

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 14

Arquitecto
WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ
SUBDIRECTOR DE VIAS REGIONALES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA COVEÑAS - SABANETA (RUTA 90SC02) - DEPARTAMENTO DE SUCRE.
Periodo:	8 al 30 de abril de 2026
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	971 del veintiséis (26) de marzo de 2026

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LA CARRETERA COVEÑAS - SABANETA (RUTA 90SC02) - DEPARTAMENTO DE SUCRE

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 16 Km

1. CONTRATO DE OBRA N° 1709 de 2025

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	1709 de 2025		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROYECTOS EMUNAH	NIT:	901.990.307-0
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	R&R PROYECTOS DE INGENIERIA SAS (40%) EMUNAH S.A.S. (60%)		
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA COVEÑAS - SABANETA (RUTA 90SC02) - DEPARTAMENTO DE SUCRE.		
FECHA DE INICIO:	12/11/2025	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:	12/11/2025
VALOR INICIAL:	\$602.000.000,00 (INCLUIDO IVA)		
VALOR ADICIONES:	\$301.000.000,00		
ADICIÓN 1:	\$301.000.000,00		
ADICIÓN :	N.A.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 14

VALOR ACTUAL:	\$903.000.000,00 (INCLUIDO IVA)
ANTICIPO	N.A.
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.
PLAZO INICIAL:	2 MESES o (HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025)
SUSPENSION No. 1:	6/02/2026 AL 18/03/2026
SUSPENSION No. 2:	19/03/2026 AL 8/04/2026
FECHA DE FINALIZACIÓN:	TRECE (13) DE MAYO DE 2026.

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
733425	2025	10	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	\$602.000.000,00	\$602.000.000,00	\$0,00
521226	2026	20	C-2401-0600-147-51102D-2401023-02	\$301.000.000,00	\$34.346.007,79	\$266.653.992,21
TOTAL				\$903.000.000,00	\$636.346.007,79	\$266.653.992,21

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
ACTA No 1 Radicada	\$4.000.000,00	\$760.000,00	N.A.	\$4.760.000,00
ACTA No 2. Radicada	\$365.908.300,00	\$2.653.533,47	N.A.	\$368.561.833,47
ACTA No 3	\$69.013.060,00	\$500.476,39	N.A.	\$69.513.539,39
ACTA No 4	\$ 0,00	\$ 0,00	N.A.	\$ 0,00
ACTA No 5	\$ 0,00	\$ 0,00	N.A.	\$ 0,00
ACTA No 6	\$192.517.420,00	\$1.393.217,93	N.A.	\$193.510.637,93
TOTAL	\$631.038.780,00	\$5.307.227,79	N.A.	\$636.346.007,79

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 14

Para el periodo de 8 al 30 de abril de 2026, se registraron la ejecución de actividades de excavación para la reparación del pavimento, conformación de Base Granular Clase A, aplicación de riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60, colocación de mezcla densa en caliente MDC-19 y a las actividades constructivas desarrolladas en el puente El Sol, incluyendo excavaciones, rellenos, fundida de concreto e instalación de acero de refuerzo, por lo cual el valor de la presente acta corresponde a CIENTO NOVENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS DIEZ MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS CON NOVENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE (\$193.510.637,93).

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Durante el período comprendido entre el 8 y el 30 de abril de 2026, el Contrato de Obra No. 1709-2025 fue objeto de la Adición No. 1, mediante la cual se incrementó el valor contractual en TRESCIENTOS UN MILLONES DE PESOS (\$301.000.000), para un valor total del contrato de NOVECIENTOS TRES MILLONES DE PESOS (\$903.000.000). Conforme al Programa de Inversión No. 3 presentado por el contratista, la inversión acumulada programada para el presente período asciende a QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES TREINTA MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$554.030.672), equivalente al 63,77 % del valor básico del contrato. No obstante, una vez verificada la ejecución física y financiera de las actividades, la Interventoría certifica una inversión acumulada ejecutada en obra de SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS (\$627.038.780), correspondiente al 72,17 % del valor básico del contrato, evidenciando un avance superior al inicialmente programado. Adicionalmente, se registra la ejecución de CUATRO MILLONES SETECIENTOS SESENTA MIL PESOS (\$4.760.000) correspondientes al componente de estudios y diseños, actividades que hacen parte del alcance contractual y respaldan técnicamente las intervenciones ejecutadas durante el presente período.

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 868.820.442,51	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 554.030.672,00	63,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 627.038.780,00	72,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$ 4.760.000,00	0,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 4.760.000,00	0,44%

1.4.2. ANTICIPO: El contratista no hará uso del anticipo otorgado por la entidad para el desarrollo de las actividades contractuales.

Otorgado	\$ N.A.
Amortizado	\$ N.A.
Saldo	\$ N.A.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 14

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA

- **Meta física programada:** \$ 554.030.672,00 63,77%
- **Meta física ejecutada financiera** \$ 627.038.780,00 72,17%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO.

Para el periodo de 8 al 30 de abril de 2026 correspondiente al presente informe, no se tramitaron actas de fijación de precios no previstos, toda vez que durante la ejecución contractual no se presentaron actividades o ítems que requirieran la incorporación de precios no contemplados inicialmente dentro de la estructura contractual aprobada.

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N.A	N.A	N.A
N.A	N.A	N.A

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO.

Durante el período comprendido entre el 08 y el 30 de abril de 2026, la Interventoría revisó y avaló la Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 3, la cual se tramitó como resultado de las variaciones en las cantidades de obra requeridas para garantizar la adecuada ejecución del proyecto, atendiendo las condiciones reales encontradas en campo y la optimización de los recursos disponibles, sin alterar el objeto contractual. Es importante señalar que, durante la ejecución del contrato, también fueron suscritas el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 1, correspondiente al período de diciembre de 2025, motivada igualmente por la variación de cantidades necesarias para la correcta ejecución de las actividades; y el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 2, tramitada con ocasión de la Adición No. 1 al contrato por valor de TRESCIENTOS UN MILLONES DE PESOS (\$301.000.000), mediante la cual se incorporaron las cantidades de obra requeridas para ejecutar el alcance adicional aprobado por la Entidad.

ACTA	PERÍODO	MOTIVO DE LA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
Acta de Modificación de Cantidades No. 1	Diciembre de 2025	Variación en las cantidades de obra requeridas para la correcta ejecución del proyecto.	Ajuste de cantidades conforme a las condiciones de ejecución del contrato.
Acta de Modificación	Abril de 2026	Incorporación de las cantidades de obra	Corresponde a la adición contractual por \$301.000.000,

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 14

de Cantidades No. 2		derivadas de la Adición No. 1 al contrato.	incrementando el valor del contrato y permitiendo la ejecución del alcance adicional aprobado.
Acta de Modificación de Cantidades No. 3	Abril de 2026	Variación en las cantidades de obra requeridas para la correcta ejecución del proyecto.	Redistribución y ajuste de cantidades de obra para optimizar la ejecución técnica del contrato, sin modificar el objeto contractual.

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO.

Durante el período comprendido entre el 08 y el 30 de abril de 2026, la interventoría revisó y emitió concepto favorable al programa de inversión no. 4, elaborado con ocasión de la adición no. 1 del contrato de obra no. 1709-2025. mediante esta actualización se incorporó el valor adicional aprobado de TRESCIENTOS UN MILLONES de pesos (\$301.000.000), incrementando el valor total del contrato a novecientos tres millones de pesos (\$903.000.000). el programa de inversión presentado contempla la programación física y financiera de las actividades objeto de la adición, garantizando la continuidad de las obras, la adecuada asignación de los recursos y el cumplimiento de las metas contractuales dentro del plazo establecido. la interventoría verificó que la programación propuesta es consistente con el alcance de la adición y constituye la base para el seguimiento del avance físico y financiero durante la etapa final de ejecución del contrato.

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
Diciembre 2025	1	Aprobada
Febrero 2026	2	Aprobada
Marzo 2026	3	Aprobada
Abril 2026	4	Aprobada

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 14

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

Durante el período comprendido entre el 8 y el 30 de abril de 2026 no se tramitaron actas de suspensión, toda vez que el día 8 de abril de 2026 se suscribió el Acta de Reinicio No. 2, al haberse superado las circunstancias que dieron origen a la Suspensión No. 2.

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
5/02/2026	1	N.A.	6/02/2026	18/03/2026.
18/03/2026	2	N.A.	19/03/2026	08/04/2026.

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO.

Durante el período correspondiente al presente informe se suscribieron la Adición No. 1 y la Prórroga No. 2 del Contrato de Obra No. 1709 de 2025. La Adición No. 1 se formalizó por un valor de TRESCIENTOS UN MILLONES DE PESOS M/CTE (\$301.000.000), equivalente aproximadamente al 50 % del valor inicial del contrato, con el propósito de atender las necesidades identificadas durante la ejecución del proyecto y garantizar la continuidad de las intervenciones priorizadas en el corredor vial. Así mismo, mediante la Prórroga No. 2 se amplió el plazo de ejecución del contrato, con el fin de asegurar la culminación de las actividades contempladas dentro del alcance contractual.

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
Diciembre 2025	N.A	Prórroga No 1	Aprobado
Abril 2026	N.A	Adición No. 1 y Prórroga No 2	Aprobado

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

Durante el presente período se verificó el estado de las garantías constituidas por el contratista, evidenciándose que las mismas se encuentran vigentes, actualizadas y ajustadas de conformidad con las modificaciones efectuadas al contrato y con los términos establecidos en el Contrato de Obra No. 1709-2025 y sus documentos modificatorios. Así mismo, la Interventoría verificó que las garantías fueron expedidas con los amparos, valores asegurados y vigencias correspondientes, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el plazo de ejecución. De igual manera, se deja constancia de que las pólizas actualizadas fueron cargadas en la plataforma SECOP II, para el trámite y verificación por parte de la Entidad Contratante.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	14

Descripción de las garantías contractuales

- Póliza de Cumplimiento No. 14-44-101246356 – Anexo No. 9: Se encuentra vigente y actualizada, amparando las obligaciones derivadas del Contrato de Obra No. 1709-2025 conforme a las condiciones contractuales vigentes.
- Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 14-40-101076613 – Anexo No. 8: Se encuentra vigente y actualizada, garantizando la cobertura de los riesgos asociados a la responsabilidad civil extracontractual durante la ejecución del contrato, de acuerdo con los requisitos establecidos por la Entidad Contratante.
- **ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL:** Adición número 1 del contrato principal por un valor de 301.000.000,00 un valor total de 903.000.000,00
- **FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL:** 11/04/2026 Suspensión numero 1
- **MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:** 09/10/2025
- **FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:** 11/03/2026
- **POLIZAS ACTUALIZADAS:** SI

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: Única de Cumplimiento NOMBRE: Seguros del estado S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. 14-44-101246356 Anexo No. 5	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$90.300.000,00	14-44-101246356 Anexo 9	06/10/2025	15/10/2028
Buen Manejo Anticipo	\$180.600.000,00	14-44-101246356 Anexo 9	06/10/2025	15/10/2028
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$180.600.000,00	14-44-101246356 Anexo 9	06/10/2025	13/05/2029
Estabilidad de la Obra	\$270.900.000,00	14-44-101246356 Anexo 9	24/03/2026	Si ampara 5 años
Calidad	\$270.900.000,00	14-44-101246356 Anexo 9	24/03/2026	Si ampara 5 años

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 3	Vigencia	
			Desde	Hasta
RCE	\$350.181.000,00	14-40-101076613 Anexo 8	06/10/2025	24/03/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 14

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA.

Durante el periodo correspondiente al presente informe, no se tramitaron ni se encuentran en curso procesos sancionatorios relacionados con el Contrato No. 1709-2025, toda vez que, para el periodo evaluado correspondiente del 8 al 30 de abril de 2026, no se presentaron situaciones que dieran lugar al inicio de actuaciones administrativas de carácter sancionatorio en contra del contratista

No .	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
...			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
...			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 14

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1684 de 2025

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1684 de 2025		
CONTRATISTA:	CONINTER JMJ S.A.S	NIT:	901.723.533-5
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N.A.		
OBJETO:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA COVEÑAS - SABANETA (RUTA 90SC02) - DEPARTAMENTO DE SUCRE.		
FECHA DE INICIO:	12/11/2025	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique):	12/11/2025
VALOR INICIAL:	\$57.230.102 (INCLUIDO IVA)		
VALOR ADICIONES:	\$28.615.051,00		
ADICIÓN 1:	\$28.615.051,00		
VALOR FINAL:	\$85.845.153,00 (INCLUIDO IVA)		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A.		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	N.A.		
ANTICIPO AMORTIZADO:	N.A.		
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.		
SUSPENSION No. 1:	6/02/2026 AL 18/03/2026		
SUSPENSION No. 2:	19/03/2026 AL 8/04/2026		
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025		
PRORROGA No. 1:	HASTA EL 12 DE FEBRERO DE 2026.		
PRORROGA No. 2:	HASTA EL 13 DE MAYO DE 2026		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	13 DE MAYO DE 2026.		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
755225	2025	10	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	\$57.230.102,00	\$56.458.916,93	\$771.185,07

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 14

151626	2026	20	C-2401-0600-147-51102D-2401023-02	\$28.615.051,00	\$17.687.280,77	\$10.927.770,23
TOTAL				\$85.845.153,00	\$74.146.197,69	\$11.698.955,31

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta no 1 noviembre 2025	\$ 10.689.672,50	\$2.031.037,77	N.A.	\$ 12.720.710,27
Acta no 2 diciembre 2025	\$ 26.445.486,90	\$ 5.024.642,51	N.A.	\$ 31.470.129,41
Acta no 3 Enero 2026	\$9.864.107,50	\$1.874.180,43	N.A.	\$11.738.287,93
Acta no 4 Febrero 2026	\$445.201,11	\$84.588,21	N.A.	\$529.789,32
Acta no 5 Marzo 2026	\$0,00	\$0,00	N.A.	\$0,00
Acta no 6 Abril 2026	\$14.863.261,00	\$2.824.019,62	N.A.	\$17.687.280,77
TOTAL	\$ 62.307.729,16	\$ 11.838.468,54	N.A	\$ 74.146.197,69

2.4. AVANCE DEL CONTRATO INTERVENTORIA.

Para el periodo correspondiente a 8 al 30 de abril de 2026, el Contrato de Interventoría No. 1684-2025 presenta un avance financiero programado del 86.37%, equivalente a \$74.146.197,69, registrando una ejecución del 86.37%, correspondiente al mismo valor, evidenciando cumplimiento del avance previsto para el periodo evaluado.

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO.

- **Total inversión programada:** \$ 74.146.197,69 86.37 %
- **Total inversión ejecutada:** \$ 74.146.197,69 86.37 %

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
5/12/2026	1

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		11	DE 14

5/02/2026	2
18/03/2026	3

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO.

Desde el ejercicio de supervisión a la interventoría, durante el periodo correspondiente al 8 al 30 de abril de 2026 del presente informe no se realizaron suspensiones.

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
5/02/2026	1	N.A.	6/02/2026	18/03/2026.
18/03/2026	2	N.A.	19/03/2026	8/04/2026.

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO.

Para el periodo correspondiente al presente informe, se aprobó la adición No. 1 y prorroga No. 2 del contrato de interventoría No. 1684 de 2025, esto con el fin de garantizar la continuidad del seguimiento e interventoría sobre las actividades adicionales proyectadas.

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
Diciembre 2025	N.A.	Prorroga No 1.	Aprobado
Abril 2026	N.A.	Adición No. 1 y Prorroga No 2.	Aprobado

2.9. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No. 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 18/02/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y

GARANTIAS: 18/02/2026

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 18/02/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		12	DE 14

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: Única de Cumplimiento NOMBRE: Seguros del Estado S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$5.723.011,00	Póliza: 53-44-101040882 Anexo: 5	12/11/2025	12/08/2026
Buen Manejo Anticipo	N.A	N.A	N.A	N.A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$11.446.021,00	Poliza: 53-44-101040882 Anexo: 5	12/11/2025	12/02/2029
Calidad del Servicio	\$17.169.031,00	Poliza: 53-44-101040882 Anexo: 5	12/01/2026	30/12/2030

2.10. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO.

Durante el periodo correspondiente al presente informe, no se tramitaron ni se encuentran en curso procesos sancionatorios relacionados con el Contrato No. 1684-2025, toda vez que no se presentaron situaciones que dieran lugar al inicio de actuaciones administrativas de carácter sancionatorio durante el periodo evaluado.

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

2.11. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
CON-021-2026	15/04/2026	CONSORCIO PROYECTOS EMUNAH	Solicitud de actualización de pólizas y reprogramación de obra.

2.12. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
---------------	-------	--------------	--------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 14

2.13. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

4.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

Desde el componente técnico, se realizó seguimiento y control a las actividades ejecutadas en el contrato de obra, verificando la correcta ejecución de intervenciones orientadas al mejoramiento de la transitabilidad del corredor vial Coveñas – Sabaneta. Así mismo, se efectuó el análisis técnico y concepto de viabilidad frente a la solicitud de adición contractual para atender los tramos priorizados identificados por la entidad y la interventoría

4.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Desde el componente jurídico, se realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales y a los trámites administrativos asociados al contrato, incluyendo la validación y formalización de la adición No. 1 y prórroga No. 2 del contrato de obra e interventoría.

4.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

En el componente administrativo y financiero, se realizó seguimiento al estado de facturación y pagos asociados a los contratos de obra e interventoría, evidenciando que las Actas No. 1, 2, 3, 4, 5 y 6 se encuentran debidamente radicadas ante la entidad, sin que a la fecha se haya efectuado el desembolso de los recursos correspondientes. Así mismo, se efectuó control al programa de inversión vigente, ajustado conforme a la Prórroga No. 1 y la Suspensión No. 1, garantizando el seguimiento a la ejecución física y financiera del contrato.

4.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PEDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

Desde el componente ambiental, social y predial, se realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), verificando la implementación de las medidas de manejo ambiental aplicables durante la ejecución contractual, así como las actividades de socialización desarrolladas con la comunidad aledaña al proyecto, con el fin de informar sobre el avance de las intervenciones y mantener una adecuada articulación con los actores del área de influencia. En cuanto al componente predial, se precisa que las actividades contractuales se ejecutan sobre la infraestructura vial existente a cargo de la entidad, por lo cual, durante el periodo evaluado, no se evidenciaron requerimientos de gestión predial adicional que afectaran el desarrollo del contrato

5 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 14

Durante el periodo evaluado, se realizó comisión de seguimiento técnico al proyecto, con el fin de verificar en campo el avance físico ejecutado por el contratista, validar el estado de las actividades desarrolladas y constatar el cumplimiento de las condiciones técnicas y contractuales establecidas para la ejecución del contrato.

6 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Durante el periodo evaluado, se realizaron actividades complementarias de supervisión relacionadas con el seguimiento integral al contrato de obra y su interventoría, incluyendo revisión documental de soportes técnicos, administrativos, financieros y jurídicos, validación de los trámites contractuales asociados a la suspensión y solicitud de adición contractual, así como el acompañamiento y control a las gestiones necesarias para garantizar la continuidad del proyecto y el cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas

7 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Se recomienda continuar con el seguimiento permanente a las condiciones técnicas, administrativas, financieras y jurídicas del contrato, así como adelantar las gestiones necesarias para la pronta aprobación de la adición contractual solicitada, con el fin de garantizar la continuidad de las actividades priorizadas y el cumplimiento del objeto contractual orientado al mejoramiento de la transitabilidad del corredor vial Coveñas – Sabaneta.

Cordialmente,


WILFRIDO DE JESUS RUIZ BARRIOS
SUPERVISOR DEL CONTRATO 1684-2025
TERRITORIAL SUCRE