

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad

0008 - Kennedy

Proyecto

2574 Kennedy Crecimiento y Conexión

Versión

8 del 21 de abril de 2026

Código BPIN

null

Banco

04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)

Estado

Inscrito el 20 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024

Tipo de Proyecto

Infraestructura

Eta

Preinversión - Diseño final

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo

8-0008 - Kennedy camina segura

Nivel 1

4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática

Nivel 2

26-Movilidad Sostenible

Política Pública

No Aplica

POT

No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Iniciativas ciudadanas

Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Encuentros ciudadanos	La comunidad expresa que uno de los problemas más críticos de la localidad es el mal estado de la malla vial, pues hay muchas vías sin ningún tipo de intervención desde hace aproximadamente 60 años, lo cual genera problemáticas de salud, de movilidad, entre otras, que repercuten en la calidad de vida de los habitantes de la localidad.	Realizar los respectivos procesos de formulación de acuerdo con los modelos de priorización que permitan una inversión más equitativa entre las comunidades para intervenciones con mantenimiento, construcción y/o rehabilitación de la malla vial y espacio público.		42

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

La localidad de Kennedy enfrenta desafíos significativos en cuanto al estado y funcionalidad de su malla vial local e intermedia, lo que impacta directamente la movilidad urbana y la calidad de vida de sus habitantes. Con una extensión aproximada de 782,5 kilómetros-carril de vías locales, Kennedy se posiciona como la tercera localidad con mayor carga vial en Bogotá, lo que refleja su importancia estratégica dentro de la red de movilidad de la ciudad. Sin embargo, esta gran extensión contrasta con un preocupante estado de deterioro, evidenciado por estadísticas recientes que indican que solo el 38% de la malla vial de Bogotá se encuentra en estado "bueno", mientras que el 12% es "justo" y el 9% está en condición "pobre" o peor.

Este panorama pone de manifiesto una problemática estructural asociada a la falta de mantenimiento y conservación de la infraestructura vial, que se traduce en baches, fisuras, pérdida de capa asfáltica y fallas estructurales en numerosos sectores de la localidad. Estos daños no solo dificultan el tránsito vehicular, sino que incrementan los riesgos de accidentalidad, reducen la eficiencia en los desplazamientos cotidianos y afectan la conectividad interna entre barrios y con otras localidades.

A pesar de los esfuerzos realizados por la administración distrital y la Alcaldía Local de Kennedy para atender puntos críticos, las intervenciones han sido fragmentadas y los recursos disponibles no han sido suficientes para dar una respuesta integral a la magnitud del deterioro. Según el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), se estima que se requieren cerca de \$10,8 billones para recuperar la malla vial de Bogotá a condiciones óptimas, lo que refleja una importante brecha financiera que limita la capacidad de acción a nivel local.

Este déficit de inversión no solo afecta la movilidad de las personas, sino también la productividad, el acceso a servicios esenciales y el desarrollo económico, ya que el mal estado de las vías repercute en el comercio local, los tiempos de desplazamiento y la calidad de los servicios de transporte. Si bien Kennedy cuenta con una red de 95 kilómetros de ciclorrutas, con un 89% en buen estado, es necesario que estas infraestructuras convivan con una malla vial general en condiciones adecuadas, que permita el funcionamiento coordinado de todos los modos de transporte y promueva un sistema de movilidad más seguro, sostenible e inclusivo.

Por lo tanto, es fundamental estructurar un proyecto de inversión que aborde de manera integral las necesidades de diseño, construcción, rehabilitación y conservación de la malla vial local e intermedia, priorizando los tramos más deteriorados y de mayor impacto comunitario. Un enfoque técnico, estratégico y territorial permitirá mejorar la conectividad urbana, fortalecer la movilidad interna de la localidad y contribuir de manera efectiva al bienestar de la ciudadanía y al desarrollo de un entorno urbano más eficiente y funcional.

Situación Actual

"La situación actual de la malla vial local e intermedia en la localidad de Kennedy refleja serios desafíos en términos de infraestructura y movilidad urbana. Esta localidad, una de las más extensas y densamente pobladas de Bogotá, cuenta con aproximadamente 782,5 kilómetros-carril de vías locales, y es la tercera con mayor carga vial en la ciudad. Sin embargo, buena parte de esta red presenta un alto nivel de deterioro, con múltiples tramos que evidencian fisuras, baches, pérdida de capa asfáltica y condiciones geométricas inadecuadas para la demanda vehicular que soportan a diario.

En el contexto general de Bogotá, la ciudad dispone de más de 14.587 kilómetros de vías, de los cuales solo el 38% se encuentra en buen estado, mientras que un porcentaje significativo requiere atención urgente debido a su estado crítico de conservación. Esta problemática se replica con intensidad en Kennedy, donde la baja conectividad vial entre barrios, sumada a un diseño vial deficiente en muchos sectores, limita seriamente la movilidad eficiente y segura dentro de la localidad.

Adicionalmente, otros factores como la ocupación indebida del espacio público vial, los altos índices de parqueo en vía y la insuficiencia de infraestructura para el flujo peatonal y vehicular, han contribuido a reducir la capacidad operativa de las calles, aumentando la congestión, los tiempos de desplazamiento y el riesgo de accidentalidad. Esta situación impacta no solo el transporte de personas, sino también la dinámica del comercio local, la prestación de servicios esenciales y la productividad de la población.

Aunque se han adelantado algunas intervenciones puntuales por parte de la administración distrital y la Alcaldía Local de Kennedy, estas han sido insuficientes frente a la magnitud de las necesidades existentes. El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) ha estimado que se requiere una inversión cercana a \$10.8 billones para restaurar la totalidad de la malla vial de la ciudad.

Secretaría Distrital de Planeación / Subsecretaría de Planeación de la Inversión
Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

Fecha de Impresión: lunes 24 agosto 2026 04:16 PM
Código del Reporte: Ficha EB – 27
Fecha de la versión del diseño: 01/12/2021

Página 1 de 3

Descripción del Universo

Con la intervención la malla vial, se genera un impacto positivo directo en adultos mayores, niños, jóvenes, adultos, personas con movilidad reducida, así como en toda la comunidad de la localidad.

Cuantificación del Universo

1100000 Persona(s)

Localización del Univeso

Localidad

Árbol de Problemas

Fecha de Incorporación

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Kennedy Central

Barrio

004508-CIUDAD KENNEDY OCCIDENTAL - Kennedy Central

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Bosa, Edén, Kennedy, Patio Bonito, Porvenir, Tintal

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

"El proyecto tiene como finalidad intervenir la infraestructura vial de la localidad mediante actividades de construcción, rehabilitación, mantenimiento y conservación de la malla vial, incluyendo los elementos complementarios necesarios para su adecuado funcionamiento. Estas intervenciones se llevarán a cabo con base en diagnósticos técnicos que permitan identificar los tramos prioritarios y definir el tipo de intervención requerido, garantizando el uso de materiales y especificaciones técnicas que aseguren la durabilidad y eficiencia de las obras ejecutadas.

Asimismo, se busca mejorar la transitabilidad peatonal y vehicular, fortaleciendo la accesibilidad universal y la seguridad vial, mediante la adecuación de andenes, pasos peatonales, señalización, demarcación y demás componentes que permitan reducir los niveles de accidentalidad en el territorio. De igual manera, el proyecto se enmarca en los principios de sostenibilidad, calidad técnica y participación ciudadana, con el propósito de generar impactos positivos en la movilidad urbana, el entorno físico y la calidad de vida de los habitantes de la localidad."null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la movilidad, la conectividad y la seguridad vial en la localidad mediante la construcción, rehabilitación y adecuación de la malla vial, garantizando una infraestructura sostenible, accesible e incluyente que responda a las necesidades de la comunidad y contribuya al desarrollo territorial

Objetivos Específicos

Contribuir al fortalecimiento de la movilidad segura y eficiente, mejorando la conectividad territorial y la calidad de vida de la población mediante intervenciones en la malla vial local

Código Metas Plan de Desarrollo

3511

Intervenir, 22, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada	22

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	22	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 26.518,20	\$ 26.942,52	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85
Totales	\$ 0,00	\$ 26.518,20	\$ 26.942,52	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 22 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 26.518,20	\$ 26.942,52	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85
Totales			\$ 0,00	\$ 26.518,20	\$ 26.942,52	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción		
No identifica grupo etario	110000	Se genera un impacto positivo directo en adultos mayores, niños, jóvenes, adultos, personas con movilidad reducida, así como en toda la comunidad de la localidad.		
Total Grupo Etario:	110000			
Enfoque de género				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico	Nombre			
Localidad	KENNEDY			
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Javier Prieto Tristanco			
Correo Electrónico	alcalde.kennedy@gobiernobogota.gov.co			
Teléfono	6014481400			
Cargo	Alcalde (E)			
Área	Despacho			
Fecha	21/04/2026			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2574-0008-2574-	Fecha Cargue 13/05/0017		
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
Actualización DTS 07/11/2025				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
La ficha cumple con criterios de elegibilidad y viabilidad del sector.				
Observación				
La ficha cumple con criterios de elegibilidad y viabilidad del sector.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Javier Prieto Tristanco	Cargo	Alcalde (E)	
Teléfono	6014481400	Correo	alcalde.kennedy@gobiernobogota.gov.co	
Área	Despacho	Fecha	22/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por