MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE ELÉCTRICO Y EQUIPOS**	CÓDIGO **SEM-TEC-M03-F10** VERSIÓN 1 VIGENCIA 16/04/2025

Acta No:	12	**Tema:**	Seguimiento Técnico No. 12 al contrato 2025-2783
Fecha:	27 de marzo 2026	**Ubicación:**	Cl 74 Cra 20c
Hora Inicio:	10:00	**Hora Fin:**	11:30

1. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico al contrato No. 2025-2783
Agenda	• Seguimiento compromisos anteriores • Área Financiera. • Área Jurídica. • Área Calidad. • Área Ambiental. • Área SST. • Área Tránsito. • Mántum. • Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato. • Análisis de problemas y soluciones propuestas. • Iniciativas que mejoren el desarrollo del contrato.

Participantes

Nombre	Área / proyecto	Nombre	Área / proyecto
Diego Bedoya	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos	Álvaro Santamaría Vargas	Residente Equipos Interventoría
Augusto Velásquez Méndez	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Eléctricos	Valentín Barajas	Director Interventoría
Hugo López Moreno	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	Andrés García	Coordinador Interventoría
Manuel Alejandro Gómez	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría
Cesar A. Ospina M.	Ingeniero director Contratista	Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría
Oscar Diaz	Inspector Eléctrico Contratista	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte
Camilo Orjuela	Apoyo al Residente Contratista	Yenny Gaitán	Profesional SST Interventoría
Mauricio Núñez	Ingeniero Residente Contratista	Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría
Antonio Ospina	Coordinador Equipos Contratista	Ibeth Palacios Agudelo	Profesional Jurídica Interventoría
Alejandro Serrato Vanegas	Residente Eléctrico Interventoría	Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría
Laura Muñoz M	Auxiliar de eléctricos Interventoría		

2. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No se presentaron compromisos en el acta anterior.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Unión Temporal Yunex Traffic 2025, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital 2025, con el acompañamiento de la supervisión del contrato de Interventoría No. 2025–2769, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría, que básicamente divide la reunión en tres aspectos:

3.1 AREA FINANCIERA

La Interventoría, verificó los soportes reglamentarios de la factura la completitud de la información y gestionó la documentación del pago correspondiente al período de enero de 2026, para trámite ante la Entidad el 9 de marzo de 2026, mediante el comunicado N° SEM-CMC-SDM-185-26; adicionalmente, se confirma que el pago correspondiente fue efectivo el 26 de marzo 2026.

Periodo	Valor total del corte	Valor Rete garantía	Valor por pagar	Valor ejecutado acumulado	Valor pagado acumulado	Saldo CRP´S	Saldo por ejecutar	Fecha de radicación CMC	n.° de Documento contable	Fecha de estado pago	Fecha de acta de recibo parcial
16/04/25 al 30/04/25	$1.001.130.640	$50.056.532	$951.074.108	$1.001.130.640	$951.074.108	$19.559.274.301	$19.509.217.769	9/06/2025	3000570622	20/06/2025	9/06/2025
1/05/2025 al 31/05/202	$1.987.233.994	$99.361.700	$1.887.872.294	$2.988.364.634	$2.838.946.402	$17.671.402.007	$17.521.983.775	7/07/2025	3000682709	21/07/2025	1/07/2025
1/06/2025 al 30/06/2025	$2.001.381.711	$100.069.086	$1.901.312.625	$4.989.746.345	$4.740.259.027	$15.770.089.382	$15.520.602.064	5/08/2025	3000792964	13/08/2025	5/08/2025
1/07/2025 al 31/07/2025	$1.996.906.939	$99.845.347	$1.897.061.592	$6.986.653.284	$6.637.320.619	$13.873.027.790	$13.523.695.125	5/09/2025	3000983866	23/09/2025	5/09/2025
1/08/2025 al 31/08/2025	$2.030.386.342	$99.845.347	$1.928.867.025	$9.017.039.626	$8.566.187.644	$11.944.160.765	$11.493.308.783	6/10/2025	3000115971	24/10/2025	6/10/2025
1/09/2025 al 30/09/2025	$2.007.792.347	$100.389.617	$1.907.402.730	$11.024.831.973	$10.473.590.374	$10.036.758.035	$9.485.516.436	11/11/2025	3001230825	2/12/2025	6/11/2025
1/10/2025 al 31/10/2025	$2.002.867.769	$100.143.388	$1.902.724.381	$13.027.699.742	$12.376.314.755	$8.134.033.654	$7.482.648.667	10/12/2025	3001369609	19/12/2025	1/12/2025
1/11/2025 al 30/11/2025	$2.012.780.799	$100.639.040	$1.912.141.759	$15.040.480.541	$14.288.456.514	$6.221.891.895	$5.469.867.868	10/12/2025	3001398209	23/12/2025	9/12/2025
1/12/2025 al 31/12/2025	$2.015.660,006	$100.783.000	$1.914.877.006	$17.056.140.547	$16.203.333.520	$4.307.014.889	$3.454.207.862	10/02/2026	3000122419	25/02/2026	6/02/2026
1/01/2026 al 31/01/2026	$2.127.584.952	$106.379.248	$2.021.205.704	$19.183.725.499	$18.224.539.224	$2.285.809.185	$1.326.622.910	9/03/2026	3000247870	26/02/2026	4/03/2026
1/02/2026 al 28/02/2026	$2.124.187.110	$106.209.356	$2.017.977.754	$21.307.912.609		$5.307.748.040	$4.242.352.409				
1/03/2026 al 31/03/2026	$2.163.622.399	$108.181.120	$2.055.441.279	$23.471.535.008		$3.252.306.761	$2.078.730.010				
TOTALES	$23.471.535.008	$1.173.576.751	$22.297.958.257								

3.2 AREA JURIDICA

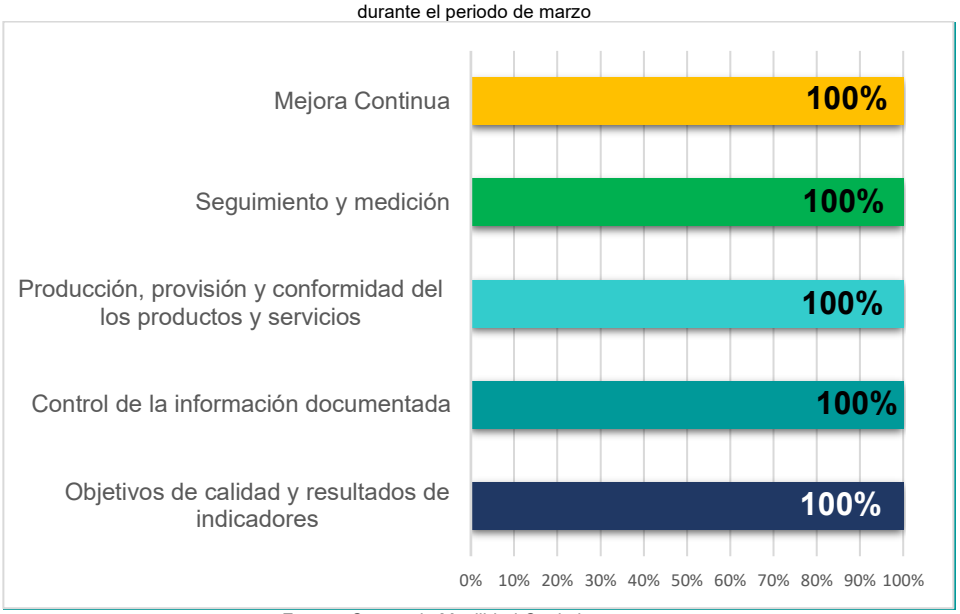
Pólizas: Aprobadas desde el 19/02/2026.

- **Cumplimiento contractual**: En el marco del seguimiento al Contrato correspondiente al Lote 4, la Interventoría deja constancia de que el Contratista viene ejecutando las obligaciones a su cargo conforme a las condiciones técnicas, administrativas, financieras y de plazo previstas contractualmente. Igualmente, se informa que la modificación contractual aprobada se encuentra debidamente perfeccionada y formalizada, con los ajustes correspondientes incorporados a la ejecución contractual. En tal sentido, verificado el estado actual del contrato, no se evidencian incumplimientos respecto de las obligaciones derivadas tanto del clausulado inicial como de la modificación suscrita.

3.3 CALIDAD

En la siguiente grafica se presenta el nivel de cumplimiento de los factores del plan de calidad evaluados para el contrato n° 2025-2783 durante el periodo de marzo.

Gráfica 1: Nivel de cumplimiento factores de calidad factores plan de calidad evaluados para contrato n° 2025-2783 durante el periodo de marzo



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

El contratista mantiene un nivel de cumplimiento del plan de calidad del 100%

- Se cumple a cabalidad los factores de calidad correspondientes a objetivos de calidad, control de la información documentada, dispositivos de seguimiento y medición, producción, provisión y conformidad de los productos y servicios.

- No se presentan novedades respecto a la actualización del listado maestro de documentos.

- Durante el periodo se verificó la conformidad de los servicios de mantenimiento a partir de las métricas de calidad, ratificando que los servicios de mantenimiento cumplen con las especificaciones y son conformes a los requerimientos de calidad.

- Los planes de mejora se mantienen en un cien por ciento (100%) de cumplimiento.

3.4 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante las verificaciones en campo se evidenció que el contratista durante el mes presentó una adecuada gestión ambiental con relación a la disposición de colillas de soldadura en las grúas y kit de derrames.

Así mismo, en la inspección de la bodega realizada el día 25 de marzo de 2026, se evidenció lo siguiente:

- Disposición de colillas de soldadura en las grúas.
- Kit de derrames en buen estado.
- Disposición de residuos en su respectivo gabinete.
- Uso adecuado de los puntos ecológicos.

3.5 COMPONENTE SST

Durante el transcurso del mes de marzo se realizaron diferentes verificaciones en campo a las cuadrillas para revisión de temas SST, vehículos y ambiental.

A continuación, se presenta información relevante a los hallazgos y actividades realizadas por SST:

- Verificaciones en campo realizadas: 54
- Hallazgos evidenciados en campo: 11
- Hallazgos Subsanados: 9
- Hallazgos evidenciados en Bodega: 1
- Vehículos inspeccionados en inventario: 32
- Hallazgos de inventario: 0
- Reuniones realizadas SST: 1
- Incidentes de trabajo: 1

El 25 de marzo del 2026, se realizó reunión con el Contratista, en donde se registraron los siguientes compromisos:

1. Revisar el uso de las escaleras de 3 pasos que se tienen en un vehículo de equipos, para así implementar el formato de inspección de escaleras.

2. Instalar la señalización del extintor de CO2 que hace falta en el laboratorio.

3. Se reportó un incidente ocurrido a Laura Alejandra Castiblanco Baquiro, el contratista enviará el informe de los hechos.

3.6 COMPONENTE TRANSITO Y TRANSPORTE

- El PMT general de la Adición y Prórroga número 1 del contrato, continúa aprobado mediante el comunicado SPMT_202631200777761 del 16 de febrero de 2026 enviado por la SDM al contratista. La fecha de finalización es hasta el 30 de abril de 2026.
- A la fecha, se reportaron a la Gerencia Única de PMTS quinientas noventa y cuatro (594) intersecciones con aplicación de setecientos cuarenta y cinco (745) PMT's típicos reportados.
- Para el mes de marzo se realizaron 60 seguimientos a PMT en terreno, en un total de 50 intersecciones revisadas con PMT típicos para las dos (2) componentes del contrato 2025-2783 y se evidenciaron los siguientes porcentajes de cumplimiento en la implementación de PMTs:

Componente de Equipos de control y Redes Eléctricas.	Porcentaje de cumplimiento	
	Cumple requisitos (%)	No cumple requisitos (%)
	100,0	0,0

- El 25 de marzo de 2026 se realizó inventario de señalización de PMT a todos los grupos de mantenimiento eléctrico y de equipos en bodega del contratista, encontrando que todos los elementos se encuentran completos y en estado adecuado para implementación del PMT.

3.7 Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato

La interventoría indica que el avance en plazo de ejecución es del 92,00% al 27 de marzo de 2026 y un avance en ejecución presupuestal pagada del 75,08%, teniendo en cuenta la factura del mes de enero de 2026.

- **Mantenimientos Preventivos**

Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

El Contrato se ha desarrollado con normalidad, se atiende de forma oportuna los requerimientos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Con corte al 25/03/2026, las actividades de mantenimientos preventivos realizadas corresponden a:

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Eléctrico	200	190
Ups	16	12

- Al finalizar el mes de marzo se cumplirá con el 100% de la programación.

Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 25/03/2026, las actividades realizadas corresponden a: 569

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Equipos	230	193
Botones de demanda peatonal	68	58
Video detectores	79	93
SPAT	147	124
SIGAR Gabinetes	148	100

Debido a que las actividades programadas están a corte del 25 de marzo de 2026 se evidencia que las actividades ejecutadas a la fecha no se han concluido, al finalizar el periodo se cumplirá con el 100% de lo programado.

- **Mantenimientos Correctivos**

Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 25/03/2026, las actividades realizadas corresponden a:

- Mantenimientos correctivos corresponden a:

ACTIVIDADES	EJECUTADAS
Eléctrico	435
Ups	9

- Órdenes de Servicios canceladas: 23
- Complementos: 0
- Modificación de mobiliario: 0
- Implementaciones: 0

Reparaciones Componente Eléctrico

TIPO DE MÓDULO	RECIBIDOS	REPARADOS	IRREPARABLES	OBSOLETOS
LED	153	74	7	2
SONORO	0	0	0	0

- Se encuentran setenta (70) módulos pendientes por recibir el diagnostico de reparación del laboratorio.

Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 25/03/2026, se ha prestado la atención de:

- Mantenimientos correctivos 948 distribuidos de la siguiente manera:
-

ACTIVIDADES	EJECUTADAS
Equipos	812

ACTIVIDADES	EJECUTADAS
Botones de demanda peatonal	14
Video detectores	34
SPAT	24
SIGAR Gabinetes	0

- Reprogramaciones: 64
- Ordenes de servicio canceladas: 43
- Reparaciones: (1) BBX, (1) BSE5, (2) LSC2 y (1) Camara Wide.
- Irreparable: 0

Afectación de ANS. La SDM pregunta por el cumplimiento de éstos, para lo cual la interventoría responde que la mayoría de las atenciones (componente equipos y eléctricos), se han desarrollado dentro de los tiempos pactados en los ANS para el contrato 2025-2783. Lo que conlleva a que no se llegue al umbral que implique descuentos en la facturación del periodo del 01 al 31 del mes de marzo de 2026.

En referencia a las alertas de posibles incumplimientos del contrato, la interventoría indica que el contrato se está llevando a cabo sin ningún contratiempo, y que, de momento, no hay ninguna alerta de que se vaya a presentar un posible incumplimiento por parte del contratista.

3.8 COMPONENTE MÁNTUM

- En el periodo comprendido del 1 al 24 de marzo de 2026 se encuentran 2159 registros en la plataforma Mántum para el contratista **UT YUNEX TRAFFIC 2025:**

SS x Reportado A		
Reportado a	**Conteo SS**	**% SS**
MTO EQUIPO	1460	67,62%
MTO ELÉCTRICO	699	32,38%
Suma total	**2159**	**100,00%**

- Se presentan las novedades presentadas en el periodo relacionadas con la plataforma Mántum:
  - **5 de marzo de 2026 –** Sobreconsumos de recursos. (Este evento se presenta frecuentemente, con las últimas actualizaciones)
  - **6 de marzo de 2026 –** Reporte sin acceso a Mántum (APP y versión escritorio).
  - **9 de marzo de 2026 –** Reporte sin acceso a Mántum (APP y versión escritorio).
  - **10 de marzo de 2026 –** Reporte sin acceso a Mántum (APP y versión escritorio).
  - **19 de marzo de 2026 –** Reporte de novedades aplicativo Mántum.

- En relación con el correo del 19 de marzo de 2026 remitido por el contratista a la interventoría y copiado a la entidad donde se resumen las novedades presentadas a la fecha:

VERSIÓN APP

- No es posible realizar transferencias entre almacenes (vehículos), ya que estas quedan pendientes de aceptación.
- Al ejecutar un movimiento, se presenta un error de sincronización, generando la percepción de que la operación no se realizó. Esto ocasiona que el técnico repita la acción, provocando duplicidad en los movimientos.
- No es posible seleccionar múltiples elementos al momento de realizar envíos a un almacén (siniestros, hurtos). Esto obliga a generar varias transacciones, cuando anteriormente se podían enviar varios activos en un solo proceso, generando actualmente saturación en el aplicativo.
- No es posible visualizar los activos disponibles en el almacén del vehículo, funcionalidad que anteriormente se encontraba habilitada.

- Durante la ejecución de movimientos, se presentan múltiples errores relacionados con la geolocalización.
- El aplicativo genera procesos de sincronización que quedan en estado pendiente, los cuales posteriormente pueden finalizar como exitosos o en error, si quedan en error genera auto consumos.

VERSIÓN ESCRITORIO

- No es posible modificar órdenes de trabajo que ya se encuentran cerradas.
- No es posible identificar qué usuario(s) realizan modificaciones en las órdenes de trabajo.
- No es posible cambiar la familia de los activos.
- Se evidencian autoconsumos en órdenes de trabajo tanto abiertas como cerradas.
- Al descargar la bitácora, no se relacionan todos los externos.

- Finalmente se reiteran las recomendaciones generales:
  - En los casos de mantenimiento correctivo relacionados con siniestralidad, indicar en el campo solución que la atención está relacionada con un siniestro. Es decir, usar SIEMPRE la plantilla y los textos que eventualmente se agreguen, van luego de la plantilla.
  - En los informes de actividades vincular el número de OT generado en Mántum y suministrado por el operador al inicio de actividades. El número de OT sirve como “llave” para cruzar información de Mántum con otras fuentes como los formatos e informes propios de cada contratista.
  - Al solicitar OT verificar que el EXT/ID correspondan al punto donde se ejecutara la actividad.
  - Si la actividad es cancelada SCN el tipo de reporte de la OT debe quedar como SCN.
  - Conforme a las indicaciones de la SDM (Acta de reunión No 31 20-02-2026) se debe generar una nueva OT cuando sea necesario realizar correcciones en OT ya cerradas.

4. ANÁLISIS DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES PROPUESTAS

- El contratista indica que al realizar la descarga de la bitácora en la plataforma Mantum, se ha evidenciado que no se encuentra el registro de algunas ordenes de trabajo que corresponden a mantenimientos preventivos, por lo cual se ha optado por realizar una verificación directamente desde la plataforma. La interventoría propone realizar una reunión con el propósito de buscar una alternativa e indica que una podría ser tomar la información desde el informe de gestión de servicios ya que allí si se encuentra toda la información.

- Por parte de la interventoría se informa que fue remitida a la entidad la relación detallada de las cantidades de equipos semafóricos y cableado entregados en custodia al contratista Yunex Traffic 2025, con el propósito de atender las implementaciones previstas para los próximos dos (2) meses. No obstante, se solicita a la entidad considerar dichas disponibilidades, teniendo en cuenta que, en el desarrollo de las intervenciones programadas, algunos de estos elementos podrían llegar a agotarse, lo cual podría afectar la atención oportuna de las implementaciones pendientes. En este sentido, se requiere a la entidad comunicar las implementaciones a priorizar para la asignación y uso del material disponible, con el fin de optimizar su gestión y garantizar la continuidad de las actividades planificadas.
  Adicionalmente, la interventoría señala que, durante la ejecución del contrato, parte de estos elementos ha sido requerida para la atención de actividades de mantenimiento correctivo, lo cual incide directamente en la disponibilidad actual del inventario.

- El contratista manifiesta que, debido a la considerable cantidad de material recibido recientemente por parte de la entidad (SDM), la capacidad de almacenamiento en su bodega se encuentra actualmente al límite, disponiendo únicamente del espacio necesario para la adecuada organización y resguardo de dichos elementos.

5. INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- La SDM enviara a la interventoría el cronograma dispuesto para las próximas implementaciones que se tienen proyectadas.

- La SDM propone considerar que, en caso de que los grupos encargados de los mantenimientos preventivos se encuentren adelantados en la ejecución de las actividades previamente programadas, al menos uno de estos grupos

pueda brindar apoyo al grupo de mantenimientos correctivos cuando las necesidades operativas así lo requieran, con el fin de optimizar recursos y garantizar la atención oportuna de las contingencias.

- La SDM indica que dado el caso que, dentro de las actividades de mantenimiento se encuentre un botón vandalizado se requiere que sea informado a la central con el fin de pasar la intersección de tráfico actuado a tiempos fijos.

6. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Cronograma dispuesto para implementaciones	SDM	31 de marzo 2026

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Participantes	Diego Bedoya	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos	
	Augusto Velásquez Méndez	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Eléctricos	
	Hugo López Moreno	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	
	Manuel Alejandro Gómez	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	
	Cesar Ospina	Ingeniero Director Contratista	
	Oscar Diaz	Inspector Eléctrico Contratista	
	Camilo Orjuela	Apoyo al Residente Contratista	
	Mauricio Núñez	Ingeniero Residente Contratista	
	Antonio Ospina	Coordinador de Equipos Contratista	
	Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	
	Alejandro Serrato Vanegas	Residente Eléctrico Interventoría	
	Álvaro Santamaría Vargas	Residente Equipos Interventoría	ÁLVARO ALEXANDER SANTAMARÍA VARGAS
	Valentín Barajas	Director Interventoría	
	Andrés García	Coordinador Interventoría	
	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría	
	Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	Gloria Claudia Martin Melo
	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte	
	Yenny Gaitán	Profesional SST Interventoría	Yenny Gaitan
	Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	

	Ibeth Palacios Agudelo	Profesional Jurídica Interventoría	
	Laura Muñoz M	Auxiliar de eléctricos Interventoría	