ACTA No. 03

CONSEJO MUNICIPAL DE POLITICA FISCAL "COMFIS"

En la ciudad de Cereté, Departamento de Córdoba, en la oficina del despacho del señor Alcalde, siendo las 08:00 p.m. del día veintidós (22) de septiembre del presente año, se reunieron los doctores miembros del Consejo Municipal de Política Fiscal – COMFIS, con el objeto de debatir el siguiente orden del día:

1. Llamado a lista y verificación del Quorum.
2. Saludo por parte del señor Alcalde de Cereté.
3. Evaluar y aprobar la asunción de Compromisos con cargo a Vigencias futuras ordinarias del Sistema General de Regalías, con el objetivo de financiar el proyecto denominado "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS DIFERENTES SECTORES DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

DESARROLLO

1. A continuación, se llama a cada uno de los miembros, para verificar su asistencia:

   SAID DAVID BITAR CASTILLA – Alcalde, Presente

   MARIA CLAUDIA PAFFEN GARCIA – Secretaria Administrativa y Financiera, Presente

   MARCELA INES RAMOS PETRO – Tesorera, Presente

   JORGE ABRAHAM ASSIS BURGOS - Secretario de Infraestructura, Presente

   LILIANA DIAZ MACEA – Profesional Universitario Especializada de Presupuesto, Presente.

   SALOME CHAAR CHARR – Secretaria de Planeación – Invitada, presente.

   Con lo que se comprueba la asistencia de 5 miembros del comité. Hay quorum decisorio.

2. Palabras de Saludo del Señor Alcalde.

   Seguidamente el señor alcalde doctor Said Bitar Castilla, alcalde de Cereté, da la bienvenida a los integrantes del Consejo, agradeciendo ante todo a Dios y dándoles las gracias a los miembros por su asistencia para debatir proyectos de envergadura como lo es el proyecto que debatirá y aprobará en esta sesión,

3. A continuación, toma el uso de la palabra la Secretaria Administrativa y Financiera, doctora María Claudia Paffen García, para explicar la figura de vigencias futuras en las entidades territoriales, en los siguientes términos.

El artículo 158 de la Ley 2056 del 30 de septiembre de 2020 , establece que *"La asunción de obligaciones con cargo a los recursos asignados del Sistema General de Regalías para los departamentos o municipios receptores directos de regalías y compensaciones, así como la Asignación para la Inversión Local y el 60% de la Asignación para la Inversión Regional que le corresponde a los departamentos, que afecten presupuestos de bienios posteriores, requerirán para su asunción de la previa autorización proferida, por el respectivo Confis territorial o el órgano que haga sus veces, según las reglas definidas por los literales a), b) y c) del artículo 12 de la Ley 819 de 2003 conservando el carácter bienal de los recursos.*

En este sentido el Artículo 22 del Acuerdo 11 de 2012 "Por el cual se adopta el Estatuto el Estatuto Orgánico de Presupuesto", en concordancia con Ley 819 de 2003, establece que para la asunción de compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias debe tener aprobación del Consejo Municipal de Política Fiscal COMFIS.

Como existe la necesidad de la ejecución del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS DIFERENTES SECTORES DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", proyecto este, de vital importancia para la comunidad cereteana, y teniendo en cuenta que la ejecución del proyecto tendrá una duración de cinco (5) meses, lo que indica que tentativamente iría hasta la vigencia 2027, superará entonces el bienio 2025-2026, sobrepasando así el principio de bianualidad establecido para el Sistema General de Regalías en la Ley 2056 de 2020.

Se requiere, que este consejo apruebe tal como lo establece al artículo 158 de la norma ya citada, la asunción de obligaciones con cargo a los recursos asignados de bienios posteriores del Sistema General de Regalías.

Intervención de la Secretaria de Planeación, doctora: Salomé Chaar Chaar.

A continuación, se le otorga el uso de la palabra a la doctora Salome Chaar Chaar, invitada a la sesión, como secretaria de Planeación Municipal, para que explique en que consiste el proyecto:

El proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS DIFERENTES SECTORES DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", hace parte del plan de Desarrollo Municipal *"CAMBIANDO EL RUMBO 2024-2027 CERETE UN TERRITORIO PRODUCTIVO, SOSTENIBLE Y EN PAZ"*, en el PILAR ESTRATÉGICO TRANSVERSAL 5: INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE Y COMPETITIVA PARA TODOS Y TODAS. COMPONENTE: VÍAS E INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO y en el Programa: VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO PARA EL PROGRESO.

Tiene como objetivo principal: Mejorar significativamente la infraestructura vial del municipio de Cereté, con el fin de promover el desarrollo económico, social y cultural de la comunidad. Este programa busca garantizar la accesibilidad, la seguridad y la eficiencia en el transporte de personas, bienes y servicios, tanto en la zona urbana como en la rural. Además, tiene como propósito reducir los tiempos de desplazamiento, facilitar el acceso a servicios básicos como la educación y la salud, y fomentar la integración y la conectividad entre diferentes sectores del municipio. A través de la mejora de las vías de comunicación, el programa aspira a impulsar el crecimiento económico local, fortalecer la competitividad del municipio y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Problemática Actual:

El sector del transporte en el municipio de Cereté enfrenta una serie de desafíos que impactan significativamente la movilidad y la calidad de vida de sus habitantes. Una de las problemáticas más acuciantes se relaciona con el estado de las vías de conexión en la zona urbana del municipio. Esta situación se agrava debido al deterioro evidente de varios tramos viales, lo que obstaculiza el acceso a servicios esenciales como la atención médica y la educación. Actualmente en las vías secundarias del casco urbano que circulan en vehículo (motocicleta, carro, motocarro, etc.) o a pie, presentan dificultad en la movilización y transitabilidad por diferentes puntos de la vía, esto debido al mal estado de la misma, encontrándose con dificultades de tránsito.

Aunado a lo anterior existe un deficiente drenaje de aguas lluvias, lo que ha conllevado a empeorar el deterioro ya existente de estas vías (principal y circundantes), adicional a esto en el pasado se realizaron intervenciones sin consideraciones técnicas, lo cual ha repercutido de forma negativa en las vías.

Esta situación (mal estado de la vía) genera, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares, conllevando a mayores costos de movilización y operación (mantenimiento) de los vehículos.

El mal estado de estas vías también en un evento futuro, puede conllevar a una alta tasa de accidentalidad de la población, ya que la cantidad de "huecos" ocasiona perdida de la estabilidad y control de los vehículos y por ende la caída de los conductores, provocando lesiones y en casos mayores la muerte de la persona.

Sumado a todo lo planteado, las frecuentes lluvias y el mal bombeo de la vía ocasiona que el agua se sectorice en zonas y ocasiona deterioro de la misma disminuyendo su calidad de servicio a la población circundante.

En la cabecera municipal, de los 110 kilómetros de vías, solo el 64.0% cuenta con pavimento rígido que equivalen a 70.1 km, mientras que el resto permanece sin pavimentar para un total de 39.9 km que equivale al 36%. Datos del Plan de desarrollo 2020-2023 (acuerdo N° 01-2020).

Justificación del Proyecto:

Tras analizar el estado actual de las vías objeto de estudio, se ha podido determinar que su pavimentación es una necesidad imperante para garantizar la seguridad, comodidad y eficiencia del tránsito vehicular y peatonal. A continuación, se presentan las conclusiones más relevantes derivadas del diagnóstico:

Aumento en el Tráfico: Se ha observado un incremento significativo en el volumen de tráfico en la zona, lo que exige una infraestructura adecuada que soporte el flujo vehicular, mejorando así la conectividad y acceso a áreas circundantes.

Impacto Ambiental y Social Positivo: La pavimentación de la vía no solo mejorará el flujo de tráfico, sino que también tendrá beneficios en la mejora de la transitabilidad, tiempos de desplazamiento y una imagen urbana más favorable para el municipio, además de generar un impacto social positivo al facilitar el acceso a servicios esenciales y mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona.

Drenaje Adecuado: Es importante Incorporación de un sistema de drenaje eficiente que evite acumulaciones de agua y prolongue la vida útil del pavimento ya que actualmente se presenta acumulación de agua en las diferentes vías.

Se considera viable la pavimentación de la vía, tanto desde el punto de vista técnico como económico, justificando la inversión mediante la mejora en la seguridad vial, la reducción de costos en reparaciones futuras y el aumento de la vida útil de la infraestructura.

Población Beneficiada: Se beneficiará a **3.328.**

Calles beneficiadas con el proyecto

SANTA TERESA: CARRERA 24 ENTRE CALLE 8ª Y 9
CALLE 8ª:

PABLO SEXTO: CARRERA 8a ENTRE CALLE 8ª Y 8 -
CALLE 8A ENTRE CRA 8ª Y 9ª

SANTA PAULA: CALLE 24 ENTRE CARRERA 7 Y 8

SAN NIGOLAS: CALLE 8 ENTRE TRANSVERSAL 7 Y CARRERA 9
CALLE 8- CARRERA 9

Detalle de obras:

Construcción de 651.38 metros lineales de pavimento en concreto hidráulico MR 40, con un ancho de calzada entre 5.00 metros, confinado con bordillos prefabricados de 20X50X80, la losa tendrá un espesor de 0.20 centímetros, subbase granular de 0.20 metros y mejoramiento con material seleccionado entre 0.20 metros.

En materia de seguridad vial se contempla: Instalación de 14 señales verticales de tránsito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo iii (60 x 60) cm.

Adicional a lo anterior, se contempla la reposición de tuberías de acueducto y alcantarillado, teniendo en cuenta el estado actual de las tuberías existentes en su mayoría no cumplen con las especificaciones técnicas, se prevé: Instalación 651.38 metros lineales de tubería en Polietileno - Acueducto - 3" EN PVC RDE 21, Instalación 651.38 metros lineales de tubería PVC - Alcantarillado - Ø 200 mm (8"), Construcción de 5 pozos de inspección de 0 a 2m y d= 1.2m y e= 20m, Construcción de 115 acometidas domiciliarias alcantarillado, Construcción de 115 acometidas domiciliarias acueducto.

Presupuesto Asignado:

Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS DIFERENTES SECTORES DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Presupuesto Obra: $2.362.310.003,00
Plazo de Ejecución: 5 Meses
Inicio Estimado: Diciembre de 2026
Finalización Estimada: Abril de 2027

Presupuesto de Interventoría: $ 165.361.700,00
Plazo de Ejecución: 5 Meses
Inicio Estimado: Diciembre de 2026
Finalización Estimada: Abril de 2027

Proceso de Votación.

Con la suficiente ilustración expuesta por la doctora Salome Chaar, Secretaria de Planeación Municipal, toma la palabra la secretaria de este órgano, doctora Liliana Diaz Macea, para someter a aprobación por parte de cada uno de los miembros asistente a esta reunión. La consulta arrojó que éstos unánimemente aprueban la solicitud de asunción de compromisos con cargo a próximos bienios (vigencias futuras) de los recursos del Sistema General de Regalías del Municipio de Cereté departamento de Córdoba.

Siendo las 10:35 a,m. del día veintidós (22) de septiembre de dos mil veintiséis (2026), se da por terminada la sesión.

SAID DAVID BITAR CASTILLA
Alcalde

MARIA CLAUDIA PAFFEN GARCIA
Secretaria Administrativa y Financiera

JORGE ABRAHAM ASSIS BURGOS
Secretario de Planeación e Infraestructura

MARCELA RAMOS PETRO
Tesorera

LILIANA DIAZ MACEA
Profesional Especializada de Presupuesto

SALOME CHAAR CHAAR
Secretaria de Planeación Municipal
Invitada