ANALISIS DEL SECTOR

SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA

INTRODUCCION

La Secretaría de Infraestructura, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015 que dispone que las entidades estatales en la etapa de planeación deben realizar un análisis para conocer el sector relativo al objeto que se pretende contratar y siguiendo las indicaciones dadas por la Agencia Nacional Colombia Compra Eficiente mediante instructivo publicado en el SECOP, el Municipio de Santa Rosa de Cabal, se permite hacer el siguiente análisis del sector:

El análisis del sector debe cubrir tres áreas:

1. Aspectos Generales.
2. Análisis de la Oferta.
3. Análisis de la Demanda.

1. Justificación desde el Plan de Desarrollo 2024-2027

El presente proceso de contratación se encuentra plenamente articulado con los objetivos, programas y metas establecidos en el **Plan de Desarrollo Municipal de Santa Rosa de Cabal 2024–2027**, el cual orienta la gestión pública hacia el fortalecimiento de la infraestructura física, el mejoramiento de los espacios públicos, la optimización de la movilidad y la consolidación de un territorio competitivo, sostenible y con mejores condiciones para el desarrollo económico y social.

En cumplimiento de las funciones asignadas por la estructura administrativa del Municipio, la **Secretaría de Infraestructura**, a través de la **Subsecretaría de Obras Públicas**, es la dependencia responsable de formular, planificar, dirigir y ejecutar los proyectos relacionados con la construcción, mantenimiento, rehabilitación y conservación de la infraestructura pública municipal. Estas competencias comprenden la intervención de la red vial urbana y rural, la infraestructura para la movilidad, el espacio público y las demás obras necesarias para garantizar la adecuada prestación de los servicios a la comunidad y el desarrollo ordenado del territorio.

En este contexto, el proceso de contratación constituye un mecanismo indispensable

Powered by CamScanner

para garantizar la ejecución eficiente y oportuna de las actividades contempladas en el Plan de Desarrollo, permitiendo que la Administración Municipal disponga de los bienes, insumos o servicios requeridos para atender las necesidades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura pública. La adecuada conservación de estos activos contribuye a prolongar su vida útil, optimizar los recursos públicos, reducir los costos derivados de intervenciones correctivas y asegurar la continuidad de los proyectos de inversión que benefician a la población.

Asimismo, la contratación fortalece la capacidad institucional del Municipio para responder de manera eficiente a las necesidades de la comunidad, favoreciendo la conectividad, la movilidad segura de peatones y vehículos, el acceso a los servicios públicos, el desarrollo de las actividades económicas, comerciales, turísticas y agropecuarias, y la integración entre las zonas urbanas y rurales. De esta manera, se generan condiciones que impulsan la competitividad territorial, promueven el crecimiento económico local y mejoran la calidad de vida de los habitantes.

Igualmente, la ejecución del presente proceso materializa los principios de planeación, eficiencia, economía, responsabilidad y sostenibilidad previstos en la normativa de contratación estatal, al asegurar que la inversión pública responda a necesidades previamente identificadas, priorizadas y alineadas con los instrumentos de planificación territorial. En consecuencia, esta contratación no solo permite atender una necesidad inmediata de la Administración Municipal, sino que constituye una herramienta para alcanzar las metas estratégicas del Plan de Desarrollo, garantizando la conservación del patrimonio público, el fortalecimiento de la infraestructura municipal y el cumplimiento de la misión institucional de brindar bienes y servicios de calidad a la ciudadanía.

1.1 Coherencia con el Plan de Desarrollo:

Con el objetivo de responder a la misión del PLAN DE DESARROLLO: "*Plan de Desarrollo Municipal Santa Rosa de Cabal 2024-2027*", aprobado mediante Acuerdo N.º 08 del 31 de mayo de 2024, se hace necesario realizar esta contratación la cual se enmarca en los siguientes programas, líneas estratégicas y metas del producto de cada una de las secretarias que en la actualidad tienen necesidades relacionadas con el objeto que se pretende contratar, han estructurado la misma de la siguiente manera:

1.1.1 Secretaria de Infraestructura

El municipio de Santa Rosa de Cabal, a través de la Secretaría de Infraestructura - Subsecretaría de Obras Públicas del Municipio de Santa Rosa de Cabal, tiene dentro de sus funciones formular, planificar y dirigir la ejecución de los programas y proyectos relacionados

Powered by CamScanner

con las Obras Públicas en el municipio y las obras de infraestructura para la proyección y mantenimiento de ciudad.

El municipio cuenta con 254,55 km de vías, de las cuales el 86.6% son terciarias, o sea que atraviesan y vinculan pequeños y medianos caseríos o veredas con la cabecera municipal, normalmente confluyen a la red de segundo orden y ocasionalmente a la red de primer orden. El 8.8% son secundarias, la función principal de éstas es la de comunicar las otras cabeceras municipales de la zona con Santa Rosa de Cabal. El 4.6% de las vías del municipio son vías principales o primarias, su función básica es la de vincular el municipio con los demás centros de producción y de consumo del país.

Red Vial de Santa Rosa y Clasificación.

Nombre de la vía	Capa de Rodadura	ENTIDAD/LONGITUD (km.)				TIPO VIA/LONGITUD km.		
		Depto.	FNCV	INVIAS	Mpio	Terci.	Secund.	Princi.
TOTAL	254.55	190.5	49.35	11.7	3	220.55	22.3	11.7
Tarapacá – Campoalegre – La Esperanza.	Afirmado	15.2				15.2		
El Jazmín – El Lembo – San Juan – Los Mangos.	Afirmado	8.9				8.9		
La María – El Castillo.	Afirmado	8.2					8.2	
El Castillo – La Florida	Afirmado	8.1					8.1	
La Florida – El Español – Límite de Caldas	Afirmado	6					6	
El Español – Alto del Grito	Afirmado	2.8				2.8		
La Estrella – La Culata	Afirmado	1.5				1.5		
Boquerón – Alto de la Cruz	Afirmado	5.9				5.9		
Alto de la Cruz – Alto del Chuzo	Afirmado	4.8				4.8		
El Chuzo – La Florida	Afirmado	2.3				2.3		
El Castillo – Alto de la Mina	Afirmado	2				2		
Alto de la Cruz – Guaimaral	Afirmado	2				2		
Santa Rosa – El Manzanillo – El Castillo	Afirmado	11.5				11.5		
Gorgona	Afirmado	2				2		
El Jazmín –Guacas	Afirmado	2.4				2.4		
Guacas – Santa Bárbara	Afirmado	7				7		
Santa Bárbara – El Palo- Partidas (límites Chinchiná)	Afirmado	5.9				5.9		
Santa Bárbara – Santa Rita	Afirmado	5.3				5.3		
Guacas - La Viga	Afirmado	2				2		
Santa Rosa – Guacas	Afirmado	1.8				1.8		
Santa Rosa – Termales	Afirmado	11.3				11.3		
Santa Rosa – La Samaria	Afirmado	6.1				6.1		
Santa Rosa – Alto Sabanitas	Afirmado	4.4				4.4		

Powered by CamScanner

Nombre de la vía	Capa de Rodadura	ENTIDAD/LONGITUD (km.)				TIPO VIA/LONGITUD km.		
		Depto.	FNCV	INVIAS	Mpio	Terci.	Secund.	Princi.
Puente Albán – La María	Afirmado	2				2		
Bananera – Cedralito	Afirmado	4.8				4.8		
Bananera – Volcanes	Afirmado	4.2				4.2		
Las Mangas – San José	Afirmado	3.9				3.9		
Las Mangas – Planadas	Afirmado	3.2				3.2		
El Obito	Afirmado	2.2				2.2		
Cedralito Occidental	Afirmado	5.5				5.5		
Cedralito - La Selva	Afirmado	7				7		
La María – Samaria	Afirmado	8				8		
El Chuzo – Cañón de San Francisco (límites Marsella)	Afirmado	4				4		
El Chuzo	Afirmado	3.5				3.5		
El Zancudo	Afirmado	2.5				2.5		
Potreros – Canoas	Afirmado	1.8				1.8		
Santa Bárbara – Yarumal	Afirmado	6				6		
Las Mangas – Calichal	Afirmado	4.5				4.5		
Planadas -Alto del Toro (límites Dosquebradas) (1)	Afirmado		4.7			4.7		
Santa Rosa – Monserrate (1)	Afirmado		2.6			2.6		
Santa Rosa – Paloma (1)	Afirmado		8.05			8.05		
Santa Rosa – La Laguna (1)	Afirmado		31			31		
Campoalegrito – Colmenas	Afirmado		3			3		
Boquerón – Límites Dosquebradas) – Santa Rosa (1)	Afirmado			2.9				2.9
Santa Rosa – Tarapacá (límites Chinchiná)	Afirmado			8.8				8.8
La Cuchilla	Afirmado				3	3		

Fuente: Anuario Estadístico de Risaralda 1994-1995. 1998.
Notas:
(1) Transferida al Departamento
FNCV: Fondo Nacional de Caminos Vecinales, INVIAS: Instituto Nacional de Vías

Frente a la malla vial, deberá ejercer las competencias y atribuciones relacionadas con la construcción, reposición y mantenimiento de la malla e infraestructura vial, construir y mantener las vías urbanas y rurales del rango municipal y construir y conservar la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas, veredales y aquellas que sean de propiedad del municipio.

En ese orden de ideas, el Municipio requiere de una infraestructura municipal adecuada en términos de movilidad que permita tener una plataforma sólida para la construcción de una sociedad más justa, equitativa e incluyente, con eficiencia en los desplazamientos y las actividades en términos de sustentabilidad; para lograrlo, se deben desarrollar actividades a través de diversos niveles de intervención, gestión y apoyo, mediante la ejecución, rehabilitación y mantenimiento del sistema vial.

El municipio de Santa Rosa dentro de su inventario cuenta con un parque automotor liviano y maquinaria pesada los cuales se requieren para el funcionamiento de la administración (Relación cuadro anexo).

Dicho parque automotor, requiere de forma permanente del mantenimiento

Powered by CamScanner

preventivo y correctivo incluyendo los repuestos, accesorios y mano de obra necesarios para las respectivas reparaciones, garantizando con ello su normal funcionamiento y el cumplimiento de las funciones asignadas a cada dependencia, dando así cumplimiento a lo preceptuado por el ***Artículo 28 de la ley 769 de 2002, Código Nacional de Transito modificado por el artículo 8 de la ley 1383 de 2010. Estableció***: *"Condiciones tecno mecánicas, de emisiones contaminantes y de operación.*

En virtud de lo anterior, El Municipio de Santa Rosa de Cabal, a través de la Secretaría de Infraestructura y la Secretaria de Gobierno y Movilidad requiere llevar a cabo un proceso de contratación para el suministro de repuestos y mano de obra con servicio de mantenimiento y reparación para las motocicletas, los vehículos livianos y maquinaria pesada perteneciente a su parque automotor, como parte del plan de mantenimiento al parque automotor del municipio indispensable para el mantenimiento vial y el control de tránsito y movilidad en el municipio.

Para ejercer tales funciones el parque automotor adscrito al Municipio de Santa Rosa de Cabal, susceptible de ser intervenido es el siguiente:

TIPO DE VEHICULO	PLACA	MARCA	REFERENCIA	MODELO	DEPENDENCIA
MOTONIVELADORA	TLO8352	CATERPILLAR	120G	1996	OBRAS PÚBLICAS
MOTONIVELADORA	PNS10A	CASE	845	2007	OBRAS PÚBLICAS
RETROEXCAVADORA	PNS09A	CASE	580 SUPER M	2007	OBRAS PÚBLICAS
RETROEXCAVADORA	MC610138	CATERPILLAR	416	2022	OBRAS PÚBLICAS
VIBROCOMPACTADOR	MC185098	CATERPILLAR	CS44B	2020	OBRAS PÚBLICAS
VOLQUETA	OVI 242	INTERNATIONAL	4700	1994	OBRAS PÚBLICAS
VOLQUETA	OVI 249	CHEVROLET	KODIAK 157	1998	OBRAS PÚBLICAS
VOLQUETA	OVI251	CHEVROLET	KODIAK 157	1998	OBRAS PÚBLICAS
VOLQUETA	OVI356	FOTON	AUMAN BJ1226	2023	OBRAS PÚBLICAS
VOLQUETA	OVI363	FOTON	AUMAN BJ1226	2023	OBRAS PÚBLICAS
CAMIÓN UTILITARIO	OVI359	FOTON	BJ1049	2023	OBRAS PÚBLICAS
MONTERO	BCE 595	MITSUBISHI	MONTERO	1993	OBRAS PÚBLICAS

El buen funcionamiento de la Maquinaria Pesada es parte esencial para la atención oportuna y eficiente en la construcción, mantenimiento, sostenimiento y conservación de las

Powered by CamScanner

vías vehiculares, peatonales, urbanas y rurales, además de la atención de emergencias en el Municipio de Santa Rosa de Cabal.

1.1.2 Secretaria de Gobierno y Movilidad

CODIGO BPIM: 2024666820017

NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA PAZ, LA SEGURIDAD Y LA ARMONÍA CIUDADANA EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL.

VALOR: DOSCIENTOS VEINTITRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA MIL PESOS ($223.780.000)

La Secretaría de Gobierno y Movilidad a través de sus dependencias, adelanta procesos de carácter misional, los cuales van dirigidos a la ejecución proyectos que se encuentran enmarcados dentro del Plan de Desarrollo Municipal.

La Constitución Política de Colombia establece en su Artículo 2°: Son fines esenciales del estado: Servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.

De conformidad con la Ley 1421 de 2010, en todos los departamentos y municipios del país deberán funcionar los Fondos de Seguridad y Convivencia ciudadana con carácter de “fondo cuenta”, dichos recursos se distribuirán según las necesidades regionales de seguridad y convivencia, de conformidad con los planes integrales de seguridad en materia de dotación, pie de fuerza, actividades de prevención, protección y todas aquellas que faciliten la gobernabilidad local. En contexto, estas actividades serán administradas por el gobernador o por el alcalde, según el caso, o por el secretario del Despacho en quien se delegue esta responsabilidad, de conformidad con las decisiones que para ello adopte el comité de orden público local.

En consecuencia, las actividades de seguridad y orden público que se financien con estos Fondos serán cumplidas exclusivamente por la Fuerza Pública y los organismos de seguridad del Estado; las que correspondan a necesidades de convivencia ciudadana y orden público serán cumplidas por los gobernadores o alcaldes. Los recursos que recauden las entidades territoriales por este mismo concepto deben invertirse por el Fondo-Cuenta Territorial, en dotación, material de guerra, reconstrucción de cuarteles y otras instalaciones, compra de equipo de comunicación, compra de terrenos, montaje y operación de redes de inteligencia, recompensas a personas que colaboren con la justicia y seguridad de las mismas; servicios personales, dotación y raciones, nuevos agentes y soldados, mientras se

Powered by CamScanner

inicia la siguiente vigencia o en la realización de gastos destinados a generar un ambiente que propicie la seguridad y la convivencia ciudadana, para garantizar la preservación del orden público.

El Decreto 399 de 2011 en su Artículo 2° establece que el fondo tendrá como objeto recaudar y canalizar los recursos tendientes a propiciar la seguridad y convivencia ciudadana para garantizar la preservación del orden público y todas aquellas acciones tendientes a fortalecer la gobernabilidad local y el fortalecimiento territorial, en el marco de la Política y la Estrategia Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana. En tal sentido, el decreto 424 del 30 de diciembre de 2015 faculta a la secretaria de Gobierno y Movilidad del Municipio de Santa Rosa de Cabal dirigir y coordinar los planes, programas, proyectos y acciones con las autoridades de policía encaminadas al mantenimiento del orden público del municipio, dentro de sus objetivos y el manual de funciones contempla la formulación, ejecución y coordinación de políticas y programas relacionados con la convivencia ciudadana mediante la conservación del orden público.

Las autoridades de policía son aquellas que tienen la facultad de adoptar o ejecutar el régimen jurídico de policía en el ámbito Nacional, Departamental, Distrital y Municipal, en el marco de la Constitución Política, la Ley y los reglamentos. Las normas y funciones de policía son medios o mecanismos para prevenir las infracciones a la Ley. La función de la policía es esencial y exclusivamente preventiva y educativa, reglada y supeditada al poder de policía, caracterizada por un conjunto de normas que garantizan la libertad individual, permitiendo a la autoridad intervenir para evitar la violación de los derechos. De conformidad con lo establecido en el inciso 2° del Artículo 218° de la Constitución Política, La Policía Nacional es un cuerpo armado permanente de naturaleza civil, a cargo de la Nación, cuyo fin primordial es el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas, y para asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz. Así mismo, Nuestra Carta Magna establece en relación a los deberes del Estado, que el Municipio de Santa Rosa de Cabal como ente territorial, impulsa y estimula procesos, proyectos y actividades artísticas y culturales en pro de la Comunidad, con el fin de permitir la participación de la misma en los diferentes eventos organizados por la Administración.

La Subsecretaría de Seguridad Ciudadana y Convivencia del municipio de Santa Rosa de Cabal tiene como misión principal garantizar el bienestar integral de la comunidad, mediante la implementación de políticas de prevención del delito, la resolución pacífica de conflictos y el fortalecimiento del tejido social. Este objetivo se logra a través de un trabajo coordinado con diversas instituciones y la ciudadanía, con el fin de crear un entorno más seguro y promover una cultura de paz y respeto.

Teniendo en cuenta que el municipio de Santa Rosa de Cabal cuenta con 102 uniformados que brindan el servicio de policía a través de la Oferta institucional con una cobertura en el sector urbano y rural, permitiendo el desarrollo de la actividad comercial, y

Powered by CamScanner

turística. En el casco urbano se cuenta actualmente con 10 cuadrantes y 4 cuadrantes en el sector rural, que hacen parte del Modelo del Servicio Orientado las Personas y los Territorios para garantizar la convivencia y seguridad ciudadana, lo que demanda considerablemente la realización de acciones policiales encaminadas a la prevención, disuasión y control.

El municipio de Santa Rosa de Cabal enfrenta retos significativos en materia de seguridad ciudadana, control migratorio y orden público. Entidades como la Policía Nacional, el Ejército Nacional Batallón de instrucción, entrenamiento y reentrenamiento Biter N°8 (“CT. José Vicente Ortega y Mesa”), Migración Colombia, la Unidad Nacional de Protección (UNP), Fiscalía General de la Nación y la Subsecretaria de Seguridad y Convivencia ciudadana, desempeñan un papel fundamental en garantizar la protección de los derechos y libertades de los ciudadanos, así como en la prevención y contención de delitos y situaciones de riesgo.

1.1.2.1 Justificación por Entidad:

1.1.2.1.1 Policía Nacional

La Estación de Policía Santa Rosa de Cabal dando alcance a lo dispuesto en la Resolución No. 2313 del 19 de julio de 2023 “Por la cual se expide el Manual de la Gestión Pública Territorial de la Convivencia y Seguridad para la Policía Nacional" – Capítulo VIII Cadena de valor para la gestión pública territorial de la convivencia y la seguridad - Artículo 28 Acompañamiento y seguimiento a la gestión pública territorial de la convivencia y la seguridad, en el cual se enfatiza que “es una labor permanente de los comandantes de Policía con los alcaldes, que permite la materialización de los planes, programas y proyectos, formulados para fortalecer las condiciones de convivencia y seguridad”.

En este sentido, como integrantes del Comité Territorial de Orden Público y beneficiarios de los recursos destinados para fortalecer la seguridad y convivencia ciudadana del municipio, mediante la aprobación de proyectos de inversión, nos permitimos remitir al señor alcalde, la solicitud de mantenimiento del parque automotor adscrito a la unidad, como a sus subestaciones y especialidades que hacen presencia permanente en el territorio.

La necesidad de intervenir de manera preventiva y correctiva el parque automotor de 13 vehículos y 40 motocicletas institucionales, se origina del uso permanente de estos medios de transporte en el servicio de policía que desarrolla la Policía Nacional, para la conservación de la seguridad y convivencia ciudadana de todos los habitantes del municipio, es por esto que la cobertura de las capacidades policiales es primordial para un correcto engranaje con cada una de las especialidades y demás grupos de

Powered by CamScanner

acompañamiento, logrando una sinergia en el servicio policial frente a la reducción de los delitos que a la fecha se evidencian en el territorio.

Además, por la característica topográfica del territorio risaraldense, la red de tercer orden presenta condiciones de deterioro, por factores climáticos y la dispersión geográfica del mismo terreno dificulta la intervención de las vías.

De esta manera, los recursos que sean asignados para la intervención del parque automotor mediante la aprobación del Comité Territorial de Orden Público, permitirán mejorar las dinámicas establecidas en la gestión pública de la seguridad y convivencia ciudadana como lo son la coordinación, comunicación y trabajo articulado con todas las entidades responsables, con el objetivo de brindar un servicio de policía con eficiencia, eficacia y efectividad, orientado a las personas para lograr un impacto de corto y mediano plazo, y como consecuencia, resultados tangibles.

La Estación de Policía Santa Rosa de Cabal, requiere el apoyo de la administración municipal, para dar cumplimiento a lo ordenado en el art. 218 de la Constitución Política de Colombia de 1991 establece que “la Policía Nacional es un cuerpo armado permanente de naturaleza civil, a cargo de la Nación, cuyo fin primordial es el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas, y para asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz”. Es de resaltar que dicha solicitud es pertinente, para atender situaciones que puedan afectar la tranquilidad del municipio y así mismo garantizar a través de intervenciones de carácter preventivo y operativo, la ejecución de las actividades descritas en el Plan de Acción Vigencia 2026 del Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana del municipio.

Aunado a ello en Comité Territorial de Orden Público Acta N° 02 del 14 de mayo de 2026, fue aprobada la solicitud de inversión especifica “Solicitud de apoyo de suministros operacionales de la Policía Nacional con jurisdicción en el municipio de Santa Rosa de Cabal” por un valor de $160.000.000 para el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor.

1.1.2.1.1.1 Vehículos mantenimiento parque automotor Policía Nacional:

PLAN DE NECESIDADES MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR VEHICULOS	PLACA Y SIGLA
Camioneta Nissan Frontier	placa OLN629, sigla 26-0510
Camioneta Nissan Frontier	placa EAV027, sigla 26-0403
Renault Duster	placa EAX035, sigla 26-0419

Powered by CamScanner

Camioneta Nissan Frontier	placa OSM222, sigla 26-0689
Renault Trafic	placa OLO025, sigla 26-0481
Renault Duster	placa EAX036, sigla 26-0420
Renault Trafic	placa OLO026, sigla 26-0482
Renault Trafic	placa OLO027, sigla 26-0483
Camioneta Hyundai	placa PPQ236, sigla 26-0756
Camioneta Chevrolet Dimax	placa FUF935, sigla 26-0236
Renault Logan	placa JRG818, sigla 26-0325
Campero Renault Duster	placa EAX098, sigla 26-0426
Renault Duster	placa EBK057, sigla 26-0429

PLAN DE NECESIDADES MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR MOTOCICLETAS	**PLACA Y SIGLA**
Moto Honda XRE 300	placa BZF95G, sigla 26-0693
Moto Honda XRE 300	placa BZF96G, sigla 26-0694
Moto Honda XRE 300	placa BZF97G, sigla 26-0695
Moto Honda XRE 300	placa BZF98G, sigla 26-0696
Moto Honda XRE 300	placa BZF99G, sigla 26-0697
Moto Honda XRE 300	placa BZG01G, sigla 26-0698
Moto Honda XRE 300	placa BZG02G, sigla 26-0699
Moto Honda XRE 300	placa BZG03G, sigla 26-0700
Moto Honda XRE 300	placa BZG04G, sigla 26-0701
Moto Honda XRE 300	placa BZG05G, sigla 26-0702
Moto Honda XRE 300	placa BZG06G, sigla 26-0703
Moto Honda XRE 300	placa BZG08G, sigla 26-0705
Moto Honda XRE 300	placa BZG09G, sigla 26-0706
Moto Honda XRE 300	placa BZG10G, sigla 26-0707
Moto Honda XRE 300	placa LAU79G, sigla 26-0718
Moto Honda XRE 300	placa DXD71F, sigla 26-0622
Moto Honda XRE 300	placa ODF69G, sigla 26-0730
Moto Honda XRE 300	placa UHD42G, sigla 26-0740
Moto Honda XRE 300	placa FPY21H, sigla 26-0753

Powered by CamScanner

Moto Yamaha XTZ250	placa RUV72D, sigla 26-0456
Moto Suzuki DR-X200	placa NHA81E, sigla 26-0590
Moto Suzuki DR-X200	placa NOX28E, sigla 26-0534
Moto Suzuki DR-X200	placa NOX68E, sigla 26-0574
Moto Suzuki Gixxer	placa RUM67D, sigla 26-0472
Moto Honda XRE 300	placa QYD22E, sigla 26-0493
Moto Suzuki DR-X200	placa NHA80E, sigla 26-0593
Moto Suzuki DR-X200	placa NOX55E, sigla 26-0561

PLAN DE NECESIDADES MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR MOTOCICLETAS SUBESTACIONES Y ESPECIALIDADES	**SIGLA Y PLACA**
Moto Suzuki DR-X200	placa NOX22E, sigla 26-0528
Moto Suzuki DR-X200	placa NOX25E, sigla 26-0531
Moto Suzuki DR-X200	placa NOX33E, sigla 26-0539
Moto Suzuki DR-X200	placa NHA83E, sigla 26-0591
Moto Yamaha XTZ250	placa RUV73D, sigla 26-0457
Moto Honda XRE300	placa QJE85F, sigla 26-0668
Moto Honda XRE300	placa KXV34G, sigla 26-0732
Moto Honda XRE300	placa QYB59E, sigla 26-0503
Moto Honda XRE300	placa QJE86F, sigla 26-0669
Moto Yamaha XTZ250	placa RUV71D, sigla 26-0455
Moto Yamaha XTZ250	placa RUV77D, sigla 26-0461
Moto Honda XRE300	placa QYB57E, sigla 26-0495
Moto Honda XRE300	placa KXV35G, sigla 26-0733

1.1.2.1.2 MIGRACIÓN COLOMBIA

Migración Colombia desempeña funciones clave en el control migratorio y verificación del estatus de ciudadanos extranjeros dentro del municipio de Santa Rosa de Cabal y el Departamento de Risaralda, especialmente en contexto de flujos migratorios irregulares.

Powered by CamScanner

Migración Colombia cuenta con un parque automotor de 5 camionetas y 1 vehículo los cuales requieren de mantenimiento para garantizar la movilidad, siendo esencial para realizar controles en carretera, visitas de verificación y acompañamiento a otras entidades. La falta de mantenimiento adecuado de su parque automotor dificulta el cumplimiento de sus funciones. Con este apoyo del FONSET, se garantizará un mejor control de la población migrante, reduciendo riesgos asociados a seguridad, trata de personas o permanencia irregular.

Aunado a ello en Comité Territorial de Orden Público Acta N° 02 del 14 de mayo de 2025, fue aprobada la solicitud de inversión especifica "solicitud de suministro de mantenimiento preventivo y correctivo para el parque automotor de Migración Colombia con jurisdicción en Santa Rosa de Cabal", por un valor de $30.000.000 para el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor.

1.1.2.1.2.1 vehículos mantenimiento parque automotor MIGRACIÓN COLOMBIA

PLACA	MODELO	MARCA	TIPO VEHICULO
NMF186	2007	CHEVROLET	AVEO
CEW099	2007	CHEVROLET	LUV D-MAX V6 D.C. 4X4
BWI130	2008	CHEVROLET	GRAND VITARA
AUU964	2008	CHEVROLET	LUV D-MAX 4X2
ABU821	2009	NISSAN	FRONTIER
ABU825	2009	NISSAN	FRONTIER
KGH026	2013	TOYOTA	HILUX 4X4 DOBLE CABINA
OJX184	2015	TOYOTA	HILUX
OUC261	2016	RENAULT	WAGON
OET215	2020	RENAULT DUSTER	WAGON
GZM808	2022	FORD	RANGER XL
GZM845	2021	TOYOTA	HILUX
OCH832	2026	NISSAN	FRONTIER
OCH834	2026	NISSAN	FRONTIER

Powered by CamScanner

1.1.2.1.3 UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN (UNP)

La UNP brinda protección a personas amenazadas, líderes sociales, defensores de derechos humanos y otros perfiles en riesgo. Dentro de su parque automotor cuenta con 3 camionetas y 1 motocicleta, en Santa Rosa de Cabal esta labor requiere vehículos en óptimas condiciones para el transporte seguro de protegidos y el cumplimiento de esquemas de seguridad. El deterioro de los automotores afecta directamente la integridad de estas personas y la eficacia de las medidas de protección. La inversión en mantenimiento y repuestos garantiza la continuidad de los esquemas de protección y evita fallas logísticas en situaciones de alto riesgo.

Aunado a ello en Comité Territorial de Orden Público Acta N° 02 del 14 de mayo de 2026, fue aprobada la solicitud de inversión especifica “solicitud de mantenimiento preventivo y correctivo para el parque automotor de la Unidad Nacional de Protección con jurisdicción en Santa Rosa de Cabal”. por un valor de $30.000.000 para el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor.

1.1.2.1.3.1 VEHICULOS MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR (UNP)

MARCA	TIPO VEHÍCULO	LINEA	PLACA	MODELO
NISSAN	CAMIONETA	XTRAIL	ABU849	2009
MITSUBISHI	CAMIONETA	V43WA	DDB012	2008
RENAULT	CAMPERO	KOLEOS	GEV366	2021
HONDA	MOTOCICLETA	XRE300	KYV 69G.	2023
HONDA	MOTOCICLETA	XRE300	CTV-50D	2020
HONDA	MOTOCICLETA	XRE300	CTV-51D	2020

En ese Orden de ideas, en Comité de Orden Público Territorial 02, fueron aprobados los proyectos para el mantenimiento preventive y correctivo de los Organismos de Seguridad con Jurisdicción en el municipio de Santa Rosa de Cabal, ”, por los siguientes valores: **POLICIA NACIONAL** CIENTO SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($160.000.000); **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN – UNP** TREINTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 30.000.000); **MIGRACIÓN COLOMBIA** TREINTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($30.000.000). Para ello se tiene una disponibilidad de **DOSCIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($220.000.000).**

Una de las principales limitaciones operativas que enfrentan estas entidades es el deterioro del parque automotor, afectando directamente la capacidad de respuesta ante

Powered by CamScanner

emergencias, patrullajes preventivos, operativos de control territorial y movilidad institucional. La falta de repuestos, mantenimiento preventivo y correctivo oportuno pone en riesgo el cumplimiento de sus funciones constitucionales y legales.

Estas actividades exigen una movilidad constante, segura y disponible las 24 horas, lo que hace indispensable el adecuado funcionamiento del parque automotor asignado. Por tanto, se requiere la contratación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos institucionales, con el fin de garantizar su operatividad y prolongar su vida útil, bajo condiciones técnicas y mecánicas óptimas.

El mantenimiento preventivo permite anticipar fallas mediante revisiones programadas y reemplazo de piezas o fluidos, conforme a las especificaciones del fabricante y las condiciones de uso. El mantenimiento correctivo, por su parte, atiende las averías o desgastes imprevistos que afectan el desempeño de los vehículos, permitiendo su retorno rápido y seguro al servicio.

Por lo anterior, se justifica la necesidad de contratar la prestación de este servicio especializado, que impacta directamente en la capacidad operativa, la seguridad del personal y la continuidad del servicio público esencial que prestan estas entidades según las actividades a desarrollar.

1.1.3 Subsecretaria de Seguridad y Convivencia

Por otra parte, la Secretaría de Gobierno y Movilidad, a través de la Subsecretaria de Seguridad Ciudadana y Convivencia, adelanta procesos de carácter misional, los cuales van dirigidos a la implementación de acciones estratégicas encaminadas a garantizar la protección, convivencia y seguridad de las personas residentes y las que circulan por el Municipio de Santa Rosa de Cabal, así mismo, tiene el deber de ejercer la inspección, vigilancia y control de las actividades de construcción, ocupación del espacio público, control de establecimientos públicos.

La motocicleta adscrita a la Subsecretaría de Seguridad y Convivencia Ciudadana constituye una herramienta esencial para el desarrollo de múltiples actividades operativas en el territorio, especialmente aquellas relacionadas con el control del espacio público, la inspección de construcciones ilegales, la atención de invasiones al espacio público y la realización de notificaciones pertinentes en materia de ordenamiento y normatividad urbana Dado el uso intensivo y constante de este vehículo en terreno, es indispensable garantizar su óptimo estado mecánico mediante la ejecución de mantenimiento preventivo periódico, que permita conservar su funcionamiento eficiente, reducir el riesgo de fallas imprevistas y alargar su vida útil. Asimismo, el mantenimiento correctivo es fundamental para atender daños o deterioros que ya se hayan presentado, los cuales pueden comprometer tanto la seguridad del conductor como la operatividad de las funciones asignadas.

Powered by CamScanner

El adecuado mantenimiento de esta motocicleta no solo asegura la continuidad y efectividad de las labores en campo, sino que también representa una inversión en la preservación de los recursos institucionales, contribuyendo a mantener la capacidad de respuesta oportuna ante situaciones que afectan la seguridad, la convivencia y el orden en el espacio público.

Para ello se tiene una disponibilidad de **TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA MIL PESOS M/CTE ($3.780.000).**

1.1.3.1 Vehículos mantenimiento parque automotor subsecretaria de seguridad y convivencia:

TIPO DE VEHICULO	PLACA	MARCA	REFERENCIA	MODELO	DEPENDENCIA
MOTOCICLETA	CEI60G	YAMAHA	XTZ125	2023	GOBIERNO

CODIGO BPIM: 2024666820010

NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO EN LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL SANTA ROSA DE CABAL.

VALOR: SIETE MILLONES DE PESOS ($7.000.000) SUBSECRETARÍA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

En este mismo sentido, y de acuerdo con las competencias definidas por el Código Nacional de Tránsito, en materia de movilidad, se requiere la implementación de campañas pedagógicas y de sensibilización para peatones y conductores, esto con el fin de disminuir la accidentalidad en el municipio, motivo por el cual se requiere un despliegue logístico básico y que proporcione las condiciones de seguridad vial, mejoramiento de la movilidad y descongestión vehicular, en cualquier época de la anualidad y especialmente en temporada turística y en eventos realizados por la administración municipal.

La Subsecretaría de Tránsito y Movilidad y con el fin de asegurar la continuidad en el funcionamiento de las unidades de transporte utilizadas por los Agentes de tránsito adscritos al Organismo de Tránsito y debido a las circunstancias actuales que afectan la operatividad del municipio de Santa Rosa de Cabal, con el fin de garantizar la operatividad, seguridad y eficiencia en la prestación del servicio público por parte del Organismo de Tránsito, se requiere contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor institucional.

Powered by CamScanner

Este parque automotor está conformado por vehículos que cumplen funciones operativas, administrativas, de control y atención en vía, por lo que su disponibilidad permanente resulta indispensable para el cumplimiento misional del organismo.

El mantenimiento preventivo permite realizar revisiones periódicas que aseguran el buen funcionamiento de los vehículos, reducen el riesgo de fallas mecánicas, extienden la vida útil de los mismos y optimizan los recursos públicos. Por su parte, el mantenimiento correctivo es esencial para atender las fallas imprevistas o averías que puedan presentarse, permitiendo el retorno de los vehículos a su operación en el menor tiempo posible.

La carencia de estos servicios afectaría negativamente la movilidad institucional, comprometería la seguridad vial y entorpecería el desarrollo de actividades propias del control de tránsito, educación vial, atención de incidentes, entre otros.

En atención a lo anterior, se hace necesario adelantar un proceso de selección para contratar un proveedor idóneo que preste los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor del Organismo de Tránsito, asegurando criterios de calidad, oportunidad, cobertura y eficiencia en la gestión de los recursos públicos.

La Secretaría de Gobierno y Movilidad cuenta con un parque automotor conformado por cuatro motocicletas para manejar y controlar el tránsito en las vías del municipio. Por lo tanto, es necesario tener en buenas condiciones los vehículos para cumplir con las funciones del servicio.

Es así como, para la secretaria de Gobierno y Movilidad se hace necesaria la contratación de dicho servicio, tanto para el cumplimiento de lo anteriormente descrito, como para las actividades propias de articulación en temas de tránsito y transporte,

1.1.3.2 Vehículos mantenimiento parque automotor subsecretaria de Tránsito y Movilidad:

TIPO DE VEHICULO	PLACA	MARCA	REFERENCIA	MODELO	DEPENDENCIA
MOTOCICLETA	UXM47E	HONDA	CB 110	2019	TRANSITO
MOTOCICLETA	UXM48E	HONDA	CB 110	2019	TRANSITO
MOTOCICLETA	UXM49E	HONDA	CB 110	2019	TRANSITO

Powered by CamScanner

MOTOCICLETA	UXM50E	HONDA	CB 110	2019	TRANSITO
MOTOCARRO	876ADV	AKT	AK200ZW	2023	GOBIERNO
MOTOCICLETA	CEI61G	YAMAHA	XTZ125	2023	TRANSITO

1.1.4 secretaria Administrativa

El mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de repuestos para el vehículo asignado al Alcalde Municipal de Santa Rosa de Cabal, constituye una necesidad fundamental para garantizar el adecuado funcionamiento de este medio de transporte oficial, el cual es utilizado para el desarrollo de las actividades institucionales propias del despacho del mandatario municipal. En su calidad de primera autoridad del municipio y representante legal de la entidad territorial, el señor Alcalde debe realizar desplazamientos permanentes dentro del territorio municipal y, en diferentes ocasiones, hacia otros municipios y entidades del orden departamental y nacional, con el fin de atender compromisos institucionales, adelantar gestiones administrativas, participar en reuniones de articulación interinstitucional, supervisar la ejecución de proyectos y atender situaciones que requieren su presencia directa.

En este contexto, el vehículo oficial asignado al despacho del Alcalde se convierte en una herramienta indispensable para el cumplimiento oportuno y eficiente de sus funciones. Por lo tanto, resulta necesario garantizar que dicho vehículo se encuentre en óptimas condiciones mecánicas, técnicas y de seguridad, mediante la realización de mantenimientos preventivos y correctivos, así como el suministro oportuno de los repuestos que se requieran como consecuencia del desgaste normal por uso o por eventuales fallas mecánicas.

La falta de mantenimiento oportuna y de repuestos adecuados podría afectar la operatividad del vehículo, generando riesgos para la seguridad de sus ocupantes y limitando la movilidad del mandatario municipal para el ejercicio de sus funciones, lo cual podría impactar negativamente la gestión administrativa y el cumplimiento de los objetivos institucionales de la administración municipal.

En consecuencia, corresponde a la Secretaría Administrativa, en el marco de sus competencias relacionadas con la administración y gestión de los recursos físicos y logísticos de la entidad, adelantar las acciones necesarias para garantizar el mantenimiento y el suministro de repuestos requeridos para el adecuado funcionamiento del vehículo asignado al Alcalde Municipal. Lo anterior, con el propósito de asegurar la continuidad en la prestación del servicio público, la eficiencia administrativa y el cumplimiento de las

Powered by CamScanner

responsabilidades institucionales en beneficio de la comunidad.

Se hace necesario precisar, que con la expedición del Decreto 310 de 2021 y la Circular Externa No 4 de CCE, donde se obliga a las entidades estatales a contratar las adquisiciones de características técnicas uniformes y similares a través del Acuerdo Marco de Precios estructurado por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra.

La Secretaria de Infraestructura certifica que realizó la consulta del Acuerdo Marco CCE-286-AMP-2020 en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, y cuyo objeto es la "Adquisición de Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo, incluidas autopartes, mano de obra y adquisición de autopartes", el cual se encuentra habilitado con vigencia: de martes, febrero 2, 2021 hasta viernes, Febrero 2, 2026. Siendo el plazo máximo para colocar ordenes de compra el 02/02/2026, por lo anterior tampoco se podría utilizar este mecanismo. Adicionalmente, los elementos de los listados de Suministro de Repuestos y Servicios para los equipos y maquinaria pesada y la Reparación Especializada de Maquinaria No se encontraron en la plataforma; además no hay cobertura para el departamento de Risaralda (Ver Imagen 1). Según recomendación de Colombia Compra Eficiente la secretaria solicitó que tanto los servicios, así como los repuestos y accesorios requeridos para los equipos y maquinaria perteneciente al parque automotor de la Secretaría de Infraestructura sean adquiridos a través de una subasta inversa por la plataforma Secop II.

https://www.colombiacompra.gov.co/tienda-virtual-del-estado-colombiano/transporte/adquisicion-de-i-servicio-de-mantenimiento

COBERTURA DE MARCAS POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	Automovil	Camper/Camionet/Pick Up	Carga Liviana	Carga Pesada	Motocicleta
Antioquia					YAMAHA
Atlántico	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET RENAULT VOLKSWAGEN	CHEVROLET	
Boyacá	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	
Caldas	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	
Caquetá	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	
Córdoba	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	
Cundinamarca	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN HYUNDAI MAZDA MITSUBISHI	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN HYUNDAI KIA MAZDA MITSUBISHI SUZUKI	CHEVROLET RENAULT FORD VOLKSWAGEN HINO	CHEVROLET HINO INTERNATIONAL	HONDA SUZUKI YAMAHA
La Guajira	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET RENAULT VOLKSWAGEN	CHEVROLET	
Magdalena	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET RENAULT VOLKSWAGEN	CHEVROLET	
Norte de Santander	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	
Santander	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	
Sucre	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET FORD RENAULT TOYOTA VOLKSWAGEN	CHEVROLET FORD RENAULT VOLKSWAGEN	CHEVROLET	
Tolima	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	CHEVROLET	

Imagen 1: Cobertura de Marca por Departamento (Fuente Secop II)

Powered by CamScanner

1.2 Objeto General:

"SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL Y ENTES DE SEGURIDAD Y CONTROL QUE PRESTEN SUS SERVICIOS EN EL MUNICIPIO".

1.2.2 Descripción de la necesidad

Con el presente proceso de contratación se busca garantizar el adecuado funcionamiento, disponibilidad y confiabilidad del parque automotor del Municipio de Santa Rosa de Cabal, así como de los vehículos y maquinaria utilizados para el desarrollo de las funciones institucionales y la prestación de los diferentes servicios a cargo de la Administración Municipal. Para ello, se requiere contratar el **suministro de repuestos y la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo**, incluyendo el suministro e instalación de repuestos, llantas, neumáticos, lubricantes, filtros, baterías, accesorios y demás elementos necesarios, así como la mano de obra especializada. Lo anterior permitirá mantener los vehículos en óptimas condiciones mecánicas y operativas, prevenir fallas, reducir los tiempos de inactividad, prolongar la vida útil de los equipos y garantizar la continuidad, eficiencia y seguridad en la prestación de los servicios públicos y en la ejecución de las actividades misionales del Municipio.

1.2.3 Ficha Técnica:

ANEXO 1

1.2.3.1 Condiciones del servicio

A) Servicio de mantenimiento preventivo

La labor de mantenimiento preventivo comprende las revisiones periódicas, inspección, ajuste, cambio de piezas menores, ateniendo las recomendaciones fijadas por el fabricante, tendientes a la detección y prevención de las fallas en su fase inicial para corregirlas en el momento oportuno y disminuir posibles fallas y costos de reparación y se debe incluir como mínimo las siguientes actividades:

- Revisión general del sistema de frenos, discos, campanas, mangueras, guayas, pastillas o bandas, cilindro, liquido.
- Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico.
- Revisión y ajuste de dirección, caja, terminales, tijeras.
- Engrase rodamientos, terminales y rotulas
- Cualquier otro servicio de mantenimiento preventivo, necesario para el buen funcionamiento del vehículo o maquinaria.

Powered by CamScanner

La labor de mantenimiento preventivo comprende las revisiones periódicas, inspección, ajuste, cambio de piezas menores, ateniendo las recomendaciones fijadas por el fabricante, tendientes a la detección y prevención de las fallas en su fase inicial para corregirlas en el momento oportuno y disminuir posibles fallas y costos de reparación y se debe incluir como mínimo las siguientes actividades:

B) Servicio de mantenimiento correctivo

Se denomina mantenimiento correctivo al que en ocasión de un mantenimiento preventivo y/o situación que genera falla, se le debe realizar mantenimiento correctivo reponiendo aquellas partes que sean necesarias para la puesta en funcionamiento del vehículo o maquinaria. El mantenimiento correctivo debe incluir como mínimo:

- Reparación de motor: Diagnóstico previo de su estado general, prueba de fuga de compresión, entre otros.
- Reparación de transmisión: Realizando desarme e inspección y diagnóstico del sistema.
- Reparación de suspensión, reparación de frenos, reparación de caja de velocidades, reparación de sistema de dirección, reparación de sistema de aire acondicionado.
- Suministro de batería y cualquier otro trabajo de mantenimiento correctivo necesario para el buen funcionamiento de la maquinaria y/o vehículo.

El contrato será por el sistema de precios unitarios fijos sin formula de reajuste durante la vigencia del contrato que resulte del proceso tanto para la mano de obra como para los repuestos, para lo cual el proponente deberá diligenciar los anexos de cuadro de precios con los valores correspondientes a cada tipo de vehículo. Así mismo los repuestos que fueran necesarios cambiar y que no estén contemplados dentro del cuadro de precios, el contratista debe tener la capacidad de suministrarlos y la entidad de requerirlos, los ítems propuestos son una muestra de las posibles necesidades que pueden presentar los vehículos y maquinaria, para efectos de comparar las propuesta y determinar la de menor precio, en el claro entendido que no hay certeza de las necesidades y daños que pueda presentar el parque automotor durante su operación y la vigencia del futuro contrato, se deberá proceder a cotizar dentro de los precios del mercado actual, sin exceder los precios de las casas matrices y tendrán las mismas condiciones en garantía y descuentos que el contratista otorgue, previamente autorizado por quien fuera designado como Supervisor del contrato.

En este sentido, el proponente conoce las condiciones reales de prestación del servicio y asume toda la responsabilidad en la elaboración y contenido de su oferta.

El proponente deberá hacer el respectivo mantenimiento en áreas adecuadas y dotadas con todos los equipos necesarios para la realización de los diagnósticos,

Powered by CamScanner

reparaciones y/o mantenimientos, además disponer todas las medidas de seguridad, tanto para el personal como para los bienes objeto de esta contratación.

1.3 Perspectiva Nacional, Departamental y Municipal.

1.3.1 Perspectiva Nacional

A nivel nacional, el mantenimiento del parque automotor de las entidades estatales constituye una actividad esencial para garantizar la continuidad de la prestación de los servicios públicos y el cumplimiento de las funciones asignadas a las entidades territoriales. De conformidad con la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito), los vehículos que circulan por las vías del país deben conservar condiciones técnico-mecánicas y de seguridad adecuadas para su operación. Asimismo, la Ley 80 de 1993 y el Decreto 1082 de 2015 establecen que las entidades públicas deben planificar la contratación de los bienes y servicios necesarios para asegurar el funcionamiento de la administración y la correcta conservación de los bienes de propiedad estatal. En este contexto, el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor representa una medida de gestión eficiente que disminuye el riesgo de fallas mecánicas, reduce costos derivados de reparaciones mayores y garantiza la disponibilidad de los vehículos destinados a la prestación de servicios a la ciudadanía.

1.3.2 Perspectiva Departamental

En el departamento de **Risaralda**, el mantenimiento del parque automotor de las entidades territoriales constituye un factor estratégico para garantizar la continuidad en la prestación de los servicios públicos y la ejecución de los programas y proyectos de inversión. Risaralda está conformado por **14 municipios**, los cuales desarrollan permanentemente actividades relacionadas con el mantenimiento de la infraestructura vial, la gestión del riesgo de desastres, la seguridad, el desarrollo rural, la atención de emergencias y la supervisión de obras públicas, funciones que requieren la disponibilidad permanente de vehículos y maquinaria en óptimas condiciones de operación.

Adicionalmente, el departamento cuenta con una ubicación estratégica dentro del **Eje Cafetero**, atravesado por importantes corredores nacionales como la **Autopista del Café** y las vías que comunican con los departamentos de Caldas, Quindío, Chocó, Valle del Cauca y Antioquia, situación que genera una alta dinámica de movilidad de personas y mercancías y exige una capacidad institucional eficiente para atender las necesidades del territorio. En este contexto, el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor permite a las administraciones municipales garantizar el desplazamiento oportuno del personal técnico y operativo, la atención de emergencias, la inspección de obras, el mantenimiento de la infraestructura pública y la prestación continua de los servicios institucionales.

Powered by CamScanner

Por lo anterior, la contratación del suministro de repuestos y del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo representa una necesidad permanente para las entidades públicas del departamento, ya que contribuye a conservar los activos del Estado, reducir los tiempos de inmovilización de los vehículos, optimizar los costos de operación y fortalecer la capacidad de respuesta institucional frente a las necesidades de la comunidad.

1.3.3 Perspectiva Municipal

El Municipio de Santa Rosa de Cabal cuenta con una red vial aproximada de **254,55 kilómetros**, de los cuales cerca del **86,6 % corresponde a vías terciarias**, el **8,8 % a vías secundarias** y el **4,6 % a vías primarias**, infraestructura que requiere atención permanente mediante actividades de mantenimiento, supervisión e intervención. Para el desarrollo de estas labores, así como para la ejecución de programas relacionados con gestión del riesgo, atención de emergencias, inspección de obras, transporte institucional, seguridad y demás funciones administrativas, la Administración Municipal depende del adecuado funcionamiento de su parque automotor.

La operación continua de los vehículos oficiales genera un desgaste natural de sus componentes mecánicos, eléctricos y de seguridad, haciendo indispensable la realización de mantenimientos preventivos y correctivos con el suministro oportuno de repuestos, llantas, lubricantes, filtros, baterías y demás insumos especializados. La ausencia de estos servicios incrementa el riesgo de inmovilización de los vehículos, retrasa la ejecución de los programas institucionales, aumenta los costos de operación y afecta la capacidad de respuesta de la Administración frente a las necesidades de la comunidad.

1.4 Marco Regulatorio:

El presente proceso de contratación se fundamenta en el marco normativo que regula la contratación estatal, la administración de los bienes públicos y las condiciones técnicas para la operación del parque automotor de las entidades públicas, garantizando que la adquisición de bienes y la prestación de servicios se desarrollen bajo los principios de planeación, transparencia, economía, responsabilidad, selección objetiva y eficiencia administrativa.

Las principales disposiciones aplicables son las siguientes:

- **Ley 769 de 2002** – Código Nacional de Tránsito Terrestre, que establece las condiciones técnicas y de seguridad que deben cumplir los vehículos que circulan por el territorio nacional, haciendo necesario realizar mantenimientos periódicos para garantizar su adecuado funcionamiento.

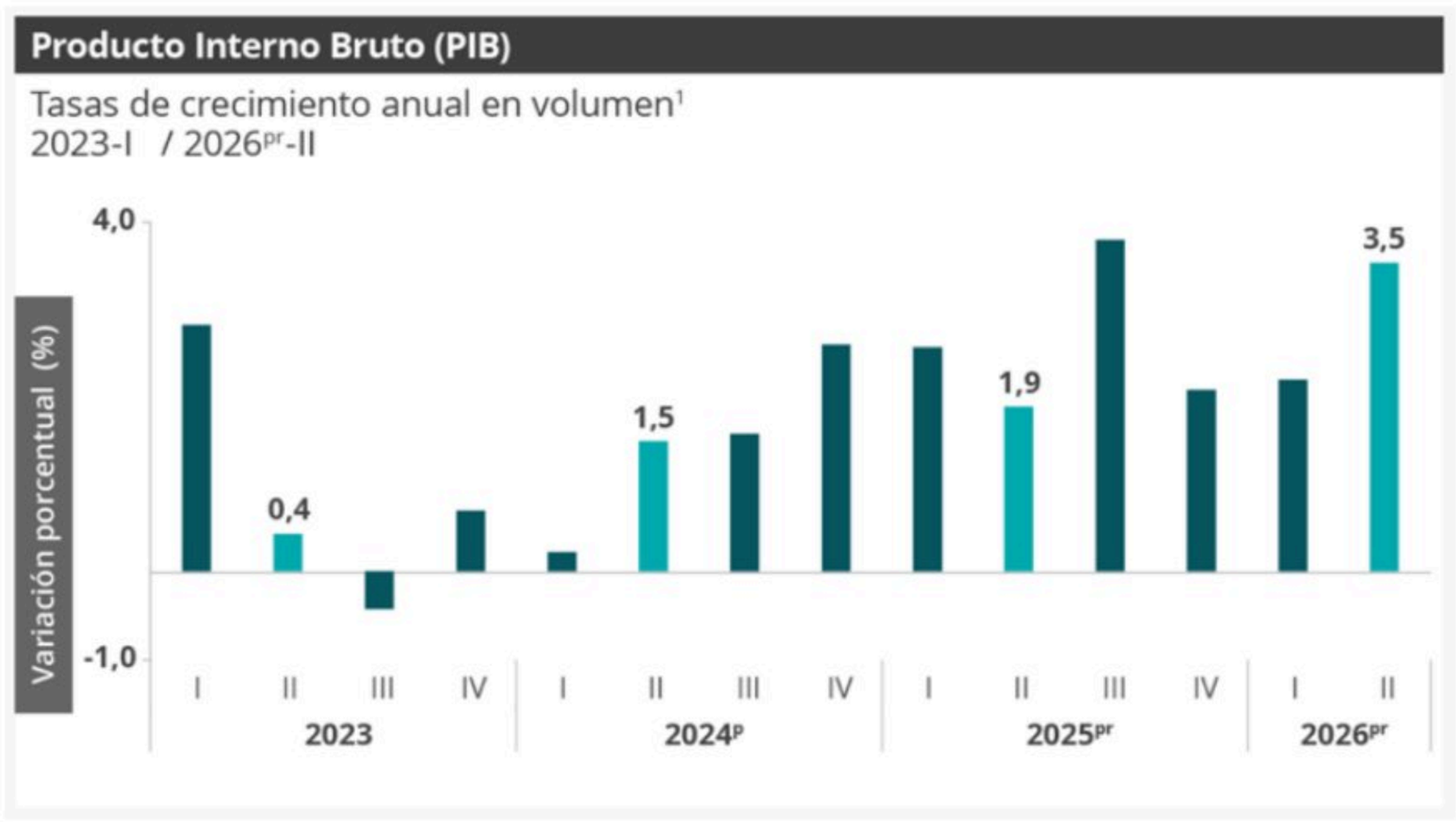
Powered by CamScanner

- **Resolución 20223040045295 de 2022** del Ministerio de Transporte (y las normas que la modifiquen o sustituyan), mediante la cual se actualizan aspectos relacionados con la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de los vehículos automotores.
- **Ley 99 de 1993**, en lo relacionado con la protección del medio ambiente y el adecuado manejo de aceites usados, lubricantes, filtros, baterías, llantas y demás residuos peligrosos derivados del mantenimiento automotriz.
- **Decreto 1076 de 2015**, Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, que regula la gestión ambiental y el manejo de residuos peligrosos generados durante el mantenimiento de vehículos.

2. ENFOQUE MACROECONOMICO

2.1 PIB II TRIMESTRE 2026

En el segundo trimestre de 2026pr, el producto interno bruto en su serie original, crece 3,5% respecto al mismo periodo de 2025pr.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 10,0% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual).

Powered by CamScanner

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,5% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2026pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,9%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,9% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,6% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 6,3% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,3%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Construcción crece 6,4%.

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 4,0%.

• Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental crece 2,8%.

Powered by CamScanner

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Segundo trimestre 2026[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2026[pr]-II / 2025[pr]-II	2026[pr] / 2025[pr]	2026[pr]-II / 2026[pr]-I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,1	-1,7	0,4
Explotación de minas y canteras	4,2	1,6	0,4
Industrias manufactureras	2,0	2,3	-0,4
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	4,8	3,7	2,8
Construcción	2,2	-1,5	6,4
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,2	2,6	0,3
Información y comunicaciones	-0,1	0,7	0,3
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,6	1,9
Actividades inmobiliarias	2,1	2,1	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,6	2,5	0,8
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	10,0	7,9	2,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	9,5	6,3	4,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,9**	**1,4**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,4	2,7	0,2
Producto Interno Bruto	**3,5**	**2,9**	**1,3**

Fuente: DANE, PIB_T
[pr]preliminar
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.
[3]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.
[5]Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.
[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IIItrim2026.pdf

2.2 IPC – INFORMACIÓN AGOSTO 2026

Powered by CamScanner

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	**0,39**	4,22	**5,35**	5,10	**6,24**

Fuente: DANE, IPC

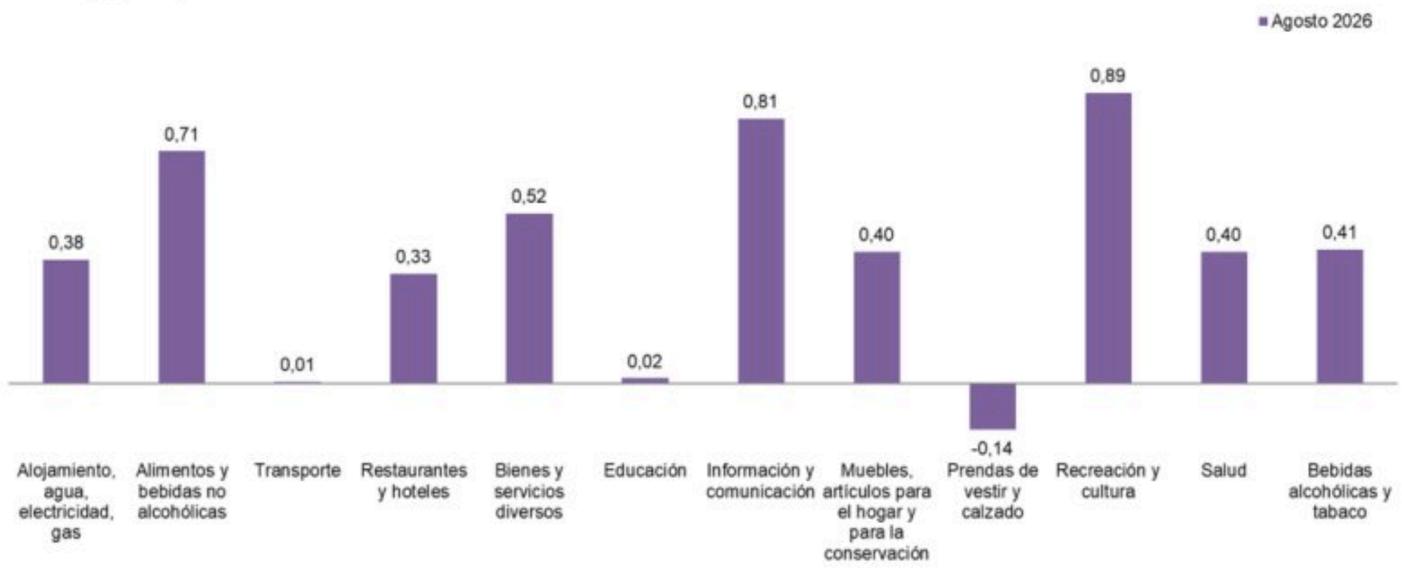
Fuente: DANE, IPC.

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, la variación año corrido fue 5,35% y la anual 6,24%.

En agosto de 2026 la variación anual del IPC fue 6,24%, es decir, 1,14 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,10%.

El comportamiento mensual del IPC total en agosto de 2026 (0,39%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas y Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Recreación y cultura (0,89%) e Información y comunicación (0,81%).

Variación mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Por Divisiones
2026 (agosto)



Fuente: DANE, IPC
Nota: el orden de las divisiones responde a su ponderación dentro de la canasta del IPC (izq – der).

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, frente a julio de 2026. La división Recreación y cultura registró una variación mensual de 0,89%, siendo esta la mayor variación mensual. En agosto de 2026 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: suscripción y servicio de televisión por redes y cable (3,02%), paquetes turísticos completos (1,01%) y libros y lista de útiles escolares completa (1,01%). Las mayores disminuciones de precio se

Powered by CamScanner

reportaron en las subclases: equipo para la grabación, recepción y reproducción de imagen y sonido (-2,07%), artículos para pintura y dibujo (-0,32%) y cines y teatros (-0,09%).

La división Información y comunicación registró una variación mensual de 0,81%, siendo esta la segunda mayor variación mensual. En agosto de 2026 el único incremento de precio se registró en la subclase: servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet (0,92%).

La división Prendas de vestir y calzado registró una variación mensual de -0,14%, siendo esta la menor variación mensual. En agosto de 2026 las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: prendas de vestir para mujer (-0,54%), prendas de vestir para hombre (-0,28%) y calzado para niño y niña (-0,05%). Los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: calzado para hombre (0,35%), prendas de vestir para bebés (0,31%) y otros artículos y accesorios de vestir para hombre y mujer, incluyendo artículos de vestir para adulto y bebé y materiales (0,21%).

La división Transporte registró una variación mensual de 0,01%, siendo esta la segunda menor variación mensual. En agosto de 2026 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: transporte de pasajeros y equipaje en avión (4,89%), compra de bicicletas nuevas o usadas (0,81%) y servicios de latonería y pintura (0,71%). Las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: productos para la limpieza y conservación del vehículo (-1,22%), vehículo particular nuevo o usado (-0,32%) y otras piezas de repuesto para vehículo (-0,32%).

En agosto de 2026 las mayores contribuciones a la variación mensual en las doce divisiones del IPC Total se registraron en las siguientes subclases: electricidad con 0,08 puntos porcentuales, frutas frescas con 0,07 puntos porcentuales y arriendo imputado con 0,05 puntos porcentuales. Las subclases con las menores contribuciones fueron: suministro de agua con -0,08 puntos porcentuales, gas con -0,02 puntos porcentuales y plátanos con -0,01 puntos porcentuales.

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/ago2026/cp-IPC-ago2026.pdf

2.2.1 RESULTADOS DEL MES DE AGOSTO 2026

2.2.1.1 COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN MENSUAL DEL IPC SEGÚN DIVISIONES Y SUBCLASES

2.2.1.1.01 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN MENSUAL POR DIVISIONES DE GASTO

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 0,39% en comparación con julio de 2026, siete divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,39%): Recreación y cultura (0,89%), Información y comunicación (0,81%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,71%), Bienes y servicios diversos (0,52%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,41%), Muebles, artículos para el hogar

Powered by CamScanner

y para la conservación ordinaria del hogar (0,40%) y, por último, Salud (0,40%). Por debajo se ubicaron: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,38%), Restaurantes y hoteles (0,33%), Educación (0,02%), Transporte (0,01%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (-0,14%).

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

Divisiones de Gasto	Peso (%)	2025 Variación (%)	2025 Contribución Puntos Porcentuales	2026 Variación (%)	2026 Contribución Puntos Porcentuales
Recreación y cultura	3,79	-0,30	-0,01	0,89	0,03
Información y comunicación	4,33	-0,15	0,00	0,81	0,02
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,45	0,08	0,71	0,13
Bienes y servicios diversos	5,36	0,44	0,02	0,52	0,03
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,59	0,01	0,41	0,01
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,05	0,00	0,40	0,02
Salud	1,71	0,46	0,01	0,40	0,01
TOTAL	100,00	0,19	0,19	0,39	0,39
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,06	0,02	0,38	0,12
Restaurantes y hoteles	9,43	0,49	0,06	0,33	0,04
Educación	4,41	0,13	0,01	0,02	0,00
Transporte	12,93	-0,03	0,00	0,01	0,00
Prendas de vestir y calzado	3,98	-0,02	0,00	-0,14	0,00

Fuente: DANE, IPC
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,39%), se ubicaron en las divisiones de: Alimentos y bebidas no alcohólicas, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles y Recreación y cultura, las cuales aportaron 0,32 puntos porcentuales a la variación total.

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/ago2026/bol-IPC-ago2026.pdf

2.3 MERCADO LABORAL JULIO 2026

Las estadísticas del mercado laboral se producen con base en la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), siguiendo las recomendaciones y estándares internacionales de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), lo que garantiza información confiable, consistente y comparable.

Su propósito es proporcionar datos oportunos que permitan conocer cómo evoluciona la participación de las personas en el mercado de trabajo, los niveles de ocupación, desocupación y población fuera de la fuerza de trabajo, así como las características de la población trabajadora.

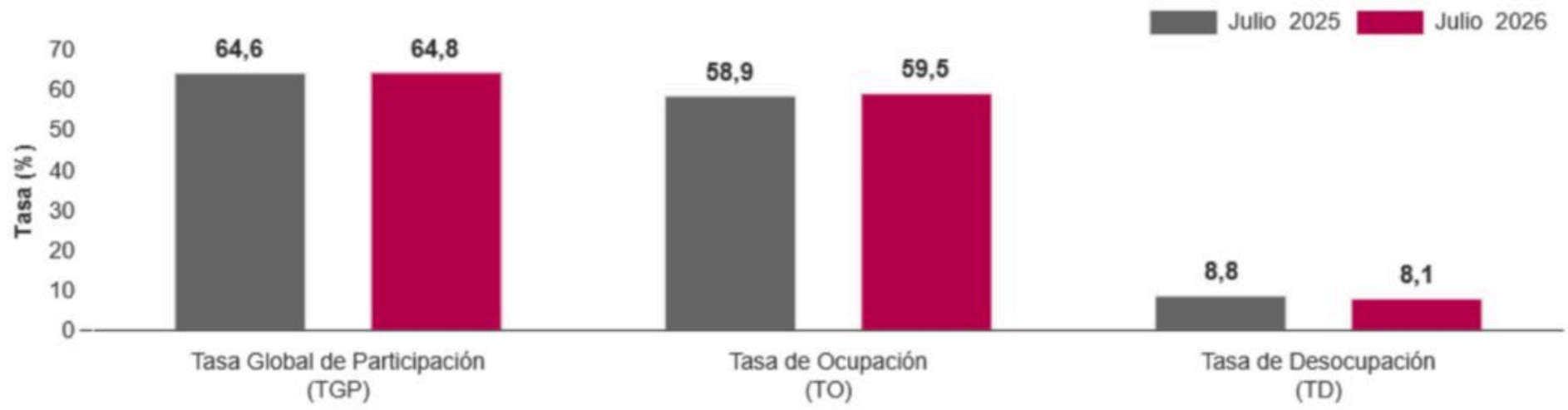
Powered by CamScanner

2.3.1 PRINCIPALES INDICADORES DEL MERCADO LABORAL JULIO DE 2026

Para el mes de julio de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,1%, lo que representó una disminución de 0,7 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2025 (8,8%). La tasa global de participación se ubicó en 64,8% y la tasa de ocupación en 59,5%, en julio de 2025 estas tasas fueron 64,6% y 58,9%, respectivamente.

Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)

Total nacional
Julio (2025-2026)



Fuente: DANE, GEIH

En julio de 2026, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,5%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,4%. La tasa global de participación se ubicó en 66,7% y la tasa de ocupación en 61,0%, en julio de 2025 estas tasas fueron 67,0% y 61,3%, respectivamente.

1.3.2 POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD, MES JULIO 2026.

En el mes de julio de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.547 mil personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (1,7 puntos porcentuales); Comercio y reparación de vehículos (0,7 puntos porcentuales) y Construcción (0,6 puntos porcentuales).

Powered by CamScanner

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Julio (2025 - 2026)

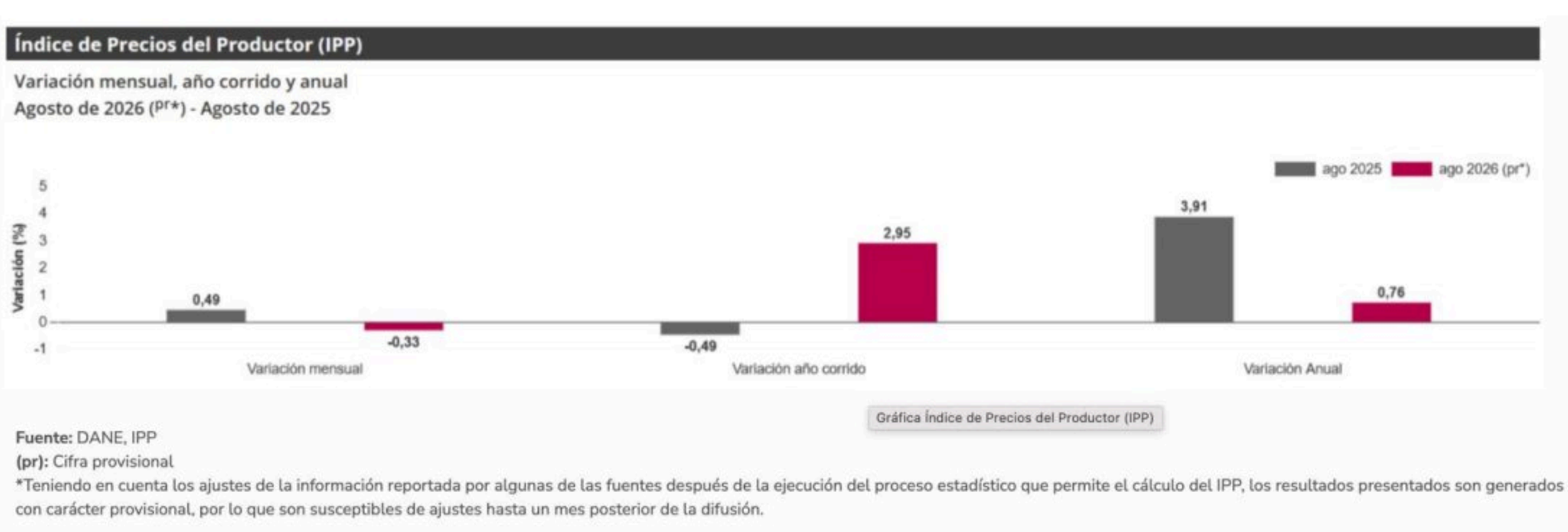
Rama de actividad	Total nacional				
	Julio 2025	Julio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**23.969**	**24.547**	**100**	**578**	
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.824	3.229	13,2	404	1,7
Comercio y reparación de vehículos	4.062	4.219	17,2	158	0,7
Construcción	1.667	1.823	7,4	156	0,6
Información y comunicaciones	357	448	1,8	92	0,4
Industrias manufactureras	2.634	2.716	11,1	82	0,3
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.981	2.061	8,4	79	0,3
Actividades inmobiliarias	342	341	1,4	-1	-0,0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.936	1.917	7,8	-20	-0,1
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^	543	520	2,1	-23	-0,1
Alojamiento y servicios de comida	1.817	1.780	7,2	-37	-0,2
Actividades financieras y de seguros	475	436	1,8	-39	-0,2
Transporte y almacenamiento	1.888	1.819	7,4	-69	-0,3
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.442	3.238	13,2	-204	-0,9

Fuente: DANE, GEIH.
p.p.: puntos porcentuales.
^Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^ incluye la rama de Explotación de minas y canteras.
Nota: por aproximación de decimales y la no inclusión de la categoría "No informa", la suma de las poblaciones, distribuciones y contribuciones puede diferir ligeramente con la información del anexo estadístico.
Nota: poblaciones en miles.
Nota: las ramas de actividad económica están definidas con base en la Clasificación Industrial Internacional Uniforme -CIIU Rev. 4 A.C. (2022). Este documento se puede consultar en el siguiente enlace: https://www.dane.gov.co/files/sen/nomenclatura/ciiu/CIIU_Rev_4_AC2022.pdf

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/GEIH/bol-GEIH-jul2026.pdf

2.4 ÍNDICE DE PRECIOS DEL PRODUCTOR (IPP) AGOSTO 2026PR

El IPP de la producción nacional, en agosto de 2026 presentó una variación de -0,33% respecto a julio de 2026.



Gráfica Índice de Precios del Productor (IPP)

Fuente: DANE, IPP
(pr): Cifra provisional
*Teniendo en cuenta los ajustes de la información reportada por algunas de las fuentes después de la ejecución del proceso estadístico que permite el cálculo del IPP, los resultados presentados son generados con carácter provisional, por lo que son susceptibles de ajustes hasta un mes posterior de la difusión.

Powered by CamScanner

En agosto de 2026, el único sector que registró una variación inferior a la media fue Explotación de minas y canteras con -1,13%. Los sectores de Industrias manufactureras (-0,29%) y Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca (0,01%) presentaron variaciones superiores a la media (-0,33%).

2.4.1 RESULTADOS DEL MES DE AGOSTO DEL IPP DE PRODUCCIÓN NACIONAL

2.4.1.1 COMPORTAMIENTO MENSUAL DEL ÍNDICE DE PRECIOS DEL PRODUCTOR (IPP) DE LA PRODUCCIÓN NACIONAL, SEGÚN COMPONENTES

Tabla 1. IPP Producción Nacional
Variación mensual
Agosto 2026pr

Índice	Variación % Agosto		Diferencia Puntos Porcentuales
	2025 Ago 2025 / Jul 2025	2026 Ago 2026 / Jul 2026	
Total Producción Nacional*	0,49	-0,33	-0,82
Producidos para consumo interno	0,65	0,07	-0,58
Exportados	-0,04	-1,73	-1,70

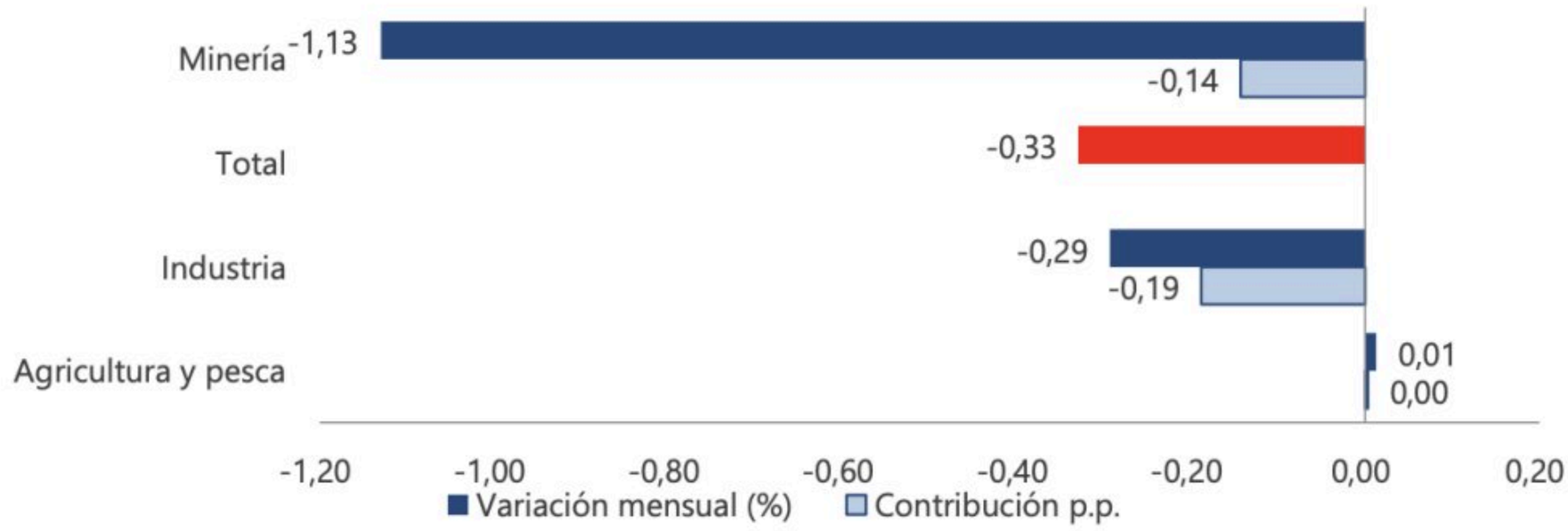
Fuente: DANE-IPP
*Este índice inició su publicación a partir de enero de 2015.
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.4.1.2 COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN MENSUAL DEL IPP DE PRODUCCIÓN NACIONAL, SEGÚN SECCIONES DE LA CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL INDUSTRIAL UNIFORME ADAPTADA PARA COLOMBIA – CIIU REV.4.0

En agosto de 2026, el único sector que registró una variación inferior a la media fue Explotación de minas y canteras con -1,13%. Los sectores de Industrias manufactureras (-0,29%) y Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca (0,01%) presentaron variaciones superiores a la media (-0,33%)

Powered by CamScanner

Gráfico 2. Variación y contribución mensual del IPP de Producción Nacional por secciones CIIU Rev.4.0 A.C
Agosto 2026pr

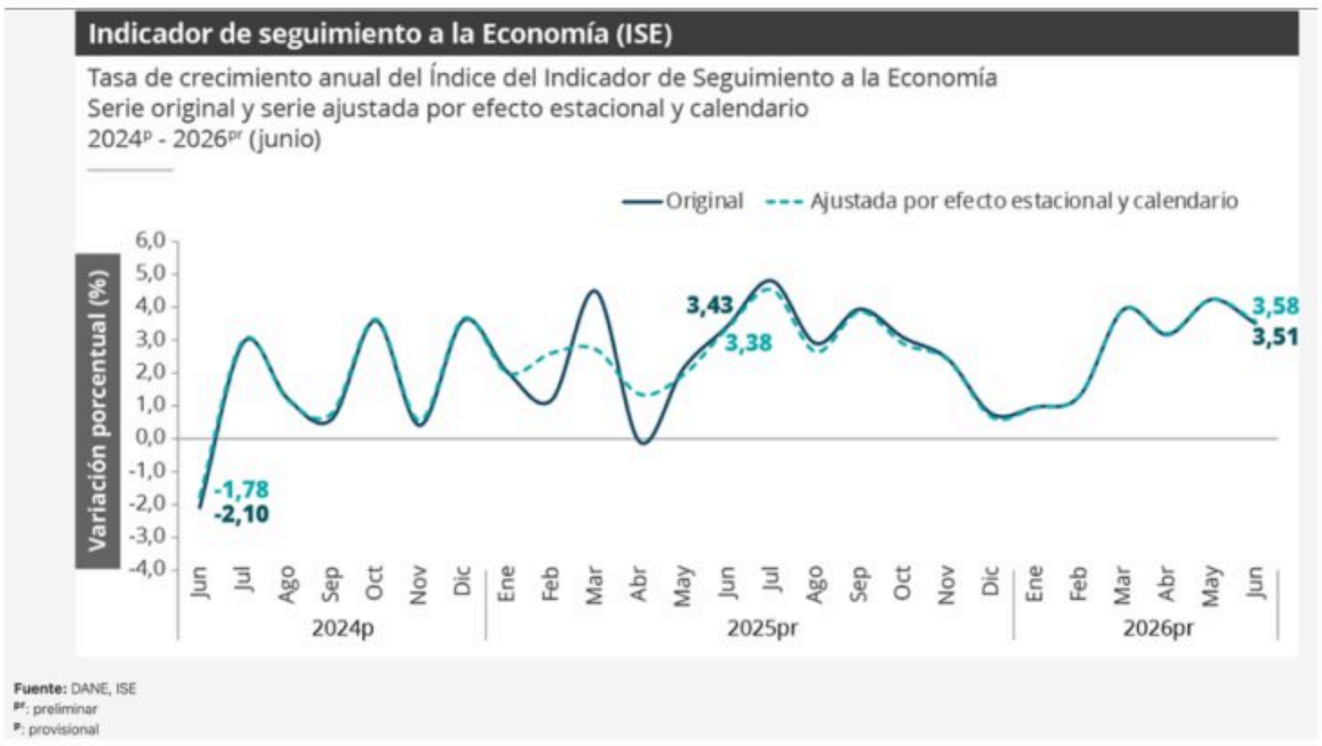


Fuente: DANE-IPP
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPP/bol-IPP-ago2026.pdf

2.5 INDICADOR DE SEGUIMIENTO A LA ECONOMÍA (ISE) JUNIO DE 2026PR

Información actualizada el 18 de agosto de 2026



Fuente: DANE, ISE
pr: preliminar
p: provisional

Para el mes de junio de 2026pr, el ISE en su serie original se ubicó en 127,32, lo que representó un crecimiento de 3,51% respecto al mes de junio de 2025pr (123,00).

Para el periodo enero-junio de 2026pr, el ISE en su serie original registró un crecimiento de 2,89% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que, para el año 2025pr, de enero-junio registró un crecimiento de 2,20%.

Powered by CamScanner

2.5.1 RESULTADOS DEL ÍNDICE DE LAS ACTIVIDADES PRIMARIAS

Gráfico 8. Índice de las actividades primarias (base 2015)
Serie original y serie ajustada por efecto estacional y calendario
2024ᵖ - 2026ᵖʳ (junio)



Fuente: DANE, ISE
ᵖʳpreliminar
ᵖprovisional

Para el mes de junio de 2026pr, el índice de las actividades primarias en su serie original se ubicó en 100,08, lo que representó un crecimiento de 0,58% respecto al mes de junio de 2025pr (99,50). En cuanto a la serie ajustada por efecto estacional y calendario, para el mes de junio de 2026pr, se ubicó en 103,85, lo que representó un crecimiento de 0,53% respecto al mes de junio de 2025pr (103,31).

2.5.2 RESULTADOS DEL ÍNDICE DE LAS ACTIVIDADES SECUNDARIAS

Gráfico 11. Índice de las actividades secundarias (base 2015)
Serie original y serie ajustada por efecto estacional y calendario
2024ᵖ - 2026ᵖʳ (junio)



Fuente: DANE, ISE
ᵖʳpreliminar
ᵖprovisional

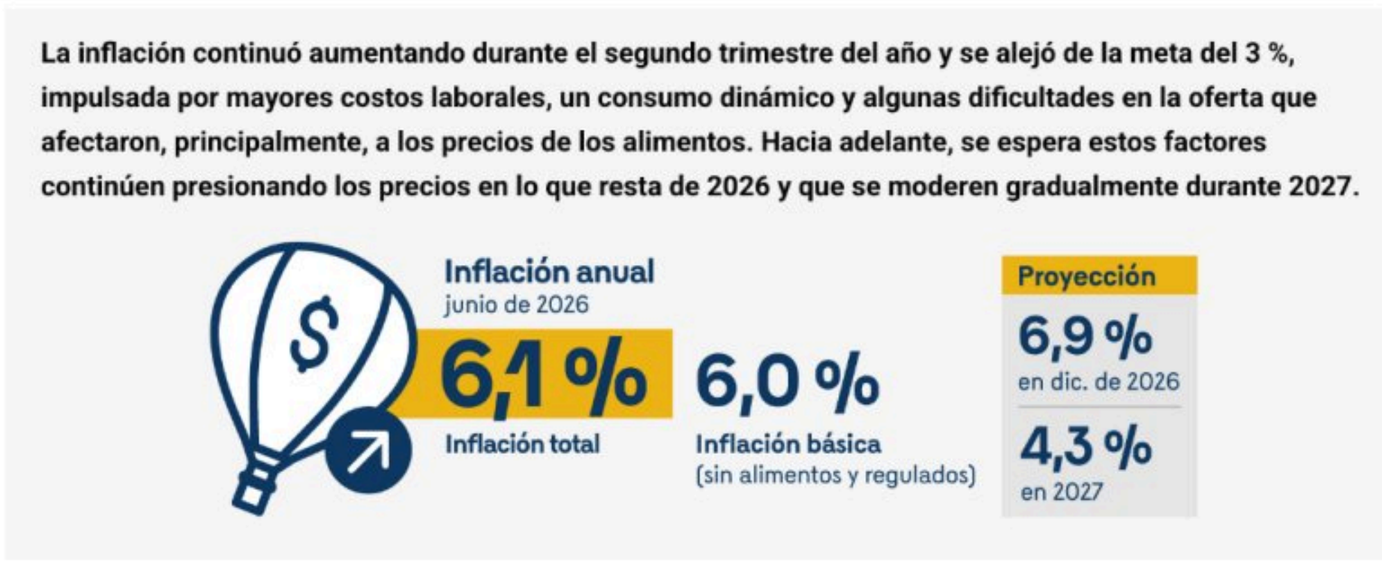
Para el mes de junio de 2026pr, el índice de las actividades secundarias en su serie original se ubicó en 95,79, lo que representó un crecimiento de 3,21% respecto al mes de junio de 2025pr (92,80). En cuanto a la serie ajustada por efecto estacional y calendario, para el mes de junio de 2026pr, se ubicó en 99,10, lo que representó un crecimiento de 2,96% respecto al mes de junio de 2025pr (96,25).

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ISE/bol-ISE-jun2026.pdf

Powered by CamScanner

2.6 POLÍTICA MONETARIA JULIO 2026:

Durante el segundo trimestre de 2026 la inflación continuó aumentando y se alejó de la meta del 3 %, impulsada por mayores costos laborales, un alto nivel de gasto de los hogares y del sector público, y aumentos en los precios de los alimentos. Al mismo tiempo, la economía colombiana registró un mayor crecimiento, explicado principalmente por el consumo y la inversión en maquinaria y equipo. Las expectativas de inflación permanecen elevadas y los niveles de gasto continúan siendo superiores a los que la economía puede sostener sin generar mayores presiones inflacionarias. En lo que resta de 2026 los precios seguirían aumentando su ritmo de crecimiento para moderarse gradualmente en 2027. En este entorno, el Banco de la República mantiene su compromiso de adoptar las medidas necesarias para el retorno gradual de la inflación a la meta del 3 %.



- En junio los precios crecieron a un ritmo anual (6,1 %) superior al observado en marzo (5,6 %). Este comportamiento también se registró para los componentes menos volátiles de la canasta del consumidor (sin alimentos ni regulados). Con esto, la inflación continuó alejándose de la meta del 3 %.
- El mayor ritmo de aumento de los precios estuvo asociado a incrementos significativos en salarios y otros costos laborales, un gasto en la economía que continúa fuerte, y factores que afectaron la oferta agrícola, debido a efectos rezagados de las lluvias sobre las cosechas, paros y mayores costos de producción.
- Algunos factores ayudaron a moderar estas presiones, entre ellos el fortalecimiento reciente del peso frente al dólar y menores aumentos en los precios de las comidas fuera del hogar.
- Las proyecciones del equipo técnico indican que la inflación continuaría aumentando en lo que resta de 2026. Esto se explica por el efecto de los mayores costos laborales, incrementos esperados en los precios de los alimentos, los posibles efectos del fenómeno de El Niño, los aumentos en algunos servicios públicos y el continuo dinamismo del gasto de los hogares. A partir de 2027 los aumentos de precios comenzarían a moderarse y se irían acercando al 3 % en los próximos dos años, en parte como resultado de las acciones de política del Banco de la República.
- Las anteriores proyecciones están sujetas a una alta incertidumbre. Entre los principales factores que podrían afectar la evolución de los precios se encuentran las condiciones climáticas, los conflictos internacionales, la evolución y perspectivas de la política fiscal, y los cambios en algunos precios regulados como la gasolina y la energía.

Powered by CamScanner

La economía colombiana aumentó su crecimiento en el primer trimestre de 2026, impulsada, principalmente, por el mayor gasto de los hogares y del sector público, y la inversión en maquinaria y equipo. Aunque la economía seguiría creciendo durante los próximos trimestres, se espera que ese crecimiento sea más moderado que el observado recientemente. Esto se debe, en parte, a un menor dinamismo de los factores que habrían dado empuje a la actividad económica en los últimos meses, en un contexto donde persisten distintos elementos de incertidumbre tanto en el país como en el exterior.



- Durante el primer trimestre de 2026 la economía colombiana creció un 2,2 % anual, reflejo del buen desempeño del consumo, tanto privado como público, y de algunos componentes de la inversión (maquinaria y equipo).
- El gasto de los hogares siguió mostrando un comportamiento favorable, especialmente en la compra de bienes durables como vehículos, motocicletas, computadores y electrodomésticos.
- La inversión aumentó gracias a una mayor compra de maquinaria y equipo, aunque la actividad de construcción continuó mostrando debilidad.
- El mercado laboral mantuvo un comportamiento positivo, con más personas ocupadas y una tasa de desocupación que se situó en niveles históricamente bajos.
- La actividad económica continuaría creciendo en 2026 y 2027, pero a un ritmo más moderado, impulsada por unas condiciones de precios externos favorables, la recuperación gradual de la inversión, especialmente en infraestructura, y el aporte del turismo extranjero.
- La economía colombiana continúa enfrentando mucha incertidumbre relacionada con la situación internacional, las condiciones fiscales del país y posibles eventos climáticos que afecten la producción.

La Junta Directiva del Banco de la República mantiene su compromiso de lograr que la inflación vuelva gradualmente a la meta del 3 %. Este objetivo es especialmente importante en un momento en el que los precios crecen un ritmo elevado y el gasto de hogares y Gobierno sigue aumentando por encima de lo que sería sostenible.



- La inflación subió y permanece muy por encima de la meta.

Powered by CamScanner

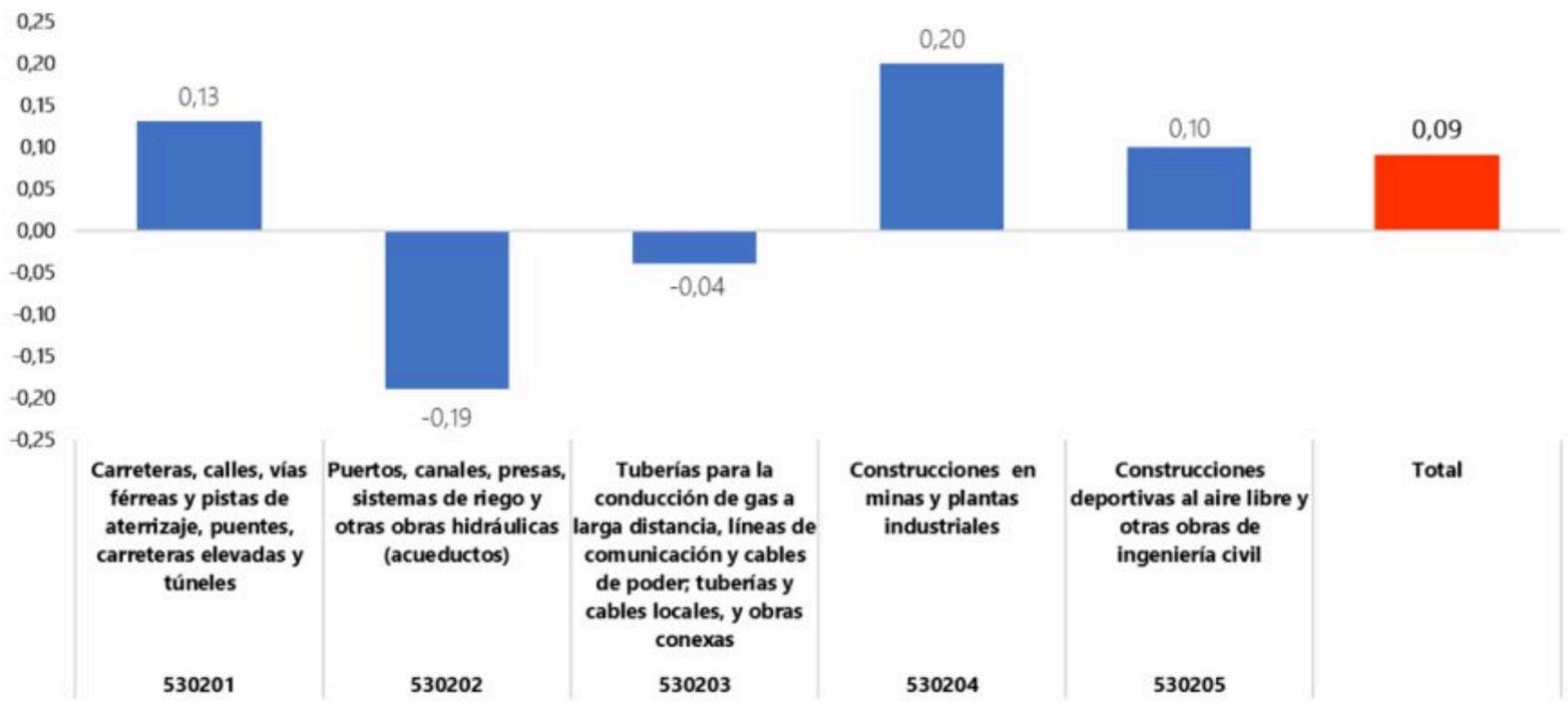
- La economía y el mercado laboral continúan mostrando un comportamiento dinámico. Esto favorece el crecimiento del gasto y puede contribuir a que los precios continúen aumentando a un ritmo elevado.
- La incertidumbre sobre los factores que afectarán los precios y la actividad económica en el futuro es muy grande. En particular, se destacan los factores de riesgo relacionados con los eventos climáticos (la fortaleza y duración de los efectos de un fenómeno de El Niño), la situación internacional y la política fiscal interna.
- Tomando en cuenta las anteriores consideraciones, la Junta Directiva decidió en su reunión de junio incrementar en 75 puntos básicos la tasa de interés de política monetaria y en julio mantuvo una postura contractiva, dejando la tasa en 12,0 %.
- Futuras acciones de política dependerán de la nueva información sobre los precios, la actividad económica y de la evolución de los factores de riesgo señalados.
- Con esta decisión, el Banco busca contribuir a que la inflación disminuya gradualmente hacia la meta del 3 % en un tiempo razonable.

FUENTE: https://www.banrep.gov.co/es/publicaciones-investigaciones/informe-politica-monetaria/julio-2026

2.7 ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (ICOCIV)

En julio de 2026, la variación mensual del ICOCIV fue 0,09%, en comparación con junio de 2026. Tres de las cinco agrupaciones de subclases CPC relacionadas con la construcción de obras civiles, se ubicaron por encima del promedio nacional (0,09%): Construcciones en minas y plantas industriales (0,20%), Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles (0,13%) y Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil (0,10%).

Gráfico 1. Variación mensual del ICOCIV según agrupaciones CPC V 2.0 A.C.
Total nacional
Julio 2026



Fuente: DANE, ICOCIV.

Powered by CamScanner

Por otra parte, las agrupaciones: Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas (-0,04%) y Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (-0,19%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Tabla 1. ICOCIV. Variación y contribución mensual de las cinco agrupaciones de subclases CPC V 2.0 A.C. al total.
Total nacional
Julio 2026

Código agrupación CPC	Nombre agrupación CPC	Peso %	Variación (%)	Contribución (puntos porcentuales)
			2026	2026
530201	Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	55,65	0,13	0,08
530202	Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	5,78	-0,19	-0,01
530203	Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	19,46	-0,04	-0,01
530204	Construcciones en minas y plantas industriales	9,49	0,20	0,02
530205	Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil	9,63	0,10	0,01
Total		**100**	**0,09**	**0,09**

Fuente: DANE, ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.7.1 VARIACIÓN Y CONTRIBUCIÓN MENSUAL SEGÚN 17 SUBCLASES CPC V 2.0 A.C.

Por subclases CPC, al comparar julio de 2026 con junio de 2026, las mayores variaciones positivas se evidenciaron en: Puentes y carreteras elevadas al igual que Tuberías de larga distancia (0,46% cada uno), seguidas de Puertos, vías navegables e instalaciones conexas y Construcciones en minas (0,39% cada uno). En cuanto las subclases que presentaron las mayores variaciones negativas se encontraron en: Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones (-1,17%), Cables locales y obras conexas (-0,62%) y Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos (-0,06%).

Powered by CamScanner

Tabla 2. ICOCIV. Variación y contribución mensual según 17 subclases CPC V 2.0 A.C.
Total nacional
Julio 2026

Código CPC	CPC	Peso %	Variación (%)	Contribución al total nacional (puntos porcentuales)
			2026	2026
53211	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles	48,71	0,12	0,06
53212	Ferrocarriles	0,58	0,25	0,00
53213	Pistas de aterrizaje	0,86	0,11	0,00
53221	Puentes y carreteras elevadas	2,40	0,46	0,01
53222	Túneles	3,09	0,08	0,00
53231	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos	4,41	-0,06	0,00
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	0,46	0,39	0,00
53233	Represas	0,03	0,38	0,00
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	0,89	-1,17	-0,01
53241	Tuberías de larga distancia	2,69	0,46	0,01
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	4,94	0,17	0,01
53251_D3	Gasoductos locales, Alcantarillado y plantas de tratamiento de agua	6,27	0,15	0,01
53252	Cables locales y obras conexas	5,56	-0,62	-0,04
53261	Construcciones en minas	4,91	0,39	0,02
53262	Centrales eléctricas	4,58	-0,01	0,00
53270	Construcciones deportivas al aire libre	2,26	0,22	0,00
53290	Otras obras de ingeniería civil	7,36	0,06	0,00
	Total	**100**	**0,09**	**0,09**

Fuente: DANE, ICOCIV.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

FUENTE: https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ICOCIV/bol-ICOCIV-jul2026.pdf

2.8 TRM (TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO):

La Tasa de Cambio Representativa del Mercado–TRM– es el promedio ponderado por monto de las operaciones de compra y venta de dólares de los Estados Unidos de América a cambio de moneda legal colombiana, pactadas para cumplimiento en ambas monedas el mismo día de su negociación, efectuadas por los Intermediarios del Mercado Cambiario dentro del horario que establezca el Banco de la República mediante reglamentación general. Para el cálculo de la TRM se deberán excluir las operaciones de derivados, así como las operaciones efectuadas por los Intermediarios del Mercado Cambiario con entidades diferentes de las entidades vigiladas por la Superintendencia

Powered by CamScanner

Financiera de Colombia y de la Nación - Ministerio de Hacienda y Crédito Público. La TRM es calculada diariamente y certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia con base en la información disponible y la reglamentación expedida por el Banco de la República.

La Superintendencia Financiera de Colombia tiene la obligación de calcular y certificar la TRM y divulgarla al mercado y al público en general, conforme a lo dispuesto en el artículo 40 de la Resolución Externa No. 1 de 2018, expedida por la Junta Directiva del Banco de la República, la metodología establecida por el Banco de la República mediante Circular Reglamentaria DODM – 146, el artículo 11.2.1.4.15 del Decreto 2555 de 2010 y la Resolución No.0416 de 2006 de la Superintendencia Financiera de Colombia.

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
25 – PE – E102 – OE220

TCRM: Indicador diario	Unidad	Valor	Vigencia
TRM	COP	3,126.08	5/Sep/2026 - 8/Sep/2026

Indicador de sesgo estadístico*: 0%
*Consulte la guía metodológica de la TRM

FUENTE:https://www.superfinanciera.gov.co/publicaciones/60819/informes-y-cifrascifrasestablecimientos-de-creditoinformacion-periodicadiariatasa-de-cambio-representativa-del-mercado-trm-60819/

3. Identificación del objeto a contratar en el tercer nivel del clasificador de bienes y servicios:

3.1 Clasificación UNSPSC:

El presente proceso de contratación se encuentra incluido en el tercer nivel del plan de compras de la entidad, con el código **UNSPSC**

CLASE	NOMBRE
78181500	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

Powered by CamScanner

4. **Especificaciones, titularidad, autorizaciones, permisos y licencias. las autorizaciones, permisos y licencias requeridos para su ejecución.** (Art. 2.2.1.1.2.1.1 Numeral 2. Decreto 1082 de 2015).

Existe certificado de tradición, tarjeta de propiedad, factura o similar que acredite la titularidad del municipio sobre el bien en el que se ejecutará el contrato. **NA.**

Cuenta el contrato que se ejecutará con licencia o permiso ambiental. **NA.**

Cuenta el contrato que se ejecutará con disponibilidad de servicios públicos. **NA.**

Existe constitución de servidumbre en caso de tenerse que ejecutar el contrato sobre predios ajenos. **NA.**

Cuenta el contrato que se ejecutará con los permisos de los vecinos o propietarios de los predios en que se debe cumplir, bien para ocupación o para arrojar escombros o similares. **NA.**

Certificación de sana posesión. **NA.**

Otros. Especificar: **NA.**

5. **Plazo, lugar de ejecución y valor estimado:**

5.1 Plazo estimado: (Artículo 2.2.1.1.2.3.1. Decreto 1082 de 2015). El suministro se estima hasta agotar la totalidad del presupuesto, contados a partir de la suscripción del acta de inicio sin exceder el 31 de diciembre de 2026.

5.2 Lugar de ejecución y entrega (Artículo 2.2.1.12.1.1.,2)**:** Municipio deSanta Rosa de Cabal.

2. **Valor estimado del contrato y presupuesto oficial. (Artículo 2.2.1.1.2.1.1.4):** El valor de la presente contratación es de SEISCIENTOS CINCUENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA MIL PESOS M/CTE ($ 650.780.000).

Número y fecha del CDP	Rubro	Nombre del Rubro	Valor del CDP	Valor a afectar
CDP n.° 808 del 15/04/2026	2.1.2.02.01.003	Otros bienes transportables excepto productos metálicos, maquinaria y equipo	$20.000.000,00	$20.000.000,00
CDP n.° 825 del 27/04/2026	2.3.2.02.02.006	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de	$400.000.000,00	$400.000.000,00

Powered by CamScanner

Número y fecha del CDP	Rubro	Nombre del Rubro	Valor del CDP	Valor a afectar
		suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua		
CDP n.° 849 del 04/05/2026	2.3.2.02.02.006	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua	$7.000.000,00	$7.000.000,00
CDP n.° 869 del 06/05/2026	2.3.2.02.02.006	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua	$3.780.000,00	$3.780.000,00
CDP n.° 1419 del 09/06/2026	2.3.2.02.02.006	Comercio y distribución; alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua	$250.000.000,00	$220.000.000,00
Total			**$680.780.000,00**	**$650.780.000,00**

6. Análisis técnico y económico que soporta el valor estimado delcontrato (Art. 2.2.1.1.2.1.1. Numeral 4o Decreto 1082 de 2015.

Para determinar el valor del contrato, la Secretaría de Infraestructura, realiza un análisis que esta soportado en: tres cotizaciones solicitadas a empresas dedicadas al suministro de artículos de repuestos y mantenimientos preventivos y correctivos de maquinaria amarilla y parque automotor; para lo cual Todos los valores estipulados en el presupuesto oficial, fue tomado del promedio de dichas cotizaciones, (CATERCOL S.A con nit 891.410.635, HDO de COLOMBIA con nit 800.127.313-9, CARZONE con nit 901.753.164).

Para el presente proceso, se lleva a cabo a precios unitarios, debido a que no resulta previsible realizar un cálculo predeterminado de las magnitudes, cantidades o frecuencias esperadas de la utilización de todos los repuestos estimados para la totalidad de vehículos cubiertos por lar presente contratación, debido a que también se deben tener disponibles

Powered by CamScanner

para eventos fortuitos donde por averías se deban reparar de manera inmediata los vehículos

VER TABLA DE PROMEDIOS ANEXO 2

Dicho costo incluye los descuentos que el municipio realiza por concepto de estampillas y retenciones como se relacionan a continuación:

Tipo de Contribución o Gasto	Carácter	Porcentaje o valor
Estampilla Pro cultura	Municipal	1.0%
Estampilla Pro adulto mayor	Municipal	4.0%
Retención en la Fuente	Nacional	N.A *
Rete ICA		0.5% * *
Tasa Pro- Deporte y Recreación	Municipal	2.5%

Nota 1: Los valores indicados son estimativos, en tal caso se aplicará el establecido en el estatuto general de renta del Municipio y el Estatuto Tributario.

Nota 2: El artículo 519 del Estatuto Tributario Nacional y el parágrafo 2 del mentado artículo, "ARTICULO 519. BASE GRAVABLE EN EL IMPUESTO DE TIMBRE NACIONAL. El impuesto de timbre nacional se causará en los instrumentos públicos y documentos privados, incluidos los títulos valores, que se otorguen o acepten en el país, o que se otorguen fuera del país pero que se ejecuten en el territorio nacional o generen obligaciones en el mismo, en los que se haga constar la constitución, existencia, modificación o extinción de obligaciones, al igual que su prórroga o cesión, cuya cuantía sea superior a seis mil (6.000) Unidades de Valor Tributario.

De acuerdo con lo anterior, el presente proceso de selección es sujeto al impuesto timbre ya que, el valor supera el tope.

Acuerdo No. 028 de 2020. ART. CUARTO: Hecho generador: El hecho generador de la Tasa Pro-Deporte y Recreación, es la suscripción de contratos y convenios que realice la Administración Central del Municipio, sus Establecimientos Públicos, las Empresas Industriales y Comerciales, y Sociales del Estado del Municipio, las Sociedades de Economía Mixta donde le Municipio posea capital social o accionario superior al 50% y las entidades descentralizadas indirectas con personas naturales y/o Jurídicas.

PARAGRAFO 1: Están exentos de la Tasa Pro-Deporte y Recreación, los convenios y contratos de condiciones uniformes de los Servicios públicos domiciliarios, de prestación de servicios suscritos con personas naturales, educativos y los que tienen que ver con el refinanciamiento y servicio de deuda pública.

PARAGRAFO 2: A las entidades que se les transfieran recursos por parte de la

Powered by CamScanner

administración Central del Municipio y/o a las Empresas citadas en el presente artículo, a través de convenios interadministrativos, deben aplicar la Tasa Pro-Deporte al recurso transferido cuando contrate con terceros.

7. Forma de pago (Artículo 2.2.1.12.1.1. 2)**:**

El valor del presente contrato es **de** SEISCIENTOS CINCUENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA MIL PESOS M/CTE ($ 650.780.000) incluido IVA pagaderos mediante actas parciales y proporcionales a lo ejecutado.

Todo pago que autorice la supervisión designada por el Municipio o la interventoría contratada, debe darse previo cumplimiento de las obligaciones derivadas del objeto del contrato, para lo cual el contratista presentará el respectivo informe y la aceptación a entera satisfacción por parte de la supervisión y/o interventoría.

7.1 Identificación del contrato que se sugiere celebrar: seleccione.

TIPO DE CONTRATO	SELECCIONAR
Contrato de Prestación de Servicios Profesionales	
Contrato de Prestación de Servicios de apoyo a la Gestión	
Contrato de Suministro bienes y servicios	X
Contrato de Compraventa	
Contrato de Comodato	
Contrato de obra	
Contrato de consultoría	
Otro-Cuál Prestación de Servicios	

7.2 Modalidad de selección.

Conforme a la naturaleza del contrato, el proceso de selección será bajo la modalidad de **SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA ELECTRONICA**. El contrato resultante al final de este proceso será un contrato de suministro.

MODALIDAD DE SELECCIÓN	SELECCIONAR
Contratación Directa	
Contrato interadministrativo	
Convenio interadministrativo	
Arrendamiento	
Licitación publica	
Selección abreviada (Menor cuantía / Subasta inversa)	X

Powered by CamScanner

Concurso de méritos	
Mínima cuantía	
Comodato	

De conformidad a lo señalado el artículo 94 de la ley 1474 de 2011 la entidad seleccionará,mediante comunicación de aceptación de la oferta, la propuesta con el menor precio, siempre y cuando cumpla con las especificaciones técnicas y requisitos habilitantes.

7.3 Modalidad de Selección:

De conformidad con el art. 2º y el art.5º de la Ley 1150 de 2007 y en concordancia con el artículo 2.2.1.2.1.2.2 y siguientes del Decreto 1082 de 2015; la modalidad que corresponde para la presente contratación es la Selección Abreviada y el procedimiento a aplicar es la SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA.

8. Convocatoria limitada a MIPYME

La presente convocatoria **NO** es susceptible de ser limitada a Mipymes de acuerdo con lo previsto por los artículos 2.2.1.2.4.2.2 y 2.2.1.2.4.2.3 del Decreto 1082 del 2015, y teniendo en cuenta que el presente proceso es superior a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (USD 125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, para limitar el proceso a MIPYMES.

9. Análisis del sector económico relativo al objeto del proceso de contratación.

(Artículo 2.2.1.1.1.6.1.)

9.1 Análisis del mercado

Económico: En Colombia el sector de autopartes se ha concentrado en los repuestos tales como: los sistemas de suspensión, sistemas de dirección, sistemas de escape, sistemas de transmisión, sistemas de refrigeración, material de fricción, partes eléctricas como baterías y cableados, Rines, llantas, filtros, lubricantes, vidrios, entre otros, estos como se ha mencionado en primer lugar y de acuerdo a la tecnología con que los nuevos vehículos vienen, han hecho que los repuestos siempre sean cambiantes y que las empresas mantengan un nivel adecuado de tecnología para poder dar frente a todas las necesidades de reparación de los vehículos de los Colombianos.

Powered by CamScanner

Esto en términos de desarrollo ha sido muy productivo puesto que genera avance tecnológico, capacitación de personal y mejoramiento en la atención al cliente con eficiencia y eficacia Es importante resaltar que a nivel nacional se observa una dinámica interesante en el sector automotor, en especial por que ha registrado un crecimiento vertiginoso en los últimos años, ubicándolo como un sector estratégico para la economía del país.

Según cifras del ministerio de comercio, industria y turismo MCIT (2010), El sector automotor Representa el 6.2% del PIB y emplea aproximadamente el 2.5% de la población ocupada, lo que le ha permitido tener una dinámica de crecimiento importante y ha posicionado al país como el quinto productor de automóviles en Latinoamérica.

Pero el sector no solo registra una dinámica de producción importante, sino que las ventas a nivel nacional revelan un crecimiento significativo, en especial en el periodo 2010/2011 presentando una recuperación importante con respecto a los niveles registrados tras la crisis financiera internacional.

Técnico: El presente proceso está conforme al clasificador de bienes y servicios de acuerdo con el Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas, V14.080, la cual se usará como soporte de las especificaciones técnicas mencionadas en las Condiciones Técnicas Exigidas.

Legal: Constitución Política, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Decreto 1082 de 2015, entre otros.

Se observa que en este sector de comercialización de repuestos no existen regulaciones específicas a parte de la normalmente exigida a las empresas para su legal funcionamiento (leyes comerciales, laborales, contractuales, tributarias, civiles, etc.) que deban cumplir los comercializadores de este tipo de productos para poder realizar el suministro. Solo se identifica que algunos productos tienen regulaciones específicas para su fabricación, principalmente de tipo ambiental, las cuales son exigidas a los fabricantes y no a los comercializadores, por lo que en casi de adquirir algún producto con este tipo de exigencia o restricción se solicitara que la marca suministrada o fabricante cumpla con dicho requerimiento.

10. Análisis de la demanda

10.1 Adquisiciones Previas de la Entidad:

Adquisiciones Previas de la Entidad: El Municipio de Santa Rosa de Cabal, en anteriores vigencias ha adquirido repuestos similares a los que ahora se requieren y con objetos parecidos, duraciones en tiempos similares, pagos parciales mensuales según ejecución, sin que hayan verificado sanciones, con amparos de seguros que garantizan el

Powered by CamScanner

cumplimiento del contrato, la calidad de los repuestos, así mismo recibiendo artículos de buena calidad.

A continuación, se relacionan algunas de las adquisiciones de la entidad en vigencias anteriores, indicando año, valor y objeto.

Información General del Proceso	
Tipo de Proceso	Licitación Pública
Estado del Proceso	Adjudicado
Asociado al Acuerdo de Paz	No
Régimen de Contratación	Estatuto General de Contratación
Grupo	[C] Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos
Segmento	[25] Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes
Detalle y Cantidad del Objeto a Contratar	SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHICULOS Y LA MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL
Cuantía a Contratar	$ 195,000,000
Tipo de Contrato	Suministro
Ubicación Geográfica del Proceso	
Departamento y Municipio de Ejecución	**Risaralda** : Santa Rosa de Cabal
Departamento y Municipio de Obtención de Documentos	**Risaralda** : Santa Rosa de Cabal

Información de los Contratos Asociados al Proceso	
Número del Contrato	161-2019
Estado del Contrato	Celebrado
Objeto del Contrato	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE RESPUESTOS, PINTURA, LLANTAS Y NEUMATICOS, LUBRICANTES, FILTROS Y ACCESORIOS), PARA LOS VEHICULOS Y MAQUINARIA PESADA ADSCRITOS Y EN COMODATO DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL.
Cuantía Definitiva del Contrato	$647,000,000.00 Peso Colombiano
Nombre o Razón Social del Contratista	SALUDCAR
Identificación del Contratista	Nit de Persona Jurídica No. 9002514383
País y Departamento/Provincia de ubicación del Contratista	**Colombia** : Risaralda
Nombre del Representante Legal del Contratista	OSCAR IVAN CARDONA MONTOYA
Identificación del Representante Legal	Cédula de Ciudadanía No. 10141832
Sexo representante legar del contratista	
Valor Contrato Interventoría Externa	$.00
Fecha de Firma del Contrato	05 de junio de 2019
Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato	14 de junio de 2019
Plazo de Ejecución del Contrato	6 Meses
Destinación del Gasto	Funcionamiento

Powered by CamScanner

Información de los Contratos Asociados al Proceso	
Número del Contrato	204
Estado del Contrato	Celebrado
Objeto del Contrato	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS, NEUMÁTICOS, BATERIAS, LUBRICANTES, FILTROS, ACCESORIOS Y MANO DE OBRA), PARA LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL
Cuantía Definitiva del Contrato	$172,216,712.00 Peso Colombiano
Nombre o Razón Social del Contratista	CATERCOL S.A.
Identificación del Contratista	Nit de Persona Jurídica No. 891410635
País y Departamento/Provincia de ubicación del Contratista	**Colombia** : Risaralda
Nombre del Representante Legal del Contratista	CARLOS IVAN MEJIA ACEVEDO
Identificación del Representante Legal	Cédula de Ciudadanía No. 8211060
Sexo representante legar del contratista	Hombre
Valor Contrato Interventoría Externa	$.00
Fecha de Firma del Contrato	12 de junio de 2020
Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato	17 de junio de 2020
Plazo de Ejecución del Contrato	192 Días
Destinación del Gasto	No Aplica
Código BPIN	
Año vigencia BPIN	
Codigo Rubro Presupuestal	

Información

MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL

Precio estimado total: 252.500.000 COP

Número del proceso SI-SG-SASI-221-2021 (Presentación de oferta)

Título: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS, NEUMÁTICOS, BATERIAS, LUBRICANTES, FILTROS, ACCESORIOS Y MANO DE OBRA), PARA LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA

Fase: Presentación de oferta

Estado: Proceso adjudicado y celebrado

Fase previa Presentación de observaciones

Proceso relacionado CO1.NTC.2193756

Descripción: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS, NEUMÁTICOS, BATERIAS, LUBRICANTES, FILTROS, ACCESORIOS Y MANO DE OBRA), PARA LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA PESADA ADSCRITOS AL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL.

Tipo de proceso Selección abreviada subasta inversa

Datos del contrato

Tipo de contrato Suministros

Justificación de la modalidad de contratación Bienes y servicios de características técnicas uniformes y común utilización

Duración del contrato: 3 (Meses)

Fecha de terminación del contrato: 31/12/2021 12:00:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Dirección de ejecución del contrato Cra 14 Calle 12 esquina CAM Santa Rosa De Cabal Risaralda COLOMBIA

Código UNSPSC 78181500 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

Lista adicional de códigos UNSPSC

Lotes? Si No

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Powered by CamScanner

INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Información

MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL

Precio estimado total: 340.000.000 COP

Número del proceso R-SASI-392-2022 (Presentación de oferta)

Título: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS, NEUMÁTICOS, BATERIAS, LUBRICANTES, FILTROS, ACCESORIOS Y MANO DE OBRA), PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MU

Fase: Presentación de oferta

Estado: Proceso adjudicado y celebrado

Fase previa Presentación de observaciones — Proceso relacionado CO1.NTC.2992499

Descripción: SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS, NEUMÁTICOS, BATERIAS, LUBRICANTES, FILTROS, ACCESORIOS Y MANO DE OBRA), PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO Y LOS ENTES DE CONTROL QUE PRESTAN SUS SERVICIOS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL.

Tipo de proceso Selección abreviada subasta inversa

Datos del contrato

Tipo de contrato Suministros

Justificación de la modalidad de contratación Bienes y servicios de características técnicas uniformes y común utilización

Duración del contrato: 150 (Días)

Fecha de terminación del contrato: 31/12/2022 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

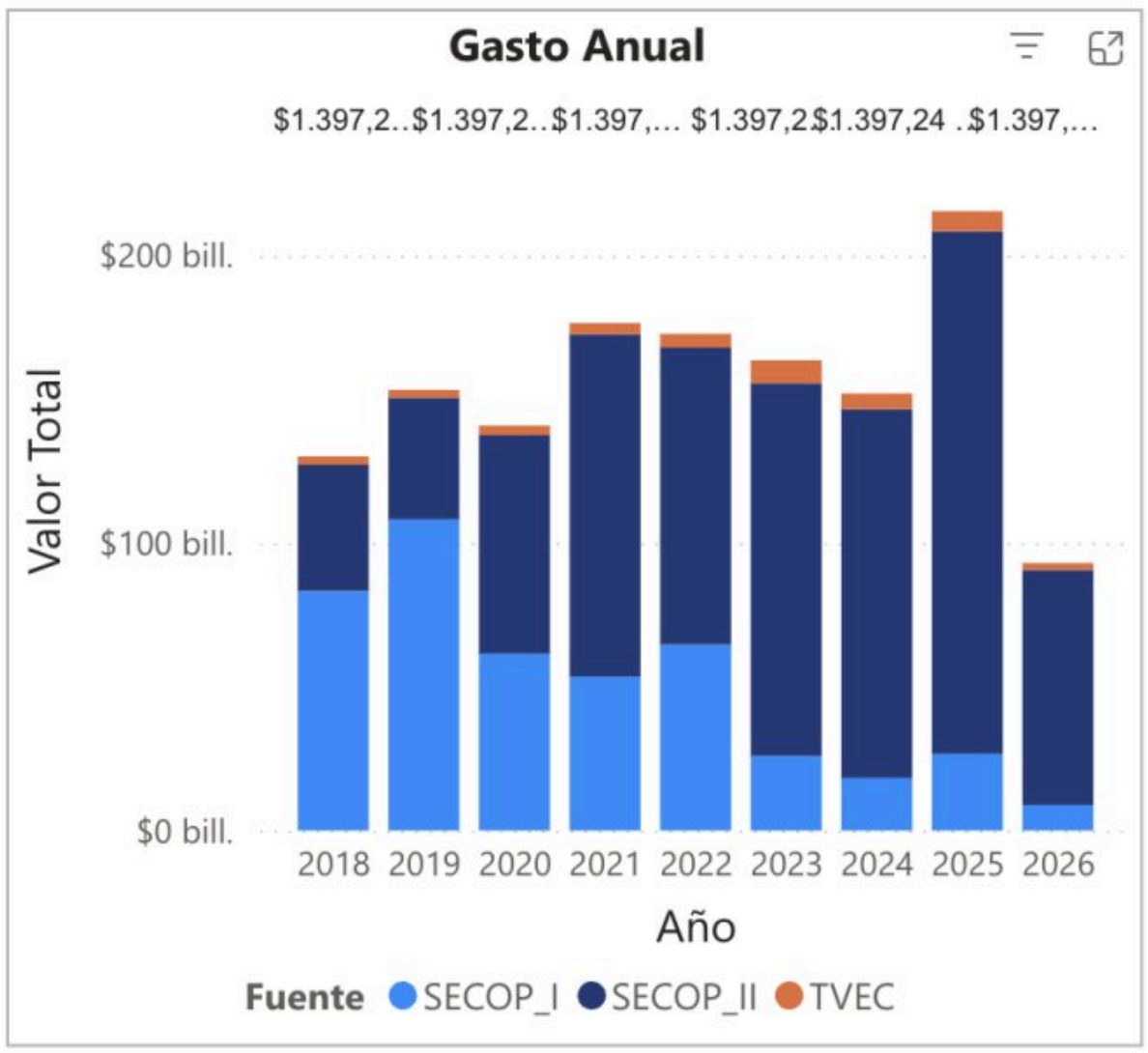
Dirección de ejecución del contrato Cra 14 Calle 12 esquina CAM Santa Rosa De Cabal Risaralda COLOMBIA

Código UNSPSC 78181500 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

Lista adicional de códigos UNSPSC 84121702 - Política de inversiones

A continuación, se relacionan algunas de las adquisiciones de la entidad en vigencias anteriores, indicando año, valor y objeto.

10.2 Análisis del Gasto Anual nacional



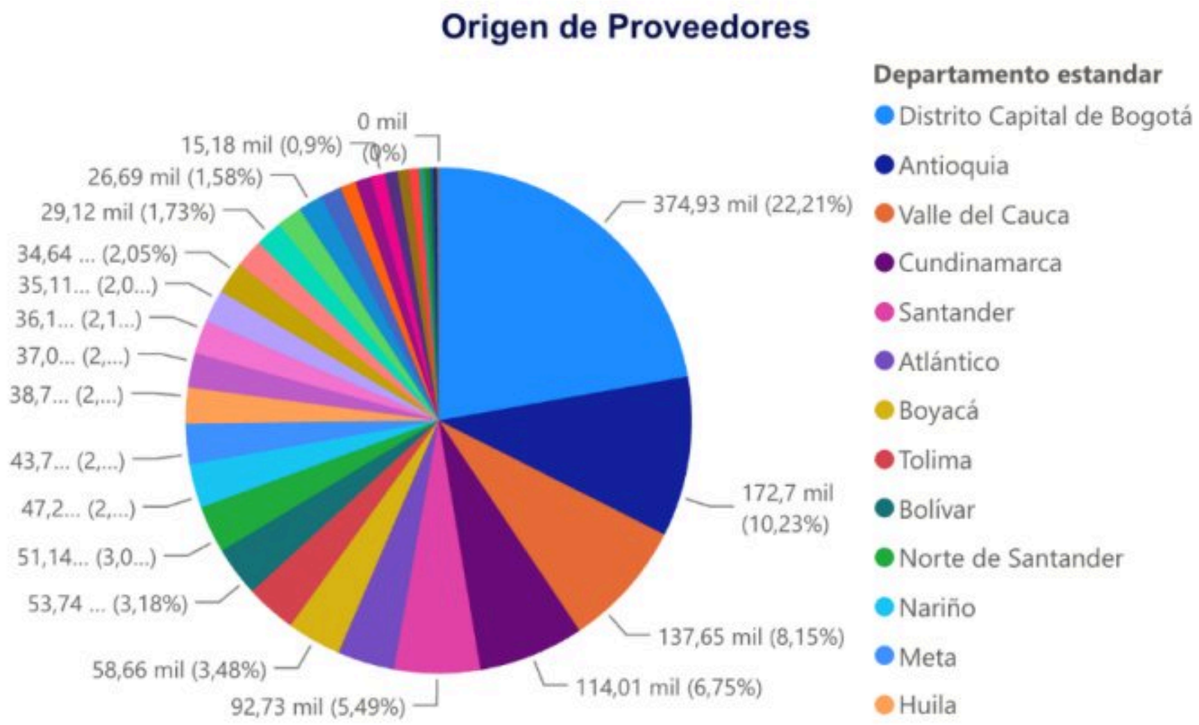
Powered by CamScanner

La gráfica muestra el comportamiento del gasto público anual registrado en SECOP I, SECOP II y la Tienda Virtual del Estado Colombiano (TVEC) durante el periodo 2018–2026. Se evidencia una transición progresiva hacia SECOP II, plataforma que concentra la mayor participación del gasto en los últimos años.

Entre 2021 y 2025 se observa un nivel de gasto relativamente alto y sostenido, alcanzando e**n** 2025 el mayor valor del periodo, cercano a $220 mil millones. Para 2026 se registra una disminución; sin embargo, este resultado debe analizarse considerando que la vigencia aún se encuentra en ejecución.

Desde el enfoque del **MAE**, este comportamiento permite identificar una demanda pública activa**,** así como la evolución de los mecanismos utilizados para contratar. Para el proceso de suministro de repuestos del parque automotor del Municipio, el análisis sirve como referencia para determinar la dinámica de la demanda, el comportamiento de la contratación y la estrategia de abastecimiento**,** complementando el análisis de proveedores y precios del mercado.

10.3 Análisis del origen de los proveedores – Código UNSPSC 78181500 (Modelo de Abastecimiento Estratégico – MAE).



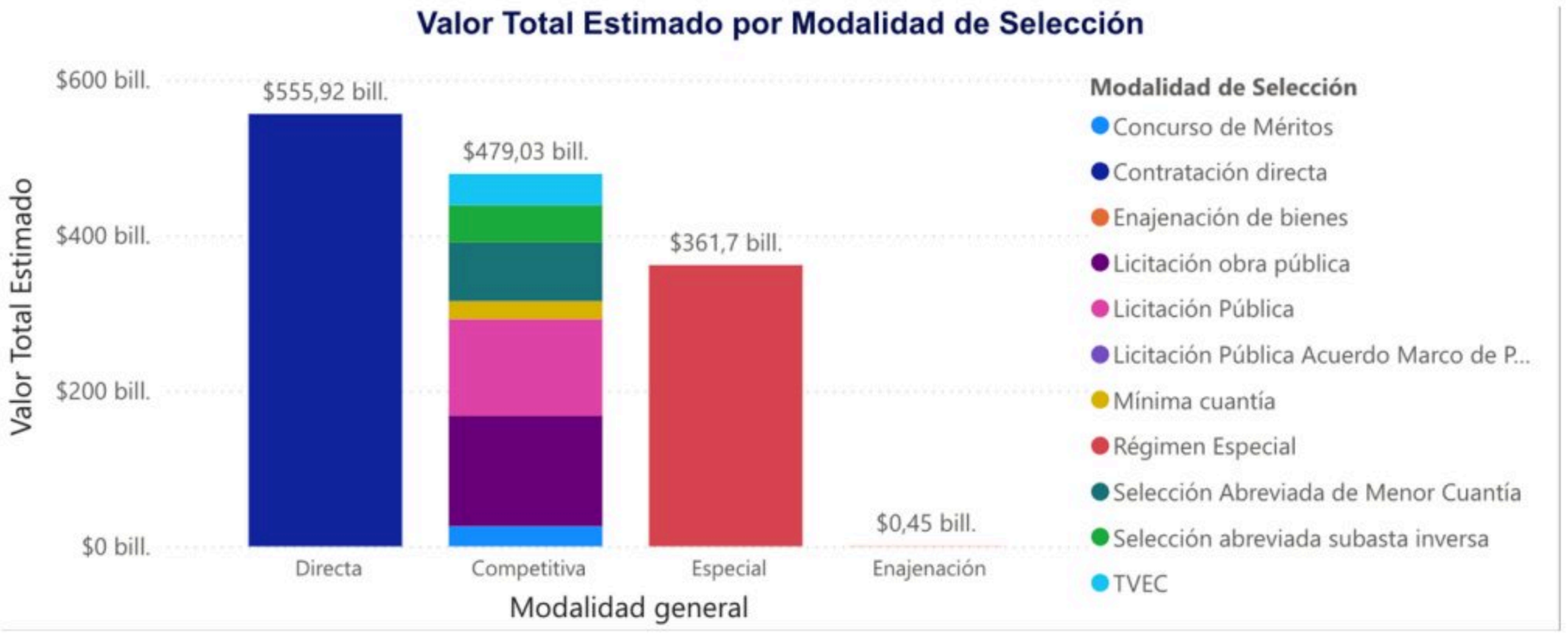
Para el código **UNSPSC 78181500**, la gráfica muestra una concentración importante de proveedores en el Distrito Capital de Bogotá**,** que registra $374,93 mil millones (22,21%) del valor contratado. Le siguen Antioquia**,** con $172,70 mil millones (10,23%)**, y** Valle del Cauca**,** con $137,65 mil millones (8,15%)**.**

Powered by CamScanner

Posteriormente se encuentran Cundinamarca (6,75%), Santander (5,49%), Atlántico (3,48%) **y** Boyacá (3,18%). El resto del valor contratado se distribuye entre los demás departamentos, evidenciando una participación más dispersa.

Desde el enfoque del Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE), se observa que existe una oferta nacional amplia, aunque con una mayor concentración de proveedores en Bogotá, Antioquia y Valle del Cauca. Para el Municipio de Santa Rosa de Cabal, este comportamiento permite identificar que el mercado cuenta con diferentes zonas de abastecimiento y que Risaralda no presenta una participación predominante, aspecto que debe considerarse en el análisis de proveedores, cobertura, logística, tiempos de entrega y condiciones de competencia.

10.4 Valor Total Estimado por Modalidad de Selección



La modalidad Directa registra el mayor valor estimado, con aproximadamente $555,92 billones, lo que representa cerca del 39,8 % del valor total. Esto evidencia una participación significativa de esta modalidad dentro de la programación contractual analizada.

Por su parte, la modalidad Competitiva alcanza aproximadamente $479,03 billones, equivalente al 34,3 % del total. Esta categoría presenta una composición más diversificada, dado que agrupa diferentes modalidades de selección, entre ellas licitación pública, concurso de méritos, mínima cuantía y selección abreviada, entre otras.

La modalidad Especial presenta un valor estimado de aproximadamente $361,70 billones, correspondiente al 25,9 % del total, constituyéndose igualmente en un componente relevante de la estructura de contratación.

Powered by CamScanner

Finalmente, la Enajenación de bienes presenta una participación marginal, con aproximadamente $0,45 billones, equivalente al 0,03 % del valor total estimado.

En términos agregados, el valor estimado de los procesos analizados asciende aproximadamente a $1.397,10 billones. La distribución evidencia una alta concentración del valor contractual en tres modalidades principales, que en conjunto representan prácticamente la totalidad de los recursos estimados.

Desde una perspectiva de planeación presupuestal y contractual, esta información permite identificar dónde se concentra la mayor apropiación o expectativa de ejecución de recursos y facilita el seguimiento de la programación contractual, la ejecución presupuestal y el comportamiento de las diferentes modalidades de selección.

Fuente:
https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNjkwMzhkMjItNjZjZC00YzA3LWI1MDMtMGEyNzlmYWRjNDYxIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

11. Análisis de la oferta

Quien Vende: En los archivos del municipio reposan las constancias de haber contratado durante los últimos años en almacenes de venta de repuestos y el suministro de la mano de obra, razón por la que se podría invitar a ofertar nuevamente a estos oferentes, así como también se podría extender la invitación a las empresas que cotizan los repuestos para el presente proceso en razón a que el proceso se abre a que Empresas del AMCO puedan participar.

Desde la perspectiva del **Análisis del Sector**, se puede establecer que el mercado asociado al UNSPSC **78181500 presenta una oferta suficiente y competitiva**, particularmente en el Eje Cafetero. Existe presencia de empresas especializadas y establecimientos que pueden integrar servicios de diagnóstico, mantenimiento preventivo y correctivo, suministro de repuestos y mano de obra. La existencia de procesos recientes en **Risaralda, Quindío y Valle del Cauca** demuestra una demanda institucional recurrente y, paralelamente, la presencia de proveedores capaces de atenderla.

Para un proceso del **Municipio de Santa Rosa de Cabal**, considero técnicamente conveniente analizar la oferta principalmente en **Risaralda, Caldas, Quindío y Valle del Cauca**, debido a la cercanía geográfica y a la existencia de proveedores con experiencia en contratación pública. En este sentido, la competencia puede considerarse **media-alta**, aunque la capacidad efectiva de los oferentes dependerá de requisitos como infraestructura de taller, personal técnico, disponibilidad de repuestos, equipos de diagnóstico, capacidad

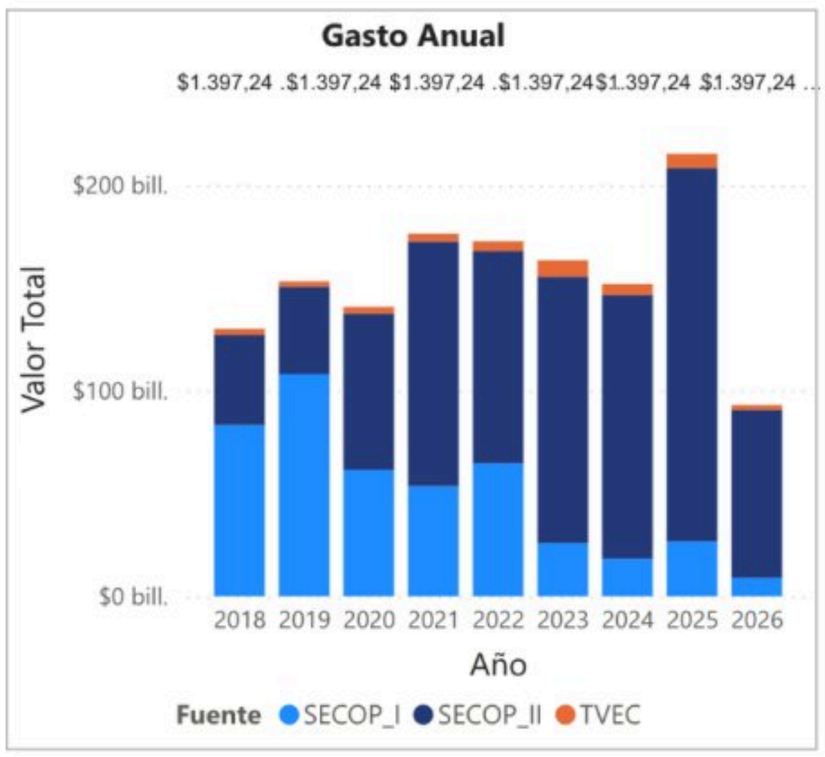
Powered by CamScanner

para atender vehículos livianos y pesados y tiempos de respuesta.

11.1 Principales oferentes identificados en la región

Empresa	Ubicación	Actividad relacionada	Capacidad observada
Catercol S.A.	Pereira, Risaralda	Autopartes, mantenimiento y reparación de vehículos y maquinaria	Alta experiencia regional
Carzone Santa Rosa S.A.S.	Santa Rosa de Cabal, Risaralda	Mantenimiento, reparación, lubricantes y autopartes	Oferta local
Taller Autos de Colombia	Pereira, Risaralda	Reparación y mantenimiento automotriz	Servicio automotriz
Auto Var Taller Automotriz	Bogotá	Mantenimiento y reparación automotriz	Taller especializado
Tecniyer Servicio Técnico Automotriz	Bogotá	Reparación automotriz	Servicio técnico
Colombiana Automotriz	Bogotá	Mecánica y mantenimiento	Taller especializado

11.2 Análisis del Gasto Anual nacional de la oferta



Se observa inicialmente una tendencia creciente del gasto asociado a servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, aunque con algunas fluctuaciones interanuales. Entre 2018 y 2019 se presenta un incremento, seguido de una reducción en 2020. Posteriormente, el valor vuelve a incrementarse en 2021 y se mantiene en niveles elevados

Powered by CamScanner

durante 2022 y 2023.

Un aspecto particularmente relevante es el comportamiento de 2025, año en el que se evidencia el mayor nivel de gasto de toda la serie, alcanzando visualmente un valor superior a los $200 billones según la escala presentada. Esto podría estar relacionado con una mayor demanda de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo, ampliación o renovación de los parques automotores, mayores costos de repuestos y mano de obra, o una mayor utilización de mecanismos de contratación registrados en SECOP II.

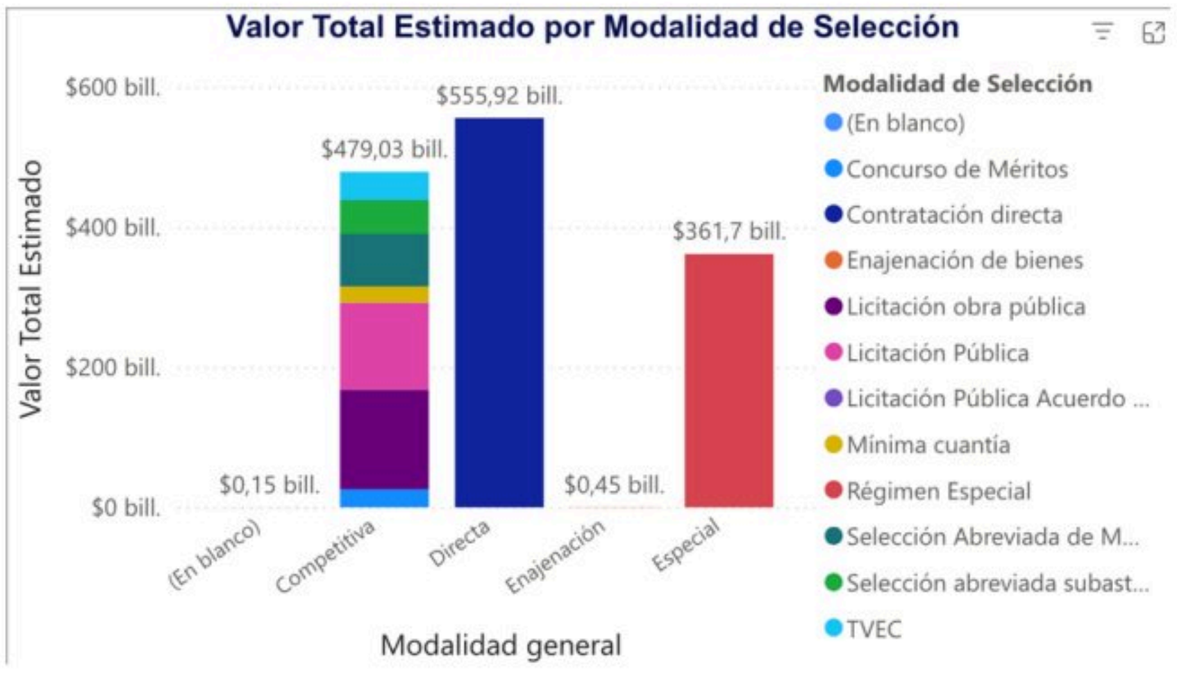
Por el contrario, 2026 presenta una reducción significativa frente a 2025. Sin embargo, este dato debe analizarse con cautela, porque si la información corresponde a un corte realizado durante 2026, no sería metodológicamente adecuado compararlo directamente con años completos. En ese caso, la disminución podría obedecer principalmente a que la vigencia aún se encuentra en ejecución y no necesariamente a una reducción real de la demanda o del gasto anual.

11.2.1 Composición por fuente

También es importante analizar la participación de las tres fuentes:

* SECOP I: tiene una participación importante especialmente en los primeros años de la serie.
* SECOP II: adquiere mayor relevancia en los años recientes y concentra buena parte del valor observado.
* TVEC: presenta una participación relativamente pequeña frente a SECOP I y SECOP II, pero permite identificar adquisiciones realizadas mediante mecanismos de Tienda Virtual del Estado Colombiano.

11.3 Valor Total Estimado por Modalidad de Selección



Powered by CamScanner

La gráfica muestra la distribución del valor total estimado de los procesos de contratación según la modalidad de selección, evidenciando una marcada concentración de los recursos en tres modalidades principales.

La Contratación Directa registra el mayor valor estimado, con aproximadamente $555,92 billones, seguida por la modalidad Competitiva, con $479,03 billones, y la modalidad Especial, con cerca de $361,70 billones. En conjunto, estas tres modalidades concentran aproximadamente $1.396,65 billones, lo que representa cerca del 99,9 % del valor total analizado. Por su parte, la Enajenación de Bienes presenta una participación marginal, con aproximadamente $0,45 billones, mientras que los procesos sin modalidad definida alcanzan apenas $0,15 billones.

Fuente:

https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNjkwMzhkMjItNjZjZC00YzA3LWI1MDMtMGEyNzlmYWRjNDYxIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

12. Acuerdos comerciales y tratados Internacionales en materia de Contratación Pública:

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.1.1. del Decreto 1082 de 2015, y atendiendo la recomendación de Compra eficiente, a través del Manual para el manejo de Acuerdos Comerciales en los procesos de contratación, se incluye en el presente documento la lista de Acuerdos Comerciales aplicables al proceso de Contratación así: participación de cada uno de ellos en un proceso que supere los valores estipulados.

VALORES A PARTIR DE LOS CUALES SON APLICABLES LOS ACUERDOS COMERCIALES							
Acuerdo comercial		Vigente	Entidad Estatal cubierta	UMBRAL	Valor del Proceso de Contratación superior al umbral del Acuerdo Comercial	Excepción Aplicable al Proceso de Contratación	Proceso contratación cubierto por el Acuerdo Comercial
Alianza Pacífico	Chile	**SI**	**SI**	Sección B: Entidades del Nivel Subcentral o Subfederal de Gobierno $1.147.01.154 COP	NO	2	NO
	Perú	**SI**	**SI**		NO	2	NO

Powered by CamScanner

	México	**SI**	NO		NO	2	NO
Canadá		**SI**	NO	Sub-central bienes y servicios N/A	NO	2	NO
Chile		**SI**	**SI**	Sub-Central bienes y servicios Bienes y servicios a partir de $1.147.016.154 COP.	NO	2	NO
Corea		**SI**	**SI**	Sub-central bienes y servicios a partir de $1.147.000.000 COP.	NO	**NO**	NO
Estados AELC (* * Islandia, Noruega, Liechtenstein y Suiza),		**SI**	**SI**	Sub-Central bienes y servicios a partir de $1.071.354.018 COP.	**SI**	**NO**	**SI**
México		**SI**	**NO**	Sub-central bienes y servicios N/A	N/A	2	NO
Estados Unidos		**SI**	**SI**	Sub-Central de bienes y servicios a partir de $2.030.722.904 COP.	NO	2	NO
Costa Rica		**SI**	**SI**	Sub-Central de bienes y servicios a partir de $2.030.722.904 COP	NO	**NO**	NO
Triángulo Norte	El Salvador	**SI**	**SI**	Sin umbral	N/A	2	NO
	Guatemala	**SI**	**SI**	N/A	N/A	2	NO
	Honduras	**SI**	**NO**		N/A	2	NO
Unión Europea (* 27 PAISES) y Alemania, España, Luxemburgo, Austria, Finlandia, Malta, Bélgica, Francia, Países bajos, Bulgaria, Grecia, Polonia, Chipre, Hungría, Portugal, Dinamar3ca, Irlanda, Reino unido, Eslovaquia, Italia, República Checa, Eslovenia, Letonia,		**SI**	**SI**	Sub-Central bienes y servicios a partir de $1.071.354.018 COP.	**SI**	**NO**	**SI**

Powered by CamScanner

Rumania, Estonia, Lituania, Suecia.						
Israel	**SI**	**NO**	250.000 DEG	NO	**NO**	NO
Reino Unido e Irlanda del Norte	**NO**	**SI**	Aplicable acuerdo con la Unión Europea.			
(*) Fuente	https://www.colombiacompra.gov.co/sites/default/files/manuales/cce_manual_acuerdos_comerciales_web.pdf					
* Para los valores en dólares, la Entidad Estatal debe definir el valor en pesos colombianos con la tasa representativa del mercado divulgada por la Superintendencia Financiera de Colombia del día de publicación del Aviso de Convocatoria (https://www.superfinanciera.gov.co).						
(*) CONCLUSION: En el proceso de contratación son aplicables los acuerdos comerciales con Estados AELC y Unión Europea incluidos Reino Unido e Irlanda del Norte.						
No es procedente conceder trato nacional a los bienes y servicios provenientes de los países donde no hay ACUERDOS INTERNACIONALES O TRATADOS DE LIBRE COMERCIO, ofrecidos en los procesos de contratación pública, en virtud del principio de reciprocidad (Argentina, Aruba, Australia, Brasil, China, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Turquía, Uruguay).						
https://colombiacompra.gov.co/compradores/secop-i/certificados-de-trato-nacional-por-reciprocidad https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/files_2020/actualizacion_umbrales_cce_2024.pdf						

Nota 1: La información contenida en este documento fue elaborada por el Ministerio de Comercio Industria y Turismo – MINCIT y la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente la pública por su importancia para las entidades públicas y los participantes en la contratación.

Nota 2: Según el Ministerio de Comercio Industria y Turismo – MINCIT el valor de los umbrales tendrá vigencia del 1 de enero del 2024 hasta el 31 de diciembre de 2025, para los Acuerdos Comerciales suscritos con: (i) Canadá, (ii) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, (iii) Estados Unidos, (iv) Chile, (v) Costa Rica, (vi) Alianza del Pacífico y(vii) Corea.

Nota 3: Según el MINCIT el valor de los umbrales tendrá vigencia del 1 de enero del 2023 hasta el 31 de diciembre de 2024, para los Acuerdos Comerciales suscritos con: (i) México, (ii) países EFTA, (iii) países de la Unión Europea.

Nota 4: El Acuerdo Comercial entre Colombia y los países del Triángulo Norte de Centroamérica (El Salvador, Guatemala y Honduras) no se incluye en el presente documento dado que no se establecieron umbrales para su aplicabilidad.

Powered by CamScanner

Nota 5: En cuanto al acuerdo comercial vigente con Israel los umbrales establecidos en DEG se calcularán y convertirán a pesos colombianos utilizando la Tasa Representativa del Mercado (TRM) del Banco de la República de Colombia del día anterior a la fecha de publicación del aviso de convocatoria del respectivo proceso de compra.

Nota 6: En todo caso, se recuerda que las entidades estatales tienen la obligación de identificar los Acuerdos Comerciales aplicables a sus Procesos de Contratación, aplicando el estándar previsto en el Manual para el manejo de los acuerdos comerciales que puede consultar en el siguiente link: https://www.colombiacompra.gov.co/compradores/acuerdoscomerciales-y-trato-nacional-por-reciprocidad

Nota 7: Sin perjuicio de las particulares de la cobertura dispuesta por cada Acuerdo Comercial, por regla general, las entidades del nivel central corresponden a las entidades del sector nacional y las entidades del nivel subcentral corresponden a las entidades del sector territorial. En todo caso, se recuerda que las entidades estatales tienen la obligación de identificar los Acuerdos Comerciales aplicables a sus procesos de contratación.

Nota 8: De conformidad con lo previsto en el artículo 5 del Decreto 1860 de 2021, que modifica el artículo 2.2.1.2.4.2.2. del Decreto 1082 de 2015, y el anexo 4 del manual para el manejo de los acuerdos comerciales en Procesos de Contratación, las convocatorias limitadas a MiPymes se encuentran excluidas de la aplicación de los acuerdos comerciales. El umbral para la limitación de MiPymes será el previsto por la norma equivalente a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US$125.000).

13. Indicadores:

13.1 Capacidad Financiera

13.1.1 Indicadores Financieros y Organizacionales del Proponente

El Municipio de Santa Rosa de Cabal, establecerá el límite para los indicadores de capacidad financiera y de capacidad organizacional como resultado del análisis de los criterios habilitantes asegurando la adecuación y proporcionalidad a la naturaleza del contrato.

Para determinar la **capacidad financiera y organizacional** que se exigirá a los potenciales proponentes en el presente proceso de contratación, se tomó como referencia

Powered by CamScanner

la información financiera reportada en la base de datos de la **Superintendencia de Sociedades**, seleccionando empresas representativas del sector de suministro de repuestos para el parque automotor,

Esta versión es más consistente con el **Decreto 1082 de 2015** y con la metodología utilizada por **Colombia Compra Eficiente** para la definición de requisitos habilitantes en procesos de consultoría.

Para este caso se cuenta con la información Financiera a diciembre 31 de 2025, muestra tomada de 20 empresas, relacionadas a continuación:

RAZON SOCIAL	LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	RAZON DE COBERTURA	ROE	ROA
CATERCOL S.A.	2.99	0.27	80.73	0.15	0.11
PARQUE DE MAQUINARIA SAS	8.45	0.41	141.32	0.31	0.18
ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES SAS	2047.54	0.01	7.13	0.09	0.09
ASOCIACION DE MAQUINARIA PESADA COLOMBIANA	1.35	0.48	32.51	0.49	0.25
SERVICIOS DE INGENIERIA & MAQUINARIA L.J SAS	1.10	0.80	240324.49	0.68	0.13
PARTEQUIPOS MAQUINARIA S.A.S	4.15	0.67	13.59	0.27	0.08
MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES DE COLOMBIA SAS	80.02	0.02	85.84	0.67	0.66
JM INGENIERIA Y MAQUINARIA S.A.S.	2.81	0.10	206525.84	0.32	0.28
INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S	2.89	0.69	3.11	0.36	0.10
RED DE INGENIERIA, MAQUINARIA Y CONSTRUCCION S.A.S	7.57	0.51	381.12	0.4	0.19
RENTAR MAQUINARIA S.A.S.	9.32	0.37	2.85	0.08	0.05
MAQUINARIA D&R S.A.S	24.8	0.04	91.84	0.07	0.06
LATINOAMERICANA DE MAQUINARIA Y CONSTRUCCION SAS (LATIMACO)	6.01	0.08	IDN	0.07	0.06
MAQUINARIA HWG21 S.A.S	20.05	0.08	IDN	0.14	0.13
STM MAQUINARIA S.A.S	6.78	0.14	IDN	0.59	0.51
SAIA ALQUILER DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS PARA LA CONSTRUCCION SAS	0.62	0.28	IDN	1.52	1.08
MAQUINARIA EQUIPOS Y PROYECTOS S.A.S	1.01	0.61	IDN	0.67	0.25
MOVIRENTCOL SAS	48.08	0.04	IDN	0.21	0.20

Powered by CamScanner

MOVITIERRA CONSTRUCCIONES S.A.	1.39	0.63	8.77	0.10	0.03
RENTAR MAQUINARIA S.A.S.	9.32	0.37	2.85	0.08	0.05
PROMEDIO	114.31	0.33	31978.71	0.36	0.22
MEDIANA	6.395	0.325	56.62	0.29	0.13
DESVIACION STD	455.45	0.26	81378.53	0.35	0.26
Q1	2.46	0.08	7.54	0.10	0.08
Q2	6.40	0.33	56.62	0.29	0.13
Q3	12.00	0.54	128.95	0.52	0.25

Con el fin de permitir una mayor participación, se emplea la metodología del cuartil inferior, Teniendo en cuenta los rangos económicos y la dinámica empresarial en el sector, la entidad considera conveniente la definición de los indicadores financieros definidos; dado que brinda una mayor pluralidad y oportunidad en la participación de las empresas, tal como se muestra a continuación:

13.2. Indicadores Financieros

Una vez revisados los indicadores Nacionales y locales con las operaciones estadísticas y conforme a las recomendaciones de Colombia Compra Eficiente y en beneficio de la libre concurrencia de oferentes: se concluye para el proceso de contratación año 2025 los siguientes indicadores Financieros:

INDICADORES QUE ACREDITAN LA CAPACIDAD FINANCIERA		
INDICADOR	**FÓRMULA**	**PARAMETRO SOLICITADO**
Liquidez	Activo Corriente / Pasivo Corriente	**Mayor o igual a 2.46**
Nivel de Endeudamiento	Pasivo Total / Activo Total	**Menor o igual al 0.54**
Cobertura de Intereses	Utilidad Operacional / Gastos por intereses	**Mayor o igual a 7.54**

13.2.1 Indicador de Liquidez:

Liquidez = (Activo Corriente / Pasivo Corriente) ≥ (mayor o igual) a 2.46

En este sentido podemos observar que la liquidez solicitada para este proceso y actividad económica, cuenta con 2.46 de activo por cada peso de pasivo asumido, lo que se puede considerar como una relación buena, teniendo en cuenta que es de gran importancia solicitar en este tipo de procesos, que las empresas dispongan de los recursos necesarios en el supuesto que los acreedores exijan los pasivos de un momento a otro, ya que las

Powered by CamScanner

empresas deben garantizar que en una eventualidad así, se disponga de los recursos, sin tener que recurrir a financiamiento adicional.

13.2.2 Indicador de Endeudamiento:

Nivel de Endeudamiento = (Pasivo Total / Activo Total) ≤ (menor o igual) 54%

Determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación (pasivos y patrimonio) del proponente. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

Nota: Indicador de Endeudamiento.

Para definir los indicadores y que se cumpla lo establecido en Colombia compra eficiente, cuando recomienda utilizar la mayor cantidad de información posible, que tenga el respaldo institucional y organizacional, las condiciones de debida diligencia, transparencia y equilibrio, que permita la participación de proponentes, serios, responsables y que garanticen el cumplimiento eficiente, eficaz y oportuno a nombre del estado se analizan los indicadores más convenientes para el proponente de la vigencia 2025, con corte a diciembre 31.

Por lo expuesto se establecen los indicadores basados en el corte financiero de las empresas al 31 de diciembre del 2025; se propone tomar los indicadores del Cuartil 1, excepto el Índice de endeudamiento, para el cual se toma el resultado del Cuartil 3, esto teniendo en cuenta los rangos económicos y la dinámica empresarial en el sector, la entidad considera conveniente la definición de los indicadores financieros determinados; dado que brindan una mayor pluralidad y oportunidad en la participación de las empresas.

13.2.3 Razón de Cobertura de Intereses = (Utilidad Operacional/ Gastos de Intereses) ≥ (mayor o igual) a 7.54

13.2.3.1 Razón de cobertura de intereses:

Este indicador refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

Este indicador demuestra en los oferentes una buena capacidad para cubrir sus obligaciones.

Powered by CamScanner

Los indicadores de capacidad financiera como los de capacidad organizacional, obedecen al análisis de sector, al tipo de proceso, al presupuesto, entre otros aspectos financieros que se realizaron previamente para la elaboración del proceso precontractual, con el propósito que los oferentes se ajusten a dichas condiciones y puedan cumplir a cabalidad con el objeto contractual.

Nota: En caso el proponente no cuenta con obligaciones financieras, es imposible calcular la razón de cobertura de interés, por lo anterior, de darse esta situación, el proponente resultara habilitado, salvo que presente pérdida operacional. Lo anterior se sustenta en que,para el cálculo del indicador, el denominador de la formula son los gastos financieros, al realizarse el cálculo con el denominador cero (0), el resultado será INDETERMINADO.

13.3 Factor de Capacidad Organizacional:

INDICADORES QUE ACREDITAN LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL		
INDICADOR	**FORMULA**	**PONDERACIÓN**
Rentabilidad del Patrimonio (ROE)	Utilidad Operacional / Patrimonio	**Mayor o igual a 0.10**
Rentabilidad del Activo (ROA)	Utilidad Operacional / Activo Total	**Mayor o igual a 0.08**

13.3.1 Indicadores de Capacidad Organizacional:

ROE (Rentabilidad sobre patrimonio), determina la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. A mayor rentabilidad sobre patrimonio, mayor es la utilidad de los accionistas. Se calcula de la siguiente manera.

ROE=Utilidad Operacional/Patrimonio.

Para el presente proceso el ROE del proponente deberá ser ≥ (mayor o igual) a **0.10**

13.3.2 ROA=Utilidad Operacional/Activo Total.

ROA (Rentabilidad sobre activos), Determina la Capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo, este valor debe ser menor que el ROE.

Para el presente proceso el ROA del proponente deberá ser ≥ (mayor o igual) a **0.08** pero en todo caso debe ser menor al ROE del proponente.

Powered by CamScanner

Nota: Esta información será verificada en el Registro Único de Proponentes y la informaciónfinanciera con corte a **31 de diciembre de 2025**. Toda vez que según el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015 se establece el período en el cual los proponentes deberán presentar su renovación (renuevan siempre y cuando tenga su inscripción vigente); esto es, a más tardar el quinto día hábil del mes de abril de cada año (**Estados Financieros con corte 2025)**.

Nota: Evaluación de proponentes plurales: Cuando el oferente sea un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, los indicadores financieros y de capacidad organizacional se calcularán mediante la **sumatoria de las cuentas contables de los estados financieros de todos sus integrantes**, aplicando posteriormente la fórmula correspondiente para cada indicador. El capital de trabajo se determinará mediante la suma del capital de trabajo de cada integrante. Esta metodología permite evaluar la capacidad financiera consolidada del proponente plural y es la utilizada de manera predominante en los procesos de contratación pública, de conformidad con las orientaciones del Manual para Determinar y Verificar los Requisitos Habilitantes de Colombia Compra Eficiente (CCE-EICP-MA-04, versión 03 de 2023).

14. Formas de mitigar el riesgo:

Con el seguimiento a las actividades que hacen parte del objeto contractual se logra verificar el cumplimiento del mismo, a partir de la presentación oportuna de informes mensuales.

14.1 **Riesgos**: (Art. 4 Ley 1150-. Art. 2.2.1.1.2.1.1, numeral 6º Decreto 1082 de 2015)

14.2 **Estimación:** Es un riesgo asociado a la operación, capacidad, o situación particular de la Entidad Estatal (eficacia, tecnológico).

14.3 **Tipificación:** La posibilidad de que el contratista incumpla las obligaciones legales o contractuales que le corresponde.

14.4 **Asignación**: Los riesgos aquí estimados serán asumidos por el contratista

14.5 **Probabilidad y calificación del riesgo:**

Powered by CamScanner

3	2	1	**N°**	
General	Específico	General	**Clase**	
Externo	Interno	Externo	**Fuente**	
Ejecución	Ejecución	Ejecución	**Etapa**	
Social/Político	Económico	Regulatorio	**Tipo**	
Suspensión del servicio por alteración orden público, mandato judicial, problemas sociales	Mora en el pago por parte de la Entidad más allá del término del pago preestablecido	Cambios en el régimen impositivo a cualquier nivel	**Descripción (que puede pasar y como puede ocurrir)**	
Retraso en el avance de los trabajos	Insuficiencia de recursos del Contratista	Posible afectación del equilibrio económico	**Consecuencia de la ocurrencia del evento**	
Improbable	Improbable	Posible	**Probabilidad**	
Moderado	Moderado	Moderado	**Impacto**	
5	5	6	**Valoración del riesgo**	
Riesgo medio	Riesgo medio	Riesgo alto	**Categoría**	
Entidad - Contratista	Contratista	Entidad	**A quién se le asigna?**	
Aceptar el riesgo	Aceptar el riesgo	Aceptar el riesgo	**Tratamiento/Controles a ser implementados**	
Improbable	Improbable	Improbable	**Probabilidad**	**Impacto después del tratamiento**
Moderado	Menor	Menor	**Impacto**	
5	4	4	**Valoración del riesgo**	
Riesgo medio	Riesgo bajo	Riesgo bajo	**Categoría**	
Si	No	No	**Afecta la ejecución del contrato?**	
Coordinador	Contratista	Coordinador	**Persona responsable por implementar el tratamiento**	
Cuando se presente el evento	Cuando se presente el evento	Cuando se presente el evento	**Fecha estimada en que se inicia el tratamiento**	
Según el plazo otorgado por la autoridad competente	Inmediato	Según afectación presupuestal	**Fecha estimada en que se completa el tratamiento**	
Seguimiento al proceso con la autoridad competente	Verificación de recursos según PAC	Seguimiento normativo	**Cómo se realiza el monitoreo**	**Monitoreo y revisión**
Diario	Según programación de flujo de fondos	Mensual	**Periodicidad. Cuándo?**	

Alcaldía Municipal de Santa Rosa de Cabal
Carrera 14, Calle 12 Esquina C.A.M
Teléfono: PBX 366 0600
Código postal 661020
Powered by CamScanner

6	5	4	**N°**	
Específico	Específico	Específico	**Clase**	
Externo	Interno	Interno	**Fuente**	
Ejecución	Ejecución	Contratación	**Etapa**	
Económico	Operacional	Económico	**Tipo**	
Cambios en la regulación del medio ambiente	Incumplimiento del contrato	No suscripción del contrato por el adjudicatario	**Descripción (que puede pasar y como puede ocurrir)**	
Cambios y ajustes a la ejecución del contrato, económicas y generales	Retraso en el desarrollo de los trabajos	Retraso en el proceso de contratación	**Consecuencia de la ocurrencia del evento**	
Posible	Improbable	Improbable	**Probabilidad**	
Alto	Moderado	Moderado	**Impacto**	
8	5	5	**Valoración del riesgo**	
Riesgo alto	Riesgo medio	Riesgo medio	**Categoría**	
Entidad	Contratista	Contratista	**A quién se le asigna?**	
Verificación permanente de la normatividad ambiental	Garantía de Cumplimiento	Garantía de seriedad de la oferta	**Tratamiento/Controles a ser implementados**	
Improbable	Improbable	Improbable	**Probabilidad**	**Impacto después del tratamiento**
Moderado	Moderado	Moderado	**Impacto**	
6	5	5	**Valoración del riesgo**	
Riesgo medio	Riesgo medio	Riesgo medio	**Categoría**	
No	Si	Si	**Afecta la ejecución del contrato?**	
Supervisor o Interventor	Coordinador	Coordinador	**Persona responsable por implementar el tratamiento**	
Cuando se presente el evento	Cuando se presente el evento	Cuando se presente el evento	**Fecha estimada en que se inicia el tratamiento**	
Cuando termine el contrato	Según trámite de declaratoria de siniestro y aplicación de	Según trámite de declaratoria de siniestro y aplicación de póliza	**Fecha estimada en que se completa el tratamiento**	
Seguimiento permanente	Seguimiento con la compañía de seguros	Seguimiento con la compañía de seguros	**Cómo se realiza el monitoreo**	**Monitoreo y revisión**
Mensual	Diario	Diario	**Periodicidad. Cuándo?**	

Alcaldía Municipal de Santa Rosa de Cabal
Carrera 14, Calle 12 Esquina C.A.M
Teléfono: PBX 366 0600
Código postal 661020
Powered by CamScanner

9	8	7	**No.**
Específico	Específico	Específico	**Clase**
Externo	Externo	Externo	**Fuente**
Ejecución	Ejecución	Ejecución	**Etapa**
Riesgo Operacional	Riesgo Operacional	Operacional	**Tipo**
El contratista ejecuta sin la calidad del servicio requerida en el proceso	El contratista realiza la entrega de los suministros incumpliendo las especificaciones técnicas	Daños a terceros en bienes o a personas en la ejecución del contrato	**Descripción (que puede pasar y como puede ocurrir)**
Ejecución del contrato sin la calidad del servicio requerida en el proceso	Elementos que no cumplen con las especificaciones técnicas	Afectaciones económicas a bienes de terceros o a apersonas	**Consecuencia de la ocurrencia del evento**
Posible	Posible	Posible	**Probabilidad**
Alto	Alto	Alto	**Impacto**
8	8	8	**Valoración del riesgo**
Riesgo alto	Riesgo alto	Riesgo alto	**Categoría**
Contratista	Contratista	Contratista	**A quién se le asigna?**
Garantía de Calidad del servicio	Garantía de Calidad de los bienes	normatividad ambiental	**Tratamiento/Controles a ser implementados**
Improbable	Improbable	Improbable	**Probabilidad** (Impacto después del tratamiento)
Moderado	Moderado	Moderado	**Impacto** (Impacto después del tratamiento)
6	6	6	**Valoración del riesgo** (Impacto después del tratamiento)
Riesgo medio	Riesgo medio	Riesgo medio	**Categoría** (Impacto después del tratamiento)
No	No	No	**Afecta la ejecución del contrato?**
Supervisor o Interventor	Supervisor o Interventor	Supervisor o Interventor	**Persona responsable por implementar el tratamiento**
Cuando se presente el evento	Cuando se presente el evento	Cuando se presente el evento	**Fecha estimada en que se inicia el tratamiento**
Cuando se programen entregas o reparaciones	Cuando se programen entregas o reparaciones	Cuando termine el contrato	**Fecha estimada en que se completa el tratamiento**
Seguimiento permanente	Seguimiento permanente	Seguimiento permanente	**Cómo se realiza el monitoreo** (Monitoreo y revisión)
Mensual	Mensual	Mensual	**Periodicidad. Cuándo?** (Monitoreo y revisión)

Alcaldía Municipal de Santa Rosa de Cabal
Carrera 14, Calle 12 Esquina C.A.M
Teléfono: PBX 366 0600
Código postal 661020

Powered by CamScanner

Nº	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quién se le asigna?	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría					Cómo se realiza el monitoreo	Periodicidad. Cuándo?
10	Específico	Extemo	Ejecución	Riesgo Operacional	El contratista no pague oportunamente con los pagos a sus empleados	Posible procesos por mora en obligaciones laborales	Posible	Alto	8	Riesgo alto	Contratista	Garantía de Pago de salarios, prestaciones sociales e	Improbable	Moderado	6	Riesgo medio	No	Supervisor o Interventor	Cuando se presente el evento	Cuando se programen entregas o reparaciones	Seguimiento permanente	Mensual

15. Constancia del cumplimiento del deber de análisis del sector de las entidades estatales (ARTICULO 2.2.1.1.1.6.1 DECRETO 1082 DE 2015).

Se deja constancia que la entidad cumplió con el deber de análisis para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera,organizacional, técnica y de análisis de riesgo.

16. Conclusiones:

Del análisis del Sector se deduce lo siguiente:

Se hace análisis amplio del sector, ofreciendo cifras nacionales y regionales coherentes con el estudio, la presentación se ajusta a lo planteado por la línea de transparencia establecida por los Manuales de la Agencia Colombia Compra Eficiente. Igualmente, el requerimiento cumple con la Normatividad y Regulación Vigente, los Indicadores económicos corresponden a la realidad del contexto nacional y regional.

Para este efecto, el proveedor que se requiere es una persona natural o jurídica, que debe contar con establecimiento de comercio, sucursal o agencia, que tenga la suficiencia de brindar el servicio de: **"SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE**

Powered by CamScanner

PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL Y ENTES DE SEGURIDAD Y CONTROL QUE PRESTEN SUS SERVICIOS EN EL MUNICIPIO". igualmente puede ser proveedor de cobertura nacional que cumpla con los requisitos ya planteados.

17. Proyectos de inversión

Fecha: 30/05/2025
Código BPIM: 2024666820026
Proyecto: Construcción, mejoramiento, rehabilitación y/o mantenimiento de la infraestructura vial a cargo del municipio de Santa Rosa de Cabal.
Componente: Otros
Actividad: Realizar actividades de mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias del municipio.
Realizar la construcción de obras de infraestructura de vías urbanas en el municipio.
Realizar la construcción de placa huella en vía rural del municipio
Realizar mantenimiento de vías urbanas en el municipio.
Responsable Banco de Proyectos de Inversión: RAUL HENAO ROSERO
Cargo: Profesional universitario.

Fecha: 30/05/2025
Código BPIM: 2024666820010
Proyecto: Mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en el municipio de Santa Rosa de Cabal Santa Rosa de Cabal.
Componente: Otros
Actividad: Realizar modernización y mantenimiento de sistemas de monitorio, iluminación, señalización vial (señales horizontales, verticales, escolares y de seguridad), semáforos y reductores de velocidad.
Renovación del software que administra el parque automotor y su articulación con las autoridades de tránsito nacionales.
Implementación de acciones, estrategias y planes encaminadas a mejorar la convivencia ciudadana como eje de mejoramiento de la sociedad
Responsable Banco de Proyectos de Inversión: RAUL HENAO ROSERO
Cargo: Profesional universitario.

18. Supervisión

La supervisión del CONTRATO será ejercida por el Municipio de Santa Rosa de Cabal, a través del supervisor que para el efecto designe el ordenador del gasto, quien deberá controlar su correcta ejecución y cumplimiento. En todo caso el supervisor deberá en el

Powered by CamScanner

ejercicio de esta actividad sujetarse a los lineamientos establecidos en la ley y en el manual de supervisión e interventoría del Municipio

Se considera idóneo para desarrollar la supervisión al contrato.

Nombre	**LUIS MIGUEL RANGEL FRANCO**
Cargo	**Subsecretario de Obras Públicas**
Firma	

Nombre	**MILTON JADER FRANCO HOLGUIN**
Cargo	**Subsecretario de Tránsito y Movilidad**
Firma	

Nombre	**CARLOS FERNANDO RUIZ**
Cargo	**Subsecretario de seguridad y convivencia**
Firma	

Nombre	**SEBASTIAN RUIZ SOTO**
Cargo	**Subsecretario de Bienes y Servicios Generales**
Firma	

AREA RESPONSABLE DEL ANALISIS

Nombre	**YIMMY ALFREDO RIASCOS ESPINOSA**
Cargo	**Secretario de Infraestructura.**
Fecha Elaboración	**05/09/2026**
Firma	Firmado digitalmente por Yimmy Alfredo Riascos Espinosa

Powered by CamScanner

CONTINUACIÓN FIRMAS AREA RESPONSABLE DEL ANALISIS

Nombre	**FIDEL DARIO REINA HERRERA**
Cargo	**Secretario de Gobierno y Movilidad**
Fecha Elaboración	**05/09/2026**
Firma	

Nombre	**DIANA LORENA BOLIVAR**
Cargo	**Secretaria Administrativa**
Fecha Elaboración	**05/09/2026**
Firma	

Revisión Legalidad: Gabriela Alejandra Rodríguez Casanova.
Cargo: Subsecretaria de Contratación

Revisión Jurídica Infraestructura: *Catalina Buitrago Ruiz*
Abogada Contratista – Sec Infraestructura

Proyectó: *Julián Cardona Valencia*
Contratista – Sec Infraestructura

Powered by CamScanner