

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000022020

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 10/09/2026 23:25:22

Identificador: 1816506

Formulador Ciudadano: Francisco Javier Aguilar Erazo

Formulador Oficial : Leidy Juliana Sabogal Quimbaya

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LE3 Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por el desarrollo de Morales 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LE-3-Infraestructura para el Desarrollo de la Vida, la Reconciliación en Morales

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

BAJO NIVEL DE ACTUALIZACIÓN Y ARTICULACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MORALES

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La red vial del Municipio de Morales fue identificada e inventariada en el Plan Vial Departamental realizado por la Secretaría de Infraestructura del Departamento de Cauca en el año 2019, donde actualmente cuenta 338,411 Km, de los cuales 245,168 Km pertenecen a la red vial municipal, 88,84 Km se encuentran a cargo del departamento del Cauca y 4,403 Km, están a cargo del Instituto Nacional de vías. No obstante, lo desarrollado en este plan vial, requiere actualizarse debido a que el Ministerio de Transporte ha expedido una serie de resoluciones relacionadas con la implementación del SINC, y a finales de la vigencia 2024 en relación a los inventarios viales y la categorización de vías, se expidieron las resoluciones No. 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024 y No. 20243040063325 del 23 de diciembre de 2024: la resolución de caracterización y/o inventario vial fue reemplazada por la resolución No 20253040053135 del 23 de diciembre de 2025 por medio de la cual entre otros, se realizan algunas modificaciones respecto al levantamiento y envío de la información ante el Ministerio de Transporte, al igual que se prorrogan los plazos para el reporte de los inventarios y categorización de las vías de carreteras. Teniendo en cuenta lo anterior, la información que fue entregada por la Gobernación del Cauca en el año 2019, no contempló la categorización de vías a cargo de los municipios, la cual es una actividad de obligatorio cumplimiento

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1 Plan vial Municipal de Morales desactualizado a la normatividad vigente.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Desconocimiento del estado actual de la red vial a cargo del Municipio de Morales	1.1 Desactualización del Plan Vial Municipal de Morales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la planificación de nuevas inversiones de infraestructura vial	1.1 Bajo nivel de gestión de proyectos de infraestructura vial
2. Presencia de problemas jurídicos para la inversión en vías no georeferenciadas y categorizadas ante los sistemas de registro de vías a nivel nacional	2.2 Alto riesgo de demandas y hallazgos de corte administrativo para el Municipio de Morales

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: MORALES - CAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Garantizar el desarrollo de acciones de inversión vial de acuerdo a la normatividad vigente.	Apoyo financiero y contractual.
Actor: Otro Entidad: Comunidad del Municipio de Morales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con los medios normativos de gestión ante el Municipio y otras entidades del orden regional y nacional para poder invertir recursos publicos en las vías del Municipio de Morales.	Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

Los Participantes involucrados en el proyecto, fueron identificados en las mesas de trabajo y talleres realizados durante la etapa de formulación y consolidación del plan de desarrollo municipal "Unidos por el desarrollo de Morales", en el cual se identificaron las necesidades de intervención de las vías del Municipio, consignadas en los programas, subprogramas de cada plan de desarrollo territorial, y definidas como las metas e indicadores de los mismos.

Para este caso, que denota la actualización del inventario vial del Municipio de Morales, los participantes anteriormente identificados actuarían así:

Municipio: Desde su posición como cooperante en la gestión de recursos físicos y financieros para la viabilización y ejecución del proyecto.-

Otro: La Comunidad del Municipio de Morales como beneficiario: harán parte de la veeduría ciudadana,

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

42.328

Fuente de la información

DANE PROYECCION 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Morales Tipo de Agrupación: Agrupación:	MUNICIPIO DE MORALES

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

42.328

Fuente de la información

DANE PROYECCION 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Morales Tipo de Agrupación: Agrupación:	MUNICIPIO DE MORALES	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

BAJO NIVEL DE ACTUALIZACIÓN Y ARTICULACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MORALES

Objetivo general – Propósito

ACTUALIZAR Y ARTICULAR LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MORALES

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Plan vial del Municipio de Morales actualizado	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Plan vial aprobado y cumplimiento con los lineamientos técnicos establecidos por el Ministerio de Transporte

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Desconocimiento del estado actual de la red vial a cargo del Municipio de Morales	Conocer el estado actual de la red vial a cargo del Municipio de Morales
Causa indirecta 1.1 Desactualización del Plan Vial Municipal de Morales	Actualizar el Plan Vial Municipal de Morales

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Documento de planeación (Inventario vial del Municipio de Morales) actualizado

Medido a través de

Número

Descripción

Documento cuyo objetivo es plasmar una visión y planeación a nivel vial. Incluye objetivos, estrategias, metas e indicadores

Descripción de la Demanda

Documentos de planeación a actualizar

Descripción de la Oferta

Documentos de planeación actualizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00

Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizar la CARACTERIZACIÓN de las vías adicionales que no fueron inventariadas en el marco del proyecto formulado y ejecutado por la Gobernación del Cauca en el año 2019 y la realización de la CATEGORIZACIÓN del total de las vías a cargo del municipio de Morales (no incluye las vías terciarias del INVÍAS), y PRIORIZACIÓN conforme a las metodologías vigentes establecidas por el Ministerio de Transporte acorde al Marco Normativo.

Para ello, las condiciones técnicas exigidas son:

Categorización de la red vial: La información se encuentra en los términos definidos en la Resolución 411 de 2020, "Por la cual se establecen los criterios técnicos para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones", Resolución 34555 de 2022 y la Resolución 20243040063325 del 23 de diciembre de 2024 "Por la cual se prorroga el plazo establecido en el artículo 1º de la Resolución 20223040034555 del 17 de junio de 2022.

Caracterización: El inventario de la red vial debe considerar la metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras (SINC), expedida por el Ministerio de Transporte. En todos los casos, se aplicará la resolución vigente "RESOLUCION 20253040053135 del 23-12-2025" y "Anexo Resolución Metodología Reporte Información SINC_v6"

Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Morales Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	MUNICIPIO DE MORALES

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 300.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 300.000.000,00

Conocer el estado actual de la red vial a cargo del Municipio de Morales

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Documentos de planeación (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 300.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 42328 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 42328	1.1.1 Realizar la caracterización del inventario vial de acuerdo a la normatividad vigente SINC Costo: \$ 162.673.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 Realizar la categorización de la red vial del Municipio de Morales Costo: \$ 61.865.720,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 Actualizar el Plan Vial del Municipio de Morales Costo: \$ 75.461.280,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Actividad 1.1.1 Realizar la caracterización del inventario vial de acuerdo a la normatividad vigente SINC

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada
0	\$25.873.000,00	\$136.800.000,00
Total	\$25.873.000,00	\$136.800.000,00

Periodo	Total
0	\$162.673.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar la categorización de la red vial del Municipio de Morales

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada
0	\$9.557.720,00	\$52.308.000,00
Total	\$9.557.720,00	\$52.308.000,00

Periodo	Total
0	\$61.865.720,00
Total	

Actividad 1.1.3 Actualizar el Plan Vial del Municipio de Morales

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$11.561.280,00	\$59.400.000,00	\$4.500.000,00
Total	\$11.561.280,00	\$59.400.000,00	\$4.500.000,00

Periodo	Total
0	\$75.461.280,00
Total	

Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Proyectos viales sin viabilidad de financiación por incumplimiento de requisitos SINC de las vías a intervenir	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Perdida de recursos económicos Baja credibilidad del Estado por parte de la comunidad	Priorización de vías de manera planificada que cumplen requisitos SINC
2-Componente (Productos)	Operacionales	Dificultad de movilidad por las vías a caracterizar por presencia de grupos al margen de la ley	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en el proceso de caracterización y categorización vial	Planeacion de visitas con apoyo de las comunidades para garantizar la seguridad del equipo técnico del proyecto
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Actualizar el Plan Vial del Municipio de Morales Riesgo: Baja experiencia del equipo técnico en presentación y tramite ante el Ministerio del Transporte	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Perdida de recursos económicos Incumplimiento del alcance final del proyecto	Procesos de selección de personal idónea para los tramites ante el Ministerio de Transporte.

Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos evitados por levantamiento de información vial para estudios y diseños

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: vías del Municipio de Morales priorizada

Descripción Valor Unitario: Ahorros en costos por información técnica actualizada

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	84,00	\$1.300.000,00	\$109.200.000,00
1	84,00	\$1.378.000,00	\$115.752.000,00
2	84,00	\$1.460.680,00	\$122.697.120,00
3	84,00	\$1.548.321,00	\$130.058.964,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$109.200.000,00	\$109.200.000,00
1	\$115.752.000,00	\$115.752.000,00
2	\$122.697.120,00	\$122.697.120,00
3	\$130.058.964,00	\$130.058.964,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$87.360.000,0	\$0,0	\$0,0	\$299.055.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-211.695.000,0
1	\$92.601.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$92.601.600,0
2	\$98.157.696,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$98.157.696,0
3	\$104.047.171,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$104.047.171,2

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales					
\$36.221.471,99	18,17 %	\$1,12	\$7.065,18	\$299.055.000,00	\$11.180.433,30

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)	\$299.055.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Elaboración del inventario vial georreferenciado y categorización de las vías a cargo del Municipio de Morales

04 - Alcance

Conocer el estado actual de la red vial a cargo del Municipio de Morales mediante un documento de planeación con el fin de ACTUALIZAR Y ARTICULAR LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MORALES entregando un Plan vial del Municipio de Morales actualizado

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Conocer el estado actual de la red vial a cargo del Municipio de Morales

Producto

1.1. Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000

Regionalización

Producto: Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	300.000.000,00	300.000.000,00	1,0000	1,0000	42.328

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------