

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202400000004108

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/12/2024 00:07:27

Identificador: 1229301

Formulador Ciudadano: Carlos Andrés Tascón Restrepo

Formulador Oficial : Carlos Andrés Tascón Restrepo

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) - Liderazgo que transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica Valle competitivo e innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa Elevando la competitividad
Subprograma Red vial departamental

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) - Jamundí se transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Vector estratégico 1 Crecimiento inteligente y ordenado

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 2402 Jamundí se transforma con movilidad inteligente
Indicador de producto 240204500 Vía terciaria rehabilitada

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia en la accesibilidad y movilidad en el municipio de Jamundí

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La red vial del municipio de Jamundí se constituye por subsistemas arteriales, intermedios, locales y rurales, que a pesar de hacer parte fundamental del desarrollo económico y social del territorio municipal, su estado actual tiene una incidencia directa y negativa en la movilidad e intercomunicación afectando directamente la calidad de vida de la población, puesto que el deterioro de la infraestructura de transporte municipal está en aumento en función de las repeticiones de carga del tránsito, por la acción del clima y por el recrudecimiento del conflicto armado en el territorio municipal.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

148,77 kilómetros de vías urbanas y rurales pertenecientes a la red vial del municipio de Jamundí, se encuentran en mal estado, que dificultan la movilidad eficiente y ordenada, la accesibilidad y la competitividad del aparato productivo municipal, de acuerdo con cifras de la actualización del Plan de Movilidad del municipio de Jamundí realizado por la Secretaría de Tránsito y Transporte en 2019 y el Inventario vial del departamento del Valle del Cauca 2018, con proyección de intervención de 0,2 kilómetros de vías terciarias rehabilitadas
Fuente: Plan de Movilidad del municipio de Jamundí realizado por la Secretaría de Tránsito y Transporte en 2019;
<https://www.datos.gov.co/Transporte/Inventario-Vial-Departamental/tsgc-irwm/data>

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Cambios y debilitamiento en infraestructura de vías terciarias	1.1 Deterioro progresivo de vías terciarias
	1.2 Compactación insuficiente de material de afirmado en vías terciarias
2. Deformación de pavimentos urbanos	2.3 Desatención de puntos críticos
	2.4 Distribución inadecuada de carga vehicular
3. Reducción de vida útil de carreteras	3.5 Deficiencia en el manejo de aguas lluvias y drenajes superficiales
	3.6 Disposición inadecuada de residuos sólidos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución de la productividad agraria municipal	1.1 Reducción del desarrollo económico
	1.2 Pérdida de la productividad rural
2. Ralentización del tránsito vehicular	2.3 Aumento de emisiones de CO2
	2.4 Contribución al cambio climático
3. Incremento en tiempos de viaje	3.5 Crecimiento acelerado de costos de transporte
	3.6 Incremento de transporte informal

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Actores políticos Posición: Oponente Intereses o Expectativas: Especulación sobre los beneficios e intereses del proyecto en relación con las necesidades sociales	Publicidad negativa, desinformación y afectación del índice de favorabilidad de la administración vigente
Actor: Otro Entidad: Productores Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Disponer de medios para facilitar el transporte de insumos y producción agrícola	Veeduría a la ejecución del proyecto
Actor: Otro Entidad: Comerciantes Posición: Perjudicado Intereses o Expectativas: Reducción del ingresos y porcentaje de ventas, especialmente durante los periodos o temporadas altas	Veeduría a la ejecución del proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar su calidad de vida a través de la reducción de problemas de conectividad y transporte terrestre	Realizar veeduría ciudadana, aportar información primaria a partir del conocimiento detallado de aspectos socio-culturales del sitio
Actor: Municipal Entidad: JAMUNDÍ - VALLE DEL CAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Reducir índice de necesidades básicas insatisfechas y potenciar el desarrollo económico del municipio	Planificación, ejecución, supervisión de las obras y recursos financieros.

02 - Análisis de los participantes

Durante el periodo febrero – marzo de 2024 se llevó a cabo mesas de concertación y socialización con la comunidad, que tuvieron lugar en el Coliseo de Alfaguara, para la construcción del Plan de Desarrollo del municipio de Jamundí- Valle del Cauca 2024-2026 “Jamundí se transforma”, espacio en el cual se realizó la priorización de la rehabilitación de la malla vial urbana, mantenimiento y rehabilitación de vías terciarias y rehabilitación de drenajes para el mejoramiento de la movilidad y la accesibilidad tanto en la cabecera municipal como en los corregimientos y veredas en beneficio de la población jamundeha.

La administración municipal realizará proceso preliminar de socialización de las obras con los actores principales de la comunidad como son las Juntas de Acción para concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

181.478

Fuente de la información

Sistema de Estadísticas Territoriales; septiembre 2024 (<https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/76364>)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Jamundí Tipo de Agrupación: Agrupación:	Zona urbana y rural del municipio

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

181.478

Fuente de la información

Sistema de Estadísticas Territoriales; septiembre 2024 (<https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/76364>)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Jamundí Tipo de Agrupación: Agrupación:	Zona urbana y rural del municipio	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia en la accesibilidad y movilidad en el municipio de Jamundí

Objetivo general – Propósito

Mejorar la accesibilidad y la movilidad en el municipio de Jamundí

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria rehabilitada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 2,23 Tipo de fuente: Documento oficial	Reporte de avance de indicadores de la secretaría de infraestructura física
Vía terciaria con mantenimiento	Medido a través de: Kilómetros Meta: 408 Tipo de fuente: Informe	Informe de actividades operativas de la secretaría de infraestructura física
Vía urbana rehabilitada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,32 Tipo de fuente: Documento oficial	Reporte de avance de indicadores de la secretaría de infraestructura física
Obras de drenaje rehabilitadas	Medido a través de: Metros lineales Meta: 36.000 Tipo de fuente: Informe	Informe de actividades operativas y reporte de avance de indicadores de la secretaría de infraestructura física

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Cambios y debilitamiento en infraestructura de vías terciarias	Conservar y fortalecer infraestructura de vías terciarias
Causa indirecta 1.1 Deterioro progresivo de vías terciarias	Mantener las vías terciarias
Causa indirecta 1.2 Compactación insuficiente de material de afirmado en vías terciarias	Fortalecer la compactación de material de afirmado de vías terciarias
Causa directa 2 Deformación de pavimentos urbanos	Restaurar pavimentos urbanos
Causa indirecta 2.1 Desatención de puntos críticos	Intervenir puntos críticos con oportunidad
Causa indirecta 2.2 Distribución inadecuada de carga vehicular	Distribuir adecuadamente la carga vehicular
Causa directa 3 Reducción de vida útil de carreteras	Aumentar la vida útil de carreteras
Causa indirecta 3.1 Deficiencia en el manejo de aguas lluvias y drenajes superficiales	Controlar la recolección y transporte de aguas lluvias y drenajes superficiales
Causa indirecta 3.2 Disposición inadecuada de residuos sólidos	Disponer adecuadamente los residuos sólidos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Generación de estrategias transversales para control y reducción de tráfico que disminuya el deterioro progresivo por uso de las vías urbanas del municipio de Jamundí	No	Completo
Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía intervenida

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Renovación completa de la superficie de rodadura de las vías urbanas y rurales, incluido mantenimiento periódico para maximizar la vida útil de las carreteras que conforman el sistema vial del municipio de Jamundí

Descripción de la Demanda

Vías urbanas y rurales con obras de mejoramiento puntuales e intervenciones periódicas

Descripción de la Oferta

Vías urbanas y rurales en mal estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	148,77	-148,77
2020	0,00	148,77	-148,77
2021	0,00	148,77	-148,77
2022	0,00	148,77	-148,77
2023	0,30	148,77	-148,47
2024	0,20	148,27	-148,07
2025	3,06	145,21	-142,15
2026	2,63	142,58	-139,95
2027	0,32	142,26	-141,94

Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizar construcción de placas huellas, conformación y compactación de vías terciarias, adecuación de sección hidráulica de canales y zanjones, ejecución de bacheos en pavimentos urbanos y mantenimiento rutinario de carreteras pertenecientes a la red vial municipal.

- Bacheo en vías urbanas

Proceso de mantenimiento que consiste en reparar los desperfectos en la superficie de una carretera o calle. El objetivo es restaurar la calidad del pavimento y mejorar la seguridad para el tránsito.

- Conformación de vías terciarias

Consiste en distribuir y compactar una capa de material granular para soportar el tránsito. Para ello, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- El material debe ser natural o procesado y tener una gradación específica.
- Se debe incluir la cantidad adecuada de material fino cohesivo para mantener las partículas aglutinadas.
- El material debe distribuirse en una sola capa y en todo el ancho de la corona.
- La capa debe tener un espesor uniforme y una pendiente transversal entre 3% y 4%.
- La compactación debe realizarse longitudinalmente, comenzando por los bordes exteriores y avanzando hacia el centro.
- En las zonas peraltadas, la compactación debe hacerse del borde inferior al superior.

- Placa huellas

Sistema de pavimentación que consiste en utilizar placas de concreto para mejorar la superficie de vías terciarias, caminos rurales o senderos de conformidad con los lineamientos de INVIAS.

- Rehabilitación de drenajes

Proceso de eliminar los desechos y obstrucciones que se acumulan en canales, zanjones y acequias. Es importante realizarla de forma regular para evitar daños y emergencias, como inundaciones o filtraciones.

Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Jamundí Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Zona urbana y rural del municipio

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.174.760.061,91

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 4.372.687.716,04

Conservar y fortalecer infraestructura de vías terciarias

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,2300 Costo: \$ 2.907.702.372,04 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 38670 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 38670	1.1.1 Realizar obras de mejoramiento de la superficie de rodadura de vías terciarias Costo: \$ 1.777.702.372,04 Etapas: Inversión 1.1.2 Supervisar, producir y controlar el desarrollo técnico, administrativo, jurídico y financiero del proyecto Costo: \$ 1.130.000.000,00 Etapas: Inversión
1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 408,0000 Costo: \$ 1.464.985.344,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 38670 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 38670	1.2.1 Realizar suministro de combustible para realizar mantenimiento y mejoramiento de vías Costo: \$ 700.000.000,00 Etapas: Inversión 1.2.2 Realizar mantenimiento del parque automotor para la operatividad y mejoramiento de la malla vial del municipio Costo: \$ 764.985.344,00 Etapas: Inversión

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 753.450.798,38

Restaurar pavimentos urbanos

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vía urbana rehabilitada Complemento: Ejecución de bacheos en pavimentos urbanos Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,3200 Costo: \$ 753.450.798,38 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 142808 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 142808	2.1.1 Realizar mejoramientos puntuales para recuperación de carreteras urbanas Costo: \$ 433.450.798,38 Etapas: Inversión 2.1.2 Realizar reconstrucción de estructuras viales urbanas Costo: \$ 320.000.000,00 Etapas: Inversión

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 1.048.621.547,49

Aumentar la vida útil de carreteras

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Vía urbana mejorada Complemento: Drenajes en zona urbana mejorados Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 36,0000 Costo: \$ 1.048.621.547,49 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 142808 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 142808	3.1.1 Realizar ampliación de la sección hidráulica de drenajes pluviales Costo: \$ 578.893.017,51 Etapas: Inversión 3.1.2 Realizar limpieza y extracción de sólidos de drenajes pluviales Costo: \$ 469.728.529,98 Etapas: Inversión

Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Actividad 1.1.1 Realizar obras de mejoramiento de la superficie de rodadura de vías terciarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$430.000.000,00
1	\$597.700.291,52
2	\$750.002.080,52
Total	\$1.777.702.372,04

Periodo	Total
0	\$430.000.000,00
1	\$597.700.291,52
2	\$750.002.080,52
Total	

Actividad 1.1.2 Supervisar, producir y controlar el desarrollo técnico, administrativo, jurídico y financiero del proyecto

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$190.000.000,00	
1	\$360.000.000,00	\$90.000.000,00
2	\$400.000.000,00	\$90.000.000,00
Total	\$950.000.000,00	\$180.000.000,00

Periodo	Total
0	\$190.000.000,00
1	\$450.000.000,00
2	\$490.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar suministro de combustible para realizar mantenimiento y mejoramiento de vías

Periodo	Materiales
0	\$200.000.000,00
1	\$250.000.000,00
2	\$250.000.000,00
Total	\$700.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
1	\$250.000.000,00
2	\$250.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar mantenimiento del parque automotor para la operatividad y mejoramiento de la malla vial del municipio

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$64.985.344,00
1	\$350.000.000,00
2	\$350.000.000,00
Total	\$764.985.344,00

Periodo	Total
0	\$64.985.344,00
1	\$350.000.000,00
2	\$350.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar mejoramientos puntuales para recuperación de carreteras urbanas

Periodo	Materiales
0	\$120.000.000,00
1	\$120.000.000,00
2	\$193.450.798,38
Total	\$433.450.798,38

Periodo	Total
0	\$120.000.000,00
1	\$120.000.000,00
2	\$193.450.798,38
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar reconstrucción de estructuras viales urbanas

Periodo	Materiales
0	\$80.000.000,00
1	\$120.000.000,00
2	\$120.000.000,00
Total	\$320.000.000,00

Periodo	Total
0	\$80.000.000,00
1	\$120.000.000,00
2	\$120.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar ampliación de la sección hidráulica de drenajes pluviales

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$100.000.000,00
1	\$232.870.332,10
2	\$246.022.685,41
Total	\$578.893.017,51

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
1	\$232.870.332,10
2	\$246.022.685,41
Total	

Actividad 3.1.2 Realizar limpieza y extracción de sólidos de drenajes pluviales

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$150.000.000,00
1	\$150.000.000,00
2	\$169.728.529,98
Total	\$469.728.529,98

Periodo	Total
0	\$150.000.000,00
1	\$150.000.000,00
2	\$169.728.529,98
Total	

Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Uso inadecuado de las vías por estructuras culturales	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 2. Menor	Incremento del estado actual de afectación de la movilidad vehicular	Generación de estrategias con Secretaría de Tránsito para sensibilización de usuarios y población
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Alteración del orden público	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Inaccesibilidad a los sectores de intervención	Articulación con líderes sociales y autoridades (fuerza pública)
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar mejoramientos puntuales para recuperación de carreteras urbanas Riesgo: Indisponibilidad de equipos, herramientas y materiales	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Suspensión de inicio de ejecución de obras	Inventario de herramientas y diagnóstico técnico de equipos y maquinaria

Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en el tiempo de viaje para recorrer 163.2 km de vías Residenciales (V-5) con velocidad mínima de 30kn/h y máxima de 50km/h

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: viajes anuales realizados dentro la zona rural del municipio de Jamundí, equivalente al 30% de los viajes interurbanos Jamundí - Cali (Plan de Movilidad Jamundí, 2019, Secretaría de Tránsito y Transporte).

Descripción Valor Unitario: Monetización del tiempo en minutos ahorrado en el desplazamiento de 163.2 km de vía en buen estado, indexado con el IPC a 2024 (4.24%).

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	67.525,00	\$11.784,00	\$795.714.600,00
1	67.525,00	\$12.283,64	\$829.452.791,00
2	67.525,00	\$12.804,47	\$864.621.836,75
3	67.525,00	\$13.347,38	\$901.281.834,50
4	67.525,00	\$13.913,31	\$939.496.257,75
5	67.525,00	\$14.503,23	\$979.330.605,75
6	67.525,00	\$15.118,17	\$1.020.854.429,25
7	67.525,00	\$15.759,18	\$1.064.138.629,50
8	67.525,00	\$16.427,37	\$1.109.258.159,25
9	67.525,00	\$17.123,89	\$1.156.290.672,25

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$795.714.600,00	\$795.714.600,00
1	\$829.452.791,00	\$829.452.791,00
2	\$864.621.836,75	\$864.621.836,75
3	\$901.281.834,50	\$901.281.834,50
4	\$939.496.257,75	\$939.496.257,75
5	\$979.330.605,75	\$979.330.605,75
6	\$1.020.854.429,25	\$1.020.854.429,25
7	\$1.064.138.629,50	\$1.064.138.629,50

Impreso el 27/11/2025 9:31:10 a. m.

8	\$1.109.258.159,25	\$1.109.258.159,25
9	\$1.156.290.672,25	\$1.156.290.672,25

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$636.571.680,0	\$0,0	\$0,0	\$1.101.988.275,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-465.416.595,2
1	\$663.562.232,8	\$0,0	\$0,0	\$1.865.556.498,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.201.994.266,1
2	\$691.697.469,4	\$0,0	\$0,0	\$2.111.728.767,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.420.031.298,1
3	\$721.025.467,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$721.025.467,6
4	\$751.597.006,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$751.597.006,2
5	\$783.464.484,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$783.464.484,6
6	\$816.683.543,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$816.683.543,4
7	\$851.310.903,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$851.310.903,6
8	\$887.406.527,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$887.406.527,4
9	\$925.032.537,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$925.032.537,8

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí					
\$658.964.839,86	14,34 %	\$1,14	\$25.297,32	\$4.590.907.853,73	\$102.679.960,59

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	\$1.004.317.372,48
Vía urbana mejorada	\$21.137.481,46
Vía urbana rehabilitada	\$1.688.646.606,77
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$2.573.440,85

03 - Decisión

Alternativa

Rehabilitación y mantenimiento de infraestructura de transporte en el municipio de Jamundí

04 - Alcance

Realizar la intervención de infraestructura de transporte correspondiente a la rehabilitación de 2.23 kilómetros y mantenimiento de 408 kilómetros de vía terciaria, sumado a la intervención de 0.32 kilómetros de vía urbana rehabilitada y el mejoramiento de 36000 metros de drenajes urbanos, para la conservación y fortalecimiento de vías, aumento de la vida útil de carreteras y mejoramiento de la accesibilidad y la movilidad en el municipio de Jamundí Valle del Cauca, Jamundí

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Conservar y fortalecer infraestructura de vías terciarias

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,2300

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2000	1	2,1300
2	2,2300		

Producto

1.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 408,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de actividades operativas de la secretaría de infraestructura física

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	163,2000	1	285,6000
2	408,0000		

02 - Objetivo 2

2. Restaurar pavimentos urbanos

Producto

2.1. Vía urbana rehabilitada

Indicador

2.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3200

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Reporte de avance de indicadores de la secretaría de infraestructura física

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	1	0,2000
2	0,3200		

03 - Objetivo 3

3. Aumentar la vida útil de carreteras

Producto

3.1. Vía urbana mejorada

Indicador

3.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 36,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de actividades operativas de la secretaría de infraestructura física

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	12,0000	1	24,0000
2	36,0000		

Regionalización

Producto: Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Jamundí			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	620.000.000,00	620.000.000,00	0,2000	0,2000	38.670
1	1.047.700.291,52	1.047.700.291,52	2,1300	2,1300	38.670
2	1.240.002.080,52	1.240.002.080,52	2,2300	2,2300	38.670

Producto: Vía urbana mejorada					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Jamundí			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	250.000.000,00	250.000.000,00	12,0000	12,0000	142.808
1	382.870.332,10	382.870.332,10	24,0000	24,0000	142.808
2	415.751.215,39	415.751.215,39	36,0000	36,0000	142.808

Producto: Vía urbana rehabilitada					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Jamundí			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	200.000.000,00	200.000.000,00	0,1000	0,1000	142.808
1	240.000.000,00	240.000.000,00	0,2000	0,2000	142.808
2	313.450.798,38	313.450.798,38	0,3200	0,3200	142.808

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Jamundí			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	264.985.344,00	264.985.344,00	163,2000	163,2000	38.670
1	600.000.000,00	600.000.000,00	285,6000	285,6000	38.670
2	600.000.000,00	600.000.000,00	408,0000	408,0000	38.670

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------