DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ

Apartadó Antioquia, 16 de octubre 2026

I. ASPECTOS GENERALES DEL ESTUDIO PREVIO.

1. DEFINICIÓN O IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO DEL PARQUE AUTOMOTOR MULTIMARCAS (CARROS Y MOTOCICLETAS) AL SERVICIO DE LA POLICÍA NACIONAL: LOTE 1: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "CARROS" y LOTE 2: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "MOTOCICLETAS".

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78181500	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Servicios de mantenimiento o reparación de transporte	Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos	Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos

1.2 VALOR ESTIMADO

El valor estimado, para el presente proceso de contratación asciende a la suma de mil treinta y nueve millones cincuenta mil pesos **($1.039.050.000,00)** moneda legal colombiana, IVA incluido, distribuidos de la siguiente manera, así:

LOTE 1: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "CARROS": Por un valor de setecientos cincuenta y cuatro millones cincuenta mil pesos **($754.050.000,00)** moneda legal colombiana, IVA incluido, distribuidos así:

N°	UNIDAD	VALOR TOTAL VIGENCIA 2026 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL VIGENCIA 2027 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL (IVA INCLUIDO)
1	Departamento de Policía Urabá	$5.000.000,00	$630.000.000,00	$ 635.000.000,00
2	Unidad Prestadora de salud Urabá	$1.050.000,00	-------	$1.050.000,00
3	Compañía Antinarcóticos Regional 6	$18.000.000,00	$100.000.000,00	$118.000.000,00
TOTAL LOTE 1				**$ 754.050.000,00**

ÍTEM Y/O LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INLCUIDO IVA.	VALOR TOTAL ESTIMADO INLCUIDO IVA.
1	02-02-02-008-007	DEURA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	10	1	$753.000.000,00	$753.000.000,00
2	02-02-02-008-007	UPRES-DEURA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	16	1	$1.050.000,00	$1.050.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							**$754.050.000,00**

LOTE 2: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "MOTOCICLETAS": Por un valor de Doscientos ochenta y cinco millones de pesos **($285.000.000,00)** moneda legal colombiana, IVA incluido, distribuidos así:

N°	UNIDAD	VALOR TOTAL VIGENCIA 2026 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL VIGENCIA 2027 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL (IVA INCLUIDO)
1	Departamento de Policía Urabá	$5.000.000,00	$280.000.000,00	$ 285.000.000,00
TOTAL LOTE 2				**$ 285.000.000,00**

ÍTEM Y/O LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	RECURSO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INLCUIDO IVA.	VALOR TOTAL ESTIMADO INLCUIDO IVA.
1	02-02-02-008-007	DEURA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	10	1	$285.000.000,00	$285.000.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							**$ 285.000.000,00**

Nota 1: En cumplimiento de las instrucciones impartidas mediante la Comunicación Oficial Electrónica No. GS-2026-001664-JENAR, se aclara que el presente proceso de selección cuenta con recursos condicionados a la aprobación de vigencias futuras 2027, solicitadas por el Departamento de Policía Urabá, mediante comunicación oficial N° GS-2026-071568-DEURA del 27/08/2026, las cuales están pendientes de apropiación por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Dado que se trata de un contrato de mantenimiento de tracto sucesivo, la **POLICÍA NACIONAL - DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ**, adjudicará el presente proceso contractual al oferente que resulte ganador del contrato hasta por el valor total del presupuesto oficial asignado para cada lote.

Nota 2: El proponente deberá indicar expresamente en su propuesta que el valor económico de su oferta corresponde al valor total del presupuesto asignado para el lote o lotes a los que se postule.

	Nota 3: El oferente deberá cotizar un único porcentaje de descuento aplicable a los precios antes de IVA. Este descuento se aplicará uniformemente a cada uno de los ítems detallados en los anexos 1.1.2 y 1.1.3 del presente estudio previo. **Nota 4:** El porcentaje de descuento ofertado también se aplicará a todas aquellas actividades de mantenimiento, repuestos e insumos no contemplados en los anexos mencionados que lleguen a surgir durante la ejecución contractual.
1.3 CERTIFICACIÓN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES, GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y/O INVERSIÓN Y/O VIGENCIAS FUTURAS.	El presente proceso se encuentra contemplado en el Plan Anual de Adquisiciones 2026, bajo el código 02-02-02-008-007 – Servicios de mantenimiento, reparación e instalación (excepto servicios de construcción). En cumplimiento de las instrucciones impartidas mediante la Comunicación Oficial Electrónica No. GS-2026-001664-JENAR, se deja constancia que el presente proceso de selección cuenta con recursos condicionados a la aprobación de vigencias futuras 2027, solicitadas por el Departamento de Policía Urabá, mediante comunicación oficial N° GS-2026-071568-DEURA del 27/08/2026, las cuales están pendientes de apropiación por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por consiguiente el certificado plan anual de adquisiciones, no puede ser expedido hasta tanto no sean apropiados estos recursos.
1.4 CLASE DE CONTRATO	Contrato de prestación de servicios, de conformidad con lo previsto en el (artículo 32 de la Ley 80 de 1993) y, en lo pertinente, con las disposiciones aplicables del Código Civil y del Código de Comercio.
1.5 PERFIL Y CALIDAD DE LOS PROPONENTES	Podrán participar en el presente proceso de contratación las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras; estas últimas deberán contar con sucursal o representación legal debidamente establecida en Colombia. La participación podrá realizarse de manera individual o conjunta, mediante la conformación de (consorcios, uniones temporales o promesas de sociedad futura), según corresponda. Los interesados deberán acreditar la capacidad técnica y operativa necesaria para la adecuada prestación de los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo objeto del proceso, garantizando el suministro de repuestos originales de fábrica, genuinos y nuevos, así como la mano de obra calificada para la ejecución de las actividades requeridas.

No.	Fecha	No. Plan de compras	Unidad	Recurso	Descripción	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1			DEURA	10	DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos (LOTE 1)	1	---	$754.050.000,00
2			DEURA	10	DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de motos (LOTE 2)	1	---	$ 285.000.000,00
3			UPRES-DEURA	16	UPRES-DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de motos (LOTE 2)	1		1.050.000,00
							Total	**$1.039.050.000,00**

	El mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor, conformado por vehículos y motocicletas, se ejecutará de acuerdo con los siguientes parámetros de cobertura geográfica, ubicación y condiciones mínimas de las instalaciones: **1. Cobertura geográfica:** El servicio se prestará principalmente en los municipios de **Chigorodó, Carepa y/o Apartadó**. Así mismo, deberá garantizarse la atención del parque automotor ubicado o asignado a los municipios de **Belén de Bajirá, Riosucio, Carmen del Darién y Acandí**, incluidos los corregimientos de **Capurganá y Sapzurro**, en el departamento del Chocó, que se encuentren bajo la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá. Lo anterior no exime al contratista de la obligación de atender los requerimientos de mantenimiento que, por necesidades del servicio, deban efectuarse en otros lugares del territorio nacional, previa coordinación con el supervisor del contrato. **2. Lugar de prestación del servicio**: En los municipios establecidos como puntos principales de atención, los servicios de mantenimiento se ejecutarán en las instalaciones propuestas por el oferente y aceptadas por la entidad, las cuales deberán cumplir con las condiciones técnicas, operativas, de seguridad e infraestructura exigidas para la correcta ejecución del objeto contractual. Para la atención del parque automotor ubicado en los demás municipios y corregimientos señalados, el contratista deberá disponer o gestionar las instalaciones necesarias para la ejecución de los mantenimientos requeridos, **previa coordinación y autorización del supervisor del contrato**, sin que ello afecte la calidad, oportunidad y condiciones técnicas exigidas para la prestación del servicio. **3. Requisitos mínimos de las instalaciones:** Las instalaciones destinadas a la ejecución de los servicios deberán contar con las condiciones técnicas, operativas y de seguridad necesarias para garantizar la adecuada intervención, custodia, conservación y protección del parque automotor durante su permanencia en el taller. Como mínimo, deberán disponer de personal técnicamente calificado, equipos y herramientas adecuados para las actividades de mantenimiento, áreas de trabajo internas y bajo techo que permitan proteger los vehículos y motocicletas de la intemperie y de condiciones climáticas adversas, así como disponibilidad de repuestos e insumos necesarios para garantizar la adecuada y oportuna ejecución del contrato.
1.6 IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y JUSTIFICACIÓN	

¿Cuál es la necesidad?

El Grupo de Movilidad del Departamento de Policía Urabá, con el propósito de garantizar el adecuado funcionamiento, la sostenibilidad y la permanente disponibilidad del parque automotor institucional, requiere contratar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo para sus vehículos y motocicletas. Este servicio debe incluir mano de obra calificada, insumos y el suministro de repuestos nuevos, genuinos y originales de fábrica de la marca recomendada, elementos necesarios para asegurar el óptimo estado mecánico de la flota y contribuir al cumplimiento de la misión constitucional al servicio de la comunidad.

Con el objetivo de mejorar el subcomponente de movilidad de todas las unidades participantes, el proceso buscará la mayor pluralidad de oferentes del mercado. Para ello, los proponentes que resulten favorecidos deberán comprometerse a ejecutar el contrato bajo estrictos parámetros de oportunidad, precisión y calidad técnica. Asimismo, deberán brindar condiciones seguras tanto para los operarios como para los automotores, disponiendo de infraestructura adecuada, herramientas especializadas y puestos de trabajo con áreas internas suficientes (bajo techo) para el ingreso, permanencia y circulación de la flota, protegiéndola de la intemperie y de condiciones climáticas adversas, además de contar con un stock de repuestos que garantice la continuidad del servicio y prolongue la vida útil de los rodantes.

Para asegurar una atención oportuna y eficiente en la jurisdicción del Urabá antioqueño y chocoano, la entidad requiere que los talleres ofertados cuenten con una ubicación estratégica e instalaciones técnicamente acondicionadas. Los proponentes deberán acreditar personal profesional y técnico debidamente certificado y con experiencia para cada actividad. De igual forma, el contratista otorgará una garantía integral sobre los trabajos, repuestos e intervenciones efectuadas, respondiendo por cualquier falla atribuible al servicio durante el término establecido. Ante cualquier novedad en los trabajos ejecutados, el contratista realizará las acciones correctivas necesarias sin costo adicional para la institución.

En virtud de que cada automotor debe cumplir con rutinas de mantenimiento derivadas del uso intensivo en el servicio policial, se debe propender por su disponibilidad permanente bajo criterios de austeridad en el gasto y optimización de los recursos públicos. Por esta razón, el contrato contempla el suministro integral para todas las marcas y líneas de carros y motocicletas que componen la flota. El adjudicatario deberá mantener la disposición de atender los requerimientos logísticos de manera permanente en la jurisdicción principal y en cualquier parte del territorio nacional, si las necesidades del servicio del Departamento de Policía Urabá así lo ameritan (incluyendo los municipios de Belén de Bajirá, Riosucio, Carmen del Darién, Acandí y sus corregimientos de Capurganá y Sapzurro).

Lote	Descripción	Cantidad Vehículos
1	Mantenimiento parque automotor CARROS multimarca: automóvil Chevrolet Sail- Onix, Renault Logan- Duster- panel trafic, Nissan Sentra, Camionetas pick up Nissan Frontier, Chevrolet Colorado, D´max, Ford 150, Ranger, Mitsubishi, Toyota Hilux; SW Toyota Fortuner, Prado automática, Chevrolet Tracker; camiones Chevrolet Kodiak- NPR- FTR- FVR (carrotanques), Hyundai; Bus Chevrolet FRR, microbús Renault Master. Los demás automotores que por asignación o necesidades del servicio se encuentren en la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá.	82
2	Mantenimiento parque automotor MOTOCICLETAS: YAMAHA XTZ 250 - FZN150D - FZ; HONDA XRE 300- XRE 300 SAHARA, XRE 190, XR190L 2.0, CB190R 2.0 2CH ; SUZUKI - DR 650- DL650- GIXXER; Cuatrimotos Honda 680. Los demás automotores que por asignación o necesidades del servicio se encuentren en la jurisdicción o al servicio del Departamento de Policía Urabá.	210
TOTAL		**292**

Durante la ejecución del contrato, la entidad realizará mantenimiento preventivo y correctivo, de aquellos vehículos que así lo requieran para su buen funcionamiento.

El Departamento de Policía Urabá, puede ingresar nuevo parque automotor y/o suprimir el mismo por baja o siniestro.

Por razones de seguridad, la Policía Nacional se reserva el derecho de publicar las placas o siglas y demás datos que identifican los automotores, toda vez que podrían poner en riesgo la integridad del personal policial y el componente de movilidad.

¿Por qué se necesita adquirir el objeto de contratación?

La Policía Nacional tiene como fin primordial el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas. Su misión es asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz, protegiendo su vida, honra, bienes y demás derechos, de conformidad con el artículo 218 de la Constitución Política de Colombia. Para dar cumplimiento a este mandato, el Departamento de Policía Urabá debe optimizar el mantenimiento preventivo y correctivo de su parque automotor, garantizando que se encuentre en óptimas condiciones de funcionamiento para desplegar las capacidades estratégicas, tácticas y operativas necesarias en favor de la seguridad y convivencia ciudadana.

Las actividades operacionales de la institución en el Departamento de Policía Urabá responden a un entorno social complejo de gran importancia geoestratégica. Al ser una zona limítrofe con Panamá y con los departamentos de Córdoba y Chocó, con salida al océano Atlántico, la región enfrenta dinámicas criminales asociadas al narcotráfico, el terrorismo y la delincuencia organizada. Estas estructuras criminales buscan el control territorial aprovechando que el Golfo de Urabá facilita actividades ilícitas y sirve como corredor militar hacia el Suroeste, el Bajo Cauca antioqueño, el Valle del Sinú y el Nudo de Paramillo. Ante esta realidad, las Direcciones operativas y de apoyo del departamento articulan sus esfuerzos para neutralizar dichas amenazas, lo cual demanda una movilidad constante, confiable y de alta disponibilidad.

Para responder a esta exigencia, la Unidad cuenta actualmente con el contrato de prestación de servicios N.° 42-7-10011-26 del 1 de abril de 2026, vigente hasta el 31 de diciembre de 2026, cuyo objeto es el mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo (incluyendo repuestos genuinos, insumos y mano de obra) para los vehículos y motocicletas asignados de forma permanente o en comisión temporal al Departamento de Policía Urabá. En consecuencia, se hace indispensable adelantar un nuevo proceso contractual que garantice la continuidad del servicio de mantenimiento y atienda oportunamente las necesidades de la flota vehicular para la presente vigencia, evitando la parálisis de la operación policial.

Para la ejecución de este nuevo contrato, se requiere que los mantenimientos se realicen en talleres que cuenten con una infraestructura apropiada, instalaciones seguras, así como equipos y herramientas idóneos para la correcta prestación del servicio. Asimismo, los proponentes deberán disponer de personal técnico certificado y con experiencia que asegure intervenciones conforme a las especificaciones de cada fabricante. Se exigirá estrictamente el suministro e instalación de repuestos nuevos, genuinos y de óptima calidad, prohibiendo de manera categórica el uso de piezas remanufacturadas, repotenciadas o reutilizadas, con el fin de preservar las condiciones mecánicas de los automotores y salvaguardar la seguridad de los uniformados que los tripulan.

Finalmente, todas las intervenciones a efectuarse en los carros y motocicletas deberán enmarcarse estrictamente en lo dispuesto en el capítulo 2, numeral 4.13 de la Resolución N.° 05884 del 27 de diciembre de 2019, "Por la cual se expide el Manual Logístico de la Policía Nacional", directriz que obliga a conservar el buen estado de los vehículos bajo responsabilidad institucional y a aplicar criterios de austeridad y

eficiencia presupuestal para evitar gastos onerosos en el mantenimiento del parque automotor. En este orden de ideas, el mencionado acto administrativo contempla lo siguiente:

4.13. Mantenimiento del Equipo Automotor

Corresponde al conjunto de acciones técnicas y administrativas que permiten conservar o restablecer un vehículo a un estado especificado o a una situación tal que pueda asegurar un servicio determinado.
Clasificación de las actividades de mantenimiento:

Las actividades de mantenimiento del equipo automotor de la Policía Nacional, se clasifican en:

- Mantenimiento correctivo
- Mantenimiento preventivo

Mantenimiento correctivo

Actividad que se realiza después que ha ocurrido una falla para corregir sus efectos, disminuir el daño, reparar el equipo y volverlo a su condición de funcionamiento normal. Puede ser ejecutado de emergencia, en forma inmediata, porque se requiere poner en marcha el vehículo o puede ejecutarse más tarde en forma programada en los casos que el mismo puede seguir funcionando a pesar de la falla.

Mantenimiento preventivo:

Todo tipo de actividad que se realiza antes que ocurra una falla para evitar que suceda, disminuir sus efectos, limitar su desarrollo, evitar o disminuir el daño. Es una actividad normalmente programada y está contenida en las tablas de mantenimiento de las casas fabricantes de cada una de las marcas de los vehículos.

La actividad más característica del mantenimiento preventivo es la inspección. También se realizan otros trabajos como ajustes, reparaciones, cambios o servicios que tienen por objeto aumentar el tiempo entre reparaciones, alargar la vida útil de los componentes y corregir desajustes producidos por la operación normal de los equipos.

Actividades recomendadas de inspección a vehículos por parte del personal de diagnóstico	
1- Funcionamiento Freno de mano	10- Condición de semiejes, fugas de grasa, roturas, cortes, guardapolvos y abrazaderas
2- Funcionamiento Sistema de ventilación, calefacción y A/C	11- Nivel y fugas externas de líquido de frenos
3-Funcionamiento y estado de limpiaparabrisas y aspersores	12- Presión, condición y ajuste de llantas
4- Funcionamiento de luces exteriores y pito	13- Fugas de amortiguadores
5- Tensión y condición de correa de accesorios	14- Nivel, fugas externas y accionamiento de embrague
6- Nivel de refrigerante, fugas externas y radiador	15- Fugas de aceite externas, caja de cambios, transferencia y diferenciales
7- Estado y condición de batería y alternador	16- Condición externa, roturas y fijación del sistema de escape
8- Nivel y fugas de aceite de motor	17- Fugas externas y condición de tuberías del sistema de combustible
9- Nivel y fugas de líquido de dirección	18- Inspección visual del condensador (sistema A/C)

Actividades recomendadas de inspección a motocicletas por parte del personal de diagnóstico	
1- Funcionamiento del sistema de frenos	7- Presión, condición y ajuste de llantas y radios
2- Funcionamiento de luces y pito	8- Fugas de líquido de los amortiguadores
β- Nivel de refrigerante, fugas externas y radiador	9- Condición externa, roturas y fijación del sistema de escape
4- Estado y condición de batería y alternador	10- Fugas y condición de mangueras del sistema de combustible
5- Nivel y fugas de aceite de motor	11- Condición, tensión y engrase de la cadena
6- Nivel y fugas externas de líquido de frenos	

Fuente: DIRAF- GUMOV

Otro aspecto relevante para tener en cuenta es la importancia que representa para los conductores y usuarios de los vehículos institucionales contar con un servicio de mantenimiento integral, oportuno y eficiente, que permita optimizar los tiempos de intervención y reducir los periodos de inmovilización de los automotores. De esta manera, se garantiza una mayor disponibilidad operativa del parque automotor, contribuyendo a la continuidad y adecuada prestación del servicio de policía, así como al cumplimiento oportuno de las actividades institucionales en la jurisdicción.

Concluyendo, es conveniente para la entidad realizar el presente proceso contractual orientado a garantizar un efectivo mantenimiento preventivo y/o correctivo del parque automotor (carros y motocicletas), con el propósito de minimizar los riesgos en la seguridad operacional y vial, como también preservar sus condiciones técnicas, mecánicas y operativas, prolongar su vida útil, y garantizar su disponibilidad para la prestación del servicio de policía, por lo que resulta indispensable prevenir que bajo ninguna circunstancia, se presenten daños graves por no cumplir con las respectivas rutinas de mantenimiento.

¿Cómo se puede satisfacer la necesidad existente?

Mediante un proceso de contratación con una persona natural o jurídica legalmente constituida, con capacidad operativa, técnica, jurídica y económica para celebrar contratos de conformidad con las disposiciones legales vigentes.

¿Cuándo se necesita?

Considerando el principio de anualidad, los tiempos contractuales para el perfeccionamiento del contrato y suplir la necesidad se requiere dar inicio al proceso para el mes de octubre de 2026.

Acuerdos Comerciales y Tratados de Libre Comercio y Acuerdo Marco de Precios

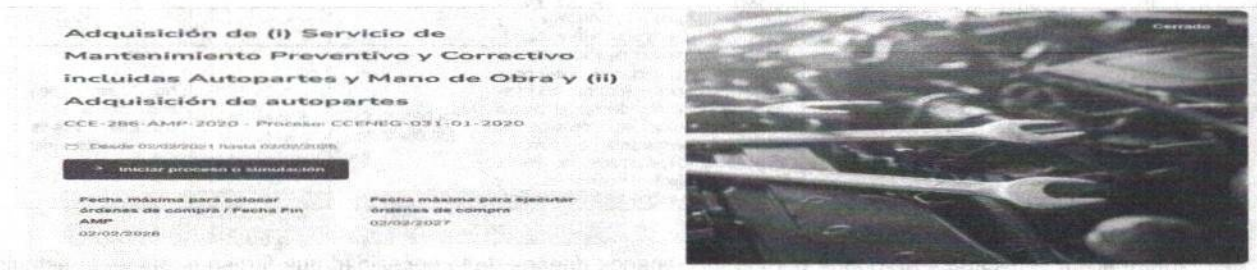
En cumplimiento del Artículo 2.2.1.1.2.1.1. *(ver nota jurídica abajo)* del Decreto 1082 de 2015, se verificaron las páginas web de Colombia Compra Eficiente y del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. Siguiendo los lineamientos del *Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación* (CCE-EICP-MA-03), se analizaron los tratados de libre comercio (TLC) vigentes suscritos por Colombia en sus capítulos de contratación pública.

Como resultado de esta verificación, se determinó que el presente proceso —cuyo objeto es el *"Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: Mantenimiento parque automotor 'carros' y Lote 2: Mantenimiento parque automotor 'motocicletas'"*, por un valor de novecientos veinte millones de pesos m/cte. ($920.000.000,00) IVA incluido— no está cubierto por obligaciones de carácter internacional.

Esta determinación obedece a que los acuerdos comerciales vigentes contemplan excepciones generales y específicas para las entidades estatales de la Fuerza Pública. Para este caso en particular, aplica la excepción del numeral 18 relativa a las contrataciones relacionadas con la defensa y seguridad nacional, de acuerdo con lo estipulado en las listas de cobertura de cada tratado y compilado en el manual guía de Colombia Compra Eficiente. Adicionalmente, se considera que este proceso se adelantará bajo la modalidad de Selección Abreviada de Menor Cuantía para Defensa y Seguridad Nacional.

Por otra parte, se verificó que la Agencia Nacional de Contratación Pública (Colombia Compra Eficiente), a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, administró el Acuerdo Marco de Precios para la adquisición del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (incluidas autopartes y mano de obra) bajo la referencia CCE-286-AMP-2020. Sin embargo, dicho instrumento no satisface la necesidad actual de la unidad, toda vez que su vigencia expiró el pasado 2 de febrero de 2026. Adicionalmente, sus

especificaciones de cobertura territorial por marcas se limitaban de forma exclusiva a las ciudades capitales. En consecuencia, al no existir un catálogo o acuerdo marco vigente que ofrezca cobertura en la jurisdicción del Urabá antioqueño y chocoano, el Departamento de Policía Urabá se encuentra habilitado jurídicamente para adelantar un proceso de selección independiente que garantice la continuidad y el despliegue del servicio policial en el territorio.



2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL PROCESO

Una vez verificados los antecedentes que reposan en los archivos documentales de la Oficina de Contratos del Departamento de Policía Urabá, se pudo establecer que en los últimos tres años se suscribió el siguiente contrato, cuyo objeto fue: Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, mano de obra, con destino al parque automotor (carros y motocicletas) en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento de Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad. Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros". Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	NÚMERO DE PROCESO	ACIERTOS	PROBLEMAS
DEURA- ALMACEN Y TALLER SPEED MOTORS	42-7-10012-22 13/06/2022	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, mano de obra, con destino al parque automotor (carros y motocicletas) en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento De Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad. Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros". Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".	PN DEURA SA MC 012 2022	Planeación y ejecución	No se presentaron problemas durante la ejecución del contrato
DEURA- MOTORS RUTA 30 S.A.S	42-7-10017-23 11/05/2023	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, *mano de obra, con destino al parque* automotor (carros y motocicletas) en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento de Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad. lote 1: mantenimiento parque automotor "carros". lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".	PN DEURA SA MC 021 2023	Planeación y ejecución	No se presentaron problemas durante la ejecución del contrato
DEURA LUIS ANTONIO NOCUA AREIZA	42-7-10016-24 29/04/2024	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, mano de obra, con destino al parque automotor (carros y motocicletas) en condición de asignación permanente o comisión temporal al departamento de Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad.	PN DEURA SA MC 013 2024	Planeación y ejecución	No se presentaron problemas durante la ejecución del contrato

		lote 1: mantenimiento parque automotor "carros". lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".			
DEURA LUIS ANTONIO NOCUA AREIZA	42-7-10037-24 26/11/2024	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, mano de obra, con destino al parque automotor motocicletas en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento de Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad	PN DEURA MIC 066 2024	Planeación y ejecución	No se han presentaron problemas durante la ejecución del contrato
DEURA LUIS ANTONIO NOCUA AREIZA	42-7-10038-24 29/11/2024	Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, mano de obra, con destino al parque automotor carros, en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento de Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad.	PN DEURA SA MC 064 2024	Planeación y ejecución	No se han presentaron problemas durante la ejecución del contrato

- Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

Decreto 1082 de 2015, libro 2, parte 2, titulo 1, capitulo 2, sección 1, subsección 2, artículo 2.2.1.2.1.2.26. Selección Abreviada para la adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional, que a la letra dice:

"Las Entidades que requieran contratar Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional deben hacerlo a través del procedimiento para la selección abreviada menor cuantía señalado en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del presente Decreto".

Conforme a los anteriores lineamientos jurídicos, se aplicará la modalidad de **SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**, atendiendo de tal forma, todas y cada una de las reglas señaladas por la ley, garantizando así la libre concurrencia y la transparencia en el desarrollo de las actividades que se realicen para terminar con éxito el presente proceso selectivo, escogiendo la oferta más favorable para la Policía Nacional y lograr satisfacer la necesidad previamente identificada a través del presente estudio previo.

Con base en las estrategias definidas por el mando institucional, acordes y en cumplimiento de la Política Integral de Seguridad y Defensa Nacional, definida por el Gobierno Nacional, para el caso concreto se refuerza el concepto del tema bajo examen, atendiendo que este parque automotor está destinado para la realización de actividades operativas y administrativas de la Policía Nacional, con el fin de garantizar el cumplimiento del mandato constitucional dispuesto en el artículo 218 de la Constitución Política de Colombia, de mantener las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades, asegurando que los habitantes de Colombia convivan en paz, protegiendo a todas las personas residentes en el territorio nacional en su vida, honra, bienes y demás derechos, asegurando el cumplimiento de los deberes sociales del estado y de los particulares.

Es por ello que al no suministrarse mantenimiento preventivo y/o correctivo al parque automotor de esta unidad policial, se afectaría gravemente la prestación del servicio de policía lo cual podría generar repercusiones negativas en la convivencia, seguridad y Defensa Nacional.

El Consejo de Estado en Sentencia CE SIII E 26776 DE 2012, ha definido el siguiente concepto sobre Seguridad y Defensa Nacional, así:

*«(…) **una visión sistémica de la seguridad y defensa nacionales impone la articulación dinámica de diversos elementos (no sólo bélicos) con el entorno de violencia que agobia a la sociedad colombiana desde hace mucho tiempo. Asegurar la convivencia pacífica, base y razón de ser de la defensa y seguridad nacional, supone para el Estado la adopción de medidas que no siempre comportan la acción militar directa. En otros términos, la acción estatal en punto de seguridad no tiene que forzosa e ineludiblemente recaer en el empleo de las armas, ni en la estrategia militar o en el despliegue de fuerzas combatientes, sino que también puede haber otros medios eficaces para garantizar la defensa y seguridad nacionales**. (…)*

***En definitiva, en materia de seguridad, la consecución de objetivos de defensa y seguridad no autoriza sólo la compra de armamento como prima facie parecería, sino que autoriza la adopción de medidas proporcionadas y razonables al logro de ese objetivo, medidas que serán evaluadas caso por caso para determinar si realmente guardan relación y conexidad**."*

Seguridad y defensa nacional. *«(…) **El ramo de seguridad, perteneciente a la administración pública, comprende las actividades que velan por la seguridad de los habitantes del territorio del Estado. Su finalidad es detectar las amenazas que puedan perturbar el orden público, afectar intereses nacionales o desestabilizar las instituciones políticas vigentes. Por tanto, tiene un carácter eminentemente preventivo**. A su servicio se encuentran la Policía Nacional y el Departamento Administrativo de Seguridad, DAS. (…)*

***En cuanto a la defensa nacional, está constituida por el conjunto de acciones que realiza el Estado para defender su territorio y sus legítimas instituciones. Implica una labor esencialmente de protección**. La Carta Política preceptúa que la Nación tendrá para su defensa unas Fuerzas Militares permanentes constituidas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea (art. 217, inciso primero). (…)*

*De manera que, aunque disímiles, **los conceptos de seguridad y de defensa nacional se complementan para el cumplimiento de fines esenciales del Estado, como que ambos conforman sectores de la administración pública íntimamente relacionados. Al sector seguridad corresponde "asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo", mientras que al sector defensa compete "defender la independencia nacional y mantener la integridad territorial", para utilizar expresiones que pertenecen a la terminología empleada por el artículo 2° de la Constitución**. Por lo demás, **la primera noción implica un campo de acción de naturaleza preventivo, encomendado a instituciones y cuerpos de naturaleza civil; la segunda requiere de medidas de protección e inclusive acciones de carácter bélico, para lo cual se han organizado instituciones y cuerpos de naturaleza militar**". (…)»*

Como se puede concluir de la posición del Consejo de Estado anteriormente citada, es claro que la seguridad nacional en un concepto amplio que no excluye a entidades distintas del sector defensa ni se limita a actividades bélicas, si no que abarca todo lo que este encaminado directamente o por conexidad, al mantenimiento del orden público y a garantizar la convivencia pacífica entre los asociados.

Por lo tanto, el objeto de este proceso se requiere para que la Policía Nacional pueda cumplir con su misión motivada por la política Gubernamental *"Colombia potencia de la vida"* y con base en esta, las directrices y estrategias emanadas del mando institucional, conservando el buen estado del parque automotor, el cual está destinado para el transporte del personal policial e inclusive logística perteneciente a grupos operativos, fuerzas especiales, del modelo nacional de vigilancia por cuadrantes, dependencias administrativas, compañía de antinarcóticos, seccional de Tránsito y Transporte, Unidad Prestadora de Salud, entre otras, tanto en el ámbito urbano como el rural.

En ese orden de ideas, el desarrollo del objeto contractual está enfocado a garantizar **la convivencia pacífica,** las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades **de los habitantes de la**

región, mantener la integridad territorial y en fin, contribuir al cumplimiento de los fines esenciales del estado.

4. CRITERIOS DE SELECCIÓN

4.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS

Los factores de verificación técnica están descritos en el ***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, los cuales se comprobarán como CUMPLE o NO CUMPLE, de conformidad con el lote(s) para el cual presente oferta.

4.1.1. EXPERIENCIA PROPONENTE

Este aspecto se verificará en ***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente propuesta.

4.1.2 NIVEL DE EDUCACIÓN O NIVEL ACADÉMICO

Este aspecto se verificará en ***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente oferta.

4.1.3 EXPERIENCIA

Este aspecto se verificará en ***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente oferta.

4.1.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL

Este aspecto se verificará en ***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente oferta.

4.1.5 CAPACIDAD OPERATIVA

Este aspecto se verificará en ***ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente oferta.

4.1.6 OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES

Este aspecto se verificará en ***FACTORES DE VERIFICACIÓN Y PONDERACIÓN*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente oferta.

4.1. CONDICIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN:

De conformidad con lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.2.2.2. del Decreto 1082 de 2015, la entidad estatal debe determinar la oferta más favorable para el proceso de selección teniendo en cuenta alguna de las siguientes alternativas:

- a) La ponderación de los elementos de calidad y de precio soportados en puntajes o fórmulas.
- b) La ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación costo-beneficio.

Para el presente proceso de selección se aplicará la alternativa a), correspondiente a la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas, cuyas variables y asignación de puntos se detallan en el capítulo de criterios de evaluación de las propuestas.

4.1. EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

4.3.1. EVALUACIÓN ECONÓMICA

Este aspecto se verificará en ***FACTORES DE VERIFICACIÓN Y PONDERACIÓN*** del presente estudio de conveniencia y oportunidad, de conformidad con el lote (s) para el cual presente oferta.

4.3.2. FACTORES ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN:

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015, la Entidad Estatal determinará la oferta más favorable para el caso del presente proceso de selección, teniendo en cuenta: (a) la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas.

Conforme al lineamiento jurídico expuesto, se aplicará la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o formulas, atendiendo cada una de las reglas señaladas en la ley, garantizando así la libre concurrencia y la transparencia en el desarrollo de las actividades que se realicen, escogiendo la oferta más favorable para la Policía Nacional y así lograr satisfacer la necesidad previamente identificada a través del presente estudio previo.

Las ofertas que no se encuentren habilitadas no se les asignarán puntaje.

4.3.3. CRITERIOS DE DESEMPATE

En caso de presentarse un empate en el puntaje total entre dos o más ofertas, la entidad aplicará de manera estricta y sucesiva las reglas y criterios de desempate establecidos en el Artículo 2.2.1.2.4.2.17. del Decreto 1082 de 2015 (adicionado por el Decreto 1860 de 2021), o la norma que lo modifique, adicione o sustituya.

5. CONDICIONES

5.1. LUGAR DE ENTREGA O LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El mantenimiento del parque automotor deberá prestarse en la región de Urabá, en por lo menos uno de los municipios descritos en el numeral 4 del Anexo N.° 2 ("Especificaciones Técnicas Mínimas"). Las instalaciones ofrecidas por el proponente deberán contar con las condiciones de seguridad indispensables para el resguardo y cuidado de la flota, así como disponer de la totalidad de los equipos y herramientas especializados requeridos para la correcta ejecución del servicio.

El contratista deberá tener la capacidad de prestar el servicio de mantenimiento a nivel nacional en caso de ser requerido, considerando que el parque automotor del Departamento de Policía Urabá puede ser desplegado en cualquier parte del territorio colombiano por necesidades del servicio.

Asimismo, las áreas de trabajo ofrecidas deben ubicarse al interior del taller (bajo techo), con el fin de proteger los vehículos institucionales de la intemperie o condiciones climáticas adversas, garantizando en todo momento la seguridad física y el resguardo de la flota vehicular.

5.2. FORMA DE EJECUCIÓN

El objeto del contrato se ejecutará bajo la modalidad de tracto sucesivo, de acuerdo con las necesidades de la institución y previa coordinación con el supervisor o los supervisores designados para el contrato. Las actividades comprenderán el mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional.

5.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato que se derive del presente proceso contractual para la vigencia 2027 será hasta el 30 de junio del 2027 a partir de la aprobación de la garantía única, a su vez se dará inicio al contrato, lo cual, será informado mediante comunicación oficial.

5.4. FORMA DE PAGO

El Departamento de Policía Urabá, pagará al contratista el porcentaje del valor ejecutado del servicio prestado de acuerdo al valor de cada factura del servicio entregado de acuerdo a requerimiento realizado por el supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes a la presentación de la factura comercial, debidamente acompañada de recibido a satisfacción e informe de supervisión por parte del supervisor del contrato, el certificado de aportes parafiscales. Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar. Acorde con el derecho a turno estipulado en Art. 19 ley 1150 de 2007 y la programación del plan anual de caja (PAC).

PARÁGRAFO PRIMERO: si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo estipulado o que recibidos sean devueltos por el Departamento de Policía Urabá, por inconsistencias, como la falta de información o el mal diligenciamiento, la Policía Nacional –Departamento de Policía Urabá realizará el pago en el siguiente mes al que está programado el pago de la factura, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Dentro de los cinco (5) días siguientes al recibo a satisfacción, sin que sobrepase el plazo de ejecución del contrato, el contratista deberá presentar al supervisor del contrato la factura comercial de los bienes entregados, servicios prestados u obras realizadas. En caso que la factura se devuelva por no cumplimiento de los requisitos establecidos por la Ley y en el contrato, el contratista contará con un término máximo de dos (2) días para su corrección, sin que este término sobrepase el plazo de ejecución del contrato.

El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual de los bienes y/o servicios a adquirir si es del caso, incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones.

En cumplimiento al Artículo 19 de la ley 1150 de 2007 que a letra dice: El artículo 4° de la Ley 80 de 1993, tendrá un numeral 10 del siguiente tenor. "Artículo 4°.

"10. Respetarán el orden de presentación de los pagos por parte de los contratistas. Sólo por razones de interés público, el jefe de la entidad podrá modificar dicho orden dejando constancia de tal actuación.

Para el efecto, las entidades deben llevar un registro de presentación por parte de los contratistas, de los documentos requeridos para hacer efectivos los pagos derivados de los contratos, de tal manera que estos puedan verificar el estricto respeto al derecho de turno. Dicho registro será público. Lo dispuesto en este numeral no se aplicará respecto de aquellos pagos cuyos soportes hayan sido presentados en forma

incompleta o se encuentren pendientes del cumplimiento de requisitos previstos en el contrato del cual se derivan". Para dar cumplimiento a la ley en mención a partir de la fecha para acceder a dicho turno deberán presentar en el Grupo de Contratos – analista de contratos – SILOG del Departamento de Policía Urabá ubicada en el Kilómetro 5 vía Carepa vereda el Reposo, los siguientes documentos:

➢ Formato constancia recibido a satisfacción código 2BS-FR-0045 ver. 2 (Diligenciado en su totalidad por parte del supervisor del contrato en cumplimiento de la Resolución 00090 de 2018, donde certifique la conformidad de la entrega en los términos, condiciones y características técnicas establecidas en el contrato y sus anexos) coordinar con el supervisor del contrato.

➢ Facturas o cuenta de cobro originales. Deben cumplir con los requisitos establecidos en el artículo 617 y 618 del Estatuto Tributario, Decreto 1001 de 1997, articulo 17. Otros documentos equivalentes a la factura.

➢ Certificación aportes parafiscales vigente firmada por el representante legal o revisor fiscal. (se solicita verificar que en la certificación se mencione que durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles, la empresa ha realizado el pago de los aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley").

➢ Planilla pago aportes parafiscales correspondientes al mes que se tramita el pago.

Para la cancelación del dinero se deben facilitar los documentos requeridos por el Departamento de Policía Urabá y este estará sujeto a los trámites administrativos y fiscales vigentes, conforme con los cupos del PAC, que autorice la Dirección del Tesoro Nacional y la Dirección General de la Policía Nacional, al derecho a turno y de acuerdo con la manera en que se sitúen los recursos correspondientes.

Si los documentos en referencia son devueltos por inconsistencias como la falta de información o mal diligenciamiento de estos, el Departamento de Policía Urabá, se obliga a la asignación nuevamente del turno, siempre y cuando se hubieren subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo que se indique.

Si el documento de recibido a satisfacción no ha sido bien elaborado o no se acompaña de los documentos que para cada caso se soliciten en esta contratación, los términos anteriores solo se empezarán a contar desde la fecha en que se entreguen los documentos corregidos desde el momento en que se haya aportado el último documento requerido para tal fin.

Todas las demoras que se presenten por estos conceptos serán responsabilidad del CONTRATISTA, quien no tendrá por ello derecho al pago de intereses de cualquier clase o compensación de ninguna naturaleza.

Nota: De la misma manera el proveedor deberá cargar cada una de las facturas mediante la plataforma www.minhacienda.gov.co SIIF NACIÓN con su usuario proveedor, para que se pueda efectuar el pago; adicional deben ser cargadas en el SECOP II www.colombiacompra.gov.co.

5.5. SUPERVISOR, INTERVENTOR Y/O COORDINADOR

La supervisión del contrato será como se especifica más adelante o por quien haga sus veces, o en su defecto, por el servidor público que con posterioridad designe el ordenador del gasto de dicha unidad. El supervisor designado verificará la ejecución idónea y el estricto cumplimiento del objeto contractual, de acuerdo con las funciones asignadas para tal efecto en la Resolución No. 00090 del 15 de enero de 2018 de la Dirección General de la Policía Nacional ("Por la cual se actualiza, modifica y complementa el Manual de Contratación de la Policía Nacional, adoptado mediante la Resolución No. 03049 de 2014").

Asimismo, el supervisor estará sujeto a la responsabilidad contractual dispuesta en el numeral 1 del artículo 26 de la Ley 80 de 1993, los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011, y demás normas concordantes que regulen la materia ,así :

• DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Supervisor: Responsable Grupo Movilidad DEURA o quien haga sus veces

• SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Supervisor: Responsable Grupo Movilidad SETRA DEURA o quien haga sus veces

• UNIDAD PRESTADORA DE SALUD URABÁ
Supervisor: Responsable Grupo UPRES URABÁ o quien haga sus veces

• COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS DE CONTROL PORTUARIO Y AEROPORTUARIO URABÁ Supervisor: Responsable grupo Movilidad COPUR URABÁ o quien haga sus veces

Los supervisores, darán trámite a la facturación ante la Oficina del Grupo de Contratos con la documentación requerida de acuerdo al numeral.

Los supervisores del contrato deberán presentar informes de supervisión de manera mensual durante la ejecución del mismo, además de los que le sean requeridos en la mencionada resolución, informes que deberán ser cargados en la plataforma de SECOP II.

5.6. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Las obligaciones del contratista se encuentran descritas en ***OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA*** en el presente estudio previo.

5.7. OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL

Las obligaciones de la Policía Nacional están descritas en ***OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL*** en el presente estudio previo.

6. FORMA Y PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

La adjudicación del proceso de contratación que se derive del presente estudio previo se realizará en forma parcial o total por lotes, y se realizará siguiendo los tiempos establecidos en la normatividad vigente para una selección abreviada menor cuantía, siempre y cuando el oferente haya cumplido con los requisitos de verificación técnica, jurídica y económica, el Departamento de Policía Urabá, adjudicará la presente contratación a la firma favorecida hasta por el valor total del presupuesto oficial asignado. La adjudicación de los lotes contará con el siguiente presupuesto:

LOTE 1: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "CARROS": Por un valor de setecientos cincuenta y cuatro millones cincuenta mil pesos **($754.050.000,00)** moneda legal colombiana, IVA incluido, distribuidos así:

N°	UNIDAD	VALOR TOTAL VIGENCIA 2026 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL VIGENCIA 2027 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL (IVA INCLUIDO)

1	Departamento de Policía Urabá	$5.000.000,00	$630.000.000,00	$ 635.000.000,00
2	Unidad Prestadora de salud Urabá	$1.050.000,00	-------	$1.050.000,00
3	Compañía Antinarcóticos Regional 6	$18.000.000,00	$100.000.000,00	$118.000.000,00
TOTAL LOTE 1				**$ 754.050.000,00**

LOTE 2: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "MOTOCICLETAS": Por un valor de Doscientos ochenta y cinco millones de pesos **($285.000.000,00)** moneda legal colombiana, IVA incluido, distribuidos así:

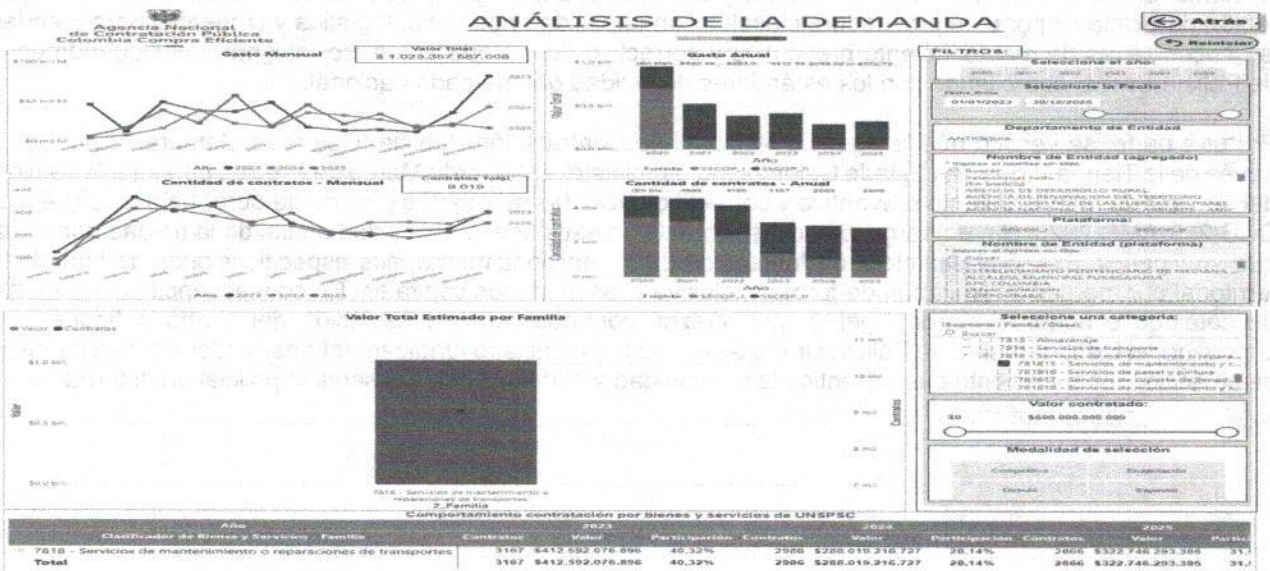
N°	UNIDAD	VALOR TOTAL VIGENCIA 2026 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL VIGENCIA 2027 (IVA INCLUIDO)	VALOR TOTAL (IVA INCLUIDO)
1	Departamento de Policía Urabá	$5.000.000,00	$280.000.000,00	$ 285.000.000,00
TOTAL LOTE 2				**$ 285.000.000,00**

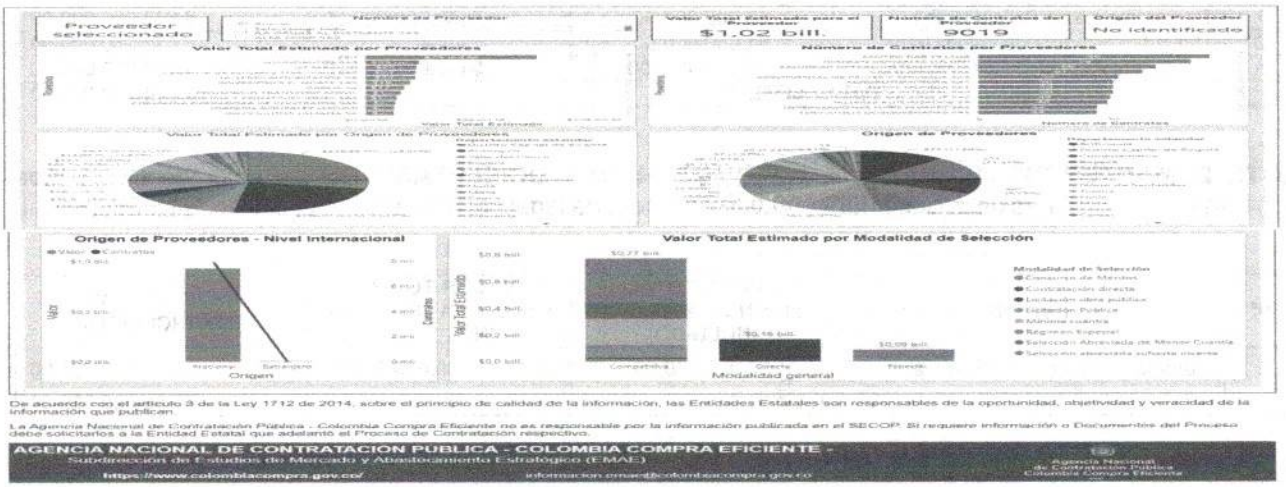
7. ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS.

De conformidad con lo establecido en el artículo 4° de la Ley 1150/2007, como modificatoria a la Ley 80/1993, como resultado del análisis de los riesgos que podrían afectar la normal y correcta ejecución del contrato, en el aparte ***ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS***, se tipifican, estiman y asignan los riesgos, a la vez que se establecen las acciones encaminadas a la prevención de los mismos y/o los mecanismos de cobertura que sean procedentes de acuerdo con la naturaleza y estimación de cada uno. En la definición de los parámetros de mecanismos de cobertura de los riesgos deberán efectuarse dentro de los términos definidos en el Titulo III Capítulo I del Decreto 1082 de 2015.

II. ESTUDIO DEL SECTOR

1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA





Aspectos generales del mercado

El mercado nacional en Colombia cuenta con un amplio portafolio de empresas dedicadas formalmente a la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo automotor. Entre los actores destacados del sector se encuentran empresas como: Centro Car 19 Ltda., Continental de Partes y Servicios S.A.S., Diagnosticentro Amistad S.A.S., Hyundautos S.A.S., Carco S.A. y Pita Autos S.A.S., entre otras. La selección de estos servicios debe priorizar a empresas legalmente constituidas que garanticen a su personal técnico las afiliaciones al sistema de seguridad social, el cumplimiento de las obligaciones de ley y condiciones laborales dignas. Estos factores resultan indispensables para asegurar un servicio especializado con los estándares de capacitación y competencia técnica requeridos por la institución.

El sector automotor se caracteriza por su alta competitividad y especialización, lo que permite disponer de personal idóneo para ejecutar las intervenciones mecánicas complejas que demanda la flota de la Policía Nacional, ofreciendo además soporte técnico y atención prioritaria para los vehículos oficiales. Asimismo, la región de Urabá dispone de proveedores locales con capacidad operativa, logística y comercial para atender las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor asignado al Departamento de Policía Urabá, cumpliendo con los estándares de calidad del mercado nacional.

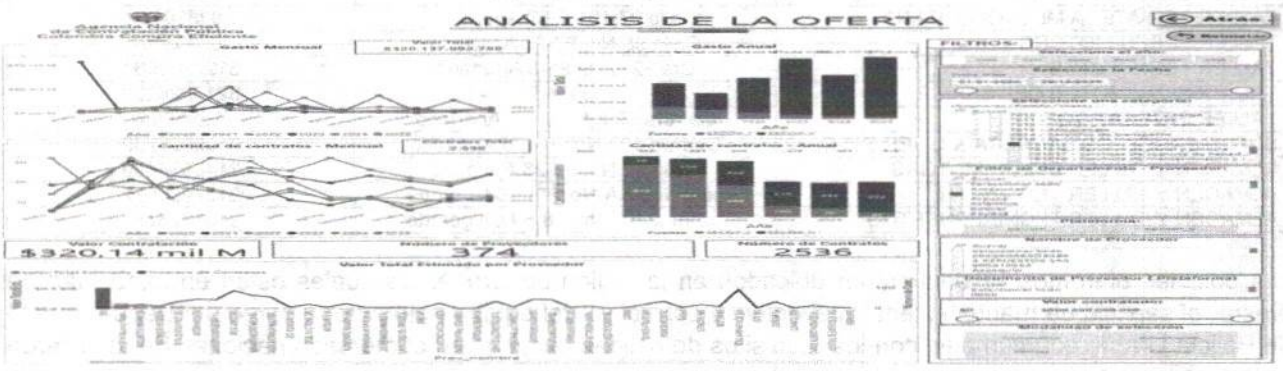
Por otra parte, se verificó que la Agencia Nacional de Contratación Pública (Colombia Compra Eficiente), a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, administró el Acuerdo Marco de Precios para la adquisición del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (incluidas autopartes y mano de obra) bajo la referencia CCE-286-AMP-2020. Sin embargo, dicho instrumento no satisface la necesidad actual de la unidad, toda vez que su vigencia expiró el pasado 2 de febrero de 2026. Adicionalmente, sus especificaciones de cobertura territorial por marcas se limitaban de forma exclusiva a las ciudades capitales. En consecuencia, al no existir un catálogo o acuerdo marco vigente que ofrezca cobertura en la jurisdicción del Urabá antioqueño y chocoano, el Departamento de Policía Urabá se encuentra habilitado jurídicamente para adelantar un proceso de selección independiente que garantice la continuidad y el despliegue del servicio policial en el territorio.

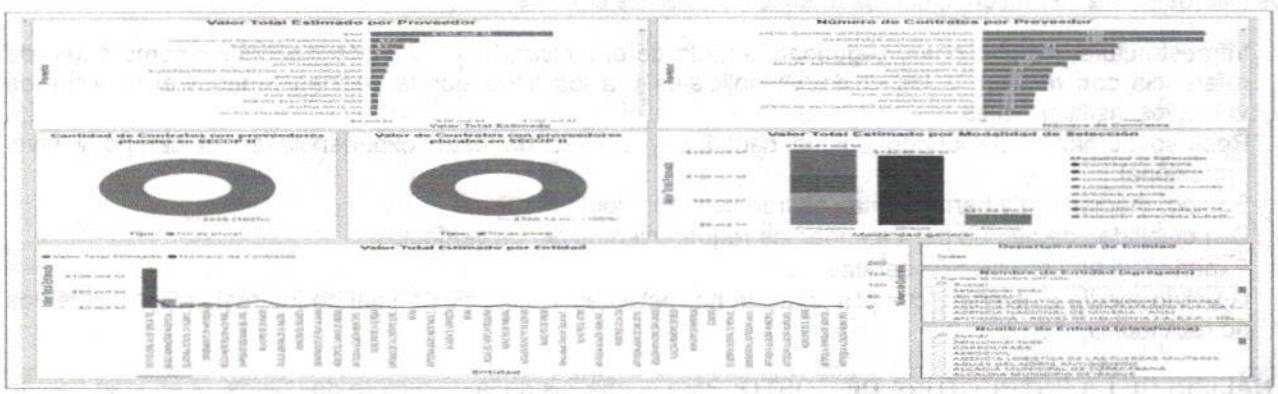


2. ANÁLISIS DEL MERCADO

Los posibles proveedores identificados forman parte del sector económico de los servicios objeto de contratación. Para el presente análisis, se cuenta con cotizaciones formales presentadas por establecimientos de comercio, personas naturales y jurídicas idóneas. Estos proveedores ofrecen el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo —incluyendo el suministro de repuestos genuinos, insumos y mano de obra calificada— con destino a los vehículos s que se encuentran en condición de asignación permanente o en comisión temporal en el Departamento de Policía Urabá, así como para los grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad en las ubicaciones geográficas requeridas dentro del proceso de selección.

3. ANÁLISIS DE LA OFERTA






Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2020			2021			2022		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7515 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	883	$42.547.364.295	13,39%	831	$39.621.178.234	9,96%	810	$48.899.670.111	15,27%
Total	883	$42.547.364.295	13,39%	831	$39.621.178.234	9,96%	810	$48.899.670.111	15,27%

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.
La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.
AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ información@colombiacompra.gov.co

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR:

Podrán participar las personas naturales y jurídicas, nacionales y extranjeras con sucursal o representación en Colombia, en forma individual o conjunta (consorcio, unión temporal o promesa de sociedad) que tenga capacidad para prestar el servicio técnico de mantenimiento preventivo y correctivo para vehículos, con repuestos originales de fábrica, genuino, nuevo y con mano de obra calificada.

A continuación, se relacionan posibles oferentes que pueden prestar el servicio de mantenimiento para los vehículos en mención así:

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
TALLER SERVIRENAULT	Cra 99 No. 94-19 Apartadó	8281025
TALLER SERVICAR	Cra 99 No. 98-93 Apartadó	8283842
TALLER REMUELLES URABÁ	Calle 95 No. 102-36 Apartadó	8283553
MOTORS RUTA 30 S.A.S	Calle 98 103 A 16 - Apartadó	3128823842
TALLER ELECTRICO PAR	Av. Principal Carepa	8236955
TALLER SERVITECA METROPOLITANA	Calle 97 101 A 67 Apartadó	8283014
TALLER SPEED MOTORS	Calle 95 No. 97-23 Apartadó	8290329
TALLER TECNIMOTOS	Cra 92 Calle 95-3 Apartadó	3122763961
TALLER SERVIMOTOS DEL CARIBE	Apartadó	3217228200
TALLER EXTREMOTOS	Carrera 99 No. 94-35 Apartadó	8286554
SURTIREPUESTOS BARRERA & OLIER S A S	Carrera 100 No. 91- 26 Apartadó	3125326739
ALMACÉN Y TALLER SPEED MOTORS	Calle 95 No. 97-23 Apartadó	3148934099
ALMACÉN Y TALLER YECAR	calle 100 AA No. 80C- 04 Carepa	3137906012
ALMACÉN Y TALLER TECNIREPUESTOS	Carrera 100 No. 98-69 Chigorodó	3105328781

Los posibles oferentes se encuentran ubicados en la región de Urabá, los cuales están en capacidad de prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del equipo automotor a cargo del Departamento de Policía Urabá, que cumplen con los requisitos de calidad exigidas en el mercado nacional. Se verificaron los talleres de mantenimiento, con base en los siguientes criterios:

- Infraestructura, instalaciones, seguridad, estado de organización y ubicación geográfica como punto de referencia con relación a las unidades policiales y a los sitios donde podrían requerir el servicio los vehículos institucionales.
- Recurso humano relacionado con la cantidad y calidad de este, experiencia en el campo y nivel profesional.
- Equipo, maquinaria y herramientas acorde con tecnología moderna.
- Disponibilidad de tiempo para atender los requerimientos de los vehículos.
- Experiencia en contratación estatal.
- Cuidado medio ambiental, cumplimiento de normatividad y disposición final de los residuos y elementos no reciclables.

ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA DE COSTO: Para el análisis de la estructura de costos, la entidad solicitó a las firmas cotizantes que el valor ofertado para el servicio de mantenimiento (incluyendo el suministro de

repuestos) integrara la totalidad de los gastos directos e indirectos en los que deba incurrir el contratista con ocasión de la suscripción, legalización y ejecución del contrato. Lo anterior comprende impuestos locales y nacionales, tasas, contribuciones, publicaciones, constitución de la garantía única de cumplimiento, costos de transporte, personal operativo, seguridad industrial y salud en el trabajo.

COSTOS DE OPORTUNIDAD: Dadas las características técnicas del proyecto a contratar, la procedencia nacional de los servicios requeridos , su fácil consecución, la cercanía de proveedores y distribuidores de los mismos respecto a la ubicación del proyecto, logística necesarias para el desarrollo de las actividades, las cualidades del personal, plazo de ejecución y demás requerimientos plasmados en el presente estudio previo, se establece concordancia entre lo solicitado por la entidad con la dinámica del mercado, proyectada al sector de la industria automotriz en la actualidad.

VALORACIÓN DE BENEFICIOS: Si se tiene la capacidad de efectuar los mantenimientos preventivos y/o correctivo, incluido mano de obra y el suministro de repuestos (originales de fábrica, genuinos y nuevos) de los vehículos institucionales, se tendrá la garantía de mantener en óptimas condiciones el estado de funcionamiento del componente de movilidad de la Policía Nacional, el cual es vital para el cumplimiento de los deberes constitucionales al servicio de la comunidad.

COSTOS INDIRECTOS: Todos los costos indirectos derivados del proceso de selección y del contrato resultante serán asumidos de manera exclusiva por el adjudicatario. Esto incluye el valor de las primas de las pólizas que integran la garantía única, gastos administrativos de gestión, costos de intermediación comercial, logística interna y cualquier otro gasto accesorio necesario para el correcto desarrollo del objeto contractual.

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR DIRECTORIO SECOP II

Podrán participar en el presente proceso de selección las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras (estas últimas con sucursal o representación legal en Colombia), de forma individual o a través de estructuras conjuntas (Consorcios, Uniones Temporales o promesas de sociedad). Los interesados deberán acreditar capacidad jurídica, financiera, organizacional y técnica para prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor (carros y motocicletas) asignado de forma permanente o en comisión temporal al Departamento de Policía Urabá, así como a sus grupos operativos y especialidades.

A continuación, se relacionan algunas empresas del mercado que pueden prestar el servicio y con las cuales se realizó el presente estudio de sector:

No.	Nit	Razón social
1	901.449.947	ACCIONES Y SOLUCIONES SAS
2	900.447.982	SERVICIOS ARCOM SAS
3	811.008.375	FRENOS NUTIBARA SA
4	78.702.756	RAFAEL SANCHEZ GONZALEZ
5	901.040.287	ARQUIX SAS
6	901.419.883	GRUPO DORISA SAS
7	900.466.154	AUTO TROPICAL CARTAGENA SAS
8	890.327.282	AUTOPACIFICO SAS
9	900.156.095	OPES LTDA
10	891.802.123	ALMACEN AUTO REPUESTOS SAS
11	800.191.543	ARAUTOS SAS

El día 12 de octubre de 2026, se realizó la consulta en el portal de la Agencia Nacional de Contratación Pública (Colombia Compra Eficiente) a través del Directorio de Proveedores del SECOP II. Para delimitar la búsqueda de los actores del mercado, se utilizó el código de clasificación UNSPSC 78181500 correspondiente a

"Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos". Esta consulta permitió identificar a las empresas del sector automotor con capacidad legal y técnica para atender el objeto contractual en la región.

POSIBLE OFERENTE	1	2	3	4	5
	ACCIONES Y SOLUCIONES SAS	SERVICIOS ARCOM SAS	FRENOS NUTIBARA SA	RAFAEL SANCHEZ GONZALEZ	ARQUIX SAS
NIT	901449947	900447982	811.008.375	78.702.756	901.040.287
Capital de Trabajo	164.500.120,00	4.254.256.565,00	1.120.303.880,00	1.276.683.600,00	908.668.071,00
Índice de liquidez	3,00	2,94	1,87	6,80	3,38
Índice de endeudamiento	0,27	0,27	0,23	0,15	0,53
Cobertura de intereses	indeterminado	4,25	35,12	21,11	30,40
Rentabilidad del patrimonio	1,07	0,52	0,28	0,16	0,14
Rentabilidad del activo	0,78	0,23	0,21	0,13	0,06

POSIBLE OFERENTE	6	7	8	9	10	11
	GRUPO DORISA SAS	AUTO TROPICAL CARTAGENA SAS	AUTOPACIFICO SAS	OPES LTDA	ALMACEN AUTO REPUESTOS SAS	ARAUTOS SAS
NIT	901.419.883	900.466.154	890.327.282	900.156.095	891.802.123	800.191.543
CAPITAL DE TRABAJO	11.058.196.841,86	2.658.176.960,00	43.610.033.357,00	2.462.453.564,00	3.047.496.000,00	4.267.525.635,00
Índice de liquidez	4,75	5,81	1,53	1,36	5,01	5,16
Índice de endeudamiento	0,45	0,30	0,61	0,41	0,18	0,24
Razón de cobertura de intereses	4,36	13,90	2,81	2,86	INDETERMINADO	33,67
Rentabilidad del patrimonio	0,24	0,23	0,14	0,11	0,08	0,30
Rentabilidad del activo	0,13	0,16	0,05	0,06	0,06	0,23

En virtud de la anterior información, se establecen los indicadores financieros mínimos que se exigirán a los posibles oferentes que participarán en el presente proceso, los datos anteriormente relacionados fueron recopilados de once (11) oferentes del portal Colombia Compra Eficiente en el Directorio SECOP II, así:

CANT	EMPRESAS OBJETO DE ANALISIS		ÍNDICE DE CAPACIDAD FINANCIERA				ÍNDICE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
	NIT	ENTIDAD	LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	CAPITAL DE TRABAJO	RAZON COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
1	901.449.947	ACCIONES Y SOLUCIONES SAS	3,00	0,27	164.500.120,00	INDETERMINADO	1,07	0,78
2	900.447.982	SERVICIOS ARCOM SAS	2,94	0,54	4.254.256.565,00	4,25	0,52	0,23
3	811.008.375	FRENOS NUTIBARA SA	1,87	0,23	1.120.303.880,00	35,12	0,28	0,21
4	78.702.756	RAFAEL SANCHEZ GONZALEZ	6,80	0,15	1.276.683.600,00	21,11	0,16	0,13
5	901.040.287	ARQUIX SAS	3,38	0,53	908.668.071,00	30,40	0,14	0,06
6	901.419.883	GRUPO DORISA SAS	4,75	0,45	11.058.196.841,86	4,36	0,24	0,13
7	900.466.154	AUTO TROPICAL CARTAGENA SAS	5,81	0,30	2.658.176.960,00	13,90	0,23	0,16
8	890.327.282	AUTOPACIFICO SAS	1,53	0,61	43.610.033.357,00	2,81	0,14	0,05
9	900.156.095	OPES LTDA	1,36	0,41	2.462.453.564,00	2,86	0,11	0,06
10	891.802.123	ALMACEN AUTO REPUESTOS SAS	5,01	0,18	3.047.496.000,00	INDETERMINADO	0,08	0,06
11	800.191.543	ARAUTOS SAS	5,16	0,24	4.267.525.635,00	33,67	0,30	0,23
	media aritmetica		3,78	0,36	6.802.572.235,81	16,50	0,30	0,19
	media podada		3,78	0,36	6.802.572.235,81	16,50	0,30	0,19
	mediana		3,38	0,30	2.658.176.960,00	13,90	0,23	0,13
	valor mínimo		1,36	0,15	164.500.120,00	2,81	0,08	0,05
	valor máximo		6,80	0,61	43.610.033.357,00	35,12	1,07	0,78

INDICADORES FINANCIEROS

Como consecuencia y después de analizar el sector empresarial, presupuesto oficial, plazo de ejecución, forma de pago, forma de ejecución del presente proceso contractual y con el propósito de establecer indicadores económicos que permitan pluralidad de oferentes y garanticen el respaldo económico para la ejecución del contrato, se establecen los siguientes así:

Indicador	Formula	Criterio de selección
Liquidez	Activo corriente sobre pasivo corriente	>= 3.38
Nivel de Endeudamiento	Pasivo total sobre activo total	<= 0.30
Capital de Trabajo	Activo corriente menos pasivo corriente. (Se debe tener en cuenta el 50% del presupuesto asignado por lotes)	>= 50% del presupuesto
Razón cobertura de intereses	Utilidad operacional dividida por los gastos de intereses	>=13,90
Rentabilidad del patrimonio	Utilidad operacional dividida por el patrimonio	>= 0,23
Rentabilidad del activo	Utilidad operacional dividida por el activo total	>= 0,13

Al momento de realizar el análisis se tuvo encuentra el decreto 1082 DE 2015, **SUBSECCIÓN 6-ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO Y DE LOS OFERENTES POR PARTE DE LAS ENTIDADES ESTATALES. ARTÍCULO 2.2.1.1.1.6.2.** *Determinación de los Requisitos Habilitantes.*

En este sentido, a partir de la información financiera que se encuentre en firme y que repose en el Registro Único de Proponentes con fecha de corte a 31 de diciembre de 2025, se adelantará el análisis de la capacidad financiera y organizacional del proponente.

PROPONENTES PLURALES

Los proponentes plurales (uniones temporales, consorcios o promesas de sociedad futura), serán evaluados con los indicadores de capacidad financiera y organizacional a partir de la información de cada integrante del proponente plural de la siguiente forma: póliza.

La metodología para el cálculo de los proponentes plurales se determina a partir de las opciones contenidas en el numeral *"5.4. Metodologías para el cálculo de indicadores de proponentes"* del manual mencionado, las cuales de acuerdo a la estructura con la que se presente cada uno se aplicarán, así:

Indicadores	Uniones Temporales	Consorcios
• Capital de Trabajo	**Opción 1.** Sumatoria Ponderada	**Opción 2.** Sumatoria Simple
• Rentabilidad del Activo • Rentabilidad del Patrimonio • Razón de Endeudamiento • Índice de Liquidez • Razón de Cobertura de Intereses	**Opción 4.** Ponderación de los componentes de los indicadores	**Opción 3.** Suma de los componentes de los indicadores

1. Sumatoria Ponderada

$$Indicador\ en\ valor\ monetario = Indicador_1 * Participación_1 + \cdots + Indicador_i * Participación_i + \cdots + Indicador_n * Participación_n$$

$$= \sum_{i=1}^{n} Indicador_i * Participación_i$$

Donde i representa a una empresa que conforma el oferente plural y n es el número total de empresas integrantes del oferente plural (unión temporal o consorcio).

2. Sumatoria Simple

$$Indicador\ en\ valor\ monetario = Indicador_1 + \cdots + Indicador_i + \cdots + Indicador_n = \sum_{i=1}^{n} Indicador_i$$

Donde i representa a una empresa que conforma el oferente plural y n es el número total de empresas integrantes del oferente plural (unión temporal o consorcio).

3. Suma de los componentes de los indicadores

En esta opción cada uno de los integrantes del oferente aporta al valor total de cada componente del indicador en la misma proporción. En los indicadores que se calculan por medio de una división, los componentes son el numerador y el denominador de la operación, como se muestra en la siguiente expresión:

$$Indicador = \frac{Numerador_1 + \cdots + Numerador_n}{Denominador_1 + \cdots + Denominador_n} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Numerador_i}{\sum_{i=1}^{n} Denominador_i}$$

Donde i representa a una empresa que conforma el oferente plural y n es el número total de empresas integrantes del oferente plural (unión temporal o consorcio).

4. Ponderación de los componentes de los indicadores

En esta opción cada uno de los integrantes del oferente aporta al valor total del componente del indicador proporcionalmente con su participación en la figura, esto es, unión temporal o consorcio.

La siguiente es la fórmula aplicable:

$$Indicador = \frac{Numerador_1 * Participación_1 + \cdots + Numerador_n * Participación_n}{Denominador_1 * Participación_1 + \cdots + Denominador_n * Participación_n} = \frac{\sum_{i=1}^{n} Numerador_i * Participación_i}{\sum_{i=1}^{n} Denominador_i * Participación_i}$$

Donde i representa a una empresa que conforma el oferente plural y n es el número total de empresas integrantes del oferente plural (unión temporal o consorcio).

En este sentido, las metodologías descritas anteriormente permiten establecer que las opciones 1 y 4 resultan las más adecuadas para la evaluación de proponentes plurales constituidos bajo la modalidad de **Unión Temporal**, toda vez que la capacidad financiera y organizacional de sus integrantes se encuentra directamente asociada al porcentaje de participación o aporte de cada uno de ellos, aspecto que constituye un criterio determinante para valorar el respaldo financiero ofrecido al proceso de contratación.

Por su parte, para los proponentes plurales conformados como **Consorcio**, las metodologías que mejor se ajustan a la naturaleza jurídica de esta figura corresponden a las opciones 2 y 3, en consideración a que sus integrantes responden solidariamente por las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato, razón por la cual la evaluación de los indicadores financieros y organizacionales debe realizarse de forma coherente con dicha responsabilidad solidaria.

Mediante comunicación oficial GS-2026-071924-DEURA, se realizó solicitud al señor Intendente JORGE ANDRES RODRIGUEZ PERALTA Contador del Departamento de Policía Urabá, los indicadores financieros para el proceso contractual.

En este sentido, la información fue suministrada por el contador de la unidad, el señor Intendente JORGE ANDRES RODRIGUEZ PERALTA mediante comunicación oficial GS-2026-084810-DEURA.

4. MONEDA A CONTRATAR

La contratación se hará en moneda legal colombiana (Pesos colombianos).

5. ANÁLISIS DE PRECIOS

Para realizar el análisis de precios es necesario tener en cuenta los precios referencia de los siguientes aspectos:

- Precios referencia SECOP II (otras entidades)
- Precios históricos (anteriores contrataciones: Policía Nacional).
- Precios de catálogo o portales web.
- Precios del mercado (cotizaciones).

5.1. PRECIOS REFERENCIA SECOP (OTRAS ENTIDADES)

Consultar en la plataforma transaccional del SECOP, contratos de igual o similar objeto al que se pretende contratar llevados a cabo por otras entidades.

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO HOSPITAL SAN ANTONIO DE SOATA	Suministro de repuestos de común utilización para el mantenimiento preventivo y correctivo, dentro del municipio de SOATÁ, para los vehículos de propiedad de la ese hospital san Antonio De Soatá, y las ambulancias de las UBAS adscritas a la ese, previa autorización de la gerencia y/o supervisor del contrato.	CO1.PCCNTR.4662644	CSM065-2023	$25.000.000
Rama Judicial – Dirección Ejecutiva de Administración Judicial	Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de motocicletas para la Nación - Consejo Superior de la Judicatura por los concesionarios autorizados por la marca Yamaha	007 DE 2023	CD-006-2023	$116.000.000
DIRECCION REGIONAL ORIENTE - INPEC	Contratar el servicio del mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor; incluyendo la expedición de la revisión tecno mecánica de los vehículos asignados a la dirección regional oriente INPEC Bucaramanga.	400-MC-03-2023	400-MC-03-2023	$12.852.300

Una vez verificados el anterior proceso de contratación, se determina que solo se tomaran como antecedentes, ya que, por las diferencias en las condiciones técnicas en el detalle de los servicios, además de otras variables, no es factible tomar puntualmente algún precio para ser visto y analizado como precio de referencia para el presente proceso contractual.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.2. PRECIOS HISTÓRICOS

ÍTEM	ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	VALOR UNITARIO PROYECTADO CON IPC
1	DEURA LUIS ANTONIO NOCUA AREIZA	42-7-10012-25 26/03/2025	Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas al servicio de la Policía Nacional: lote 1: mantenimiento parque automotor "carros"	**Ver anexo**	**Ver anexo**
2	RUTA 30 SOLUTIONS S.A.S	42-7-10029-25	Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo incluye repuestos genuinos, insumos, mano de obra, con destino al parque automotor (motocicletas) en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento De Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad.	**Ver anexo**	**Ver anexo**

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.3. PRECIOS DE CATÁLOGO O PORTALES WEB

Se verificó que la Agencia Nacional de Contratación Pública (Colombia Compra Eficiente), a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, administró el Acuerdo Marco de Precios para la adquisición del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (incluidas autopartes y mano de obra) bajo la referencia CCE-286-AMP-2020. Sin embargo, dicho instrumento no satisface la necesidad actual de la unidad, toda vez que, su vigencia expiró el pasado 2 de febrero de 2026.En consecuencia no se pueden tener en cuenta los precios de catálogo o portal Web.

BIEN O SERVICIO	FECHA	EMPRESA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.4. PRECIOS DE MERCADO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	COTIZACIÓN No. 1	COTIZACIÓN No. 2	COTIZACIÓN No. 3	MENOR VALOR COTIZADO
VALOR TOTAL		Ver anexo 1.1.2 y 1.1.3 del presente estudio previo.			

Nota: Las cotizaciones relacionadas en el análisis de mercado se obtuvieron a través del SecopII solicitud información proveedores, como también, de una invitación a cotizar mediante correos eléctricos a los posibles oferentes, por parte del Grupo de Movilidad de Departamento de Policía Urabá.

En este estudio de mercado se tiene en cuenta la desagregación de los repuestos y mano de obra que conforman el mantenimiento del equipo automotor.

Las actividades solicitadas corresponden a los repuestos que son de mayor rotación y la mano de obra requerida para garantizar las mismas.

El análisis que soporta el valor estimado del proceso se encuentra en el estudio de mercado, ver ***Anexo 1.1.2 (Carros)*** y ***Anexo 1.1.3 (motocicletas)*** del presente estudio previo.

Por lo anterior después de un análisis por parte del estructurador del estudio previo del Grupo de Movilidad del Departamento de Policía Urabá, se observa que es viable tomar como referencia el precio unitario del mercado arrojado; bajo este parámetro, se tomó el menor valor cotizado permitiendo una ejecución del futuro contrato sin contratiempos, ajustándose a la realidad del mercado y resultando más beneficioso para la entidad.

Cabe resaltar que los precios unitarios a contratar serán aquellos que resulten de una serie de descuentos para la adjudicación.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.5 ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PRECIO SECOP	PRECIOS DE CATÁLOGO	PRECIOS HISTÓRICOS PROYECTADOS	PRECIOS DE MERCADO	VALOR ESTIMADO
1	MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "CARROS"	-------	-------	Anexo 1.1	Anexo 1.1.2	Anexo 1.1.2
2	MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "MOTOCICLETAS"	-------	-------	Anexo 1.1	Anexo 1.1.3	Anexo 1.1.3
VALOR TOTAL						

a). Para establecer el precio base unitario se tuvo en cuenta para el presente proceso de contratación el menor valor de las cotizaciones allegadas; los precios se encuentran ajustados previo análisis del estructurador del estudio previo del Grupo de Movilidad del Departamento de Policía Urabá, los cuales se encuentran en el ***Anexo 1.1.2 (Carros)*** y ***Anexo 1.1.3 (motocicletas)*** del presente estudio previo para cada uno de los grupos de repuestos y mano de obra de las actividades señaladas en la presente contratación.
b). El valor estimado de la contratación o presupuesto oficial del presente proceso es resultado de los mantenimientos estimados a realizar con base en los realizados en vigencias anteriores y parque automotor actual objeto de mantenimiento en este proceso.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.6 VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN

Considerando la dinámica que exige el servicio de Policía, el Grupo de movilidad del Departamento de Policía Urabá, tiene la necesidad de contratar el mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la policía nacional: lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas", con el fin de cubrir las necesidades existentes y sobrevinientes que surjan en la ejecución del contrato, se determina que el valor estimado al presente proceso corresponde al presupuesto total asignado por lotes, es decir, mil treinta y nueve millones cincuenta mil pesos **($1.039.050.000,00)** moneda legal colombiana, incluido IVA, distribuidos así:

ÍTEM Y/O LOTE	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	RECURSO	UNIDAD DE DESTINO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INLCUIDO IVA	VALOR TOTAL ESTIMADO INLCUIDO IVA
1	02-02-02-008-007	10	DEURA	DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos (LOTE 1)	----	$ 635.000.000,00	$ 635.000.000,00
	02-02-02-008-007	10	DEURA	DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de motos (LOTE 2)	----	$ 285.000.000,00	$ 285.000.000,00
2	02-02-02-008-007	10	ANTIN	DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de motos (LOTE 1)		$118.000.000,00	$118.000.000,00
3	02-02-02-008-007	16	UPRES	DEURA Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos (LOTE 1)	----	$1.050.000,00	$1.050.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							**$1.039.050.000,00**

Teniendo en cuenta que se trata de un contrato de tracto sucesivo, la **POLICÍA NACIONAL -DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ**, adjudicará el presente proceso de contratación a la firma favorecida hasta por el valor total del presupuesto oficial asignado para cada lote.

NOTA 1: El oferente deberá indicar que el valor de su oferta corresponde al valor total del presupuesto asignado.

NOTA 2: El oferente deberá ofrecer un único porcentaje de descuento a cada uno de los precios antes de IVA, mismo que se aplicará a cada uno de los ítems que se encuentran en el ***Anexo 1.1.2 (Carros)*** y ***Anexo 1.1.3 (motocicletas)*** del presente pliego de condiciones, previo cumplimiento de los requisitos de orden jurídico, financiero y especificaciones técnicas que sean solicitadas.

NOTA 3: Los porcentajes de descuento ofertados deben presentarse máximo con dos decimales.

Coronel **JOVANNI CEPEDA SANABRIA**
Comandante Departamento de Policía Urabá

Intendente Jefe **FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ**
Responsable de Movilidad DEURA

Documentos Anexos al Estudio Previo:

Los documentos seleccionados en la siguiente lista, aplican para el proceso de Seleccionar modalidad de contratación cuyo objeto es mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la policía nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

Aplica	**Anexos**
☐	Certificación de la necesidad
☐	Especificaciones técnicas mínimas
☐	Estimación, tipificación, asignación de riesgos y determinación de garantías
☐	Análisis del riesgo y forma de mitigarlo.
☐	Obligaciones de la policía nacional
☐	Obligaciones del contratista

Aplica	**Formularios adjuntos al estudio previo**
☐	Factores de verificación y ponderación.
☐	Apoyo a la industria nacional
☐	Indicación de trato nacional
☐	Experiencia del proponente
☐	Certificación de contratos para acreditación de experiencia proponente extranjero sin sucursal o domicilio en Colombia
☐	Clasificación proponente extranjero
☐	Acuerdo de confidencialidad
☐	Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo
☐	Compromiso anticorrupción
☐	Capacidad financiera
☐	Certificación de la capacidad técnica

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	

En mi calidad de Responsable de Movilidad (E), manifiesto con la suscripción de esta CERTIFICACIÓN que, consultado el inventario de bienes del almacén de movilidad, a la fecha están vigentes, el contrato de servicios N° 42-7-10012-25 de fecha 26 de marzo 2025, y del contrato N° 42-7-10029-25 de fecha 10 de julio 2025, con vigencia hasta el 31 de marzo de 2026 y que tienen por objetos contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo, incluye repuestos genuinos, insumos y mano de obra, con destino al parque automotor carros y motocicletas respectivamente, en condición de asignación permanente o comisión temporal al Departamento de Policía Urabá, grupos operativos y especialidades asignados a esta unidad, por lo que se hace necesario realizar un nuevo proceso contractual para dar continuidad a los mantenimientos y suplir las necesidades del parque automotor en la presente vigencia.

Lote	Descripción	Cantidad Vehículos
1	Mantenimiento parque automotor CARROS multimarca: automóvil Chevrolet Spark- Sail- Aveo- Onix, Renault Logan- Duster- panel trafic, Camionetas pick up Nissan Frontier, Chevrolet Colorado, D´max, Ford 150, Ranger, Mitsubishi, Toyota Hilux; SW Toyota Fortuner, Prado automática, Chevrolet Tracker; camiones Chevrolet Kodiak- NPR- FTR- FVR (carrotanques), Hyundai; Bus Chevrolet FRR, microbús Renault Master. Los demás automotores que por asignación o necesidades del servicio se encuentren en la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá.	83
2	Mantenimiento parque automotor MOTOCICLETAS: YAMAHA XTZ 250 - FZN150D - FZ; HONDA XRE 300- XRE 300 SAHARA, XRE 190, XR190L 2.0, CB190R 2.0 2CH ; SUZUKI DR 650- DL650- GIXXER; Cuatrimotos Honda 680. Los demás automotores que por asignación o necesidades del servicio se encuentren en la jurisdicción o al servicio del Departamento de Policía Urabá.	207
TOTAL		**290**

Intendente Jefe **FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ**
Responsable Movilidad DEURA

No.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	Cumple	No cumple
1	**REPUESTOS E INSUMOS (aplica para LOTES 1 y 2)** Los repuestos a instalar deben ser nuevos, genuinos de la marca respectiva, no usados ni remanufacturados y/o repotenciados, para lo cual el oferente deberá presentar en su oferta, certificación en la cual indique que los repuestos a suministrar serán nuevos y genuinos de la marca respectiva, entendiendo como Genuino aquel que es certificado por la casa matriz. A lo anterior se compromete a cambiar e instalar sin costo adicional, los repuestos que presenten defectos de fábrica y que ocasionen daños en los demás componentes del sistema mecánico, de acuerdo con la garantía establecida. El oferente favorecido deberá permitir a los supervisores del contrato, y en cualquier momento durante su ejecución, los manifiestos de importación, certificados de origen, facturas de adquisición o cualquier otro documento que permita verificar la procedencia, trazabilidad y autenticidad de los repuestos suministrados e instalados en los vehículos y motocicletas, como mecanismo de control para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y obligaciones contractuales. Se deberá presentar para revisión, las remisiones o pre-facturas en las que se especifiquen los trabajos realizados a los carros y motocicletas, especificando los valores unitarios y totales de los repuestos, mano de obra e insumos utilizados. Esta revisión la efectuarán los supervisores del contrato de manera semanal. Para el mantenimiento o reparación que se requiera, de un repuesto que no se encuentre en el país y que demande su importación, se deberá informar por escrito al supervisor del contrato estableciendo el tiempo de entrega y presentando la orden de compra. En ningún caso debe superar los treinta (30) días calendario. **Nota 1:** El contratista deberá garantizar que los aceites, lubricantes y demás fluidos utilizados durante el mantenimiento de los vehículos y motocicletas sean los recomendados por la casa matriz del fabricante, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas para cada marca, modelo y tipo de vehículo o motocicleta.		
2	**DISPOSICIÓN FINAL DE LOS ELEMENTOS SUSTITUIDOS (aplica para LOTES 1 y 2)** El contratista deberá dar cumplimiento a la Ley 1672 del 19 de julio de 2013 expedida por el Congreso de la Republica "*Por lo cual se establecen*		

	los lineamientos para la adopción de una política de gestión integral de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)", Decreto 284 del 15/02/2018 *"Por el cual se adiciona el Decreto 1076 de 2015, Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, en lo relacionado con la Gestión Integral de los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos - RAEE y se dictan otras disposiciones "*. Artículo 2.2.7A.1.3. Sistema de Recolección y Gestión de RAEE. Instrumento de control y manejo ambiental que contiene los requisitos y condiciones para garantizar la recolección selectiva y gestión ambiental de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos - RAEE por parte de los productores. Artículo 2.2.7A.2.3. De los usuarios o consumidores. En desarrollo de las obligaciones establecidas en el numeral 4 del artículo 6 de la Ley 1672 de 2013, los usuarios o consumidores de AEE deben: ▪ Prevenir la generación de los RAEE mediante prácticas para la extensión de la vida útil de los AEE. ▪ Realizar una correcta separación en la fuente de los RAEE y no disponer estos junto con los demás residuos. ▪ Entregar los RAEE en los sitios o a través de los mecanismos que para tal fin dispongan los productores o terceros que actúen en su nombre o a través de los comercializadores. ▪ No desensamblar o retirar los componentes de los RAEE previamente a la entrega de estos a los sistemas de recolección y gestión que se establezcan. ▪ Seguir las instrucciones del productor o de las autoridades competentes, para una correcta devolución de los RAEE a través de los sistemas de recolección y gestión de RAEE que se establezcan. ▪ Contribuir en la información y concientización de los demás consumidores mediante la difusión de los mecanismos de devolución y gestión ambientalmente adecuada de los RAEE. Cuando por asistencia técnica se requiera almacenar y efectuar la disposición final, así como la destrucción de los repuestos y partes con ocasión al mismo, se deberá realizar la disposición final de los elementos eléctricos y electrónicos y sus accesorios conforme a la normatividad ambiental vigente, que con ocasión de los mantenimientos correctivos y/o preventivos, hayan sido retirados y/o reemplazados después de cumplir su ciclo de vida útil. El contratista se comprometerá a realizar los procesos adecuados, de recolección, etiquetado, almacenamiento, transporte reutilización tratamiento y disposición final de residuos peligrosos y/o especiales (residuo o desecho que, por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radioactivas, puede causar		

	riesgos, daños o efectos no deseados, directos e indirectos, a la salud humana y el ambiente). Así mismo, se considerarán residuos peligrosos los empaques, envases y embalajes que hayan estado en contacto con sustancias o elementos que, por sus características, requieran un manejo especial, así como los residuos generados durante la ejecución del contrato, entre ellos baterías, llantas, filtros, aceites usados o en desuso y demás elementos similares. El contratista deberá garantizar su adecuada gestión, manejo, almacenamiento, transporte y disposición final, propendiendo por la protección de la salud humana y del medio ambiente. Como soporte de la adecuada disposición de estos residuos, el contratista deberá (conservar y presentar las certificaciones correspondientes, junto con las licencias, permisos o autorizaciones expedidos por la autoridad ambiental competente a los gestores ambientales que intervengan en el proceso, cuando dichos documentos sean exigibles conforme a la normativa aplicable. De igual manera, deberá aportar la constancia de inscripción o registro como generador de residuos peligrosos, tramitada ante la DIAN a través de la plataforma virtual). *Estos documentos pueden ser presentados en medio digital, en atención a la política presidencial de "cero papel", Directiva Presidencial 04 de 2012.* El contratista deberá cumplir con el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible 1076 del 2015, capítulo 6 que hace referencia al tratamiento adecuado de los residuos peligrosos. **Nota:** cumplir con la normatividad vigente nacional para reducir los aspectos e impactos ambientales asociados a su actividad productiva. El contratista deberá presentar los permisos y licencias que dieran a lugar para el funcionamiento de su compañía y el desarrollo de su actividad productiva, cualquier infracción ambiental por omisión de permisos, concesiones o licencias ambientales que hubiese sido necesario tramitar antes del inicio del contrato, en el transcurso y después de la actividad del presente proceso, serán asumidas como responsabilidad del contratista. Así mismo, la Institución se reserva el derecho de verificar periódicamente la disposición final de los repuestos sustituidos y el cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia ambiental. El contratista deberá garantizar que el servicio de lavado de los vehículos y motocicletas objeto del contrato se realice exclusivamente en establecimientos autorizados para el lavado del equipo automotor, que cuenten con planta de tratamiento de agua y que cumplan con la normativa ambiental, sanitaria, con tratamiento de aguas y demás disposiciones legales vigentes aplicables a esta actividad, incluyendo las relacionadas con el uso adecuado del recurso hídrico, manejo de vertimientos y disposición de los residuos generados durante la prestación del servicio.		

	Nota: En caso de que aplique, posterior a la firma del acta de inicio de ejecución del contrato, el contratista deberá presentar el permiso y/o licencia ambiental de los lavaderos en donde se realizará la actividad, de conformidad con la "*Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2022- 2026 "Colombia Potencia Mundial De La Vida*". Garantizar que todo el material que se entregue a la Policía Nacional de forma digital, lo realicen en un medio reutilizable; los escritos deberán estar ajustados de acuerdo con la Directiva Presidencial 04 de 2012 "Política cero papel" (Aplica a los contratos que deben presentar informes, información y/o facturas). Los productos y servicios que se adquieran por alguna gestión administrativa deberán establecer los lineamientos para la planeación, operación, control y mejoramiento de la gestión ambiental en la Policía Nacional, a partir del cumplimiento de los requisitos legales y las condiciones mínimas ambientales, con el objetivo de contribuir a la sostenibilidad ambiental de los procesos, productos y servicios de la institución así como al cumplimiento de la Política Ambiental de la Policía Nacional: *"En la Policía Nacional nos comprometemos a contribuir con la protección del ambiente a través de la prevención de la contaminación, el cumplimiento de la legislación y las diferentes regulaciones ambientales y el control de los impactos ambientales adversos asociados a nuestras instalaciones, procesos y servicios; así como al mejoramiento continuo del desempeño ambiental de la Institución".* La socialización de la Política Ambiental de la Policía Nacional estará a cargo del supervisor del contrato y el Responsable del SGA de cada unidad policial, de la cual se dejará registro mediante acta al inicio del contrato. Los productos y servicios que se adquieran por alguna gestión administrativa deberán establecer los lineamientos para la planeación, operación, control y mejoramiento de la gestión ambiental en la Policía Nacional, a partir del cumplimiento de los requisitos legales y las condiciones mínimas ambientales; con el objetivo de contribuir a la sostenibilidad ambiental de los procesos, productos y servicios de la Institución, conforme la NTC ISO 14001:2015 "Gestión Ambiental". Garantizar la disposición final de los residuos sólidos peligrosos y especiales (aceites usados, luminarias, RAEE, Envases de Sustancias Químicas y de derivados de hidrocarburo, baterías y pilas, llantas, escombros entre otros relacionados con el título 6 residuos peligrosos del Decreto 1076 de 2015 expedido por el presidente de la república de Colombia o el que lo modifique o derogue) que se pudieran generar como resultados de la prestación de sus servicios a la Policía Nacional.		

	Cada sede o taller, según el lote para el cual esté presentando oferta, debe acreditar contrato o convenio con un gestor ambiental ubicado en la zona de Urabá competente para la prestación de estos servicios. Cumplir con la normatividad ambiental vigente nacional relacionada en el numeral 2 *ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS*. El oferente deberá cumplir con las obligaciones del fabricante o importador, de establecer un plan de gestión de devolución de productos post-consumo, conforme a la Resolución No 372 de 2009 "*por la cual se establecen los elementos que deben contener los planes de gestión de devolución de productos consumo de baterías usadas Plomo Ácido, y se adoptan otras disposiciones*"; deberá incluir a la institución con el fin de dar el tratamiento adecuado a los RAEE que se generen por cumplimiento de la vida útil, según lo establece la NTC ISO 14001:2015 en el numeral "*3.3.3 Ciclo de vida. Etapas consecutivas e interrelacionadas de un sistema de producto (o servicio), desde la adquisición de materia prima o su generación a partir de recursos naturales hasta la disposición final*". El Contratista deberá eliminar el uso de las bolsas plásticas en el mantenimiento del parque automotor como acción contundente para el manejo de residuos y cuidado de los recursos naturales, en cumplimiento a la Resolución N° 2184 del 26/12/2019 "por el cual se modifica la Resolución N° 668 de 2016, sobre uso racional de bolsas plásticas y se adoptan otras disposiciones" artículo 2, 3, 4 y 5, aplica para todo el territorio nacional. Ley 1973 del 19/07/2019 "*Por medio de la cual se regula y prohíbe el ingreso, comercialización y uso de bolsas y otros materiales plásticos en el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina e islas menores que lo componen, y se dictan otras disposiciones*", articulo 6, 7 y 8, para todo el territorio nacional. El contratista dará cumplimiento con la normatividad ambiental vigente nacional para reducir los efectos nocivos e impactos ambientales asociados a su actividad productiva. Para lo cual deberá presentar los permisos y/o licencias que dieran lugar para el funcionamiento de su compañía y el desarrollo de su actividad productiva, cualquier infracción ambiental por omisión de permisos, concesiones o licencias ambientales que hubiese sido necesario tramitar antes del inicio del contrato, en el transcurso y después de la actividad del presente proceso, serán asumidas como responsabilidad de este.		
3	**SERVICIOS (aplica para LOTES 1 y 2)** Se deberá prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, con el suministro de repuestos y mano de obra, de manera inmediata y oportuna, en la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá o en cualquier parte del territorio nacional, donde algún vehículo y/o motocicleta adscritos a esta unidad policial y/o aquellos vehículos		

	objeto del contrato, que se encuentre prestando su servicio, previa autorización de los supervisores del contrato. El contratista deberá realizar los mantenimientos preventivos y/o correctivos de los vehículos y motocicletas dentro de los tiempos establecidos por la casa matriz o fabricante de cada marca, sin exceder los tiempos técnicos determinados para cada intervención, garantizando oportunidad, calidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas durante la prestación del servicio. El contratista deberá, a solicitud de los supervisores del contrato y sin generar costo adicional para la Institución, efectuar la evaluación, diagnóstico y emitir el concepto técnico sobre el estado de los vehículos y motocicletas que así lo requieran, sustentando técnicamente el análisis y las recomendaciones que correspondan. El diagnóstico y su respectivo soporte fotográfico deberán ser entregados dentro de un plazo máximo de veinticuatro (24) horas, contado a partir de la recepción del automotor, salvo aquellos casos que, por su complejidad técnica, requieran pruebas o verificaciones adicionales, situación que deberá ser debidamente justificada, ante los supervisores del contrato; dicho certificado deberá ser presentado en un término máximo de 72 horas. El contratista deberá disponer y garantizar, durante toda la ejecución del contrato y cuando sea requerido, el servicio de diagnóstico mediante escáner automotriz, compatible con las diferentes marcas, líneas, referencias y características técnicas de los vehículos objeto del contrato. Por ningún motivo el contratista deberá cobrar costos adicionales por la utilización de estos servicios, por lo que este servicio deberá ser gratuito, y será considerada una de las herramientas de servicio técnico para la identificación, verificación y diagnóstico de fallas, así como para determinar las intervenciones de mantenimiento preventivo y/o correctivo que resulten técnicamente necesarias. El contratista deberá designar al ingeniero mecánico como responsable de verificar, antes de la entrega de cada vehículo o motocicleta, que los trabajos ejecutados correspondan con los servicios previamente solicitados y autorizados; dicha actividad se debe realizar en presencia de los supervisores y de los conductores, de lo cual se debe levantar un acta de entrega del vehículo indicando las actividades y acciones adelantadas del mantenimiento, documento que será entregado al supervisor del contrato, el cual hará parte de los documentos requeridos para el trámite del pago de los servicios. Durante este procedimiento, el ingeniero mecánico designado por el contratista deberá explicar de manera clara y detallada las intervenciones realizadas, así como mostrar los repuestos instalados y los elementos sustituidos o retirados durante el mantenimiento, informar las novedades detectadas y comunicar las recomendaciones técnicas a que haya lugar.		
4	MANTENIMIENTO (aplica para LOTES 1 y 2)		

	• Una vez solicitado el servicio de mantenimiento por parte de los supervisores del contrato, el contratista deberá prestar el servicio en forma inmediata, precisa y eficaz, en los siguientes horarios: de lunes a viernes en el horario de las siete de la mañana (07:00 am) hasta las seis de la tarde (06:00 pm); y los sábados desde las siete de la mañana (07:00 am) hasta las cuatro de la tarde (04:00 pm). Este servicio, será prestado en el lugar destinado por el contratista para la reparación o mantenimiento de los carros y motocicletas (los horarios solicitados serán susceptibles de cambio de acuerdo con las políticas institucionales o necesidades recurrentes en el marco del cumplimiento del deber constitucional. El contratista deberá prestar el servicio de mantenimiento de los vehículos y motocicletas dentro de la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá y contar, durante toda la ejecución del contrato, con al menos una (1) sede física ubicada en alguno de los siguientes municipios: Apartadó y Carepa. El contratista deberá garantizar la disponibilidad de las capacidades humanas idóneas y cualificadas, así como los repuestos, insumos, herramientas, equipos y mano de obra necesarios para el cumplimiento oportuno; la falta de disponibilidad de estos recursos constituirá, el incumplimiento del objeto del contrato, la cual no es una justificación para retrasos en la prestación del servicio. • El contratista se compromete a prestar el servicio de mantenimiento preventivos y correctivos para el equipo automotor adscrito a otras unidades policiales autorizado por el ordenador del gasto; los requerimientos deberán ser atendidos en un término máximo de cuarenta y ocho (48) horas sin demoras. • El contratista deberá garantizar, sin costo adicional para la Policía Nacional, la prestación del servicio de grúa y/o transporte del equipo automotor, incluyendo los vehículos que se encuentren en calidad de pos venta adscritos a la unidad policial objeto del contrato, servicio que se prestará a nivel nacional, durante las veinticuatro (24) horas del día, los siete (7) días de la semana. El tiempo máximo de respuesta para la atención del servicio no podrá superar las dos (2) horas, contadas a partir del momento en que sea notificado y solicitado el apoyo. • El vehículo o motocicleta deberá ser recogido en el lugar indicado por los supervisores del contrato y trasladado al taller, sede o lugar destinado para el mantenimiento preventivo correctivo y pos venta, teniendo en cuenta las condiciones de seguridad, modo, tiempo y lugar. Una vez finalizado el mantenimiento y autorizado para su entrega, el contratista deberá garantizar, igualmente sin costo adicional para la Policía Nacional, el transporte y devolución del vehículo o motocicleta hasta la misma unidad policial o lugar donde fue recogido inicialmente, salvo que los supervisores del contrato dispongan por escrito un lugar diferente para su entrega. • En las ciudades que no cuente con alianza, acuerdo comercial o convenio, el oferente garantizará el servicio de mantenimiento,		

	comprometiéndose a asumir la totalidad de los gastos administrativos requeridos para el servicio de mantenimiento preventivo y/o correctivo, necesarios para atender los requerimientos solicitados por el Departamento de Policía Urabá. • El contratista deberá estar en la capacidad de realizar los mantenimientos a nivel Nacional que se requieran, teniendo en cuenta que el parque automotor del Departamento de Policía Urabá, podría prestar su servicio en cualquier parte del territorio Nacional. • El contratista se compromete a prestar el servicio de mantenimiento al equipo automotor objeto del contrato de las marcas y líneas contempladas en el *Anexo 1.1.2 (Carros)* y *Anexo 1.1.3 (motocicletas)*. De igual forma, atenderá los carros y/o motocicletas con marcas y líneas diferentes que, por dinámica institucional o necesidades del servicio, se incorporen a los inventarios o sean puestos bajo responsabilidad del Departamento de Policía Urabá, unidades y dependencias conexas. • Los carros y motocicletas deberán ser entregados lavados cada vez que se le realice el servicio de mantenimiento, sin costo adicional para la Policía Nacional. Por lo tanto, este servicio se prestará en establecimientos que cumplan con la normatividad ambiental vigente, con planta de tratamiento de agua y que se encuentre cerca al lugar de donde se realice la respectiva intervención cumpliendo con las medidas de seguridad necesarias para evitar poner en riesgo el parque automotor o el personal policial. • Al momento del ingreso de un carro o motocicleta al taller, deberá ser recibido e inventariado, dejando los soportes y registros (fílmicos) por parte de la persona encargada de intervenir los vehículos automotores, de igual forma los avances realizados durante el mantenimiento, presentándolos a los supervisores en cualquier momento que sean requeridos. • Con el fin de mantener los vehículos y motocicletas en óptimas condiciones de conservación, presentación y limpieza, así como prevenir daños, manchas o deterioro en la pintura, cojinería, timón, manillares y demás componentes, el contratista deberá, al momento del ingreso del automotor al área de trabajo, proteger adecuadamente las partes susceptibles de ensuciarse o deteriorarse durante la ejecución del mantenimiento, utilizando materiales resistentes y apropiados para tal fin. • Una vez finalizados los trabajos de mantenimiento y previo a la entrega del vehículo o motocicleta al conductor responsable y/o a los supervisores del contrato, el contratista deberá realizar, sin costo adicional para la Policía Nacional, el lavado, alistada general y desmanchado del automotor, tanto en las áreas exteriores como en aquellas zonas interiores que hayan resultado afectadas durante la intervención, garantizando su entrega en adecuadas condiciones de limpieza y presentación.		

5	**SEGUIMIENTO (aplica para LOTES 1 y 2)** Durante la ejecución del contrato, el contratista facilitará la presencia y acceso necesario a sus instalaciones de un funcionario de la Policía Nacional acompañado de un técnico interno o externo previa autorización de los supervisores del contrato, con el fin de verificar de manera aleatoria que los repuestos a instalar durante las actividades de mantenimiento que se realicen a los carros y motocicletas sean nuevos, genuinos y cumplan estrictamente con las especificaciones técnicas dejando los soportes fílmicos y demás soportes necesarios. De igual forma, el contratista deberá permitir a los supervisores del contrato, en cualquier momento durante su ejecución, la revisión y verificación de los manifiestos de importación, certificados de origen, facturas de adquisición o cualquier otro documento idóneo que permita acreditar la procedencia, trazabilidad y condición de nuevos de los repuestos e insumos suministrados e instalados en los vehículos y motocicletas. Asimismo, dicha documentación deberá permitir verificar, cuando corresponda, la (**originalidad o genuinidad)** de los repuestos utilizados, garantizando que estos cumplan con las especificaciones técnicas exigidas y con las condiciones establecidas en el contrato. Si durante la ejecución del contrato se identifica, que algún carro o motocicleta tengan la necesidad de realizar un servicio de mantenimiento, reparación, suministro de repuestos o cualquier otra intervención que no se encuentre contemplada en la oferta económica o en los servicios establecidos contractualmente, los supervisores del contrato, o quien sea designado por el ordenador del gasto, deberán realizar previamente el respectivo estudio de mercado, con el propósito de establecer un precio acorde con las condiciones del mercado y determinar la alternativa técnica y económicamente más favorable para la Policía Nacional. Una vez realizado el estudio de mercado y determinado el valor de la intervención, el ordenador del gasto, previo concepto o recomendación de los supervisores del contrato, autorizará expresamente la ejecución del servicio en el taller, establecimiento o lugar que resulte más favorable para los intereses de la Institución y que cumpla con las condiciones técnicas requeridas. En ningún caso se podrá efectuar la intervención sin contar previamente con la respectiva autorización. Cuando el servicio autorizado, por necesidad requiera ejecutarse en un taller o establecimiento diferente al del contratista, este deberá asumir directamente el pago de la intervención, conforme al valor previamente determinado y autorizado, sin trasladar a la Policía Nacional cobros, recargos, gastos administrativos, transporte u otros costes adicionales derivados de dicha gestión. Al valor establecido deberán aplicarse los descuentos y/o beneficios comerciales que correspondan o hayan sido ofrecidos en el marco del contrato.		

	El contratista será responsable ante la Policía Nacional por la calidad y correcta ejecución de los trabajos realizados, independientemente del taller o establecimiento donde se efectúe la intervención. En consecuencia, deberá garantizar los servicios ejecutados, repuestos, insumos y demás elementos utilizados, otorgando las respectivas garantías por tiempo y/o kilometraje, según corresponda a la naturaleza de la intervención, y entregar los respectivos soportes a los supervisores del contrato para su seguimiento y control. El oferente debe presentar certificación escrita donde soporte que cuenta con los equipos, puestos de trabajo necesarios, equipos, herramientas mecánicas, electrónicas y neumáticas, y demás elementos técnicos necesarios y adecuados para la correcta prestación de los servicios de mantenimiento de vehículos y motocicletas, garantizando el cumplimiento de las condiciones y necesidades establecidas en el objeto contractual. El oferente debe certificar que, una vez adjudicado el contrato, se compromete a **NO** utilizar ni realizar desplazamientos en los carros y motocicletas de la institución. Por lo tanto, las pruebas de ruta necesarias para la verificación del estado y funcionamiento de los automotores (Uniformados o no uniformados), se hará con el conductor del bien y/o con el operario de mantenimiento de la Policía Nacional (o quien haga sus veces), previo consentimiento y supervisión de los supervisores del contrato según lo establecido en el aparte 5.5 **SUPERVISOR, *INTERVENTOR Y/O COORDINADOR*** del presente estudio previo. *FACULTAD DE COMUNICACIÓN DIRECTA DEL SUPERVISOR PARA LA VERIFICACIÓN Y CONTROL DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL:* En atención a los principios de transparencia, responsabilidad, economía y control, y con el propósito de garantizar una adecuada supervisión del contrato, los supervisores designados por el Departamento de Policía Urabá podrá, en cualquier momento durante la ejecución contractual, mantener comunicación directa, técnica y operativa con el personal que ejecute las actividades objeto del contrato. Esta facultad se ejercerá independientemente de la modalidad de vinculación del personal, incluyendo aquellos casos en los que el contratista haya optado por convenios, subcontratación total o parcial de los servicios, sin que ello implique modificación alguna de la responsabilidad contractual del contratista frente a la Entidad. La comunicación directa se limitará exclusivamente a aspectos relacionados con la planificación, ejecución, seguimiento, verificación y control de los procedimientos de mantenimiento preventivo y/o correctivo, y no constituirá en ningún caso dirección laboral, subordinación ni interferencia administrativa por parte de la Entidad. En consecuencia, no serán oponibles a la Entidad cláusulas de confidencialidad, reserva o acuerdos de carácter privado suscritos entre el contratista y su personal, subcontratistas o terceros, cuando estos		

	pretendan restringir, limitar u obstaculizar las labores de supervisión, verificación y control propias del contrato estatal. El contratista será responsable de garantizar que su personal y/o subcontratistas conozcan y acaten lo aquí dispuesto, sin que ello genere reconocimiento de costos adicionales, reclamaciones económicas ni desequilibrio contractual.		
6	**SERVICIO ESPECIALIZADO (aplica para LOTES 1 y 2)** El oferente podrá subcontratar servicios de mantenimiento, sólo en los casos que se requiera actividades que demanden equipos y/o mano de obra especializada con los que no cuente en su taller y que no sean requeridos para la ejecución permanente y continua del contrato, sin costo adicional para la entidad contratante. El contratista deberá garantizar los servicios que no se cubran en el mantenimiento post-venta para que se realicen con el concesionario autorizado, de la marca de los carros y/o motocicletas que se encuentren en período de garantía. Los supervisores del contrato avalarán la intervención y de ser necesario realizará estudio de mercado de talleres de la marca, de las cuales tomará el menor valor para el pago del trabajo de mantenimiento realizado y sin efectuar costos adicionales; cabe aclarar que al valor estimado de la cotización en mención se le aplicará cualquier descuento o beneficio que sea establecido. El mantenimiento y reparaciones del sistema de gas natural vehicular se deberán realizar en talleres autorizados para tal fin, previa coordinación con el supervisor del contrato, siempre y cuando por necesidades del servicio se requiera. **Nota 1:** La responsabilidad de la garantía sobre estos trabajos, será exclusivamente y a cargo del contratista. **Nota 2:** Los servicios especializados se deberán realizar en la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá, en caso de que el contratista requiera hacerlo por fuera de esta jurisdicción, los costos de traslado de los carros, motocicletas, insumos, repuestos, mano de obra y/o personal técnico especializado serán asumidos a cargo del contratista previa autorización por parte de los supervisores del contrato. Una vez adjudicado el presente proceso, el contratista dentro de los 10 días siguientes a la aprobación de la garantía única, deberá entregar al supervisor del contrato y mediante comunicación escrita, los talleres que prestarán el servicio de mantenimiento especializado; por cada taller debe incluir la siguiente información: ❖ Razón social ❖ Dirección del establecimiento ❖ Número telefónico		

	❖ Nombre del representante legal **Nota 3:** El contratista se compromete a realizar los trámites administrativos que haya lugar para la expedición de SOAT (Seguro Obligatorio contra accidentes de tránsito) y revisión técnico mecánica exclusivamente en los casos que la entidad contratante no cuente con el recurso suficientes para cubrir la necesidad.		
7	**GRÚA (aplica para LOTES 1 y 2)** El oferente y futuro contratista deberá garantizar el servicio de grúa o cama baja, mediante equipos propios, arrendados o contratados por convenio, con cobertura en todo el territorio nacional, sin costo adicional para la Policía Nacional, las veinticuatro (24) horas del día y los siete (7) días de la semana. El servicio deberá atender las necesidades derivadas de averías, caso fortuito, fuerza mayor o cualquier situación que imposibilite la movilización del vehículo. El contratista deberá garantizar un tiempo máximo de respuesta de dos (2) horas, contado desde la notificación y solicitud del servicio por parte de la Policía Nacional. Cuando la novedad se presente fuera del Departamento de Antioquia, el contratista podrá coordinar el traslado y/o mantenimiento del vehículo en el taller legalmente constituido más cercano que disponga de la capacidad técnica y del personal idóneo requerido. Todos los costes derivados del traslado y de la atención autorizada estarán a cargo del contratista, de conformidad con los precios, condiciones y garantías establecidos en la oferta y el contrato. El contratista se compromete que los servicios de grúa se cumplan de acuerdo con las normas estipuladas para el transporte de vehículos de lo establecido por el Ministerio Tránsito de Transporte; conservará la responsabilidad integral frente a la Policía Nacional por la calidad y garantía de los servicios realizados, incluso cuando estos sean ejecutados a través de terceros.		
8	**PRIORIDAD EN LA ATENCIÓN (aplica para LOTES 1 y 2)** Teniendo en cuenta la misionalidad y funciones de la Policía Nacional, el oferente y futuro contratista dará prioridad sobre cualquier otro cliente externo, en el servicio de mantenimiento solicitado para los vehículos automotores de cada unidad de Policía descrita en este proceso, en cualquiera de los servicios requeridos y en cada uno de los talleres ofertados. El tiempo establecido para los mantenimientos serán los siguientes:		

TIPO DE MANTENIMIENTO	TIEMPO MÁXIMO - DÍAS
PREVENTIVO	2
CORRECTIVO	6

Nota: En caso de posible incumplimiento por parte del contratista en los tiempos establecidos, el contratista deberá comunicarla inmediatamente

	y por escrito al supervisor del contrato, indicando de manera clara las causas de la demora y adjuntando los respectivos soportes. La presentación de dicha justificación no exime al contratista de responsabilidad ni impide la aplicación de las multas, sanciones o medidas contractuales a que haya lugar, cuando se determine que el incumplimiento le es imputable. En caso de incumplimiento injustificado de los tiempos establecidos en el cuadro anterior, se aplicará el porcentaje que corresponda sobre el valor total de la factura del servicio de mantenimiento del vehículo afectado por la demora, conforme a la siguiente tabla: **MANTENIMIENTO PREVENTIVO** TIEMPO EN DIAS / PORCENTAJE DE DESCUENTO 3 a 5 — 2% 6 a 10 — 4% 11 a 15 — 6% 16 a 20 — 8% 21 a 25 — 10% **MANTENIMIENTO CORRECTIVO** TIEMPO EN DIAS / PORCENTAJE DE DESCUENTO 07 a 11 — 2.5% 12 a 17 — 5% 18 a 22 — 7.5% 23 a 27 — 10% El Departamento de Policía Urabá, en coordinación con los supervisores del contrato, realizará una encuesta de satisfacción (1LF-FR-0094 Control final de mantenimiento) y evaluará el servicio de mantenimiento (preventivo y/o correctivo) realizado a los vehículos automotores, la cual será diligenciada por el funcionario responsable de cada vehículo, el supervisor y de ser posible por el diagnosticador de la unidad policial, actividad que será realizada una vez efectuada la prueba de ruta de funcionamiento y/o cuando se pueda constatar la intervención, con el fin de medir la calidad del servicio recibido y la mano de obra realizada. En caso de presentarse dificultades, desaciertos o inconformidades, se harán las correcciones necesarias para el mejoramiento del servicio.		
9	**CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO (aplica para LOTES 1 y 2)** El oferente deberá hacer las pruebas necesarias para la verificación del buen funcionamiento de los vehículos automotores, las cuales se harán dentro de las instalaciones ofrecidas en el presente proceso; si se llegará a necesitar la movilización del mismo, se hará previo consentimiento de los supervisores del Contrato y en compañía de un policía uniformado o no uniformado según corresponda, o quien sea designado por los supervisores. El vehículo automotor que se encuentra en prueba de ruta deberá desplazarse debidamente con los distintivos de la empresa acogiéndose a todo lo dispuesto por las autoridades de tránsito de cada una de las jurisdicciones. En concordancia con lo anterior, el contratista deberá certificar que no realizará desplazamiento de los vehículos, salvo en las situaciones antes descritas.		

10	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (aplica para LOTES 1 y 2):** El oferente y futuro contratista deberá garantizar el servicio integral de mantenimiento correctivo, incluyendo mano de obra calificada, cualificada y especializada, para efectuar el diagnóstico, suministro e instalación de repuestos originales y nuevos, acordes con la marca, línea, modelo y especificaciones técnicas del vehículo y las demás **reparaciones mecánicas, eléctricas, electrónicas, hidráulicas, neumáticas, estructurales o de carrocería** que sean necesarias para garantizar el adecuado funcionamiento, seguridad y operatividad del automotor. El oferente deberá certificar que suministrará los repuestos, insumos y las actividades de mantenimiento descritas en la oferta, así como las actividades y repuestos o insumos que no estén relacionados en el mismo y que sean requeridos durante la ejecución del contrato previa autorización de los supervisores del mismo, de acuerdo a los precios según estudio de mercado y establecido mediante tres (3) cotizaciones, eligiendo la de menor valor. Para las intervenciones de **Mantenimiento Preventivo y/o Correctivo** de los vehículos automotores (carros y motocicletas), se requiere la orden de trabajo generada a través del aplicativo institucional SIGEA o el que se destine para tal fin, emitida por el grupo de movilidad; orden de trabajo deberá ser presentada ante el contratista junto con el vehículo el mismo día de su expedición, fecha en la cual se iniciaría a contar los tiempos (días) para los servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivo. El contratista cuenta **con un tiempo máximo de veinticuatro (24) horas para presentar el diagnóstico**, contados a partir del momento en que el vehículo ingresa al taller autorizado para tal fin previa comunicación oficial del supervisor del contrato. En caso de requerirse más tiempo, el contratista deberá solicitarle por escrito a los supervisores, justificando las razones y una vez sea evaluado y autorizado, se le podrá ampliar el tiempo según el caso sin sobrepasar de cinco (05) días. Se deja claro que al contratista se le pagará el menor precio del mercado, y sin generar costos adicionales aplicándole el porcentaje de descuento con el que se adjudique el presente proceso, actividad que será verificada por el supervisor del contrato. En la actividad de mantenimiento se debe contemplar la posibilidad de reparación del componente o pieza consensado con los supervisores del contrato, si esto no es viable técnicamente ni se garantice la óptima operación de los equipos, se procederá al reemplazo o cambio. Es de anotar que el valor de cierta reparación no debe superar por ningún motivo el valor del componente o pieza nueva. Así mismo, estas actividades deben desarrollarse en las instalaciones ofertadas a excepción de lo especificado en el numeral 6. "*SERVICIO ESPECIALIZADO*".		

11	**PUESTO DE TRABAJO SUPERVISOR (Aplica Lote 1 y Lote 2)** El contratista se compromete a disponer durante la vigencia del contrato de un espacio dentro de las instalaciones del taller ofertado, adecuado con escritorio, computador, red de internet de forma permanente, impresora, escáner, silla ergonómica, acceso exclusivo al circuito cerrado de televisión en donde se pueda observar en tiempo real la operación de los mantenimientos efectuados a los vehículos institucionales para el desarrollo de las actividades de supervisión y control al contrato. Espacio que debe ser verificado y aprobado en la evaluación técnica.		
12	**SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO (SOAT), CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES Y RECERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE GAS VEHICULAR (aplica para LOTES 1 y 2):** El oferente y futuro contratista estará en la capacidad de adquirir las pólizas Seguro Obligatorio de Accidente de Tránsito (SOAT) y la certificación de la revisión técnico mecánica y de emisión de gases contaminantes, o en su defecto a través de un tercero legalmente constituido. Para el caso de las revisiones, los centros de Diagnóstico deberán estar ubicados en la jurisdicción del Departamento de Policía Urabá, en el lugar más cercano a la jurisdicción a la cual esté asignado para el servicio el automotor o donde surja la necesidad, previa autorización de los supervisores del contrato a los vehículos automotores que lo requieran mediante la orden de trabajo, para lo cual el oferente deberá certificar por escrito y debidamente firmado junto con la oferta, que garantizará que los centros de diagnóstico automotor (CDA), presten el servicio y se encuentren habilitados para expedir este tipo de documento, cumpliendo con lo exigido en la Resolución No. 0957 del 21 de marzo de 2012 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. De acuerdo con la Resolución 0003318 del 14 de septiembre de 2015 "por la cual se establecen las condiciones, características de seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por los Centros de Diagnóstico Automotor", a partir del 14 de enero de 2016 los precios del servicio de RTM, en los CDA´S de todo el país, deberán estar dentro del Régimen de Tarifa Regulada. **NOTA 1**: Tanto para los SOAT como para la certificación de revisión técnico-mecánica, aplica una vez el supervisor del contrato, certifique que no cuenta con contrato vigente y/o los recursos suficientes para la adquisición de estos. **NOTA 2**: Una vez sean expedidos los SOAT o los certificados de revisión técnico-mecánica, el contratista deberá hacer entrega de estos al supervisor del contrato para que reposen en la carpeta de cada vehículo.		

	NOTA 3: Para este ítem, no aplica el porcentaje de descuento ofertado, teniendo en cuenta que es un valor establecido y regulado por el gobierno. **NOTA 4:** En caso de que un vehículo no apruebe la revisión técnico mecánica y el contratista deba realizar intervención para ajustes o reparaciones y se supere el tiempo para la presentación otorgado por el CDA, el costo de la nueva realización de la revisión técnico-mecánica será asumido en su totalidad por el contratista. **NOTA 5:** El contratista garantizará que la entrega y salida del taller del vehículo automotor, se formalice una vez este haya superado la revisión técnico-mecánica demostrado por medio de la respectiva certificación. **NOTA 6:** La recertificación del sistema de gas, el mantenimiento y reparaciones del sistema de gas natural vehicular se deberán realizar en talleres autorizados para tal fin, previa autorización y coordinación con los supervisores del contrato.		
13	**GARANTÍA EN TIEMPO PARA LOS MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES REALIZADAS (aplica para LOTES 1 y 2)** Una vez finalizado el mantenimiento preventivo y/o correctivo, en caso de evidenciarse alguna falla, avería, o inadecuada intervención calificada y cualificada y/o mal funcionamiento en los componentes objetos del mantenimiento el contratista deberá atender, dentro del término de garantía, conforme a las solicitudes formuladas por los supervisores del contrato, en un plazo máximo de cuarenta y ocho (48) horas, sin que se generen costos adicionales para la Entidad. El contratista deberá otorgar garantía mínima así: - Mantenimientos preventivos: seis (6) meses o quince mil (15.000) kilómetros, lo que primero ocurra. - Mantenimientos correctivos: un (1) año o treinta mil (30.000) kilómetros, lo que primero ocurra. Lo anterior aplicará para todas las marcas, modelos, tipos y cilindrajes de los vehículos automotores y motocicletas, contados a partir de la entrega física del vehículo y su salida del taller. *FALLA EN LA SUBSANACIÓN DE LA GARANTÍA* En los eventos en que un requerimiento atendido bajo garantía no sea solucionado satisfactoriamente, y la misma novedad por la cual ingresó a mantenimiento inicialmente el automotor persista hasta por tres (3) intervenciones, o cuando se evidencie que la reparación no cumplió con los propósitos funcionales del vehículo por diagnóstico incorrecto, reparación deficiente, inadecuada o se generen fallas adicionales a causa de los factores antes mencionados, el contratista estará obligado, sin excepción, a:		

	- Garantizar, por su cuenta, costo y riesgo, el traslado del vehículo al taller especializado de la casa matriz o al taller autorizado de mayor idoneidad más cercano, cuando resulte técnicamente necesario para la correcta ejecución del mantenimiento o reparación, sin que por este concepto se generen cobros adicionales, sobrecostos o incrementos frente al valor inicialmente cotizado y aprobado por la Entidad. - Asumir la totalidad de los costos asociados a la nueva intervención, incluidos, entre otros: • Transporte y traslados • Repuestos • Insumos • Mano de obra • Diagnóstico especializado En caso de que el costo final de la reparación realizada por el taller especializado sea inferior al valor inicialmente cotizado, el contratista deberá reintegrar a la Entidad los saldos correspondientes, conforme a los parámetros legales y contractuales vigentes.		
14	**CRITERIOS PARA MANO DE OBRA (aplica para LOTES 1 y 2):** Cuando en una actividad de mantenimiento se requiera cambiar varios repuestos, en cuyo paso obligado se deba desmontar estos u otros, el valor de mano de obra a cobrar será la del trabajo solicitado y no la de los elementos desmontados, como si se tratara de dos o más trabajos independientes. El oferente y futuro contratista deberá facturar una sola vez el valor por concepto los materiales o repuestos que se utilicen y de mano de obra (*este debe estar incluido en uno de los lotes de la oferta económica y no es la sumatoria de las manos de obra a excepción de que el trabajo que se realice implique manos de obra por diferentes servicios prestados*). Los insumos diferentes a los repuestos de cualquier tipo, necesarios para realizar las diferentes actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, de reparación, instalación, desmontaje, montaje, diagnóstico o intervención realizada, razón por la cual no podrán ser cobrados de manera independiente, adicional, global o agrupados como un lote de insumos dentro de la factura. como grasas, lubricantes de aplicación menor propios del procedimiento, limpiadores electrónicos y de contactos, limpiadores de carburador, limpiadores de partes eléctricas y mecánicas, desengrasantes, disolventes, solventes, combustible utilizado exclusivamente para limpieza de piezas, líquidos penetrantes, removedores, cinta aislante, cinta de enmascarar, siliconas, selladores, adhesivos, fijadores de roscas, arandelas, tornillos, amarres o abrazaderas plásticas, terminales eléctricos menores, conectores menores, fundas termoencogibles, materiales de limpieza, paños, estopa, lijas y demás elementos auxiliares, no deben ser cobrados como un lote		

	en la factura por cuanto hacen parte de la actividad de mantenimiento y reparación de la pieza o sistema.		
15	**EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (aplica para LOTES 1 y 2):** El proponente o cada uno de los miembros del consorcio o unión temporal, que vayan a proveer los bienes y/o servicios objeto del presente proceso, trátese de personas naturales y/o jurídicas, deberán registrar experiencia en los segmentos, familias y clases, del Registro Único de Proponentes (RUP) de acuerdo con los establecidos en el numeral 1.1. **DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO** del presente estudio previo, cuya sumatoria de los contratos debe ser igual o superior al cincuenta por ciento (50%), del presupuesto oficial asignado, equivalente en SMMLV. La experiencia deber estar relacionada con lote en el cual participa o presenta la oferta (carros o motocicletas). Esta experiencia se deberá estar acreditada y relacionada en el aparte "EXPERIENCIA DEL PROPONENTE" **NOTA 1:** Para el caso de propuestas conjuntas, la experiencia relacionada en el aparte "EXPERIENCIA DEL PROPONENTE" debe ser presentada por todos los miembros de Consorcio, Unión Temporal, convenios y/o cualquier otra figura de acuerdo comercial. **NOTA 2:** Los proponentes extranjeros no obligados **a estar registrados en el RUP**, deberán acreditar experiencia relacionada con el objeto del presente proceso, mediante la presentación de certificaciones (una certificación por contrato) junto con la oferta, expedidas por los contratantes cuya sumatoria de los contratos debe ser igual o superior al cincuenta por ciento (50%), del presupuesto oficial asignado, equivalente en SMMLV en Colombia, en las cuales se acredite la celebración, ejecución y terminación de contratos con entidades públicas u otros clientes, y conste como mínimo la información que se indica a continuación: ➢ Nombre o razón social de la entidad que certifica, dirección y teléfono. ➢ Nombre y cargo de la persona que expide la certificación y datos de contacto. ➢ Nombre del contratista ➢ Número y fecha del contrato. ➢ Objeto: mantenimiento parque automotor. ➢ Fecha de suscripción e inicio ➢ Fecha de terminación: Estos contratos deberán estar terminados antes de la fecha de cierre del presente proceso. ➢ Valor del contrato. ➢ Calificación del cumplimiento del contrato: La entidad contratante debe certificar que el objeto del contrato se cumplió a cabalidad. **NOTA 3:** Si el contrato corresponde a un contrato ejecutado bajo la modalidad de Consorcio o Unión Temporal, el valor del contrato a considerar en cada criterio será igual al valor total del contrato		

	multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia del documento consorcial o de unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación.		
16	**EXPERIENCIA DEL PERSONAL TÉCNICO** Se requiere que los proponentes que participen en el proceso, deberán disponer de personal profesional, técnico calificado, cualificado e idóneo en las diferentes especialidades requeridas, como condición necesaria para garantizar la calidad, oportunidad y adecuada ejecución de los mantenimientos, dada la necesidad de inmediatez derivada de las actividades del servicio policial. De esta manera, se pretende establecer un nivel de idoneidad mínimo que garantice la calidad de las intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo que se efectúen al equipo automotor. **LOTE 1 CARROS.** El proponente deberá cumplir como requisito mínimo en la oferta, con el siguiente personal: **CARGO** / **CANT** / **FORMACIÓN ACADÉMICA** Jefe de taller de vehículos / 1 / Ingeniero Mecánico o afín, con título otorgado por institución de educación superior reconocida por el Ministerio de Educación Nacional, tarjeta profesional vigente, y experiencia o formación certificada en mantenimiento automotriz. Mecánico de motores / 3 / Tecnólogo, Técnico, o certificado por competencias laboral, certificación expedida por un centro educativo avalado por el Ministerio de educación en mantenimiento de carros Eléctrico Automotriz / 1 / Tecnólogo, Técnico, o certificado por competencias laboral, certificación expedida por un centro educativo avalado por el Ministerio de educación en electrónico automotriz o afines Para el cumplimiento del requisito el oferente deberá presentar en su oferta, certificación en la cual señale que cuenta con el personal idóneo y que este personal a la vez cuenta con capacitación específica requerida en el cuadro anterior que corresponda a la especialidad solicitada, quienes serán los encargados de realizar los mantenimientos. **Nota:** Ninguna falta o error al momento de la ejecución del contrato podrá imputarse a desconocimiento del operario. **LOTE 2 MOTOCICLETAS.** El proponente deberá cumplir como requisito mínimo en la oferta, con el siguiente personal: **CARGO** / **CANT** / **FORMACIÓN ACADÉMICA** Jefe de taller de motos / 1 / Ingeniero Mecánico o afín, con título otorgado por institución de educación superior reconocida por el Ministerio de Educación Nacional, tarjeta profesional vigente, y experiencia o formación certificada en mantenimiento de motocicletas.		

Mecánico de motores	4	Tecnólogo, Técnico, o certificado por competencias laboral, certificación expedida por un centro educativo avalado por el Ministerio de educación en mantenimiento de carros
Eléctrico Automotriz	1	Tecnólogo, Técnico, o certificado por competencias laboral, certificación expedida por un centro educativo avalado por el Ministerio de educación en electrónico automotriz o afines

Para el cumplimiento del requisito, el oferente deberá presentar con su oferta certificación mediante la cual acredite la disponibilidad de personal profesional, técnico, calificado, cualificado, idóneo y capacitado en cada una de las especialidades requeridas, conforme al cuadro anterior que corresponda a la especialidad solicitada, quienes serán los encargados de realizar los mantenimientos durante la vigencia del contrato.

Nota: Ninguna falta o error al momento de la ejecución del contrato podrá atribuirse a desconocimiento del operario.

APLICA PARA LOTES 1 y 2

Una vez adjudicado el presente proceso el contratista dentro de los cinco (5) días siguientes a la aprobación de la garantía única de cumplimiento, deberá entregar al supervisor del contrato mediante comunicación escrita la relación del personal que prestarán el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo la cual deberá incluir la siguiente información:

a. Nombre completo
b. Numero de documento de identidad
c. Indicar el cargo ocupado

Junto con la relación del personal técnico ofrecido, se deberá anexar certificado judicial vigente de cada uno de ellos, quienes no deben presentar ningún tipo de antecedente.

Se deberá determinar la independencia del personal para cada lote ofertado, por lo cual no se puede certificar la idoneidad conjunta para los dos lotes, ni de los cargos solicitados, por lo tanto, no se podrá presentar su nombre más de una vez.

El oferente debe presentar **mínimamente** el personal profesional y técnico requerido en las tablas anteriores según corresponda a cada uno de los lotes.

NOTA 1: Si por alguna razón, una o varias de las personas propuestas no pueden participar en la ejecución del contrato, su remplazo deberá ser informado mediante comunicación escrita a los supervisores del contrato; por consiguiente, el remplazante deberá cumplir con las condiciones profesionales, técnicas, calificadas y cualificadas que se pretende remplazar.

Nota 2: El contratista deberá designar al administrador del taller, para que cumpla la función de enlace entre los supervisores del contrato para la ejecución del mismo.

	CAPACIDAD OPERATIVA		
17	**INFRAESTRUCTURA DEL TALLER** Con el fin de garantizar la calidad y cumplimiento en la ejecución del contrato se requiere que los proponentes que participen en el proceso cumplan con las siguientes características: **LOTE 1 "MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "CARROS"** Deberá contar como mínimo con un (1) taller de mecánica para carros, ubicado en uno de los siguientes municipios: Apartadó y/o Carepa. El taller debe contar como mínimo con seis (06) puestos de trabajo para vehículos livianos y dos (02) puestos de trabajos para vehículos pesados. Adicional a ello, el taller debe contar con al menos uno (01) puesto de trabajo express, es decir en los que se puedan realizar intervenciones básicas como cambio de bombillos, cambio de baterías, scaneos o chequeos y que, en esencia, no involucren procedimientos de fondo (desde cambios de aceites en adelante). Los puestos ofertados deben ser priorizados para los vehículos institucionales que motivan el presente proceso. Los puestos de trabajo en mención deben estar debidamente demarcados con pintura permanente sobre el piso el cual deberá ser en concreto. Las medidas de los puestos de trabajo obedecerán a la suma del área del vehículo, más el área de circulación del técnico con sus equipos y herramientas, permitiendo el desplazamiento seguro tanto de los automotores como del personal, sin interrumpir las labores en las áreas contiguas. De este modo, se entenderá que el área para los puestos de trabajo de vehículos livianos será mínima de 5,4 metros de largo y 3,4 metros de ancho, tomando como referente el vehículo con mayores dimensiones de los livianos; de igual forma para vehículos pesados, se toma como referencia el vehículo de mayores dimensiones, estableciendo para su área unas medidas de 14,00 metros de largo y 4,00 metros de ancho. La puerta de acceso a las instalaciones del taller ofertado para vehículos pesados incluido buses de hasta 42 pasajeros, debe contar con las dimensiones suficientes para el ingreso de los automotores relacionados en el presente proceso. **LOTE 2 "MANTENIMIENTO EQUIPO AUTOMOTOR "MOTOCICLETAS"** Deberá contar mínimamente con un (1) taller de mecánica para motocicletas, ubicado en alguno de los siguientes municipios: Apartadó y/o Carepa.		

	El taller debe contar al menos, con siete (7) puestos de trabajo para motocicletas y los puestos ofertados deben ser prioritariamente para las motocicletas institucionales relacionadas en el presente proceso. Los puestos de trabajo en mención deben estar debidamente demarcados con pintura permanente, sobre el piso que deberá ser en concreto. Las medidas de los puestos de trabajo obedecerán a la suma del área ocupada por la motocicleta, más el área de circulación del técnico con sus equipos y herramientas, permitiendo el desplazamiento seguro tanto de las motocicletas como del personal, sin interrumpir las labores en las áreas contiguas. Las medidas de los puestos de trabajo podrían variar según la marca o línea de las motocicletas; de este modo, se entenderá que el área de los puestos de trabajo para motocicletas, deben tener unas medidas mínimas de 3.40 metros de largo y 1.60 metros de ancho, tomando como referente la motocicleta con mayor dimensión relacionada en el presente proceso. **APLICA PARA LOTES 1 y 2** El(s) taller(s) presentado(s) por el oferente, deberá(n) estar cerrado perimetralmente y techado, con el fin de garantizar la seguridad y proteger a los vehículos automotores de daños ocasionados la intemperie, las condiciones climáticas adversas o por terceros; por lo tanto, no se aceptarán talleres sin protección, ni cubiertos por carpas, poli-sombras u otros elementos en condiciones que no representen garantías y por el contrario, representen un riesgo para los automotores. El taller deberá contar con una **zona de parqueo** para el diagnóstico de los vehículos y entrega después del mantenimiento diferentes a los puestos de trabajo, así: **Lote 1,** mínimo tres (03) parqueaderos para vehículos livianos y un (01) para vehículo pesado. **Lote 2** mínimo cinco (05) parqueaderos de motocicletas. Los parqueaderos deberán estar totalmente techado con el fin de evitar que los vehículos que se encuentren en mantenimiento o que hayan salido del mismo, queden en zonas públicas (andenes o vías), evitando que se afecte el normal tránsito vehicular o peatonal y de acuerdo a lo contemplado en el Código Nacional de Tránsito Ley 769 de 2002. Los proponentes deberán indicar la descripción del taller (ubicación y distribución de sus áreas), por lo que deberá anexar en la oferta, la distribución de los puestos de trabajo. **NOTA 1**: Los talleres deben estar ubicados en la zona urbana de cada municipio; por seguridad del personal policial y de los automotores institucionales, NO se aceptan talleres ofertados que estén ubicados en zona rural.		

	El oferente deberá presentar certificación en la cual indique la dirección del taller con el que dará cumplimiento a los mínimos requeridos en alguno de los municipios especificados Apartadó y Carepa; en la cual debe indicar si el taller ofrecido es propio; en caso contrario, deberá anexar constancia del acuerdo comercial por parte del propietario del taller que está ofreciendo, en la que se indique que el taller estará disponible para el cumplimiento del objeto del presente proceso, con una vigencia mínima del plazo de ejecución establecido. Por lo anterior, será tenida en cuenta y se calificará la sede ofertada con la presentación de la propuesta. **NOTA 2**: No se acepta que el mismo taller sea ofertado por dos o más oferentes. **NOTA 3**: El comité evaluador podrá realizar visita técnica con el fin de verificar que las instalaciones ofertadas cumplan con los requisitos exigidos; así mismo se verificará que se encuentre en funcionamiento como taller de mantenimiento de vehículos automotores para el lote 1 lote 2. **NOTA 4**: En caso de presentarse una emergencia social, económica y/o ambiental, se deberá cumplir con las políticas nacionales, departamentales y municipales, al igual que con las recomendaciones sanitarias de las autoridades de salud, económicas, ambientales, y se deberá cumplir estrictamente con todas las medidas adoptadas en materia de bioseguridad o pertinentes, que se tomen con el fin de lograr la ejecución del contrato en el marco del cumplimiento de las leyes, las normas y los reglamentos. El cumplimiento de estas medidas deberá ser informado y concertado con los supervisores del contrato. **NOTA 5**: Cada sede o taller ofertado, de acuerdo al lote para el cual se presente oferta, deberá cumplir con lo establecido en la Resolución No. 0312 de 2019 emitida por el Ministerio del Trabajo, "*Por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST*", así mismo deberá anexar certificación de la ARL con una vigencia no mayor a 12 meses, con la cual de cumplimiento a la implementación definitiva del Sistema de Gestión de SST y contar con un nivel de valoración moderadamente aceptable. **NOTA 6:** En caso de que el oferente presente propuesta para ambos lotes, el taller ofertado para el lote 1 deberá ser independiente al ofertado para el lote 2, con la infraestructura adecuada para tal fin establecido en la capacidad operativa - infraestructura para cada taller.		
18	**HERRAMIENTAS (aplica para LOTES 1 y 2):** El oferente deberá certificar que cuenta con las herramientas adecuadas, equipos necesarios y en óptimas condiciones para realizar los mantenimientos preventivo y correctivo del presente objeto contractual, donde se requiera el servicio de acuerdo a la marca y la línea solicitada durante la ejecución del proceso.		

	El oferente deberá garantizar que el taller ofertado cuente con los elementos, herramientas, escáner, elevador hidráulico, compresor de aire y demás equipos tecnológicos suficientes para garantizar el cumplimiento del objeto contractual, de lo cual el comité técnico evaluador realizará la verificación del cumplimiento de este requisito en la visita técnica. El oferente deberá manifestar por escrito que se compromete a marcar sin costo alguno, los repuestos con la sigla de los vehículos y fecha de instalación (la marcación será de manera tal que no permita su fácil remoción o que no afecte su normal funcionamiento). Para el caso de aquellos repuestos en los que la marcación pueda causar daño, deterioro o reduzca la vida útil del mismo, se omitirá este procedimiento. El oferente deberá garantizar por escrito, que cuenta con el stock mínimo de repuestos originales de casa matriz, según nacionalidad de fabricación, ensamble, marca y modelo de los vehículos, para responder efectivamente el cumplimiento del objeto contractual y en los términos establecidos. El oferente deberá presentar certificación escrita en la que ofrezca garantía de por lo menos un (1) año en repuestos eléctricos (se exceptúan bombillos (6 meses) o fusibles). **Nota 1:** El oferente garantizará que los vehículos sean protegidos en sus partes internas con protectores plásticos o resistentes, con el fin de que no se contaminen, deterioren o dañen por causa de grasa, líquidos, disolventes y corrosivos al momento de realizar los mantenimientos. En el caso de las motocicletas (lote 2), se deberá proteger manillares y comandos con el mismo propósito **Nota 2:** El oferente interesado en participar en el presente proceso contractual deberá certificar de manera escrita que su sede cuenta con sistema de monitoreo por cámaras las 24 horas, en donde se pueda evidenciar el desarrollo de las actividades de mantenimientos en los puestos de trabajo y además garantizar la seguridad e integridad de los vehículos y bienes institucionales. De igual forma el supervisor del contrato deberá tener acceso completo al sistema de monitoreo de cámaras.		
19	**PRIORIZACIÓN Y OPORTUNIDAD (aplica para LOTES 1 y 2):** El oferente certificará en la oferta, que dará prioridad en el servicio de mantenimiento solicitado a los vehículos de cualquier unidad de la Policía Nacional – Departamento de Policía Urabá, en cualquiera de los talleres ofertados. El tiempo establecido para los mantenimientos serás los siguientes:		

	<table><tr><th>TIPO DE MANTENIMIENTO</th><th>TIEMPO MÁXIMO – DÍAS</th></tr><tr><td>Preventivo</td><td>2</td></tr><tr><td>Correctivo</td><td>6</td></tr></table>		
20	**SUPERVISIÓN** El oferente favorecido permitirá a los supervisores del contrato en cualquier tiempo de manera aleatoria si así lo considera, la revisión de manifiestos de importación, certificado de origen o cualquier otro documento que permita efectuar la trazabilidad a la genuinidad de los repuestos utilizados en los vehículos. Semanalmente para la revisión, se deberá presentar al supervisor del contrato, la facturación en la que se especifiquen los trabajos realizados a los vehículos con el valor unitario y total de los repuestos, mano de obra e insumos utilizados. Ningún mantenimiento correctivo, preventivo o intervención, se deberá realizar sin previa autorización de los supervisores del contrato según corresponda. El supervisor del contrato tendrá la potestad en el taller tener comunicación directa con el personal profesional y técnico en el desarrollo de las actividades de mantenimiento, por lo cual puede sugerir, recomendar, verificar y solicitar cualquier requerimiento en materia del cumplimiento del objeto contractual.		
21	**INGRESO Y SALIDA AUTOMOTORES (Aplica lote 1 y lote2)** El contratista se compromete a documentar en el formato que estime conveniente, las condiciones en las cuales recibe el automotor al ingreso al taller, el cual debe contener el nombre del técnico encargado de la intervención a realizar, fecha, hora, sigla, placa.		
22	**CONFIDENCIALIDAD E INTEGRIDAD DE LA INFORMACIÓN INSTITUCIONAL:** Dada la naturaleza de las actividades a realizar en desarrollo del objeto contractual, el contratista debe garantizar la preservación de la integridad y confidencialidad de la información institucional a la cual llegare a tener acceso directamente o por intermedio de terceros; en tal virtud, adoptará todas las medidas que sean necesarias para impedir su duplicación, sustracción, divulgación, alteración, ocultamiento o utilización indebida y suscribirá con la Entidad, los formatos de confidencialidad o reserva a que haya lugar. En virtud del presente proceso contractual, el oferente seleccionado se obliga a no suministrar información que obtenga o conozca con ocasión de la ejecución del mismo; así como de los lugares a los cuales tenga acceso en la ejecución. El oferente deberá firmar un acuerdo de confidencialidad y no revelación de la información.		

23	**FACTURACIÓN** Teniendo en cuenta la necesidad de realizar seguimiento y control a la ejecución del contrato, el contratista deberá previamente junto con el supervisor realizar la verificación semanal de las facturas de los servicios finalizados y someter las cotizaciones a aprobación previa, con mínimo veinticuatro (24) horas, para aprobación por parte del supervisor. El contratista se compromete a facturar los servicios prestados inmediatamente sea finalizado el servicio de mantenimiento, y recibido a satisfacción por parte del supervisor; esta factura deberá ser entregada de manera física al supervisor y cargada al sistema SIIF. El contratista deberá presentar un informe quincenal de la ejecución del contrato, en el que se especifique los valores y porcentajes de ejecución al igual que los saldos. El no atender estas actividades se configura un incumplimiento al objeto contractual.		
24	**CAMBIO DE ACEITE, LIQUIDOS REFRIGERANTES, ACEITES HIDRÁULICOS Y VALVULINAS.** **APLICA PARA LOTE 1:** El oferente para los ítems de cambio de aceite, líquidos refrigerantes, aceites hidráulicos y valvulinas, deben ser suministrados de acuerdo con las especificaciones técnicas de la casa matriz de cada automotor. **APLICA PARA LOTE 2:** El oferente para los ítems de cambio de aceite, líquidos refrigerantes, aceites hidráulicos y valvulinas, deben ser suministrados de acuerdo con las especificaciones técnicas de la casa matriz de cada motocicleta.		
25	**CAMBIO DE BATERIAS (aplica para LOTES 1 y 2)** Las baterías cambiadas deberán ser nuevas y con un tiempo de garantía no inferior a un (1) año (la garantía iniciará una vez instalada en el vehículo), este requisito será verificado durante la ejecución del contrato por parte de los supervisores quienes revisarán la marca, genuinidad, calidad, referencia, el tipo de baterías. Estas deben ser selladas y libres de mantenimiento y su instalación será gratuita.		

26	**CAMBIO DE LLANTAS (aplica para LOTES 1 y 2)** ➢ Las llantas para instalar deben ser nuevas, no usadas ni remanufacturadas (reencauchadas o regrabadas). ➢ Las llantas para instalar deben cumplir con los estándares de calidad recomendadas por el fabricante de los vehículos automotores. ➢ Cada vez que se realice el cambio de una llanta, deberá ser montada, marcada con la sigla del vehículo y sin costo adicional para la institución, además en la descripción de la factura, deberá enunciarse la referencia completa.		
27	**ACTA DE ENTREGA (aplica para LOTES 1 y 2)** Una vez realizadas las actividades de mantenimiento, el taller hará un acta de entrega relacionando las intervenciones realizadas y los repuestos cambiados, la cual será firmada por el conductor del vehículo, el ingeniero mecánico, el administrador y el supervisor del contrato. En la mencionada acta, debe aparecer información del kilometraje (el cual no podrá ser menor o mayor al registrado en el odómetro y en el diagnóstico de entrada del vehículo al taller), las especificaciones técnicas detalladas del mantenimiento realizado, especificando el cambio de repuestos, reparación y las recomendaciones a las que hubiese lugar.		

Patrullero **ALDAIR CAMILO IMBACHI ZUÑIGA**
Operario de Mantenimiento Vehicular Departamento de Policía Urabá

En caso de adjudicársele el Contrato, el Contratista deberá constituir una garantía expedida por empresas legalmente autorizada para funcionar en Colombia o en una Entidad Bancaria autorizada, la cual cubrirá los riesgos y perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones legales o contractuales del contratista, así:

GARANTÍAS DEL PROCESO

ETAPA PRECONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
GARANTÍA DE SERIEDAD	Riesgo jurídico	la no suscripción del contrato sin justa causa	diez por ciento (10%) del monto del presupuesto total asignado al grupo al cual está participando	Proponente seleccionado.	Desde la presentación de la oferta y por tres (3) meses más.	Ampara la no suscripción del contrato sin justa causa por el diez por ciento (10%) del presupuesto total asignado al grupo al cual está participando desde la presentación de la oferta y por tres (3) meses más.
	Riesgo jurídico	La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de oferta cuando el termino previsto en la invitación para la adjudicación del contrato se prorrogue o cuando el termino previsto para la suscripción del contrato se prorrogue siempre y cuando esas prorrogas no excedan un término de tres meses.				
	Riesgo jurídico	La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de garantía de cumplimiento exigida por la entidad para amparar el incumplimiento de las obligaciones del contrato.				
	Riesgo jurídico	El retiro de la oferta después de vencido el termino fijado para la presentación de las ofertas.				

ETAPA CONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
Garantía única	Riesgo jurídico	Cumplimiento del contrato.	veinte por ciento (20%) del valor del contrato	contratista	con una duración igual a la vigencia del contrato y sesenta (60) días calendario mas	Ampara el riesgo de incumplimiento durante el plazo de ejecución y liquidación del contrato la estimación del riesgo cubre el 20% del valor del contrato como quiera que se pretende el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad en los mismos términos de la cláusula penal pecuniaria.
Garantía única	Riesgo operativo	Calidad del servicio.	cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato	contratista	con una duración igual a la vigencia del contrato y seis (6) meses mas	Ampara el riesgo de la mala calidad de los bienes y/o servicio de los vehículos reparados por desperfectos de fábrica de los repuestos instalados, así como los daños de repuestos, vigente por un término igual a la vigencia del contrato y 6 meses más. la estimación del riesgo cubre el cincuenta por ciento (50%) del valor del contrato como quiera que se pretenda el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad
Garantía única	Riesgo jurídico	Pago de salarios prestaciones e indemnizaciones laborales.	Cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	contratista	con una duración igual a la vigencia del contrato y tres (3) años mas	Ampara a la entidad de los perjuicios que se le ocasione como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que este obligado el contratista derivadas de la contratación del personal utilizados para la ejecución del contrato.

garantía única	riesgo financiero	Daños a terceros por responsabilidad civil extra-contractual por la ejecución del contrato.	no podrá ser inferior a 200 SMMLV	contratista	Vigente por el término de la vigencia del contrato.	Ampara los daños producidos por el contratista con ocasión de la ejecución de contrato amparado, y serán beneficiarios tanto la entidad contratante como los terceros que puedan resultar afectados por la responsabilidad extracontractual del contratista o sus subcontratistas. La póliza deberá contener como mínimo, en adición a la cobertura básica de predios.

CLAUSULAS SANCIONATORIAS

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
Multa	Riesgo jurídico	La no constitución dentro del término y en la forma prevista en el contrato o en alguno de sus modificatorios la póliza de garantía única	multa cuyo valor se liquidará con base en un cero punto dos (0.2%) del valor del contrato	contratista	la multa se aplicará por cada día de retardo y hasta por diez (10) días	cuando el contratista no constituya dentro del término y en la forma prevista en el contrato o en alguno de sus modificatorios, a póliza de garantía única
Multa	Riesgo jurídico	Incumplimiento parcial	multas cuyo valor se liquidará con base en un cero punto cinco (0.5%) del valor dejado de cumplir o entregar	contratista	la multa se aplicará por cada día de retardo hasta por un plazo de quince (15) días calendario que se descontará del saldo que le adeude la entidad. esta sanción se impondrá mediante acto administrativo motivado en el que se expresara las causas que dieron lugar a ella	ampara la mora o incumplimiento parcial de alguna obligacion derivada del contrato por causas imputables al contratista
Clausula penal pecuniaria	riesgo jurídico	Incumplimiento total declaratoria de caducidad	veinte por ciento (20%) del valor total del contrato	contratista	el veinte por ciento (20%) del valor total del contrato cuando se trate de incumplimiento total del contrato y proporcional al incumplimiento parcial del contrato	ampara el incumplimiento parcial o definitivo del contrato por parte del contratista, se busca el pago parcial y definitivo de los perjuicios que se causen a la entidad

Intendente Jefe **FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ**
Responsable Movilidad DEURA

En caso de adjudicársele el Contrato, el Contratista deberá constituir una garantía expedida por empresas legalmente autorizada para funcionar en Colombia o en una Entidad Bancaria autorizada, la cual cubrirá los riesgos y perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones legales o contractuales del contratista, así:

GARANTÍAS DEL PROCESO

ETAPA PRECONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
GARANTÍA DE SERIEDAD	Riesgo jurídico	la no suscripción del contrato sin justa causa	diez por ciento (10%) del monto del presupuesto total asignado al grupo al cual está participando	Proponente seleccionado	Desde la presentación de la oferta y por tres (3) meses más.	Ampara la no suscripción del contrato sin justa causa por el diez por ciento (10%) del presupuesto total asignado al grupo al cual está participando desde la presentación de la oferta y por tres (3) meses más.
	Riesgo jurídico	La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de oferta cuando el termino previsto en la invitación para la adjudicación del contrato se prorrogue o cuando el termino previsto para la suscripción del contrato se prorrogue siempre y cuando esas prorrogas no excedan un término de tres meses.				
	Riesgo jurídico	La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de garantía de cumplimiento exigida por la entidad para amparar el incumplimiento de las obligaciones del contrato.				
	Riesgo jurídico	El retiro de la oferta después de vencido el termino fijado para la presentación de las ofertas.				

ETAPA CONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	ESTIMACIÓN DEL RIESGO	ASIGNACIÓN DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACIÓN COBERTURA / VIGENCIA
Garantía única	Riesgo jurídico	Cumplimiento del contrato.	veinte por ciento (20%) del valor del contrato	contratista	con una duración igual a la vigencia del contrato y sesenta (60) días calendario mas	Ampara el riesgo de incumplimiento durante el plazo de ejecución y liquidación del contrato la estimación del riesgo cubre el 20% del valor del contrato como quiera que se pretende el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad en los mismos términos de la cláusula penal pecuniaria.
Garantía única	Riesgo operativo	Calidad del servicio.	cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato	contratista	con una duración igual a la vigencia del contrato y seis (6) meses mas	Ampara el riesgo de la mala calidad de los bienes y/o servicio de los vehículos reparados por desperfectos de fábrica de los repuestos instalados, así como los daños de repuestos, vigente por un término igual a la vigencia del contrato y 6 meses más. la estimación del riesgo cubre el cincuenta por ciento (50%) del valor del contrato como quiera que se pretenda el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad
Garantía única	Riesgo jurídico	Pago de salarios prestaciones e indemnizaciones laborales.	Cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	contratista	con una duración igual a la vigencia del contrato y tres (3) años mas	Ampara a la entidad de los perjuicios que se le ocasione como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que este obligado el contratista derivadas de la contratación del personal utilizados para la ejecución del contrato.

4	3
Especifico	Especifico
Externo	Externo
Ejecución	Ejecución
Operacional	Operacional
El no pago de salarios y prestaciones sociales de los trabajadores que el oferente emplee para la ejecución del contrato	La instalación de repuestos que no se ajustan a la calidad de los ofertados
Incumplimiento de la normatividad aplicable del Código Sustantivo del Trabajo y del sistema de seguridad social integral	Mal funcionamiento del vehículo, deterioro de otras piezas y corta vida útil del repuesto instalado
3	3
3	2
6	5
Riesgo Alto	Medio
Contratista	contratista
Transferir el riesgo	Verificar físicamente de manera aleatoria l a instalación de los repuestos requeridos según orden de trabajo
1	1
2	1
3	2
Riesgo Bajo	baja
No	no
Supervisor del contrato	Supervisor del contrato
Desde la firma del acta de inicio y ejecución	A la firma del acta de inicio del contrato
Termino de ejecución del Contrato.	Al término del plazo de ejecución del contrato o hasta agotar el presupuesto oficial
Revisión mensual por parte del supervisor del contrato de la realización del pago de salarios y de la seguridad social.	Verificar físicamente de manera aleatoria la instalación de los repuestos requeridos según orden de trabajo
Mensual	ACTA DE VERIFICACIÓN (BIMENSUAL)

7	5
GENERAL	Específico
INTERNO	Externo
PLANEACION	Ejecución
RIESGO OPERACIONAL	Ambiental
Certificantes de experiencia para verificar la calidad del servicio prestado y objeto ejecutado hasta el nivel de producto, por parte del proponente que realmente no haya cumplido y que sea reportada al RUP	El incumplimiento de los parámetros ambientales establecidos dentro del proceso contractual
Idoneidad técnica en la ejecución del contrato	Tanto el contratante como el contratista se pueden ver inmersos en el incumplimiento de leyes gubernamentales, lo cual puede acarrear situaciones
3	3
2	3
RARO	9
BAJO	Riesgo Alto
CONTRATISTA	Contratista
Con el ánimo de asegurar una calificación de experiencia real en el ramo de mantenimiento de vehículos automotores, se recomienda verificar el RUP	Transferir el riesgo
RARO	1
INSIGNIFICANTE	2
1	3
BAJO	Riesgo Bajo
Si	No
ENTIDAD	Supervisor del contrato
Desde el estudio de conveniencia y oportunidad	Desde la firma del acta de inicio y ejecución
Una vez realizada la selección del contratista	Termino de ejecución del Contrato
verificación de certificaciones de experiencia	Revisión mensual por parte del supervisor del contrato de la realización del pago de salarios y de la seguridad social.
DURANTE EL PROCESO DE SELECCIÓN	Mensual

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS

ANÁLISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO

POLICÍA NACIONAL

8	GENERAL	INTERNO	PLANEACION	RIESGO FINANCIERO	Retrasos por solidez financiera del proponente	Incumplimiento en los plazos para la entrega de los mantenimientos efectuados.	3	2	RARO	BAJO	CONTRATISTA	Solicitar indicadores financieros que permita bajar los riesgos de insolvencia de efectivo a corto plazo para el cumplimiento del contrato	RARO	INSIGNIFICANTE	1	BAJO	NO	ENTIDAD	Desde el estudio de conveniencia y oportunidad	Una vez realizada la selección del contratista	verificación de indicadores financieros del proponente durante la selección	DURANTE EL PROCESO DE SELECCIÓN	
9	ESPECÍFICO	EXTERNO	EJECUCIÓN	OPERACIONAL	Que se genere parálisis del sector automotriz por emergencia sanitaria. Covid-19.	No se satisface la necesidad existente en la institución	3	4	7	ALTO	CONTRATISTA	Reducir la probabilidad de ocurrencia / el contratista deberá garantizar prioridad en la atención de los vehículos de la institución que lo requieran	2	4	6	MEDIO	SI	CONTRATISTA	desde la aprobación de la garantía única	terminación del contrato	comunicación oficial al ordenador del gasto	cuando ocurra el evento	

Intendente Jefe **FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ**
Responsable Movilidad DEURA

1. Poner a disposición del **CONTRATISTA** los bienes y lugares que se requieran para la ejecución y entrega del objeto contratado.

2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un supervisor, a través de quien la **POLICÍA NACIONAL** mantendrá la interlocución permanente y directa con el **CONTRATISTA**.

3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar.

4. Recibir a satisfacción los bienes y/o servicios que sean entregados por el **CONTRATISTA,** cuando estos cumplan con las condiciones establecidas y en especial las especificaciones u obligaciones técnicas contenidas en el anexo técnico.

5. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el supervisor dará aviso oportuno a la POLICÍA NACIONAL, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento.

6. Pagar al **CONTRATISTA** en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.

7. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.

8. Solicitar y recibir información técnica respecto del bien o servicio y demás del **CONTRATISTA** en desarrollo del objeto del contractual.

9. Incluir aquellas obligaciones propias de cada proceso que coadyuven al cumplimiento de las obligaciones contractuales.

10. Rechazar los bienes y/o servicios cuando no cumplan con los requerimientos técnicos exigidos.

NOTA: además de las propias de su condición, deberá indicarse aquellas que correspondan a actividades o trámites a cargo de la administración, a partir de los cuales, el contratista estará obligado al cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

1. Cumplir con el objeto contractual.
2. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas.
3. Responder en los plazos que la **POLICÍA** establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule.
4. Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, SENA e ICBF), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.
5. Constituir en debida forma y aportar al Grupo Contractual y Seguimiento de la Dirección Logística y Financiera o quien haga sus veces, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única.
6. Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros.
7. No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la Dirección Logística y Financiera de la Policía Nacional y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias.
8. Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato.
9. Restituir a LA POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.
10. Cumplir con la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a lo establecido en el Decreto 1072 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo y demás normas que lo complementen, para lo cual deberán diligenciar el formulario N°2 del presente estudio previo.
11. Cumplir con los parámetros establecidos en materia ambiental en el ítem 3 del anexo No. 2 sobre las condiciones técnicas mínimas descritas en el presente estudio previo.
12. No aceptará orden de trabajo con más de 72 hora de expedición.
13. El contratista deberá garantizar que todo el material que se entregará a la Policía Nacional de forma digital lo realicen en un medio reutilizable, los escritos deberán estar ajustado de acuerdo a la Directiva Presidencial 04 de 2012 "Parámetros sobre la eficiencia administrativa y lineamientos de política cero papel en la Policía Nacional" y la Directiva Administrativa Permanente No. 002 del 09/02/2016, cuyo objeto es fijar "Parámetros sobre la eficiencia administrativa y lineamientos de la política cero papel en la Policía Nacional". (Aplica a los contratos que deben presentar informes, manuales y/o información).
14. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto del Decreto 4741 de 2005. Descripción: Por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y el manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral, que de conformidad con lo consagrado en el artículo 22 del presente Decreto, expidió la Resolución 372 de 2009, por la cual se establecen los elementos que

deben contener los planes de gestión de devolución de productos posconsumo de baterías usadas plomo ácido, y adoptó otras disposiciones.

Por lo que el contratista deberá precisar las obligaciones de los distribuidores y comercializadores de baterías plomo ácido en cumplimiento a los certificados expedidos por el (los) receptor (es), en los términos establecidos en el literal d), del artículo 17 del Decreto 4741 de 2005

15. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de los planes de gestión de devolución posconsumo de baterías usadas plomo acido, el cual está reglamentado por la Resolución 0372 del 26 de febrero de 2009 modificada por la Resolución 361 del 3 de marzo de 2011.

16. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de la Resolución 361 de 03 de marzo de *2011 "por la cual se modifica la resolución 372 de 2009"*, expedida por el Ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial; la cual modifica la Resolución 372 de 2009, en lo referente a la información que deben presentar los fabricantes e importadores de baterías plomo ácido en los informes de actualización y de avance del plan de gestión de devolución de productos posconsumo de baterías usadas plomo ácido. Así mismo lo dispuesto en el Artículo. 8º—Información que deben contener los sistemas de recolección selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas, por cuanto informarán al supervisor como el ente externo asegura el cumplimiento del literal b y d.

17. El Contratista deberá garantizar el estricto cumplimiento de la Resolución 1457 de 2010 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial "por la cual se establecen los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas y se adoptan otras disposiciones deberá asegurar el cumplimiento de las obligaciones de los consumidores, para efectos de aplicación de los Sistemas de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Llantas Usadas, de conformidad al artículo 14 obligaciones de los consumidores:
a) Retornar o entregar las llantas usadas en los puntos de recolección establecidos por los productores,
b) Seguir las instrucciones de manejo seguro suministradas por los productores de llantas y el artículo 16 Prohibiciones.

18. El Contratista deberá garantizar el cumplimiento estricto de los artículos 27, y 28 del decreto 4741 del 30 de diciembre de 2005 "por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y el manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral".

19. El Contratista deberá garantizar el estricto cumplimiento de la resolución 1362 del 02 de agosto de 2007 "por la cual se establecen los requisitos y el procedimiento para el Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos, a que hacen referencia los artículos 27 y 28 del Decreto 4741 del 30 de diciembre de 2005"

20. Para la facturación de los bienes o servicios contratados, se debe tener en cuenta los lineamientos y parámetros contemplados en la circular externa 016 del 09 de marzo de 2021 establecidos por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por medio del cual se implementa el modelo de recepción de facturas de venta, notas débito y/o notas crédito, la cual es de obligatorio cumplimiento, de acuerdo con la Directiva Presidencial 09 del 17 de septiembre de 2020 "*Lineamientos para el Pago de Proveedores del Estado*" y la Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020, "*Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos*" y el registro de la factura electrónica de venta.

21. Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.

Todas las ofertas presentadas válidamente en el proceso de contratación serán analizadas por los evaluadores designados por la Policía Nacional para tal efecto, aplicando los mismos criterios para todas ellas, procurando con ello una selección objetiva que le permita asegurar la escogencia del ofrecimiento más favorable para la Entidad y la realización de los fines que se buscan con la contratación, de conformidad con lo establecido en el Estatuto General de Contratación, se determinará la oferta más favorable por lote, ponderando los siguientes factores.

El Departamento de Policía Urabá evaluará únicamente las Ofertas de los Proponentes que hayan acreditado los requisitos mínimos habilitantes.

Las ofertas deben presentarse en los términos establecidos en el presente pliego de condiciones como el formato para presentación de la Oferta.

La omisión de la información requerida en este anexo, **NO SERÁ SUBSANABLE POR SER FACTOR DE PONDERACIÓN**, en todo caso, la no presentación de la información requerida no restringe la participación del proponente, ni es causal de rechazo de la propuesta.

La propuesta seleccionada será aquella que obtenga los mayores puntajes al consolidar los aspectos técnicos y económicos.

Estarán habilitados para acceder a esta ponderación económica los oferentes que hayan cumplido con todos los parámetros exigidos en el ***Anexo ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS***, de carácter técnico, jurídico y económico.

Se determinará la oferta más favorable, ponderando los siguientes factores:

CRITERIOS DE LA EVALUACION	PUNTAJE LOTE 1	PUNTAJE LOTE 2
1. **Factores técnicos**	**500**	**500**
A. Emblemas institucionales para los vehículos automotores	100	100
B. Despinche llanta vehículos automotores	50	150
C. Alineación y balanceo	100	------
D. Instalación – desinstalación de llantas vehículos automotores	100	150
E. Mantenimiento aire acondicionado carros (Incluye recarga y filtro)	50	---
F. Lavado de vehículos automotores	50	50
G. Mayor cantidad de servicios ponderados dentro del taller ofertado	50	50
2. **Factor Económico**	**400**	**400**
3. **Estímulo a la Industria Nacional**	**100**	**100**
Total puntaje	**1000**	**1000**
1. **Reducción de puntaje al proponente que se le haya impuesto una o más multas o cláusulas penales**	**-2% del puntaje total**	**-2% del puntaje total**
2. **Factor Jurídico: Emprendimientos y empresas conformadas por mujeres según lo establecido en el Decreto 1860 del 2021.**	**+0.25% del puntaje total**	**+0.25% del puntaje total**

1. FACTORES TÉCNICOS

A. EMBLEMAS INSTITUCIONALES PARA LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES: (Máximo 100 PUNTOS PARA EL LOTE 1 Y 50 PUNTOS LOTE 2)

Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la cantidad de fabricación e instalación de emblemas institucionales de acuerdo a los lineamientos establecidos por Dirección Logística y Financiera (**ver anexo Imágenes Resolución No 2711 del 21 de agosto de 2024**) *"Por la cual se reglamenta las especificaciones gráficas generales para el parque automotor de la Policía Nacional", las que la derogue o modifique"* y/o emblemas que en la actualidad tenga el vehículo, para los vehículos automotores por lotes, sin ningún costo, durante la ejecución del contrato de acuerdo a las descritas en el siguiente cuadro "**EMBLEMAS INSTITUCIONALES PARA LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES"** se le otorgará el siguiente puntaje, así:

Lote1. (Carros)

CANTIDAD EMBLEMAS	PUNTAJE
120	100
85	75
60	50

Lote 2 (Motocicletas)

CANTIDAD EMBLEMAS	PUNTAJE
150	100
100	75
80	50

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de emblemas ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no podrá alegar un desequilibrio económico.

B. DESPINCHE LLANTA VEHÍCULOS AUTOMOTORES (Máximo 50 Puntos para el LOTE 1 y Máximo 150 Puntos para el LOTE 2)

LOTE 1. Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de despiche sin ningún costo, se le otorgarán cincuenta (50) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$DESP = \frac{CDESP}{MCDESP} (X)\ 50$$

DESP = Despinche.

CDESP= Cantidad de despinche sin ningún costo ofertadas.

MCDESP = Mayor cantidad de despinche sin ningún costo

50= Puntaje máximo por lo ofertado.

LOTE 2. Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de despiche sin ningún costo, se le otorgarán ciento cincuenta (150) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$DESP = \frac{CDESP}{MCDESP} (X)\ 150$$

DESP = Despinche.

CDESP= Cantidad de despinche sin ningún costo ofertadas.

MCDESP = Mayor cantidad de despinche sin ningún costo

100= Puntaje máximo por lo ofertado.

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de despinches ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no se podrá alegar un desequilibrio económico.

C. ALINEACIÓN Y BALANCEO RUEDAS VEHÍCULOS AUTOMOTORES Máximo 100 Puntos (Aplica para LOTE 1)

LOTE 1. El servicio de alineación y balanceo del conjunto de ruedas para los vehículos automotores sin ningún costo, se le otorgarán cien (100) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$ALYBALCRU = \frac{CALYBALCRU}{MCALYBALCRU} X\ 100$$

ALYBALCRU = Alineación y Balanceo conjunto de ruedas

MCALYBALCRU L = Mayor cantidad de Alineación y Balanceo conjunto de ruedas sin ningún costo

CALYBALCRU = Cantidad de Alineación y Balanceo conjunto de ruedas sin ningún costo ofertadas.

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de Alineación y Balanceo conjunto de ruedas ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no se podrá alegar un desequilibrio económico.

D. INSTALACIÓN – DESINSTALACIÓN DE LLANTAS VEHÍCULOS AUTOMOTORES (Máximo 100 Puntos LOTE 1 y Máximo 150 puntos LOTE 2)

LOTE 1. El servicio de instalación y desinstalación de llantas para los vehículos automotores sin ningún costo, se le otorgarán cien (100) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$INSTDESLL = \frac{CINSDESLL}{MCINSDESLL} \times 100$$

INSTDESLL = Instalación – desinstalación llantas

MCINSDESLL = Mayor cantidad de instalación – desinstalación llantas sin ningún costo

CINSDESLL= Cantidad de instalación – desinstalación llantas sin ningún costo ofertadas.

LOTE 2. El servicio de instalación y desinstalación de llantas para los vehículos automotores sin ningún costo, se le otorgarán ciento cincuenta (150) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$INSTDESLL = \frac{CINSDESLL}{MCINSDESLL} \times 150$$

INSTDESLL = Instalación – desinstalación llantas.

MCINSDESLL = Mayor cantidad de instalación – desinstalación llantas sin ningún costo.

CINSDESLL= Cantidad de instalación – desinstalación llantas sin ningún costo ofertadas.

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de instalación – desinstalación llantas ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no se podrá alegar un desequilibrio económico.

E. MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO CARROS (Incluye revisión, lavado del sistema, recarga y filtro de aire) (Máximo 50 puntos aplica solamente para Lote 1).

Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de servicios de mantenimiento de aire acondicionado (Incluye revisión, lavado del sistema, recarga y filtro de aire) para carros sin ningún costo, se le otorgarán cincuenta (50) puntos, durante la ejecución del contrato de acuerdo con las cantidades descritas en el siguiente cuadro **"MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO CARROS"** se le otorgará el siguiente puntaje, así:

CANTIDAD MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO CARROS	PUNTAJE
40	50
25	30
15	10

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de mantenimiento de aires acondicionados ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no podrá alegar un desequilibrio económico.

F. MAYOR CANTIDAD DE LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOTORES (Máximo 50 Puntos para el LOTE 1 Máximo 50 Puntos para el LOTE 2)

LOTE 1. Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de lavado de vehículos automotores sin ningún costo, se le otorgarán cincuenta (50) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$LDVA = \frac{CLDVA}{MCLDVA} (X)\ 50$$

LDVA = Servicios ponderados dentro del taller

CLDVA = Cantidad de mayor cantidad de lavado de vehículos automotores.

MCLDVA = Mayor Cantidad de lavado de vehículos automotores

50= Puntaje máximo por lo ofertado.

LOTE 2. Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de lavado de vehículos automotores sin ningún costo, se le otorgarán cincuenta (50) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$LDVA = \frac{CLDVA}{MCLDVA} (X)\ 50$$

LDVA = Servicios ponderados dentro del taller

CLDVA = Cantidad lavado de vehículos automotores.

MCLDVA = Mayor Cantidad de lavado de vehículos automotores

50= Puntaje máximo por lo ofertado.

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de lavado de vehículos automotores, ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no podrá alegar un desequilibrio económico.

G. MAYOR CANTIDAD DE SERVICIOS PONDERADOS DENTRO DEL TALLER OFERTADO (Máximo 50 Puntos para el LOTE 1 Máximo 50 Puntos para el LOTE 1)

LOTE 1. Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de Servicios ponderados dentro del taller sin ningún costo, se le otorgarán cincuenta (50) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$SPDDTO = \frac{CDSPDDTO}{MCDSPDDTO} (X)\ 50$$

SPDDTO = Servicios ponderados dentro del taller ofertado.

CDSPDDT= Cantidad de Servicios ponderados dentro del taller ofertado.

MCDSPDDT = Mayor Cantidad de Servicios ponderados dentro del taller ofertado.

50= Puntaje máximo por lo ofertado.

LOTE 2. Al proponente que ofrezca de manera expresa dentro de su oferta, la mayor cantidad de Servicios ponderados dentro del taller sin ningún costo, se le otorgarán cincuenta (50) puntos; a las demás ofertas se asignará el puntaje, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$SPDDT = \frac{CDSPDDT}{MCDSPDDT} (X)\ 50$$

SPDDT = Servicios ponderados dentro del taller ofertado

CDSPDDT= Cantidad de Servicios ponderados dentro del taller ofertado.

MCDSPDDT = Mayor Cantidad de Servicios ponderados dentro del taller ofertado

50= *Puntaje máximo por lo ofertado.*

NOTA 1: Al proponente que no ofrezca este servicio no obtendrá puntaje.

NOTA 2: La cantidad de Servicios ponderados dentro del taller ofertado, ofertados sin ningún costo para obtener el puntaje, no podrá alegar un desequilibrio económico.

NOTA 3: Los servicios ofrecidos como ponderables dentro del taller ofertado deberá ser de manera permanente y continua durante la ejecución del contrato, sin desmejoras o cambios de lugar ofrecido. El no garantizar la continuidad del servicio ofertado será considerado como incumplimiento al objeto contractual.

2. FACTOR ECONÓMICO (Máximo 400 Puntos)

El Departamento de Policía Urabá, previo análisis comparativo de las ofertas que se ciñan a los requisitos establecidos dentro del presente proceso, seleccionará el ofrecimiento más favorable a la entidad y los fines que ella busca, aplicando los mismos criterios para todas, lo que permitiría una selección objetiva, teniendo en cuenta para el efecto, lo establecido en el artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, como criterio de evaluación el factor económico, se le otorgarán cuatrocientos (400) puntos a aquella oferta ofrezca el mayor porcentaje de descuento.

La oferta económica deberá ser presentada en la plataforma del SECOP II por lote y como evidencia se debe adjuntar el porcentaje de descuento ofertado para cada servicio de mantenimiento y repuestos que se encuentran en el anexo 1.1.2 y anexo y 1.1.3 respectivamente.

Para efectos de la evaluación económica se considerarán propuestas hábiles aquellas que cumplan la totalidad de los requisitos de orden jurídico, técnico y de capacidad financiera.

Con base en el diligenciamiento del ***FORMULARIO PORCENTAJE DE DESCUENTO OFERTADO***, se aplicará la siguiente fórmula:

FÓRMULA 1: OFERTA CON MENOR VALOR

Se otorgarán cuatrocientos (400) puntos a aquella propuesta que ofrezca el mayor porcentaje de descuento.

Las demás se ponderarán de manera proporcional de acuerdo con la siguiente fórmula:

P = MPO / VOA *400

P = *Puntaje*
MPO = *Mayor Porcentaje Ofertado*
VOA = *Valor Oferta A Evaluar*

Para la obtención del valor estimado del proceso a contratar se tuvo en cuenta los siguientes:

a). Para establecer el precio base unitario, se tuvo en cuenta para el presente proceso de contratación el menor valor de las cotizaciones allegadas, los precios se encuentran ajustados previo análisis del estructurador técnico del Almacén de Movilidad del Departamento de Policía Urabá, las cuales se encuentran en el anexo 1.1.2 y anexo 1.1.3 del presente proceso para cada uno de los grupos de repuestos y mano de obra de las actividades señaladas en la presente contratación.

b). El valor estimado de la contratación o presupuesto oficial del presente proceso es resultado de los mantenimientos estimados a realizar con base en los realizados en vigencias anteriores y parque automotor actual objeto de mantenimiento en este proceso.

Nota 1: Cuando para la evaluación económica se habilite sólo una oferta, se le otorgaran los cuatrocientos (400) puntos.

Nota 2: De acuerdo con la información obtenida por la Entidad Estatal, está en plena facultad para dar aplicabilidad a lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015.

3. ESTÍMULO A LA INDUSTRIA NACIONAL (100 Puntos)

Para la verificación, evaluación y asignación del puntaje de que trata este numeral, el proponente deberá diligenciar y suscribir el **formulario APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL** "*PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL-INCENTIVOS EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA*", teniendo en cuenta sus notas descritas el cual se entenderá presentado bajo la gravedad de juramento.

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.1 del Decreto 1082 de 2015, artículo 51 del Decreto 019 de 2012, parágrafo del artículo 1 de la Ley 816 de 2003, se dará un incentivo a la contratación pública para los bienes, servicios y oferentes nacionales o aquellos considerados nacionales con la ocasión de la existencia de un trato nacional, por lo tanto, la Entidad ha determinado la siguiente asignación de puntaje para las propuestas que se presenten en el desarrollo del proceso contractual.

a) Las ofertas presentadas por proponentes nacionales y que involucren bienes y/o servicios 100% nacionales, obtendrán (100) puntos.

b) Las ofertas presentadas por proponentes nacionales y que involucren bienes y/o servicios nacionales superiores al 50% de los recursos y menor al 100% de estos, obtendrán (80) puntos.

c) Las ofertas presentadas por proponentes nacionales y que involucren bienes y/o servicios de origen nacional, inferior al 50% de los recursos, obtendrá (70) puntos.

d) Las ofertas presentadas por proponentes extranjeros y que involucren bienes y/o servicios 100% nacionales obtendrán (50) puntos.

e) Las propuestas presentadas por proponentes extranjeros y que involucren bienes y/o servicios nacionales, superiores al 50% de los recursos y menor al 100% de estos obtendrán (20) puntos.

f) Las propuestas presentadas por proponentes extranjeros y que involucren bienes y/o servicios nacionales de origen nacional, inferior al 50% de los recursos, obtendrán (10) puntos.

En caso de presentarse propuestas conjuntas conformadas por proponentes nacionales y extranjeros, se aplicarán los literales A, B y C, cuando la propuesta conjunta contenga un porcentaje igual o superior al 50% de participación del proponente nacional o nacionales y los literales D, E y F, cuando la propuesta conjunta contenga un porcentaje menor al 50% de participación del proponente nacional o nacionales.

El artículo 51 del Decreto 019 de 2012 que modifica el parágrafo del artículo 1 de la Ley 816 de 2003, establece que se otorgará tratamiento de bienes y servicios nacionales a aquellos bienes y servicios originarios de los países con los que Colombia ha negociado trato nacional en materia de compras estatales y de aquellos países en los cuales a las ofertas de bienes y servicios colombianos se les concederá el mismo tratamiento otorgado a sus bienes y servicios nacionales. La acreditación o demostración de tal circunstancia se hará en los términos que señale el reglamento.

Son servicios de origen nacional aquellos presentados por empresas constituidas de acuerdo con la legislación nacional, por personas naturales colombianos o por residentes en Colombia.

4. Reducción puntaje por sanciones

El Departamento de Policía Urabá, previa verificación por parte del Comité Jurídico evaluador de la información de los oferentes consignada en los RUP, dará aplicación a la previsión contenida en el artículo 58 de la ley 2195 de 2022, en el sentido de reducir un dos por ciento (2%) del puntaje total asignado al proponente que se le haya impuesto una o más multas o cláusulas penales con decisión en firme, en el último año contado a partir del día de cierre del presente proceso de contratación.

En los casos en que el proponente indique que la decisión de imponer la multa o clausula penal haya sido objeto del medio de control establecido para este tipo de actos administrativos, deberá demostrarlo junto con la presentación de la oferta, adjuntando copia del auto de admisión de la demanda emanado del respectivo despacho judicial, lo cual será verificado en todo caso por el Comité Jurídico evaluador en la página de la Rama Judicial.

Esta reducción también afecta a los consorcios y uniones temporales si alguno de sus integrantes se encuentra en la situación anterior.

Para efectos de calcular la reducción, se aplicará la siguiente fórmula:

P.T: Ponderación Total (Puntaje Técnico + Económico + Estimulo a la Industria Nacional)

RPS: Reducción Puntaje por Sanciones (2%)

P.F.P: Puntaje Final de Ponderación.

$$\textbf{RPS} = \frac{\textbf{PT} * 2}{1000} \qquad \textbf{PFP} = \textbf{PT} - \textbf{RPS}$$

5. Factor jurídico: emprendimientos y empresas conformadas por mujeres según lo establecido en el decreto 1860 del 2021.

Artículo 2.2.1.2.4.2.15 Decreto 1082 de 2015 (modificado y adicionado por el decreto 1860 de 2021) criterios diferenciales para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas, para este proceso de selección, la entidad otorgará puntaje adicional del cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del valor total de los puntos establecidos en los pliegos de condiciones, a los proponentes que acrediten alguno de los supuestos del artículo 2.2.1.2.4.2.14. decreto 1082 de 2015.

Intendente Jefe **FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ**
Responsable Movilidad DEURA

FORMULARIO PORCENTAJE DE DESCUENTO OFERTADO

Nombre del Proponente:

Objeto del proceso:

Lote	Descripción	Porcentaje de descuento %
1	MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR LOTE 1 "CARROS"	
2	MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR LOTE 2 "MOTOCICLETAS"	

Nota: El ***Porcentaje de descuento ofertado*** aplica en forma global a cada uno los precios antes de IVA que conforman el catálogo de precios y aplica también a las actividades de mantenimiento, repuestos e insumos que no están contempladas en el mismo y que surjan durante la ejecución del contrato.

Para efectos del cargue de la información en el SECOP II cuando la administración se refiere a grupo en el pliego de condiciones en la plataforma se deberá entender como lote razón por la cual la adjudicación del proceso se realizará en forma total y por la totalidad del presupuesto oficial asignado para lote 1 y lote 2. Razón por la cual el porcentaje de descuento será aplicado a cada uno de los precios unitarios antes de IVA del catálogo de precios y aplica también a las actividades de mantenimiento, repuestos e insumos que no están contempladas en el mismo y que surjan durante la ejecución del contrato, toda vez que la ejecución del contrato es de tracto sucesivo y a cantidades indeterminadas, de conformidad con la necesidad del parque automotor.

FIRMA PROPONENTE, REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL OFERENTE
IDENTIFICACIÓN (NIT, C.C. O C.E.)
NOMBRE REPRESENTANTE LEGAL
IDENTIFICACIÓN (C.C. O C.E.)
DIRECCIÓN: TELÉFONO: EMAIL:

Intendente Jefe **FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ**
Responsable Movilidad DEURA

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Apoyo a la industria nacional del proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

Declaramos bajo nuestra responsabilidad personal y/o comprometiendo a las personas naturales y/o personas jurídicas que represento o apodero que:

1. OFRECIMIENTO DE BIENES Y/O SERVICIOS NACIONALES (PRODUCCIÓN NACIONAL, ACUERDO O TRATADO INTERNACIONAL O PRINCIPIO DE RECIPROCIDAD)

Este punto lo deben diligenciar los oferentes cuyos bienes y/o servicios sean prestados y suministrados así:

		Marcar (X) según corresponda
Por Producción Nacional	Cuando es prestado y/o suministrado por un oferente colombiano o residente en Colombia	SI ☐
Por Acuerdo o Tratado Internacional o Principio de Reciprocidad	Para los bienes y/o servicios correspondientes a empresas nacionales de países que hacen parte de Acuerdos o Tratados Internacionales celebrados con Colombia para compras estatales aplicables a este proceso de contratación	SI ☐ Deberá allegar diligenciado el formulario indicación de trato nacional
	Para los bienes y/o servicios correspondientes a empresas nacionales de países que aplican el Principio de Reciprocidad	SI ☐ Deberá allegar diligenciado el formulario indicación de trato nacional

Porcentaje de los bienes y/o servicios de acuerdo con el desarrollo del proceso contractual.	**Certifico Marcar con (x) donde corresponda**	**Puntaje determinado según pliego de condiciones**
Haga clic o pulse aquí para escribir texto.	☐	%.
Haga clic o pulse aquí para escribir texto.	☐	%.
Haga clic o pulse aquí para escribir texto.	☐	%.

Nota 1: los oferentes que certifiquen el cumplimiento de cualquiera de las situaciones y condiciones exigidas en el Numeral 1 del presente obtendrán la asignación puntos de acuerdo a lo descrito en el numeral 3 del formulario **FACTORES DE VERIFICACIÓN Y PONDERACIÓN.**

Nota 2: los oferentes que hayan diligenciado el Numeral 1 del presente formulario, en cualquiera de sus apartes, no deberán diligenciar lo exigido en el Numeral 2 de este formulario

Nota 3: para la verificación y asignación del puntaje de que trata el Numeral 1 de este formulario, el mismo se entenderá prestado bajo la gravedad de juramento con su suscripción y presentación junto con la propuesta.

2. OFRECIMIENTOS DE BIENES Y/O SERVICIOS EXTRANJEROS CON COMPONENTE NACIONAL

Este punto lo deben diligenciar los oferentes cuyos bienes y/o servicios sean ejecutados así:

		Marcar (X) según corresponda
Por Componente Nacional	Cuando la incorporación de bienes y/o servicios es realizada mediante la vinculación de personas naturales o jurídicas que presten servicios profesionales, técnicos u operativos	SI ☐
En el Exterior	Cuando la incorporación de bienes y/o servicios es realizada mediante la vinculación de personas naturales o jurídicas que presten servicios profesionales, técnicos u operativos extranjeras	SI ☐

Porcentaje de los bienes y/o servicios de acuerdo con el desarrollo del proceso contractual.	**Certifico Marcar con (x) donde corresponda**	**Puntaje determinado según pliego de condiciones**
Haga clic o pulse aquí para escribir texto.	☐	%.
Haga clic o pulse aquí para escribir texto.	☐	%.
Haga clic o pulse aquí para escribir texto.	☐	%.

Nota 1: los oferentes que demuestren el cumplimiento de cualquiera de las situaciones y condiciones exigidas en el Numeral 2 del presente obtendrán la asignación puntaje de acuerdo a lo descrito en el numeral 3 del formulario **FACTORES DE VERIFICACIÓN Y PONDERACIÓN**

Nota 2: la incorporación de componente colombiano puede ofrecer servicios profesionales, técnicos y operativos, para esto último deberá allegar el comprobante de afiliación al Sistema General de Seguridad Social o copia de Contratos de Trabajo o Comprobante de los Pagos de Nómina. En todo caso, el componente nacional debe corresponder al porcentaje mínimo aquí exigido.

Nota 3: para la verificación y asignación del puntaje de que trata el Numeral 2 de este formulario, el mismo se entenderá prestado bajo la gravedad de juramento con su suscripción y presentación junto con la propuesta.

El proponente:

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Ciudad, seleccionar la fecha

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Indicación de trato nacional Diligenciar el cargo a desempeñar para el proceso número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

En observancia a lo establecido en el Artículo 2.2.1.2.4.1.3 del Decreto 1082 de 2015, de conformidad con el Artículo 20 de Ley 80 de 1993 y para efectos del Parágrafo del Artículo 1 de la Ley 816 de 2003, modificado por el Artículo 51 del Decreto 019 de 2012; para otorgar puntaje como productor 100% nacional se deberá diligenciar por parte del Oferente el siguiente Anexo, discriminando la información dependiendo si es un Tratado o Acuerdo Internacional o si aplica el Principio de Reciprocidad, así;

PARA TRATADOS O ACUERDOS INTERNACIONALES

En caso de haberse suscrito y se encuentre vigente Acuerdo o Tratado Internacional alguno aplicable al presente proceso de contratación, indicar los siguientes datos:

Identificación o denominación del Acuerdo o Tratado: Diligenciar identificación del acuerdo.
Objeto del Tratado: Diligenciar el objeto del tratado
Ubicación en el SECOP (Link): Diligenciar link de consulta

RECIPROCIDAD

En ausencia de Acuerdo o Tratado Internacional, pero si existe trato nacional en virtud del Principio de Reciprocidad, indicar los siguientes datos:

Fecha de la expedición de la certificación: seleccionar fecha de expedición.
Estado sobre el que se certifica: Diligenciar estado.
Ubicación en el SECOP (LINK): Diligenciar link de consulta

Nota: estos datos serán verificados por el Departamento de Policía Urabá por medio de la Página Web www.colombiacompra.gov.co, teniendo en cuenta que conforme con el *"Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación"* Versión M-MACPC-12 expedido por la Agencia Nacional de Contratación, la Entidad debe verificar los contenidos sobre Trato Nacional ya que no en todos los casos los conoce.

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
FORMULARIO EXPERIENCIA DEL PROPONENTE	

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: experiencia del proponente del proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

RELACIÓN DE CONTRATOS CON LOS QUE CUMPLE EXPERIENCIA REGISTRADA EN EL RUP- EXPERIENCIA DEL PROPONENTE.

CONSECUTIVO	ENTIDAD CONTRATANTE	FECHA DE INICIO DD/MM/AA	FECHA DE TERMINACIÓN DD/MM/AA	MODALIDAD *			% PART	VALOR CONTRATO EXPRESADO EN SALARIOS MÍNIMOS (SMMLV)	FOLIO EN QUE SE ENCUENTRA LA CERTIFICACIÓN PRESENTADA EN LA OFERTA	FOLIO EN QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA LA EXPERIENCIA EN EL RUP.
				I	UT	C				
1	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
2	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
3	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
4	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
5	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
TOTAL								00		

* I: INDIVIDUAL, UT: UNIÓN TEMPORAL, C: CONSORCIO

Nota: el diligenciamineto del presente formulario se hará conforme a las condiciones establacidas en el pliego de condiciones definitivo publicado por la entidad

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
FORMULARIO CERTIFICACIÓN DE CONTRATOS PARA ACREDITACIÓN DE EXPERIENCIA PROPONENTE EXTRANJERO SIN SUCURSAL O DOMICILIO EN COLOMBIA	

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Certificación de contratos para acreditación de experiencia proponente extranjero sin sucursal o domicilio en Colombia, del proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

Contratos relacionados con la actividad de estudios en Moneda del País de Origen (A)	Contratos relacionados con la actividad estudios y diseños convertidos a Moneda Legal Colombiana (B)	Participación porcentual del proponente en el contratista plural (C)	Valor en Pesos Colombianos de los contratos ejecutados (valor del contrato ponderado por la participación) (D) (B * C) = D
Contrato	contrato	contrato	contrato
Contrato	contrato	contrato	contrato
Contrato	contrato	contrato	contrato
Contrato	contrato	contrato	contrato
Contrato	contrato	contrato	contrato
Total		Contrato	contrato

El proponente:

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal

_____
Firma del Contador público y/o Revisor fiscal
Nombre: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Cargo: Diligenciar cargo
Número de la Tarjeta Profesional: Diligenciar el número de la tarjeta profesional

NOTA: los representantes de los integrantes del Oferente plural deben suscribir cada uno el presente documento

Ciudad, seleccionar la fecha

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Clasificación del proponente extranjero de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

El suscrito declaro bajo gravedad de juramento acorde a la actividad comercial desarrollada, o al objeto social de la empresa que represento, que me encuentro facultado para ejercer las actividades comerciales propias a cada actividad, especialidad y grupo descrito en el pliego de condiciones "Clasificación en el Registro Único de Proponentes", así

SEGMENTO	FAMILIAS	CLASES
Segmento	Familia	Clases

Autorizo a la Unidad Ejecutora de la Policía Nacional para verificar la información suministrada.

Atentamente,

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal

Ciudad, seleccionar la fecha

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Acuerdo de confidencialidad del proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

El(los) suscrito(s) a saber: Nombre del representante legal de la sociedad, asociación o persona jurídica proponente, o nombre del representante legal del consorcio o unión temporal proponente). domiciliado en Domicilio de la persona firmante , identificado con Documento de identificación de la persona firmante y lugar de expedición, quien obra en calidad de representante legal Seleccionar la opción correspondiente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará el proponente, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, el presente compromiso, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Primero: que la Policía Nacional adelanta un proceso de contratación a través de la modalidad de Seleccion abreviada de Menor cuantía, para la celebración de un contrato estatal para. Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

Segundo: que el **proponente** entiende que parte de la información a la cual tendrá acceso por causa o con ocasión de los procesos de contratación descritos en el numeral anterior se encuentra sujeta a reserva legal por tratarse de actividades relacionadas con la defensa y seguridad de la nación.

Cláusula primera. Compromisos asumidos.

El proponente, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

1. Mantener en reserva y no divulgar la **información confidencial** revelada por la **policía nacional** o por terceros formalmente designados para el efecto.

2. *Mantener en reserva y no divulgar ni utilizar, en provecho propio o de terceros y para fines distintos* a los previstos en el **contrato**, la información que le sea entregada directamente por la **policía nacional** y/o sus designados.

3. Mantener en reserva y no divulgar por ningún motivo la información que personalmente conozca o llegare a conocer en desarrollo y ejecución de las actividades que le competan por causa o con ocasión del **contrato**.

4. Mantener en reserva y no divulgar la información protegida por derechos de autor o por secreto industrial de acuerdo a la normatividad vigente y que haga parte de la **información confidencial**.

5. Reconocer que el recibo de la **información confidencial** no concede, ni expresa ni implícitamente, autorización, permiso o licencia de uso de marcas, patentes, derechos de autor, o de cualquier otro derecho de propiedad industrial o intelectual de la **Policía Nacional**.

6. Suscribir, con antelación a la revelación de la **información confidencial**, los acuerdos de confidencialidad que se ajustan a todo lo dispuesto en el presente acuerdo con todos sus empleados y/o familiares de los mismos, contratistas, subcontratistas, proveedores y demás personas naturales o jurídicas que haya involucrado, involucre o llegare a involucrar en la ejecución de las actividades que le correspondan para el cumplimiento del objeto del **contrato**.

7. El **proponente** mantendrá una lista de usuarios de la **información confidencial** que será entregada al **proponente** cuando lo solicite.

8. Utilizar única y exclusivamente la **información confidencial** que conozca o llegare a conocer, en desarrollo y ejecución de lo que le competa en relación con el contrato**.**

9. No utilizar la **información confidencial** que conozca o llegare a conocer, en desarrollo y ejecución del **contrato**, en provecho propio o de terceros y para fines distintos a los previstos en el mismo, prohibiéndose la divulgación inclusive para fines académicos.

10. Adoptar y mantener mecanismos internos de seguridad adecuados para proteger la confidencialidad de toda la información que conozca o llegare a conocer en desarrollo del **contrato**.

11. No usar la **información confidencial** de modo que pueda ser de alguna manera, directa o indirectamente, perjudicial para los intereses de la **policía nacional**.

12. No acceder, copiar, reproducir, distribuir o transmitir por ningún medio conocido o por conocer la **información confidencial**, en todo o en parte, sin previo y escrito consentimiento de la **Policía Nacional**.

13. Cumplir con la confidencialidad en las mismas condiciones y formas, y con el mismo cuidado con que realiza la protección de la información confidencial.

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: presentación sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo para el proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".
El(los) suscrito(s) a saber: Nombre del representante legal de la sociedad, asociación, persona jurídica, consorcio, unión temporal . domiciliado en Domicio de la persona firmante., identificado con Documentos de identificación y lugar de expedición, quien obra en calidad de (representante legal de la sociedad, del consorcio, de la unión temporal, o de la asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), quien en adelante se denominará el PROPONENTE, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, el presente compromiso, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

La Policía Nacional, mediante la Resolución 03843 del 09/09/2019, prevé en el Artículo 2º, lo relacionado con la ***"Política del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la Policía Nacional"***, en lo siguiente:

> *"La Policía Nacional de Colombia, en el ejercicio de su función de mantenimiento de seguridad y convivencia ciudadana, manifiesta su compromiso con la protección de la seguridad y salud en el trabajo de todos los funcionarios uniformados, no uniformados, contratistas y trabajadores en misión, mediante la identificación de peligros, evaluación y valoración de los riesgos laborales en todos los niveles de la Institución; para ello destinará el capital humano, financiero y tecnológico, que permita el cumplimiento de los requerimientos legales y las acciones de mejora continua".*

PERSONA JURÍDICA

Una vez leída y conocida la Política que define la Policía Nacional para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo certifico que cumplo con los requisitos legales aplicables a mi actividad económica, clase de riesgo y tamaño de la empresa, actualizando los documentos técnicos y cumplimientos asociados al objeto del presente contrato.

PERSONA NATURAL

Una vez leída y conocida la Política que define la Policía Nacional para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, certifico que cumplo con los requisitos legales aplicables a la actividad económica y clase de riesgo para la cual fui contratado, así mismo me comprometo a cumplir con las actividades y recomendaciones establecidas por el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en el marco del objeto del presente contrato y de las instalaciones policiales en donde preste mis servicios.

Nota: seleccionar, según corresponda.

De igual manera en la ejecución del contrato adicional a los requerimientos exigidos para su ejecución, la persona natural o jurídica deberá:

- Cumplir con las obligaciones del SGSST, que las normas legales vigentes y/o la Policía Nacional haya considerado en el contrato y acorde a la exposición del contratista o subcontratista a los riesgos encontrados en el centro de trabajo donde desarrolla la actividad.

- Participar en las actividades que la Policía Nacional desarrolle en materia de promoción y prevención de riesgos laborales.
- Cumplir con el uso continuo y permanente de los elementos de protección personal, durante la ejecución contractual, acorde a los peligros y riesgos relacionados la tarea contratada.
- Conocer y participar en todas las actividades del plan de emergencia que se programen por parte de la Policía Nacional y los brigadistas de los centros de trabajo en donde desarrollará las actividades.
- Notificar a la mayor brevedad, al supervisor del contrato, la ocurrencia de incidentes, accidentes de trabajo o el diagnóstico de enfermedades laborales, así como las condiciones de peligro que detecte durante la ejecución de la actividad contratada.
- Practicarse o practicar a sus trabajadores (según sea el caso), los exámenes médico ocupacionales y complementarios que correspondan, de acuerdo a la actividad contratada y objeto del contrato.
- Diligenciar los formatos del SGSST de la Policía Nacional o el contratante, que le sean aplicables a la ejecución de la tarea contratada.
- Entregar los documentos que evidencien objetivamente los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral, según los requisitos legales y las obligaciones como contratista, efectuando los pagos a la ARL de acuerdo a la clase de riesgo de la actividad desarrollada.

Las personas **jurídicas** deben diligenciar la lista de chequeo que evidencie el cumplimiento a la Resolución 0312 del 2019 "*Por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST*, considerando lo siguiente:

1. Estándares mínimos para empresas, empleadores y contratantes con diez (10) o menos trabajadores, clasificadas con riesgo I, II ó III
2. Estándares mínimos para empresas de once (11) a cincuenta (50) trabajadores clasificadas con riesgo I, II ó III.
3. Estándares mínimos para empresas de más de cincuenta (50) trabajadores clasificadas con riesgo I, II, III, IV ó V y de cincuenta (50) ó menos trabajadores con riesgo IV ó V.

La verificación al cumplimiento de lo antes descrito será efectuada por el supervisor del contrato.

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Nota: Este formulario se actualizará por parte de las unidades dueñas de la necesidad en coordinación con el responsable del Sistema de Gestión de SST de la unidad, cada vez que se requiera, de acuerdo con la actualización de la normatividad, politica y objetivos del SG-SST de la Policía Nacional

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Compromiso anticorrupción del proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

El (los) suscrito(s) a saber Nombre del representante legal de la sociedad, asociación, persona jurídica, consorcio, unión temporal : domiciliado en Domicio de la persona firmante., identificado con Documentos de identificación y lugar de expedición, quien obra en calidad de (representante legal de la sociedad, del consorcio, de la unión temporal, o de la asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará el proponente, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:
PRIMERO: que la POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ, adelanta un proceso de selección para la celebración de un contrato estatal.
SEGUNDO: que es interés del proponente apoyar la acción del estado colombiano, y de la POLICÍA NACIONAL - DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ para fortalecer la transparencia en los procesos de contratación, y la responsabilidad de rendir cuentas;
TERCERO: *que siendo del interés del proponente participar en el proceso de selección aludido en el* considerando primero precedente, se encuentra dispuesto a suministrar la información propia que resulte necesaria para aportar transparencia al proceso, y en tal sentido suscribe el presente compromiso unilateral anticorrupción, que se regirá por los siguientes compromisos:

COMPROMISOS ASUMIDOS.

El proponente, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

Nos comprometemos a no ofrecer y no dar dádivas, sobornos o cualquier forma de halago, retribuciones o prebenda a servidores públicos o asesores de la Entidad Contratante, directamente o a través de sus empleados, contratistas o tercero.

Nos comprometemos a no efectuar acuerdos, o realizar actos o conductas que tengan por objeto o efecto la colusión en el presente Proceso de Contratación.

Nos comprometemos a revelar la información que sobre el presente Proceso de Contratación nos soliciten los organismos de control de la República de Colombia.

Nos comprometemos a comunicar a nuestros empleados y asesores el contenido del presente Compromiso Anticorrupción, explicar su importancia y las consecuencias de su incumplimiento por nuestra parte, y la de nuestros empleados o asesores.

Conocemos las consecuencias derivadas del incumplimiento del presente compromiso anticorrupción.

El proponente no ofrecerá ni dará sobornos ni ninguna otra forma de halago a ningún funcionario público en relación con su propuesta, con el proceso de contratación, ni con la ejecución del contrato que pueda celebrarse como resultado de su propuesta,

El proponente se compromete a no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente, o un asesor o consultor lo haga en su nombre;

El proponente se compromete formalmente a impartir instrucciones a todos sus empleados, agentes y asesores, y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, especialmente de aquellas que rigen el presente proceso de selección y la relación contractual que podría derivarse de ella, y les impondrá las obligaciones de:

No ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago a los funcionarios del departamento de policía Urabá , ni a cualquier otro servidor público o privado que pueda influir en la adjudicación de la propuesta, bien sea directa o indirectamente, ni a terceras personas que, por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre la aceptación de la propuesta.

No ofrecer pagos o halagos a los funcionarios de la POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ durante el desarrollo del contrato que se suscriba si llegase a ser aceptada su propuesta.

Asimismo, debe tener en cuenta que los acuerdos contrarios a la libre competencia, es decir, aquellos que tengan por objeto la colusión (convenio o contrato hecho en forma fraudulenta o engañosa) en los procesos o los que tengan como efecto la distribución de adjudicaciones de contratos, distribución de concursos o fijación de términos de las propuestas,1 son sancionables por la Superintendencia de Industria y Comercio.

El proponente se compromete a que los recursos utilizados para las gestiones pre-contractuales o contractuales derivadas del presente proceso no provendrán de actividades ilícitas tales como el lavado de activos, testaferrato, tráfico de estupefacientes o delitos contra el orden constitucional, o que de alguna manera contraríen las leyes de la República, la moral o las buenas costumbres.

El proponente asume a través de la suscripción del presente compromiso, las consecuencias previstas en la solicitud de oferta del proceso de contratación, si se verificare el incumplimiento de los compromisos anticorrupción.

En constancia de lo anterior, y como manifestación de la aceptación de los compromisos unilaterales incorporados en el presente documento, se firma el mismo en la ciudad de (ciudad donde se firma el presente documento) a los (día del mes en letras y números, días del mes de del año).

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

NOTA: para el caso de ofertas conjuntas, suscribirán el presente documento todas los que conforman el consorcio o unión temporal a través del integrante, representante legal o apoderado.

[1] Decreto 2153 de 1992, Arts. 44 y 47.

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
FORMULARIO CUADRO CAPACIDAD FINANCIERA	

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ
Ciudad.

Referencia: Cuadro de capacidad financiera del proceso de Selección Abreviada de Menor cuantía, Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor multimarcas (carros y motocicletas) al servicio de la Policía Nacional: Lote 1: mantenimiento parque automotor "carros" y Lote 2: mantenimiento parque automotor "motocicletas".

La solicitud de las vigencias a tener en cuenta, se realizará de acuerdo a las normas vigentes, debiéndose realizar los ajustes acordes a la misma, por el estructurador del estudio previo, cuando se generen cambios

PROPONENTE	ACTIVO CORRIENTE	ACTIVO TOTAL	PASIVO CORRIENTE	PASIVO TOTAL
	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00
	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00
	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00

PROPONENTE	UTILIDAD OPERACIONAL	GASTOS DE INTERESES	PATRIMONIO
	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00
	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00
	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00	$ 20XX-000.000.000,00

Para el diligenciamiento del siguiente cuadro, en el caso de proponentes extranjeros, deberán realizar la conversión de la moneda según corresponda al país, a dólares y posteriormente a pesos colombianos.

Proponente	***Liquidez***	**Nivel de endeudamiento**	**Capital de trabajo**	**Razón de *cobertura de* intereses**	**Rentabilidad del patrimonio**	**Rentabilidad del activo**
Nombre del proponente	Activo corriente sobre pasivo corriente	Pasivo total sobre activo total	Activo corriente menos pasivo corriente	Utilidad operacional dividida por los gastos de intereses	Utilidad operacional dividida por el patrimonio	Utilidad operacional dividida por el activo total
RESULTADO	%	%	%	%	%	%

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
FORMULARIO CUADRO CAPACIDAD FINANCIERA	

Declaramos bajo la gravedad de juramento, comprometiendo nuestra responsabilidad personal y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, que la información antes consignada es totalmente cierta, corresponde única y exclusivamente a la entidad que representamos.

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal

_____

Firma del Contador público y/o Revisor fiscal
Nombre: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Cargo: Diligenciar cargo
Número de la Tarjeta Profesional:

Página: 1 de 1	ELABORAR ESTUDIOS PREVIOS CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0072		
Fecha: 17/06/2024	REVISIÓN DE ESTUDIOS PREVIOS	
Versión: 2		

DEPARTAMENTO DE POLICÍA URABÁ

Fecha recibo estudio: 16/10/2026. **Fecha de aprobación:** 16/10/2026

Lugar: Grupo de Contratos del Departamento de Policía Urabá.

No. Consecutiva revisión: _____. **Nro. SISCO:**

OBJETO: *MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO DEL PARQUE AUTOMOTOR MULTIMARCAS (CARROS Y MOTOCICLETAS) AL SERVICIO DE LA POLICÍA NACIONAL: LOTE 1: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "CARROS" y LOTE 2: MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR "MOTOCICLETAS".*	**VALOR:** $1.039.050.000,00

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: Decreto 1082 de 2015, libro 2, parte 2, titulo 1, capitulo 2, sección 1, subsección 2, artículo 2.2.1.2.1.2.26. Selección Abreviada para la adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional.

FUNCIONARIO - UNIDAD QUE PRESENTA EL ESTUDIO PREVIO: Intendente Jefe FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ, Responsable de Movilidad DEURA (E).

OBSERVACIONES DEL ESTUDIO PREVIO: se verificó que el estudio contemplará la descripción sucinta de la necesidad que pretende satisfacer con la contratación, la descripción del objeto a contratar identificado con el tercer nivel del clasificador de bienes y servicios, las condiciones técnicas exigidas, el valor estimado del contrato y su justificación, el plazo de ejecución del contrato,

En cumplimiento de las instrucciones impartidas mediante la Comunicación Oficial Electrónica No. GS-2026-001664-JENAR, se deja constancia que el presente proceso de selección cuenta con recursos condicionados a la aprobación de vigencias futuras 2027, solicitadas por el Departamento de Policía Urabá, mediante comunicación oficial N° GS-2026-071568-DEURA del 27/08/2026, las cuales están pendientes de apropiación por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por consiguiente el certificado plan anual de adquisiciones, no puede ser expedido hasta tanto no sean apropiados estos recursos.

FUNCIONARIOS QUE PARTICIPAN EN LA REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ESTUDIO PREVIO

CARGO	GRADO	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA
Responsable de Movilidad DEURA	IJ	FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ	
Responsable Estudios Previos	SI	JOSE LUIS GARCIA MONTERROZA	
Jefe Grupo de Contratos (E)	IJ	ANDERSON RÍOS VÉLEZ	
Jefe Área Administrativa	MY	STARLYN JOSUÉ ROJAS PAREDES	
Jefe de Asuntos Jurídicos DEURA (E)	IT	ALIRIO LLOREDA RENTERÍA	

PROGRAMACIÓN DEL ESTUDIO PREVIO

FECHA:	16/10/2026	**VALOR:**	$1.039.050.000,00
GR.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**FIRMA**
IJ	FERNANDO LEÓN VASCO RAMÍREZ	Responsable de Movilidad DEURA	