VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 592.900,00	N/A	$ 592.900,00
531	VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 544.700,00	N/A	$ 544.700,00
512	VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 677.400,00	N/A	$ 677.400,00
522	VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 636.000,00	N/A	$ 636.000,00
532	VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 754.300,00	N/A	$ 754.300,00
611	VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 797.300,00	N/A	$ 797.300,00
621	VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 1.017.700,00	N/A	$ 1.017.700,00
612	VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 1.067.300,00	N/A	$ 1.067.300,00
622	VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 1.281.600,00	N/A	$ 1.281.600,00

711	AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 281.900,00	N/A	$ 281.900,00
721	AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 352.000,00	N/A	$ 352.000,00
731	AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 350.000,00	N/A	$ 350.000,00
712	AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 432.400,00	N/A	$ 432.400,00
722	AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	N/A	N/A	$ 451.400,00	N/A	$ 451.400,00
732	AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	N/A	N/A	$ 529.300,00	N/A	$ 529.300,00
810	BUSES Y BUSETAS URBANOS			N/A	N/A	$ 673.300,00	N/A	$ 673.300,00
910	SERVICIO PUBLICO INTERMUNIPAL	Menos de 10 pasajeros		N/A	N/A	$ 665.500,00	N/A	$ 665.500,00
920	SERVICIO PUBLICO INTERMUNIPAL	10 o más pasajeros		N/A	N/A	$ 965.300,00	N/A	$ 965.300,00

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.6. VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN

ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	VIGENCIA 2026	VIGENCIA 2027	PRESUPUESTO TOTAL
1	MEBOG	ADQUISICIÓN SEGUROS DE ACCIDENTES DE PERSONAS "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA	$50.000.000,00	$310.000.000,00	$250.000.000,00
2	MESOA		$25.000.000,00	$127.200.000,00	$152.200.000,00
VALOR TOTAL			**$75.000.000,00**	**$437.200.000,00**	**$512.200.000,00**

Nota: El valor estimado del presente proceso, es la suma de **QUINIENTOS DOCE MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS ($512.200.000,00)** moneda legal colombiana, incluido impuestos, tasas, contribuciones y demás gravámenes de ley.

TARIFAS Decreto 2312 de 2023 – Circular externa 0022 del 30 diciembre 2025 de la Superintendencia Financiera de Colombia, *"Por la cual se actualizan las tarifas máximas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"*, que rige a partir del 1 de enero de 2026

TARIFA	CLASE DE VEHÍCULO			VALOR SOAT
100	CICLOMOTOR			$ 124.100,00
110	MOTOS	Menos de 100 c.c.		$ 256.200,00
120	MOTOS	Entre 100 y 200 c.c.		$ 343.300,00
130	MOTOS	Más de 200 c.c.		$ 761.400,00
140	MOTO CARRO, TRICIMOTO Y CUADRICICLO			$ 386.900,00
150	MOTOCARRO	5 pasajeros		$ 386.900,00
211	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 792.800,00
221	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 953.000,00
231	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 946.600,00
212	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.121.400,00
222	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 1.110.300,00
232	CAMPEROS Y CAMIONETAS	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.274.000,00
310	CARGA O MIXTO	Menos de 5 Toneladas		$ 888.400,00
320	CARGA O MIXTO	Entre 5 y 15 Toneladas		$ 1.282.800,00
330	CARGA O MIXTO	Más de 15 Toneladas		$ 1.621.900,00
410	OFICIALES ESPECIALES	Menos de 1.500 c.c.		$ 999.500,00
420	OFICIALES ESPECIALES	Entre de 1.500 y 2.500 c.c.		$ 1.260.200,00
430	OFICIALES ESPECIALES	Más de 2.500 c.c.		$ 1.510.600,00
511	VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 447.300,00
521	VEHICULOS FAMILIARES	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 592.900,00
531	VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 544.700,00
512	VEHICULOS FAMILIARES	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 677.400,00
522	VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 636.000,00
532	VEHICULOS FAMILIARES	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 754.300,00
611	VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 797.300,00
621	VEHICULOS 6 o más pasajeros	Menos de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 1.017.700,00
612	VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	Menos de 10 años	$ 1.067.300,00
622	VEHICULOS 6 o más pasajeros	2.500 o más c.c.	10 o más años	$ 1.281.600,00
711	AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 281.900,00
721	AUTOS NEGOCIO	Menos de 1.500 c.c.	10 o más años	$ 352.000,00
731	AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 350.000,00

712	AUTOS NEGOCIO	Entre 1.500 y 2.500 c.c.	10 o más años	$ 432.400,00
722	AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	Menos de 10 años	$ 451.400,00
732	AUTOS NEGOCIO	Más de 2.500 c.c.	10 o más años	$ 529.300,00
810	BUSES Y BUSETAS URBANOS			$ 673.300,00
910	SERVICIO PUBLICO INTERMUNIPAL	Menos de 10 pasajeros		$ 665.500,00
920	SERVICIO PUBLICO INTERMUNIPAL	10 o más pasajeros		$ 965.300,00

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

Subintendente **RAFAEL EDUARDO BUSTAMANTE BERMUDEZ**
Responsable de Estadística y Control Vehicular MESOA
Funcionario Estructurador Estudio Previo MESOA

Intendente jefe **JOSÉ HUMBERTO DÍAZ PÉREZ**
Responsable Movilidad MESOA
Dueño de la necesidad

Intendente **ESEQUIEL VARGAS MULIER** Responsable de mantenimiento vehicular MEBOG
Funcionario Estructurador Estudio Previo MEBOG

Intendente jefe **FERNEY ALBERTO BENAVIDES TAMAYO**
Responsable Movilidad MEBOG (E)
Dueño de la necesidad

Documentos Anexos al Estudio Previo:

Los documentos seleccionados en la siguiente lista aplican para el proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía cuyo objeto es: SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA

Aplica

Anexos

- ☐ Certificación de la necesidad
- ☐ Especificaciones técnicas mínimas
- ☐ Especificaciones técnicas adicionales
- ☐ Análisis del riesgo y forma de mitigarlo.

Formularios adjuntos al estudio previo

- ☐ Acuerdo de confidencialidad
- ☐ Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo
- ☐ Compromiso anticorrupción

Otros documentos adjuntos al Estudio Previo

- Certificación de normas ambientales se solicitó mediante comunicado oficial Nro. GS-2026-614630-MEBOG de fecha 02/10/2026, respuesta mediante comunicado oficial GS-2026-622838-MEBOG
- Certificación acuerdos internacionales
- Indicadores financieros
- Solicitud de cotización
- Cotizaciones
- Certificado de plan de compras

En nuestra calidad como Responsable de Movilidad de la Policía Metropolitana de la Bogotá, y Responsable de Movilidad de la Policía Metropolitana de Soacha, manifestamos con la suscripción de la presente certificación, que la unidad no cuenta con un contrato vigente que, para el plazo de ejecución estimado permita suplir la necesidad planteada en el presente estudio previo cuyo objeto es la SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA, razón por la cual se requiere adelantar un proceso contractual que permita contratar con una persona natural o jurídica que pueda suplir la necesidad presentada.

Intendente Jefe **JOSÉ HUMBERTO DÍAZ PÉREZ**
Responsable Movilidad MESOA

Intendente Jefe **FERNEY ALBERTO BENAVIDES TAMAYO**
Responsable Movilidad MEBOG (E)
Dueño de la necesidad

ANEXO No. 1

CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS HABILITANTES

El oferente deberá diligenciar y presentar junto con la oferta el formato de Especificaciones Técnicas que se presenta a continuación debidamente firmado por el representante legal, en el que exprese su manifestación de cumplimiento o no cumplimiento con cada una de las especificaciones técnicas solicitadas, ésta Ficha Técnica será verificada por el Comité Técnico aplicando el criterio de cumple o no cumple.

Las certificaciones solicitadas por la entidad deberán estar debidamente firmadas por el proponente, serán objeto de verificación, se calificarán como cumple o no cumple por el comité técnico evaluador. No serán tenidas en cuenta aquellas certificaciones cuya calificación sea regular o mala.

<table>
<tr><th>ÍTEM</th><th>CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS</th><th>CUMPLE</th><th>NO CUMPLE</th></tr>
<tr><td>1</td><td>El contratista se compromete a entregar el seguro obligatorio de conformidad a lo establecido por el Ministerio de Transporte, la Federación de Aseguradores Colombianos y la Policía Metropolitana de Bogotá.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Los seguros obligatorios SOAT, deberán ser entregados en las cantidades requeridas en coordinación con el supervisor y con las características técnicas exigidas por la normatividad vigente, para lo cual el contratista establecerá los canales de comunicación que permitan efectuar de manera oportuna, como lapso de tiempo entre la solicitud y entrega de las pólizas se establecen los siguientes plazos:
<table>
<tr><th>CANTIDAD</th><th>TIEMPO DE ENTREGA</th></tr>
<tr><td>Menor o igual a 50</td><td>3 días hábiles</td></tr>
<tr><td>Menor o igual a 100</td><td>5 días hábiles</td></tr>
<tr><td>Mayor o igual a 100</td><td>10 días hábiles</td></tr>
</table></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Las coberturas por víctima, establecidas mediante el numeral 1 del artículo 193 del Decreto-Ley 663 de 1993, modificadas conforme el artículo 112 del Decreto 019 de 2012 mediante el artículo 1 del Decreto 2497 de 2022 y artículo 2 y 3 del Decreto 2644 de 2022, a la fecha son las siguientes:

Características del SOAT
1. Los asegurados son las personas que resulten lesionadas o con daños corporales en un accidente de tránsito.
2. Las coberturas previstas son gastos médicos, farmacéuticos, hospitalarios y/o quirúrgicos; incapacidad permanente; fallecimiento, gastos funerarios y gastos de transporte para movilizar a los afectados de acuerdo con los topes establecidos.
3. Es de cubrimiento universal, es decir, cubre a todas los lesionados que resulten en un accidente de tránsito.
4. Los SOAT tendrán valides hasta el cumplimiento de su vigencia, no tendrán cambios en su cobertura y precio.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>
<table>
<tr><th>COBERTURAS</th><th>CUANTÍAS</th></tr>
<tr><td>Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios</td><td>Hasta 263,13* UVT
701,68** UVT</td></tr>
<tr><td>Incapacidad Permanente</td><td>Hasta 180 S.M.D.L.V.</td></tr>
<tr><td>Muerte y Gastos Funerarios</td><td>750 S.M.D.L.V.</td></tr>
<tr><td>Gastos de transporte y movilización de los lesionados</td><td>8,77 UVT</td></tr>
</table>
Nota: S.M.D.L.V. = Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes al momento del accidente. Los amparos son para cada lesionado sin importar su número, con excepción de lo previsto para gastos de transporte que se reconocerá en atención a la capacidad del medio de transporte para movilizar en las debidas condiciones a los lesionados.
*Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
**Para las demás tarifas no citadas en *.

El Decreto 780 de 2016, modificado por el Decreto 2644 de 2022 estableció el cálculo de las coberturas de Gastos médicos y gastos de transporte en Unidades de Valor Tributario.

[1] El monto de la cobertura máxima de gastos médicos, farmacéuticos y hospitalarios a cargo de las compañías de seguros fue modificado de 800 SMLDV a 263,13 UVT para las tarifas 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920 y a 701,68 UVT para el resto de vehículos. Decreto 2497 del 2022.

[2] Entendiéndose por tal la prevista en los artículos 209 y 211 del Código Sustantivo del Trabajo.

[3] Siempre y cuando ocurra dentro del año siguiente a la fecha del accidente.

[4] El monto de la cobertura de gastos de transporte fue modificado de 10 SMDLV a 8.77 UVT. Decreto 2644 de 2022.</td><td></td><td></td></tr>
</table>

5	El contratista deberá acogerse a lo establecido en la Ley 2161 del 26 de noviembre de 2021, mediante la cual el Congreso de la República de Colombia estableció nuevas medidas para "promover la adquisición, renovación y no evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito", Ley 33 de 1986, reglamentada en lo pertinente al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, mediante Decreto 2544 de 1987. Estas normas fueron modificadas por el Decreto 663 de 1993, actualmente vigente, que junto con el Decreto 056 de enero 14 de 2015 regula integralmente este seguro. Este seguro será emitido de forma electrónica/digital, cumpliendo con las condiciones de seguridad, verificabilidad (Código QR), de acuerdo a la norma y estar inscritos en el RUNT, normas por las cuales se reglamenta el SEGURO OBLIGATORIO QUE AMPARA LOS DAÑOS CORPORALES QUE SE CAUSEN A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO - SOAT.		
6	El proveedor se compromete a remitir las pólizas SOAT de manera virtual, a los correos electrónicos mebog.gumov@policia.gov.co, mesoa.gumov@policia.gov.co		
7	Los seguros obligatorios para accidentes de tránsito SOAT, serán enviados junto con el reporte de emisión y certificación de originalidad y su inscripción en el RUNT, al correo mebog.gumov@policia.gov.co, mesoa.gumov@policia.gov.co, teniendo en cuenta que en la resolución 04170 del 5 de octubre del 2016 el Ministerio de Transporte reglamentó el procedimiento que deben adelantar las compañías de seguros autorizadas en el país para la expedición de la póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito - SOAT, para que sean certificados digitales.		
8	Cumplir con las coberturas, condiciones, términos, pagos, gastos e indemnizaciones definidos en la normativa aplicable al ramo del SOAT.		
9	Brindar en caso de ser requerido asesoría sobre el manejo de Pólizas SOAT.		
10	Los oferentes deberán cumplir lo establecido en Ley 45 de 1990 "Por la cual se expiden normas en materia de intermediación financiera, se regula la actividad aseguradora, se conceden unas facultades y se dictan otras disposiciones", circular externa 052 de 2002 de la Superintendencia Financiera de Colombia, y demás normas concordantes, en aras que el futuro contratista expida en forma directa los seguros obligatorios SOAT, garantizando en esta forma el registro y trámites conducentes a la publicación respectiva en el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT.		
11	Los supervisores del contrato en coordinación con el contratista, adelantarán las acciones a que haya lugar, en caso que existieran automotores que salgan del servicio sean propuestos para baja de acuerdo al reporte del SIGEA, estas pólizas podrán ser excluidas de la póliza SOAT o remplazadas por otro automotor con las mismas características, lo cual deberá ser solicitado mediante comunicado oficial.		
12	Los supervisores del contrato en coordinación con el contratista, adelantarán las acciones a que haya lugar, en caso que el automotor deba salir del servicio con tiempo de póliza vigente, se deberá adelantar el trámite correspondiente para la baja del bien y con el certificado de desintegración se solicitará a la aseguradora a la cual se adjudicó el proceso, el reintegro del restante de la póliza o saldo a favor que tendría la Institución por concepto de la exclusión.		
13	Los SOAT tendrán validez hasta el cumplimiento de su vigencia, no tendrán cambios en su cobertura (365 días).		
14	De acuerdo al reporte del SIGEA, relacionar los automotores que se encuentren en servicio y los que por sus condiciones lo requieran, estableciendo las fechas de vencimiento e inicio de cada póliza, teniendo en cuenta que por la dinámica de la institución, constantemente ingresan automotores nuevos y otros salen del servicio, razón por la cual se opta por realizar entregas y pagos parciales, tomando como soporte la información que reposa en la herramienta web-SIGEA de las pólizas que se venzan mensualmente.		
15	**CLÁUSULAS AMBIENTALES** Cumplir con la normatividad ambiental vigente, con el fin de reducir los impactos ambientales asociados a la actividad y aplicación de buenas prácticas ambientales. Garantizar que todo el material que se entregue (pólizas SOAT y demás documentación propia del proceso) se realice en forma digital, según lo dispuesto en la Directiva Presidencial 04 de 2012 "política cero papeles". El oferente deberá certificar por escrito que no se encuentra registrado como infractor ambiental, en el REGISTRO ÚNICO DE INFRACTORES AMBIENTALES (RUIA) del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, de acuerdo a lo establecido en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009, "Por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y se dictan otras disposiciones", o cualquiera que la modifique o derogue.		
16	**ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD** El contratista que se derive del presente proceso se obliga a no suministrar información que obtenga o conozca con ocasión de la ejecución del futuro contrato y también la que se encuentra marcada como confidencial; así como sobre los lugares a los cuales tenga acceso con ocasión de su servicio y sea revelada información marcada como confidencial. Dada la naturaleza de las actividades a realizar en desarrollo del objeto contractual, el contratista debe garantizar la preservación de la integridad y confidencialidad de la		

	información institucional a la cual llegare a tener acceso directamente o por intermedio de terceros; en tal virtud, adoptará todas las medidas que sean necesarias para impedir su duplicación, sustracción, divulgación, alteración, ocultamiento o utilización indebida y suscribió con la Entidad los formatos de confidencialidad o reserva a que haya lugar **Nota**: el oferente o su representante legal, deberán diligenciar y firmar el formulario anexo en el presente proceso contractual, con el fin de dar cumplimiento de este ítem.		
17	**COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN** El contratista que se derive del presente proceso, se compromete a suministrar la información propia que resulte necesaria para aportar transparencia al proceso contractual. Si se comprueba el incumplimiento de lo antes citado por parte del proponente, sus empleados, asesores, representantes o de cualquier otra persona que en el proceso de contratación actúe en su nombre, es causal suficiente para el rechazo de la oferta o para la terminación anticipada del contrato si el incumplimiento ocurre con posterioridad al cumplimiento de requisitos de perfeccionamiento y ejecución. **Nota**: el oferente o su representante legal, deberán diligenciar y firmar el formulario anexo en el presente proceso contractual, con el fin de dar cumplimiento de este ítem.		
18	**COSTOS INDIRECTOS** El oferente deberá manifestar por escrito que tuvo en cuenta, al momento de elaborar su oferta económica, los costos indirectos a que haya lugar como pólizas, gastos administrativos en los que incurre al desarrollar el proceso de contratación y la ejecución del contrato, en consecuencia, mantendrá fijos los precios durante la vigencia del contrato, salvo los reajustes autorizados por la Superintendencia Financiera.		
19	**REINTEGRO DEL SOAT EN CASO DE PÉRDIDA TOTAL** En el evento de ocurrir un accidente de tránsito que genere la pérdida total de un vehículo institucional, debidamente determinada mediante peritaje técnico o dictamen emitido por la aseguradora competente, el contratista deberá garantizar la gestión ante la compañía aseguradora para la devolución o reintegro proporcional de los valores no causados correspondientes al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), de conformidad con la normatividad vigente y las condiciones establecidas por la entidad aseguradora.		

Subintendente **RAFAEL EDUARDO BUSTAMANTE BERMUDEZ**
Estructurador Estudio Previo MESOA

Intendente **ESEQUIEL VARGAS MULIER**
Estructurador Estudio Previo MEBOG

PROCESO ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	POLICÍA NACIONAL
ANÁLISIS DEL RIESGO Y FORMA DE MITIGARLO	

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/ controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta el equilibrio económico del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha Estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Interno	Selección	Operacional	Que no se presenten oferentes al proceso de selección	No satisfacción de la necesidad, declaratoria de desierta del proceso, incumplimiento a la programación contractual	2	3	5	Riesgo Medio	Entidad	Verificar que en el estudio proceso contractual existan condiciones que permitan la pluralidad de oferentes	1	2	3	Bajo	No	Estructurador del Estudio de Conveniencia y Oportunidad (ECO)	Plazo de recepción de ofertas.	Publicación de los estudios previos y pliegos de condiciones	Recepción de ofertas.	Una vez
2	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	Que el contratista se retire antes del plazo de ejecución del contrato.	Terminación anormal del proceso de contratación y no cumplimiento del objeto del contrato.	1	4	5	Riesgo Medio	Entidad	Reducir la probabilidad de ocurrencia / Implementar acciones desde antes de la adjudicación, evitando cumplimiento de las obligaciones de las partes	1	2	3	Bajo	No	Dueño de la necesidad, estructuradores estudios previos	Etapa precontractual del proceso	Adjudicación	En la estimación de condiciones técnicas y compromisos de las partes	Una vez, cuando ocurra
3	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	Que no se reciban los bienes dentro del plazo de ejecución establecido.	No satisfacción de la necesidad.	2	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Seguimiento a la ejecución del contrato.	1	2	3	Bajo	No	Supervisor del contrato	Inicio de la ejecución.	Fin de la ejecución y amparo de las garantías.	Informe de supervisión.	Mensual
4	Especifico	Externo	Ejecución	Operacional	Que los elementos no cumplan con las especificaciones técnicas	Mala calidad de los bienes.	2	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas y exigencia de amparos de las garantías	1	2	4	Medio	Si	Supervisor del contrato	Inicio de la ejecución.	Fin de la ejecución y amparo de las garantías.	Informe de supervisión	Mensual

Nota: con la presentación de la oferta, el oferente acepta y aprueba los riesgos propuestos por la Metropolitana de Bogotá, así mismo como el análisis realizado por la entidad para su mitigación y gestión, de igual forma corresponde al responsable de la estructuración del estudio previo, analizar los riesgos a los cuales se expone la entidad y el oferente frente a la ejecución del contrato, por cuanto cada proyecto es único en los factores ambientales, económicos, políticos, sociales, tecnológicos, entre otros.

Subintendente RAFAEL EDUARDO BUSTAMANTE BERMÚDEZ
Estructurador Estudio Previo MESOA

Intendente ESEQUIEL VARGAS MULIER
Estructurador Estudio Previo MEBOG

ETAPA PRECONTRACTUAL

La entidad estima no solicitar garantía en esta etapa considerando la naturaleza del futuro contrato.

ETAPA CONTRACTUAL

La entidad estima no solicitar garantía en esta etapa considerando la naturaleza del futuro contrato.

CLAUSULAS SANCIONATORIAS

La entidad estima no tasar multas en esta etapa considerando la naturaleza del futuro contrato.

Subintendente **RAFAEL EDUARDO BUSTAMANTE BERMUDEZ**
Estructurador Estudio Previo MESOA

Intendente **ESEQUIEL VARGAS MULIER**
Estructurador Estudio Previo MEBOG

1. Poner a disposición del **CONTRATISTA** los recursos que se requieran para la ejecución y entrega del objeto contratado

2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un supervisor, por parte de la POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ con quien se mantendrá la interlocución permanente y directa con el CONTRATISTA.

3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar.

4. Recibir a satisfacción los bienes que sean entregados por el CONTRATISTA, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas y en especial las especificaciones u obligaciones técnicas - Especificaciones Técnicas Mínimas.

5. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el supervisor del contrato dará aviso oportuno a la POLICÍA NACIONAL, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento.

6. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.

7. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.

8. Solicitar y recibir información técnica respecto de los bienes al CONTRATISTA en desarrollo del objeto del contractual.

9. Exigir del Contratista la ejecución idónea y oportuna del objeto contratado.

10. Adoptar las medidas necesarias para mantener durante el desarrollo y ejecución del contrato las condiciones técnicas, económicas y financieras ofertadas por el contratista.

11. Rechazar los bienes cuando no cumplan con los requerimientos técnicos exigidos en el contrato.

1. Cumplir con el objeto contractual.

2. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas.

3. Responder en los plazos que la **POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ** establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule.

4. Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.

5. Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros.

6. No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la Policía Metropolitana de Bogotá y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias.

7. Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.

8. Para la facturación de los bienes o servicios contratados, se debe tener en cuenta los lineamientos y parámetros contemplados en la circular externa 016 del 09 de marzo de 2021 establecidos por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por medio del cual se implementa el modelo de recepción de facturas de venta, notas débito y/o notas crédito, la cual es de obligatorio cumplimiento, de acuerdo con la Directiva Presidencial 09 del 17 de septiembre de 2020 "*Lineamientos para el Pago de Proveedores del Estado*" y la Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020, "*Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos*" y el registro de la factura electrónica de venta.

9. El contratista deberá garantizar que todo el material que se entregue se realice de forma digital o se realice en un medio reutilizable.

10. En caso que, durante el tiempo de ejecución del contrato, surja una situación de fuerza mayor o caso fortuito que afecte a cualquiera de las partes, se deberá informar inmediatamente por escrito a la contraparte correspondiente con el fin de definir la solución de mutuo acuerdo.

11. Efectuar la entrega en forma digital, de las pólizas de seguro obligatorio de accidentes de tránsito solicitadas por el supervisor del contrato, de manera oportuna, en un plazo no superior a los tres días calendario siguientes a la solicitud.

12. Cumplir con las coberturas, condiciones, términos, pagos, gastos e indemnizaciones definidos en la normativa aplicable al SOAT.

13. En el evento de ocurrir un accidente de tránsito que genere la pérdida total de un vehículo institucional, debidamente determinada mediante peritaje técnico o dictamen emitido por la aseguradora competente, el contratista deberá garantizar la gestión ante la compañía aseguradora para la devolución o reintegro proporcional de los valores no causados correspondientes al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), de conformidad con la normatividad vigente y las condiciones establecidas por la entidad aseguradora.

seleccionar la fecha.

Señores.

POLICÍA NACIONAL – POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ

Ciudad.

Referencia: Acuerdo de confidencialidad del proceso de Selección Abreviada con subasta Inversa, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es el: **SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA**

El(los) suscrito(s) a saber: Nombre del representante legal de la sociedad, asociación o persona jurídica proponente, o nombre del representante legal del consorcio o unión temporal proponente). domiciliado en Domicilio de la persona firmante , identificado con Documento de identificación de la persona firmante y lugar de expedición, quien obra en calidad de representante legal Seleccionar la opción correspondiente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará el proponente, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, el presente compromiso, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Primero: que la Policía Nacional adelanta un proceso de contratación a través de la modalidad de Selección Abreviada con Subasta Inversa, para la celebración de un contrato estatal para el **SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA**

Segundo: que el **proponente** entiende que parte de la información a la cual tendrá acceso por causa o con ocasión de los procesos de contratación descritos en el numeral anterior se encuentra sujeta a reserva legal por tratarse de actividades relacionadas con la defensa y seguridad de la nación.

Cláusula primera. Compromisos asumidos.

El proponente, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

1. Mantener en reserva y no divulgar la **información confidencial** revelada por la **policía nacional** o por terceros formalmente designados para el efecto.

2. Mantener en reserva y no divulgar ni utilizar, en provecho propio o de terceros y para fines distintos a los previstos en el **contrato**, la información que le sea entregada directamente por la **policía nacional** y/o sus designados.

3. Mantener en reserva y no divulgar por ningún motivo la información que personalmente conozca o llegare a conocer en desarrollo y ejecución de las actividades que le competan por causa o con ocasión del **contrato**.

4. Mantener en reserva y no divulgar la información protegida por derechos de autor o por secreto industrial de acuerdo a la normatividad vigente y que haga parte de la **información confidencial**.

5. Reconocer que el recibo de la **información confidencial** no concede, ni expresa ni implícitamente, autorización, permiso o licencia de uso de marcas, patentes, derechos de autor, o de cualquier otro derecho de propiedad industrial o intelectual de la **Policía Nacional**.

6. Suscribir, con antelación a la revelación de la **información confidencial**, los acuerdos de confidencialidad que se ajustan a todo lo dispuesto en el presente acuerdo con todos sus empleados y/o familiares de los mismos, contratistas, subcontratistas, proveedores y demás personas naturales o jurídicas que haya involucrado, involucre o llegare a involucrar en la ejecución de las actividades que le correspondan para el cumplimiento del objeto del **contrato**.

7. El **proponente** mantendrá una lista de usuarios de la **información confidencial** que será entregada al **proponente** cuando lo solicite.

8. Utilizar única y exclusivamente la **información confidencial** que conozca o llegare a conocer, en desarrollo y ejecución de lo que le competa en relación con el contrato.

9. No utilizar la **información confidencial** que conozca o llegare a conocer, en desarrollo y ejecución del **contrato**, en provecho propio o de terceros y para fines distintos a los previstos en el mismo, prohibiéndose la divulgación inclusive para fines académicos.

10. Adoptar y mantener mecanismos internos de seguridad adecuados para proteger la confidencialidad de toda la información que conozca o llegare a conocer en desarrollo del **contrato**.

11. No usar la **información confidencial** de modo que pueda ser de alguna manera, directa o indirectamente, perjudicial para los intereses de la **policía nacional**.

12. No acceder, copiar, reproducir, distribuir o transmitir por ningún medio conocido o por conocer la **información confidencial**, en todo o en parte, sin previo y escrito consentimiento de la **Policía Nacional**.

13. Cumplir con la confidencialidad en las mismas condiciones y formas, y con el mismo cuidado con que realiza la protección de la información confidencial.

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.

POLICÍA NACIONAL – POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ

Ciudad.

Referencia: presentación sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo para el proceso de Selección Abreviada con subasta Inversa Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es la **SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA.**

El(los) suscrito(s) a saber: Nombre del representante legal de la sociedad, asociación, persona jurídica, consorcio, unión temporal . domiciliado en Domicio de la persona firmante., identificado con Documentos de identificación y lugar de expedición, quien obra en calidad de (representante legal de la sociedad, del consorcio, de la unión temporal, o de la asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), quien en adelante se denominará el PROPONENTE, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, el presente compromiso, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

La Policía Nacional, mediante la Resolución 03843 del 09/09/2019, prevé en el Artículo 2°, lo relacionado con la ***"Política del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la Policía Nacional",*** en lo siguiente:

> *"La Policía Nacional de Colombia, en el ejercicio de su función de mantenimiento de seguridad y convivencia ciudadana, manifiesta su compromiso con la protección de la seguridad y salud en el trabajo de todos los funcionarios uniformados, no uniformados, contratistas y trabajadores en misión, mediante la identificación de peligros, evaluación y valoración de los riesgos laborales en todos los niveles de la Institución; para ello destinará el capital humano, financiero y tecnológico, que permita el cumplimiento de los requerimientos legales y las acciones de mejora continua".*

PERSONA JURÍDICA

Una vez leída y conocida la Política que define la Policía Nacional para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo certifico que cumplo con los requisitos legales aplicables a mi actividad económica, clase de riesgo y tamaño de la empresa, actualizando los documentos técnicos y cumplimientos asociados al objeto del presente contrato.

PERSONA NATURAL

Una vez leída y conocida la Política que define la Policía Nacional para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, certifico que cumplo con los requisitos legales aplicables a la actividad económica y clase de riesgo para la cual fui contratado, así mismo me comprometo a cumplir con las actividades y recomendaciones establecidas por el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en el marco del objeto del presente contrato y de las instalaciones policiales en donde preste mis servicios.

Nota: seleccionar, según corresponda.

De igual manera en la ejecución del contrato adicional a los requerimientos exigidos para su ejecución, la persona natural o jurídica deberá:

- Cumplir con las obligaciones del SGSST, que las normas legales vigentes y/o la Policía Nacional haya considerado en el contrato y acorde a la exposición del contratista o subcontratista a los riesgos encontrados en el centro de trabajo donde desarrolla la actividad.
- Participar en las actividades que la Policía Nacional desarrolle en materia de promoción y prevención de riesgos laborales.
- Cumplir con el uso continuo y permanente de los elementos de protección personal, durante la ejecución contractual, acorde a los peligros y riesgos relacionados la tarea contratada.
- Conocer y participar en todas las actividades del plan de emergencia que se programen por parte de la Policía Nacional y los brigadistas de los centros de trabajo en donde desarrollará las actividades.
- Notificar a la mayor brevedad, al supervisor del contrato, la ocurrencia de incidentes, accidentes de trabajo o el diagnóstico de enfermedades laborales, así como las condiciones de peligro que detecte durante la ejecución de la actividad contratada.
- Practicarse o practicar a sus trabajadores (según sea el caso), los exámenes médico ocupacionales y complementarios que correspondan, de acuerdo a la actividad contratada y objeto del contrato.

- Diligenciar los formatos del SGSST de la Policía Nacional o el contratante, que le sean aplicables a la ejecución de la tarea contratada.
- Entregar los documentos que evidencien objetivamente los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral, según los requisitos legales y las obligaciones como contratista, efectuando los pagos a la ARL de acuerdo a la clase de riesgo de la actividad desarrollada.

Las personas **jurídicas** deben diligenciar la lista de chequeo que evidencie el cumplimiento a la Resolución 0312 del 2019 "*Por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST*, considerando lo siguiente:

1. Estándares mínimos para empresas, empleadores y contratantes con diez (10) o menos trabajadores, clasificadas con riesgo I, II ó III
2. Estándares mínimos para empresas de once (11) a cincuenta (50) trabajadores clasificadas con riesgo I, II ó III.
3. Estándares mínimos para empresas de más de cincuenta (50) trabajadores clasificadas con riesgo I, II, III, IV ó V y de cincuenta (50) ó menos trabajadores con riesgo IV ó V.

La verificación al cumplimiento de lo antes descrito será efectuada por el supervisor del contrato.

El proponente:

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.

POLICÍA NACIONAL – DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA

Ciudad.

Referencia: Compromiso anticorrupción del proceso de Selección Abreviada con subasta Inversa, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es el: **SUMINISTRO DE SEGUROS OBLIGATORIOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO "SOAT" PARA EL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DE LAS UNIDADES QUE CONFORMAN LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ Y POLICÍA METROPOLITANA DE SOACHA**

El (los) suscrito(s) a saber Nombre del representante legal de la sociedad, asociación, persona jurídica, consorcio, unión temporal .: domiciliado en Domicio de la persona firmante., identificado con Documentos de identificación y lugar de expedición, quien obra en calidad de (representante legal de la sociedad, del consorcio, de la unión temporal, o de la asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará el proponente, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

PRIMERO: que la POLICÍA NACIONAL – METROPOLITANA DE BOGOTÁ, adelanta un proceso de selección para la celebración de un contrato estatal.

SEGUNDO: que es interés del proponente apoyar la acción del estado colombiano, y de la POLICÍA NACIONAL – METROPOLITANA DE BOGOTÁ para fortalecer la transparencia en los procesos de contratación, y la responsabilidad de rendir cuentas;

TERCERO: que siendo del interés del proponente participar en el proceso de selección aludido en el considerando primero precedente, se encuentra dispuesto a suministrar la información propia que resulte necesaria para aportar transparencia al proceso, y en tal sentido suscribe el presente compromiso unilateral anticorrupción, que se regirá por los siguientes compromisos:

COMPROMISOS ASUMIDOS.

El proponente, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

Nos comprometemos a no ofrecer y no dar dádivas, sobornos o cualquier forma de halago, retribuciones o prebenda a servidores públicos o asesores de la Entidad Contratante, directamente o a través de sus empleados, contratistas o tercero.

Nos comprometemos a no efectuar acuerdos, o realizar actos o conductas que tengan por objeto o efecto la colusión en el presente Proceso de Contratación.

Nos comprometemos a revelar la información que sobre el presente Proceso de Contratación nos soliciten los organismos de control de la República de Colombia.

Nos comprometemos a comunicar a nuestros empleados y asesores el contenido del presente Compromiso Anticorrupción, explicar su importancia y las consecuencias de su incumplimiento por nuestra parte, y la de nuestros empleados o asesores.

Conocemos las consecuencias derivadas del incumplimiento del presente compromiso anticorrupción.

El proponente no ofrecerá ni dará sobornos ni ninguna otra forma de halago a ningún funcionario público en relación con su propuesta, con el proceso de contratación, ni con la ejecución del contrato que pueda celebrarse como resultado de su propuesta,

El proponente se compromete a no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente, o un asesor o consultor lo haga en su nombre;

El proponente se compromete formalmente a impartir instrucciones a todos sus empleados, agentes y asesores, y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, especialmente de aquellas que rigen el presente proceso de selección y la relación contractual que podría derivarse de ella, y les impondrá las obligaciones de:

No ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago a los funcionarios de LA POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ, ni a cualquier otro servidor público o privado que pueda influir en la adjudicación de la propuesta, bien sea directa o

indirectamente, ni a terceras personas que, por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre la aceptación de la propuesta.

No ofrecer pagos o halagos a los funcionarios de la POLICÍA NACIONAL – METROPOLITANA DE BOGOTÁ durante el desarrollo del contrato que se suscriba si llegase a ser acéptada su propuesta.

Asimismo, debe tener en cuenta que los acuerdos contrarios a la libre competencia, es decir, aquellos que tengan por objeto la colusión (convenio o contrato hecho en forma fraudulenta o engañosa) en los procesos o los que tengan como efecto la distribución de adjudicaciones de contratos, distribución de concursos o fijación de términos de las propuestas,1 son sancionables por la Superintendencia de Industria y Comercio.

El proponente se compromete a que los recursos utilizados para las gestiones pre-contractuales o contractuales derivadas del presente proceso no provendrán de actividades ilícitas tales como el lavado de activos, testaferrato, tráfico de estupefacientes o delitos contra el orden constitucional, o que de alguna manera contraríen las leyes de la República, la moral o las buenas costumbres.

El proponente asume a través de la suscripción del presente compromiso, las consecuencias previstas en la solicitud de oferta del proceso de contratación, si se verificare el incumplimiento de los compromisos anticorrupción.

En constancia de lo anterior, y como manifestación de la aceptación de los compromisos unilaterales incorporados en el presente documento, se firma el mismo en la ciudad de (ciudad donde se firma el presente documento) a los (día del mes en letras y números, días del mes de del año).

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

NOTA: para el caso de ofertas conjuntas, suscribirán el presente documento todas los que conforman el consorcio o unión temporal a través del integrante, representante legal o apoderado