INFORME DE SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA	TIERRASUA ¡Conectamos región!

INFORME DE SUPERVISIÓN No:	7			FECHA:	15	de	OCTUBRE	de	2026		
PERIODO: DEL	1	de	SEPTIEMBRE	de	2026	AL	30	de	SEPTIEMBRE	de	2026

CONTRATO No:	**IPVO 004 DE 2026**	DE	2026	REGISTRO BP Y P No	**2025004150038**

OBJETO:

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURÍDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ"

LOCALIZACIÓN:

DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA

PROGRAMA DE ACUERDO AL PLAN DE DESARROLLO:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO: 2022-2026 COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA, PROGRAMA NACIONAL, INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024-2027, ESTRATEGIA TIERRA PARA VIVIR DIGNAMENTE Y SEGURO, PROGRAMA DEPARTAMENTAL CONECTIVIDAD SEGURA PARA UN BOYACÁ GRANDE.

NOMBRE DEL CONTRATISTA INTERVENTORÍA:	REPRESENTANTE LEGAL:
CINVIA SAS	**OSCAR DAVID SARMIENTO**
NOMBRE DEL CONTRATISTA DE OBRA Y/O CONSULTORÍA:	NOMBRE DEL SUPERVISOR:
CONSORCIO VIA VIRACACHA	**ING. JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCON**

ADICIONALES Y PRÓRROGAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

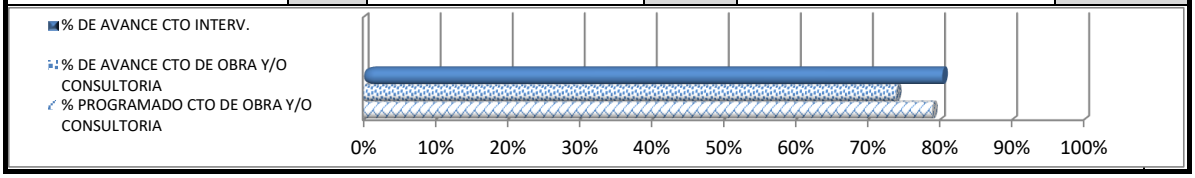
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
-	N/A	-	-
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	

VALOR INICIAL:	**$ 253.164.628,55**	VALOR ADICIONALES:	$ 0,00	VALOR TOTAL:	$ 253.164.628,55

FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN CONTRATO INICIAL	17	de	SEPTIEMBRE	de	2026
FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prórrogas y suspensiones)	17	de	NOVIEMBRE	de	2026

AVANCE DE EJECUCIÓN

% DE AVANCE CTO INTERV.	**80%**	% DE AVANCE CTO DE OBRA Y/O CONSULTORIA	**74%**	% PROGRAMADO CTO DE OBRA Y/O CONSULTORIA	**79%**



PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

No PÓLIZA	39-44-101181443 39-40-101047613		ANEXO No.	4	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE dd	VIG. DESDE mm	VIG. DESDE aaaa	VIG. HASTA dd	VIG. HASTA mm	VIG. HASTA aaaa	SUMA ASEGURADA
Cumplimiento	18	3	2026	19	5	2027	$ 25.316.462,86
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	18	3	2026	17	11	2029	$ 25.316.462,86
Calidad de servicios	18	3	2026	17	11	2031	$ 50.632.925,71
Responsabilidad civil extracontractual	18	3	2026	17	11	2026	$ 350.181.000,00

INFORME DE SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA	TIERRASUA ¡Conectamos región!

RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS CONTRATO INTERVENTORIA (Inicio, Suspensión, reinicio, etc.)			
DESCRIPCIÓN	FECHA		
	dd	mm	aaaa
Acta de Inicio	18	3	2026
Otro si No 1 - Prorroga	17	9	2026

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
VISITAS CONJUNTAS A LOS PUNTOS DE DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES	N/A
Exigir al contratista de obra el cumplimiento de las obligaciones previstas en el contrato.	N/A
Realizar la vigilancia a la ejecución y cumplimiento del contrato	N/A
Realizar seguimiento técnico, financiero, administrativo, legal y ambiental	N/A
Monitorear el desarrollo de los procesos contractuales	N/A
Realización de control y seguimiento a los distintos procesos de la obra	N/A

EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTLIZACIÓN	OBSERVACIONES
Vehiculo	Transportes	100%	-
Cinta metrica	Verificacion de medidas	100%	
Computador	Elaboracion de informes	100%	

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORIA				
DESCRIPCIÓN	**FECHA ACTA**			**VALOR**
ACTA PARCIAL No1	17	6	2026	$ 103.797.497,71
ACTA PARCIAL No2	31	8	2026	$ 83.544.327,42
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				**$ 187.341.825,13**

SOLICITUDES PRESENTADAS			
FECHA RADICADO	**INTERESADO**	**ASUNTO**	**RESPUESTA O TRÁMITE**

VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA											
NOMBRES Y APELLIDOS	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	SALUD	PENSIÓN	RIESGOS	PERIODO						
					DESDE			HASTA			
					dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA	7.169.622	X	X	X	1	9	2026	30	9	2026
JIMMY ALEXANDER GONZALES ROJAS	7.175.800	X	X	X	1	9	2026	30	9	2026
WILLIAM CAMILO ACOSTA	1.049.643.610	X	X	X	1	9	2026	30	9	2026
FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA	7.169.622	X	X	X	1	9	2026	30	9	2026

INFORME DE SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA	

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO A LA INTERVENTORÍA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA	7.169.622
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JIMMY ALEXANDER GONZALES ROJAS	7.175.800
ESPECIALISTA HIDRAULICO Y AMBIENTAL	WILLIAM CAMILO ACOSTA	1.049.643.610
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA	7.169.622

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
Se llevo a cabo la verificación de afiliaciones y pagos de aportes	
Realizar el respectivo seguimiento con el fin de garantizar el cumplimiento	
Acreditar estar al día en el pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales	
Validación de los registros de inducción y reinducción del personal, asegurando que todos los trabajadores hayan recibido la capacitación correspondiente según lo estipulado en los planes de seguridad y salud en el trabajo	
Inspección de vehiculos, maquinaria y herramientas.	

RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
DENSIDADES DE CAMPO METODO CONO ARENA	16	9	2026	

RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS				
DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Acta de Comité de Obra No 13: SEGUIMIENTO Y CONTROL OBRA	8	9	2026	
Acta de Comité de Obra No 14: SEGUIMIENTO Y CONTROL OBRA	24	9	2026	

RELACIÓN DE INFORMES DE SUPERVISIÓN							
DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Informe de Supervisión No. 1	18	3	2026	31	3	2026	
Informe de Supervisión No. 2	1	4	2026	30	4	2026	
Informe de Supervisión No. 3	1	5	2026	31	5	2026	
Informe de Supervisión No. 4	1	6	2026	30	6	2026	
Informe de Supervisión No. 5	1	7	2026	31	7	2026	
Informe de Supervisión No. 6	1	8	2026	31	8	2026	

INFORME DE SUPERVISIÓN DE INTERVENTORÍA	TIERRASUA ¡Conectamos región!

OBSERVACIONES AL INFORME DE LA INTERVENTORIA

Se recibe informe mensual N° 7 correspondiente al periodo de ejecucion comprendido entre el 1 de Septiembre de 2026 y el 30 de Septiembre de 2026 por parte del contratista de interventoria CINVIA SAS, en el cual describe las actividades ejecutadas para el seguimiento y control a la ejecución del contrato de obra IPO-002-2026 para el desarrollo del MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ" Se relaciona seguimiento técnico de las actividades ejecutadas por parte del contratista de consultoria, certificando la ejecución de actividaes del mes 7, con correspondientes registros fotograficos y correspondencia enviada y recibida.

LISTA DE CHEQUEO INFORME DE INTERVENTORÍA

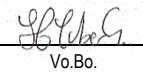
	VERIFICACIÓN	FOLIOS No
INFORME DE INTERVENTORÍA		
Seguimiento Administrativo del Contrato de Interventoría		
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de Interventoría	SI	60
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Contratación) contrato de Interventoría	YA SE RADICO	
Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.) contrato de Interventoría	YA SE RADICO	
El personal de Interventoría cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	N.A.	
Seguimiento Financiero del Contrato de Interventoría		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo contrato de Interventoría	N.A.	
Amortización del anticipo contrato de Interventoría	N.A.	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	N.A.	
Seguimiento Técnico del Contrato de Interventoría		
Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas	N.A.	
Certificación de recibo y aprobación de Estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones	N.A.	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	SI	61
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría	SI	41
Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	SI	53
Generales		
Certificación de ejecución de actividades	SI	27
Registro fotográfico	SI	34
Soportes de Correspondencia enviada y recibida	SI	95

OBSERVACIONES:

FIRMA: 

Supervisor

NOMBRE:	JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCÓN



Vo.Bo.

Apoyo Supervisión

INTERVENTORÍA
No. IPVO-004-2026
VIRACACHA - BOYACA

CINVIA
S.A.S.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 7

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ

CONTRATISTA DE OBRA:

CONSORCIO VIA VIRACACHA
R/L. HECTOR MAURICIO OCHOA GARCIA

INTERVENTORIA:

CINVIA S.A.S
R/L. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS

SUPERVISOR:

JULIAN EDGARDO GUERRERO

VIRACACHÁ
2026

Tunja 14 de octubre de 2026

TIERRASUA S.A.S.
Av. Green Hills – Bloque C, piso 2, local 4C
Tunja – Boyacá

***Referencia**: Contrato de Interventoría No. IPVO-004-2026 cuyo objeto es el "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ"*

***Asunto:** Radicación Informe mensual – Contrato de Interventoria*

Cordial saludo,

En atención a las obligaciones y conforme a lo establecido en el Contrato de Interventoría No. IPVO-004-2026 cuyo objeto es el "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ", nos permitimos radicar formalmente el Informe de control de avance No. 7 del contrato de interventoría, para su revisión, verificación y aprobación correspondiente.

El informe presentado contiene la documentación técnica, administrativa y contractual requerida para la etapa inicial del proyecto, que incluye:

- ✓ Informe de seguimiento y control de interventoría mes de septiembre

Sin otro particular agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional que sea necesario para la correcta implementación del proyecto.

Cordialmente,

CINVIA S.A.S.
R/L. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
Interventoría

INFORMES DE AVANCE DE INTERVENTORIA

CINVIA S.A.S.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 7

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. IPVO-004-2026

Objeto:

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ"

PERIODO: DEL 01 DE SEPTIEMBRE DE 2026 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

CONTRATANTE:
TIERRASUA S.A.S
NIT No. 901.285.377-2

INTERVENTOR:
CINVIA S.A.S.
NIT. No. 901.714.000-3

CONTRATISTA:
CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ
NIT No. 902.036.124-2
R/L. HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA
No 7.170.986 DE Tunja

SUPERVISOR:
JULIAN EDGARDO GUERRERO

REALIZÓ:
OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
T.P. No 041037-0510588 BYC

SEPTIEMBRE 2026

CONTROL DE DOCUMENTO

TIPO DE DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL 7 – CONTROL AVANCE DE OBRA		
MUNICIPIO:	VIRACACHA	**DEPARTAMENTO:**	BOYACÁ
VERSIÓN DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL 7 – CONTROL DE AVANCE DE OBRA, MUNICIPIO DE VIRACACHA VERSIÓN N° 01		

NOMBRE DEL PROYECTO: "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ"

TÍTULO DEL DOCUMENTO: INFORME MENSUAL 7 – CONTROL AVANCE AL CONTRATO DE OBRA, MUNICIPIO DE VIRACACHA.

PROCEDIMIENTO	RESPONSABLE	FECHA	FIRMA
SUPERVISOR	JULIAN EDGARDO GUERRERO	Septiembre 30 2026	
INTERVENTOR	CINVIA S.A.S. R.L. OSCAR DAVID SARMIENTO	Septiembre 30 2026	
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ NIT No. 902.036.124-2 R/L. HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA C.C No 7.170.986 DE TUNJA	Septiembre 30 2026	
REALIZÓ	OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS Ingeniero Civil T.P. No 041037-0510588 BYC	Septiembre 30 2026	

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

ÍTEM	No. COPIAS	FORMATO	REMITIDO A	ENTIDAD
1	**1**	MAGNÉTICO	TIERRASUA S.A.S	Contratante
2	**1**	IMPRESO	TIERRASUA S.A.S	Contratante

NOMBRE DEL ARCHIVO:

ÍTEM	ARCHIVO
1	INFORME_MENSUAL 7_VIRACACHA.docx

TABLA DE CONTENIDO

1. PRESENTACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 4

1.1 ANTECEDENTES Y CONTEXTO 4

Propósito del Informe 4

2. OBJETIVOS 5

2.1 OBJETIVO GENERAL 5

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 5

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 5

4. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 7

DATOS GENERALES DEL PROYECTO 7

PROFESIONALES DEL PROYECTO 8

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS DE LOS CONTRATOS 9

5. SEGUIMIENTO JURIDICO 10

ASPECTOS LEGALES Y POLIZAS DE INTERVENTORÍA 10

ASPECTOS LEGALES Y POLIZAS DE OBRA 11

6. CONTROL DE AVANCE DE EJECUCION 14

7. SEGUIMIENTO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA 15

8. VERIFICACI0N DE CANTIDADES ..... ¡Error! Marcador no definido.

9. ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS 23

10. REGISTRO FOTOGRAFICO 30

11. CONCLUSIONES 33

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. *Localización General Del Proyecto 6*

Figura 2*. Localización General Del Proyecto 6*

1. PRESENTACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

1.1 ANTECEDENTES Y CONTEXTO

Propósito del Informe

En el marco del contrato de obra "MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ" suscrito por TIERRASUA S.A.S. con el CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ y orientado al mejoramiento de la vía secundaria departamental identificada con código 60BYI6, correspondiente al tramo cruce 6009 (Alto de Socará) – Viracachá – Ciénega, se presenta el informe mensual de interventoría para el periodo evaluado. El proyecto se desarrolla en el sector comprendido entre las abscisas K10+846 y K11+827, desde el casco urbano del municipio de Viracachá hasta el sitio denominado El Puentón (K11+830).

Este corredor vial reviste especial importancia para la conectividad del municipio, al permitir la articulación entre el área urbana y las zonas rurales, facilitando la movilidad de la población, el acceso a servicios básicos y el transporte de productos agrícolas, lo cual incide directamente en las dinámicas económicas del territorio.

El presente informe tiene como propósito exponer el seguimiento técnico, administrativo y de control realizado durante el periodo, en relación con las actividades ejecutadas por el contratista, enmarcadas dentro del proyecto de mejoramiento vial. Dichas actividades responden a las condiciones actuales del tramo, el cual presenta limitaciones en su capacidad estructural y funcional, por lo que se contemplan intervenciones orientadas a optimizar la transitabilidad, mejorar la geometría del corredor y garantizar un adecuado manejo de aguas superficiales mediante la ejecución de obras hidráulicas y sistemas de drenaje.

En este contexto, la interventoría realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas, el avance físico de obra, el control de calidad de los materiales y procesos constructivos, así como el seguimiento al cronograma establecido, con el fin de asegurar el cumplimiento de los objetivos del proyecto y la adecuada ejecución de los recursos asignados.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Establecer el marco de ejecución del contrato de Interventoria para el contrato de obra cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ", garantizando el adecuado seguimiento, control y verificación de la ejecución del contrato de obra, asegurando el cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas y financieras establecidas, así como la correcta utilización de los recursos y el cumplimiento de los plazos contractuales

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Supervisar y verificar que la ejecución de la obra se realice conforme a las especificaciones técnicas, cronogramas y condiciones establecidas en el contrato.
- Velar por el adecuado uso de los recursos asignados al proyecto, garantizando eficiencia, economía y transparencia en su aplicación.
- Asegurar el cumplimiento de los plazos y obligaciones contractuales por parte del contratista durante la ejecución de la obra.
- Mantener comunicación permanente entre la entidad contratante y el contratista para facilitar la correcta ejecución del proyecto.
- Prevenir y gestionar posibles conflictos entre las partes mediante la adopción de medidas oportunas que permitan solucionar controversias.
- Evaluar y responder por los resultados de la gestión de interventoría, verificando el cumplimiento de los aspectos técnicos, administrativos, financieros y contractuales del proyecto.
- Garantizar la continuidad de la ejecución del contrato, evitando interrupciones injustificadas que afecten el desarrollo de la obra

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Viracachá es un municipio localizado al norte de provincia de Márquez, se encuentra ubicado a 25 km de la capital del departamento de Boyacá; la mitad del trayecto es destapado y la siguiente mitad es pavimentado, es abundante en flora y fauna; su páramo es uno de los más extensos de la provincia. Se encuentra a 2.520 metros sobre el nivel del mar y está a 68 km de Tunja, la capital del departamento.

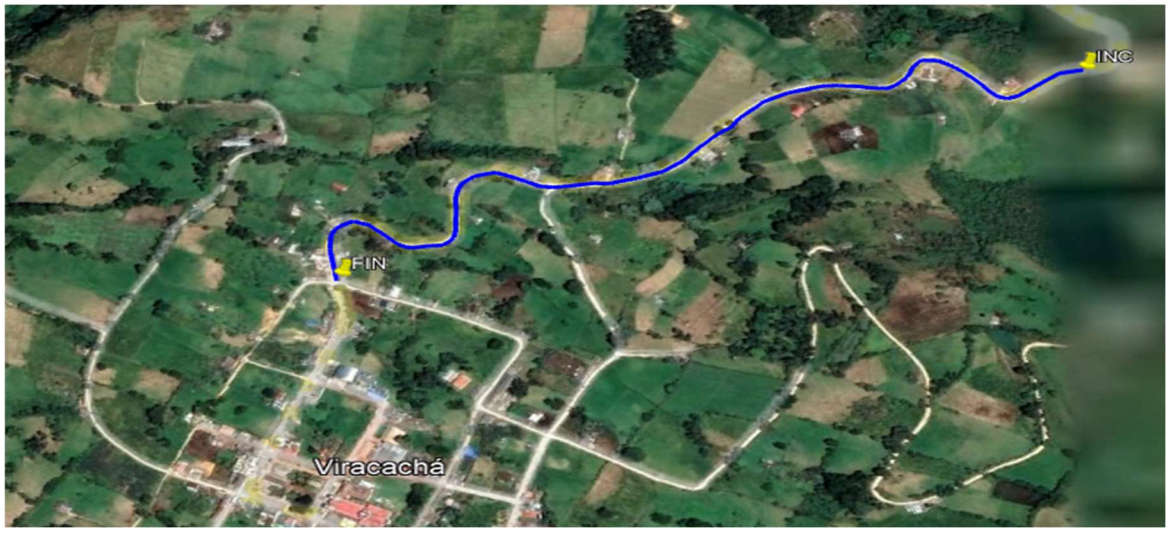
A continuación, se presenta la descripción del área de influencia correspondiente a cada una de estas zonas, las cuales han sido delimitadas con base en su ubicación geográfica, y características demográficas y ambientales.

Figura 1. Localización General Del Proyecto



Fuente: Grupo Interventor, marzo de 2026

Figura 2. Localización General Del Proyecto



Fuente: Grupo Interventor, marzo de 2026

4. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No:	**IPO-002-2026**
OBJETO CONTRACTUAL:	MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA
VALOR DEL CONTRATO:	TRES MIL SEICIENTOS QUINCE MILLONES QUINIENTOS DIECISEIS MIL TRECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON NOVENTA Y CINCO CENTAVOS ($ 3,615,516,387.95)
ENTIDAD CONTRATANTE:	TIERRASUA S.A.S
NIT No:	901.285.377-2
REPRESENTANTE LEGAL:	JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
CEDULA DE CIUDADANIA:	No 7.160.233 EXPEDIDA EN TUNJA - BOYACÁ
CONTRATISTA DE OBRA:	CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ
NIT No:	902.036.124-2
REPRESENTANTE LEGAL:	HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA
CEDULA DE CIUDADANIA:	No 7.170.986 DE TUNJA
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	JULIAN EDGARDO GUERRERO
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES. (El plazo será contado a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio)
PRORROGA No. 1	2 MESES
PLAZO TOTAL	8 MESES
ACTA DE INICIO	18 DE MARZO DE 2026

DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No:	IPVO-004-2026
OBJETO CONTRACTUAL:	NTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL Y SOCIAL A LOS MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ
VALOR DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS

	VEINTIOCHO PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE ($253.164.628,55)
ENTIDAD CONTRATANTE:	TIERRASUA S.A.S
NIT No:	901.285.377-2
REPRESENTANTE LEGAL:	JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
CEDULA DE CIUDADANIA:	No 7.160.233 EXPEDIDA EN TUNJA - BOYACÁ
CONTRATISTA DE INTERVENTORIA:	CINVIA S.A.S.
NIT No.	901.714.000-3
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
CEDULA DE CIUDADANIA:	No 1.051. DE COMBITA
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	JULIAN EDGARDO GUERRERO
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES. (El plazo será contado a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio)
PRORROGA No. 1	2 MESES
PLAZO TOTAL	8 MESES
ACTA DE INICIO	18 DE MARZO DE 2026

PROFESIONALES DEL PROYECTO

PROFESIONALES INTERVENTORIA

DIRECTOR DE INTERVENTORIA	FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA
INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JIMMY ALEXANDER GONZALES ROJAS
PROFESIONAL ASEGURAMIENTO / GESTION DE CALIDAD	DANNA VALENTINA RODRIGUEZ CENTENO
ESPECIALISTA HIDRAULICO E HIDROLOGICO	WILLIAN CAMILO ACOSTA FAJARDO
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA
ESPECIALISTA AMBIENTAL	WILLIAN CAMILO ACOSTA FAJARDO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	FRANKY ARIEL FONSECA SALAMANCA

PROFESIONALES DE OBRA

DIRECTOR DE OBRA	MIGUEL ALFREDO GARCIA FAJARDO
INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	FREDY ALEXANDER VILLAMIL DIAZ
PROFESIONAL ASEGURAMIENTO / GESTION DE CALIDAD	EDWIN FRANCISCO MARTINEZ VELASQUEZ

ESPECIALISTA HIDRAULICO E HIDROLOGICO	LEE MARVIN FUENTES PATARROYO
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	HECTOR MAURICIO SANCHEZ QUIÑONES
ESPECIALISTA AMBIENTAL	NATALY DAYANA RAMOS ANTONIO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	BARRERA RODRIGUEZ PABLO JAVIER
PROFESIONAL HSEQ	CLAUDIA LORENA BOHORQUEZ SALAMANCA

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS DE LOS CONTRATOS

1. TIPO DE CONTRATO:	INTERVENTORÍA
CONTRATO No:	IPVO-004-2026
FECHA DEL CONTRATO:	17 DE FEBRERO DE 2026
OBJETO CONTRACTUAL:	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ
VALOR DEL CONTRATO:	DOCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATROMIL SEICIENTOS TREINTA Y UN PESOS CON SESENTA Y SIETE CENTAVOS M/CTE ($ 253,164,628.55)
MODIFICACIONES AL CONTRATO:	PRORROGA DE 2 MESES

2. TIPO DE CONTRATO:	OBRA PUBLICA
CONTRATO No:	IPO-002-2026
FECHA DEL CONTRATO:	27 DE FEBRERO DE 2026
OBJETO CONTRACTUAL:	MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA
VALOR DEL CONTRATO:	TRES MIL SEICIENTOS QUINCE MILLONES QUINIENTOS DIECISEIS MIL TRECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON NOVENTA Y CINCO CENTAVOS ($ 3,615,516,387.95)
MODIFICACIONES AL CONTRATO:	PRORROGA DE 2 MESES

5. SEGUIMIENTO JURIDICO

ASPECTOS LEGALES Y POLIZAS DE INTERVENTORÍA

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL No.39-44-101181443 - CONTRATO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	27/02/2026 28/02/2027	$25,316,462.86
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	27/02/2026 28/08/2039	$25,316,462.86
CALIDAD DEL SERVICIO	27/02/2026 28/08/2031	$50,632,925.71

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 39-40-101047613 - CONTRATO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	27/02/2026 28/02/2026	$ 350,181,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	27/02/2026 28/08/2026	$ 350,181,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	27/02/2026 28/08/2026	$ 350,181,000.00

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL No.39-44-101181443 – ACTA DE INICIO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	18/03/2026 19/03/2027	$25,316,462.86
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	18/03/2026 17/09/2029	$25,316,462.86

CALIDAD DEL SERVICIO	18/03/2026 17/09/2031	$50,632,925.71

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 39-40-101047613 – ACTA DE INICIO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	18/03/2026 17/09/2026	$ 350,181,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	18/03/2026 17/09/2026	$ 350,181,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	18/03/2026 17/09/2026	$ 350,181,000.00

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL No.39-44-101181443 – PRORROGA No. 1

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	18/03/2026 19/05/2027	$25,316,462.86
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	18/03/2026 17/11/2029	$25,316,462.86
CALIDAD DEL SERVICIO	18/03/2026 17/09/2031	$50,632,925.71

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 39-40-101047613 – ACTA DE INICIO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	18/03/2026 17/11/2026	$ 350,181,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	18/03/2026 17/11/2026	$ 350,181,000.00

VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	18/03/2026 17/11/2026	$ 350,181,000.00

ASPECTOS LEGALES Y POLIZAS DE OBRA

PÓLIZA No. 39-40-101047539 RESP. CIVIL EXTRACONTRACTUAL - ANEXO 0 MOVIMIENTO – CONTRATO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17/02/2026 20/02/2029	$ 309.584.178,16
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	17/02/2026 20/02/2029	$ 309.584.178,16
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	17/02/2026 20/02/2027	$ 928.752.534,48
CALIDAD DEL SERVICIO	5 AÑOS	$ 619.168.356.32

PÓLIZA No. 39-44-101181183 DE CUMPLIMIENTO- ANEXO 0 MOVIMIENTO – CONTRATO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	17/03/2026 17/09/2026	$ 525,271,500.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	17/03/2026 17/09/2026	$ 525,271,500.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	17/03/2026 17/09/2026	$ 525,271,500.00

PÓLIZA No. 39-40-101047539 RESP. CIVIL EXTRACONTRACTUAL - ANEXO 1,2 MOVIMINETO – ACTA DE INICIO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17/02/2026 20/02/2029	$ 361,663,759.53
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	17/02/2026 20/02/2029	$ 361,663,759.53
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	17/02/2026 20/02/2027	$ 1,084,991,278.60

CALIDAD DEL SERVICIO	5 AÑOS	$ 723,327,519.06

PÓLIZA No. 39-44-101181183 DE CUMPLIMIENTO- ANEXO 1,2,3 MOVIMIENTO – ACTA DE INICIO

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	17/03/2026 17/09/2026	$ 525,271,500.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	17/03/2026 17/09/2026	$ 525,271,500.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	17/03/2026 17/09/2026	$ 525,271,500.00

PÓLIZA No. 39-40-101047539 RESP. CIVIL EXTRACONTRACTUAL - ANEXO 1,2, 3 MOVIMINETO PRORROGA No. 1

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/05/2026 20/02/2029	$ 361,663,759.53
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	17/02/2026 20/11/2029	$ 361,663,759.53
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	17/02/2026 20/05/2027	$ 1,084,991,278.60
CALIDAD DEL SERVICIO	5 AÑOS	$ 723,327,519.06

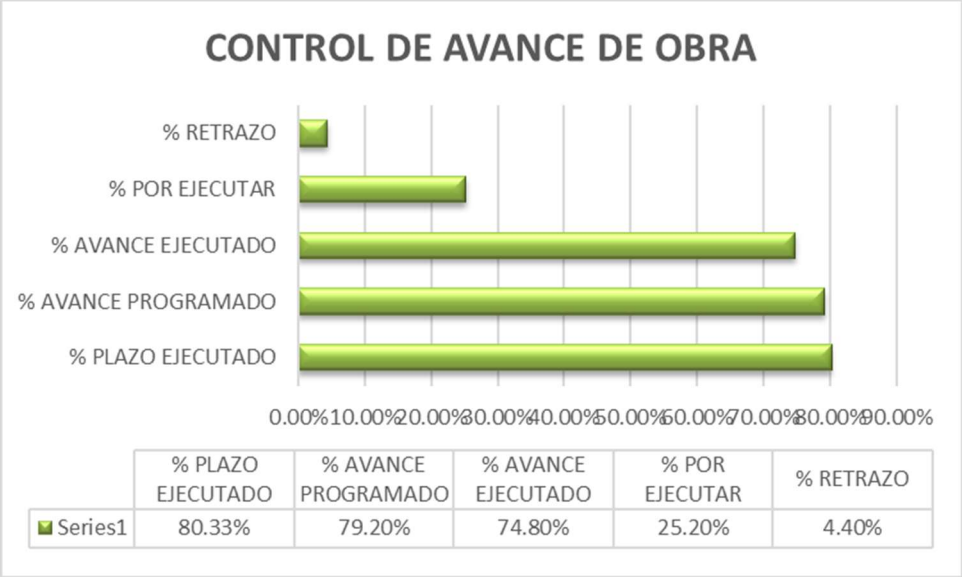
PÓLIZA No. 39-44-101181183 DE CUMPLIMIENTO- ANEXO 1,2, 3 MOVIMINETO PRORROGA No. 1

AMPAROS	VIGENCIA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	17/03/2026 17/11/2026	$ 525,271,500.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	17/03/2026 17/11/2026	$ 525,271,500.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	17/03/2026 17/11/2026	$ 525,271,500.00

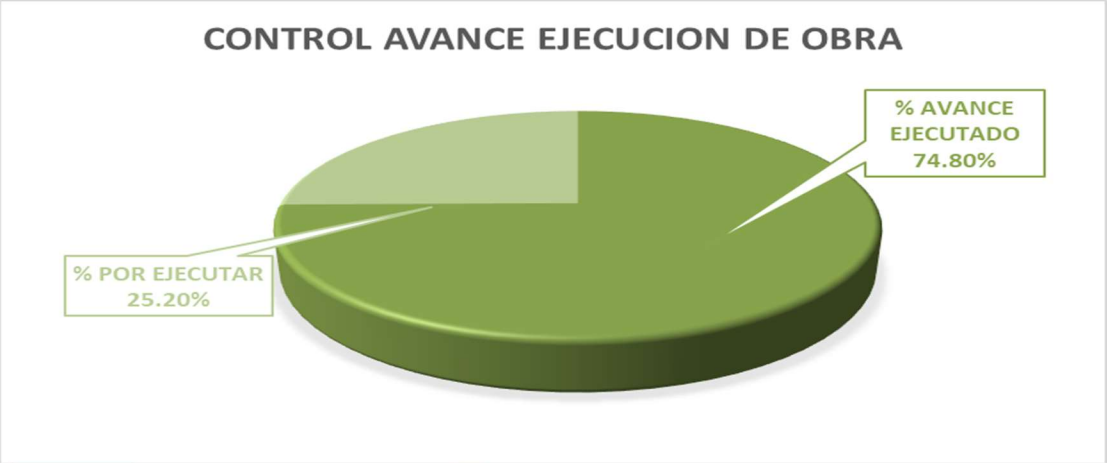
6. CONTROL DE AVANCE DE EJECUCION

El control de ejecución del proyecto consta con un plazo inicial de 183 días calendario, con fecha de finalización inicial el día 17 de septiembre de 2026, sin embrgo hubo una modificacion al contrato de una prorroga en tiempo de 2 meses, quedando la fecha de terminacion real el 17 de noviembre de 2026, a continuación, se presenta un resumen del seguimiento:

PLAZO CONTRACTUAL (Dias)	244
PLAZO EJECUTADO (Dias)	196
PLAZO POR EJECUTAR (Dias)	48
% PLAZO EJECUTADO	80.33%
% AVANCE PROGRAMADO	79.20%
% AVANCE EJECUTADO	74.80%
% POR EJECUTAR	25.20%
% RETRAZO	4.40%



Fuente: Interventoría



Fuente: Interventoría

7. SEGUIMIENTO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

En el contrato se tiene previsto pago de anticipo del 30% y actas parciales al corte de este periodo. Expresado de la siguiente manera.

VALOR DEL CONTRATO	$ 3,615,516,387.82	100%
VALOR ANTICIPO	$ 1,084,654,916.86	30%
ACTA PARCIAL 1	$ 443,089,105.89	12%
ACTA PARCIAL 2	$ 693,688,961.00	19%
ACTA PARCIAL 3	$ 324,341,766.98	9%

8. SEGUIMIENTO FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 253,164,628.55
PORCENTAJE PAGADO	41.00%
VALOR ACTA PARCIAL 1	$ 103,797,497.71
VALOR ACTA PARCIAL 2	$ 83,544,327.42
SALDO POR EJECUTAR	$65,822,803.42

9. VERIFICACI0N DE CANTIDADES

CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO DE OBRA

Se procedió a realizar el acompañamiento a la ejecución del contrato de acuerdo con el acta de inicio y contrato quedando de la siguiente forma:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ					
DESCRIPCIÓN	**VALOR UNITARIO**	**CANT**	**INC. DISTRANCIA (%)**	**AIU**	**VALOR TOTAL + AIU +DIST**
CAP. 1: PRELIMINARES					
LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA)	$ 358,743.00	0.98	0%	1.3	$ 457,505.00
CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	$ 9,018.00	200.00	0%	1.3	$ 2,344,680.00
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	$ 22,575.00	1,962.00	0%	1.3	$ 57,579,795.00
EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	$ 20,251.00	2,595.19	0%	1.3	$ 68,321,750.00
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM (**)	$ 106,570.00	1,846.15	0%	1.3	$ 255,767,467.00
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	$ 242,906.00	36.64	0%	1.3	$ 11,570,099.00
CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	$ 4,314.00	3,379.68	0%	1.3	$ 18,953,921.00
SUBTOTAL CAPITULO MES					**$ 414,995,217.00**
CAP. 2: OBRAS DE DRENAJE					

EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN	$ 70,528.00	498.72	0%	1.3	$ 45,725,841.00
EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	$ 26,946.00	249.13	0%	1.3	$ 8,726,974.00
RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	$ 119,958.00	133.51	0%	1.3	$ 20,820,270.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES	$ 557,408.00	7.95	3%	1.3	$ 5,933,636.00
CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	$ 1,030,440.00	19.68	3%	1.3	$ 27,153,660.00
CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	$ 1,267,906.00	26.18	3%	1.3	$ 44,446,470.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO D=36". (INCLUYE EMBOQUILLADA Y ATRAQUE EN CONCRETO).	$ 724,942.00	32.00	3%	1.3	$ 31,062,315.00
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	$ 7,674.00	10537.62	3%	1.3	$ 108,279,167.00
CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)	$ 778,254.00	273.82	3%	1.3	$ 285,342,922.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA	$ 7,423.00	4167.45	3%	1.3	$ 41,421,940.00
CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)	$ 284,510.00	494.40	0%	1.3	$ 182,860,267.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS	$ 9,753.00	2884.00	3%	1.3	$ 37,662,926.00
DRENAJES EN TUBERÍA PVC DE 4" PERFORADA. (INCLUYE GRAVILLA FINA).	$ 40,260.00	824.00	3%	1.3	$ 44,420,307.00

TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	$ 2,764.00	31395.50	0%	1.3	$ 112,810,311.00
SUBTOTAL CAPITULO MES					**$ 996,667,006.00**
CAP. 3: PAVIMENTO FLEXIBLE					
CUNETEO, PERFILADO Y COMPACTACIÓN DE LA BANCA EXISTENTE. (TRABAJO PREVIO A PAVIMENTACION)	$ 1,897,009.00	0.98	0%	1.3	$ 2,416,789.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS	$ 9,753.00	5886.00	3%	1.3	$ 76,866,846.00
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	$ 140,348.00	964.30	0%	1.3	$ 175,938,849.00
SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	$ 145,801.00	1052.03	0%	1.3	$ 199,403,134.00
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	$ 4,911.00	5886.00	3%	1.3	$ 38,705,329.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-25. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	$ 1,117,126.00	529.74	0%	1.3	$ 769,322,225.00
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	$ 2,764.00	193124.00	0%	1.3	$ 693,933,157.00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM	$ 3,452.00	18487.93	0%	1.3	$ 82,966,435.00
SUBTOTAL CAPITULO MES					**$ 2,039,552,764.00**
CAP. 4: SEÑALIZACIÓN VIAL					
SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS	$ 4,674.00	2943.00	3%	1.3	$ 18,418,724.00

CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS					
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES	$ 15,574.00	368.00	3%	1.3	$ 7,674,120.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL DE TAMAÑO 0.40M X 0.50 M. SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE POSTE METÁLICO).	$ 368,159.00	51.00	3%	1.3	$ 25,141,210.00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM.	$ 391,512.00	14.00	3%	1.3	$ 7,339,284.00
SUBTOTAL CAPITULO MES					**$ 58,573,338.00**
OTROS					
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS)					$ 41,945,532.02
PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL					$ 34,074,821.93
CARACTERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL					$ 27,055,200.00
PRESUPUESTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO					$ 2,652,506.00
TOTAL OBRA					**$ 3,615,516,387.95**

La cantidad de obra ejecutada para el periodo presentado es:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	VALOR TOTAL+DIST+AIU		CANTIDAD EJECUTADA	VALOR EJECUTADO
1	**PRELIMINARES**				**M7 - 01/09/2026 - 30/08/2026**	
1.1	LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. (NO INCLUYE COMISION TOPOGRAFICA)	KM	$ 457,505.00		0.00	$ -
1.2	CORTE DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	ML	$ 2,344,680.00		0.00	$ -

1.3	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	$ 57,579,795.00		0.00	$ -
1.4	EXCAVACIÓN DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA. (INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	$ 68,321,750.00		0.00	$ -
1.5	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM (**)	M3	$ 255,767,467.00		0.00	$ -
1.6	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	$ 11,570,099.00		0.00	$ -
1.7	CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA	M3	$ 18,953,921.00		0.00	$ -
2	**OBRAS DE DRENAJE**					
2.1	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMUN	M3	$ 45,725,841.00		0.00	$ -
2.2	EXCAVACIÓNES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	$ 8,726,974.00		0.00	$ -
2.3	RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBROCOMPACTADOR. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	$ 20,820,270.00		0.00	$ -
2.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA (2000 PSI) SOLADOS Y ATRAQUES	M3	$ 5,933,636.00		0.00	$ -
2.5	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	M3	$ 27,153,660.00		0.00	$ -
2.6	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	M3	$ 44,446,470.00		0.00	$ -
2.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO D=36". (INCLUYE EMBOQUILLADA Y ATRAQUE EN CONCRETO).	ML	$ 31,062,315.00		0.00	$ -
2.8	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA	KG	$ 108,279,167.00		0.00	$ -
2.9	CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO DE 21 MPA (3000 PSI) SIN REFUERZO (INCLUYE SELLO DE JUNTAS)	M3	$ 285,342,922.00		0.00	$ -
2.10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ELECTROSOLDADA	KG	$ 41,421,940.00		0.00	$ -
2.11	CONSTRUCCION DE FILTROS A CUALQUIER PROFUNDIDAD, CON MATERIAL FILTRANTE SEGUN	M3	$ 182,860,267.00		0.00	$ -

	NORMA INVIAS. (NO INCLUYE EXCAVACIÓN NI GEOTEXTIL). (**)					
2.12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS	M2	$ 37,662,926.00		0.00	$ -
2.13	DRENAJES EN TUBERÍA PVC DE 4" PERFORADA. (INCLUYE GRAVILLA FINA).	ML	$ 44,420,307.00		0.00	$ -
2.14	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	M3/KM	$ 112,810,311.00		0.00	$ -
3	**PAVIMENTO FLEXIBLE**					
3.1	CUNETEO, PERFILADO Y COMPACTACIÓN DE LA BANCA EXISTENTE. (TRABAJO PREVIO A PAVIMENTACION)	KM	$ 2,416,789.00		0.00	$ -
3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS	M2	$,866,846.00		0.00	$ -
3.3	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	M3	$ 175,938,849.00		0.00	$ -
3.4	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)	M3	$ 199,403,134.00		0.00	$ -
3.5	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR	M2	$ 38,705,329.00		4584.00	$30,143,600.00
3.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-25. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).	M3	$ 769,322,225.00		412.56	$599,145,953.00
3.7	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	M3/KM	$ 693,933,157.00		0.00	$ -
3.8	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM	M3/KM	$ 82,966,435.00		14398.34	$64,613,991.00
4	**SEÑALIZACION**					
4.1	SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS	ML	$ 18,418,724.00		0.00	$ -
4.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES	UND	$ 7,674,120.00		0.00	$ -

4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL DE TAMAÑO 0.40M X 0.50 M. SEGUN NORMA INVIAS. (INCLUYE POSTE METÁLICO).	UND	$ 25,141,210.00		0.00	$ -
4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM.	UND	$ 7,339,284.00		0.00	$ -
SUBTOTAL			**$ 3,509,788,325.00**			$ 693,903,544.00
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS)			$ 41,945,532.02			$9,088,198.54
PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL			$ 34,074,821.93			$7,382,878.18
CARACTERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL			$ 27,055,200.00			$-
PRESUPUESTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			$ 2,652,506.00			$574,709.60
VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 3,615,516,387.95**			
VALOR DE LA INTERVENTORIA			**$ 253,164,631.67**			$49,781,885.58
VALOR TOTAL EJECUDATO PERIODO M7 - 1/09/2026 - 30/09/2026						**$ 760,731,215.90**
PORCENTAJE DE AVANCE DE EJECUCIÓN						**19.66%**

10. SEGUIMIENTO DE AVANCE

l cierre del periodo evaluado, el proyecto registra un avance físico ejecutado del 74,80 %, frente a un avance programado del 79,20 %, generándose una diferencia de 4,40 puntos porcentuales, correspondiente al atraso acumulado respecto de la programación vigente.En cuanto al plazo contractual, se registra un avance del 80,33 %, en el marco del plazo total de 244 días calendario, establecido tras la aprobación de una prórroga por dos meses. Esta ampliación permitió disponer de un periodo adicional para continuar con la ejecución de las actividades pendientes y avanzar hacia el cumplimiento integral del objeto contractual.

Durante el periodo evaluado se ejecutaron actividades correspondientes a la ruta crítica del proyecto, lo que permitió incrementar el avance físico y reducir significativamente la brecha existente entre lo programado y lo ejecutado. No obstante, persiste una diferencia de 4,40 puntos porcentuales que requiere mantener las medidas de control y seguimiento por parte de la Interventoría.

Análisis estructural del avance

El proyecto presenta un avance físico ejecutado cercano al 75 %, evidenciando una evolución favorable respecto de los periodos anteriores y una reducción del desfase frente a la programación contractual.Desde el punto de vista técnico, la Interventoría observa que:

- La diferencia entre el avance programado y el ejecutado corresponde a 4,40 puntos porcentuales.
- El plazo contractual ejecutado alcanza el 80,33 %, mientras que el avance físico de obra corresponde al 74,80 %.
- La ejecución de actividades de la ruta crítica contribuyó a mejorar el rendimiento general del proyecto y a reducir la brecha de atraso.
- La aprobación de la prórroga por dos meses permitió ampliar el plazo contractual a 244 días calendario, facilitando la continuidad de las actividades pendientes.
- Permanece pendiente por ejecutar el 25,20 % del alcance físico contractual.
- Se requiere mantener la disponibilidad y coordinación de personal, maquinaria, equipos y materiales para garantizar la continuidad de los frentes de trabajo.
- Es necesario priorizar las actividades pendientes con mayor incidencia en la ruta crítica y en la terminación del proyecto.

El Contratista deberá continuar con las estrategias de recuperación, verificando periódicamente los rendimientos y el cumplimiento de las metas establecidas en la programación actualizada.

Conclusión técnica

La Interventoría evidencia una evolución favorable en el desempeño del proyecto, reflejada en la reducción de la brecha entre el avance programado y el ejecutado, que actualmente corresponde a 4,40 puntos porcentuales. La ejecución de actividades de la ruta crítica ha contribuido a mejorar el avance físico y a disminuir el atraso acumulado.

Sin embargo, considerando que permanece pendiente el 25,20 % del alcance contractual, se requiere mantener las estrategias de recuperación, fortalecer los frentes de trabajo y garantizar la disponibilidad de los recursos necesarios para culminar las actividades dentro del plazo contractual prorrogado.

SEGUIMIENTO TÉCNICO

Durante las visitas de inspección y seguimiento realizadas por la Interventoría, se efectuó la verificación de las actividades ejecutadas, tomando como referencia las especificaciones técnicas contractuales, los diseños aprobados y los procedimientos constructivos establecidos para el proyecto.
De igual manera, se realizó seguimiento al cumplimiento de:

- Las especificaciones técnicas establecidas contractualmente.
- Las normas y especificaciones vigentes del INVIAS, cuando resulten aplicables.
- Los procedimientos constructivos correspondientes a las actividades ejecutadas.
- Los controles de calidad y ensayos requeridos.
- Los requisitos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).
- Las medidas de manejo ambiental contempladas para el proyecto.
- Los controles topográficos de niveles, alineamientos, pendientes y geometría de las obras.

La Interventoría mantiene el control técnico sobre las actividades ejecutadas y continuará verificando que el incremento en los rendimientos y la recuperación del cronograma no comprometan la calidad, estabilidad y funcionalidad de las obras. Las actividades deberán cumplir con los requisitos contractuales y contar con los soportes de inspección y control correspondientes.

ANÁLISIS INTEGRAL DE DESEMPEÑO

El seguimiento efectuado por la Interventoría permite establecer que, al cierre del periodo evaluado, el proyecto presenta un avance físico ejecutado del 74,80 %, frente a un avance programado del 79,20 %, con una diferencia de 4,40 puntos porcentuales.

El plazo contractual ejecutado corresponde al 80,33 % del plazo total de 244 días calendario, establecido luego de la aprobación de una prórroga por dos meses. Esta ampliación permitió ajustar el horizonte de ejecución contractual para continuar con las actividades pendientes y procurar la terminación integral del proyecto.

Durante el periodo se ejecutaron actividades correspondientes a la ruta crítica, contribuyendo a mejorar los rendimientos de obra y reducir la brecha de atraso. Este comportamiento representa una evolución favorable frente a la condición previamente identificada; sin embargo, es necesario mantener las medidas implementadas para evitar nuevas desviaciones y asegurar la continuidad de las actividades pendientes.

En consecuencia, la Interventoría considera prioritario que el Contratista continúe desarrollando acciones orientadas a:

- Mantener activos los frentes de trabajo y optimizar su distribución.
- Garantizar la disponibilidad de personal operativo y técnico.
- Disponer oportunamente de maquinaria, equipos y materiales.
- Priorizar las actividades pendientes de la ruta crítica.
- Cumplir las metas de producción establecidas en el cronograma actualizado.
- Realizar seguimiento periódico a los rendimientos y al avance físico.
- Implementar medidas correctivas oportunas ante posibles desviaciones.
- Garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y los controles de calidad.

INCIDENCIA DE CONDICIONES CLIMÁTICAS

Durante el seguimiento del proyecto, las condiciones climáticas constituyen un factor que debe evaluarse en función de su incidencia efectiva sobre las actividades constructivas. En particular, las precipitaciones pueden afectar las condiciones de humedad de los materiales y las capas estructurales del pavimento, restringiendo temporalmente las labores de extendido, conformación y compactación de subbase y base granular cuando no se cumplen las condiciones técnicas requeridas.

La Interventoría deberá continuar verificando y documentando las afectaciones que efectivamente se presenten, así como las medidas adoptadas por el Contratista para aprovechar las condiciones climáticas favorables, reorganizar los frentes de trabajo y mantener la continuidad de las actividades técnicamente ejecutables.

Este seguimiento permitirá establecer la incidencia real de los factores climáticos sobre los rendimientos y el cronograma, diferenciándolos de las situaciones relacionadas con la disponibilidad de recursos y la planificación de las actividades.

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL CRONOGRAMA

Considerando que la brecha entre el avance programado y el ejecutado se ha reducido a 4,40 puntos porcentuales, la Interventoría considera necesario mantener el seguimiento permanente al cronograma actualizado y a las estrategias implementadas por el Contratista.

La aprobación de la prórroga por dos meses, que establece un plazo contractual total de 244 días calendario, constituye el marco temporal para continuar la ejecución de las actividades pendientes, sin que ello exima al Contratista de cumplir las obligaciones contractuales ni de mantener los rendimientos necesarios para alcanzar las metas programadas.

La Interventoría verificará periódicamente el avance físico, la ejecución de las actividades de la ruta crítica, la disponibilidad de recursos y el cumplimiento de los compromisos establecidos. Así mismo, evaluará la efectividad de las acciones implementadas para mantener la reducción del atraso y evitar la generación de nuevas desviaciones.

En caso de identificarse diferencias desfavorables frente al cronograma actualizado, se solicitará al Contratista adoptar las medidas correctivas correspondientes, con el propósito de preservar el ritmo de ejecución alcanzado y avanzar hacia la terminación integral de las obras.

CONCEPTO GENERAL DE INTERVENTORÍA

El proyecto presenta una evolución favorable en su desempeño físico, al registrar un avance ejecutado del 74,80 % frente al 79,20 % programado, con una brecha de 4,40 puntos porcentuales. La ejecución de actividades correspondientes a la ruta crítica permitió mejorar el ritmo de trabajo y reducir el atraso acumulado.

Así mismo, la aprobación de la prórroga por dos meses estableció un plazo contractual total de 244 días calendario para continuar con la ejecución de las actividades pendientes. No obstante, dado que resta por ejecutar el 25,20 % del alcance físico contractual, la Interventoría considera necesario mantener las estrategias de recuperación, priorizar las actividades críticas y fortalecer el control sobre los rendimientos de obra, con el fin de alcanzar las metas previstas y garantizar el cumplimiento integral del objeto contractual dentro del plazo vigente.

RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

La Interventoría recomienda al Contratista dar continuidad a las medidas de recuperación implementadas, considerando los resultados favorables obtenidos mediante la ejecución de actividades de la ruta crítica y la reducción de la brecha de atraso a 4,40 puntos porcentuales.

En este sentido, se deberá mantener una programación de obra actualizada y técnicamente viable, con metas verificables para las actividades pendientes, asignación adecuada de recursos y seguimiento periódico a los rendimientos de producción. De igual manera, se deberá garantizar la disponibilidad oportuna de materiales, maquinaria, equipos y personal, priorizando aquellas actividades que condicionan la terminación del proyecto.

La Interventoría realizará seguimiento al cumplimiento del cronograma establecido dentro del plazo contractual prorrogado de 244 días calendario, verificando que las acciones adoptadas permitan mantener la tendencia favorable del avance físico y culminar el 25,20 % del alcance contractual pendiente, en cumplimiento de las especificaciones técnicas, los requisitos de calidad, seguridad y manejo ambiental, y las demás obligaciones contractuales.

11. ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS

IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR

Una vez verificados los registros de obra, controles de aplicación y condiciones de ejecución, la interventoría conceptúa que la actividad correspondiente a la imprimación con emulsión asfáltica tipo CRR-1 o similar se ejecutó conforme a las especificaciones técnicas del proyecto y las condiciones contractuales establecidas. Se evidenció la preparación previa de la superficie mediante actividades de barrido y limpieza, garantizando condiciones adecuadas para la aplicación de la emulsión asfáltica sobre la capa granular. Asimismo, se verificó que el producto utilizado correspondiera al tipo especificado o equivalente aprobado, de acuerdo con los requerimientos técnicos aplicables.

Durante la ejecución se verificó la distribución uniforme de la emulsión sobre la superficie intervenida, procurando una adecuada penetración y adherencia, de acuerdo con las condiciones del material, la dosificación establecida y las recomendaciones técnicas. De igual manera, se consideraron las condiciones climáticas y el estado de la superficie para garantizar la calidad del procedimiento.
La interventoría realizó seguimiento a las condiciones de aplicación, verificando que la superficie imprimada presentara una cobertura adecuada, sin evidenciar irregularidades significativas que comprometieran la posterior instalación de la carpeta asfáltica. Se resalta la importancia de respetar el tiempo de curado y las

condiciones requeridas antes de continuar con las siguientes actividades constructivas.

En consecuencia, la interventoría considera que el ítem es técnicamente susceptible de aprobación y pago, siempre que las cantidades ejecutadas, la dosificación, la calidad del producto y los soportes de obra hayan sido debidamente verificados y cumplan con las especificaciones técnicas aplicables y las condiciones contractuales establecidas.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-25. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).

Una vez verificados los registros de obra, controles de suministro, extendido y compactación, la interventoría conceptúa que la actividad correspondiente al suministro e instalación de carpeta asfáltica en caliente tipo MDC-25, incluido barrido, soplado, suministro, compactación y acarreo libre hasta 5 km, se ejecutó conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, la normativa INVIAS aplicable y las condiciones contractuales establecidas.

Se evidenció la preparación previa de la superficie mediante labores de barrido y soplado, garantizando condiciones adecuadas para la colocación de la mezcla asfáltica. Asimismo, se verificó el suministro y transporte de la mezcla en caliente hasta los frentes de obra, procurando conservar las condiciones de temperatura requeridas para su extendido y compactación.

Durante la ejecución se realizó el extendido uniforme de la mezcla asfáltica MDC-25, verificando los espesores, niveles y alineamientos establecidos en los diseños. Posteriormente, se efectuaron las labores de compactación mediante equipos adecuados, buscando alcanzar la densidad, estabilidad y acabado superficial exigidos por las especificaciones técnicas aplicables.

La interventoría efectuó seguimiento a los procedimientos constructivos, las condiciones de colocación y compactación, así como a la regularidad superficial de la carpeta instalada. De igual manera, se considera necesario verificar los resultados de los ensayos de laboratorio y controles de calidad correspondientes, con el fin de comprobar el cumplimiento de los requisitos de granulometría, contenido de asfalto, densidad y demás parámetros exigibles.

En consecuencia, la interventoría considera que el ítem es técnicamente susceptible de aprobación y pago, siempre que las cantidades ejecutadas, los espesores, la calidad de la mezcla, los resultados de los controles de compactación y los soportes

correspondientes hayan sido verificados y cumplan con las especificaciones INVIAS aplicables y las condiciones contractuales establecidas.

TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM

Una vez verificados los registros de obra, planillas de transporte, distancias recorridas y controles de suministro, la interventoría conceptúa que la actividad correspondiente al transporte de mezcla asfáltica en caliente para distancias superiores a 5 km se ejecutó conforme a las especificaciones técnicas del proyecto y las condiciones contractuales establecidas.

Se evidenció que la mezcla asfáltica fue transportada desde la planta de producción hasta los frentes de obra, considerando las distancias adicionales al acarreo libre contemplado contractualmente. Los recorridos y viajes efectuados fueron objeto de seguimiento, con el fin de garantizar el suministro oportuno de la mezcla requerida para la ejecución de la carpeta asfáltica.

Asimismo, se verificó que el transporte se realizara mediante vehículos adecuados, procurando conservar la temperatura de la mezcla durante el recorrido mediante el uso de cubiertas térmicas y condiciones apropiadas de manejo, evitando la contaminación, segregación y pérdida de material que pudieran afectar su calidad y trabajabilidad.

Durante la ejecución se realizó seguimiento a la programación de viajes, las distancias de transporte y la coordinación entre la planta de producción y los frentes de pavimentación, con el propósito de mantener la continuidad de las actividades de extendido y compactación y evitar demoras que comprometieran las condiciones técnicas de la mezcla asfáltica.

En consecuencia, la interventoría considera que el ítem es técnicamente susceptible de aprobación y pago, previa verificación de las distancias efectivamente recorridas por encima de los 5 km de acarreo libre, las cantidades transportadas, los registros de viaje y los demás soportes exigidos contractualmente, de acuerdo con las especificaciones técnicas aplicables.

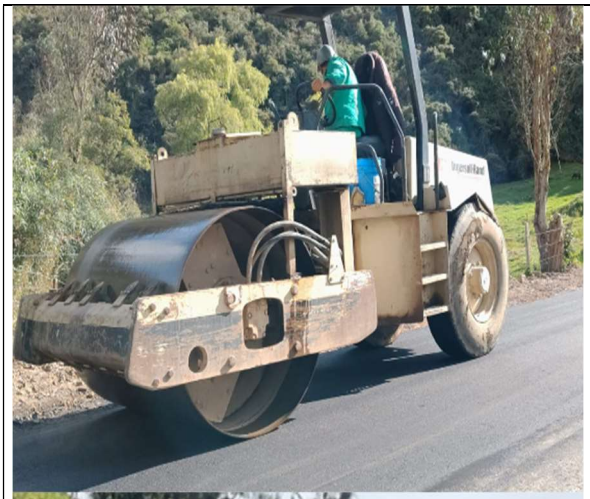
12. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta un registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante este periodo.

IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE MDC-25. INCLUYE BARRIDO, SOPLADO, SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM) NORMA INVIAS (**).









TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KMTRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM








13. CONCLUSIONES

El control adecuado de estas actividades permitirá garantizar el cumplimiento del objeto del contrato de interventoría para el MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO PUENTEÓN EN EL MUNICIPIO DE VIRACACHÁ, BOYACÁ.

Durante la ejecución de los trabajos se evidenció cumplimiento en los procesos de control de calidad de materiales la mezcla de Asfalto instalado, así como en la correcta utilización de equipos y métodos constructivos. De igual manera, se implementaron adecuadamente las medidas de seguridad industrial y manejo ambiental, sin presentarse afectaciones relevantes al entorno ni a terceros. Con base en las verificaciones en campo, revisión de cantidades ejecutadas y soportes presentados, la interventoría considera que los ítems evaluados cumplen técnica y contractualmente con lo requerido, por lo cual son susceptibles de aprobación y pago, de acuerdo con el avance físico real de obra y las condiciones establecidas en el contrato.

Si bien las condiciones meteorológicas constituyen un factor externo que limitó temporalmente el rendimiento de las actividades, se evidencia que el Contratista implementó medidas de mitigación orientadas a disminuir su impacto, tales como la reorganización de los frentes de trabajo, el aprovechamiento de periodos con condiciones climáticas favorables y la priorización de actividades técnicamente ejecutables.

En consecuencia, la Interventoría reconoce la incidencia de las condiciones climáticas sobre el avance del periodo, pero recomienda mantener las acciones de control y

recuperación necesarias para garantizar el cumplimiento de las metas contractuales dentro del plazo establecido.

Al cierre del periodo evaluado, el proyecto registra un avance físico ejecutado del 74,80 %, frente al 79,20 % programado, con una diferencia de 4,40 puntos porcentuales. La ejecución de actividades de la ruta crítica permitió mejorar los rendimientos y reducir la brecha de atraso, evidenciando una evolución favorable en el desempeño de la obra. No obstante, se requiere mantener las estrategias de recuperación y el seguimiento permanente de la Interventoría para consolidar esta tendencia.

Con la aprobación de la prórroga por dos meses, el plazo contractual total se estableció en 244 días calendario, permitiendo continuar con la ejecución de las actividades pendientes. Considerando que resta por ejecutar el 25,20 % del alcance físico contractual, la Interventoría recomienda mantener la priorización de las actividades críticas, garantizar la disponibilidad de recursos y verificar periódicamente el cumplimiento del cronograma actualizado, con el propósito de culminar integralmente el objeto contractual dentro del plazo vigente.

Elaboro:

Ing. JIMMY ALEXANDER GONZALES
Residente Interventoria

Aprobó:

Ing. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
R/L. CINVIA S.A.S.
Interventor

INFORMES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

INTERVENTORÍA CONTRATO DE OBRA N° IPO-002-2026 CINVIA S.A.S.

INFORMES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL – SEPTIEMBRE 2026

Periodo: 01 al 30 de septiembre de 2026 | Informe de Seguimiento y control de Obra N° 07

CONTENIDO	
Informe 1	Seguimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)
Informe 2	Seguimiento al Plan de Manejo de Tránsito (PMT)
Informe 3	Seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ

Elaborado por
CINVIA S.A.S. – Octubre/12/ 2026
Interventoría

Informe No. 1 – Seguimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)

CALLE 4 # 7-15 Cómbita-Boyacá cinvia.sas@gmail.com
Cel: 321 266 4062

1. INTRODUCCIÓN

La interventoría CINVIA S.A.S., en ejercicio de sus funciones de seguimiento, control y verificación al Contrato de Obra N° IPO-002-2026, presenta el Informe de Seguimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026.

El presente informe tiene como finalidad verificar el grado de implementación y cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la gestión de seguridad y salud en el trabajo por parte del Consorcio Vía Viracachá, en el marco del mejoramiento de la vía 60BY16 del municipio de Viracachá, Boyacá. La interventoría actúa conforme a lo dispuesto en el Decreto Único Reglamentario 1072 de 2015, la Ley 1562 de 2012 y la norma ISO 45001:2018, bases normativas sobre las cuales el contratista ha estructurado su Manual del SG-SST.

Durante el periodo evaluado, se desarrollaron actividades de excavación mecánica y manual, conformación de afirmados, instalación de tuberías de drenaje, construcción de estructuras hidráulicas y operación de maquinaria pesada, con riesgos inherentes que requieren estricto control.

CONTRATO N°	IPO-002-2026
OBJETO	Mejoramiento de la vía 60BY16 desde la salida del casco urbano hasta el sector denominado El Puentón del municipio de Viracachá – Boyacá
CONTRATANTE	TIERRASUA S.A.S.
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ
INTERVENTORÍA	CINVIA S.A.S. – Ing. Oscar David Sarmiento Rojas
SUPERVISOR	Ing. Julián Edgardo Guerrero Rincón
VALOR DEL CONTRATO	$3.615.516.387,95 M/CTE
PLAZO	6 meses – Acta de inicio: 18/03/2026
PRORROGA No.1	2 MESES
PLAZO TOTAL	8 MESES
PERIODO DEL INFORME	01 al 30 de septiembre de 2026

2. OBJETIVOS

2.1 Objetivo General

Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo por parte del Consorcio Vía Viracachá, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026.

2.2 Objetivos Específicos

- Verificar la conformación y operación del grupo de gestión SST del proyecto.
- Constatar la ejecución de capacitaciones, inducciones y charlas de seguridad.

- Evaluar la entrega, uso y estado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Verificar las inspecciones preoperacionales de maquinaria y los recorridos de inspección SST en frentes de obra.
- Confirmar la implementación de pausas activas y demás programas de bienestar laboral.
- Revisar los soportes documentales del SG-SST, pagos a seguridad social y reportes de novedades.

3. METODOLOGÍA

La interventoría desarrolló las actividades de seguimiento mediante visitas periódicas a los frentes de obra, verificación documental de los soportes del SG-SST y revisión de los registros aportados por el contratista. Se aplicó la siguiente metodología:

- Revisión del Manual del SG-SST del Consorcio Vía Viracachá, versión 01 del 02/03/2026.
- Verificación en campo del uso adecuado de EPP por parte de los trabajadores durante las actividades constructivas.
- Revisión de formatos de capacitación, asistencia a charlas e inspecciones preoperacionales.
- Verificación de las planillas de pago de aportes al Sistema General de Seguridad Social correspondientes al mes de septiembre de 2026.
- Evaluación del registro fotográfico aportado como soporte de las actividades del SG-SST.
- Seguimiento a las acciones correctivas derivadas de inspecciones previas.

4. HECHOS CUMPLIDOS

A continuación, se relacionan los hechos verificados por la interventoría durante el periodo de seguimiento:

ASPECTO EVALUADO	CUMPLE	OBSERVACIÓN DE INTERVENTORÍA
Conformación del Grupo de Gestión SST	**SÍ**	Reunión realizada el 05/09/2026 con residente, profesional ambiental y profesional SST.
Capacitaciones y charlas SST (inducción)	**SÍ**	Inducción realizada el 22/09/2026 al personal vinculado (4 personas). Temas: EPP, riesgos, autocuidado, movimiento de tierras y riesgo en la vía por transito
Pausas activas implementadas	**SÍ**	Ejecutadas con registro fotográfico y formatos de asistencia. Participación adecuada.

Entrega y verificación de EPP	**SÍ**	Entrega de casco, botas, chaleco, guantes, gafas y protección auditiva. Formatos firmados.
Inspección preoperacional de maquinaria	**SÍ**	Retroexcavadora, vibrocompactador, volquetas. Formatos diligenciados. Sin novedades graves.
Inspección general SST en frentes de obra	**SÍ**	Verificación de EPP, orden y aseo, señalización, tránsito interno de maquinaria.
Pago aportes seguridad social	**SÍ**	Planillas de SEPTIEMBRE de 2026 radicadas. Trabajadores afiliados a ARL Riesgo V.
Vigía SST designado	**SÍ**	Vigía registrado en el Manual SG-SST. Funciones asignadas conforme Decreto 1072/2015.
Reporte de accidentes/incidentes	**N/A**	Sin accidentes ni incidentes reportados durante el periodo.
Política SST socializada	**SÍ**	Incluida en la inducción del 22/09/2026. Publicada en campamento.

5. SEGUIMIENTO A INDICADORES SST

De acuerdo con la información aportada por el contratista y verificada en campo, se presentan los siguientes indicadores para el periodo:

INDICADOR	META	RESULTADO	ESTADO
Capacitaciones ejecutadas / programadas	**100%**	100% (2/2)	**Cumplido**
% Personal con EPP completo en frentes de obra	**100%**	100%	**Cumplido**
Accidentes de trabajo reportados	**0**	0	**Cumplido**
Inspecciones preoperacionales maquinaria	**100%**	100%	**Cumplido**
Inspecciones SST en frentes de obra	**≥1/semana**	Semanales	**Cumplido**
Pausas activas implementadas	**≥2/mes**	≥2 en el periodo	**Cumplido**
Pago SGSSS al día	**Mensual**	Planillas SEPTIEMBRE 2026 radicadas	**Cumplido**

6. OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA

Con base en las visitas de campo y la revisión documental, la interventoría formula las siguientes observaciones:

- Se evidenció la adecuada implementación de las actividades del SG-SST durante el periodo, conforme al Manual del Sistema de Gestión aprobado por el contratista.
- Las capacitaciones e inducciones realizadas el 22/09/2026 y el 29/09/2026 contaron con la participación de los cuatro (4) trabajadores vinculados durante el periodo. Se recomienda mantener este esquema de inducción para cada nuevo trabajador que ingrese al proyecto.
- La entrega de EPP fue verificada mediante formatos firmados. Sin embargo, la interventoría reitera la necesidad de mantener registro fotográfico periódico del uso efectivo de los elementos en campo, especialmente en actividades de alto riesgo como excavaciones y operación de maquinaria.
- Las inspecciones preoperacionales de maquinaria se realizaron conforme a lo previsto. Se identificó oportunamente el estado operativo de los equipos, corrigiendo novedades antes del inicio de jornadas. Se recomienda al contratista archivar los formatos de inspección de forma organizada para revisión de la interventoría.
- Las condiciones climáticas del periodo (lluvias constantes) generaron riesgos adicionales en la compactación de las superficies de trabajo. La interventoría verificó que el contratista implementó medidas de refuerzo en inspecciones y señalización para mitigar estos riesgos.
- No se reportaron accidentes ni incidentes de trabajo durante el periodo. La interventoría exhorta al contratista a mantener el reporte oportuno de cualquier novedad conforme al Decreto 1072 de 2015.

7. CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026, el Consorcio Vía Viracachá evidenció un adecuado nivel de implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales verificadas por la interventoría.

Las actividades de capacitación, entrega de EPP, inspecciones preoperacionales, pausas activas e inspecciones generales SST fueron ejecutadas y debidamente soportadas mediante formatos, registros fotográficos y actas. El pago de aportes al Sistema General de Seguridad Social se realizó de forma oportuna para el personal vinculado durante el mes.

No se presentaron accidentes ni incidentes de trabajo, lo cual refleja el control efectivo de los riesgos inherentes a las actividades de movimiento de tierras, instalación de drenajes y operación de maquinaria pesada ejecutadas en el corredor vial.

8. RECOMENDACIONES

- Mantener la continuidad de las capacitaciones e inducciones para cada nuevo trabajador vinculado al proyecto, garantizando que el 100% del personal cuente con la inducción antes de iniciar actividades en obra.
- Fortalecer el archivo documental del SG-SST, organizando cronológicamente los formatos de inspección, entrega de EPP y asistencia a capacitaciones, para facilitar su revisión por parte de la interventoría.
- Implementar inspecciones adicionales en periodos de lluvia intensa, dado que las condiciones de humedad incrementan significativamente los riesgos de caídas, derrumbes en excavaciones y accidentes con maquinaria.
- Garantizar la disponibilidad permanente de botiquín de primeros auxilios y extintor en todos los frentes de obra activos, verificando su estado y vigencia mensualmente.
- Presentar a la interventoría el cronograma actualizado de capacitaciones para el siguiente periodo, incluyendo los temas de trabajo seguro en alturas, manejo de cargas y riesgos eléctricos.

Vo.Bo.



ING. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
Representante Legal – CINVIA S.A.S.
Interventoría Contrato IPO-002-2026

INFORME NO. 2 – SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

CALLE 4 # 7-15 Cómbita-Boyacá cinvia.sas@gmail.com
Cel: 321 266 4062

1. INTRODUCCIÓN

La interventoría CINVIA S.A.S. presenta el Informe de Seguimiento a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) del Contrato de Obra N° IPO-002-2026, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026.

El proyecto de mejoramiento de la vía 60BY16 en el municipio de Viracachá, Boyacá, implica la intervención directa sobre una vía rural de uso público que conecta el casco urbano municipal con el sector denominado El Puentón (abscisas K10+846 a K11+827). Las actividades constructivas desarrolladas durante el periodo —principalmente terminación de alcantarillas, excavaciones para conformación de banca y extendido de material de afirmado— requirieron la ocupación parcial de la calzada con circulación constante de maquinaria pesada y volquetas.

Dado que el corredor presenta bajo volumen de tránsito y no cuenta con rutas alternas funcionales, el PMT fue diseñado bajo un esquema de intervención por medios carriles con paso controlado, garantizando la continuidad del flujo vehicular en todo momento. La interventoría verificó en campo la correcta aplicación de las medidas establecidas en el PMT aprobado.

CONTRATO N°	IPO-002-2026
OBJETO	Mejoramiento de la vía 60BY16 desde la salida del casco urbano hasta el sector denominado El Puentón del municipio de Viracachá – Boyacá
CONTRATANTE	TIERRASUA S.A.S.
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ
INTERVENTORÍA	CINVIA S.A.S. – Ing. Oscar David Sarmiento Rojas
SUPERVISOR	Ing. Julián Edgardo Guerrero Rincón
VALOR DEL CONTRATO	$3.615.516.387,95 M/CTE
PLAZO	6 meses – Acta de inicio: 18/03/2026
PRORROGA No. 1	2 MESES
PLAZO TOTAL	8 MESES
PERIODO DEL INFORME	01 al 30 de septiembre de 2026

2. OBJETIVOS

2.1 Objetivo General

Verificar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado para el Contrato de Obra N° IPO-002-2026, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026, evaluando la efectividad de la señalización, canalización y control de tráfico implementados.

2.2 Objetivos Específicos

- Verificar en campo la correcta implementación de la señalización temporal conforme al PMT aprobado y al Manual de Señalización Vial vigente (INVÍAS).

- Evaluar la operación del esquema de manejo de tráfico mediante auxiliares de tránsito (paleteros) y el sistema de paso alternado a un carril.
- Identificar las afectaciones generadas sobre la movilidad vehicular durante la ejecución de actividades constructivas.
- Analizar la efectividad de las medidas implementadas para mitigar los impactos sobre el tránsito.
- Documentar mediante registro fotográfico las condiciones de señalización, canalización y operación del tráfico verificadas en campo.

3. METODOLOGÍA

El seguimiento al PMT se realizó mediante la siguiente metodología:

- Visitas periódicas a los frentes de obra para verificar en campo la implementación de señalización, canalización y operación de auxiliares de tránsito.
- Recorrido completo del corredor intervenido para constatar la suficiencia y estado de las señales instaladas, su coherencia con las condiciones reales de la obra y su conformidad con el Manual de Señalización Vial INVÍAS.
- Observación directa del esquema de paso alternado, verificando la operación coordinada de los paleteros con radioteléfonos.
- Evaluación cualitativa del comportamiento del tránsito: continuidad del flujo, tiempos de espera y ausencia de incidentes viales.
- Registro fotográfico de las condiciones de señalización, delimitación y control de tráfico en los diferentes frentes activos durante el periodo.
- Revisión del archivo documental del PMT aportado por el contratista.

4. HECHOS CUMPLIDOS

La interventoría verificó el cumplimiento de las siguientes medidas del PMT durante el periodo evaluado:

ASPECTO EVALUADO	CUMPLE	OBSERVACIÓN DE INTERVENTORÍA
PMT aprobado y vigente	**SÍ**	Plan de Manejo de Tránsito presentado, revisado y aprobado para las condiciones del proyecto.
Señalización preventiva implementada ("Trabajos en la vía", "Maquinaria en la vía")	**SÍ**	Señales instaladas progresivamente antes de cada zona intervenida. Verificadas en campo.
Señalización de angostamiento y reducción de calzada	**SÍ**	Conos, barricadas y señales de angostamiento instalados conforme al Manual de Señalización INVÍAS.
Canalización y delimitación de zonas de obra	**SÍ**	Uso de barricadas, cinta de señalización y conos para separar el tráfico de los frentes de trabajo.

Auxiliares de tránsito (paleteros) en operación	**SÍ**	Dos paleteros, uno en cada extremo del frente de obra, operando con paletas PARE-SIGA y radioteléfonos.
Esquema de paso alternado a un carril	**SÍ**	Sin cierres totales de vía durante el periodo. Flujo vehicular garantizado en ambos sentidos.
Comunicación entre paleteros (radioteléfonos)	**SÍ**	Comunicación permanente verificada entre los auxiliares de tránsito. Operación coordinada.
Control de ingreso/salida de maquinaria	**SÍ**	Coordinación entre paleteros y personal operativo para maniobras de maquinaria pesada y volquetas.
Señalización nocturna reflectante	**SÍ**	Señales nocturnas instaladas en sectores con excavaciones activas. Conos luminosos verificados.
Mantenimiento de señalización temporal	**SÍ**	Sin deterioro significativo en señales instaladas. Reposición oportuna de elementos dañados.

5. SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMT

5.1 Señalización Temporal

Durante el periodo evaluado, la interventoría verificó la implementación progresiva y estratégica de la señalización temporal preventiva en los frentes de trabajo activos. Las señales fueron instaladas antes de cada zona intervenida, garantizando suficiente distancia de anticipación para que los conductores pudieran adecuar su velocidad y patrón de conducción.

Se constató la presencia de señales preventivas 'Trabajos en la vía', 'Maquinaria en la vía' y 'Auxiliar de tránsito', así como señales de angostamiento de calzada en los sectores donde se realizaron actividades de excavación y extendido de afirmado. La señalización nocturna mediante conos reflectivos y elementos luminosos fue verificada en sectores con excavaciones activas al finalizar la jornada.

5.2 Canalización y Delimitación de la Zona de Obra

La canalización y delimitación de las zonas intervenidas se realizó mediante barricadas preventivas, cinta de señalización y peligro, conos y delimitadores temporales en zonas de excavación. Estos dispositivos se ajustaron de manera progresiva conforme avanzaban los frentes de intervención, especialmente en los sectores de conformación de la capa estructural y extendido de material de base.

La interventoría verificó que los materiales de obra se mantuvieron ordenados dentro de los límites delimitados, sin obstaculizar el carril de circulación habilitado.

5.3 Control de Tráfico con Auxiliares de Tránsito

El control vehicular durante el periodo se realizó mediante dos auxiliares de tránsito (paleteros) ubicados en cada extremo de los frentes activos, operando con paletas tipo PARE-SIGA y radioteléfonos para comunicación permanente. Este esquema permitió regular de forma eficiente el flujo en ambos sentidos, sin necesidad de cierres totales de la vía.

La interventoría verificó en campo la coordinación entre los paleteros y el personal operativo para controlar el ingreso y salida de maquinaria amarilla y volquetas, contribuyendo al mantenimiento de condiciones adecuadas de seguridad vial para usuarios, operarios y comunidad del entorno.

6. OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA

- El PMT se implementó de manera coherente con las condiciones reales de la obra, adaptándose a los diferentes frentes activos durante el mes, en cuanto a conformación de capa estructural de pavimento correspondiente a la capa de rodadura en asfalto.
- No se registraron incidentes ni accidentes asociados al manejo del tránsito durante el periodo evaluado, lo cual refleja la efectividad del esquema implementado.
- La interventoría recomienda reforzar la señalización en los sectores donde se realicen actividades nocturnas o en condiciones de baja visibilidad, garantizando la presencia de elementos luminosos adecuados.
- Se recomienda al contratista actualizar el registro fotográfico del PMT con periodicidad semanal, documentando el estado de la señalización y la operación de los paleteros en cada frente activo.
- Para el siguiente periodo, donde se prevé mayor intensidad de actividades de pavimentación, se deberá actualizar el PMT para incluir las medidas específicas requeridas para esta fase constructiva, especialmente en lo relacionado con el control de polvo y acceso a predios colindantes.

7. CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026, el Plan de Manejo de Tránsito del Contrato de Obra N° IPO-002-2026 se implementó de manera adecuada y acorde con las condiciones operativas del proyecto. El Consorcio Vía Viracachá garantizó la continuidad del flujo vehicular sobre el corredor intervenido sin cierres totales de vía, mediante el esquema de paso alternado a un carril controlado por auxiliares de tránsito.

La señalización temporal, la canalización de frentes de trabajo y la coordinación entre paleteros con radioteléfonos permitieron mitigar de manera efectiva las afectaciones a la movilidad generadas por las actividades constructivas, garantizando el acceso permanente al casco urbano del municipio y sectores rurales aledaños.

8. RECOMENDACIONES

- Actualizar el PMT para la fase de pavimentación, incluyendo medidas específicas de control de emisiones de polvo, acceso a predios, protección de taludes y señalización en tramos de mayor pendiente.
- Mantener el registro fotográfico semanal de la señalización y el estado de los dispositivos de canalización como soporte documental del cumplimiento del PMT.
- Verificar periódicamente el estado y funcionamiento de los radioteléfonos utilizados por los auxiliares de tránsito, garantizando comunicación permanente entre frentes de obra.
- Incrementar la señalización preventiva en época de lluvia, dado que la reducción de visibilidad y las superficies mojadas incrementan los riesgos viales.
- Coordinar con la comunidad y autoridades municipales cualquier cierre temporal de vía que se requiera para actividades especiales, notificando con anticipación mediante comunicado escrito.

Vo. Bo

ING. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
Representante Legal – CINVIA S.A.S.
Interventoría Contrato IPO-002-2026

INFORME No. 3 – SEGUIMIENTO AL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)

CALLE 4 # 7-15 Cómbita-Boyacá cinvia.sas@gmail.com
Cel: 321 266 4062

1. INTRODUCCIÓN

La interventoría CINVIA S.A.S. presenta el Informe de Seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) del Contrato de Obra N° IPO-002-2026, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026.

El proyecto de mejoramiento de la vía 60BY16 del municipio de Viracachá, Boyacá, se clasifica como un proyecto de infraestructura vial de complejidad media-baja que no requiere licencia ambiental, por lo cual la gestión ambiental se rige por las medidas establecidas en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo Carretero de INVÍAS (2022), adaptadas en el PAGA presentado por el Consorcio Vía Viracachá.

Durante el periodo, se ejecutaron actividades de excavación, movimiento de tierras, instalación de tuberías de drenaje, compactación de afirmados y conformación de banca, con potenciales impactos sobre el suelo, calidad del aire, cuerpos de agua y comunidades del entorno. La interventoría verificó el cumplimiento de los programas de gestión ambiental y social establecidos en el PAGA.

CONTRATO N°	IPO-002-2026
OBJETO	Mejoramiento de la vía 60BY16 desde la salida del casco urbano hasta el sector denominado El Puentón del municipio de Viracachá – Boyacá
CONTRATANTE	TIERRASUA S.A.S.
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ
INTERVENTORÍA	CINVIA S.A.S. – Ing. Oscar David Sarmiento Rojas
SUPERVISOR	Ing. Julián Edgardo Guerrero Rincón
VALOR DEL CONTRATO	$3.615.516.387,95 M/CTE
PLAZO	6 meses – Acta de inicio: 18/03/2026
PRORROGA No. 1	2 MESES
PLAZO TOTAL	8 MESES
PERIODO DEL INFORME	01 al 30 de septiembre de 2026

2. OBJETIVOS

2.1 Objetivo General

Verificar el cumplimiento de los programas de manejo ambiental y social establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) por parte del Consorcio Vía Viracachá, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026.

2.2 Objetivos Específicos

- Constatar la conformación y operación del Grupo de Gestión Ambiental y Social del proyecto.

- Verificar el cumplimiento de los requerimientos legales en materia ambiental y minera, especialmente en lo relacionado con la legalidad de los proveedores de materiales pétreos.
- Evaluar el manejo integral de materiales de construcción y la disposición adecuada de Residuos de Construcción y Demolición (RCD).
- Constatar la implementación de señalización ambiental en frentes de obra, sitios de acopio y áreas temporales.
- Verificar las actividades de capacitación ambiental y social al personal de obra.
- Evaluar la gestión de PQRS y las acciones de información y participación comunitaria.

3. METODOLOGÍA

El seguimiento al PAGA se desarrolló mediante las siguientes actividades:

- Visitas de inspección a los frentes de obra para verificar en campo la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PAGA.
- Revisión documental del PAGA, actas de capacitación, registros de disposición de RCD, soportes de legalidad de proveedores y planillas de seguimiento ambiental.
- Verificación del estado de los materiales acopiados, condiciones de almacenamiento y manejo de residuos en frentes de obra.
- Evaluación del estado de la señalización ambiental instalada y su coherencia con las actividades ejecutadas.
- Revisión del indicador de PQRS y verificación de los canales de atención a la comunidad.
- Evaluación del cumplimiento de las obligaciones de mano de obra local.

4. HECHOS CUMPLIDOS – SEGUIMIENTO POR PROGRAMA

A continuación, se presenta el estado de cumplimiento de cada programa del PAGA verificado por la interventoría durante el periodo:

CÓDIGO	PROGRAMA / SUBPROGRAMA	CUMPLE	OBSERVACIÓN DE INTERVENTORÍA
DAGA-1.1-01	Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social	**SÍ**	Participaron residente, profesional ambiental y profesional SST.
DAGA-1.2-02	Capacitación y concienciación al personal de obra	**SÍ**	Inducción el 22/09/2026 y el 29/09/2026 a 4 trabajadores. Temas: PAGA, EPP, residuos, señalización y normativa ambiental, seguridad en trabajos en la vía.
DAGA-1.3-03	Cumplimiento de requerimientos legales (permisos, proveedores autorizados)	**SÍ**	Materiales de mezcla asfáltica por ORBEING S.A.S. Proveedor autorizado verificado.
PAC-2.1-04	Manejo integral de materiales de construcción	**SÍ**	Materiales acopiados con cobertura. Sin contaminación de cuerpos de agua. Riego periódico contra particulado.

PAC-2.3-06	Señalización ambiental en frentes de obra y sitios temporales	**SÍ**	Avisos informativos, preventivos y restrictivos instalados. Delimitación de zonas de acopio y residuos.
PAC-2.4-07	Manejo integral de RCD y lodos (Residuos de Construcción y Demolición)	**SÍ**	Botadero autorizado: predio RAFAEL DE LOS REYES CEPEDA GALINDO (matrícula 090-8851), a 0.6 km del proyecto.
PGS-6.1-21	Atención a la comunidad (PQRS)	**SÍ**	Sin PQRS recibidas en el periodo. Indicador 0/0. Canal de atención disponible.
PGS-6.5-25	Cultura vial y participación comunitaria	**SÍ**	Comunidad informada sobre restricciones de tránsito y tiempos de obra en el periodo.
PGS-6.6-26	Mano de obra local contratada	**SÍ**	3 trabajadores vinculados, residentes del área de influencia del proyecto.

5. SEGUIMIENTO DETALLADO POR PROGRAMA

5.1 Programa 1 – Gestión del Proyecto

El Grupo de Gestión Ambiental y Social se conformó con la participación del Ingeniero Residente, la Profesional Ambiental y la Profesional SST. La interventoría verificó el acta de conformación correspondiente y constató que el grupo cuenta con funciones claramente definidas para la atención de impactos ambientales y sociales del proyecto.

Las capacitaciones e inducciones ambientales se realizaron el 22 de septiembre de 2026 y el 29 de septiembre de 2026 para los cuatro (4) trabajadores vinculados durante el periodo. Los temas abordados incluyeron los fundamentos del PAGA, manejo de materiales, clasificación de residuos sólidos, uso de EPP y normativa ambiental aplicable. La interventoría revisó el acta de capacitación soportada con registro fotográfico.

En cuanto al cumplimiento de requerimientos legales, se verificó que el proveedor de materiales de mezcla asfáltica de la planta de ORBEING S.AS. cuenta con permisos verificados.

5.2 Programa 2 – Manejo de Actividades Constructivas

El manejo de materiales de construcción durante el periodo se realizó de acuerdo con las medidas establecidas en el PAGA. Los materiales granulares fueron acopiados en sitios delimitados y cubiertos con polietileno para prevenir emisiones de material particulado y arrastre a cuerpos de agua. Se realizó riego periódico en sectores desprovistos de cobertura durante los días secos.

La señalización ambiental se implementó en frentes de obra, zonas de acopio y sitios temporales, incluyendo avisos sobre disposición de residuos, restricciones ambientales y protección de recursos naturales. La interventoría verificó la coherencia de la señalización con las actividades ejecutadas y el cumplimiento de las medidas de delimitación.

La disposición final de los residuos de demolición (concreto, asfalto removido, material sobrante de excavación) se realizó en el predio autorizado del señor Rafael de los Reyes Cepeda Galindo, ubicado a 0.6 km del punto medio del proyecto, con número de matrícula 090-8851. La interventoría verificó los documentos que acreditan la autorización para uso del predio como sitio de disposición.

5.3 Programa 6 – Gestión Social

Durante el periodo no se recibieron Peticiones, Quejas, Reclamos o Sugerencias (PQRS) por parte de la comunidad, lo cual refleja estabilidad en la relación con el entorno. El canal de atención se mantuvo disponible. La interventoría recomienda al contratista registrar formalmente la ausencia de PQRS en los informes mensuales como evidencia del indicador.

En materia de mano de obra local, se vincularon tres (3) trabajadores residentes del área de influencia del proyecto, en cumplimiento de las obligaciones de preferencia de mano de obra local establecidas en el contrato y el PAGA.

6. OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA

- El PAGA se implementó de manera satisfactoria durante el periodo, evidenciándose cumplimiento en la totalidad de los programas verificados por la interventoría.
- Se recomienda mantener el programa de capacitaciones ambientales con periodicidad mensual, actualizando los temas según las actividades constructivas previstas para el siguiente periodo (pavimentación, asfalto).
- La interventoría advierte que para la fase de aplicación de mezcla asfáltica, el contratista deberá implementar medidas adicionales de control de emisiones (vapores de asfalto, polvo), así como garantizar la correcta disposición de residuos de la planta de asfalto conforme al PAGA.
- Se verificó que los materiales de concreto no se mezclaron directamente sobre el suelo, empleándose plataformas o geotextiles como medida de protección. Esta práctica debe mantenerse durante toda la ejecución del proyecto.
- Para el manejo de aguas lluvias, la interventoría constató que los canales y cunetas se construyeron de forma coordinada con las actividades de movimiento de tierras, evitando el arrastre de sedimentos a los cuerpos de agua del área de influencia.
- El contratista deberá presentar en el próximo informe la actualización del PAGA para la fase de pavimentación, incluyendo las medidas de manejo para el uso de asfalto, cemento, concreto y demás materiales de esta etapa.

7. CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026, el Consorcio Vía Viracachá evidenció un adecuado cumplimiento de los programas de gestión ambiental y social establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Los diez (10) programas y subprogramas verificados por la interventoría presentaron cumplimiento satisfactorio.

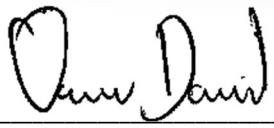
El proyecto empleó proveedores de materiales debidamente autorizados por la autoridad minera y ambiental competente, garantizando la trazabilidad legal de los materiales de construcción. La disposición de RCD se realizó en sitio autorizado, y la gestión de residuos en frentes de obra cumplió con las medidas establecidas en el PAGA.

La vinculación de mano de obra local y la ausencia de PQRS durante el periodo son indicadores positivos de la relación del proyecto con la comunidad del área de influencia.

8. RECOMENDACIONES

- Actualizar el PAGA para la fase de pavimentación, incorporando las medidas de manejo ambiental específicas para el uso y aplicación de mezcla asfáltica, incluyendo control de vapores, residuos de planta de asfalto y protección de cuerpos de agua cercanos.
- Mantener el registro documental organizado de todos los soportes del PAGA (actas de capacitación, registros de disposición de RCD, planillas de PQRS, registros fotográficos), actualizando el archivo mensualmente para revisión de la interventoría.
- Establecer un programa de monitoreo de calidad del suelo y agua en los cuerpos hídricos del área de influencia, especialmente en las etapas de mayor movimiento de tierras y durante los meses de mayor precipitación.
- Realizar comités socioambientales mensuales entre el contratista y la interventoría, conforme a la obligación establecida en el PAGA, documentando los acuerdos mediante acta.
- Fortalecer las acciones de información y divulgación comunitaria para la fase de pavimentación, comunicando a la comunidad los impactos temporales esperados (ruido, polvo, restricciones de movilidad) y las medidas de mitigación implementadas.
- Verificar con la autoridad ambiental competente (Corpoboyacá) si existen requerimientos adicionales de monitoreo o permisos para la fase de pavimentación, especialmente relacionados con el uso del betún asfáltico y el manejo de residuos peligrosos.

Vo. Bo



ING. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
Representante Legal – CINVIA S.A.S.
Interventoría Contrato IPO-002-2026

FORMATOS DE CONTROL DE INTERVENTORIA

CINVIA S.A.S.

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE AFILIACION A SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL DE OBRA

INFORMACION GENERAL

OBJETO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTÓN DEL MUNICIPIO DE VIRACACHÁ BOYACÁ**		
CONTRATANTE:	**TIERRASUA S.A.S.**	**NIT.**	**901.285.377-2**
INTERVENTOR:	**CINVIA S.A.S.**	**NIT.**	**901.714.000-3**
FECHA INICIAL:	**9/1/2026**		
HASTA EL:	**9/30/2026**		

VERIFICACION DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

NOMBRE	CARGO	CÉDULA	PENSIÓN	SALUD	ARL	CCF
GARCIA FAJARDO MIGUEL ALFREDO	INGENIERO	7.174.277	Porvenir	Famisanar	ARL SURA	COMFABOY
VILLAMIL DIAZ FREDY ALEXANDER	INGENIERO	1.053.336.256	Porvenir	Sanitas	ARL SURA	COMFABOY
EDWIN FRANCISCO MARTINEZ VELASQUEZ	INGENIERO	74.347.591	Colfondos	Nueva EPS	PÓSITIVA	-
FUENTES PATARROYO LEE MARVIN	INGENIERO	79.953.969	Colpensiones	Nueva EPS	ARL SURA	COMFABOY
BARRERA RODRIGUEZ PABLO JAVIER	INGENIERO	7.167.328	Porvenir	Famisanar	ARL SURA	COMFABOY
SANCHEZ QUIÑOES HECTOR MAURICIO	INGENIERO	91.508.469	Colfondos	Famisanar	ARL SURA	COMFABOY
RAMOS ANTONIO NATALY DAYANA	INGENIERO	1.049.798.208	Porvenir	Proteger	PÓSITIVA	-
BOHORQUEZ SALAMANCA CLAUDIA LORENA	INGENIERO	1.052.384.681	Protección	Sanitas	ARL SURA	COMFABOY
HERNANDEZ MONZON OSCAR DAVID	INGENIERO	1.010.074.316	Porvenir	Salud Total	ARL SURA	COMFABOY
FIDEL ISIDRO BECERRA CIFUENTES	TOPOGRAFO	7.188.548	Porvenir	Sanitas	ARL SURA	COMFABOY
GUERRA AVILA FRANCISCO JAVIER	PALETERO	1.057.736.475	Protección	Nueva EPS Movilidad	ARL SURA	COMFABOY
GOMEZ AVILA FLOR MARINA	PALETERO	1.057.736.115	Colpensiones	Nueva EPS Movilidad	ARL SURA	COMFABOY
PARRA LOPEZ YEISSON GABRIEL	AYUDANTE	1.056.931.811	Protección	Nueva EPS Movilidad	ARL SURA	COMFABOY

CONTROL DE ENSAYOS DE DENSIDADES DE CAMPO METODO CONO Y ARENA

INFORMACION GENERAL				
OBJETO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTÓN DEL MUNICIPIO DE VIRACACHÁ BOYACÁ**			
CONTRATANTE:	**TIERRASUA S.A.S.**	**NIT.**	**901.285.377-2**	
INTERVENTOR:	**CINVIA S.A.S.**	**NIT.**	**901.714.000-3**	
FECHA INICIAL:	**9/1/2026**	**GRADO DE COMPACTACION ESPERADO**		**95%**
HASTA EL:	**9/30/2026**	**MATERIAL**		**BASE (BG)**

No.	ELEMENTO Y LOCALIZACIÓN	ABSCISA	FECHA	GRADO DE COMPACTACION	CUMPLE/NO CUMPLE
1	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+600	15/9/2026	99.4%	CUMPLE
2	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+500	15/9/2026	99.8%	CUMPLE
3	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+400	15/9/2026	100.1%	CUMPLE
4	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+300	15/9/2026	98.7%	CUMPLE
5	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+200	15/9/2026	99.3%	CUMPLE
6	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+100	15/9/2026	100.1%	CUMPLE
7	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K11+000	15/9/2026	99.1%	CUMPLE
8	COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR (BG)	K10+900	15/9/2026	99.7%	CUMPLE

CONTROL DE ENSAYOS DE LABORATORIO MEZCLA ASFALTICA MDC - 19

INFORMACION GENERAL				
OBJETO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTÓN DEL MUNICIPIO DE VIRACACHÁ BOYACÁ**			
CONTRATANTE:	**TIERRASUA S.A.S.**	**NIT.**	**901.285.377-2**	
INTERVENTOR:	**CINVIA S.A.S.**	**NIT.**	**901.714.000-3**	
FECHA INICIAL:	**9/1/2026**	**% CONTENIDO DE ASFALTO (FT) DISEÑO MARSHALL**		**5.50%**
HASTA EL:	**9/30/2026**	**MATERIAL**		**ASFALTO**

No.	ELEMENTO Y LOCALIZACIÓN	LOCALIZACION	FECHA	% CONTENIDO DE ASFALTO (CONTROL)	CUMPLE/NO CUMPLE
1	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/21/2026	5.79%	CUMPLE
2	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/22/2026	5.68%	CUMPLE
3	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/23/2026	5.57%	CUMPLE
4	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/24/2026	5.67%	CUMPLE
5	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/25/2026	5.64%	CUMPLE
6	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/28/2026	5.69%	CUMPLE
7	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/29/2026	5.68%	CUMPLE
8	% DE CONTENIDO DE ASFALTO MDC - 19	Vía 60BY16 Viracacha, Boyacá	9/30/2026	5.69%	CUMPLE

BITACORA DE OBRA

CINVIA S.A.S.

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 134
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	1-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	NUBLADO	NUBLADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

•SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)

•TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Motoniveladora	
DIRECTOR DE OBRA	X	Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Volquetas	
MAESTRO GENERAL		Carrotanque	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizaron actividades de suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular, así como transporte de material de afirmado y/o granular suelto (medido en banco) después de 5 km.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 135
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	2-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	SOLEADO	SOLEADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

•SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)

•TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Motoniveladora	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Volquetas	
MAESTRO GENERAL		Carrotanque	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizaron actividades de suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular, así como transporte de material de afirmado y/o granular suelto (medido en banco) después de 5 km.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 136
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	3-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	LLUVIAS LEVES	LLUVIAS LEVES	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

•SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)

•TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Motoniveladora	
DIRECTOR DE OBRA	X	Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Volquetas	
MAESTRO GENERAL		Carrotanque	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizaron actividades de suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular, así como transporte de material de afirmado y/o granular suelto (medido en banco) después de 5 km.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 137
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	4-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	NUBLADO	LLUVIAS LEVES	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

•SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)

•TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Motoniveladora	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Volquetas	
MAESTRO GENERAL		Carrotanque	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizaron actividades de suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular, así como transporte de material de afirmado y/o granular suelto (medido en banco) después de 5 km.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 138
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	5-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	SOLEADO	NUBLADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

•SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIÓNADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5KM) (**)

•TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Motoniveladora	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Volquetas	
MAESTRO GENERAL		Carrotanque	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizaron actividades de suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular, así como transporte de material de afirmado y/o granular suelto (medido en banco) después de 5 km.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 139
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	7-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	LLUVIAS LEVES	LLUVIAS MODERADAS	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA			
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 140
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	8-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	LLUVIAS MODERADAS	LLUVIAS MODERADAS		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA	X		
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 141
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	9-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	LLUVIAS INTENSAS	LLUVIAS MODERADAS	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA			
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 142
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	10-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	LLUVIAS LEVES	LLUVIAS LEVES		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA	X		
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 143
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	11-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	LLUVIAS MODERADAS	NUBLADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA			
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 144
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	12-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	NUBLADO	LLUVIAS MODERADAS		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA			
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 145
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	14-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	NUBLADO	NUBLADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

Se realizaron actividades de nivelación y replanteo de cotas de nivelación de la capa base para pavimento asfáltico.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Equipo topográfico (estación total, nivel)	
DIRECTOR DE OBRA		Herramienta menor	
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se ejecutó la nivelación de la capa base conforme a las cotas de diseño establecidas para la vía.

Se realizó el replanteo topográfico de los niveles requeridos para la conformación del pavimento asfáltico.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 146
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	15-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	LLUVIAS LEVES	LLUVIAS LEVES	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

Se realizaron actividades de nivelación y replanteo de cotas de nivelación de la capa base para pavimento asfáltico.

Toma de densidades de campo para liberacion de capa de base granular contratista de obra

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Equipo topográfico (estación total, nivel)	
DIRECTOR DE OBRA	X	Herramienta menor	
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se ejecutó la nivelación de la capa base conforme a las cotas de diseño establecidas para la vía.

Se realizó el replanteo topográfico de los niveles requeridos para la conformación del pavimento asfáltico.

El contratista de obra realizo toma de densidades de campo por el metodo del cono y arena de la capa de base granular para la aprobacion y liberacion de esta capa

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 147
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	16-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	NUBLADO	LLUVIAS LEVES		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

Se realizaron actividades de nivelación y replanteo de cotas de nivelación de la capa base para pavimento asfáltico.

Toma de densidades de campo para liberacion de capa de base granular interventoria

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Equipo topográfico (estación total, nivel)	
DIRECTOR DE OBRA		Herramienta menor	
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se ejecutó la nivelación de la capa base conforme a las cotas de diseño establecidas para la vía.

Se realizó el replanteo topográfico de los niveles requeridos para la conformación del pavimento asfáltico.

La interventoria realizo toma de densidades de campo por el metodo del cono y arena de la capa de base granular para la liberacion de esta capa

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 148
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	17-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	NUBLADO	SOLEADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

Se realizaron actividades de nivelación y replanteo de cotas de nivelación de la capa base para pavimento asfáltico.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Equipo topográfico (estación total, nivel)	
DIRECTOR DE OBRA	X	Herramienta menor	
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se ejecutó la nivelación de la capa base conforme a las cotas de diseño establecidas para la vía.

Se realizó el replanteo topográfico de los niveles requeridos para la conformación del pavimento asfáltico.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 149
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	18-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	SOLEADO	NUBLADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

Se realizaron actividades de nivelación y replanteo de cotas de nivelación de la capa base para pavimento asfáltico.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Equipo topográfico (estación total, nivel)	
DIRECTOR DE OBRA		Herramienta menor	
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se ejecutó la nivelación de la capa base conforme a las cotas de diseño establecidas para la vía.

Se realizó el replanteo topográfico de los niveles requeridos para la conformación del pavimento asfáltico.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 150
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	19-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	SOLEADO	SOLEADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

Se realizaron actividades de nivelación y replanteo de cotas de nivelación de la capa base para pavimento asfáltico.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Equipo topográfico (estación total, nivel)	
DIRECTOR DE OBRA		Herramienta menor	
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se ejecutó la nivelación de la capa base conforme a las cotas de diseño establecidas para la vía.

Se realizó el replanteo topográfico de los niveles requeridos para la conformación del pavimento asfáltico.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 151
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	21-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	SOLEADO	SOLEADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 152
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	22-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	SOLEADO	NUBLADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA	X	Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 153
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	23-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	SOLEADO	SOLEADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 154
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	24-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	SOLEADO	SOLEADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA	X	Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 155
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	25-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	NUBLADO	SOLEADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 156
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	26-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	LLUVIAS INTENSAS	LLUVIAS LEVES		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

No se realizaron actividades en obra debido al estado del clima en la zona del proyecto. Las precipitaciones constantes presentadas incrementaron el contenido de humedad del terreno, condición que impidió la continuidad de los trabajos programados de conformación de la estructura de la vía.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Herramienta menor	
DIRECTOR DE OBRA			
RESIDENTE DE OBRA	X		
MAESTRO GENERAL			
AYUDANTES			
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se presentó incremento de las precipitaciones en la zona del proyecto, lo cual saturó el suelo del terreno.

Por la humedad del terreno no fue posible continuar con las actividades programadas de conformación de la estructura de la vía.

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 157
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	28-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	NUBLADO	SOLEADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI ☐ NO ☐

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**		Página: 158
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**		
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	29-sep-26

ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**
	NUBLADO	SOLEADO	

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI NO

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA	X	Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	X		
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

BITÁCORA DE OBRA

PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACA**			Página: 159
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VÍA VIRACACHA NIT: 902008813-1	**CONTRATO OBRA**	IPO-002-2026	
REPRESENTANTE LEGAL	**HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA - C.C. No 7.170.986**			
INTERVENTOR	**CINVIA S.A.S.**	**CONTRATO INTERVENTORÍA**	IPVO-004-2026	
SUPERVISION	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**	**FECHA**	30-sep-26	
ESTADO DEL TIEMPO	**MAÑANA**	**TARDE**	**NOCHE ANTERIOR**	
	SOLEADO	SOLEADO		

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DÍA

- Instalación y compactación de asfalto MDC-25.
- Imprimación de emulsión asfáltica.
- Transporte de mezcla asfáltica.

SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES EN OBRA SI NO

DESCRIPCIÓN DE NO CONFORMIDADES O INCUMPLIMIENTOS PRESENTADOS EN LA OBRA

PERSONAL QUE LABORÓ EN OBRA		MAQUINARIA Y EQUIPO	SUMINISTRO DE MATERIALES
CARGO	ASISTENCIA	Finisher	
DIRECTOR DE OBRA		Vibrocompactador	
RESIDENTE DE OBRA	X	Compactador neumático	
MAESTRO GENERAL		Volquetas	
AYUDANTES		Herramienta menor	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	X		
OTRO: _TOPOGRAFO, SUPERVISOR _____			

OBSERVACIONES Y OTROS ASPECTOS

Se realizó el extendido, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-25, verificando espesores, cotas, pendientes, temperatura, densificación, alineamiento y acabado superficial conforme a las especificaciones técnicas y diseños del proyecto.

Se realizó la aplicación uniforme de emulsión asfáltica sobre la superficie previamente preparada, verificando limpieza, dosificación, cobertura, adherencia y tiempo de curado conforme a las especificaciones técnicas.

Se realizó el transporte de mezcla asfáltica en caliente desde la planta hasta el frente de obra, controlando temperatura, homogeneidad, tiempos de recorrido y condiciones del material para garantizar su adecuada colocación y compactación.

El contratista de obra toma de muestras y elaboración de probetas de mezcla asfáltica

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

COMITES DE OBRA

CINVIA S.A.S.

TIERRASUA ¡Conectamos región!	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	13

LUGAR DE REUNIÓN	MODALIDAD VIRTUAL				
FECHA	8-sep-26	HORA DE INICIO	2:00 p. m.	HORA FIN	3:00 p. m.

En el marco de la ejecución del proyecto “Mejoramiento de la vía 60BY16 desde la salida del casco urbano hasta el sector denominado El Puentón del municipio de Viracachá, Boyacá”, se llevó a cabo comité de obra en el cual se socializaron y analizaron aspectos técnicos y operativos relevantes para el desarrollo del proyecto, con la participación del equipo de obra y la interventoría.

DESARROLO DEL COMITE

1. Verificación de cumplimiento de compromisos pactados en comités anteriores

Se verifica el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el Acta de Reunión N.° 12 del 26 de agosto de 2026. Se evidencia que el contratista intensificó los frentes de trabajo con maquinaria adicional para la conformación de la base granular y presentó el informe consolidado de ensayos de compactación y el informe de seguimiento al SG-SST. La interventoría, por su parte, verificó en campo el cumplimiento de las densidades y parámetros técnicos de la base granular ejecutada, dejando constancia de que, pese a los esfuerzos realizados, persisten afectaciones derivadas de las condiciones climáticas de la zona.

2. Verificación de la ejecución del proyecto en función del plazo vigente y de la programación de obra

Con corte al 06 de septiembre de 2026, se presentan los siguientes porcentajes de ejecución del contrato:

Avance programado: 88.20 %
Avance real de ejecución: 55.98 %
Plazo de ejecución transcurrido: 172 días (95.6 %)

Lo anterior evidencia un atraso de 32.22 puntos porcentuales entre el avance real (55.98 %) y el avance programado (88.20 %), frente a un plazo contractual ejecutado del 95.6 %, lo que implica que, a la fecha del presente comité, resta un margen mínimo del plazo original para alcanzar el 100 % de ejecución del contrato.

3. Verificación de estado de obra, procesos constructivos y ensayos realizados

Se continuaron las actividades de suministro, transporte, extendida y compactación de material seleccionado para la conformación de la base granular. Se evidenció nuevamente que las precipitaciones presentadas de forma intermitente en la zona del proyecto incrementaron el contenido de humedad del material y de la subrasante, obligando a limitar el ritmo de compactación para no comprometer las densidades mínimas exigidas por las especificaciones técnicas. Se continuará con el control técnico de espesores, niveles y toma de ensayos de densidad en campo hasta culminar la conformación de la totalidad de la base granular.

4. Seguimiento y control al SG-SST

La interventoría reitera al contratista la obligación de mantener al día la entrega de los informes de seguimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con énfasis en las condiciones de seguridad de los frentes de trabajo afectados por humedad y en la señalización del tránsito de maquinaria pesada y volquetas.
5. Solicitudes del contratista de obra

El contratista de obra pone de presente que, no obstante los esfuerzos adelantados para incrementar el rendimiento de los frentes de trabajo, las condiciones climáticas presentadas durante la ejecución del contrato han afectado de manera reiterada el cumplimiento de la programación vigente. En consecuencia, y dado que la fecha de terminación del plazo contractual original está prevista para el 17 de septiembre de 2026, el contratista solicita formalmente a la entidad y a la interventoría evaluar y tramitar una prórroga de dos (2) meses al plazo de ejecución del contrato de obra, sustentada en los registros de precipitaciones, los informes semanales de avance y las actas de comité en las que se ha dejado constancia de dicha afectación.

6. Solicitudes de la Interventoria

La Interventoria toma nota de la solicitud de prórroga presentada por el contratista y solicita que la misma sea remitida formalmente, por escrito, acompañada de los soportes técnicos correspondientes (registros pluviográficos del IDEAM, informes semanales de avance y actas de comité), con el fin de surtir el trámite contractual pertinente. Así mismo, Interventoria reitera la necesidad de mantener e intensificar los recursos operacionales en las ventanas de tiempo seco disponibles mientras se resuelve la solicitud de prórroga.

7. Recomendaciones y sugerencias de interventoría

-Se deja trazabilidad de la solicitud de prórroga de dos (2) meses presentada por el contratista, en atención a que la fecha de corte del plazo contractual vigente es el 17 de septiembre de 2026, y a la fecha del presente comité el avance real (55.98 %) se encuentra significativamente por debajo del avance programado (88.20 %).
-Se recomienda al contratista remitir de manera inmediata la solicitud formal de prórroga, con el respectivo sustento técnico y el cronograma ajustado.
-Mantener el control de calidad permanente (ensayos de densidad y compactación) en cada capa antes de autorizar el inicio de la capa subsiguiente.
-Continuar con el registro pluviográfico y los informes semanales como soporte documental del trámite de prórroga.

8. Otros y varios

No se presentan temas adicionales a los relacionados en la presente acta.

No siendo otro el objeto de la reunión, se da por finalizado el comité de obra.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
14-sep-26	Presentar solicitud con anexos tecnicos de prorroga No. 1	Contratista de Obra
15-sep-26	Verificar y dar Aval de aprobacion a prorroga No. 1	Interventoría

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES			
NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ENTIDAD**	**FIRMA**
HECTOR MAURICIO OCHOA	CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VIA VIRACACHA	
FREDY ALEXANDER VILLAMIL	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VIA VIRACACHA	
OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS	CONTRATISTA INTERVENTORIA	CINVIA SAS	
JIMMY ALEXANDER GONZALES	RESIDEDENTE INTERVENTORIA	CINVIA SAS	

TIERRASUA ¡Conectamos región!	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CODIGO: M-GE-CV-F-001
	ACTA DE REUNIÓN	14

LUGAR DE REUNIÓN	OFICINAS CONSORCIO VÍA VIRACACHA				
FECHA	24-sep-26	HORA DE INICIO	9:00 a. m.	HORA FIN	10:00 a. m.

En el marco de la ejecución del proyecto “Mejoramiento de la vía 60BY16 desde la salida del casco urbano hasta el sector denominado El Puentón del municipio de Viracachá, Boyacá”, se llevó a cabo comité de obra en el cual se socializaron y analizaron aspectos técnicos y operativos relevantes para el desarrollo del proyecto, con la participación del equipo de obra, la interventoría.

DESARROLO DEL COMITE

1. Verificación de cumplimiento de compromisos pactados en comités anteriores

Se verifica el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el Acta de Reunión N.° 13 del 09 de septiembre de 2026. Se deja constancia de que el contratista remitió formalmente la solicitud de prórroga de dos (2) meses al plazo de ejecución del contrato, soportada en los registros de precipitaciones, los informes semanales de avance y las actas de comité correspondientes, la cual fue aprobada por la entidad (Prórroga N.° 1), quedando el cronograma de obra ajustado en función del nuevo plazo contractual.

2. Verificación de la ejecución del proyecto en función del plazo vigente y de la programación de obra

Con corte a la fecha del presente comité, y en función del nuevo cronograma de obra ajustado conforme a la Prórroga N.° 1, se presentan los siguientes porcentajes de ejecución del contrato:

Avance programado: 71.32 %
Avance real de ejecución: 64.3 %
Plazo de ejecución transcurrido: 78 %

Lo anterior evidencia un atraso de 7.02 puntos porcentuales entre el avance real (64.3 %) y el avance programado (71.32 %), el cual representa una reducción sustancial de la brecha frente a la reportada en el comité anterior (32.22 puntos porcentuales), como resultado de la recalibración del cronograma y de la intensificación de los frentes de trabajo durante las ventanas de tiempo favorable.

3. Verificación de estado de obra, procesos constructivos y ensayos realizados

Se informa que, a partir de la presente semana, se dio inicio a la instalación de la carpeta asfáltica en los sectores donde la estructura de afirmado y base granular cuenta con los ensayos de densidad y compactación aprobados por la interventoría. Así mismo, se espera el inicio, en los próximos días, de las actividades de construcción de cunetas, con el propósito de disminuir la brecha de avance existente y garantizar el adecuado manejo de aguas superficiales sobre la vía. La interventoría continuará con el seguimiento técnico y la verificación de calidad de las actividades mencionadas.

4. Seguimiento y control al SG-SST

Se solicita al contratista reforzar las medidas de seguridad e implementar la señalización correspondiente a las nuevas actividades de instalación de carpeta asfáltica y construcción de cunetas, dado el riesgo asociado a la operación de maquinaria de pavimentación y al tránsito vehicular sobre la vía en servicio.

5. Solicitudes del contratista de obra

El contratista de obra informa que, en el marco del nuevo cronograma aprobado mediante la Prórroga N.° 1, continuará intensificando los frentes de trabajo de instalación de carpeta asfáltica y dará inicio a la construcción de cunetas, con el fin de recuperar progresivamente la brecha de avance existente y dar cumplimiento al cronograma ajustado.

6. Solicitudes de la Interventoria

La Interventoria reitera la importancia de mantener el ritmo de ejecución alcanzado tras la aprobación de la prórroga y solicita al contratista presentar un informe semanal del avance de la instalación de carpeta asfáltica y de la construcción de cunetas, con el fin de realizar seguimiento cercano al cierre de la brecha identificada.

7. Recomendaciones y sugerencias de interventoría

-Dar continuidad al control de calidad de la carpeta asfáltica (espesores, densidades y temperaturas de compactación) conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
-Iniciar oportunamente las actividades de construcción de cunetas en los sectores ya habilitados, con el fin de aprovechar las ventanas de tiempo disponibles y disminuir la brecha de avance.
-Mantener actualizado el registro de avance frente al nuevo cronograma (Prórroga N.° 1), de manera que se pueda evidenciar oportunamente cualquier desviación.
-Continuar con el registro pluviográfico como medida preventiva ante la eventual presentación de nuevas precipitaciones durante la ejecución de la carpeta asfáltica.

8. Otros y varios

No se presentan temas adicionales a los relacionados en la presente acta.

No siendo otro el objeto de la reunión, se da por finalizado el comité de obra.

COMPROMISOS		
FECHA	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**
30-sep-26	Intensificar frentes de trabajo para alacanzar plazos contractuales	Contratista de Obra
30-sep-26	Verificar en campo el cumplimiento de instalacion de carpeta asfaltica	Interventoría

DECISIONES / APROBACIONES

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta y se anexa lista de asistencia que en ella intervinieron.

ASISTENTES			
NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ENTIDAD**	**FIRMA**
HECTOR MAURICIO OCHOA	CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VIA VIRACACHA	
FREDY ALEXANDER VILLAMIL	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VIA VIRACACHA	
OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS	CONTRATISTA INTERVENTORIA	CINVIA SAS	
JIMMY ALEXANDER GONZALES	RESIDEDENTE INTERVENTORIA	CINVIA SAS	

CORRESPONDENCIA CRUZADA

OFI_OBRA_INTER_11_0_2026_01

Viernes 11 de septiembre de 2026

Ingeniero
OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
Representante Legal
CINVIA S.A.S.
Interventoría del contrato

Referencia: *Contrato de Obra No. IPO-002 de 2026 cuyo objeto es el "Mejoramiento de la vía 60BY16 desde la salida del casco urbano hasta el sector denominado El Puentón del municipio de Viracachá – Boyacá"*

Asunto: *Radicación Informe de obra No. 06 mes de agosto de 2026*

Cordial saludo,

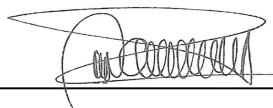
En el marco de la ejecución del Contrato de Obra No. IPO-002 de 2026 y en cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con el seguimiento y control del proyecto, nos permitimos radicar formalmente ante la interventoría el Informe No. 6, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, para su respectiva revisión, verificación y aprobación.

El informe presentado contiene el seguimiento detallado a la ejecución técnica, administrativa, financiera y de gestión del proyecto durante el periodo reportado, incluyendo el desarrollo de las actividades iniciales de obra, el control de recursos, la actualización de la programación, así como el estado general del contrato frente a los indicadores de avance.

De igual manera, se incluyen los soportes correspondientes a la ejecución de actividades, registro fotográfico, y demás documentos que evidencian el cumplimiento de las condiciones contractuales.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional.

Cordialmente,



Ing. HECTOR MAURICIO OHOA GARCIA
R/L. CONSORCIO VÍA VIRACACHÁ

C.C. AL SUPERVISOR

Tunja 14 de septiembre de 2026

TIERRASUA S.A.S.
Calle 19 No. 9-35 Piso 10
Tunja – Boyacá

***Referencia**: Contrato de Interventoría No. IPVO-004-2026 cuyo objeto es el "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ"*

***Asunto:** Radicación Informe mensual – Contrato de Interventoria*

Cordial saludo,

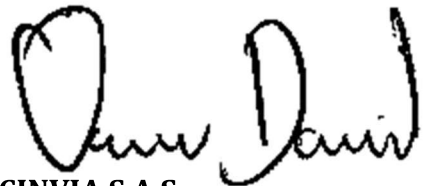
En atención a las obligaciones y conforme a lo establecido en el Contrato de Interventoría No. IPVO-004-2026 cuyo objeto es el "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, CONTABLE, Y JURIDICA PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA 60BY16 DESDE LA SALIDA DEL CASCO URBANO HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL PUENTON DEL MUNICIPIO DE VIRACACHA BOYACÁ", nos permitimos radicar formalmente el Informe de control de avance No. 6 del contrato de interventoría, para su revisión, verificación y aprobación correspondiente.

El informe presentado contiene la documentación técnica, administrativa y contractual requerida para la etapa inicial del proyecto, que incluye:

- ✓ Informe de seguimiento y control de interventoría mes de agosto

Sin otro particular agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional que sea necesario para la correcta implementación del proyecto.

Cordialmente,



CINVIA S.A.S.
R/L. OSCAR DAVID SARMIENTO ROJAS
Interventoría